



OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL

GUATEMALA, SEPTIEMBRE 2023.

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL
No. 09-2023

 @dtransitopnc
 @DTransitoPNC
 TránsitoPNC
 onset@transito.gob.gt
 www.transito.gob.gt



9 años contribuyendo con
la publicación de datos estadísticos de seguridad vial.



**Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil**
Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala



Contacto directo al Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Teléfono: + 502 23152600 ext. 206
Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial



ORGANIGRAMA -ONSET-

Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-

Lic. Edgar René Mazariegos

Sub Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Agente de PNC, Gregorio López Raxcacó

Secretaría

Selvin Gerardi Gatica Mayén

Oficina de Estadística de Tránsito

Ever Juan Carlos Yaxón Baten
María Fernanda Lima Aguilar

Oficina de Procesamiento de Datos

Ing. Ervin Edel López Culpatán

Oficina de Monitoreo y Recolección

Enmer Magdany Castillo Pernillo
Bayron Roberto López Batz
Asdrubal Yebel López Alegría
Edwin Rosendo Rodríguez Morente
Marcedonio Xitumul Alvarado

Oficina de Análisis e Investigación de Información

Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios
Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

Oficina de Gestión. Coordinación de programas y actividades

Mirna Azucena Muñoz Castillo
Madelhyn Janeth Barrientos Benito

Diseño y Diagramación

-ONSET-





ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	1
TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	1
GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	2
GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	2
GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	3
GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	3
GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023	4
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023	4
TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	5
GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	5
TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	6
GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	7
ASUNTOS JURÍDICOS	8
TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	8
EDUCACIÓN VIAL	9
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	9
GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	9

GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	10
GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN IDIOMA QUE HABLAN, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	10
SINIESTRALIDAD VIAL.....	11
SERIE HISTORICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN GUATEMALA DE 2010 A 2022.....	11
GRÁFICO NO. 12. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE 2010 A 2022	11
GRÁFICO NO. 13. VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022.....	12
GRÁFICO NO. 14. VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022.....	12
GRÁFICO NO. 15. TASAS DE MORTALIDAD Y MORBILIDAD DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	13
GRÁFICO NO. 16. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023	14
TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023.....	14
GRÁFICO NO. 17. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	15
GRÁFICO NO. 18. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	16
GRÁFICO NO. 19. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023	17
GRÁFICO NO. 20. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	18
GRÁFICO NO. 21. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	19
GRÁFICO NO. 22. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	20
GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	21
TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	22
TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA - SAT-, AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023	23
GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	24
TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023.....	25
GRÁFICO NO. 25. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	25

TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	26
GRÁFICO NO. 26. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	26
GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023. 27	
TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	28
GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	28
GRÁFICO NO. 29. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	29
TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	30
GRÁFICO NO. 30. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	30
GRÁFICO NO. 31. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	31
TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	32
GRÁFICO NO. 32. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	32
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO	33
GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023.....	33
GRÁFICO NO. 34. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	34
GRÁFICO NO. 35 VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA POR DEPARTAMENTO SEGÚN SEXO, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	34
GRÁFICO NO. 36.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023	35
GRÁFICO NO. 37.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023	36
MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-SEPTIEMBRE DE 2023.....	37
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	37
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	38
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	39

TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	40
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	41
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	42
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	43
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	44
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023.....	45
TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	46
TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	47
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023	48

INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Con el transcurso del tiempo, este Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual durante nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que imponen los agentes de las diferentes delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito¹, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes que genera la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

Así mismo se presenta la serie histórica de la siniestralidad vial desde el año 2010 al 2022, georreferenciación de las tasas de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes, según departamentos del país y municipios del departamento de Guatemala, la tasa de severidad por cada 50 víctimas desagregada de la misma forma de enero a septiembre de 2023, con el fin de analizar de mejor manera este fenómeno.

Se comparte el siguiente enlace para poder visualizar los mapas de indicadores de Siniestralidad Vial, tasa de motorización, parque vehicular y población, del año 2022 (año completo) y 2023 (al mes de septiembre), según municipios del país.

Enlace:

<https://transito.gob.gt/mapa-de-siniestralidad-vial/>

La actualización de los mapas se realizará de forma mensual.

- d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales.

