OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL

GUATEMALA, OCTUBRE 2023.

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL
No. 10-2023

@dtransitopnc
@DTransitoPNC
TránsitoPNC
onset@transito.gob.gt
www.transito.gob.gt

GOBIERNO de GUATEMALA
DR. ALEJANDRO GIAMMATTEI

ONSET
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO PNC
POLICÍA NACIONAL CIVIL

9 años contribuyendo con la publicación de datos estadísticos de seguridad vial.

Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil
Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala

Contacto directo al Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Teléfono: + 502 23152600 ext. 206
Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial

ONSET

ORGANIGRAMA -ONSET-

Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-

Lic. Edgar René Mazariegos

Sub Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Agente de PNC, Gregorio López Raxcacó

Secretaría

Selvin Gerardi Gatica Mayén

Oficina de Estadística de Tránsito

Ever Juan Carlos Yaxón Baten
María Fernanda Lima Aguilar

Oficina de Procesamiento de Datos

Ing. Ervin Edel López Culpatán

Oficina de Monitoreo y Recolección

Enmer Magdany Castillo Pernillo
Bayron Roberto López Batz
Asdrubal Yebel López Alegría
Edwin Rosendo Rodríguez Morente
Marcedonio Xitumul Alvarado

Oficina de Análisis e Investigación de Información

Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios
Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

Oficina de Gestión. Coordinación de programas y actividades

Mirna Azucena Muñoz Castillo
Madelhyn Janeth Barrientos Benito

Diseño y Diagramación

-ONSET-

ONSET

ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS 1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 1
TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 1
GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 2
GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 2
GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 3
GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 3
GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023 .. 4
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023 .. 4
TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 5
GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 5
TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 6
GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 7
ASUNTOS JURÍDICOS 8
TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A OCTUBRE DE 2023 8
EDUCACIÓN VIAL 9
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A OCTUBRE DE 2023 9
GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A OCTUBRE DE 2023 9
GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A OCTUBRE DE 2023 10

GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN IDIOMA QUE HABLAN, ENERO A OCTUBRE DE 2023 10
SINIESTRALIDAD VIAL 11
SERIE HISTORICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN GUATEMALA DE 2010 A 2022 11
GRÁFICO NO. 12. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE 2010 A 2022 11
GRÁFICO NO. 13. VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022 12
GRÁFICO NO. 14. VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022 12
GRÁFICO NO. 15. TASAS DE MORTALIDAD Y MORBILIDAD DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 13
GRÁFICO NO. 16. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023 14
TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023 14
GRÁFICO NO. 17. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023 15
GRÁFICO NO. 18. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023 16
GRÁFICO NO. 19. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023 17
GRÁFICO NO. 20. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 18
GRÁFICO NO. 21. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 19
GRÁFICO NO. 22. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 20
GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 21
TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A OCTUBRE DE 2023 22
TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE OCTUBRE DE 2023 23
GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 24
TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023 25
GRÁFICO NO. 25. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 25
TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 26

GRÁFICO NO. 26. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 26

GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A OCTUBRE DE 2023..... 27

TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023..... 28

GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 28

GRÁFICO NO. 29. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A OCTUBRE DE 2023..... 29

TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023..... 30

GRÁFICO NO. 30. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 30

GRÁFICO NO. 31. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A OCTUBRE DE 2023..... 31

TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023..... 32

GRÁFICO NO. 32. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 32

SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO..... 33

GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023..... 33

GRÁFICO NO. 34. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 34

GRÁFICO NO. 35 VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA POR DEPARTAMENTO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 34

GRÁFICO NO. 36.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023..... 35

GRÁFICO NO. 37.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023..... 36

MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-OCTUBRE DE 2023..... 37

HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 37

FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 38

LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 39

TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 40

TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 41

TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 42

HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023..... 43

FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 44

LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 45

TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 46

TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 47

TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023 48

..... 1

INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Con el transcurso del tiempo, este Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual durante nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que imponen los agentes de las diferentes delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito[1], conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.

b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes que genera la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.

c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte.

[1] Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

Así mismo se presenta la serie histórica de la siniestralidad vial desde el año 2010 al 2022, georreferenciación de las tasas de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes, según departamentos del país y municipios del departamento de Guatemala, la tasa de severidad por cada 50 víctimas desagregada de la misma forma de enero a octubre de 2023, con el fin de analizar de mejor manera este fenómeno.

Se comparte el siguiente enlace para poder visualizar los mapas de indicadores de Siniestralidad Vial, tasa de motorización, parque vehicular y población, del año 2022 (año completo) y 2023 (al mes de octubre), según municipios del país.

Enlace:
https://transito.gob.gt/mapa-de-siniestralidad-vial/

La actualización de los mapas se realizará de forma mensual.

d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.
Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales.

SEGURIDAD EN CARRETERAS
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

El Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las sedes departamentales y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Izabal	Total
Personas identificadas	19,729	14,825	11,496	11,307	6,296	7,248	12	**70,913**
Vehículos identificados	19,838	15,145	11,687	12,853	6,668	7,468	12	**73,671**
Hombres identificados	19,367	14,517	11,254	11,047	6,133	6,932	12	**69,262**
Mujeres identificadas	362	308	242	260	163	316	0	**1,651**
Boletas de remisiones impuestas	18,217	11,706	11,660	9,893	8,021	6,296	2	**65,795**
Armas de fuego identificadas	2	3	1	2	14	4	0	**26**
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Licencias consignadas	237	127	146	129	97	94	0	**830**
Asistencias viales	73	69	30	37	2	9	9	**229**
Vehículos consignados	24	2	5	0	1	7	0	**39**
Personas consignadas	10	1	13	0	2	3	0	**29**
Solvencias solicitadas	0	24	11	1	1	140	0	**177**
Operativos realizados	889	997	1,033	789	537	638	10	**4,893**

GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

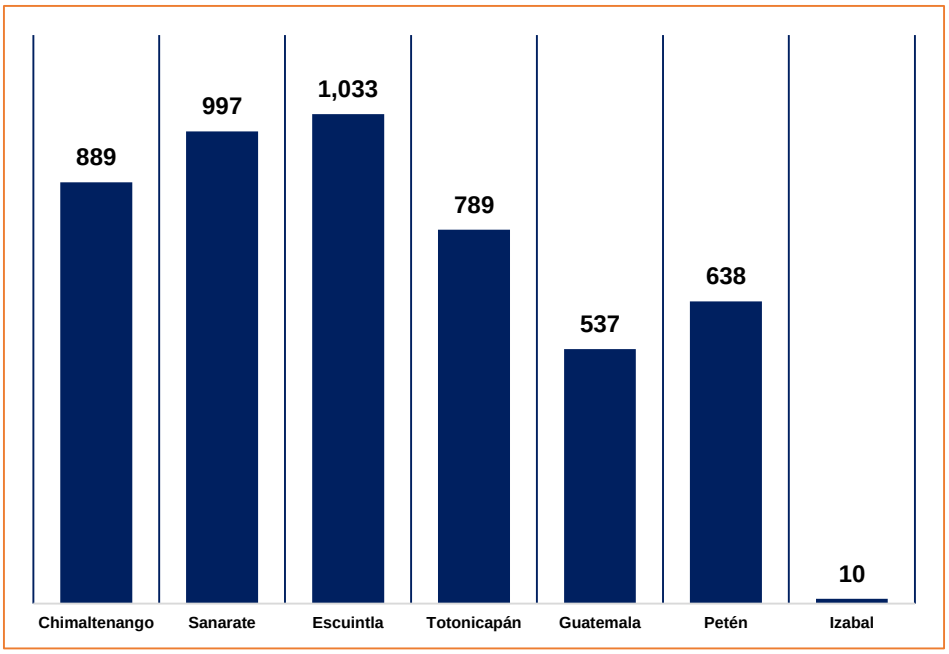


GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

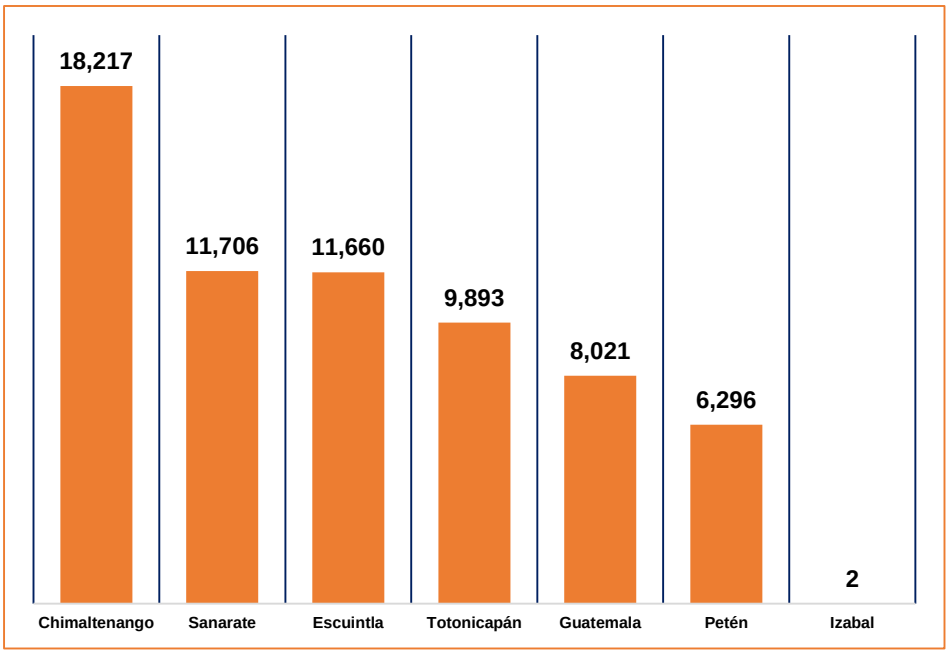


GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

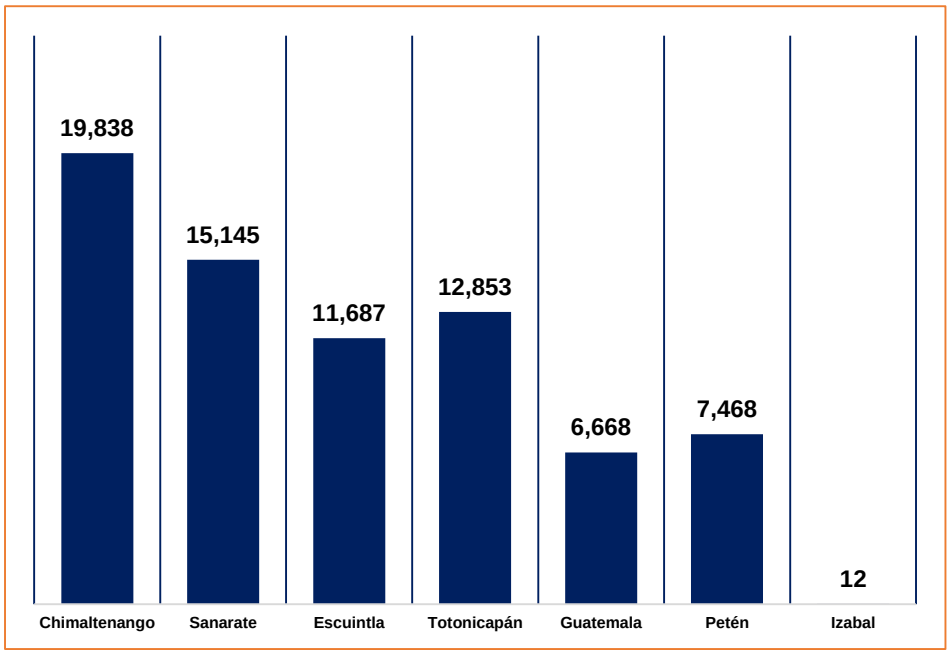


GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

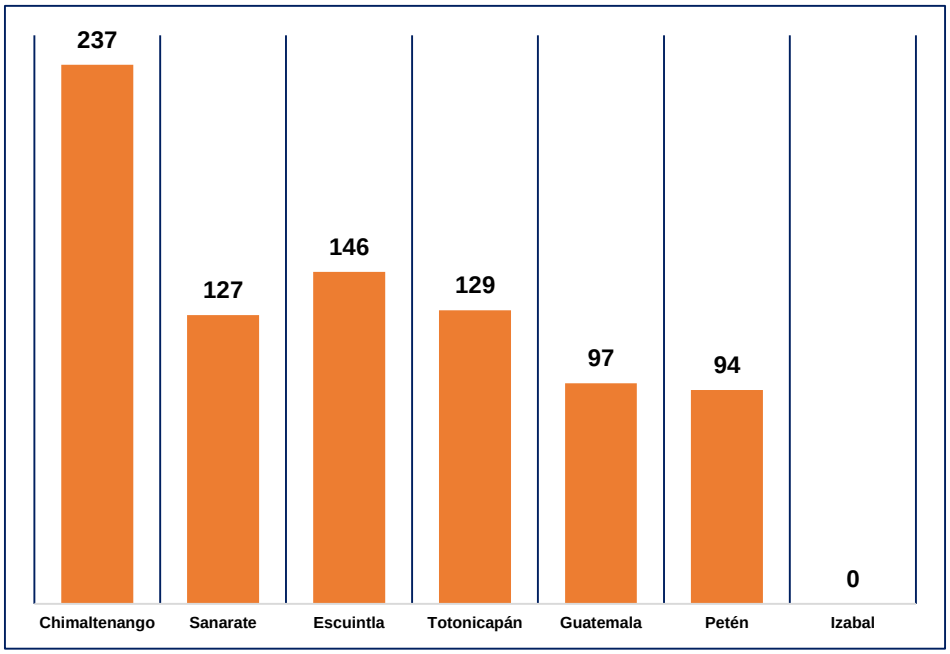


GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023

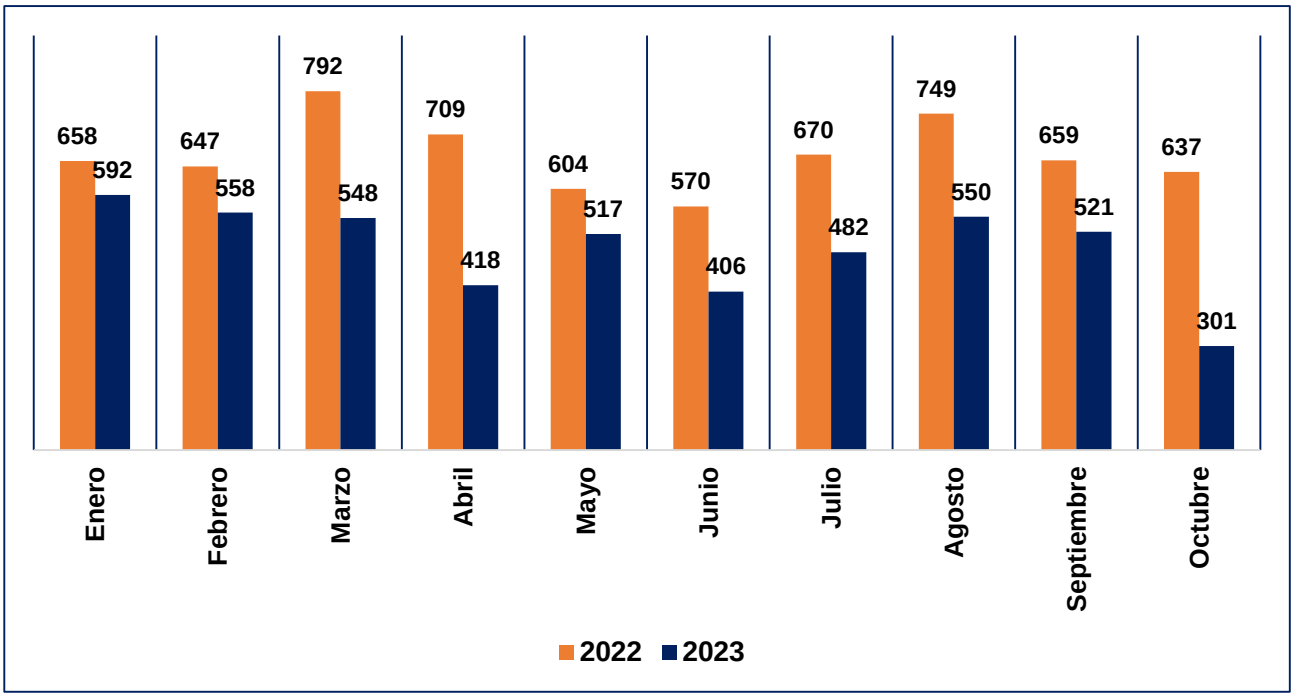


GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023

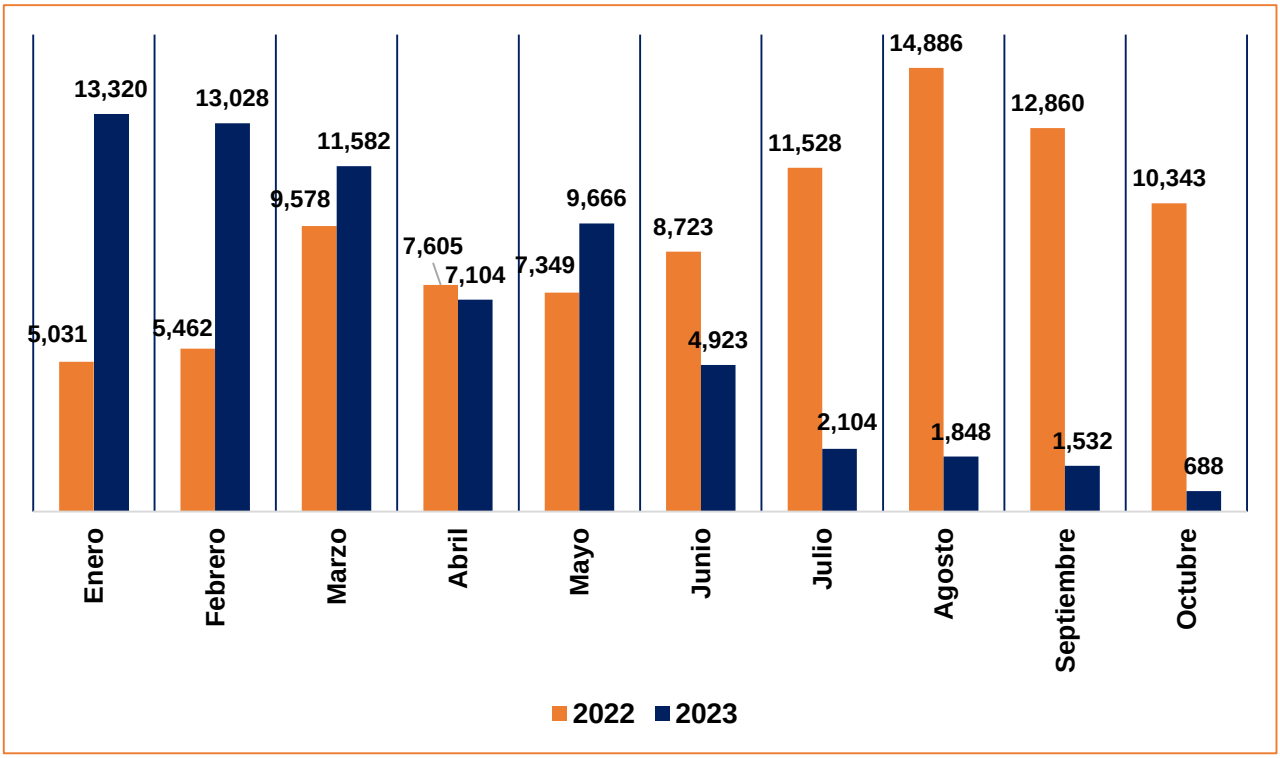


TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	24,065
2	Camión	13,166
3	Pick-Up	9,196
4	Automóvil	9,100
5	Camioneta	4,972
6	Cabezal	2,894
7	Microbús	1,644
8	Bus	1,359
9	Otros	450
TOTAL		66,846

GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

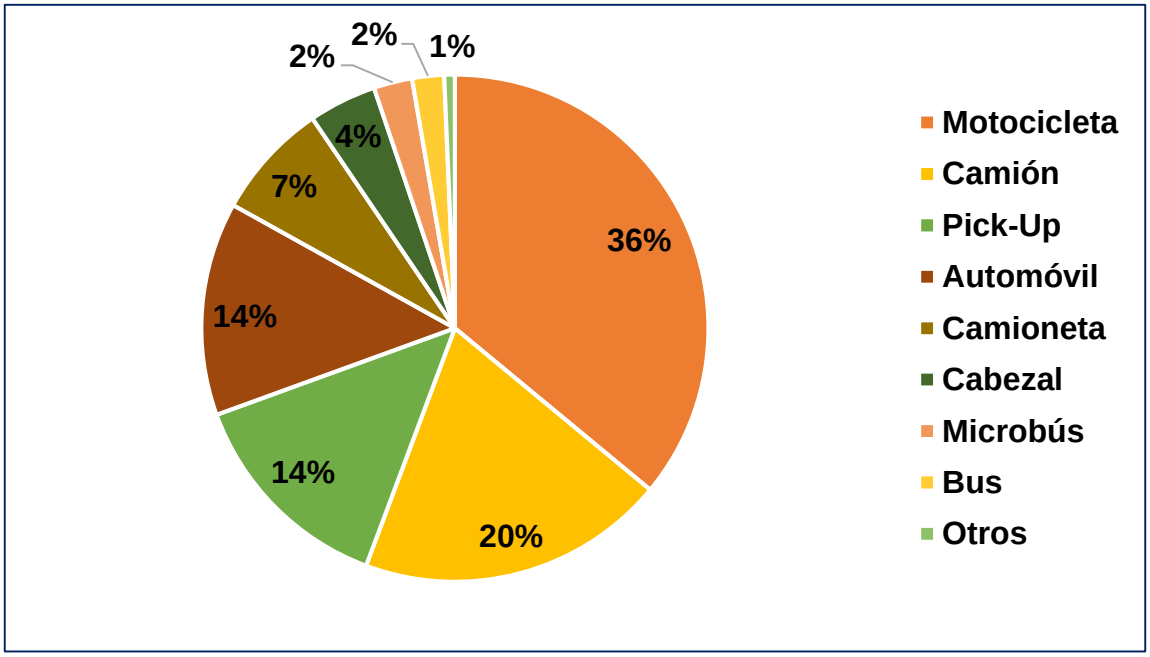
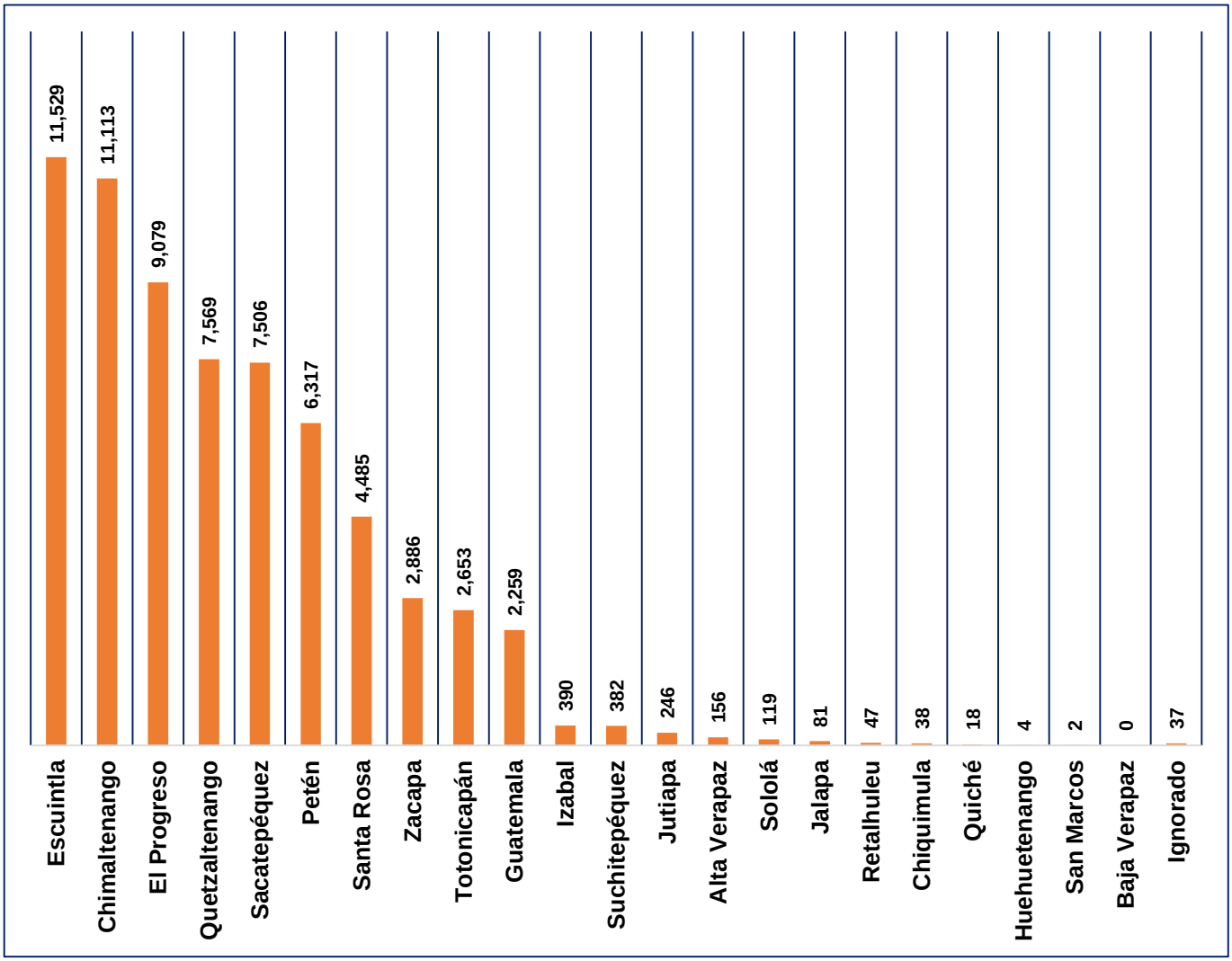


TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

No.	ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	AUTOMÓVIL	BUS	CABEZAL	CAMIÓN	CAMIONETA	GRÚA	CUATRIMOTO	DEPORTIVO	JEEP	MICROBÚS	MINITRACTOR	MOTOCICLETA	MOTO TAXI	PICK-UP	PLATAFORMA	RASTRA	RETROEXCABADORA	TRACTOR	TRÁILER	IGNORADO	TOTAL GENERAL	%
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	3,786	153	284	2,857	1,848	14	8	-	31	366	12	15,625	159	3,213	8	-	-	1	1	13	28,379	41.74%
2	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	59	178	849	3,629	49	24	-	-	1	168	-	13	-	1,369	18	-	-	-	2	2	6,361	9.35%
3	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	998	124	182	1,107	542	8	1	-	13	230	1	1,542	14	953	3	-	-	-	-	7	5,725	8.42%
4	183.01.	Por conducir sin tener licencia	535	36	89	552	348	1	2	-	5	52	1	2,705	19	632	3	-	-	-	-	4	4,984	7.33%
5	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	1,095	49	126	519	655	4	1	-	14	98	-	1,484	14	688	121	10	1	-	4	16	4,899	7.20%
6	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	1,224	11	142	365	699	7	-	2	22	88	-	821	8	757	9	-	-	-	-	3	4,158	6.12%
7	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	115	78	751	1,520	92	5	1	-	-	46	1	36	-	356	504	33	-	-	25	23	3,586	5.27%
8	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	362	170	102	442	208	2	-	-	5	64	-	233	2	242	8	-	-	-	-	3	1,843	2.71%
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	123	47	232	202	75	1	-	-	1	54	-	98	-	86	14	-	-	-	-	1	934	1.37%
10	183.04.	Por conducir un vehículo automotor con licencia que no corresponde al mismo	2	53	48	592	3	1	-	-	-	109	-	20	1	-	-	-	-	-	-	1	830	1.22%
11	**Otros** (Representan otro tipo de sanciones del Reglamento de Tránsito)		797	560	183	677	496	4	2	0	16	392	0	2,307	8	826	18	0	1	1	4	5	6,297	9.26%
		Total	9,096	1,459	2,988	12,462	5,015	71	15	2	108	1,667	15	24,884	225	9,122	706	43	2	2	36	78	67,996	1
			13.38%	2.15%	4.39%	18.33%	7.38%	0.10%	0.02%	0.00%	0.16%	2.45%	0.02%	36.60%	0.33%	13.42%	1.04%	0.06%	0.00%	0.00%	0.05%	0.11%	1	

Del periodo de enero a octubre del año 2023, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el **36.60%** del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el **41.74%.**

GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



La mayor cantidad de sanciones se imponen en donde el Departamento de Tránsito cuenta con delegación departamental.

ASUNTOS JURÍDICOS

TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A OCTUBRE DE 2023

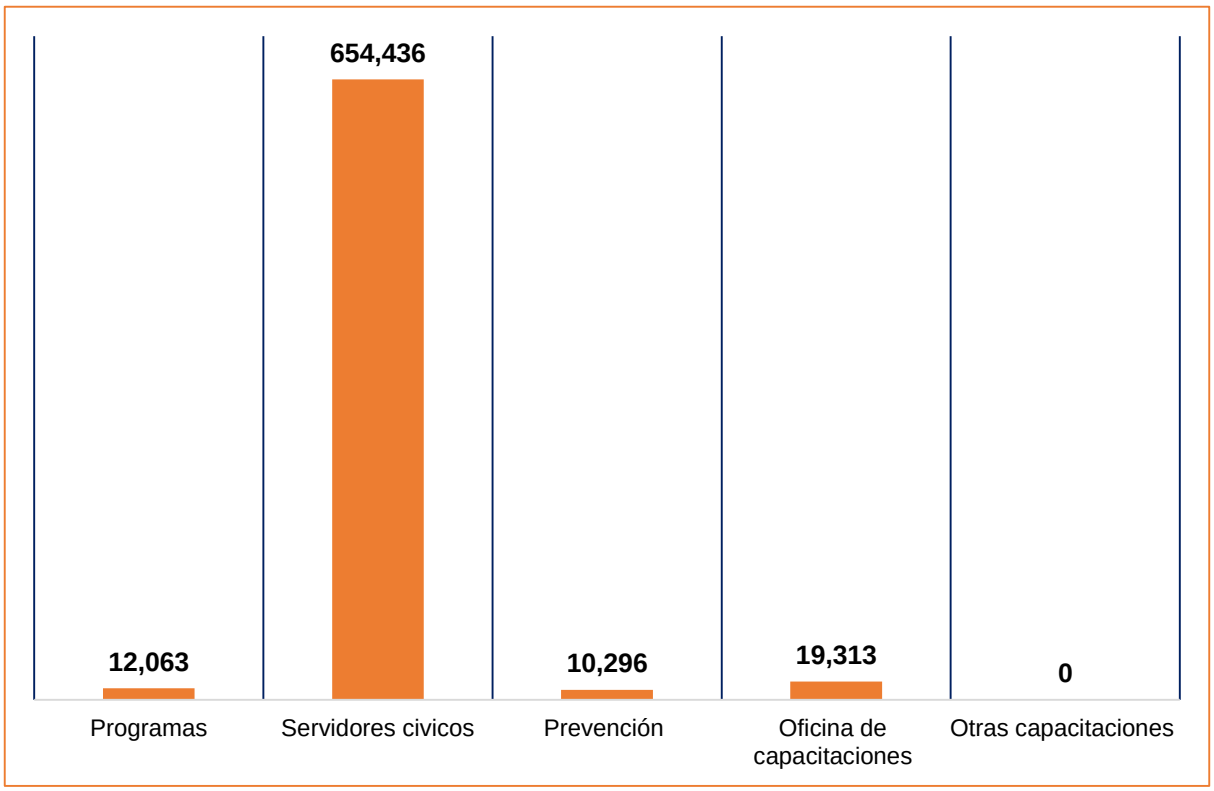
NO.	MOTIVO	TOTAL
1	RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	686
2	OTROS MOTIVOS	28
	TOTAL GENERAL	**714**

Fuente: Sección de Asuntos Jurídicos.

EDUCACIÓN VIAL
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A OCTUBRE DE 2023

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A OCTUBRE DE 2023



De enero a octubre de 2023, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, un total de **696,108** personas a nivel nacional.

GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A OCTUBRE DE 2023

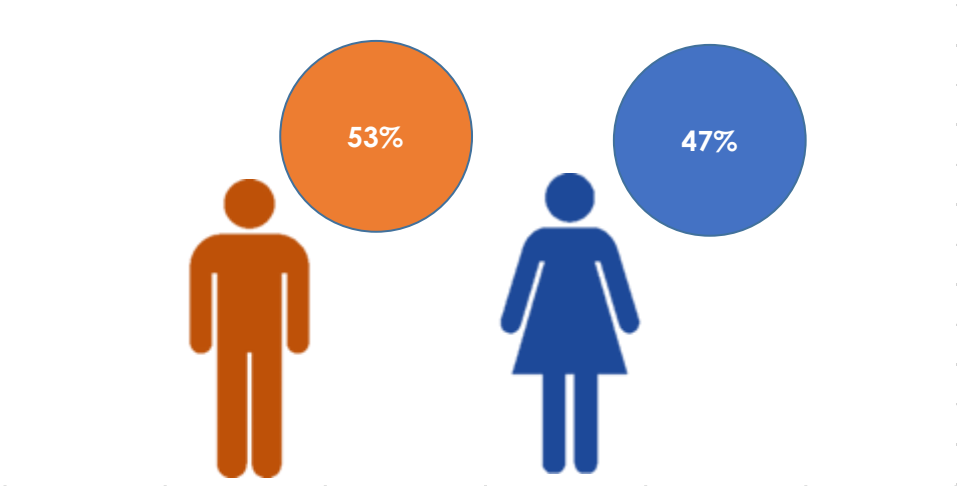
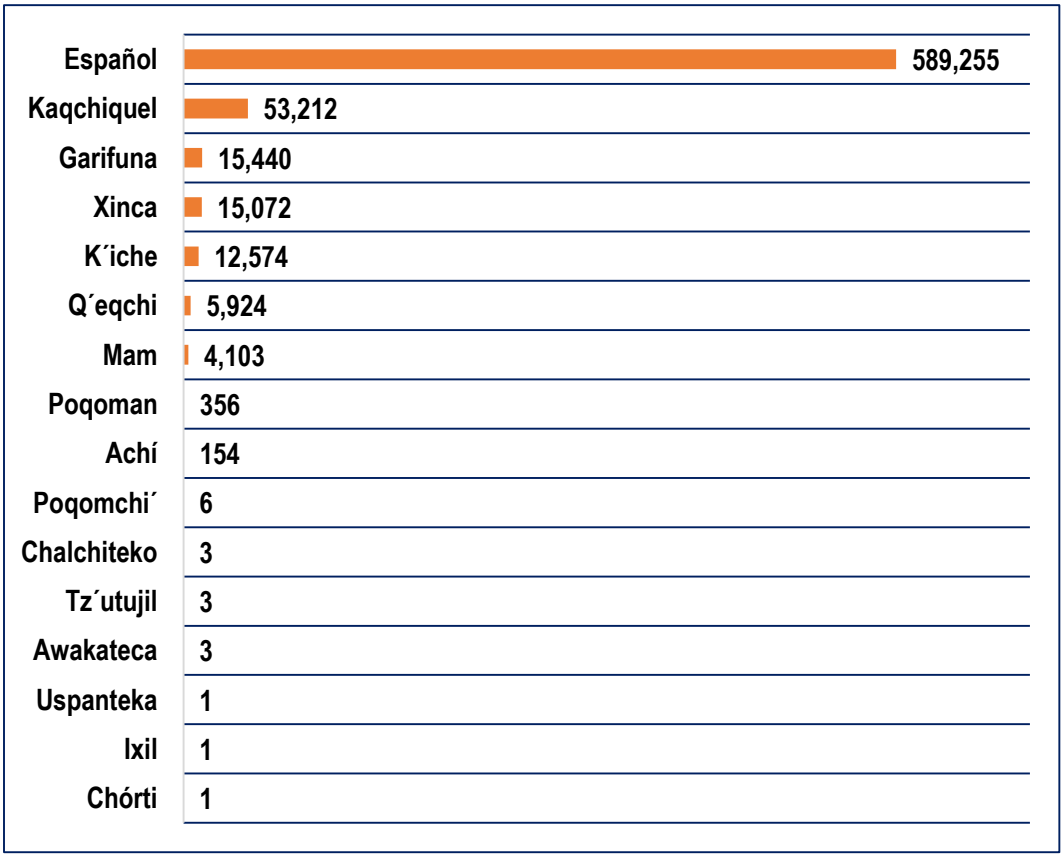


GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN IDIOMA QUE HABLAN, ENERO A OCTUBRE DE 2023

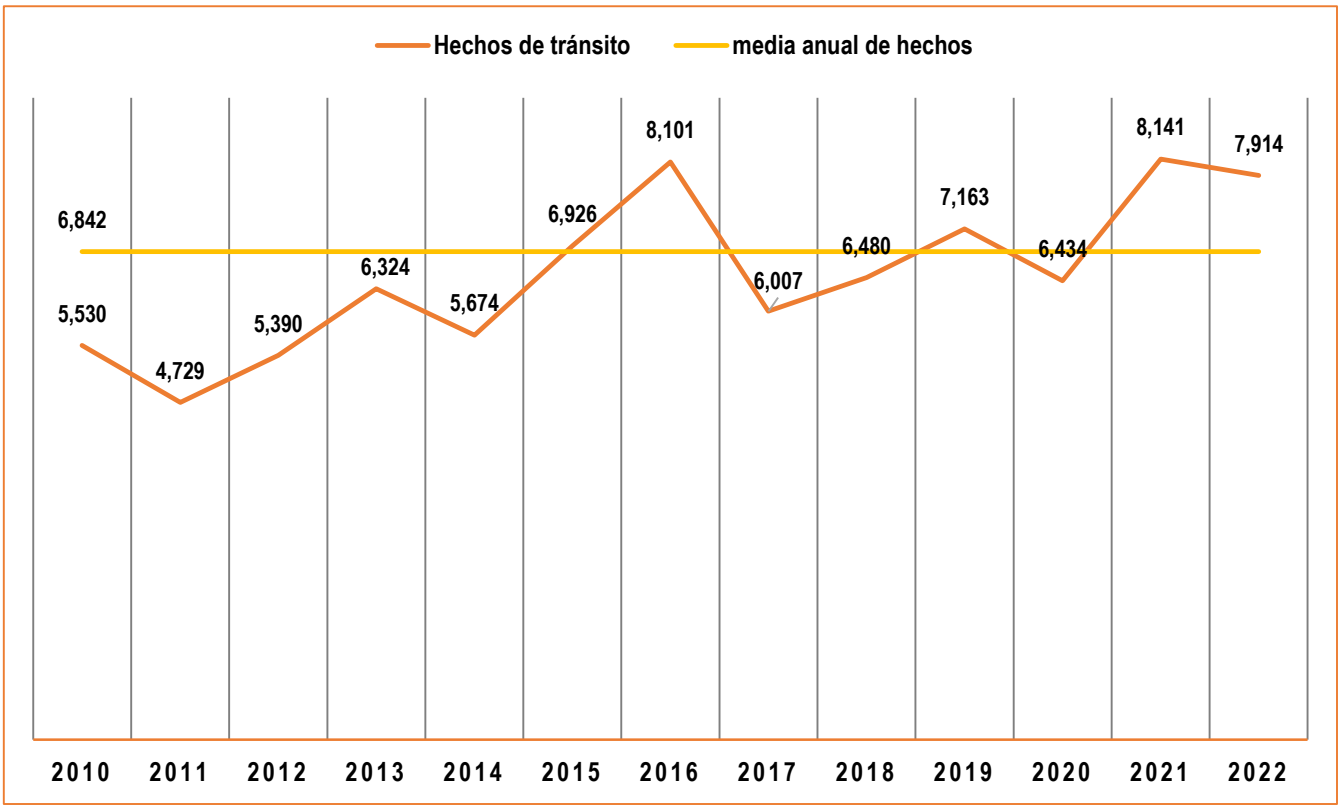


SINIESTRALIDAD VIAL

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional de enero a octubre de 2023, previamente una serie histórica de la siniestralidad vial desde 2010 a 2022.

