BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL NO. 3-2024

GUATEMALA, MARZO DE 2024

@DTRANSITOPNC
@DTRANSITOPNC
TRÁNSITOPNC
ONSET@TRANSITO.GOB.GT
WWW.TRANSITO.GOB.GT

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL

Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil
Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala.

Contacto directo al Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil.
Teléfono: + 502 23152600

Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial.

ONSET

ORGANIGRAMA -ONSET-

Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-
Lic. Jhonatan Hernández

Sub Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la –PNC.
Lic. Obder Alexis Ramos Juárez

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito.
Oficial Tercero de Policía Gemali Diéguez

Oficina de Estadísticas de Tránsito
Ever Juan Carlos Yaxón Baten
María Fernanda Lima Aguilar

Oficina de Procesamiento de Datos
Gregorio López Raxcaco
Edwin Rosendo Rodríguez Morente

Oficina de Monitoreo y Recolección
Enmer Magdany Castillo Pernillo
Bayron Roberto López Batz
Marcedonio Xitumul Alvarado
José Ezequiel Roquel Coy

Oficina de Análisis e Investigación de Información Cualitativa y Cuantitativa
Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios
Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

Oficina de Gestión Administrativa
Mirna Azucena Muñoz Castillo
Willy Dylan Iboy Rodríguez

Diseño y Diagramación
-ONSET-

ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS 1

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO-MARZO DE 2024. 1

TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE 2024 1

GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE 2024 2

GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE 2024 2

GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE 2024 3

GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE 2024 3

GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024. 4

GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024. 4

TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-MARZO DE 2024. 5

GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-MARZO DE 2024. 5

TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-MARZO DE 2024 6

GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO-MARZO 2024. 7

ASUNTOS JURÍDICOS 8

TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO-MARZO 2024. 8

EDUCACIÓN VIAL 9

ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO-MARZO DE 2024. 9

GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-MARZO DE 2024. 9

GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO-MARZO DE 2024. 10

GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO-MARZO 2024. 10

SINIESTRALIDAD VIAL 11

GRÁFICO NO. 12. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2023.....11
GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023. 12
GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023. 12
GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024.....13
TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024 13
GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DEL MES DE ENERO A MARZO DE 2024. 14
GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A MARZO DE 2024. 15
GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO-MARZO DE 2024.....16
GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2024.....17
TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A MARZO DE 2024. 18
TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE MARZO DE 2024. 19
GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, ENERO-MARZO DE 2024.....20
TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024. 21
GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A MARZO DE 2023-2024. 21
TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-MARZO 2024. 22
GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A MARZO DE 2024. 22
GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A MARZO DE 2024.....23
TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO DE 2024. 24
GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO DE 2024. 24
GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A MARZO DE 2024.....25
TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO DE 2024. 26
GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO DE 2024. 26
GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A MARZO DE 2024.....27

ONSET

TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO 2024. 28
GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO DE 2024 28
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO 29
GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024. 29
GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A MARZO DE 2024 30
GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A MARZO DE 2024. 30
GRÁFICO NO. 32.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024 31
GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024. 32
MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A MARZO DE 2024 33
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2024 33
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A MARZO DE 2024 34
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A MARZO DE 2024. 35
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2024 36
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2024 37
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2024 38
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024 39
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024 40
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024 41
TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024 42
TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024 43
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024 44

INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Con el transcurso del tiempo, el Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual durante nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades públicas y privadas, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que imponen los agentes de las diferentes delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito[1], conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.

b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes que genera la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.

c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte.

[1] Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

Así mismo se presenta la serie histórica de la siniestralidad vial desde el año 2010 al 2023, georreferenciación según departamentos del país y municipios del departamento de Guatemala por tasas de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes, la tasa de severidad por cada 50 víctimas desagregada de la misma forma de enero-marzo 2024, con el fin de analizar de mejor manera este fenómeno.

Se comparte el siguiente enlace para poder visualizar los mapas de indicadores de Siniestralidad Vial, tasa de motorización, parque vehicular y población, del año 2022 y 2023, según municipios del país, así mismo enero del año 2024.

Enlace:
https://transito.gob.gt/mapa-de-siniestralidad-vial/

d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.
Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales aunque estos cambios son mínimos.

SEGURIDAD EN CARRETERAS

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO-MARZO DE 2024.

El Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las sedes departamentales y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE 2024.

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Izabal	Total
Personas identificadas	2,952	2,279	3,894	3,195	2,515	1,137	1,050	**17,022**
Vehículos identificados	2,968	2,356	3,916	3,267	2,521	1,170	1,067	**17,265**
Hombres identificados	2,902	2,228	3,844	3,118	2,444	1,087	984	**16,607**
Mujeres identificadas	50	51	50	77	71	50	66	**415**
Boletas de remisiones impuestas	2,871	1,738	3,634	3,124	3,132	1,578	640	**16,717**
Armas de fuego identificadas	0	3	3	0	10	0	0	**16**
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Licencias consignadas	23	55	30	51	90	8	8	**265**
Asistencias viales	45	49	11	27	23	6	25	**186**
Vehículos consignados	0	0	0	0	10	0	0	**10**
Personas consignadas	0	0	0	0	7	0	0	**7**
Solvencias solicitadas	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Operativos realizados	195	281	312	242	216	113	162	**1,521**

GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE 2024.

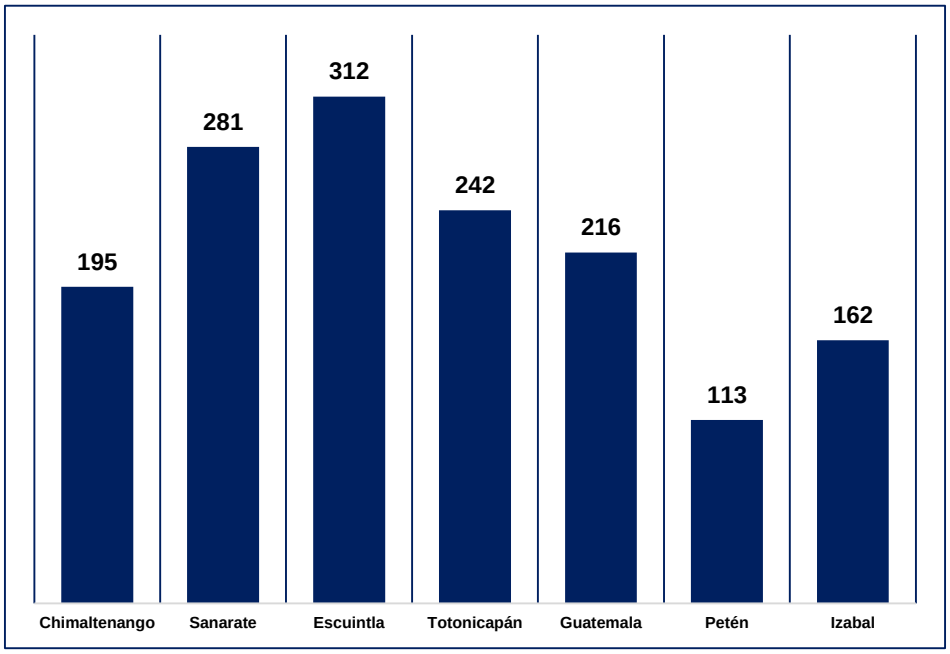


GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE 2024.

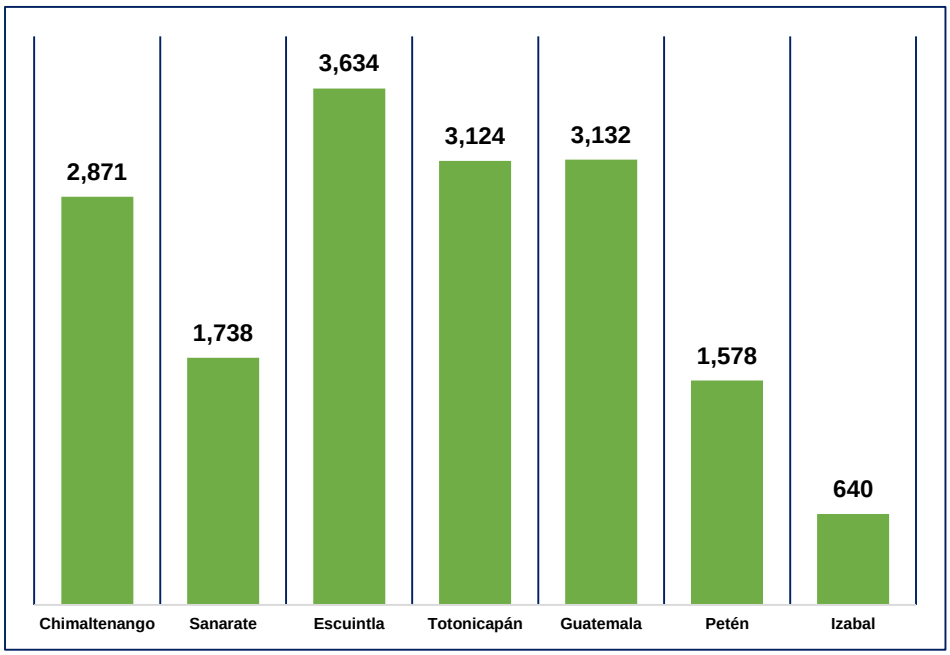


GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE 2024.

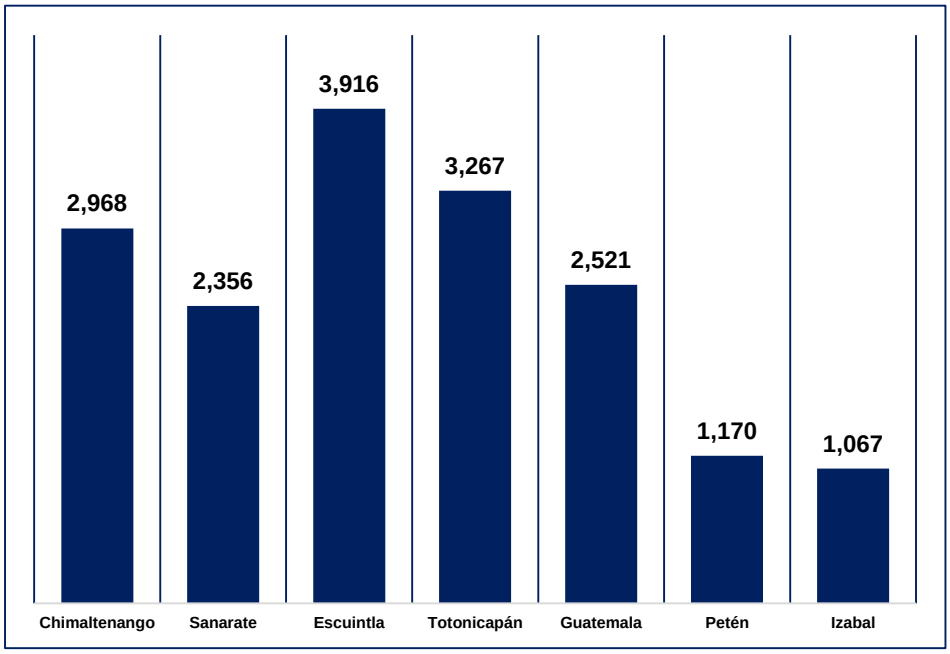


GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE 2024.

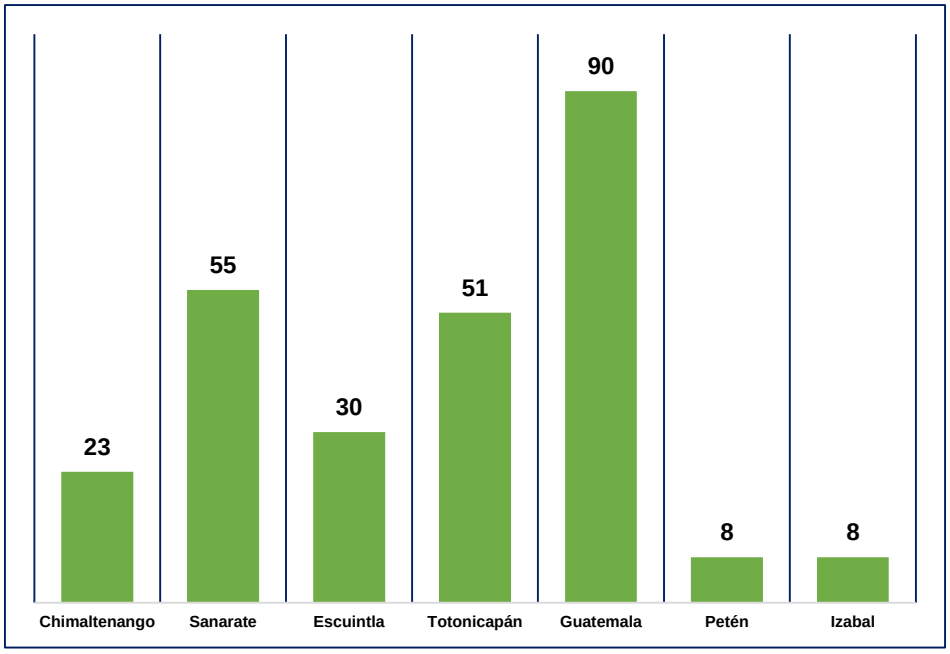


GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024.

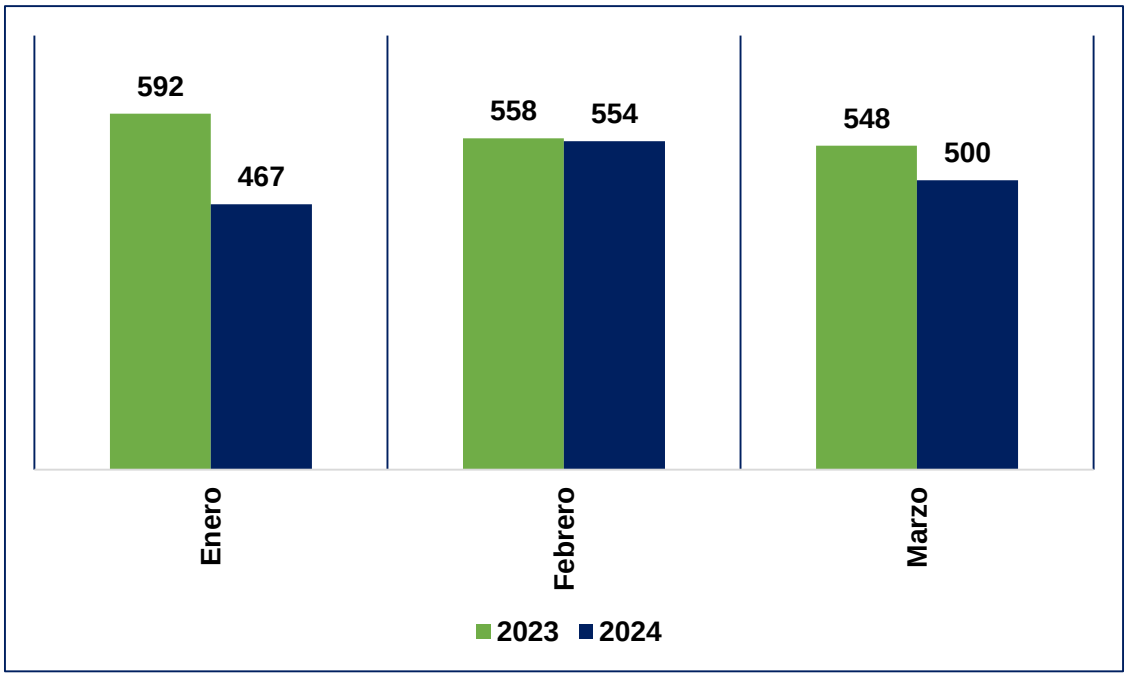


GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024.

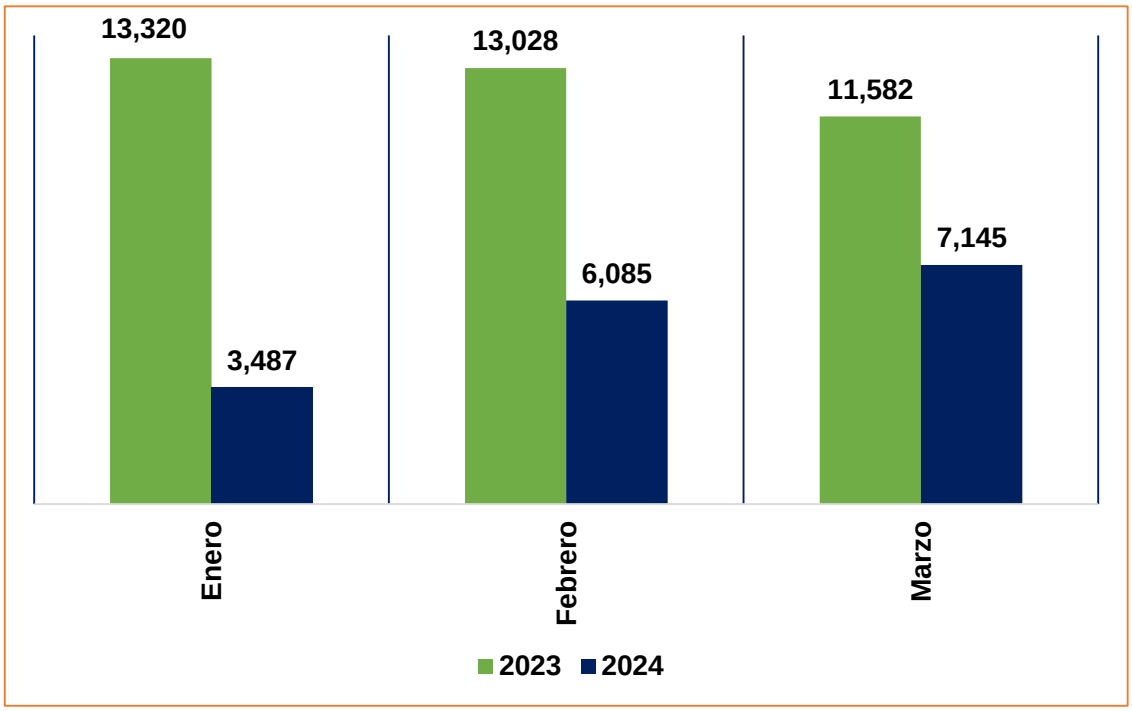


TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-MARZO DE 2024.