SEGURIDAD EN CARRETERAS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

El Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las sedes departamentales y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Izabal	Total
Personas identificadas	19,506	13,982	11,369	11,031	6,283	7,161	8	69,340
Vehículos identificados	19,616	14,301	11,559	12,564	6,656	7,381	8	72,085
Hombres identificados	19,145	13,679	11,127	10,773	6,120	6,847	8	67,699
Mujeres identificadas	361	303	242	258	163	314	0	1,641
Boletas de remisiones impuestas	18,089	11,513	11,598	9,665	7,949	6,289	0	65,103
Armas de fuego identificadas	2	3	1	2	14	4	0	26
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	237	122	139	128	97	94	0	817
Asistencias viales	71	51	30	37	2	9	7	207
Vehículos consignados	24	2	5	0	1	7	0	39
Personas consignadas	10	1	13	0	2	3	0	29
Solvencias solicitadas	0	18	11	1	1	140	0	171
Operativos realizados	860	888	976	752	534	575	7	4,592

GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

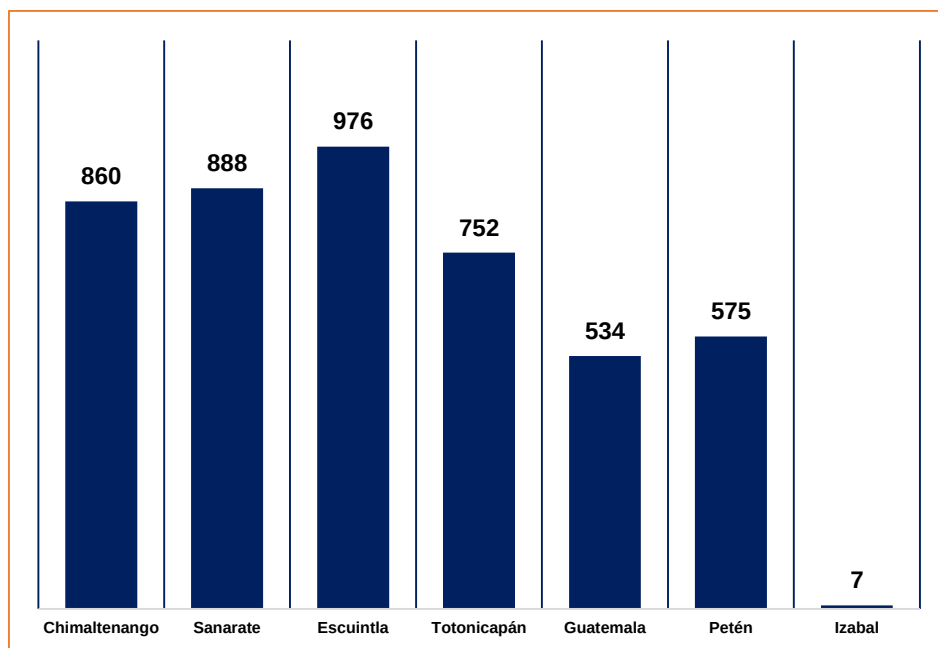


GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

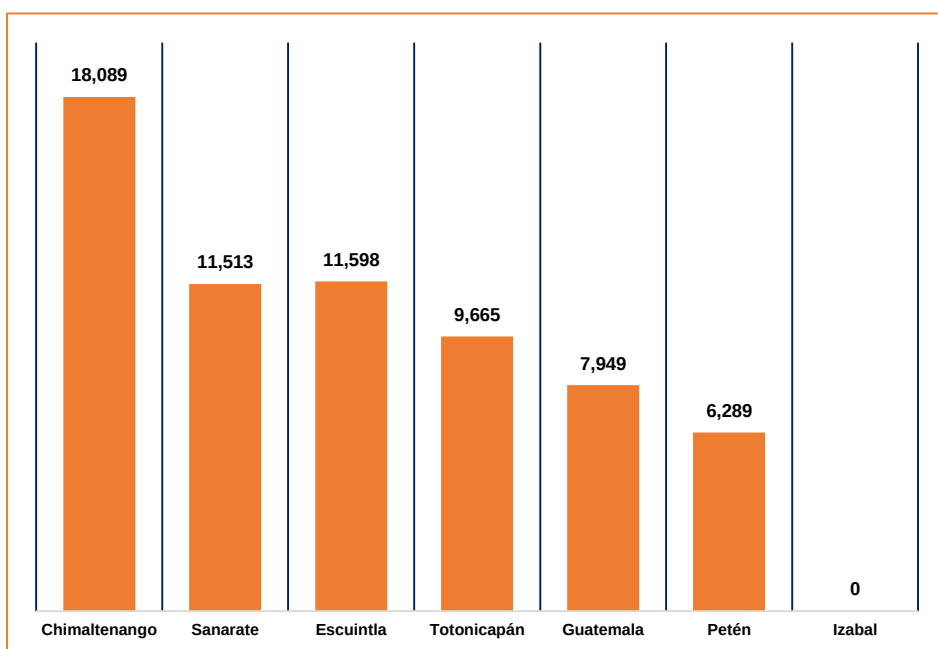


GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

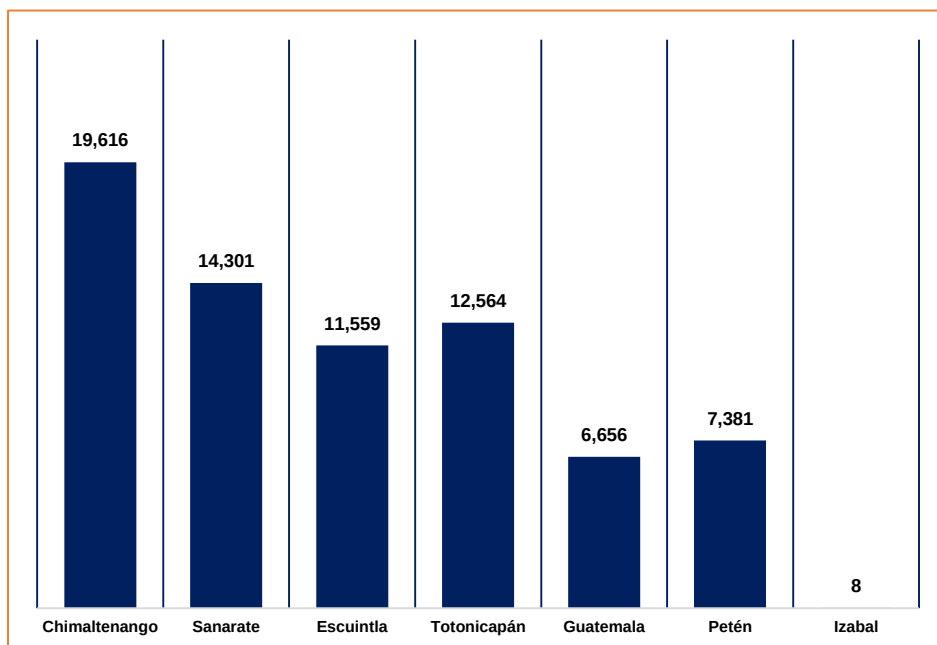


GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

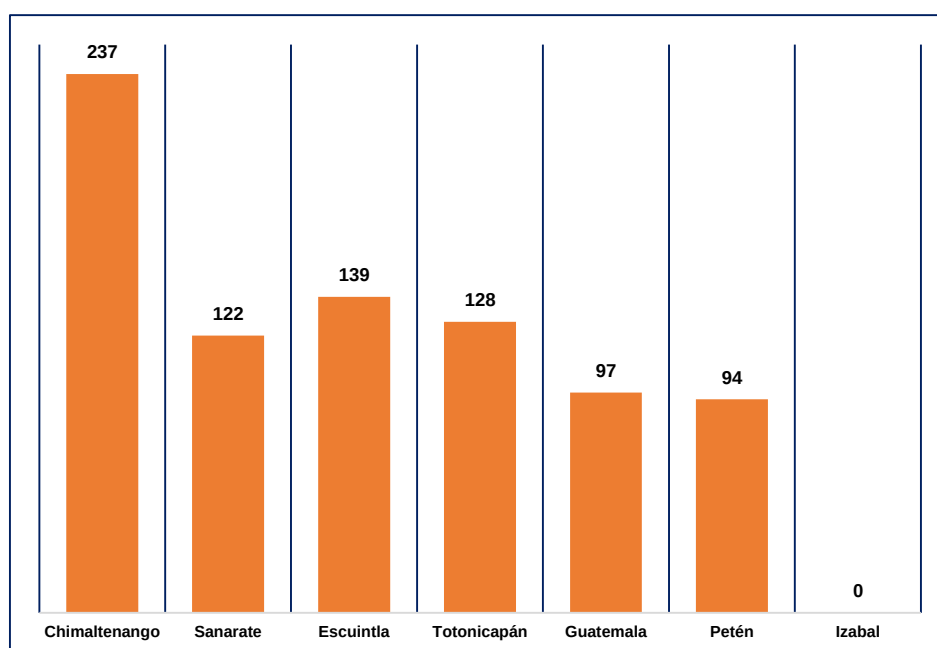


GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023

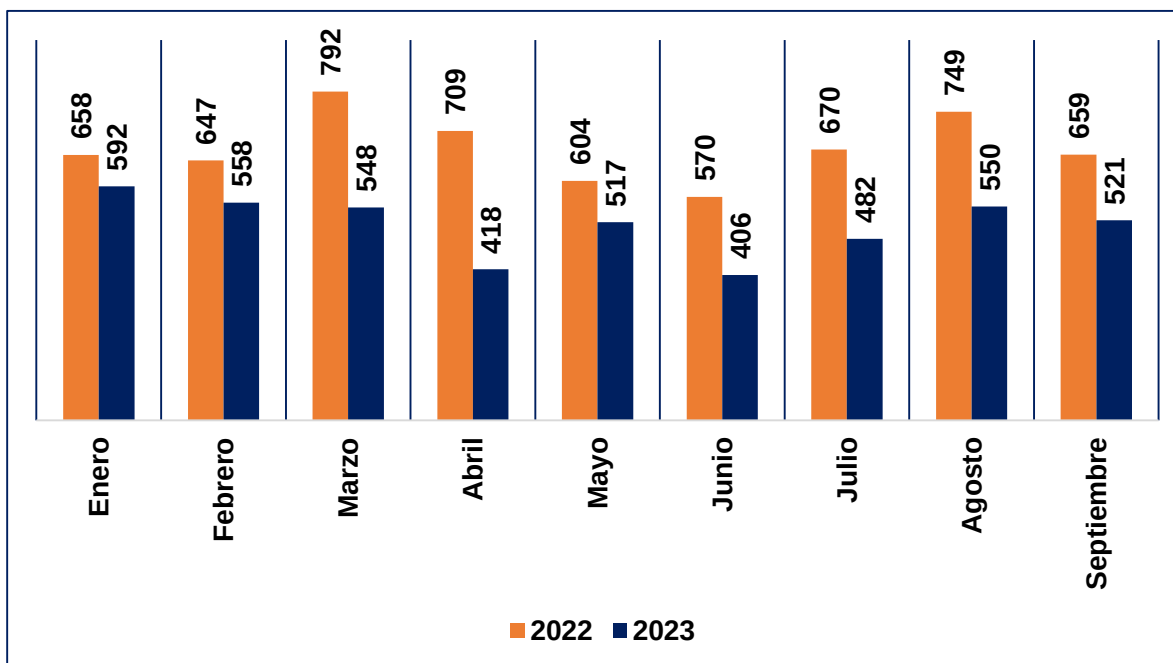
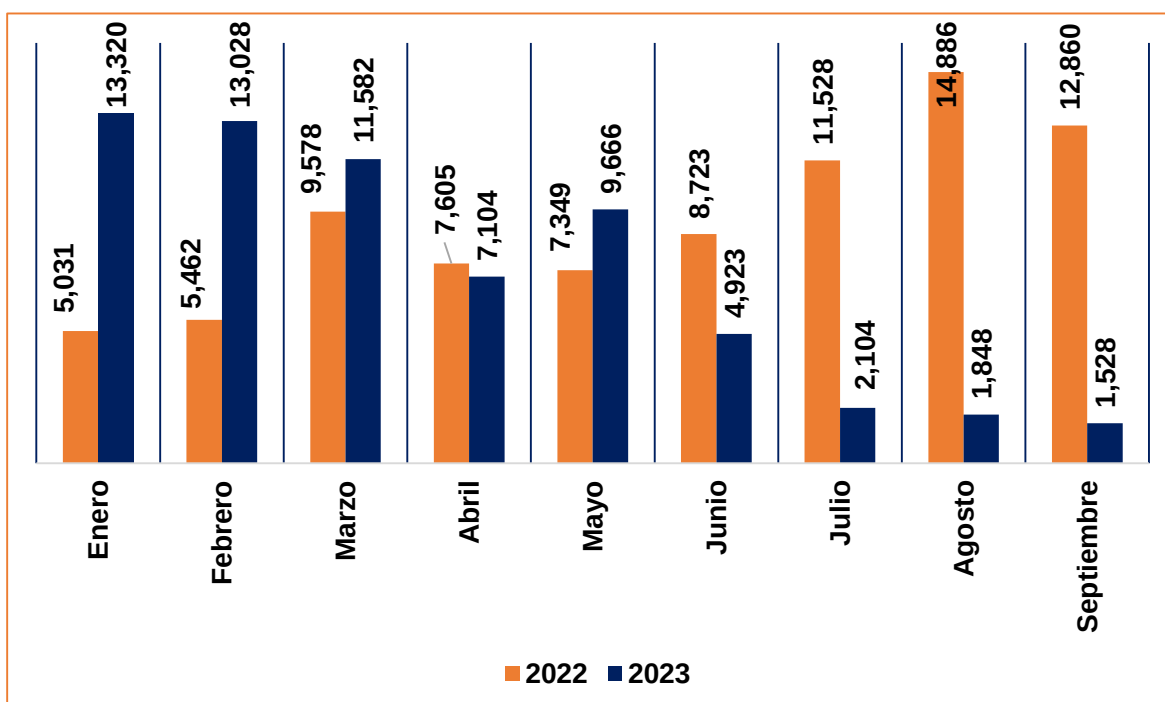