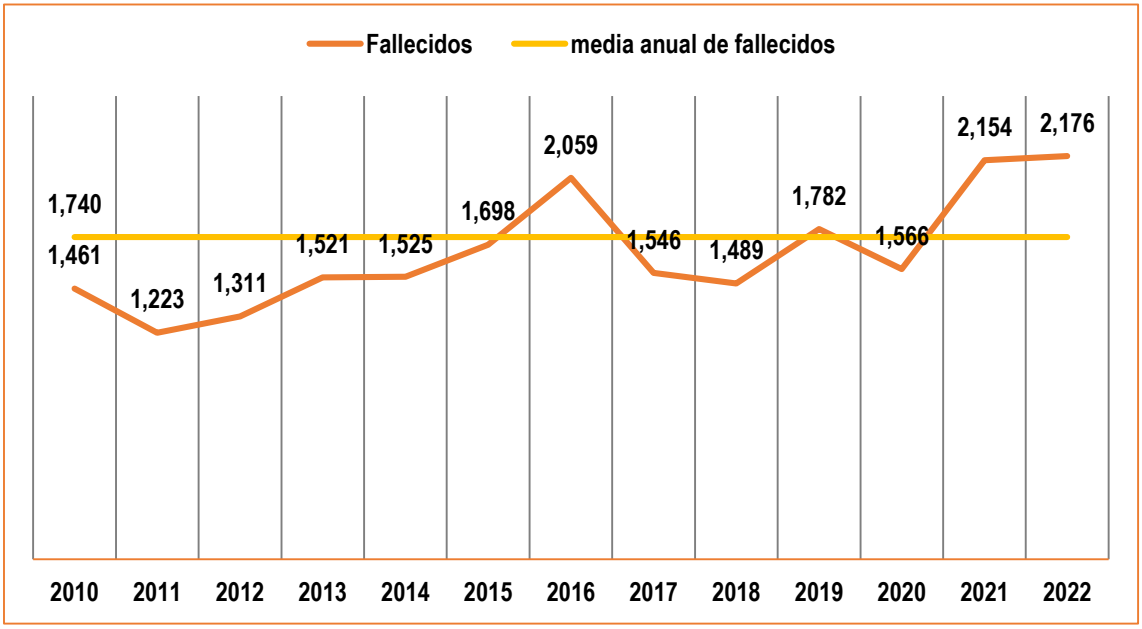
SERIE HISTORICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN GUATEMALA DE 2010 A 2022

GRÁFICO NO. 12. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE 2010 A 2022



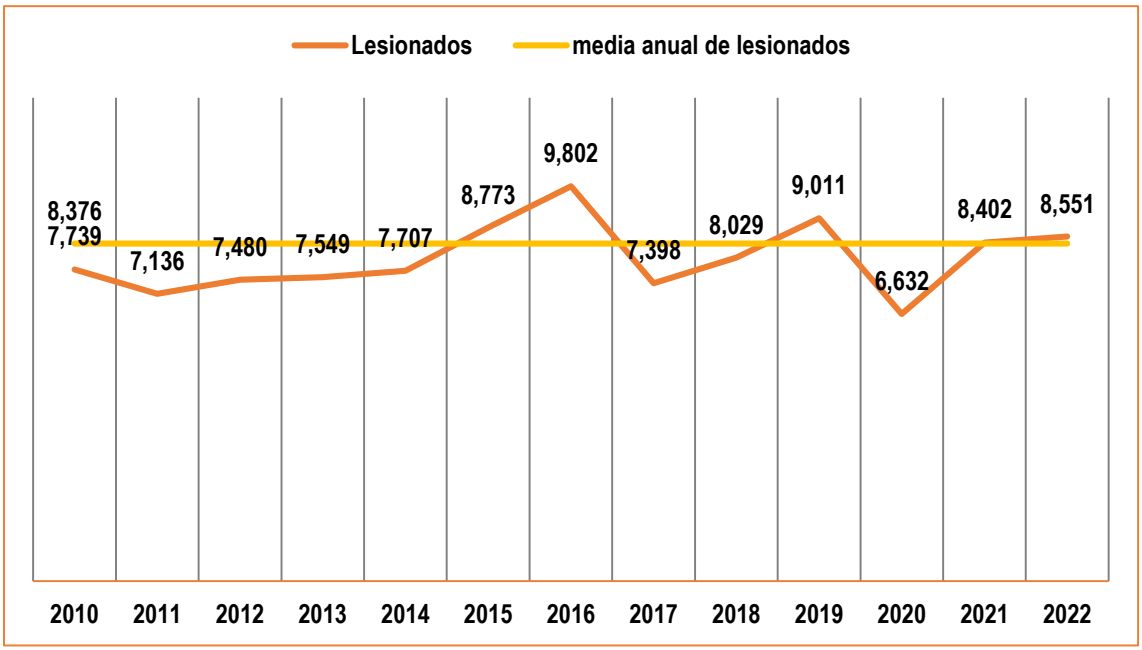
En el periodo representado anteriormente se han suscitado **84,813** hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **6,842**.

GRÁFICO NO. 13. VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022



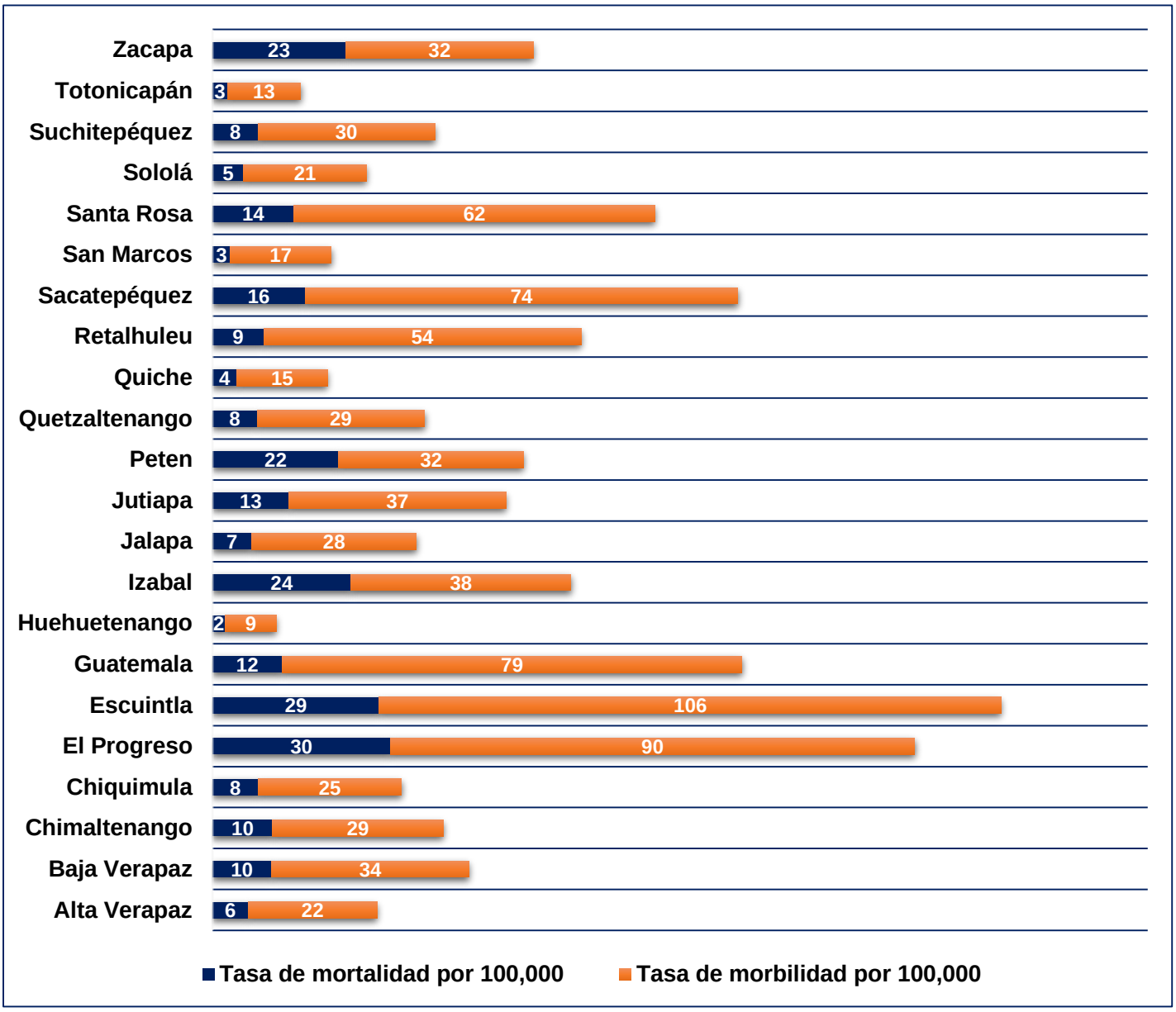
En el periodo representado anteriormente han resultado fallecidas **21,511** personas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **1,740**.

GRÁFICO NO. 14. VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022



En el periodo representado anteriormente han resultado lesionadas **104,209** personas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **8,376**.

GRÁFICO NO. 15. TASAS DE MORTALIDAD Y MORBILIDAD DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



El gráfico anterior representa la tasa de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes según departamentos del país, la población se tomó de los informes de población proyectada del Instituto Nacional de Estadística -INE-.

Nota: Cada dato se debe interpretar tomando como ejemplo el Departamento de Escuintla, de la siguiente manera: por cada 100,000 habitantes 29 fallecieron y 106 resultaron lesionados por hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 16. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023

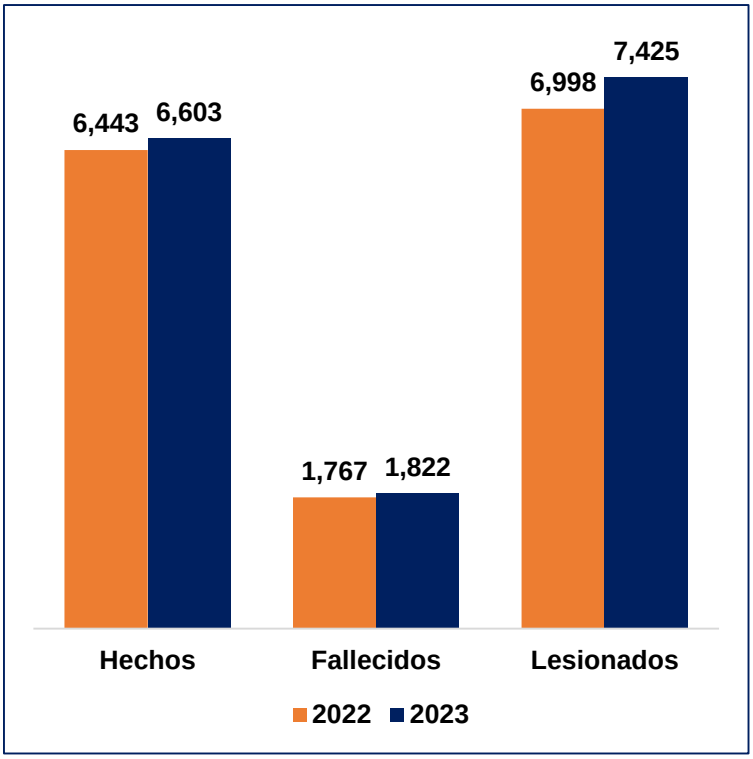
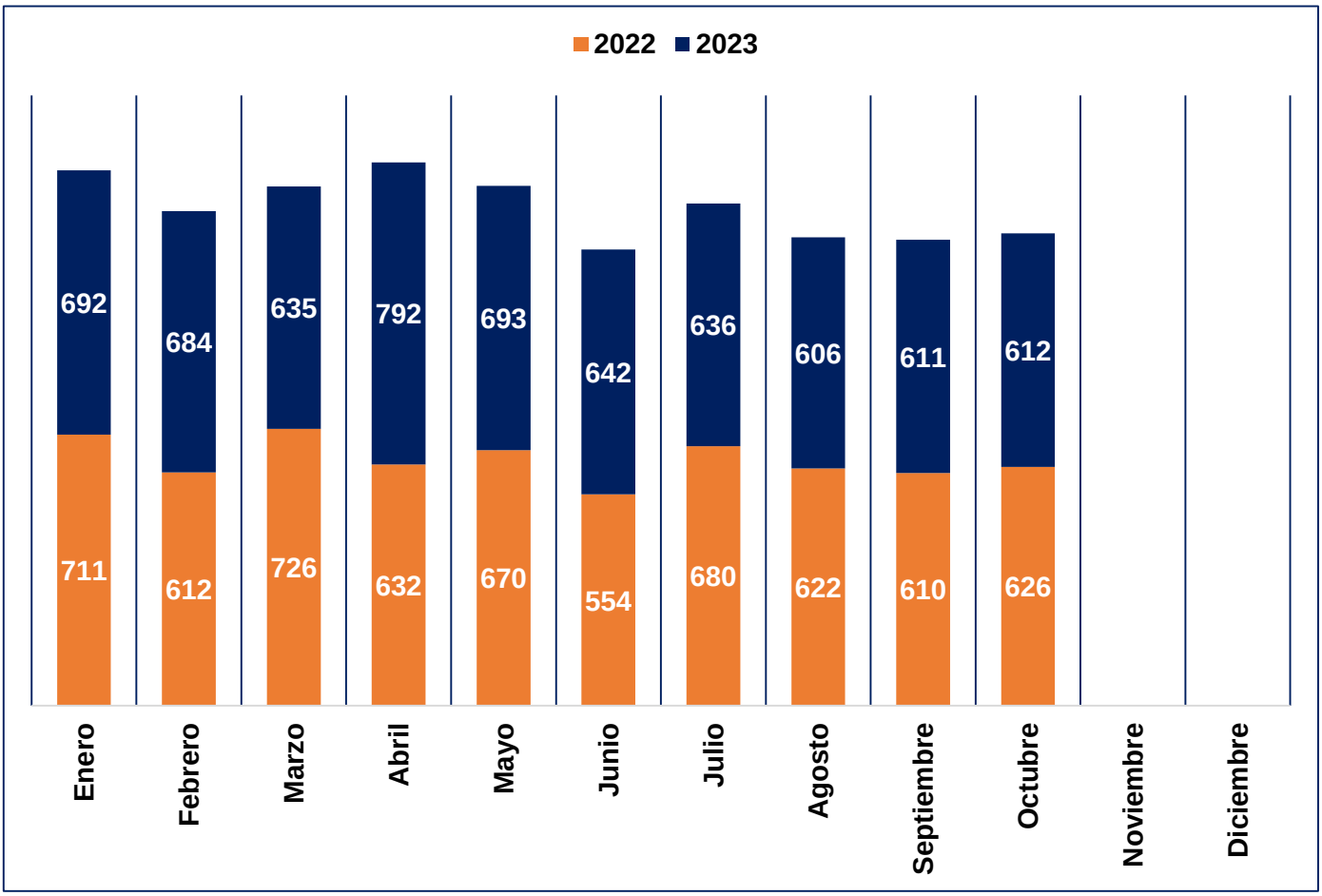


TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023

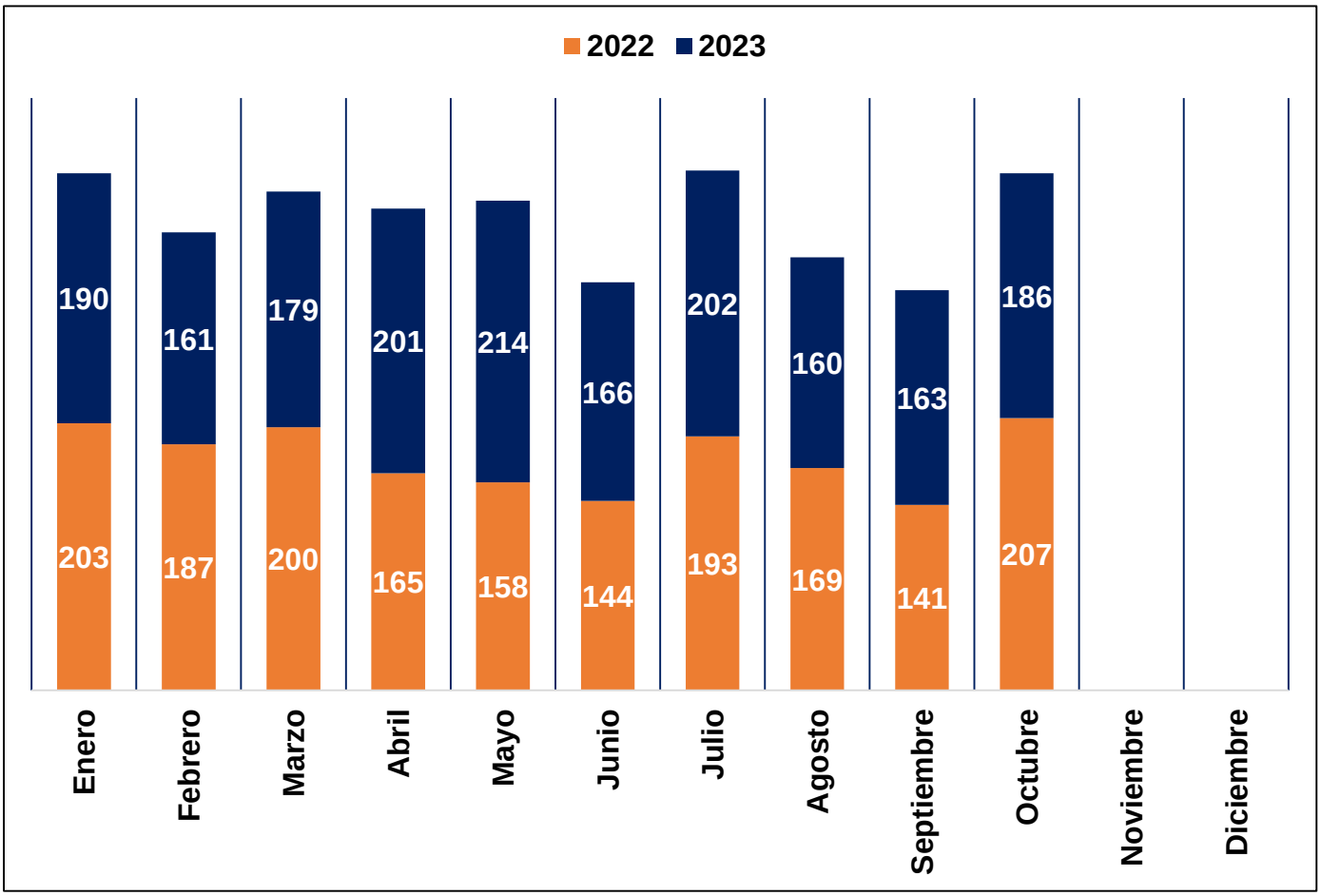
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	160	55	427
% de variación	2%	3%	6%

GRÁFICO NO. 17. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



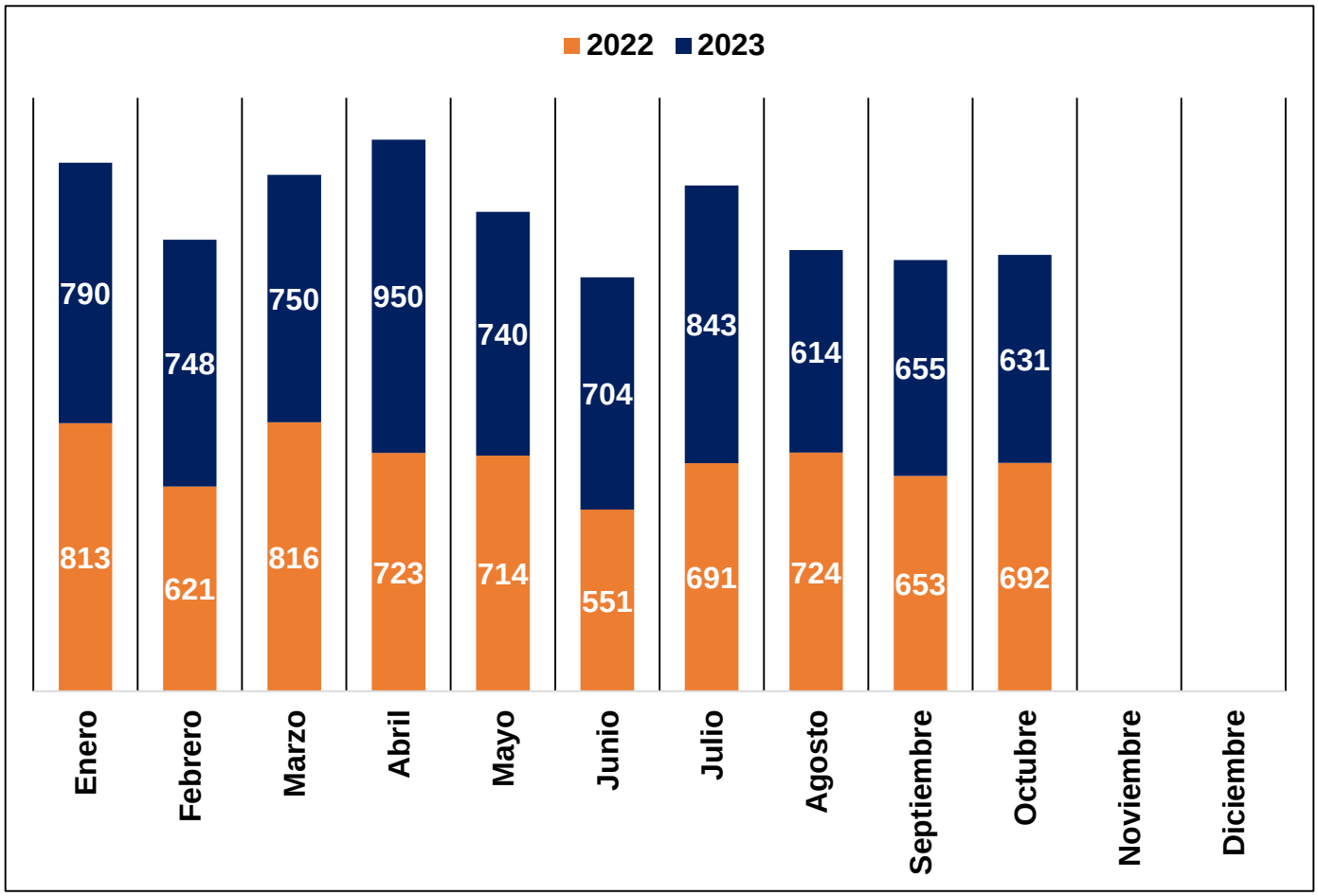
En total se han reportado **6,603** hechos de tránsito, de enero a octubre de 2023.