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	10,294
2	Camión	1,555
3	Pick-Up	1,507
4	Automóvil	2,079
5	Camioneta	1,130
6	Cabezal	277
7	Microbús	230
8	Bus	100
9	Otros	95
TOTAL		17,267

GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-MARZO DE 2024.

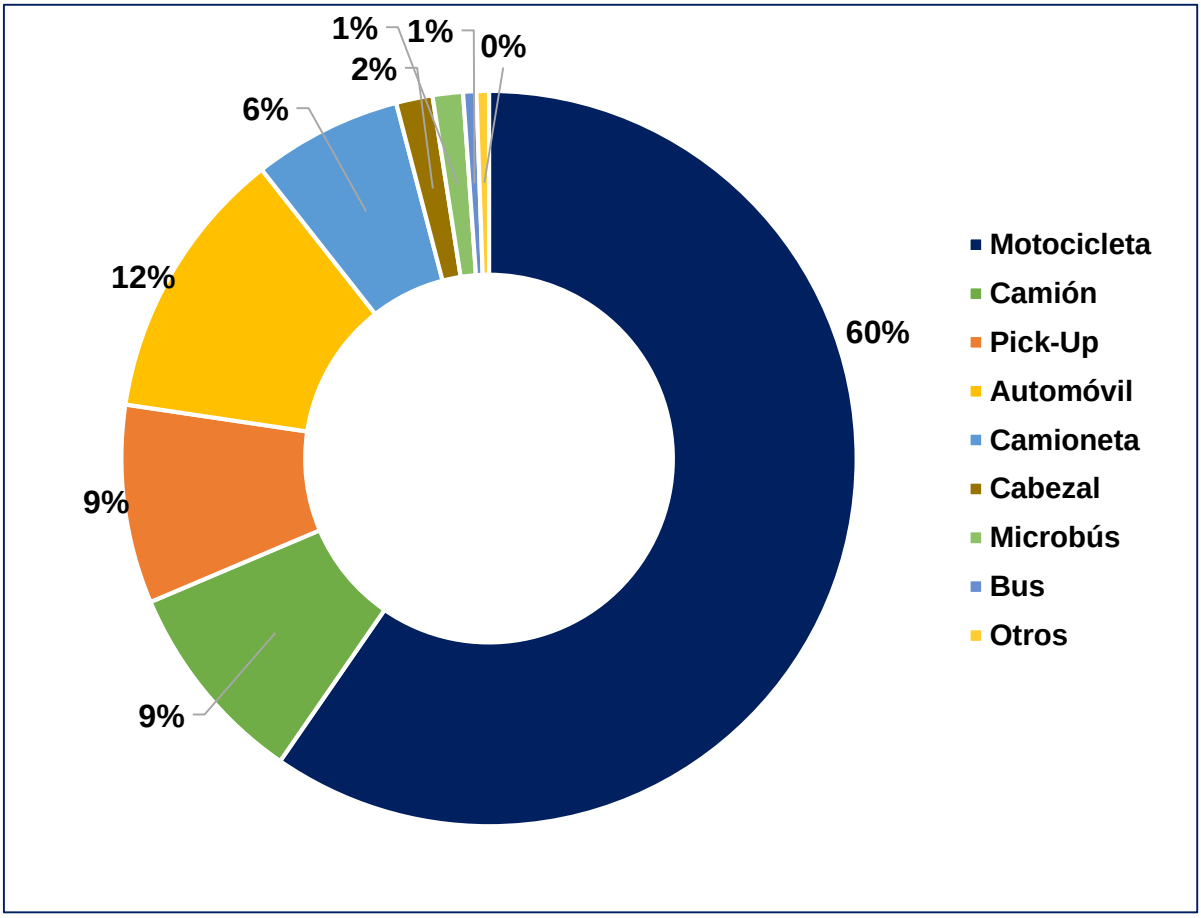
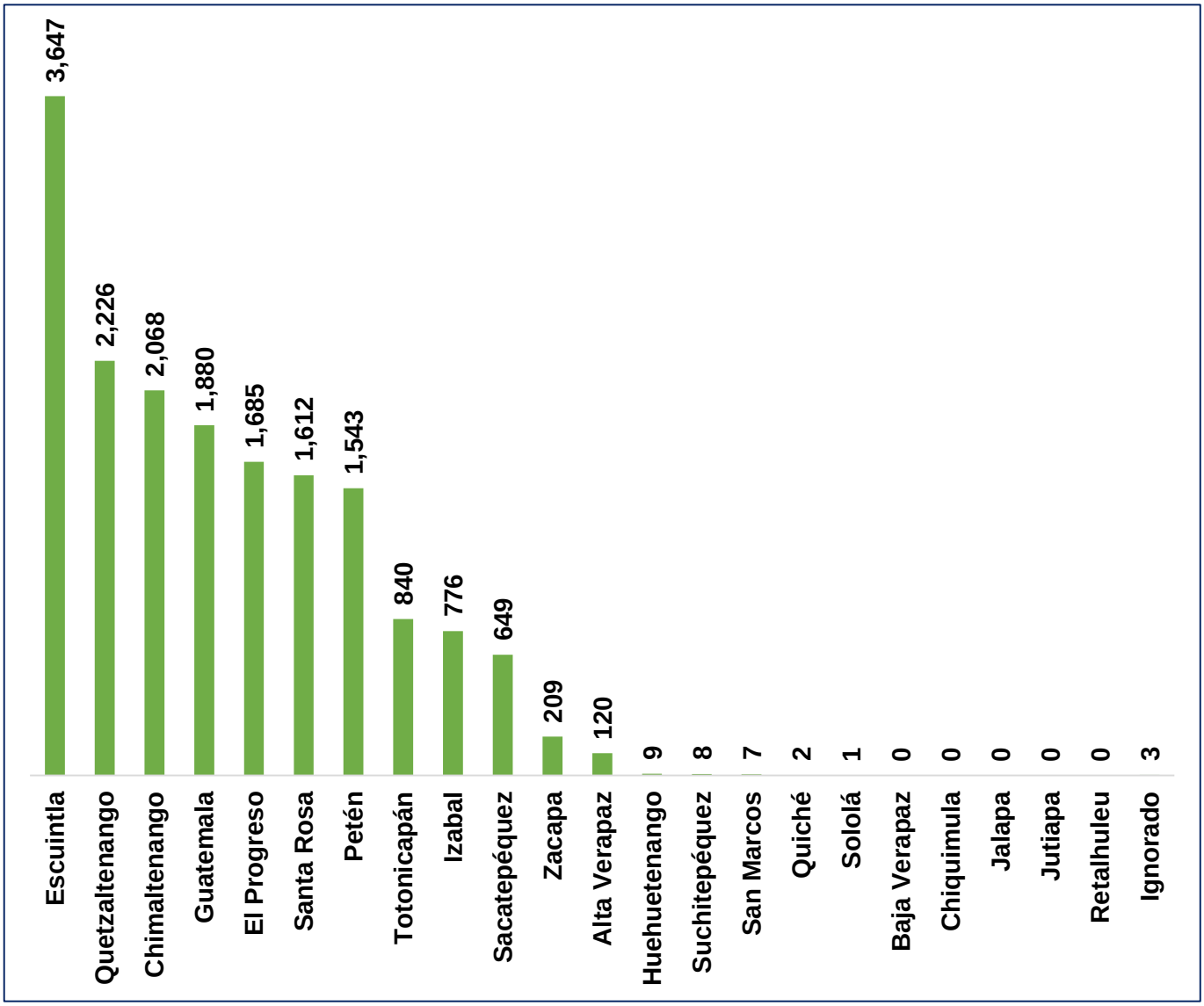


TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-MARZO DE 2024.

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabezal	Camión	Camioneta	Camión Grúa	Jeep	Microbús	Minitractor	Motocicletas	Moto taxi	Panel	Pick-up	Plataforma	Rastra	Tráiler	Ignorado	Total general	
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	956	15	59	431	414	2	4	66	2	6,514	38	21	639	-	-	-	4	9,165	51%
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	214	7	21	130	134	-	1	22	-	1,564	7	1	208	-	-	-	3	2,312	13%
3	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	125	5	10	106	84	1	1	16	-	921	7	5	93	-	-	-	-	1,374	8%
4	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	223	3	13	56	161	1	3	9	-	445	-	5	133	10	1	-	5	1,068	6%
5	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	299	3	21	42	151	2	7	10	-	276	2	6	152	-	-	-	-	971	5%
6	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	6	9	58	257	6	3	-	20	1	3	-	2	75	3	-	2	1	446	2%
7	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	18	4	74	148	13	-	-	5	-	8	-	-	48	81	1	9	1	410	2%
8	184.02.	Por no tener tarjeta de circulación	27	-	4	5	18	-	-	2	-	318	1	-	12	-	-	-	-	387	2%
9	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	84	16	15	61	39	-	-	20	-	76	1	1	42	-	-	-	2	357	2%
10	182.01.	Por conducir con licencia vencida	94	-	1	12	54	-	3	7	-	59	-	2	43	-	-	-	-	275	2%
11	Otros(Otro tipo de sanciones reguladas en el Reglamento de Tránsito)		125	45	20	249	61	1	1	49	0	691	4	4	106	7	0	0	3	1,366	8%
Total por tipo de vehículo			2,171	107	296	1,497	1,135	10	20	226	3	10,875	60	47	1,551	101	2	11	19	18,131	100%
			12%	1%	2%	8%	6%	0%	0%	1%	0%	60%	0%	0%	9%	1%	0%	0%	0%		

De enero a marzo del año 2024, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el 60% del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el 51%.

GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO-MARZO 2024.



ASUNTOS JURÍDICOS

TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO-MARZO 2024.

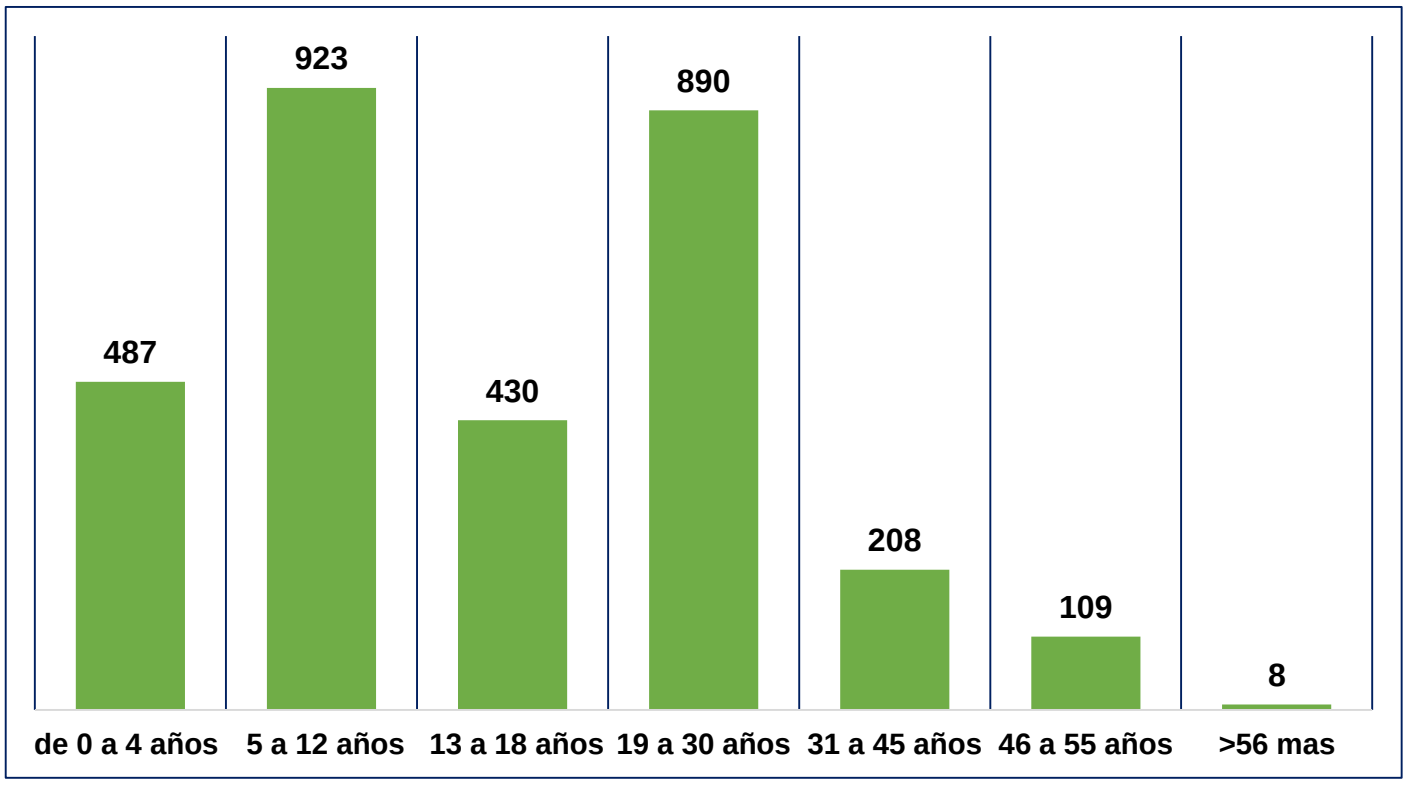
NO.	MOTIVO	ENERO
1	RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	212
2	OTROS MOTIVOS	0
	TOTAL GENERAL	**212**

Fuente: Sección de Asuntos Jurídicos

EDUCACIÓN VIAL
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO-MARZO DE 2024.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-MARZO DE 2024.



Durante el periodo de enero a marzo de 2024, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, un total de 3,055 personas a nivel nacional.

GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO-MARZO DE 2024.

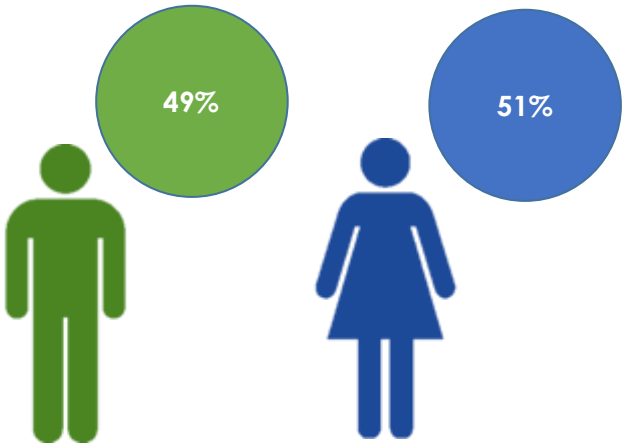
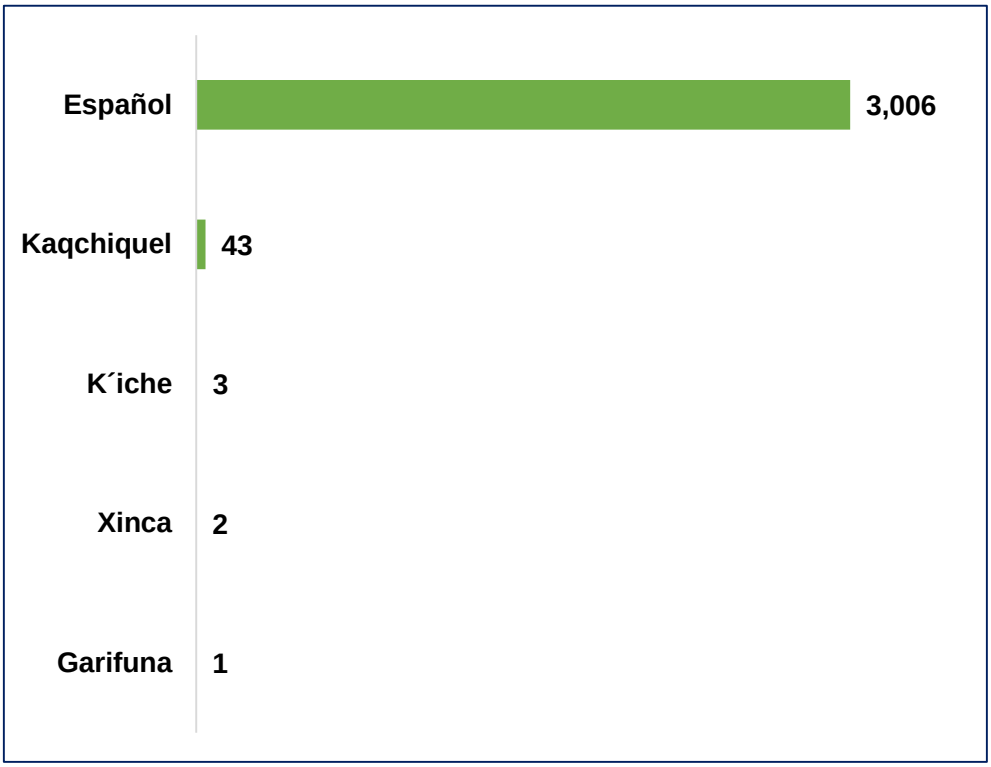
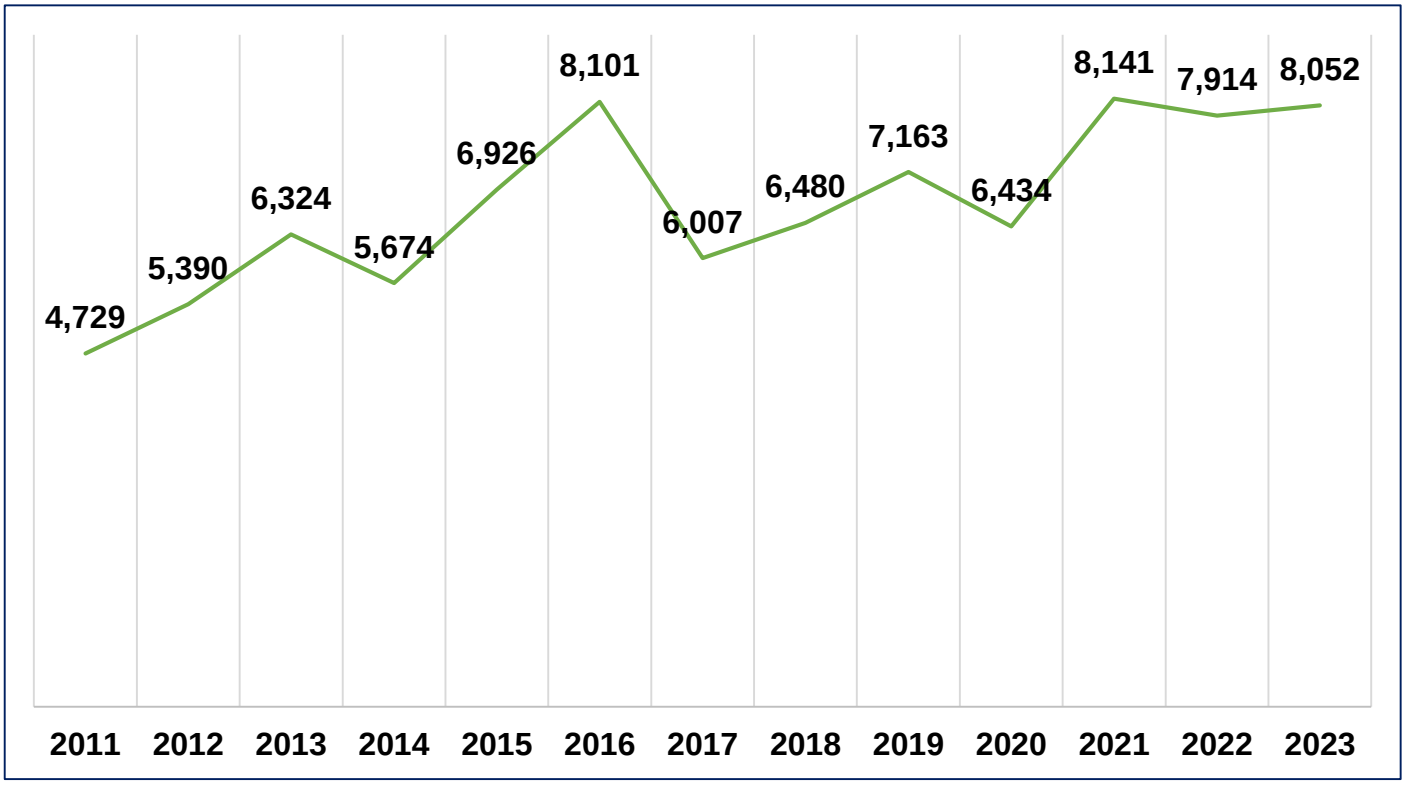


GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO-MARZO 2024.