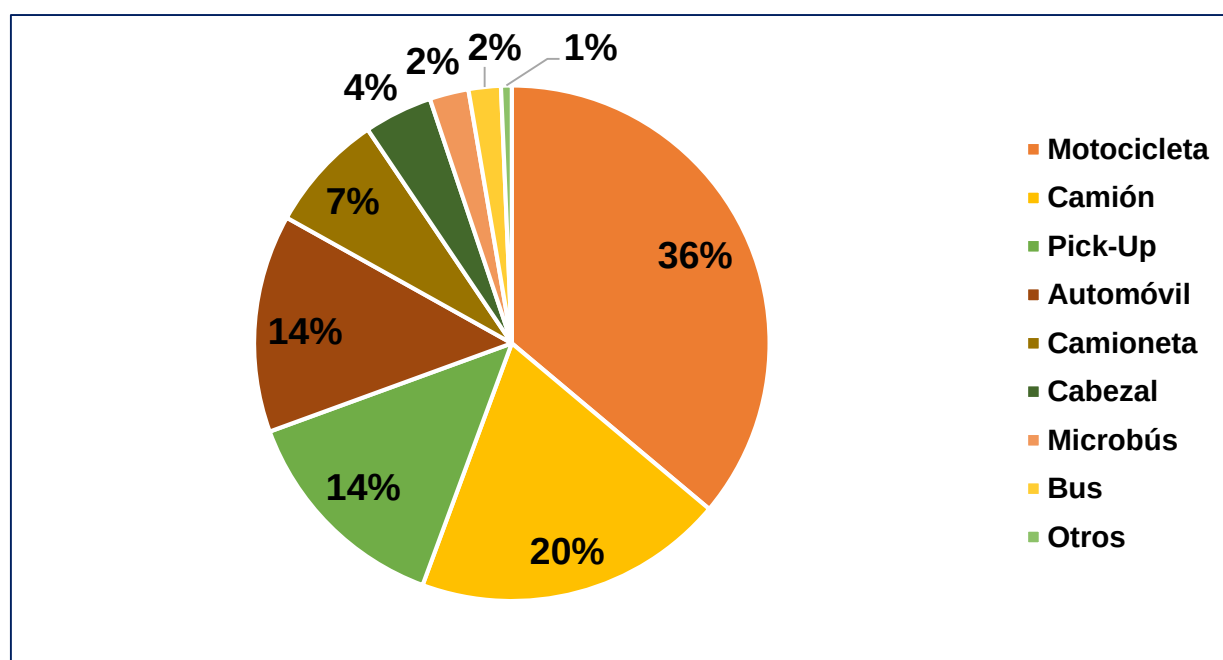
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023



**TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023**

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	23,818
2	Camión	12,868
3	Pick-Up	9,107
4	Automóvil	9,011
5	Camioneta	4,919
6	Cabecal	2,833
7	Microbús	1,615
8	Bus	1,335
9	Otros	445
TOTAL		65,951

**GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS
IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023**

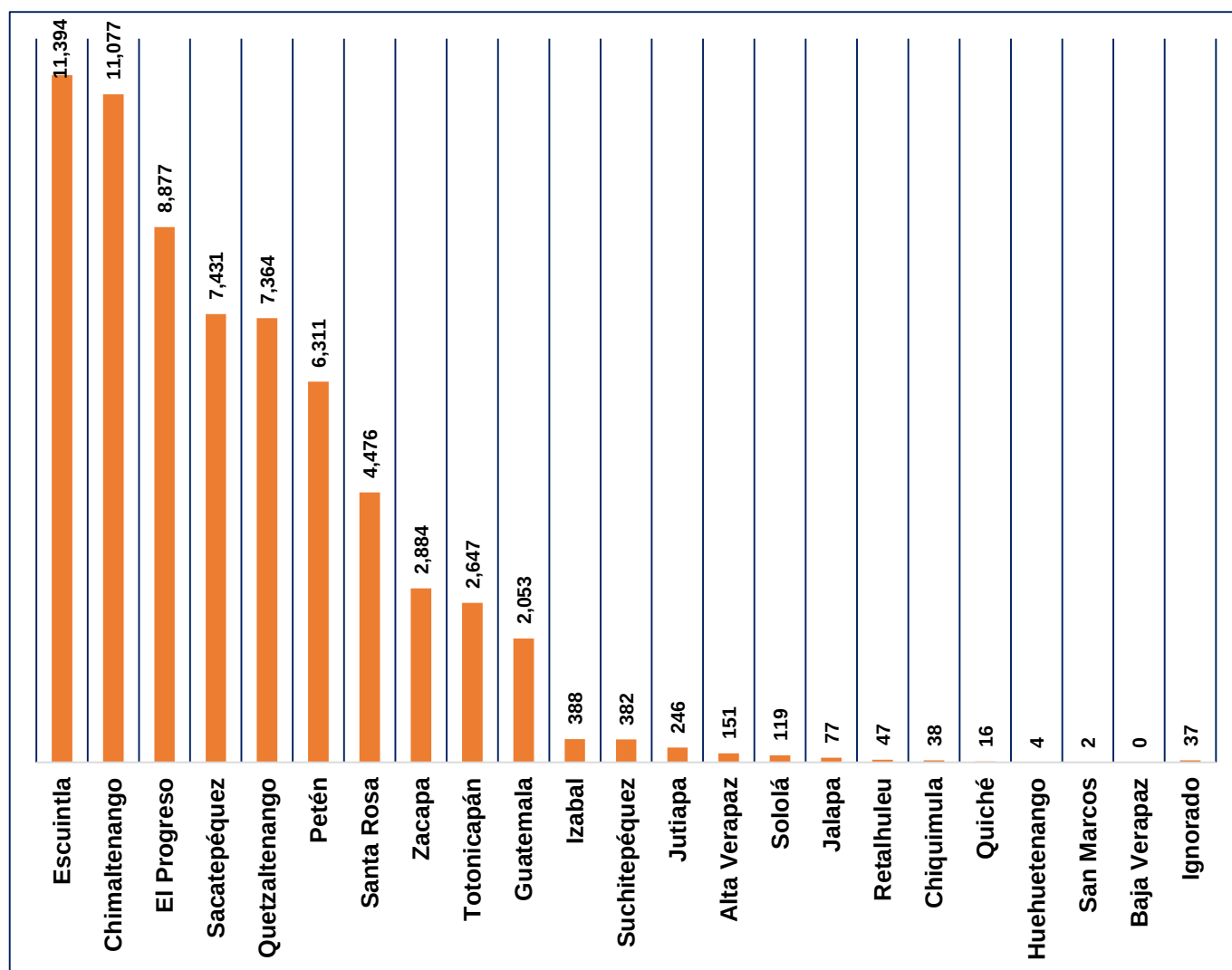


**TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023**

No.	ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	AUTOMÓVIL	BUS	CABEZAL	CAMIÓN	CAMIONETA	GRÚA	CUATRIMOTO	DEPORTIVO	JEEP	MICROBÚS	MINITRACTOR	MOTOCICLETA	MOTO TAXI	PICK-UP	PLATAFORMA	RASTRA	RETROEXCADORA	TRACTOR	TRÁILER	IGNORADO	TOTAL GENERAL	%
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	3,759	152	275	2,776	1,836	14	8	-	32	358	12	15,568	162	3,193	8	-	-	1	1	13	28,168	42.16%
2	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	59	177	832	3,559	49	24	-	-	1	168	-	13	-	1,358	16	-	-	-	2	2	6,260	9.37%
3	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	995	123	179	1,091	535	8	1	-	13	228	1	1,536	14	949	3	-	-	-	-	7	5,683	8.51%
4	183.01.	Por conducir sin tener licencia	528	35	87	533	341	1	1	-	5	48	1	2,619	19	621	3	-	-	-	-	4	4,846	7.25%
5	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	1,083	48	117	502	651	3	1	-	14	93	-	1,440	14	679	117	10	1	-	3	16	4,792	7.17%
6	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	1,204	11	139	355	686	7	-	2	22	87	-	806	8	741	8	-	-	-	-	3	4,079	6.10%
7	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	115	76	735	1,478	92	5	1	-	-	45	1	36	-	352	489	33	-	-	23	23	3,504	5.24%
8	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	356	165	99	426	207	2	-	-	5	61	-	233	2	236	8	-	-	-	-	3	1,803	2.70%
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	121	47	230	200	74	1	-	-	1	51	-	93	-	84	14	-	-	-	-	1	917	1.37%
10	183.04.	Por conducir un vehículo automotor con licencia que no corresponde al mismo	2	52	45	579	3	1	-	-	-	106	-	19	1	-	-	-	-	-	-	1	809	1.21%
11			765	547	180	660	476	4	1	0	15	389	0	2,080	8	803	17	0	1	1	4	5	5,956	8.91%
Total			8,987	1,433	2,918	12,159	4,950	70	13	2	108	1,634	15	24,443	228	9,016	683	43	2	2	33	78	66,817	1
			13.45%	2.14%	4.37%	18.20%	7.41%	0.10%	0.02%	0.00%	0.16%	2.45%	0.02%	36.58%	0.34%	13.49%	1.02%	0.06%	0.00%	0.00%	0.05%	0.12%	1	

Del periodo de enero a septiembre del año 2023, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el **36.58%** del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el **42.16%**.

**GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC
SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A SEPTIEMBRE
DE 2023**



La mayor cantidad de sanciones se imponen en donde el Departamento de Tránsito cuenta con delegación departamental.