GRÁFICO NO. 18. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



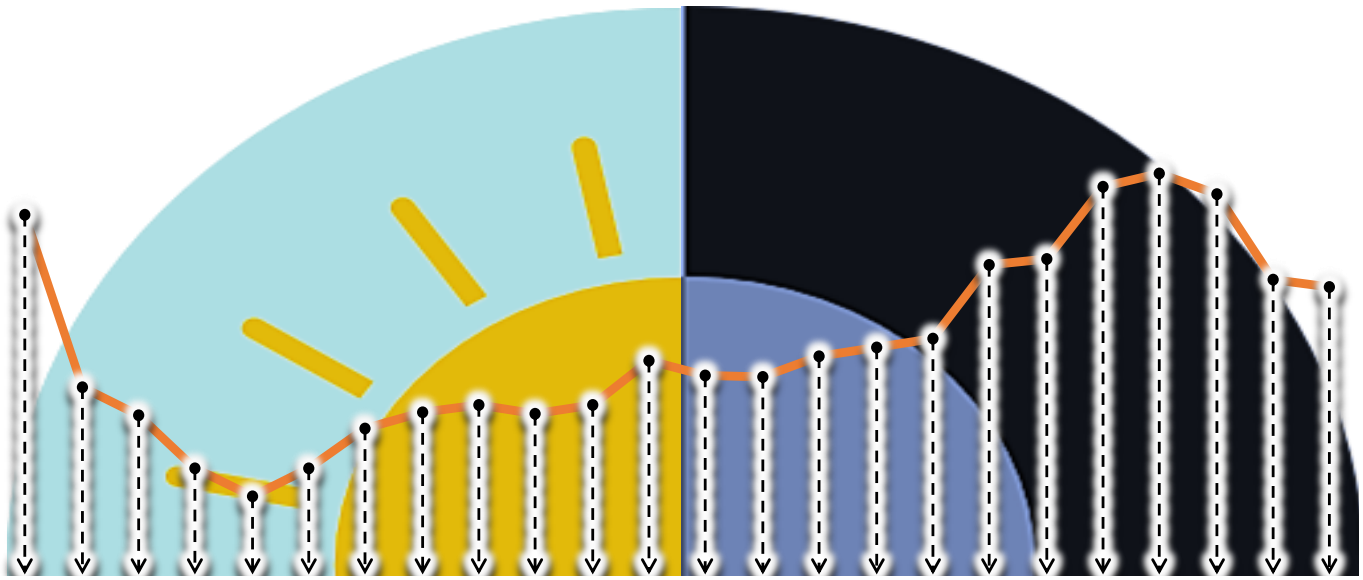
En total se han reportado **1,822** personas fallecidas en hechos de tránsito, de enero a octubre de 2023.

GRÁFICO NO. 19. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



En total se han reportado **7,425** personas lesionadas en hechos de tránsito, de enero a octubre de 2023.

GRÁFICO NO. 20. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



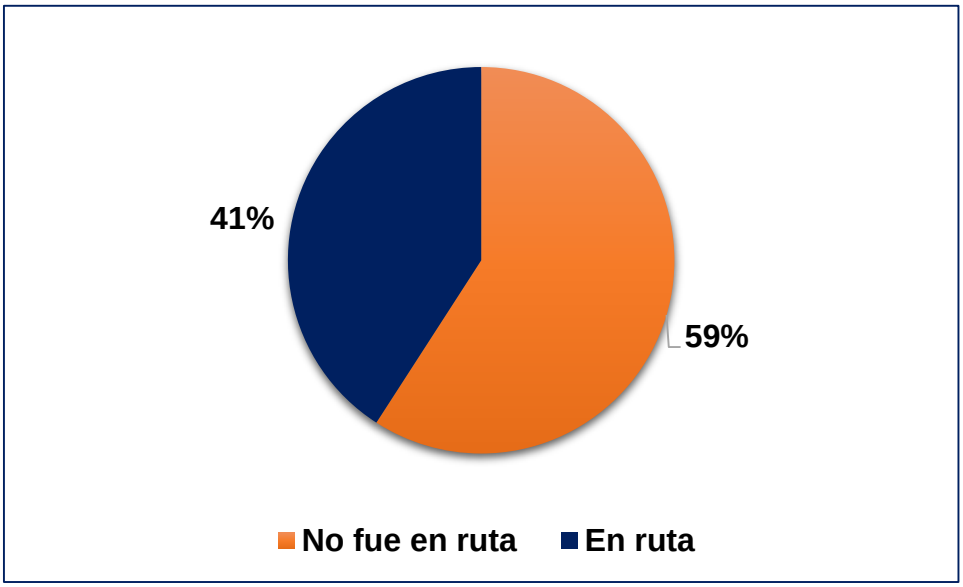
Hora	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Cantidad de hechos	433	226	192	129	95	128	176	196	204	194	205	258	240	238	264	274	285	373	380	467	484	459	356	347

Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 21. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

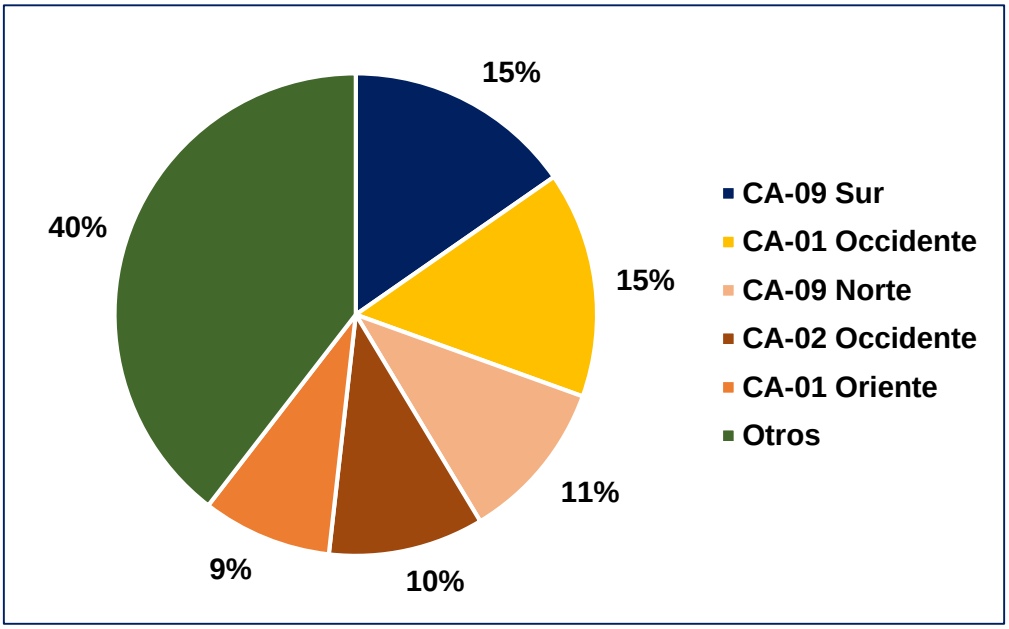
La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según días de la semana, correspondientes al periodo de enero a octubre de 2023.

GRÁFICO NO. 22. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



El área con mayor concentración de siniestralidad vial es en los cascos urbanos, representando el **59%**, mientras que en ruta se suscita el **41%** del total de hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



De enero a octubre se reportaron en total **2,706** hechos de tránsito solamente en ruta, los cuales representan el **41%** del total de hechos por área de ocurrencia.

TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A OCTUBRE DE 2023

	PARQUE VEHÍCULAR		SINIESTRALIDAD		
DEPARTAMENTO	Total	% de representación	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	2,222,571	42.81%	2,750	435	2,873
Escuintla	298,778	5.76%	755	236	880
Alta Verapaz	102,265	1.97%	286	87	311
Sacatepéquez	99,465	1.92%	250	65	304
Chimaltenango	192,353	3.71%	242	80	226
Peten	148,837	2.87%	218	139	203
Santa Rosa	118,678	2.29%	216	64	283
Quetzaltenango	348,503	6.71%	196	72	269
Izabal	149,002	2.87%	193	109	173
Jutiapa	157,000	3.02%	178	74	210
Retalhuleu	109,508	2.11%	165	34	211
San Marcos	234,194	4.51%	153	38	211
Suchitepéquez	138,438	2.67%	145	49	190
El Progreso	59,800	1.15%	140	60	177
Zacapa	115,324	2.22%	121	63	89
Baja Verapaz	63,016	1.21%	113	35	117
Quiché	126,554	2.44%	104	47	174
Huehuetenango	203,311	3.92%	101	32	127
Jalapa	74,704	1.44%	93	28	117
Chiquimula	119,489	2.30%	91	36	113
Sololá	49,064	0.95%	62	26	103
Totonicapán	60,382	1.16%	31	13	64
Total general	**5,191,236**	**100.00%**	**6,603**	**1,822**	**7,425**

Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al mes de octubre de 2023.

- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.

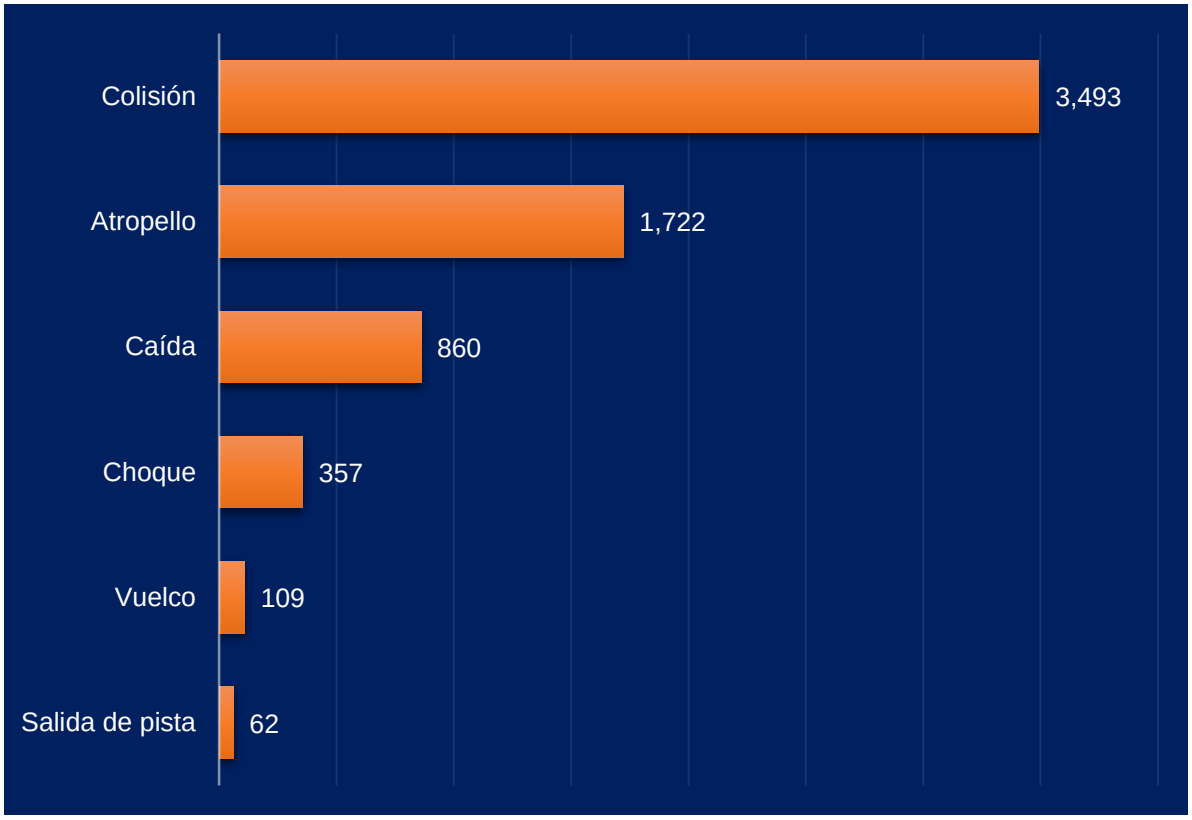
- **Escala de colores**: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE OCTUBRE DE 2023

Tipo De Vehículo	Parque Vehicular	% de Representación
MOTOCICLETAS	2,415,785	46.54%
AUTOMOVILES	877,488	16.90%
PICK-UP	745,186	14.35%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	726,536	14.00%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	216,381	4.17%
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	120,760	2.33%
FURGONES Y PLATAFORMAS	33,046	0.64%
JEEP	23,037	0.44%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	12,415	0.24%
GRUAS	2,327	0.04%
TRACTORES Y MINITRACTORES	704	0.01%
OTROS	17,571	0.34%
Total	**5,191,236**	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de octubre de 2023

GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados de enero a octubre de 2023, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **53%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **26%.**

TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2022	21	6	23
2023	22	6	24

GRÁFICO NO. 25. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

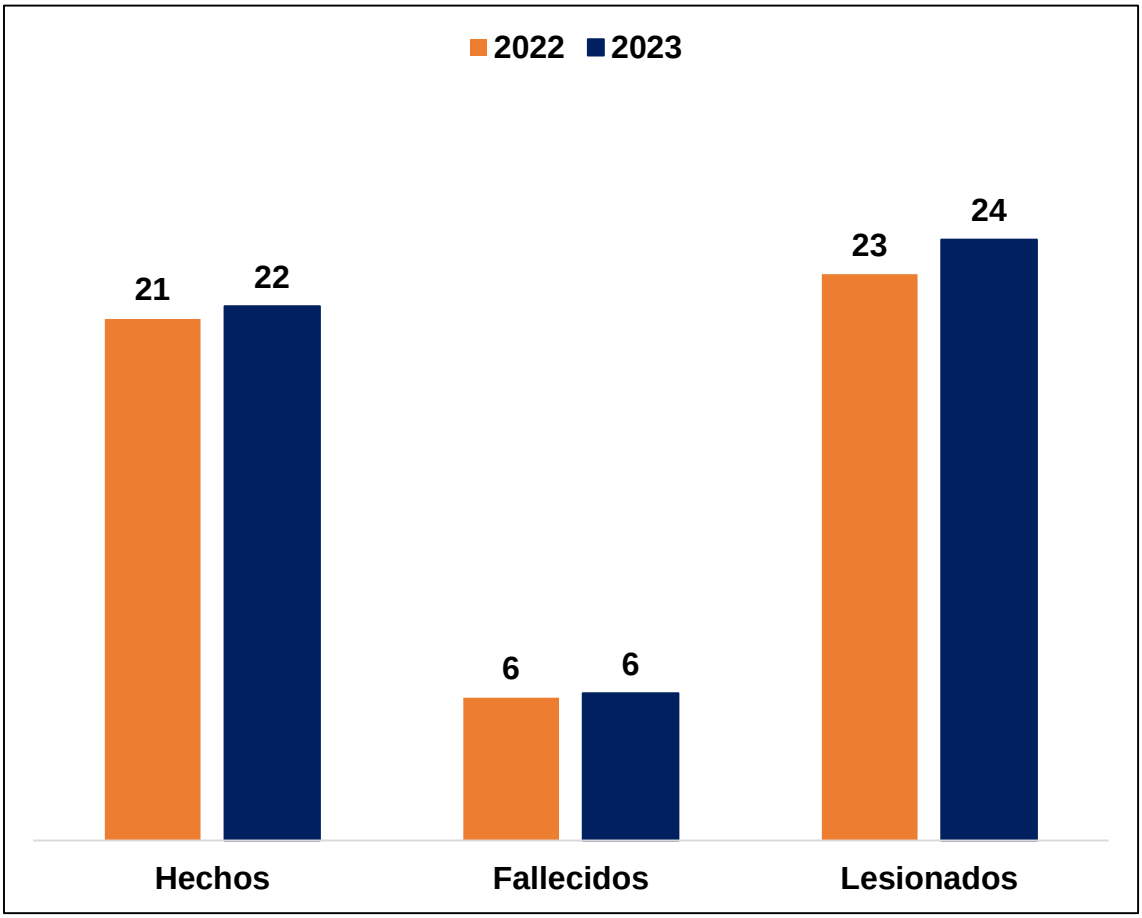


TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos
Motocicleta	4,785
Automóvil	1,908
Pick Up	833
Camión	824
Camioneta	811
Microbús	246
Bus	236
Moto taxi	108
Cuatrimoto	9
Maquinaria	3
Triciclo	1
Bicicleta	1
Trimoto	0
Ignorado	269
Total	**10,034**