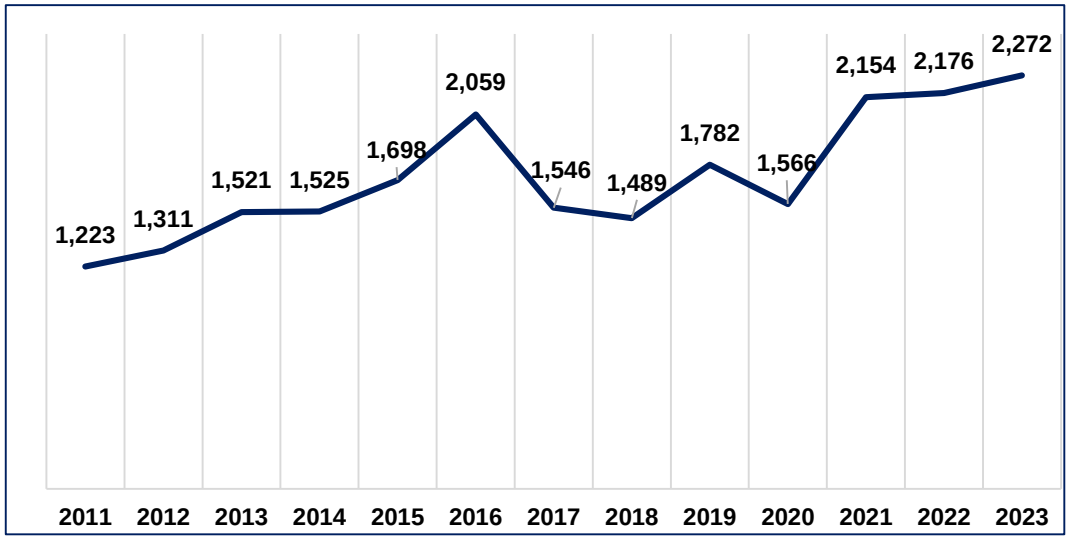
SINIESTRALIDAD VIAL

GRÁFICO NO. 12. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2023.



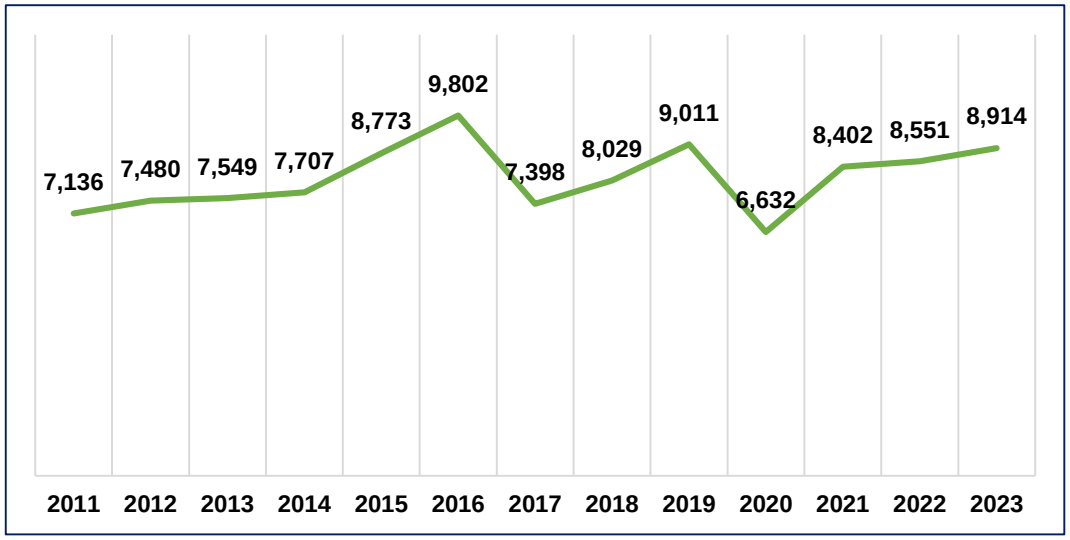
En el periodo del 2011 al 2023 se han suscitado **87,335** hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **6,718 hechos**.

GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023.



En el periodo del 2011 al 2023 se han reportado **22,322** personas fallecidas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **1,717 víctimas fallecidas**.

GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023.



En el periodo del 2011 al 2023 se han reportado **105,384** personas lesionadas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **8,106 víctimas lesionadas**.

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional, de enero a marzo de 2024.

GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024.

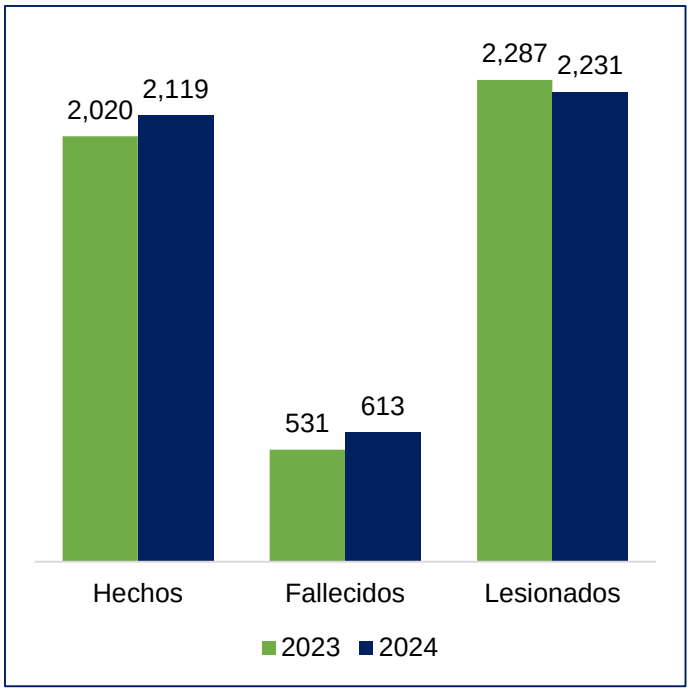
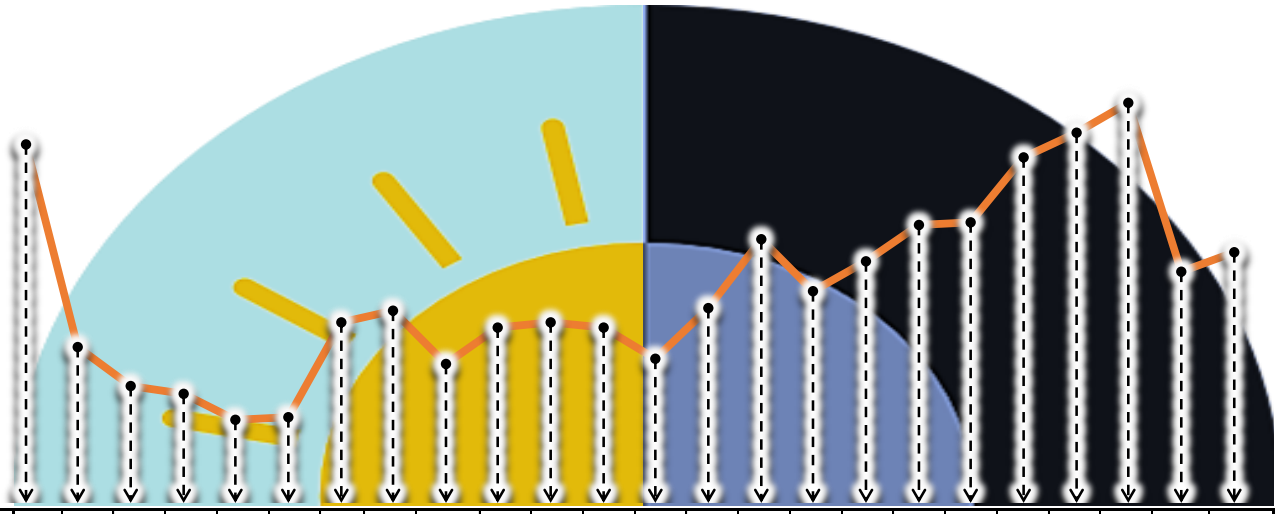


TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	99	82	-56
% de variación	5%	15%	-2%

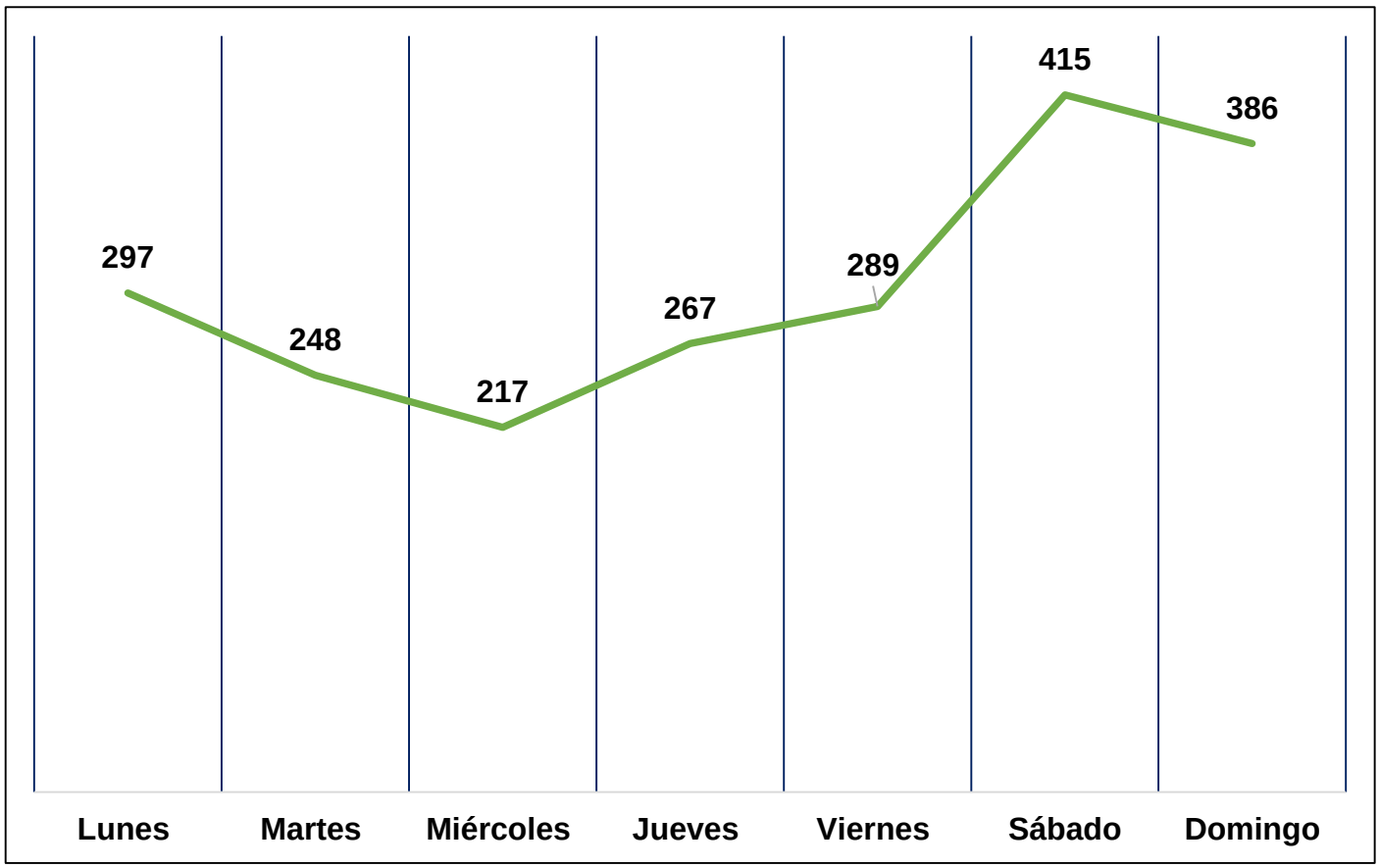
GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DEL MES DE ENERO A MARZO DE 2024.



Hora	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Cantidad de hechos	147	64	48	45	34	35	74	79	57	72	74	72	59	80	108	87	99	114	115	142	152	164	95	103

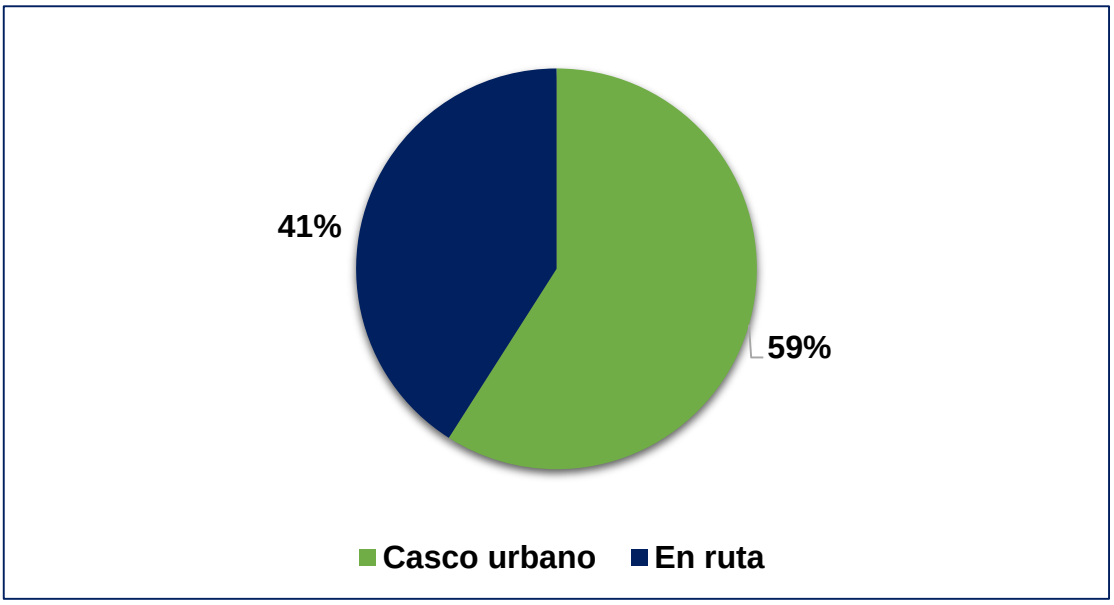
Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A MARZO DE 2024.



La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según días de la semana, correspondientes a los meses de enero a marzo de 2024.

GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO-MARZO DE 2024.



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano, representando el **59%**, mientras que en ruta se suscita el **41%** de los hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2024.

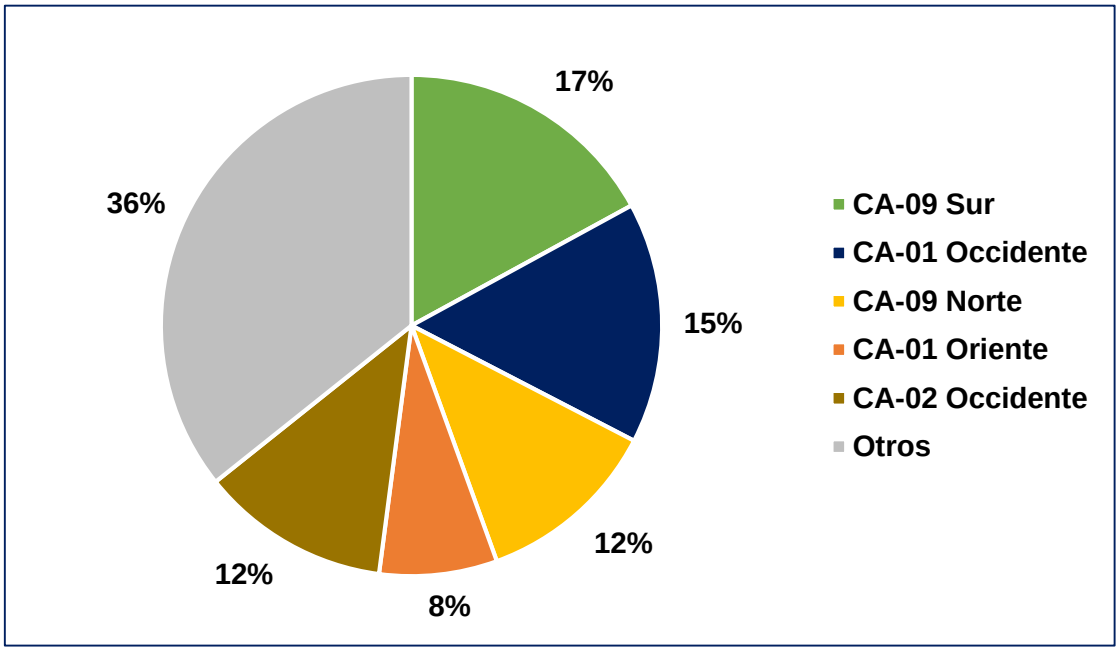


TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A MARZO DE 2024.