ASUNTOS JURÍDICOS

TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

NO.	MOTIVO	TOTAL
1	RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	649
2	OTROS MOTIVOS	24
	TOTAL GENERAL	673

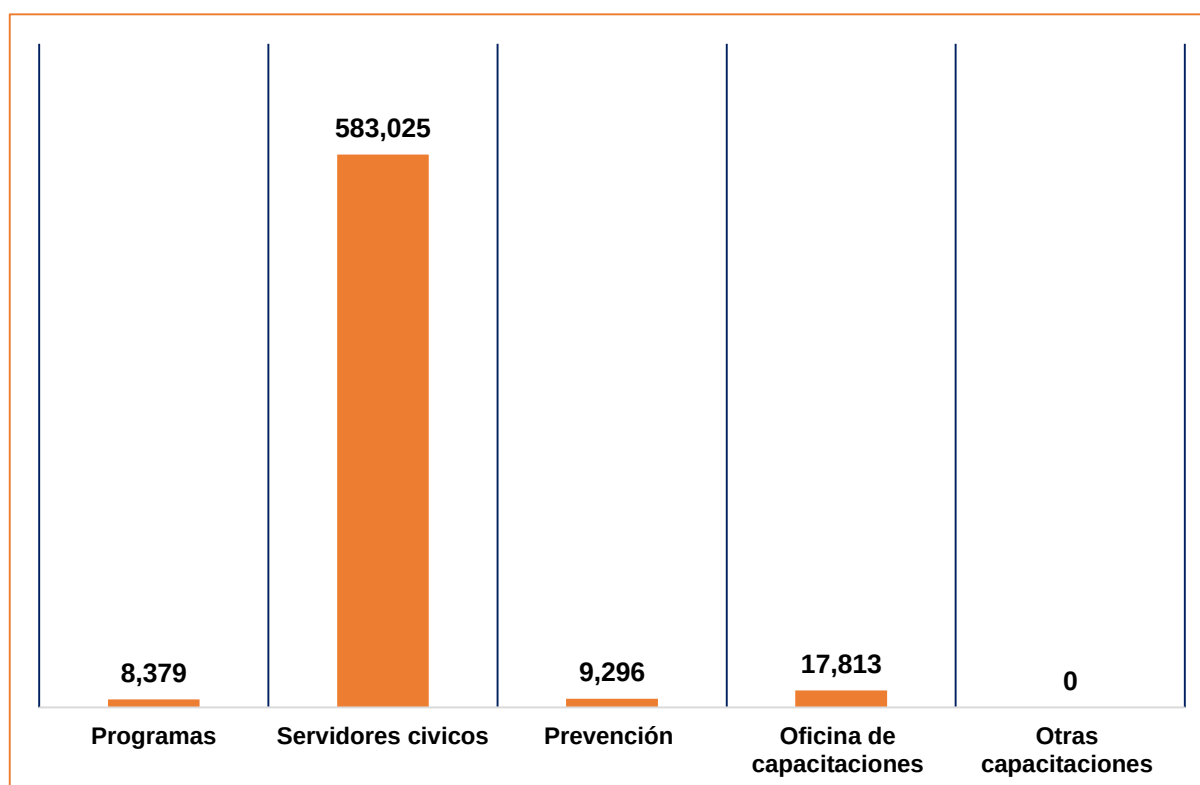
Fuente: Sección de Asuntos Jurídicos.

EDUCACIÓN VIAL

ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023



De enero a septiembre de 2023, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, en total **618,513** personas a nivel nacional.

GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

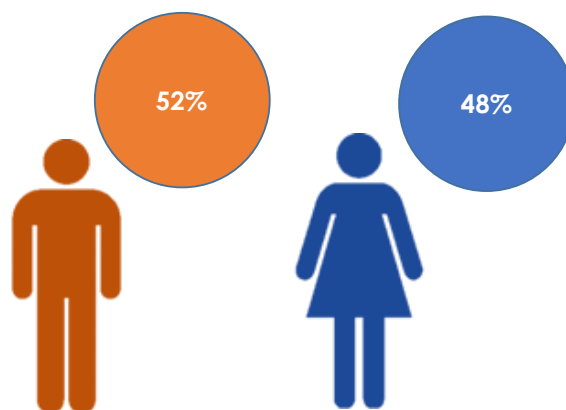


GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN IDIOMA QUE HABLAN, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