GRÁFICO NO. 26. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

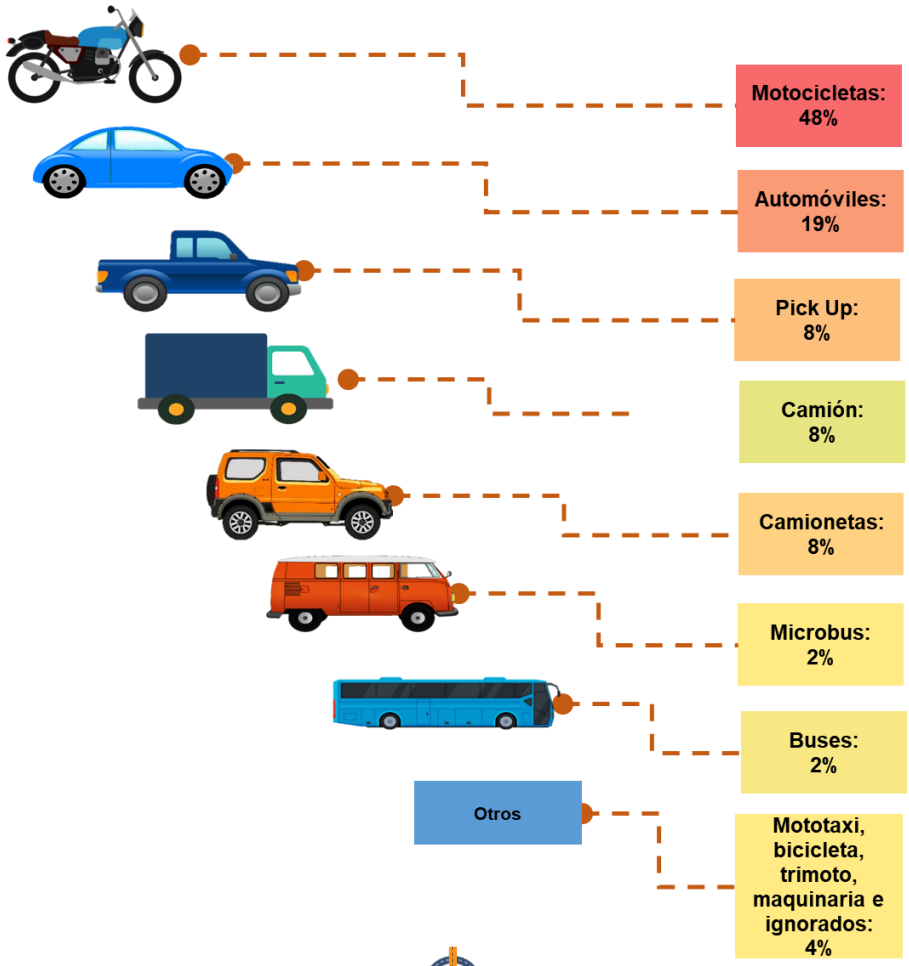


GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

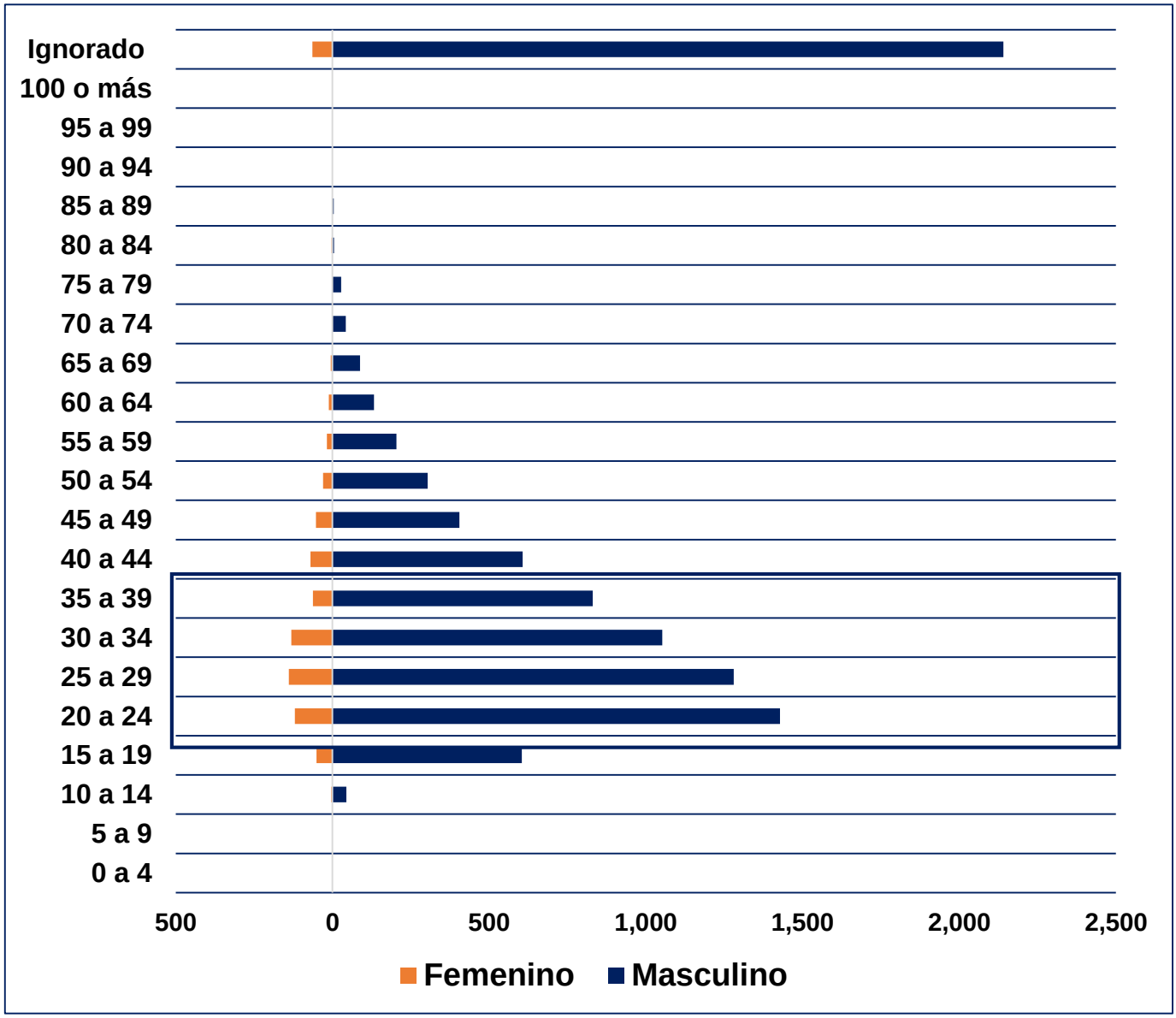


TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

	Sexo			
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Total de conductores	767	9,198	69	10,034

GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

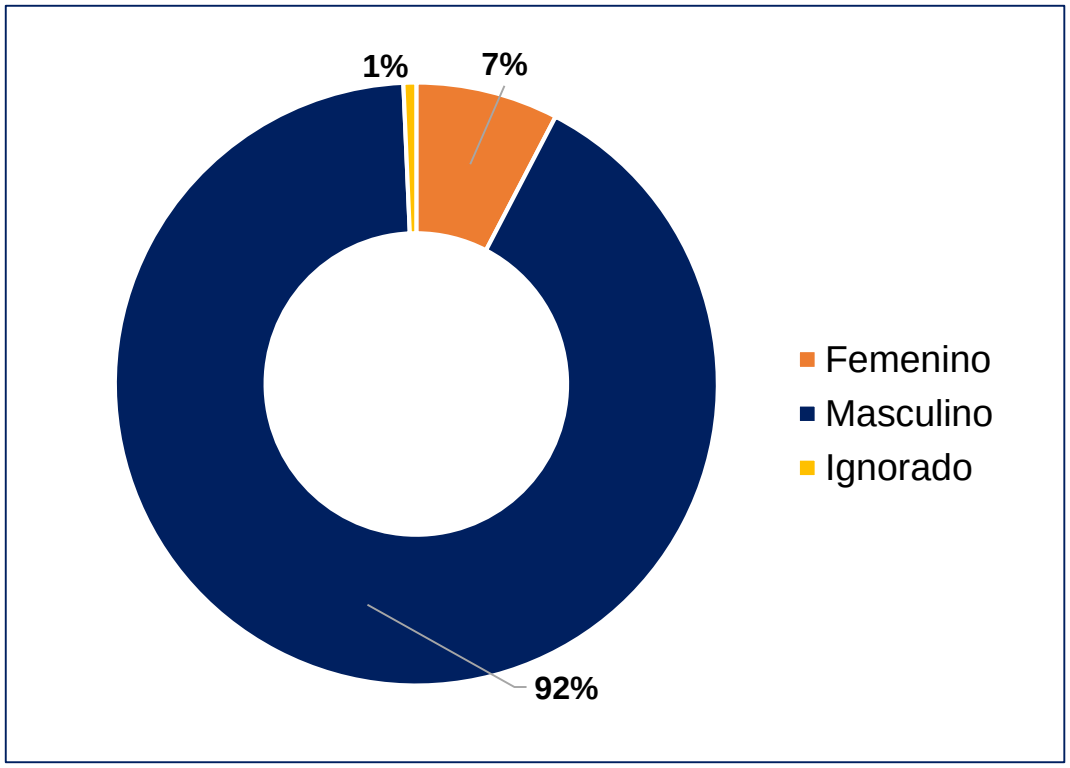


GRÁFICO NO. 29. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

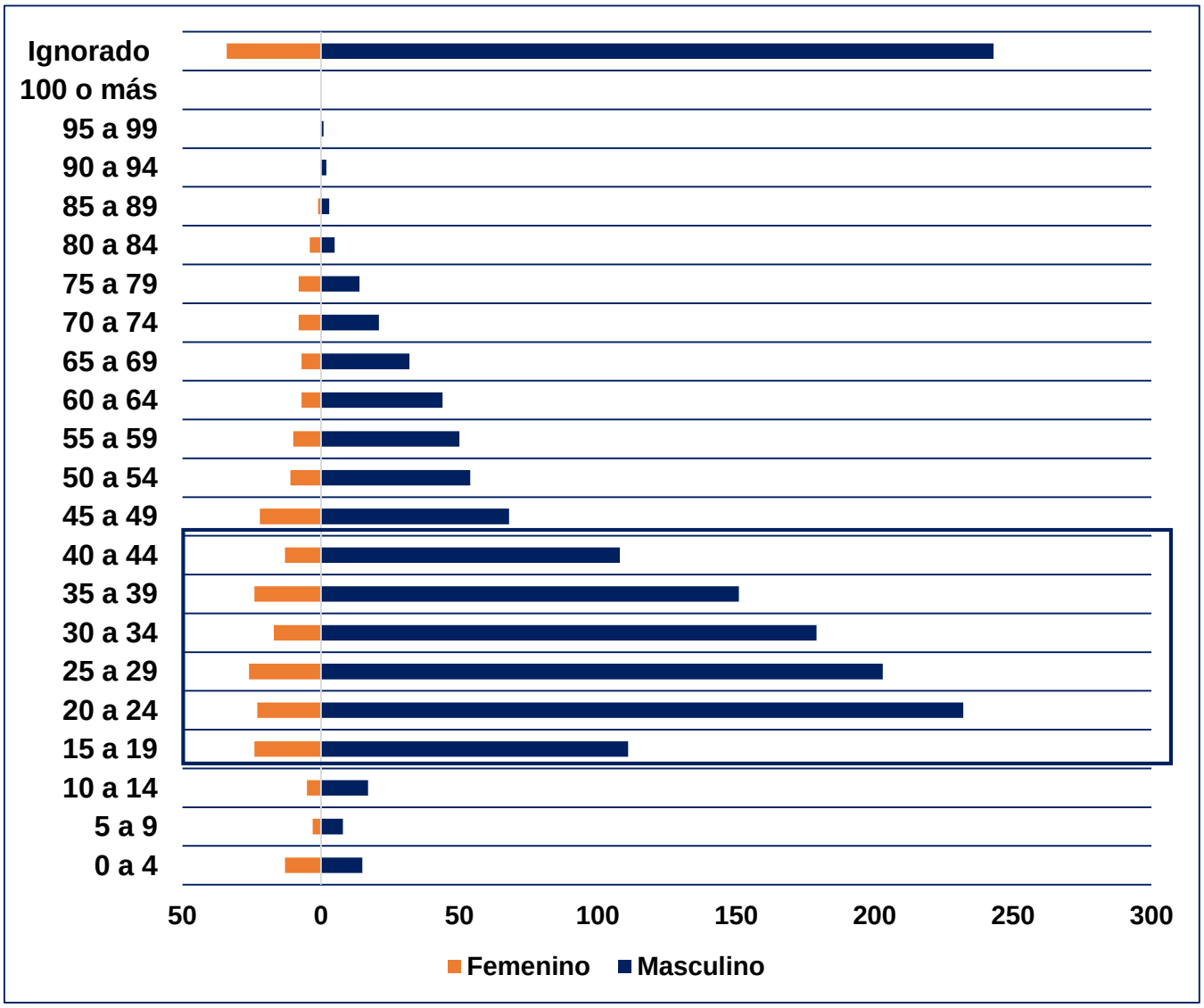


TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

	Sexo			
	Femenino	Masculino	sexo Ignorado	Total
Personas fallecidas	260	1,561	1	1,822

GRÁFICO NO. 30. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

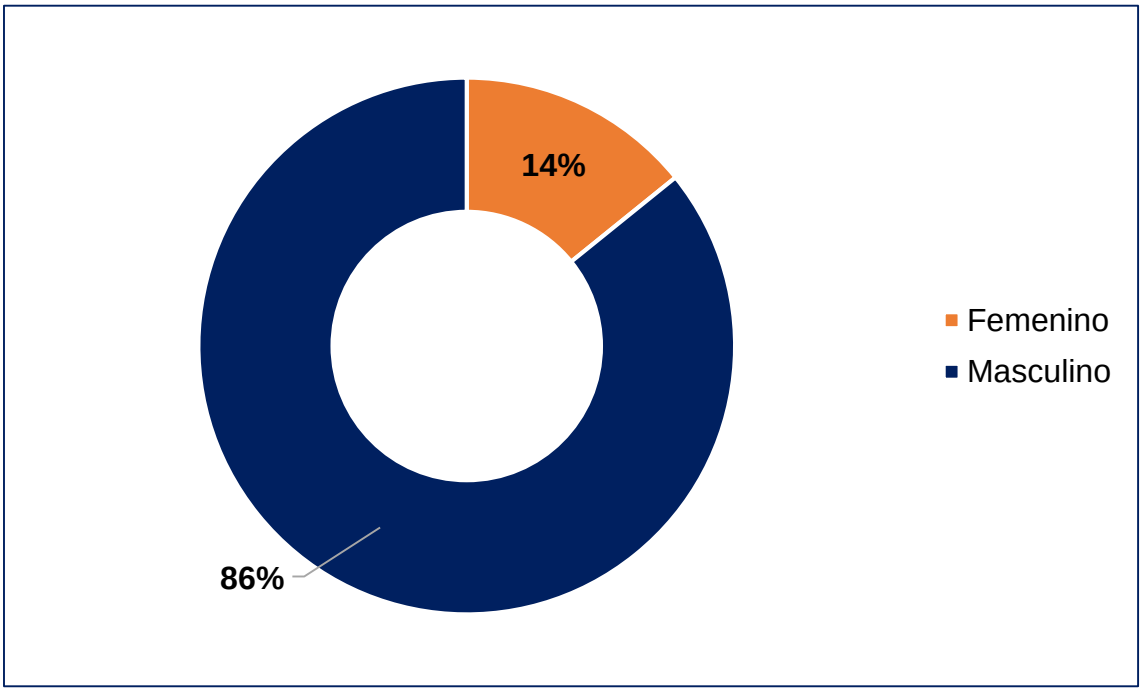


GRÁFICO NO. 31. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

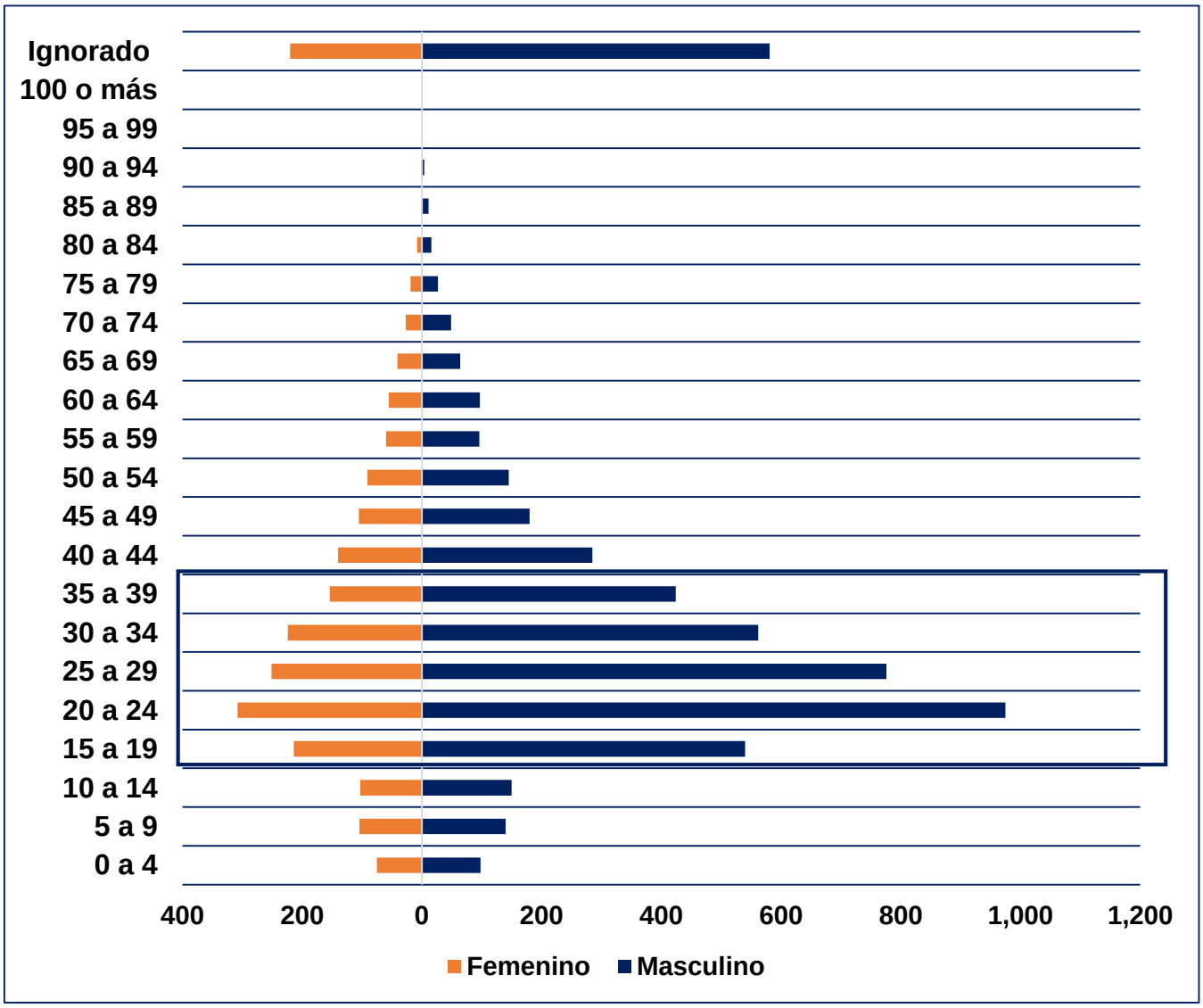
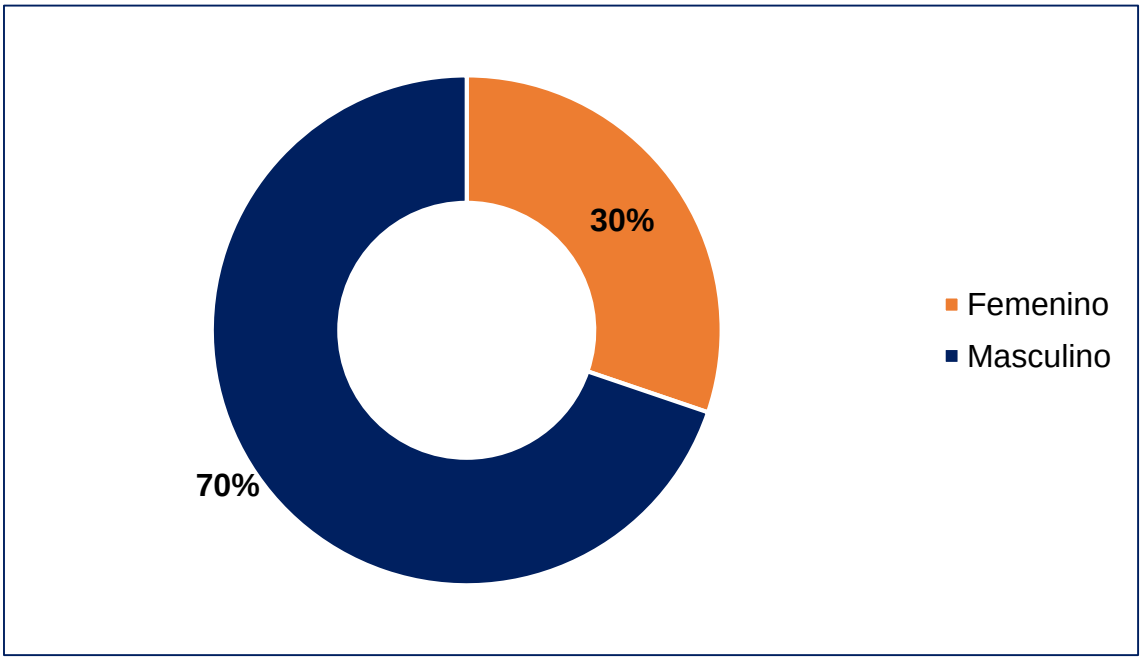


TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

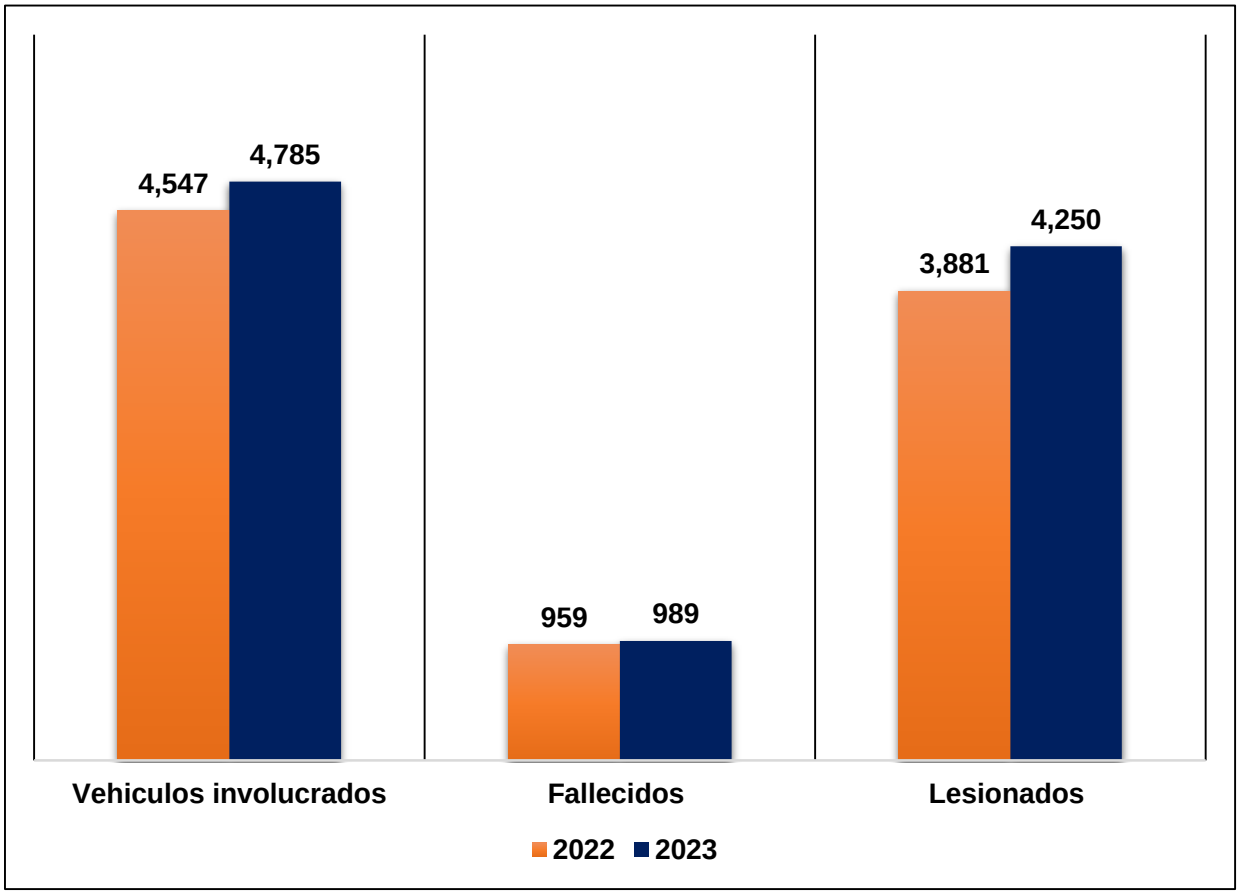
	Sexo			
	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total
Personas lesionadas	2,201	5,221	3	7,425

GRÁFICO NO. 32. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023

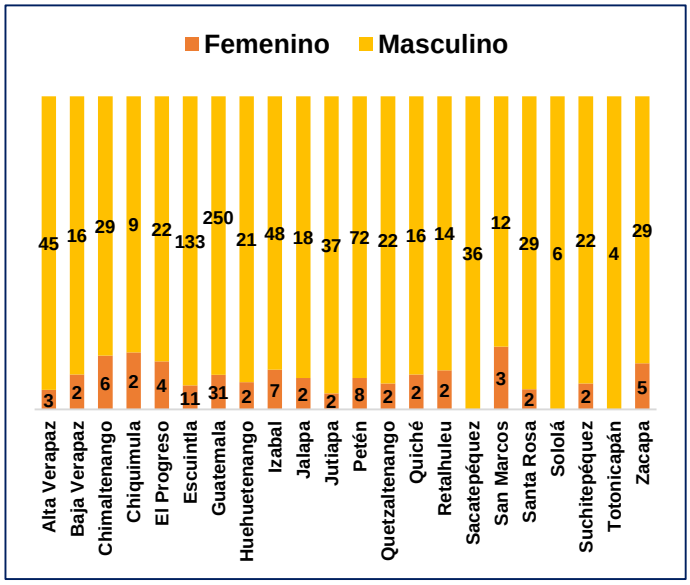


En el periodo de enero al mes de octubre de 2023 con relación al mismo periodo del año 2022, se presentó un incremento en la siniestralidad de motocicletas.

GRÁFICO NO. 34. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

GRÁFICO NO. 35 VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA POR DEPARTAMENTO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

Fallecidos



Lesionados

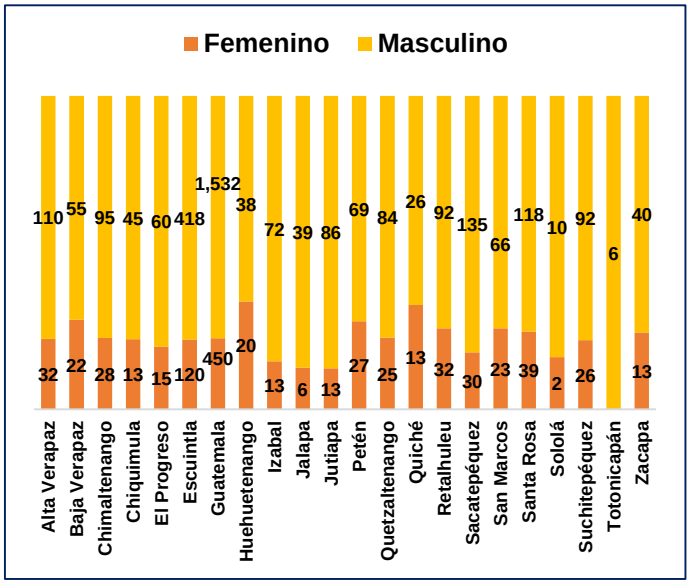
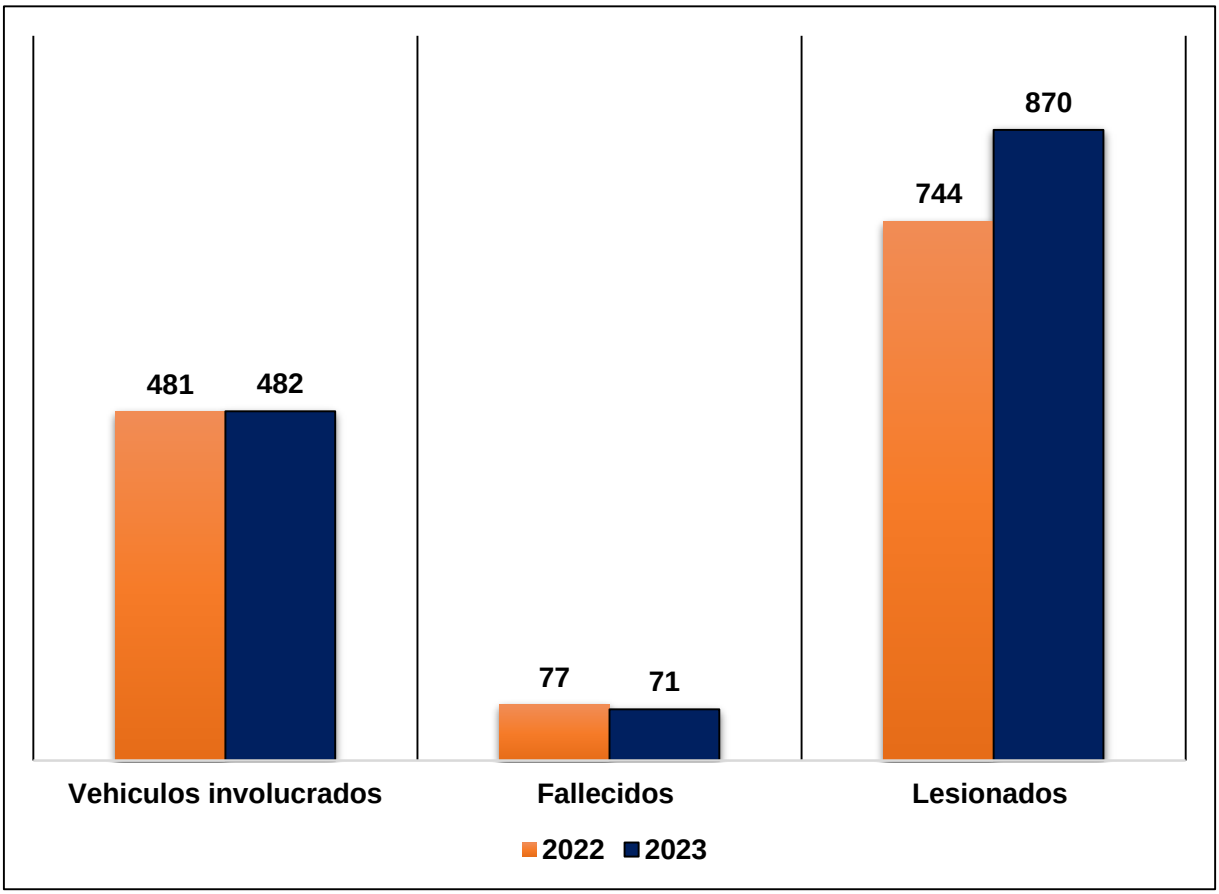
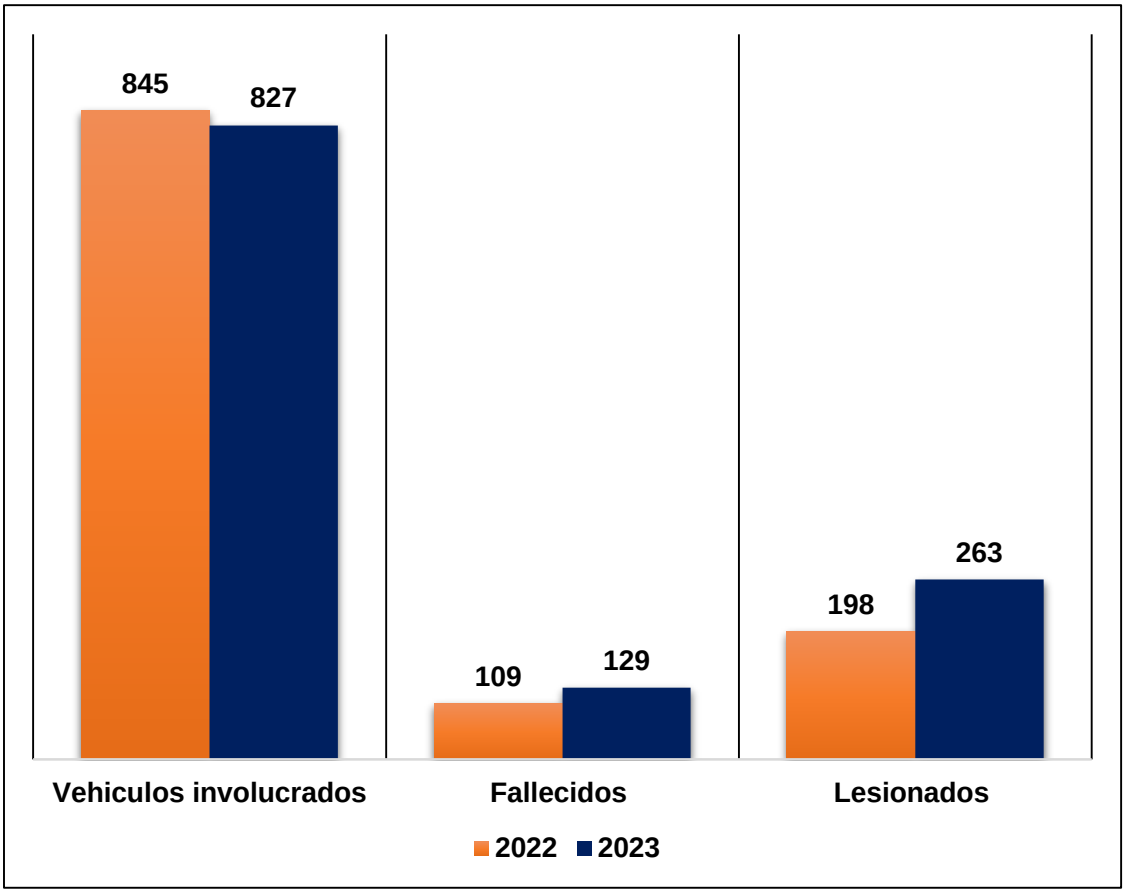


GRÁFICO NO. 36.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023



En el periodo de enero a octubre de 2023 se muestra incremento en la cantidad de transporte colectivo involucrado en comparación al año 2022, en cuanto a víctimas fallecidas se muestra reducción, mientras que lesionados muestra incremento.

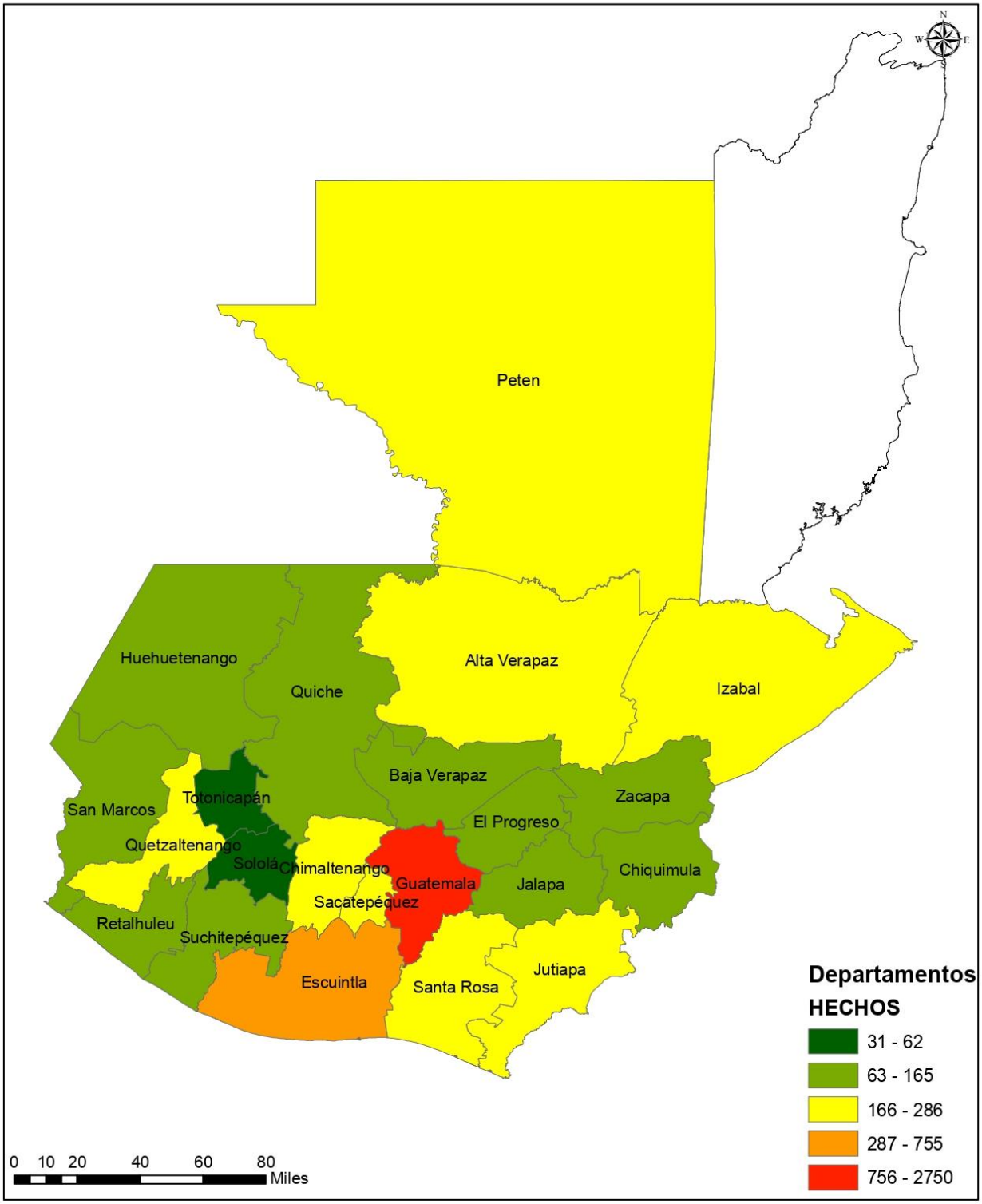
GRÁFICO NO. 37.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2022-2023



En el periodo de enero a octubre de 2023 se muestra disminución en la cantidad de transporte pesado involucrado con relación al año 2022, en cuanto a víctimas se muestra incremento.