	Parque vehicular		Siniestralidad enero-marzo 2024		
Departamento	Parque vehicular al mes de maro de 2024	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	2,314,076	42.67%	847	157	881
Escuintla	311,437	5.74%	299	59	348
Alta Verapaz	109,348	2.02%	95	32	113
Sacatepéquez	104,722	1.93%	82	24	86
Chimaltenango	202,506	3.73%	74	34	53
Petén	156,879	2.89%	68	41	43
Jutiapa	163,832	3.02%	67	21	72
Santa Rosa	123,937	2.29%	61	20	81
Izabal	155,530	2.87%	60	34	60
Suchitepéquez	144,901	2.67%	56	33	54
Retalhuleu	114,469	2.11%	53	21	58
Quetzaltenango	361,096	6.66%	49	20	48
Baja Verapaz	65,996	1.22%	43	17	39
San Marcos	245,227	4.52%	38	13	30
El Progreso	62,499	1.15%	37	9	48
Jalapa	78,317	1.44%	36	11	45
Quiché	134,198	2.47%	36	12	51
Zacapa	120,304	2.22%	32	16	24
Huehuetenango	213,881	3.94%	32	12	28
Chiquimula	124,798	2.30%	30	12	32
Sololá	52,067	0.96%	15	13	18
Totonicapán	62,871	1.16%	9	2	19
Total	**5,422,891**	**100%**	**2,119**	**613**	**2,231**

Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al mes de marzo de 2024

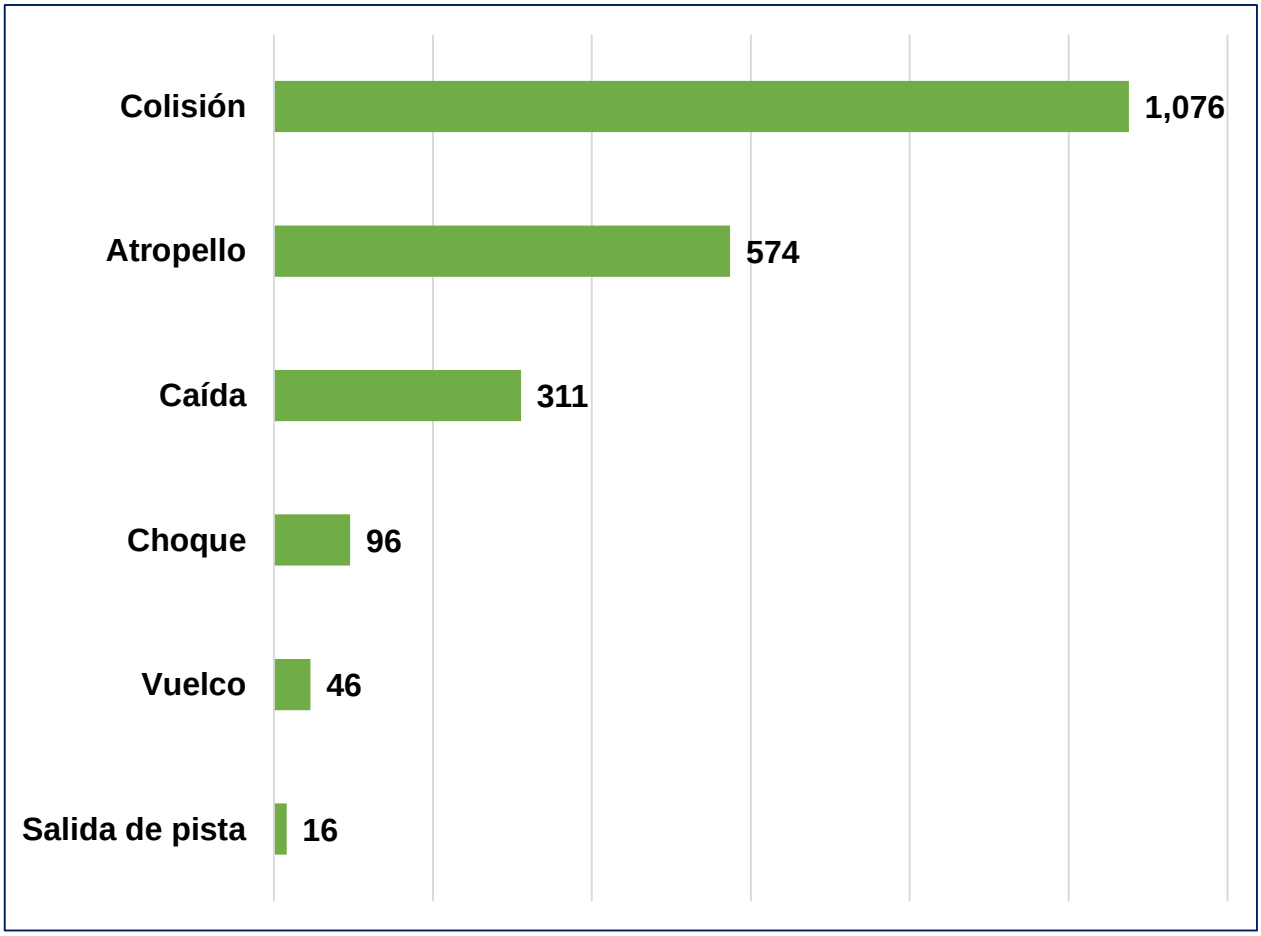
- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores**: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE MARZO DE 2024.

Tipo de vehículo	Total de parque vehicular	% de Representación
Motocicletas	2,563,372	47.27%
Automóviles	893,964	16.49%
Pick-up	764,568	14.10%
Camionetas, camionetillas y tipo panel	761,881	14.05%
Camiones, cabezales y transporte de carga	224,552	4.14%
Autobuses, buses, microbuses	122,655	2.26%
Furgones y plataformas	34,142	0.63%
Jeep	23,445	0.43%
Carretas, carretones, remolques, etc.	12,601	0.23%
Grúas	2,513	0.05%
Tractores y mini tractores	710	0.01%
Otros	18,488	0.34%
Total	**5,422,891**	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de marzo de 2024

GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, ENERO-MARZO DE 2024.



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados de enero a marzo de 2024, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **51%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **27%.**

TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024.

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2023	22	6	25
2024	23	7	25

GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A MARZO DE 2023-2024.

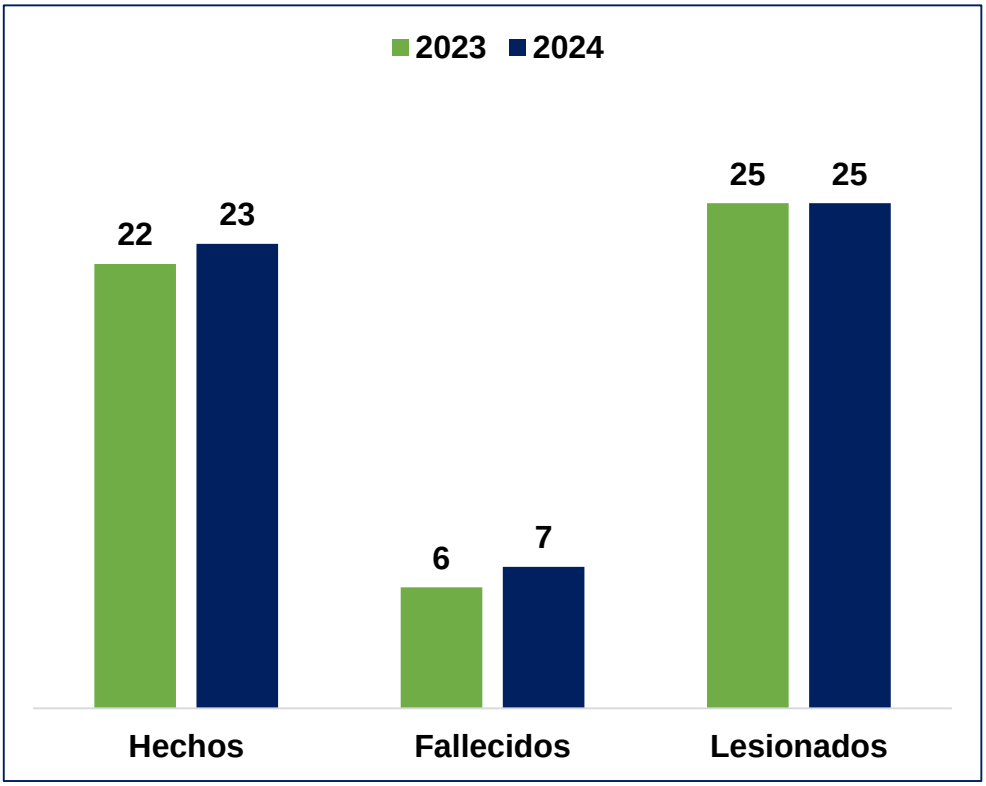


TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-MARZO 2024.

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos
Motocicleta	1,573
Automóvil	561
Pick Up	272
Camión	259
Camioneta	246
Bus	80
Microbús	52
Mototaxi	29
Trimoto	12
Maquinaria	1
Bicicleta	2
Cuatrimoto	1
Triciclo	0
Ignorado	140
Total	**3,228**

GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A MARZO DE 2024.

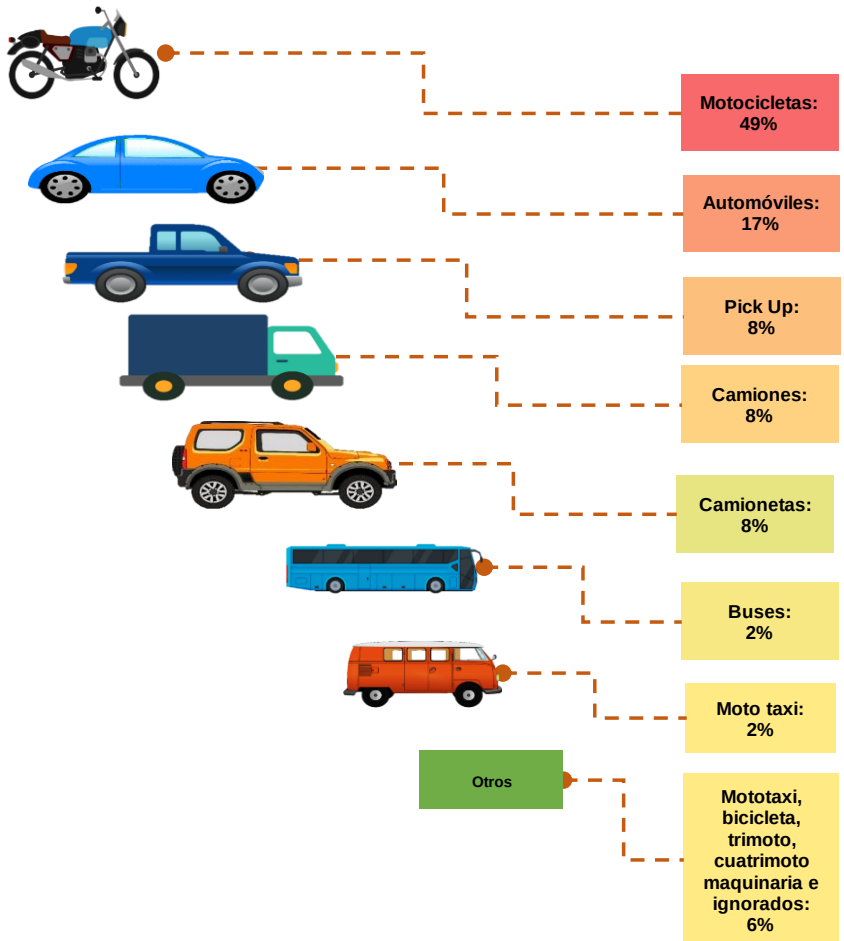


GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A MARZO DE 2024.

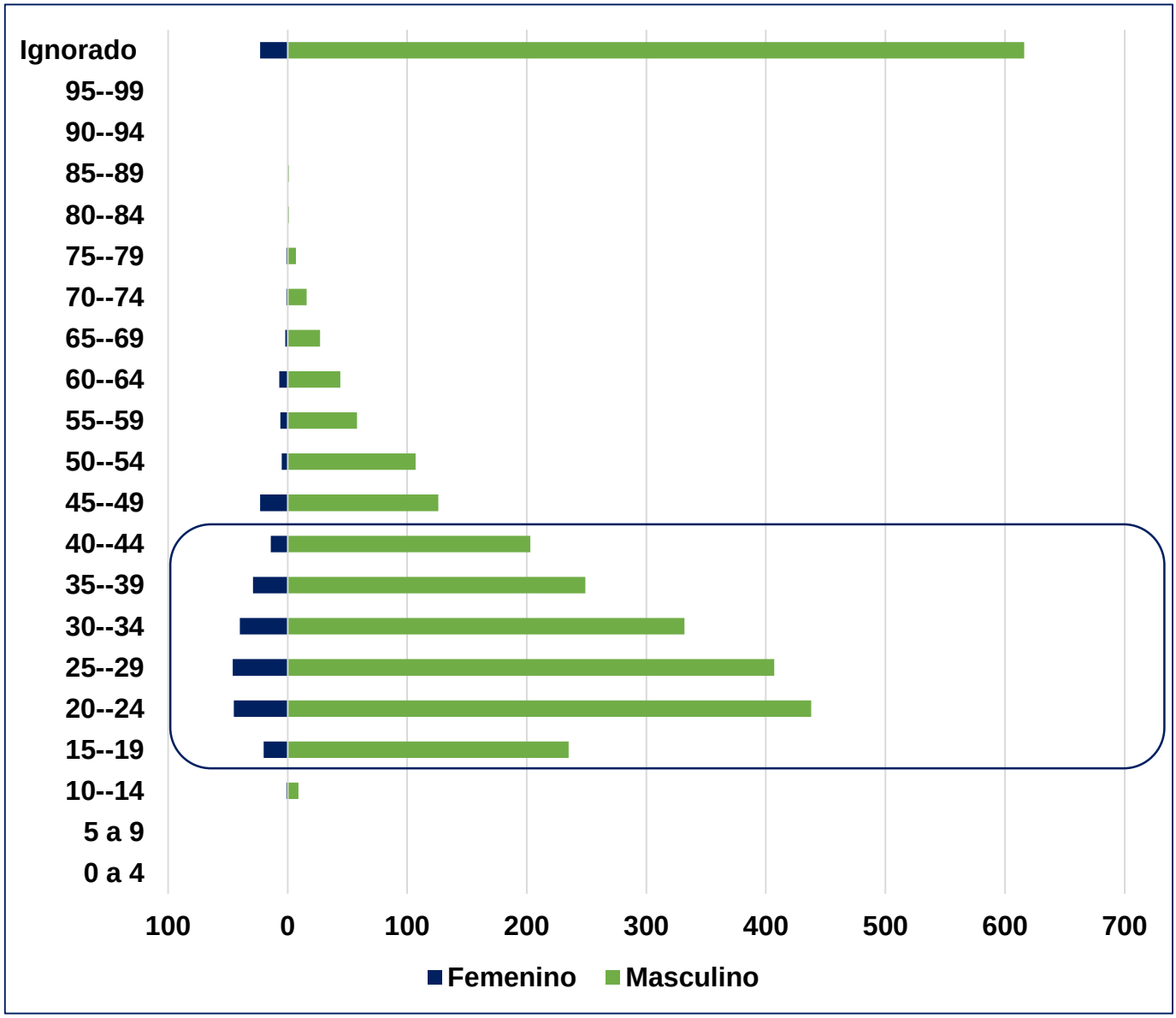


TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO DE 2024.

	Sexo			
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Total de conductores	263	2,876	89	3,228

GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO DE 2024.

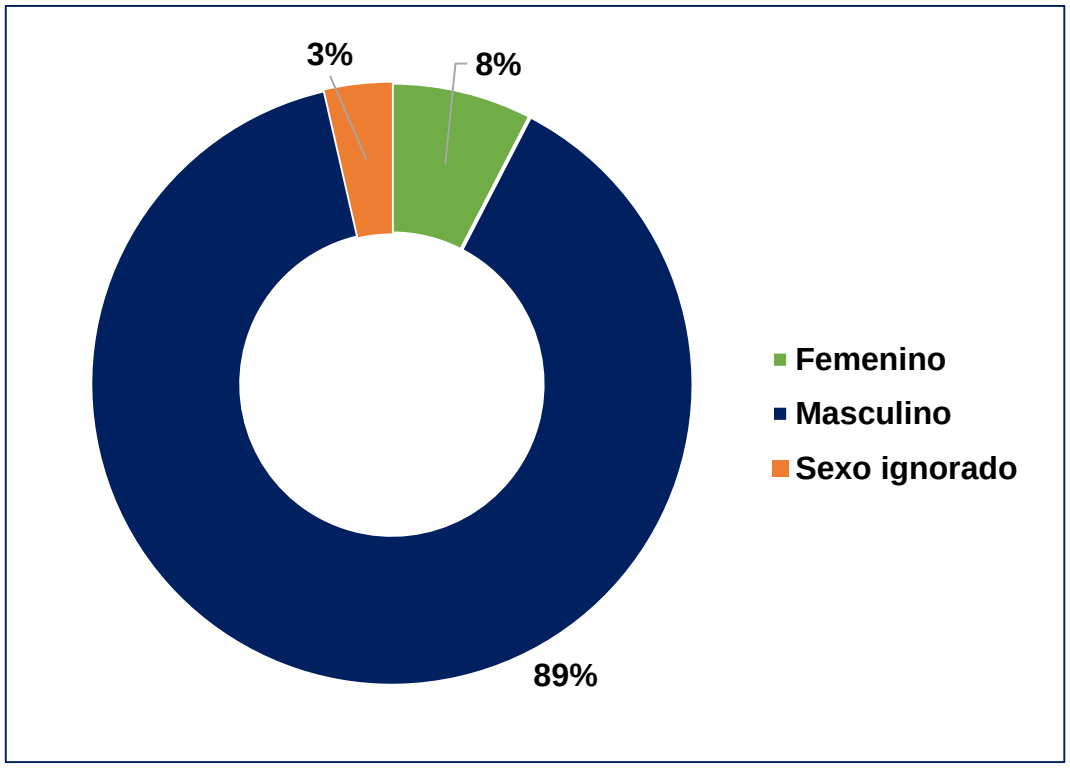


GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A MARZO DE 2024.

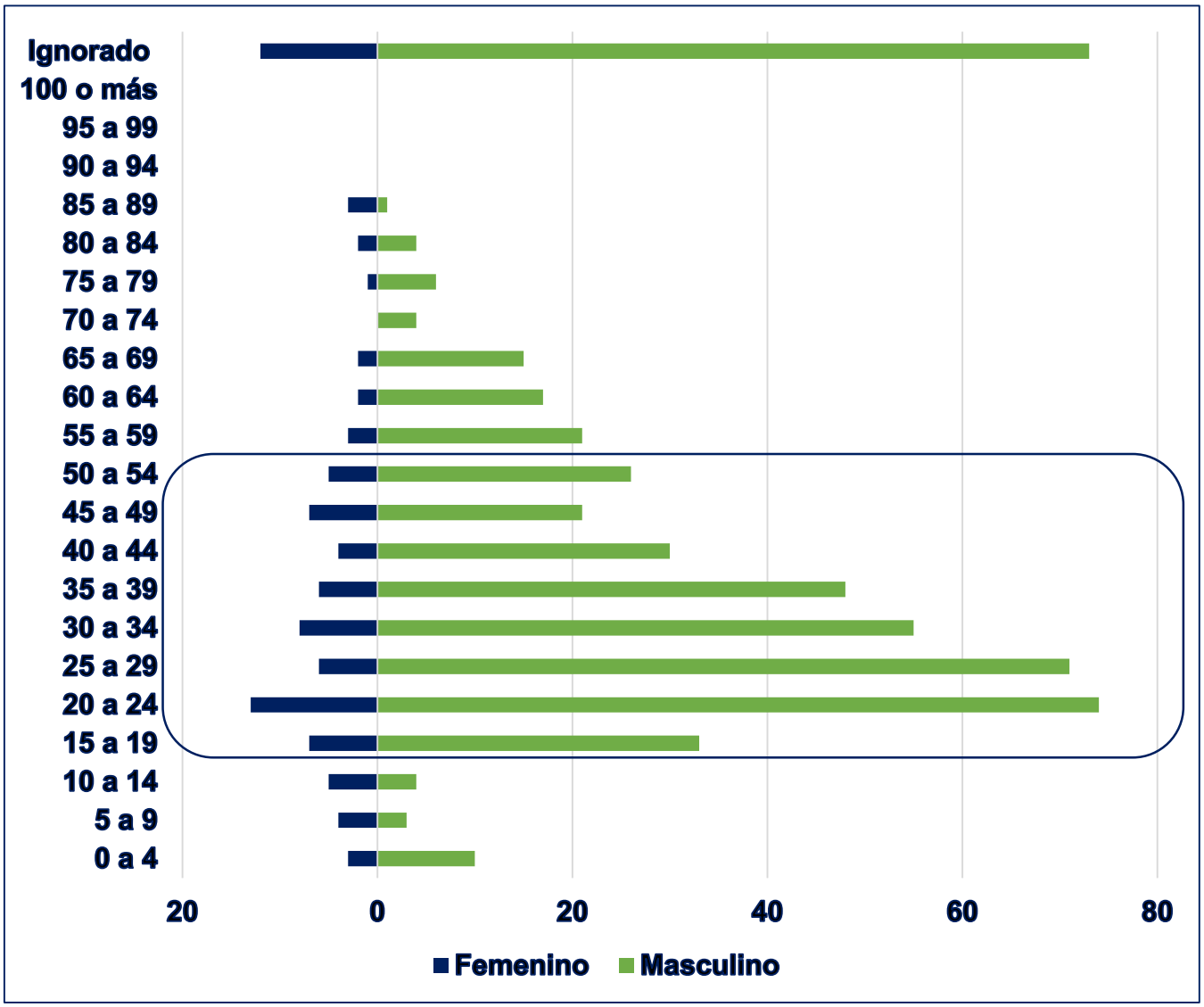


TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO DE 2024.

	Sexo			
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Personas fallecidas	93	516	4	613

GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO DE 2024.

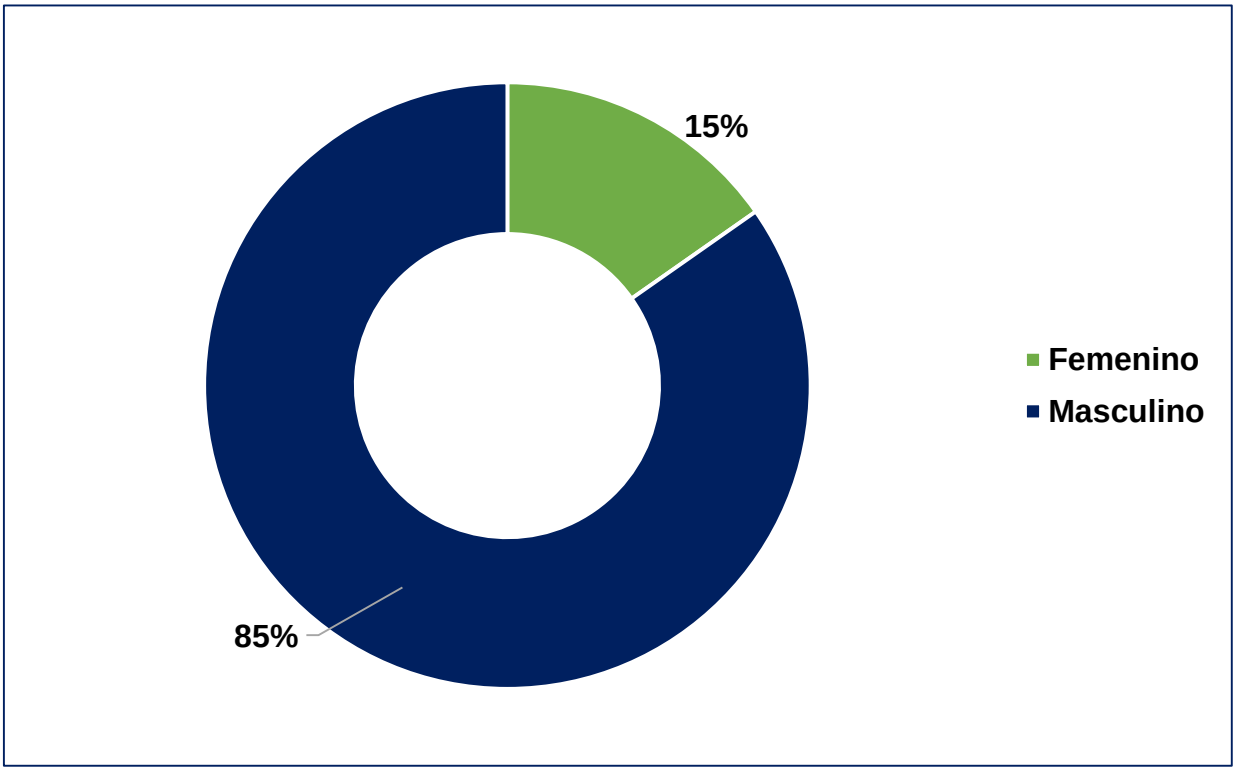


GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A MARZO DE 2024.

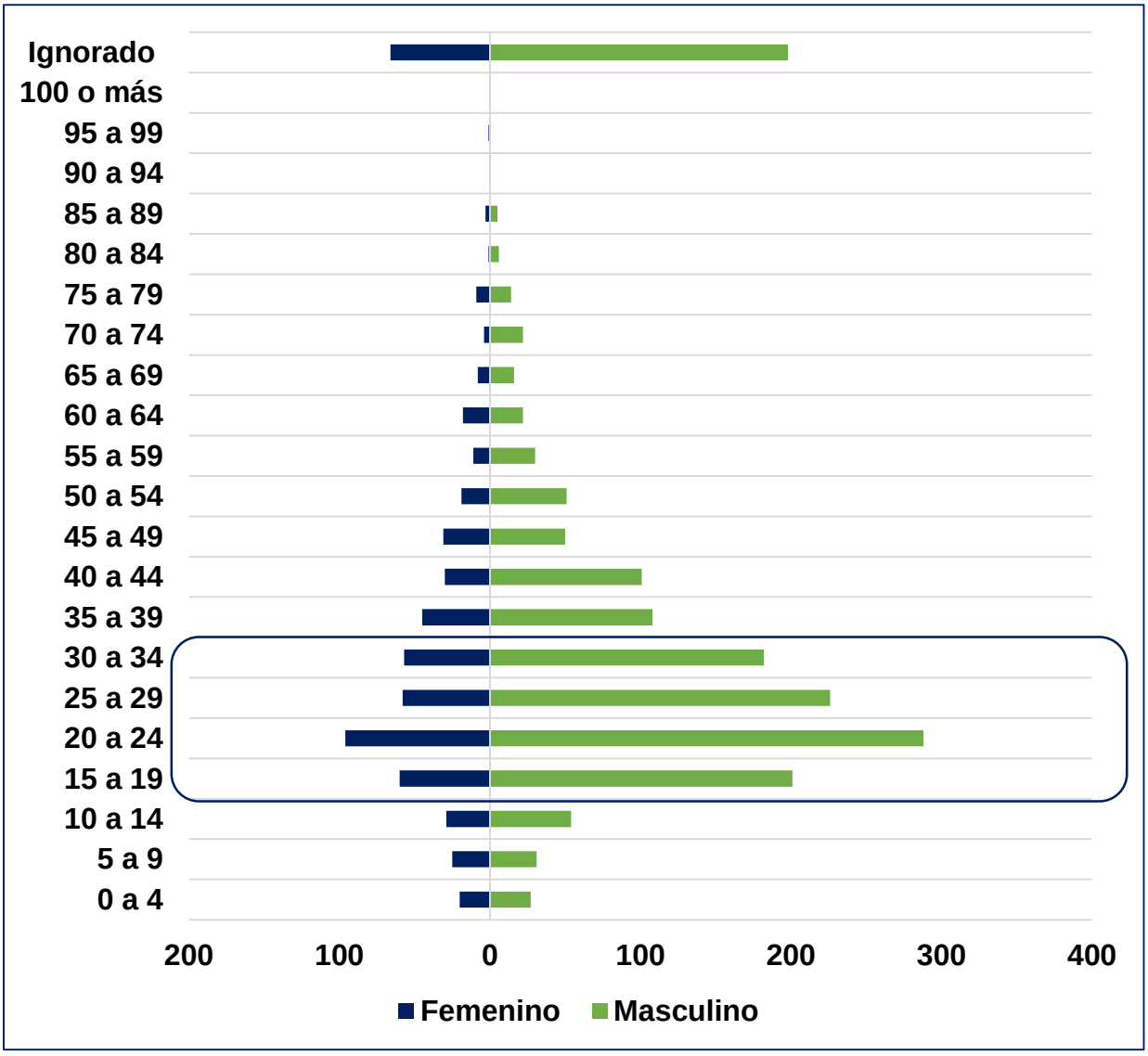
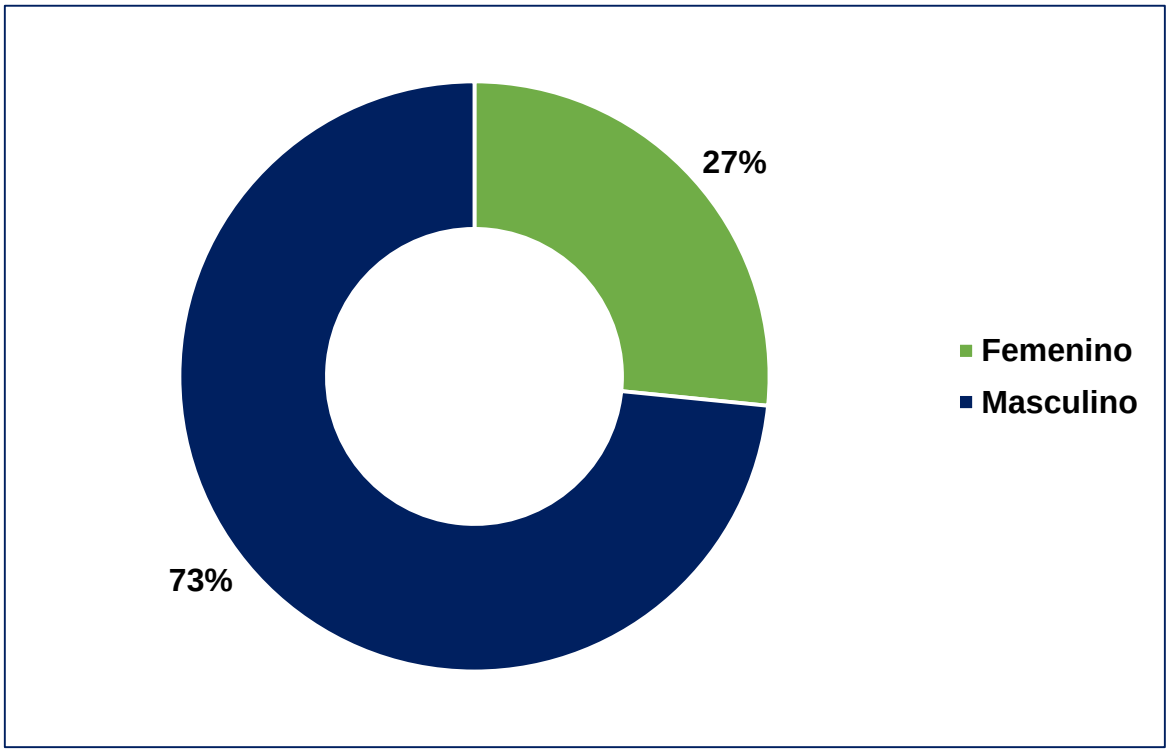


TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO 2024.

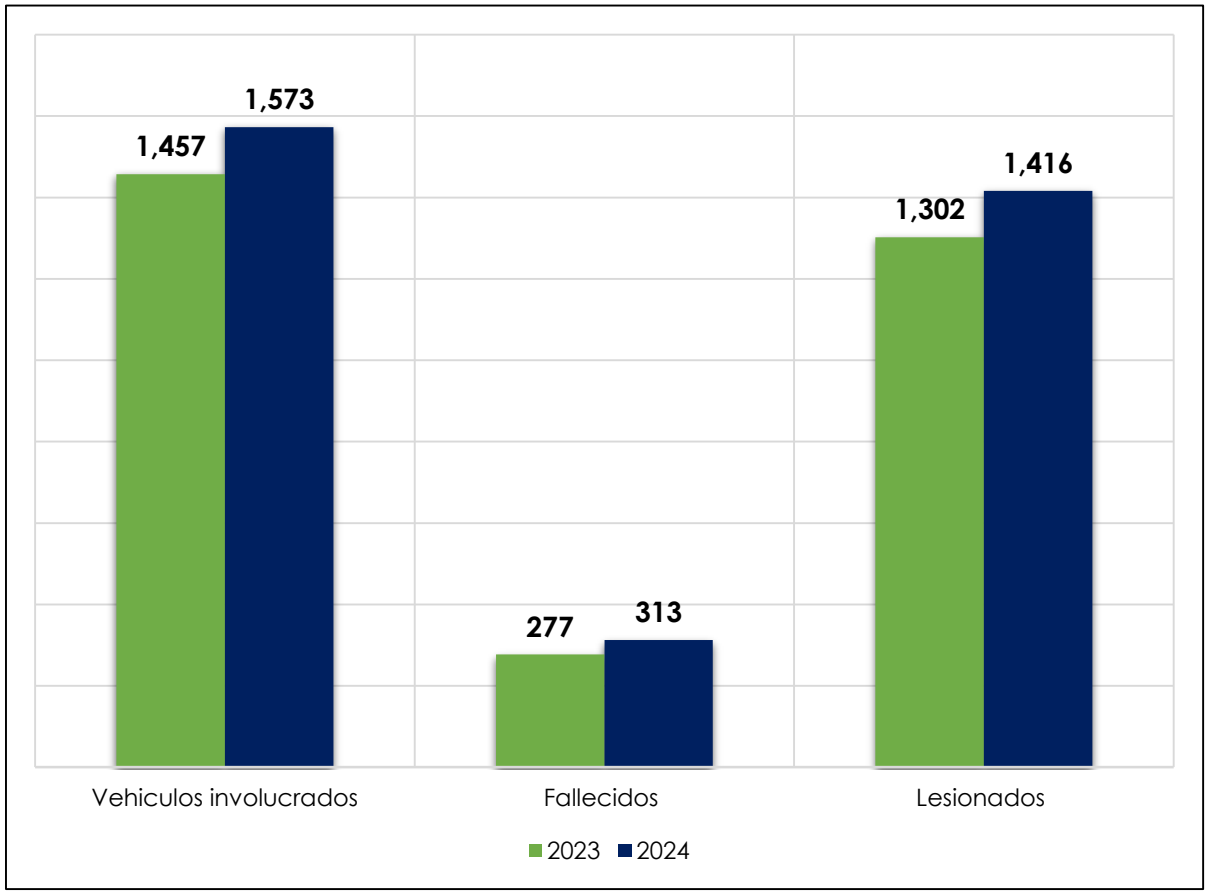
	Sexo			
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Personas lesionadas	591	1,632	8	2,231

GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A MARZO DE 2024.



SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024.