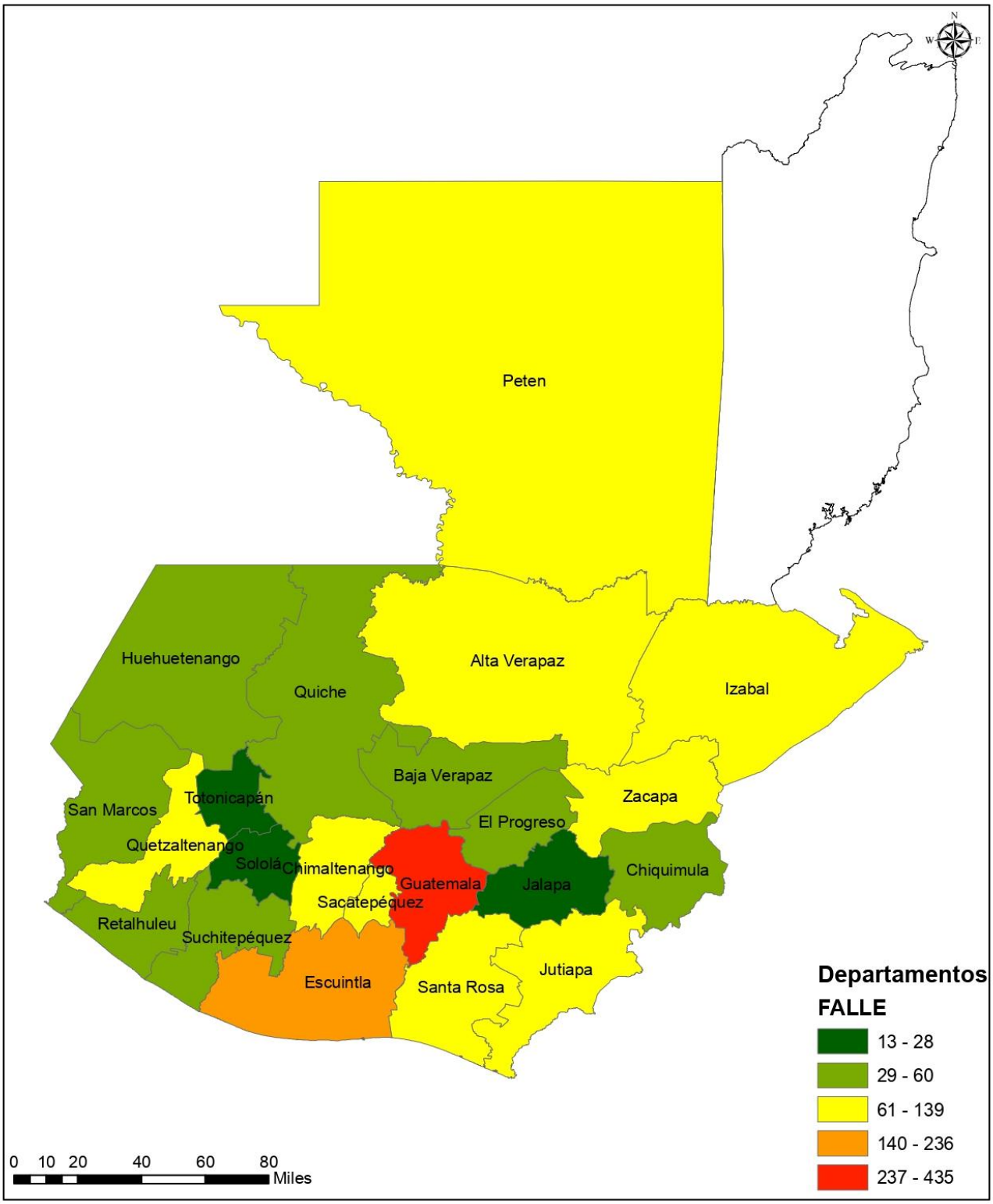
MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-OCTUBRE DE 2023
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTO DE
LA REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO A OCTUBRE 2023



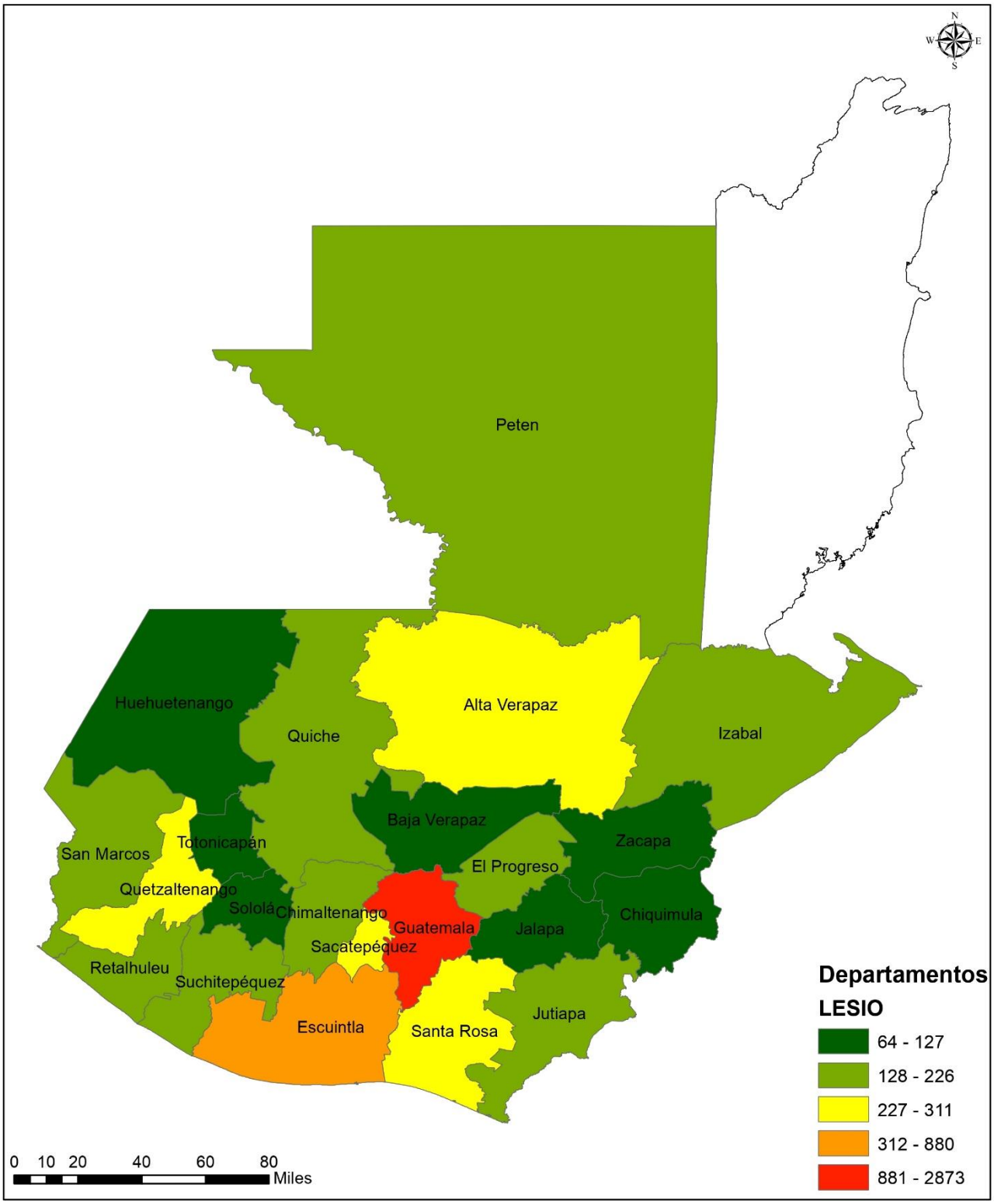
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN
DEPARTAMENTO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA
ENERO A OCTUBRE 2023



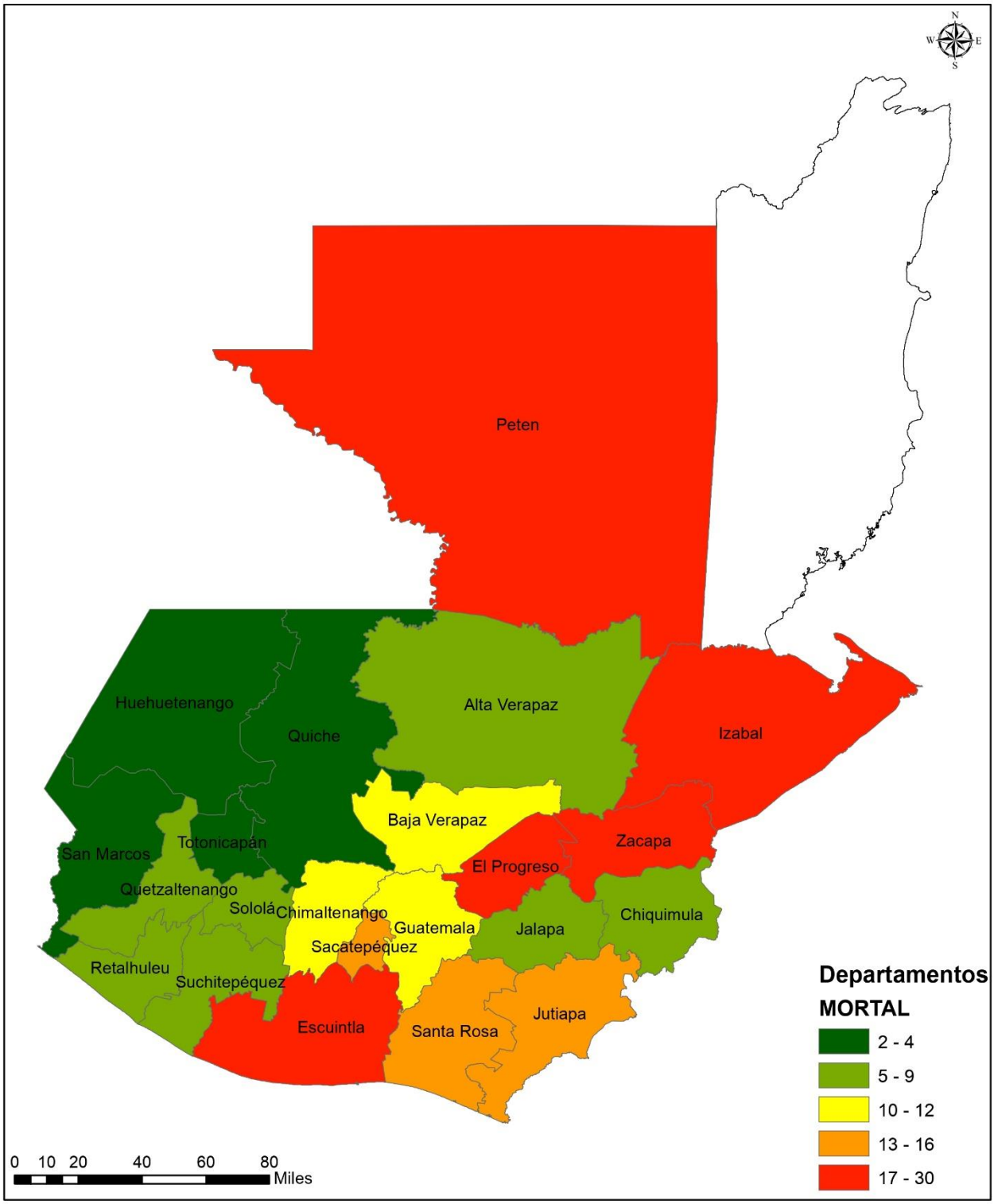
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN
DEPARTAMENTO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA
ENERO A OCTUBRE 2023



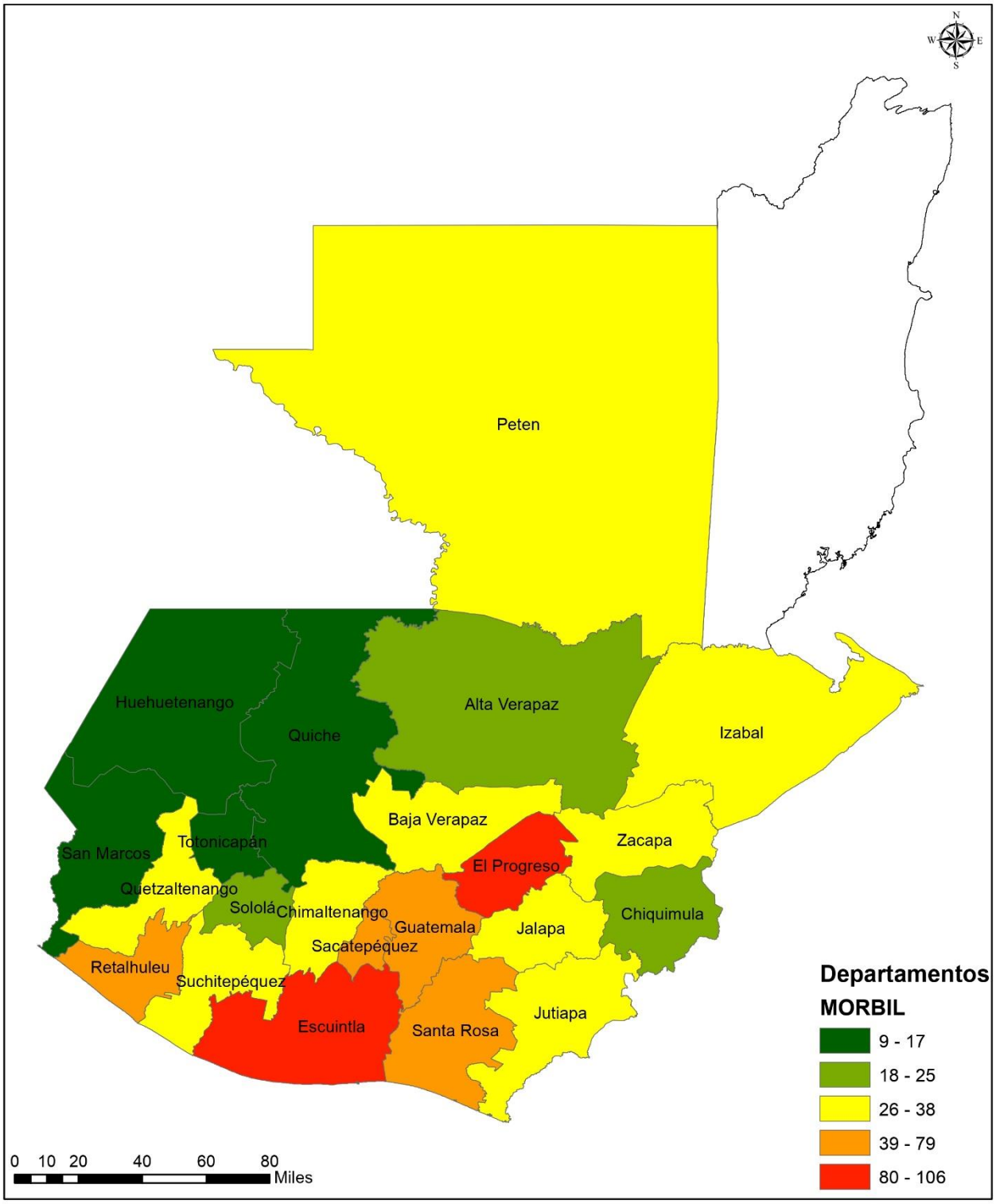
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

TASA DE MORTALIDAD POR HECHOS DE TRANSITO SEGÚN DEPARTAMENTO ENERO A OCTUBRE 2023

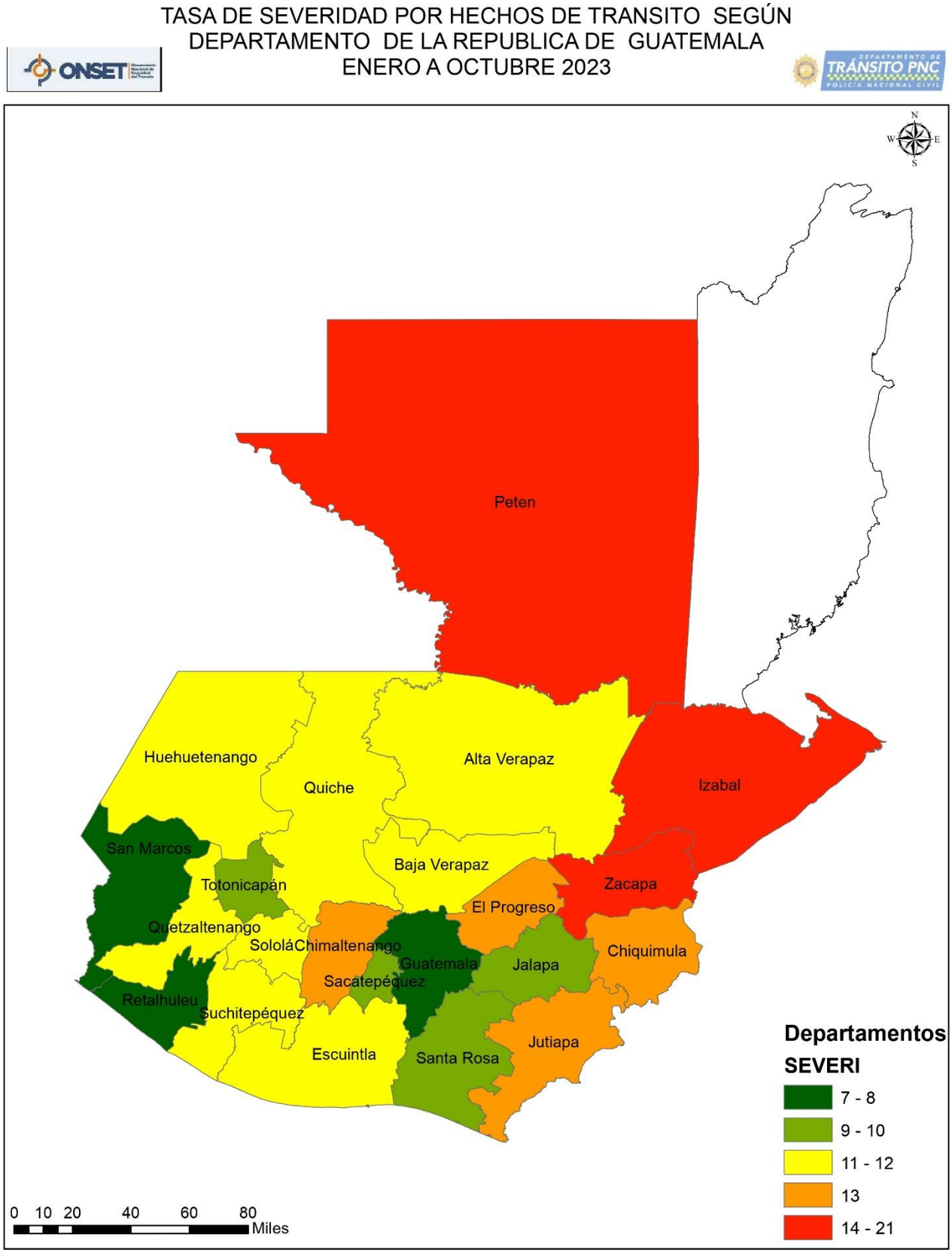


TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

TASA DE MORBILIDAD POR HECHOS DE TRANSITO SEGÚN DEPARTAMENTO ENERO A OCTUBRE 2023

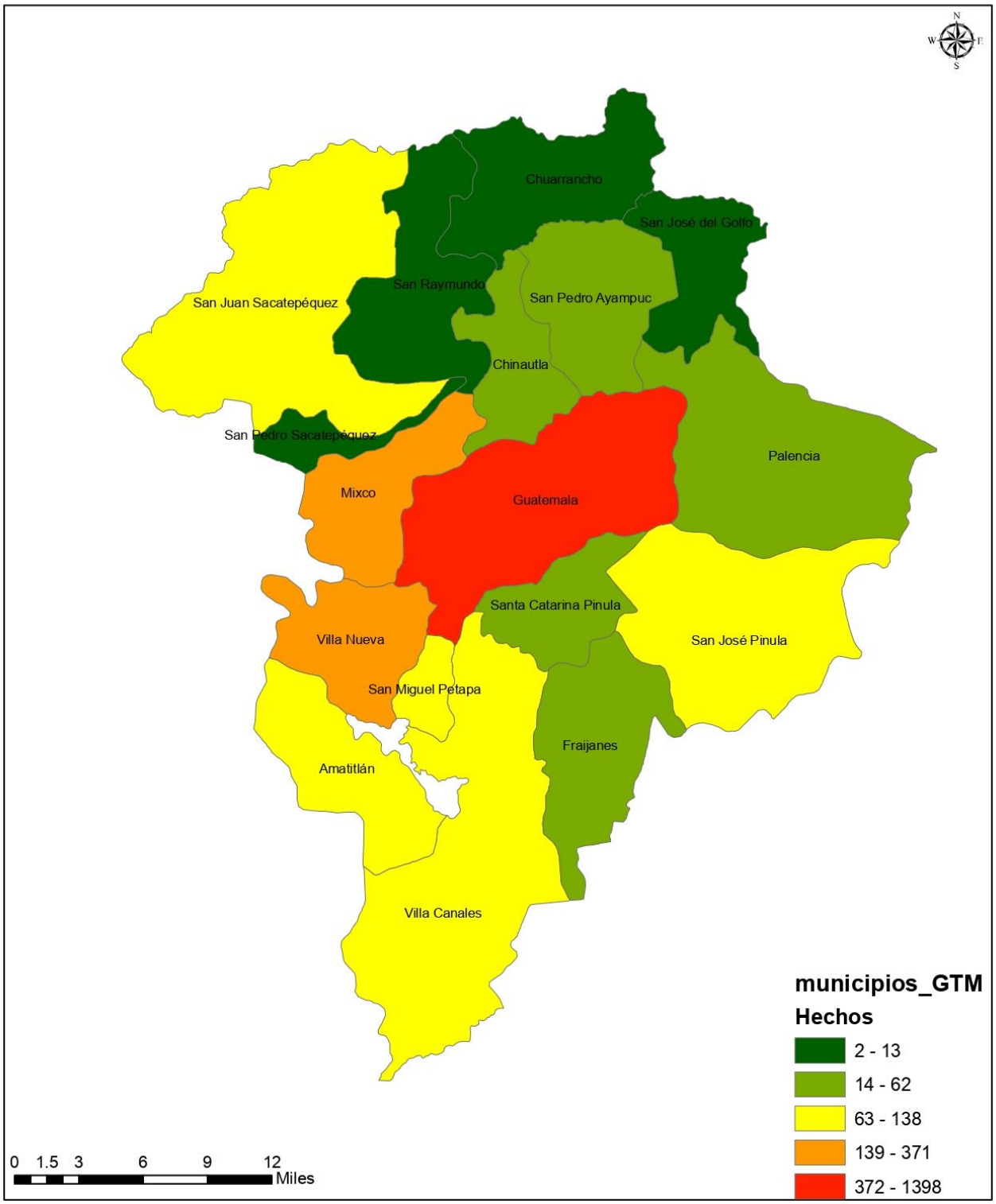


TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



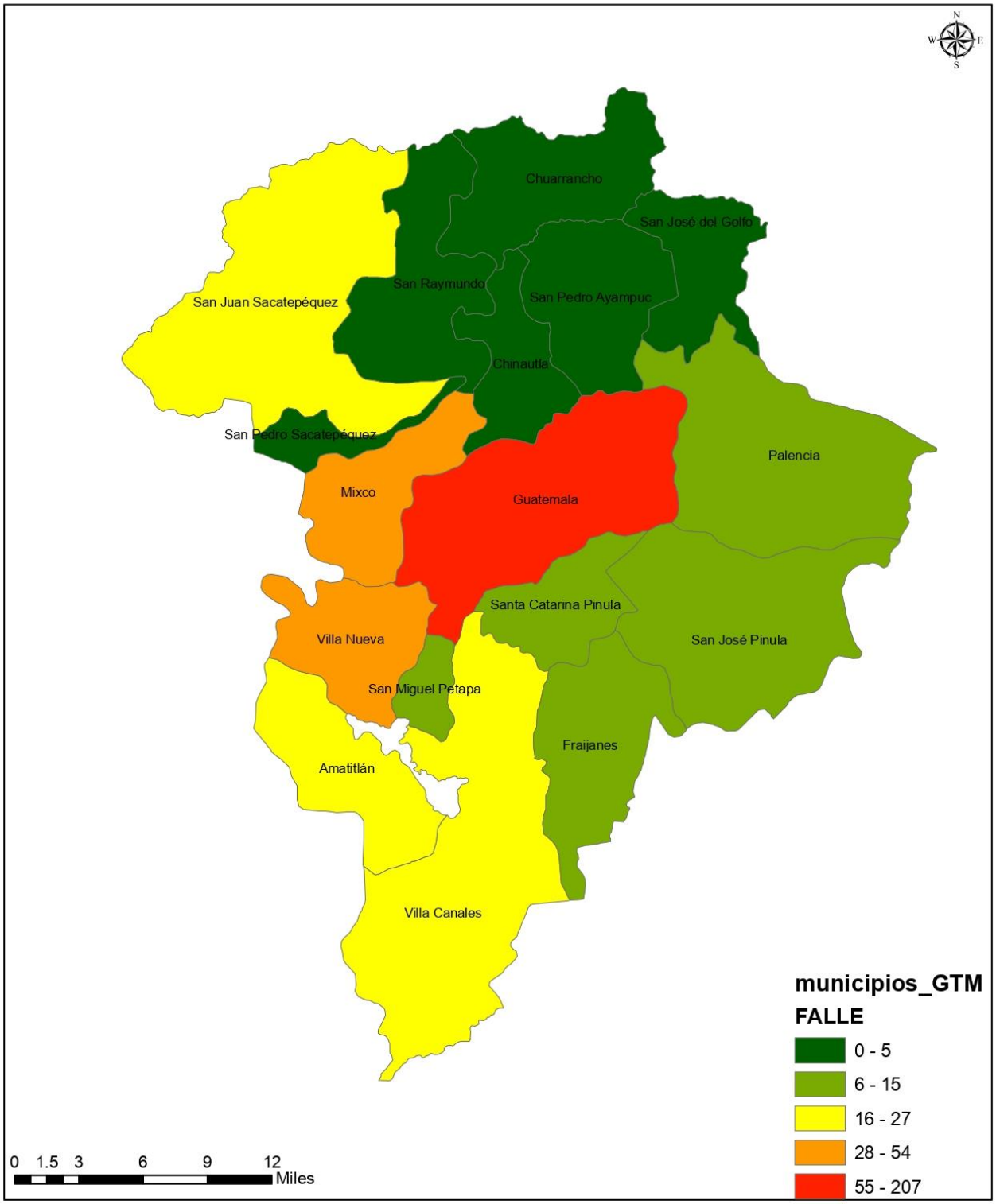
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

HECHOS DE TRANSITO SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A OCTUBRE 2023



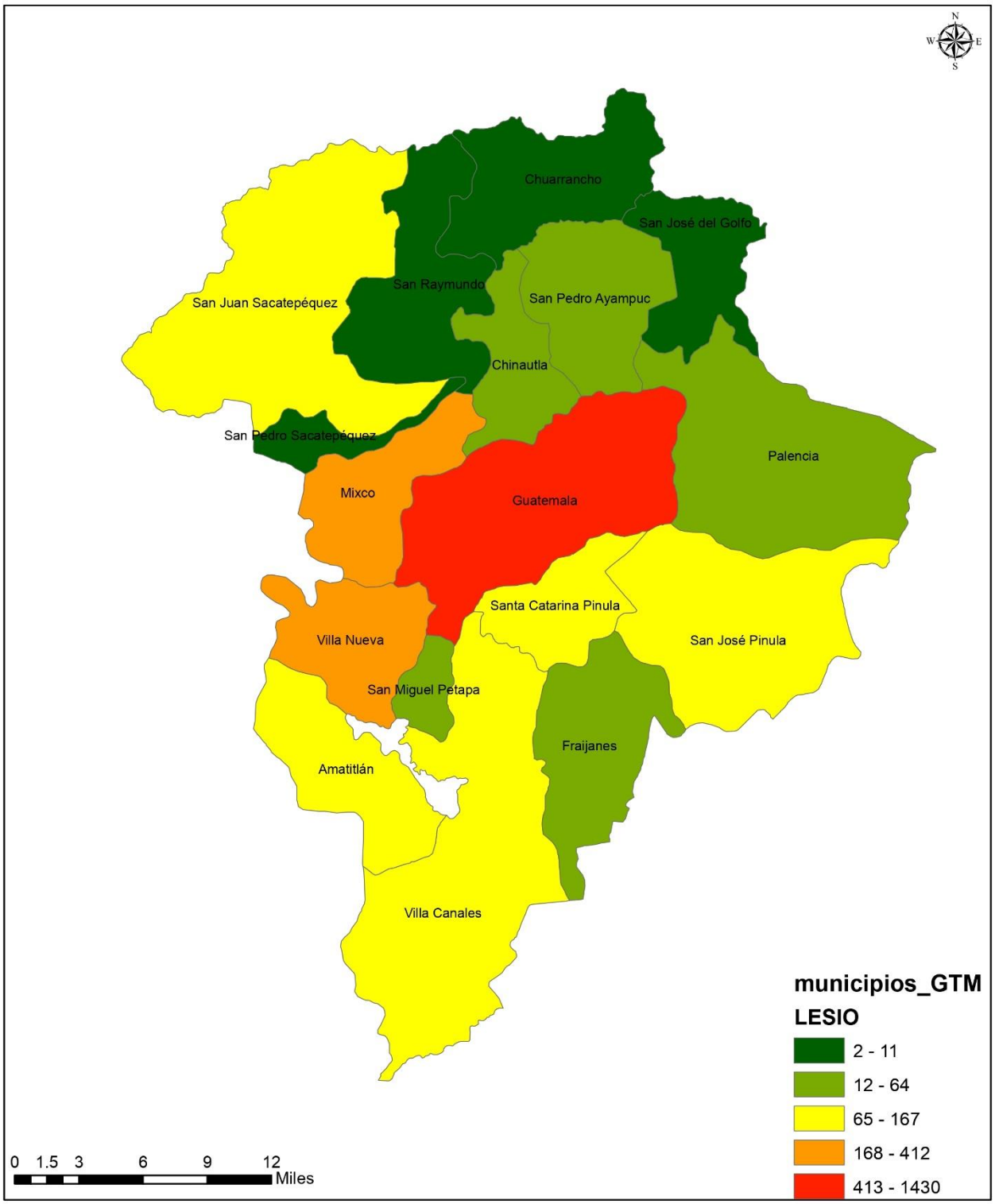
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA
ENERO A OCTUBRE 2023

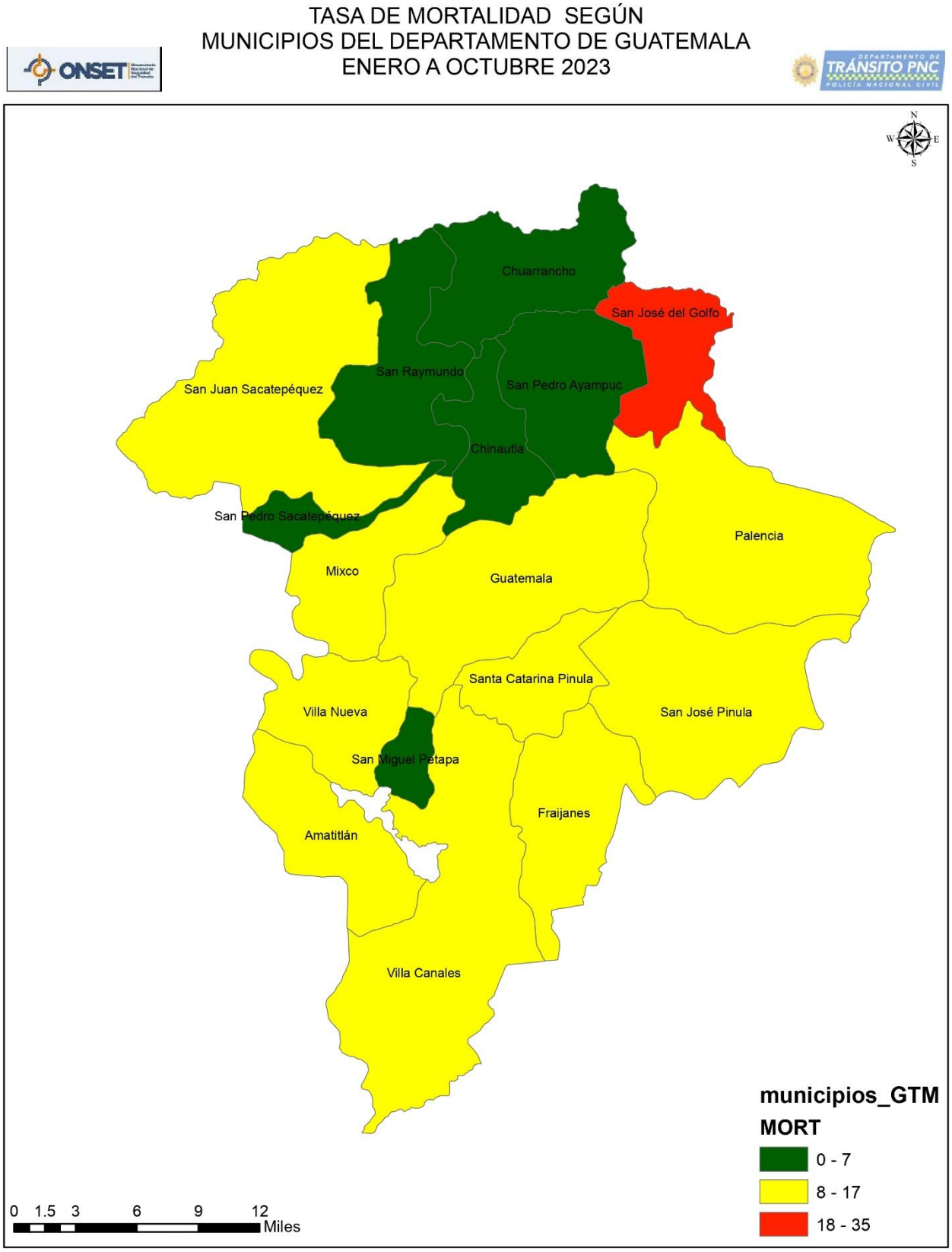


LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023

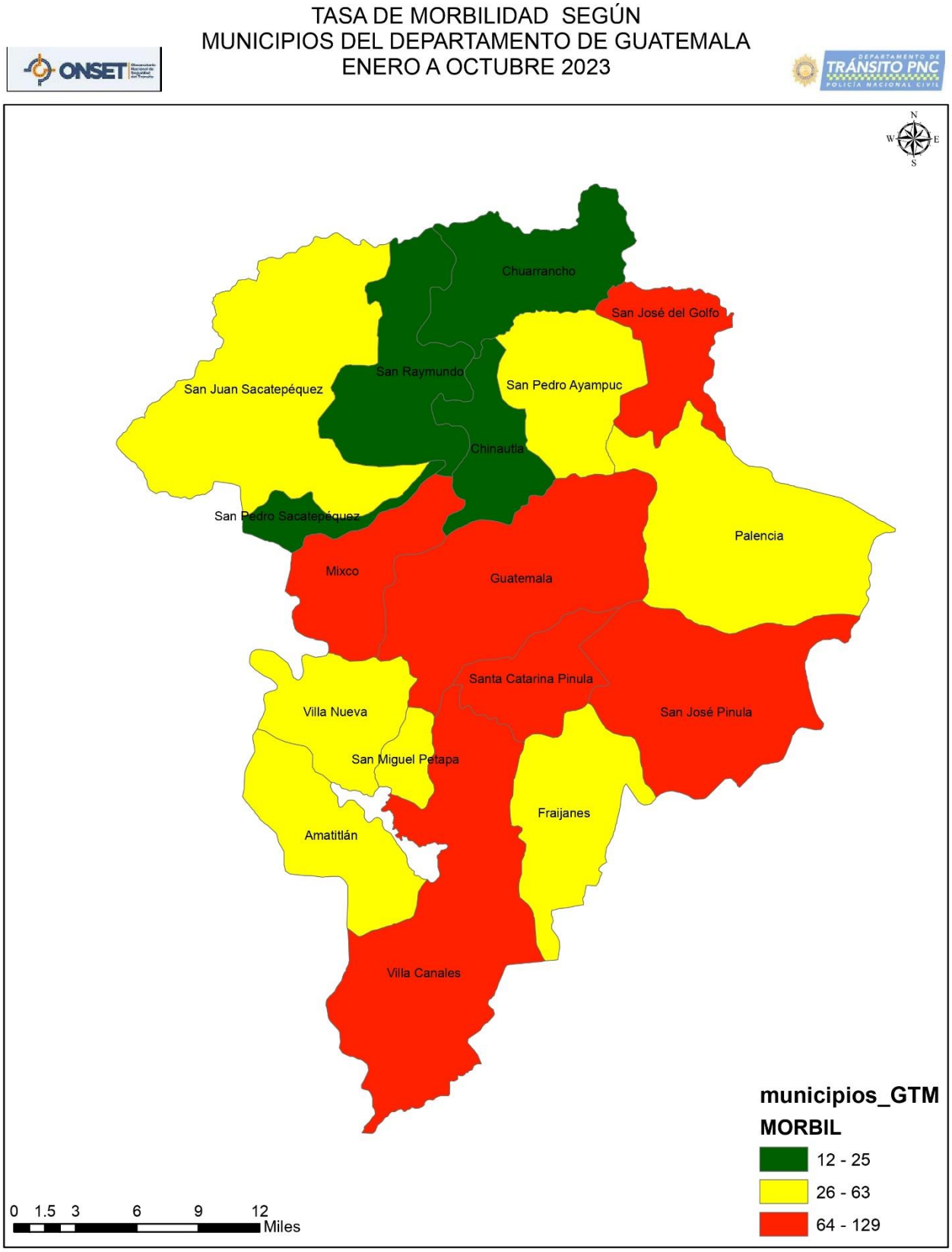
LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A OCTUBRE 2023



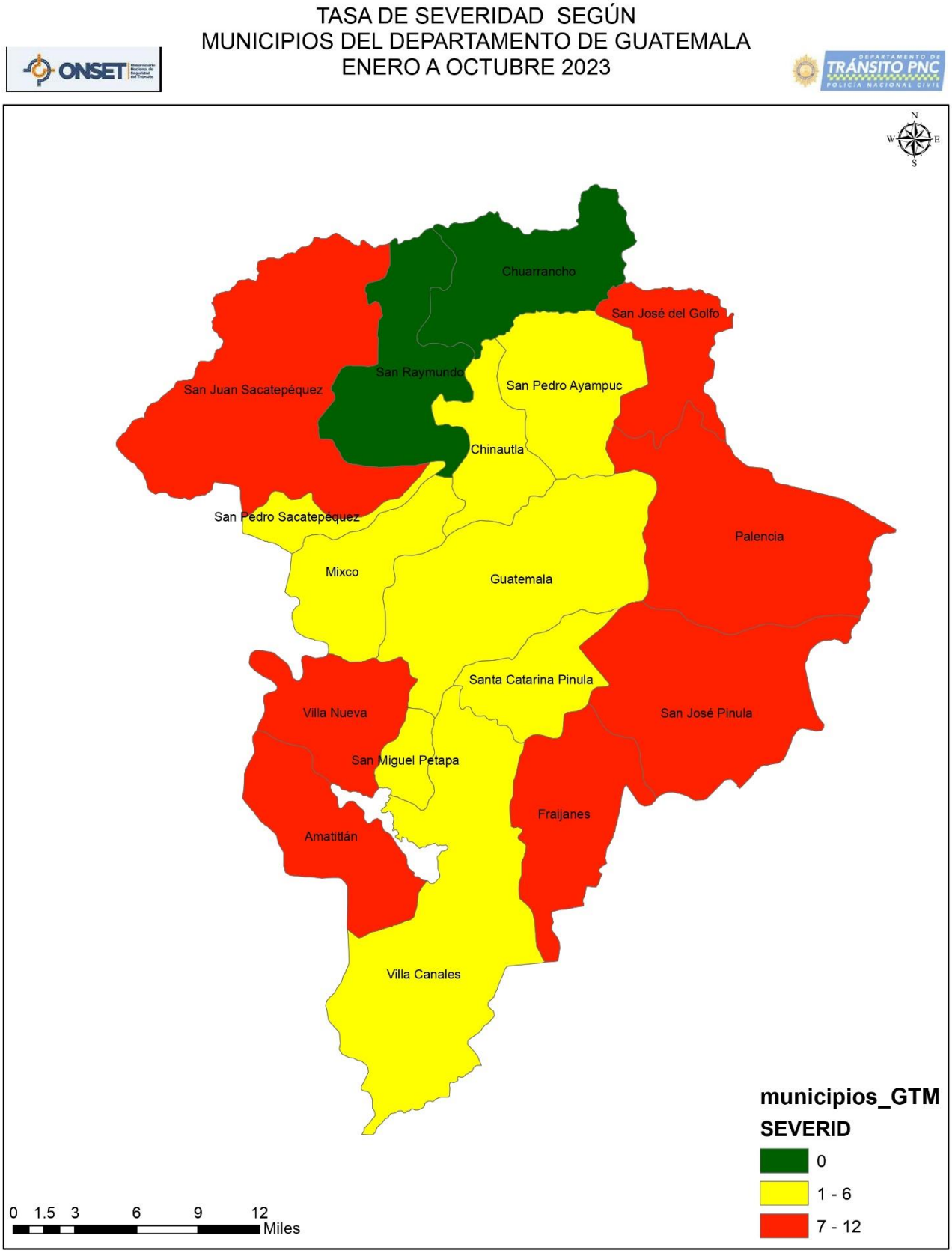
TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A OCTUBRE DE 2023



GLOSARIO VIAL

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicido no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de dos o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", *como sinónimo de "tráfico".*

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL
2021 - 2030

“LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA, ES EL CAMINO QUE CONDUCE HACÍA NUEVAS ESTRATEGIAS”.

-ONSET-

CÓDIGO QR PARA VISUALIZAR MAPAS DE INDICADORES DE SINIESTRALIDAD VIAL, TASA DE MOTORIZACIÓN, PARQUE VEHICULAR Y POBLACIÓN DE LOS AÑOS 2022-2023

.