Durante el periodo de enero a marzo del año 2024 se presentó un leve aumento en cuanto a la siniestralidad de motocicletas en comparación con el mismo periodo del año 2023.

GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A MARZO DE 2024.

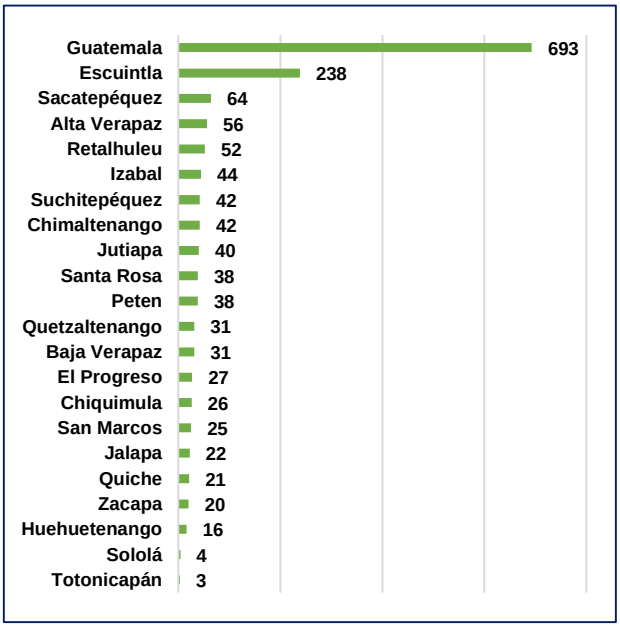
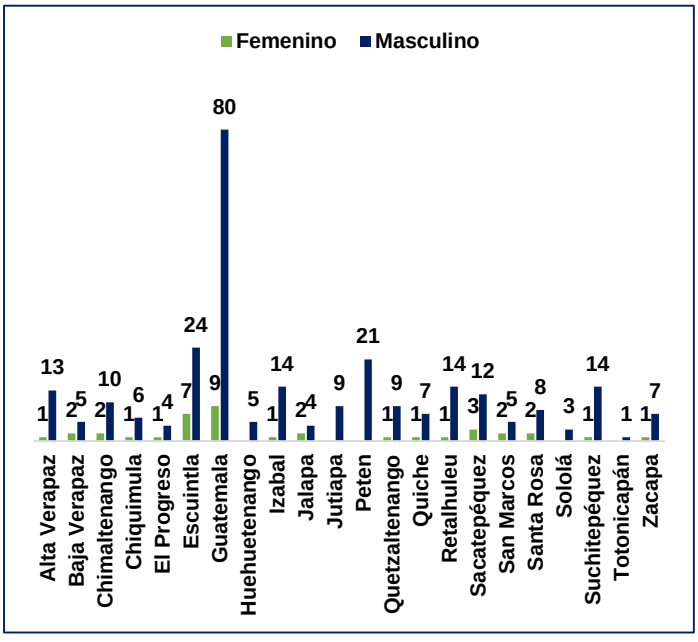


GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A MARZO DE 2024.

Fallecidos



Lesionados

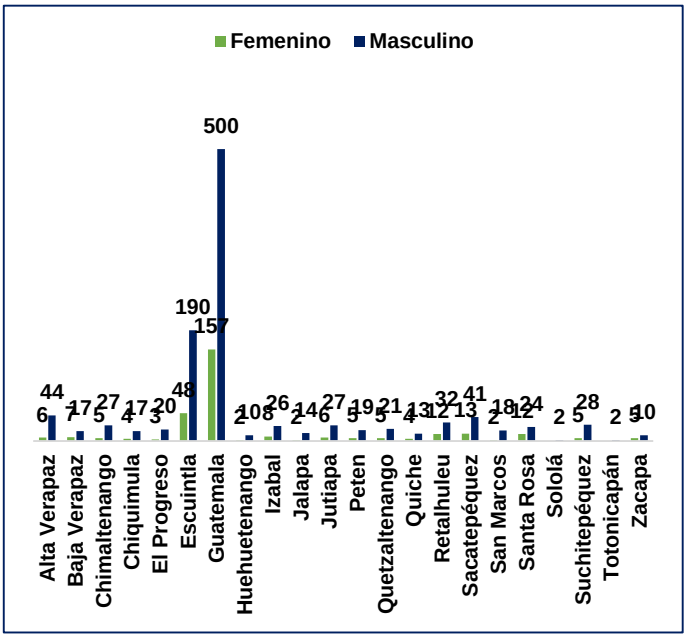
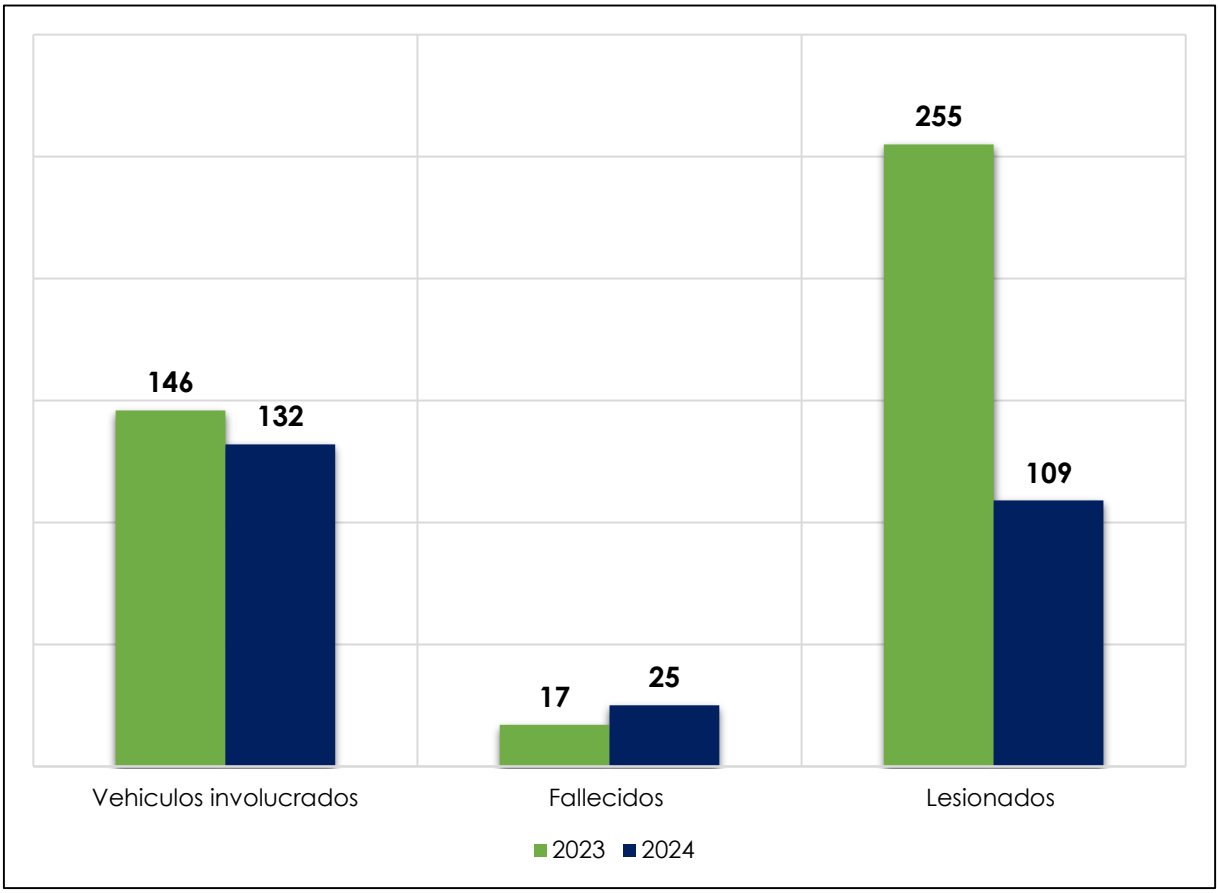
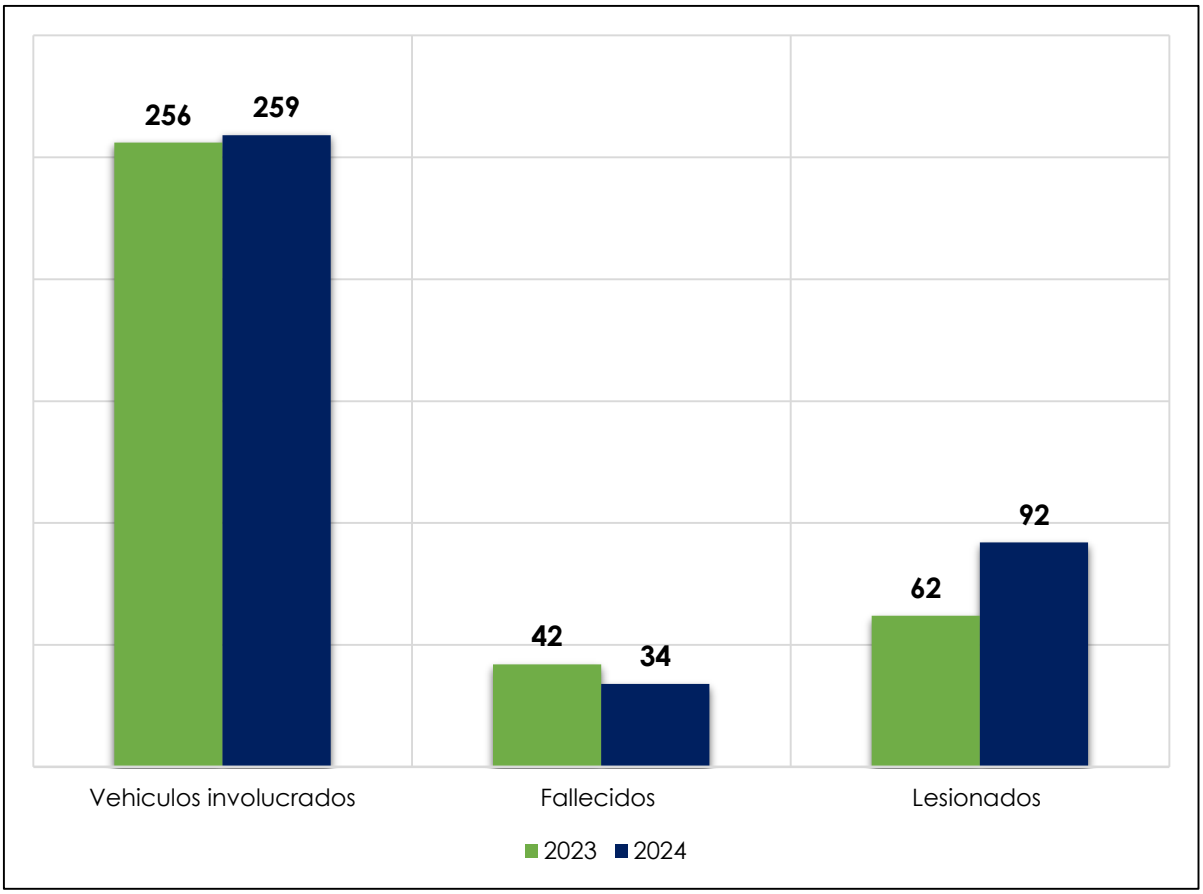


GRÁFICO NO. 32.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024.



Durante el periodo de enero a marzo del año 2024 se muestra disminución en la cantidad de vehículos involucrados de transporte colectivo en comparación del año 2023, en cuanto a personas fallecidas se muestra aumento y en cuanto a lesionados se muestra reducción.

GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2023-2024.

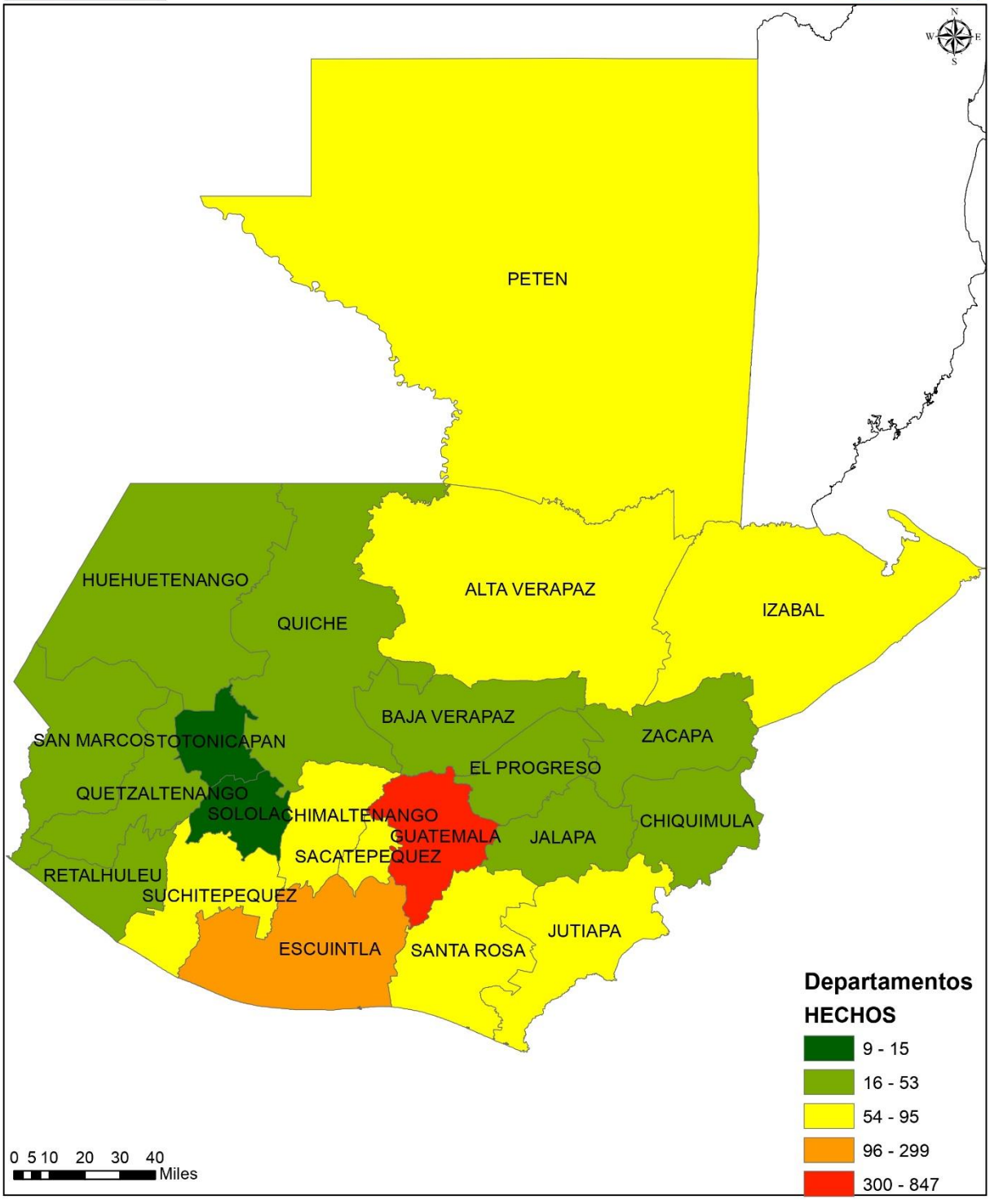


Durante el periodo de enero a marzo del año 2024 se muestra aumento en la cantidad de vehículos involucrados de transporte pesado en comparación del año 2023, en cuanto a personas fallecidas se muestra disminución y en cuanto a personas lesionadas se muestra aumento.

MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A MARZO DE 2024

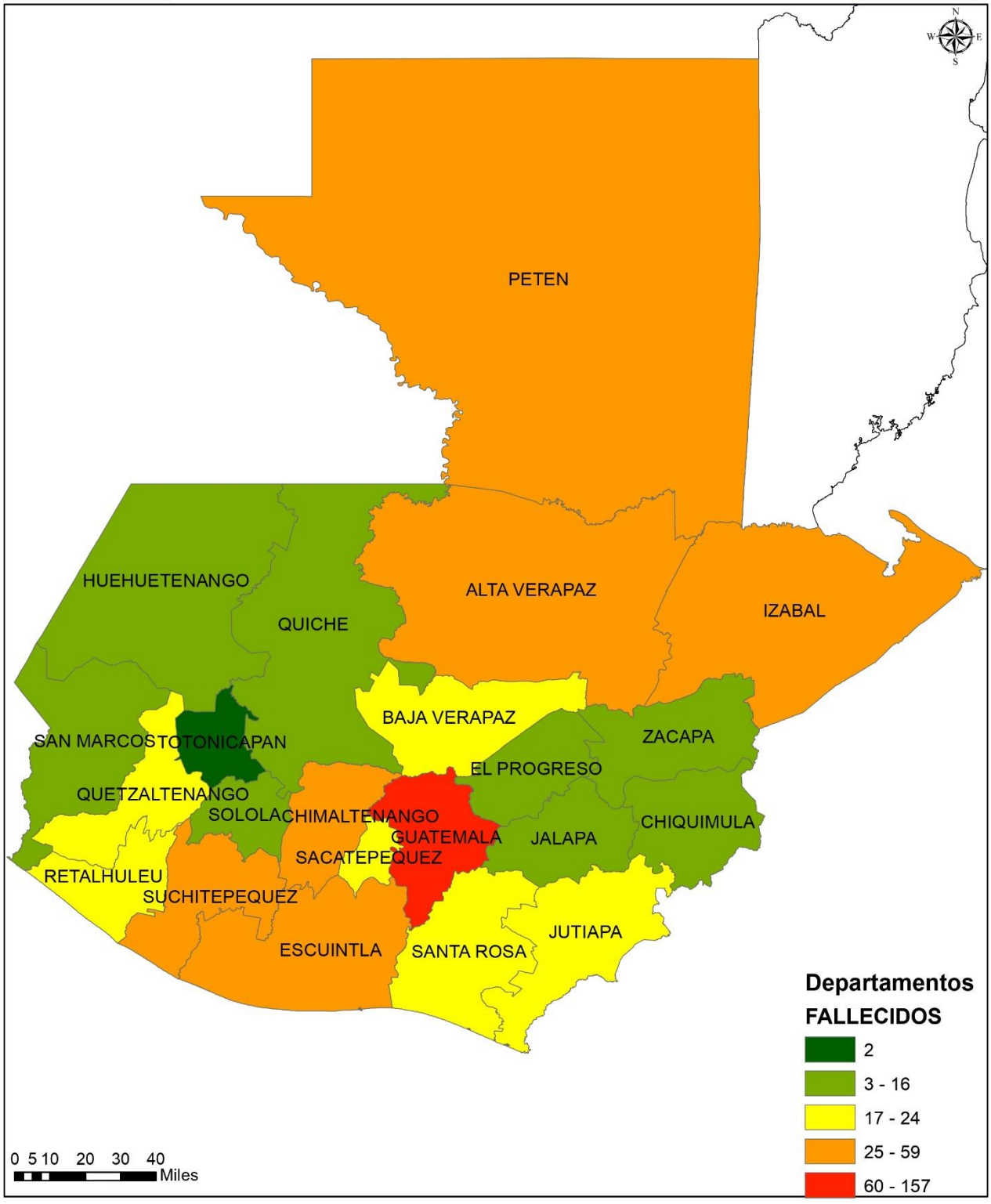
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2024.

HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA,
ENERO A MARZO 2024



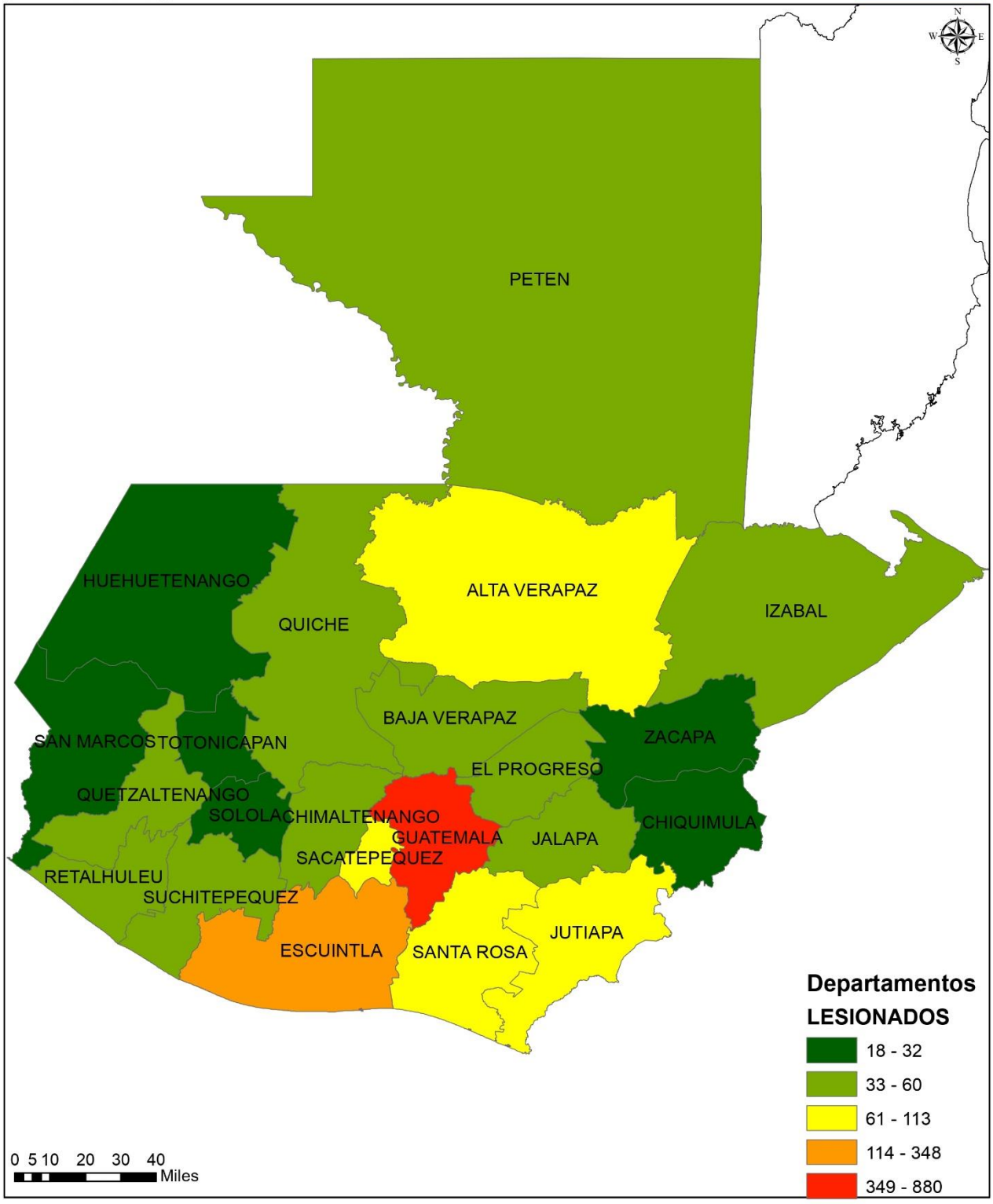
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A MARZO DE 2024

FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA,
ENERO A MARZO 2024



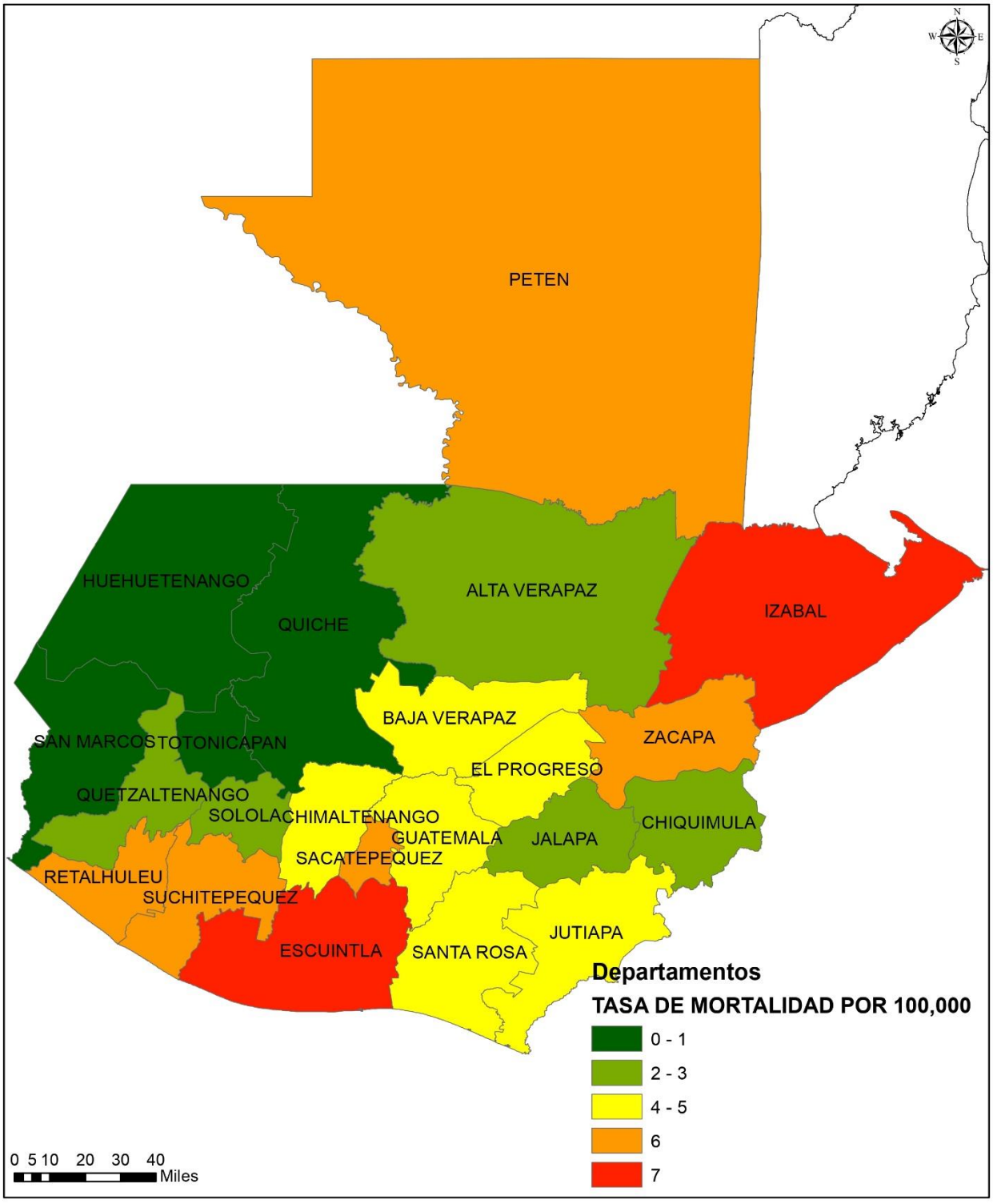
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A MARZO DE 2024.

LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA,
ENERO A MARZO 2024



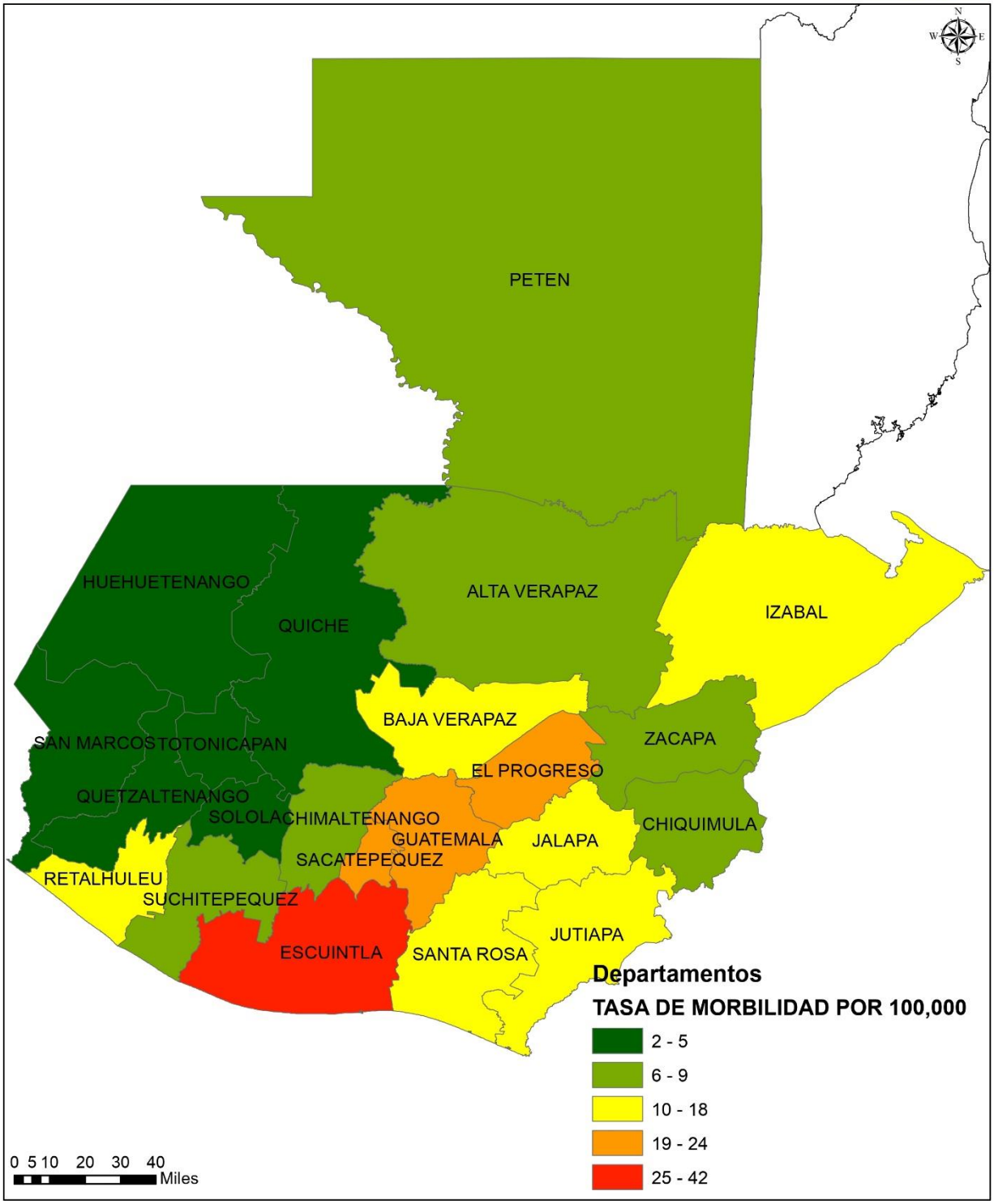
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2024

TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100 MIL HABITANTES
POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPARTAMENTOS DE
LA REPUBLICA DE GUATEMALA, ENERO A MARZO 2024



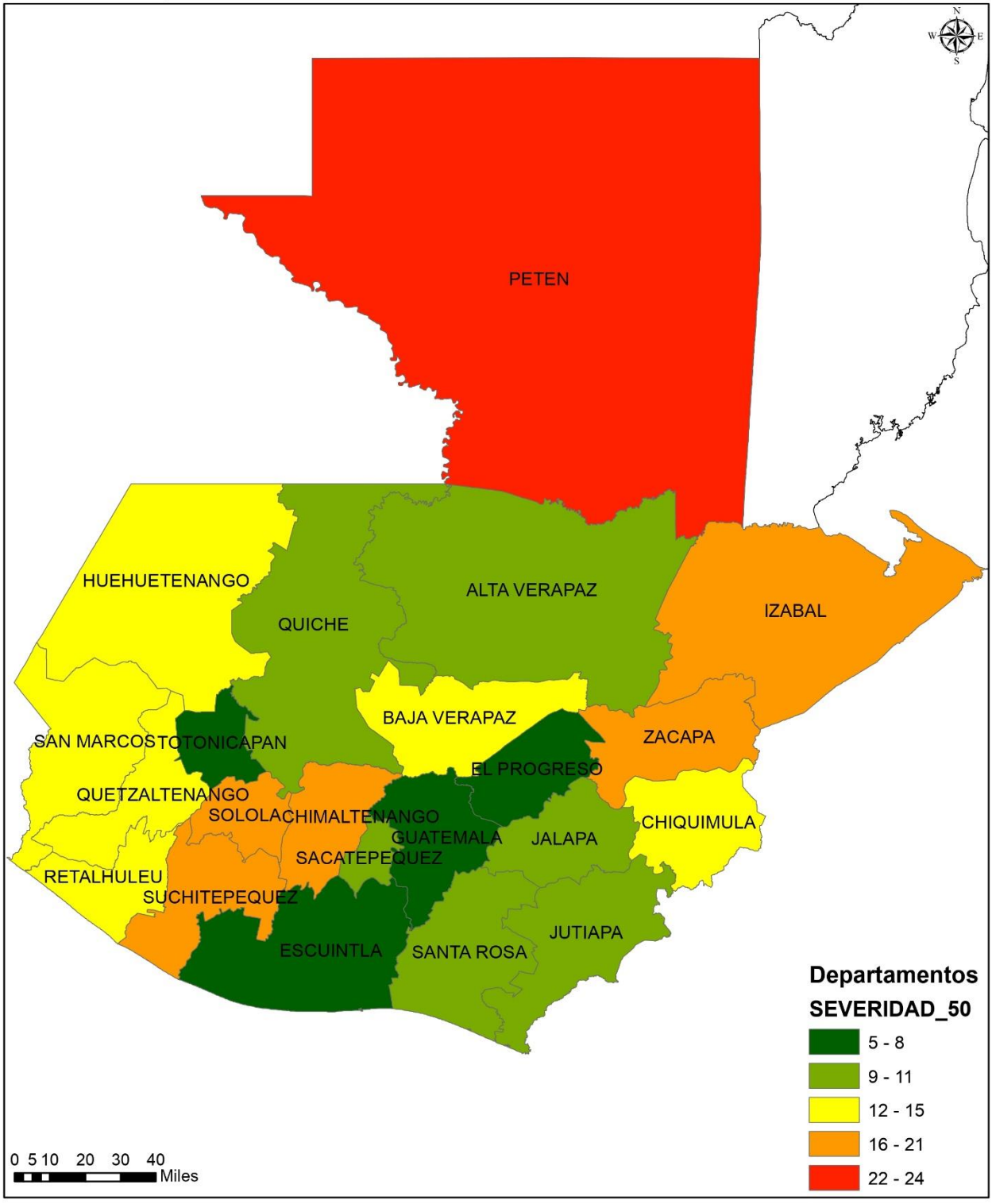
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2024

TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100 MIL HABITANTES
POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPARTAMENTOS DE
LA REPUBLICA DE GUATEMALA, ENERO A MARZO 2024



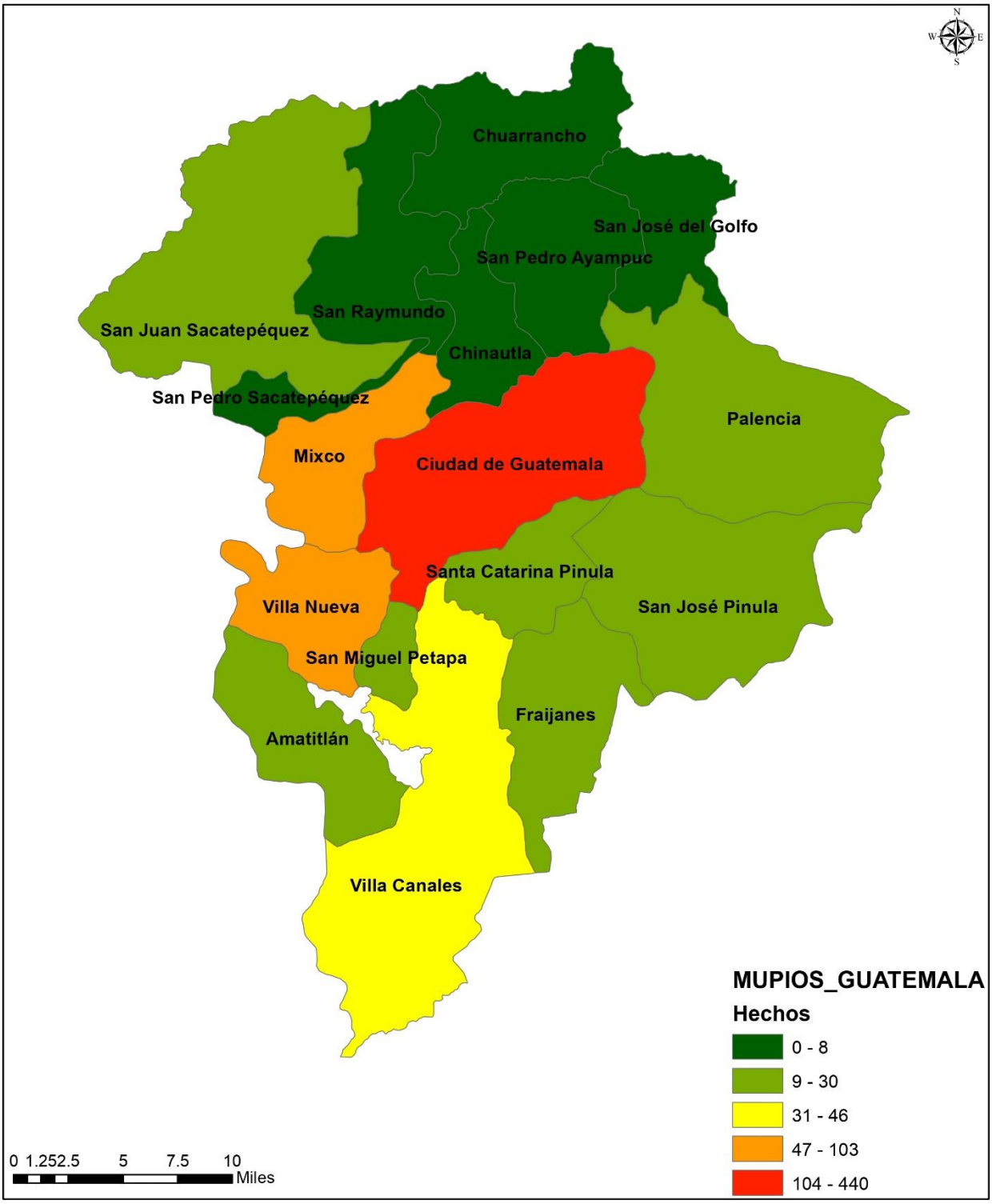
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2024

TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 HABITANTES
POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPARTAMENTOS DE
LA REPUBLICA DE GUATEMALA, ENERO A MARZO 2024



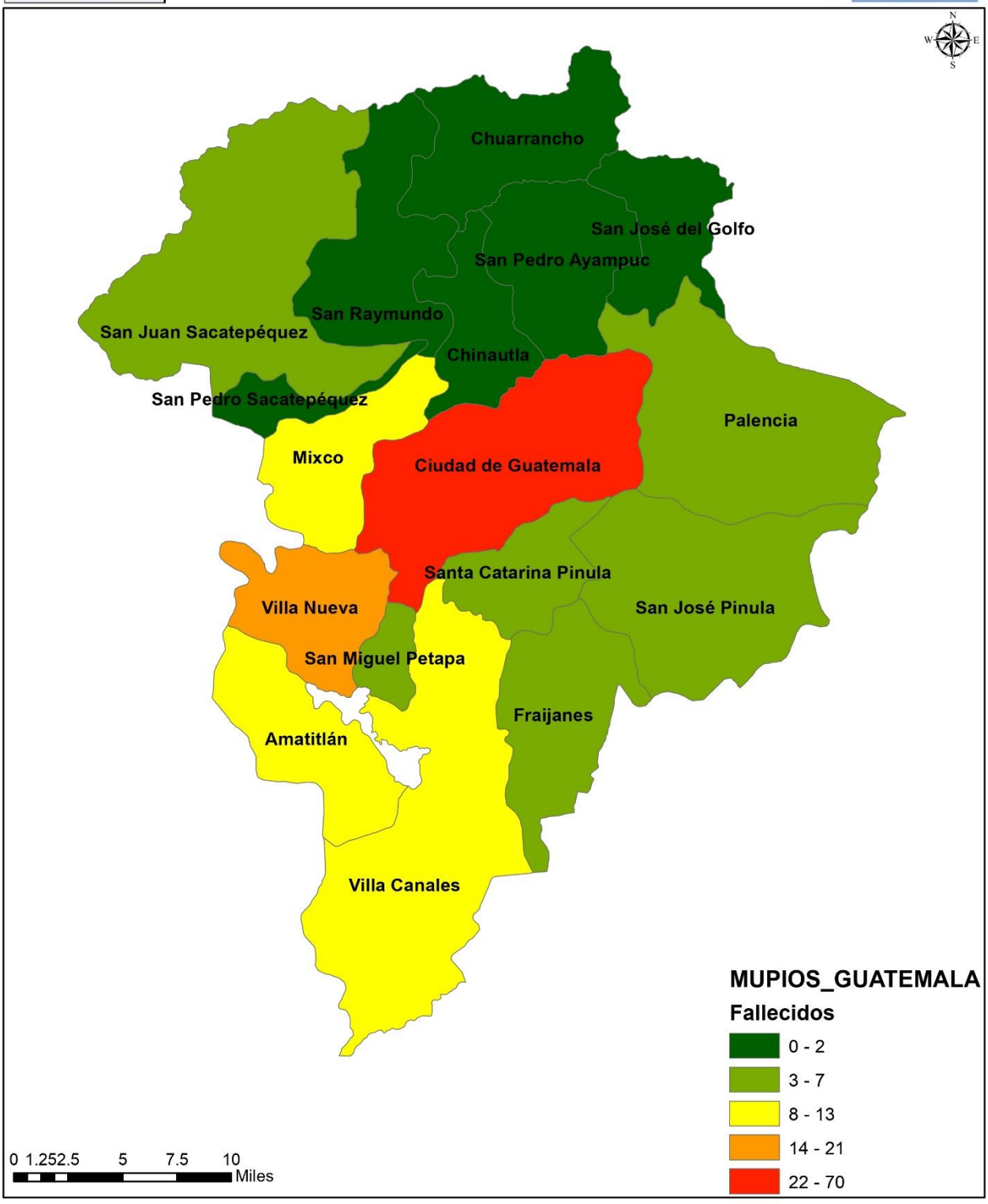
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024

HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL
DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A MARZO 2024



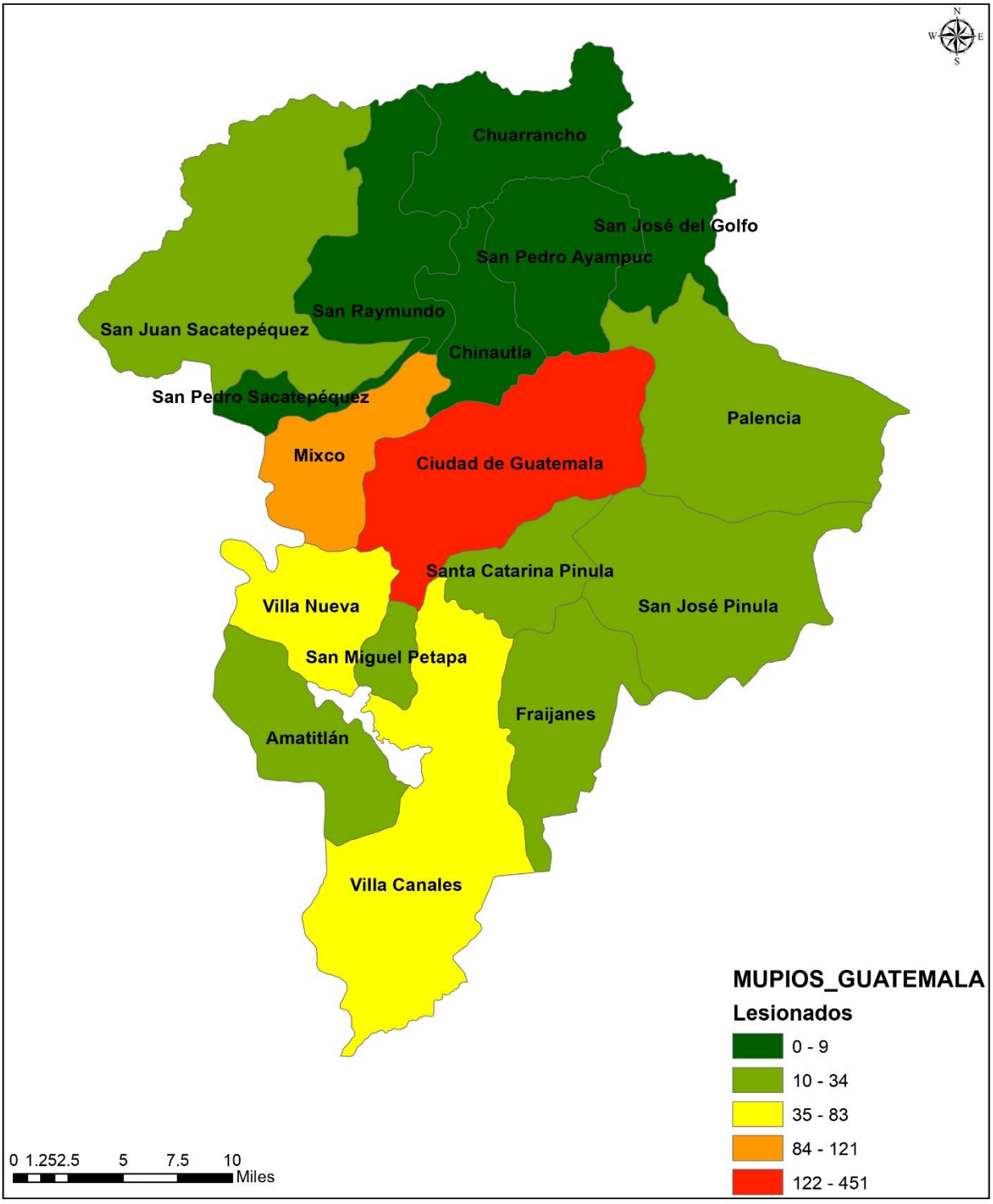
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024

FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A MARZO 2024



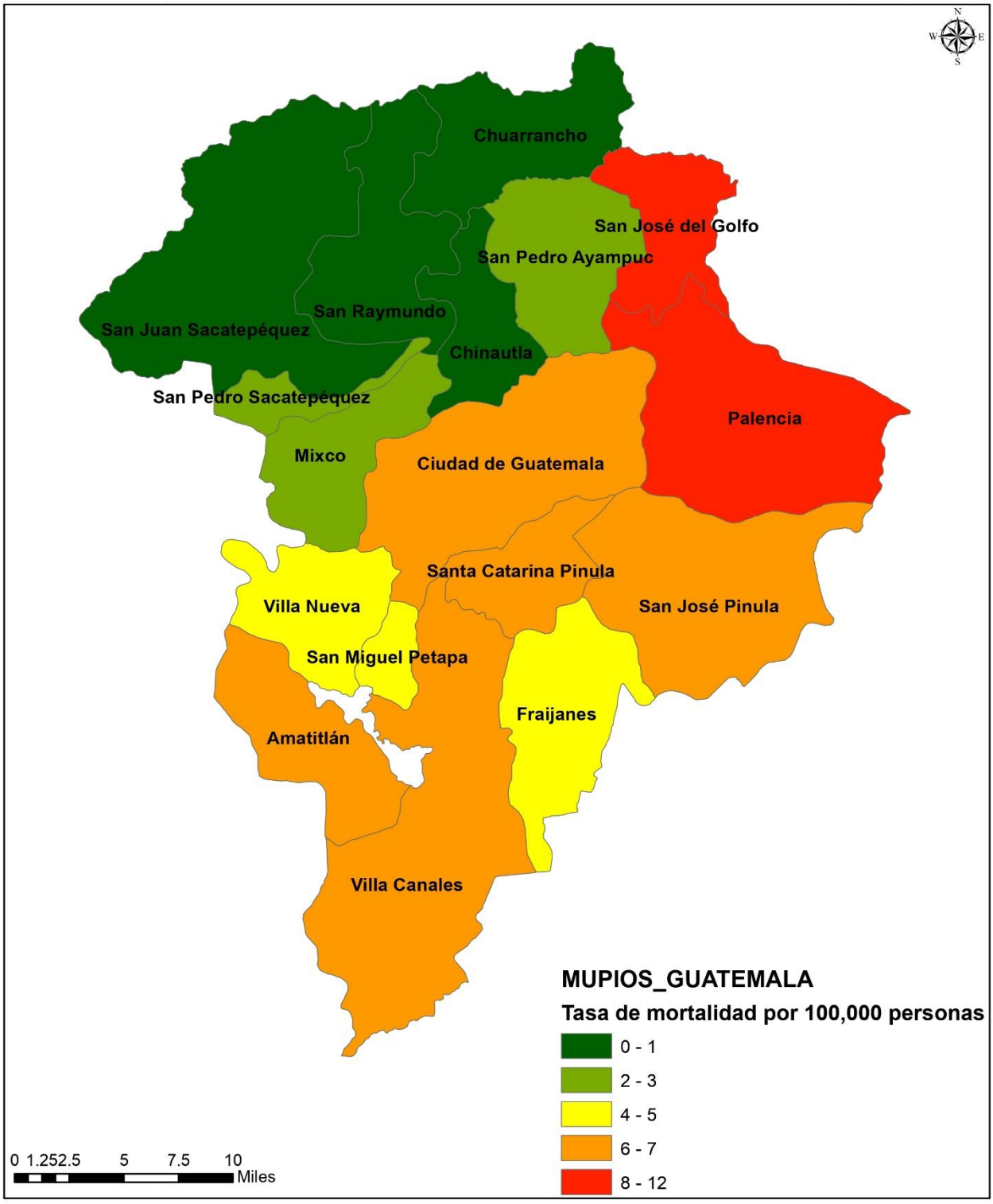
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024

LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A MARZO 2024



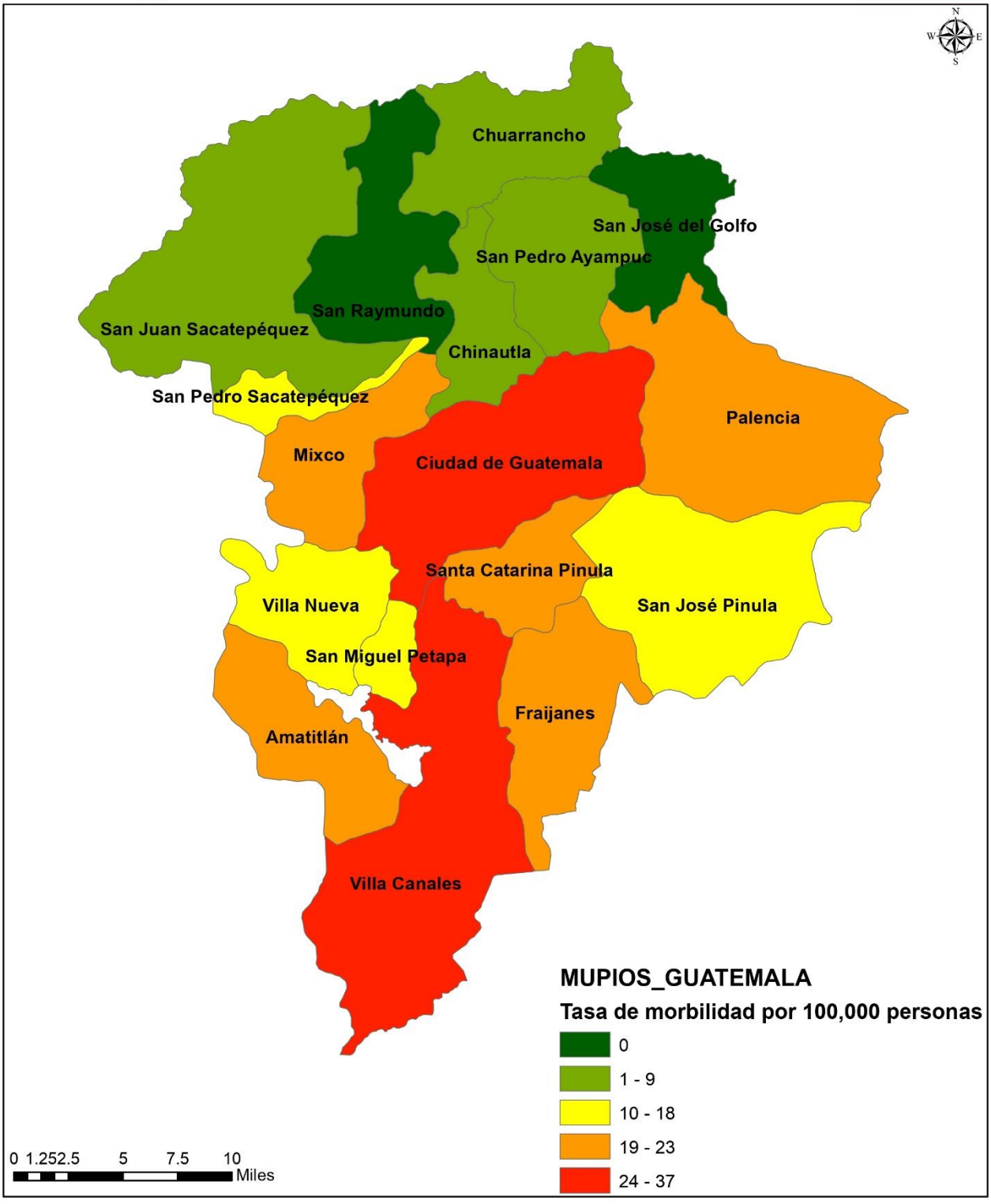
TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024

TASA DE MORTALIDAD POR HECHOS DE TRANSITO POR CADA CIEN MIL HABITANTES SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A MARZO 2024



TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024

TASA DE MORBILIDAD POR HECHOS DE TRANSITO POR CADA CIEN MIL HABITANTES SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A MARZO 2024



TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2024

TASA DE SEVERIDAD POR HECHOS DE TRANSITO POR 50 MIL HABITANTES SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A MARZO 2024

GLOSARIO VIAL

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicido no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, *como sinónimo de “tráfico”.*

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

UNA ACCIÓN EFICIENTE Y QUE INCIDE, ES LA QUE SE FUNDAMENTA EN DATOS.

-ONSET-