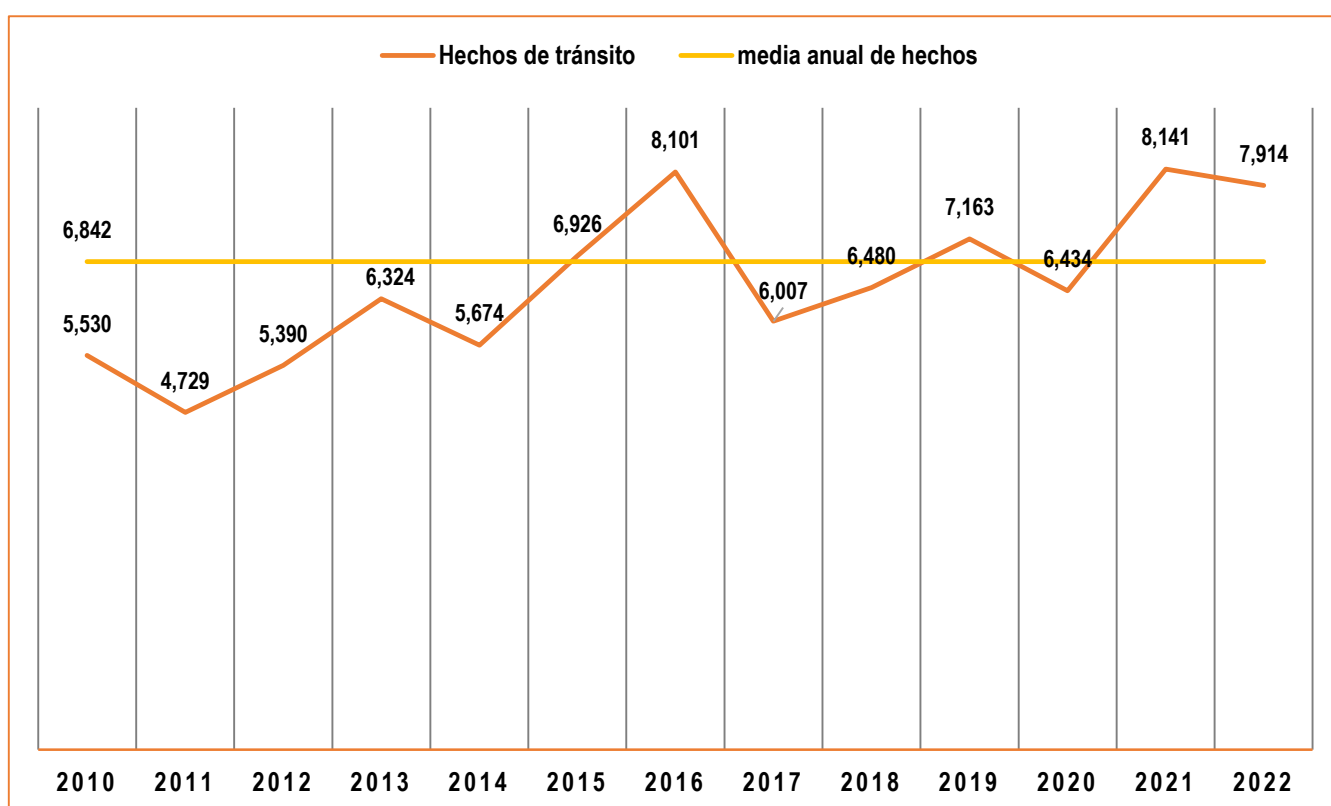
Español	539,133
Kaqchiquel	37,988
K'iche	12,574
Garifuna	9,745
Xinca	8,518
Q'eqchi	5,924
Mam	4,103
Poqoman	356
Achí	154
Poqomchi'	6
Chalchiteko	3
Tz'utujil	3
Awakateca	3
Uspanteka	1
Ixil	1
Chórti	1

SINIESTRALIDAD VIAL

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional de enero a septiembre de 2023, previamente una serie histórica de la siniestralidad vial desde 2010 a 2022.

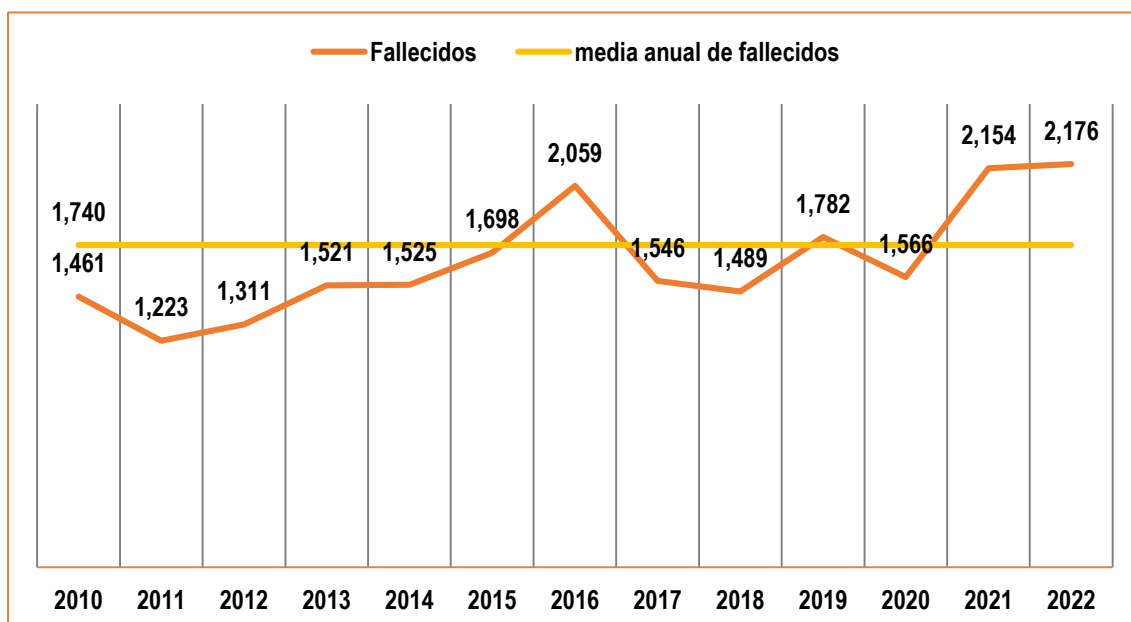
SERIE HISTORICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN GUATEMALA DE 2010 A 2022

GRÁFICO NO. 12. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE 2010 A 2022



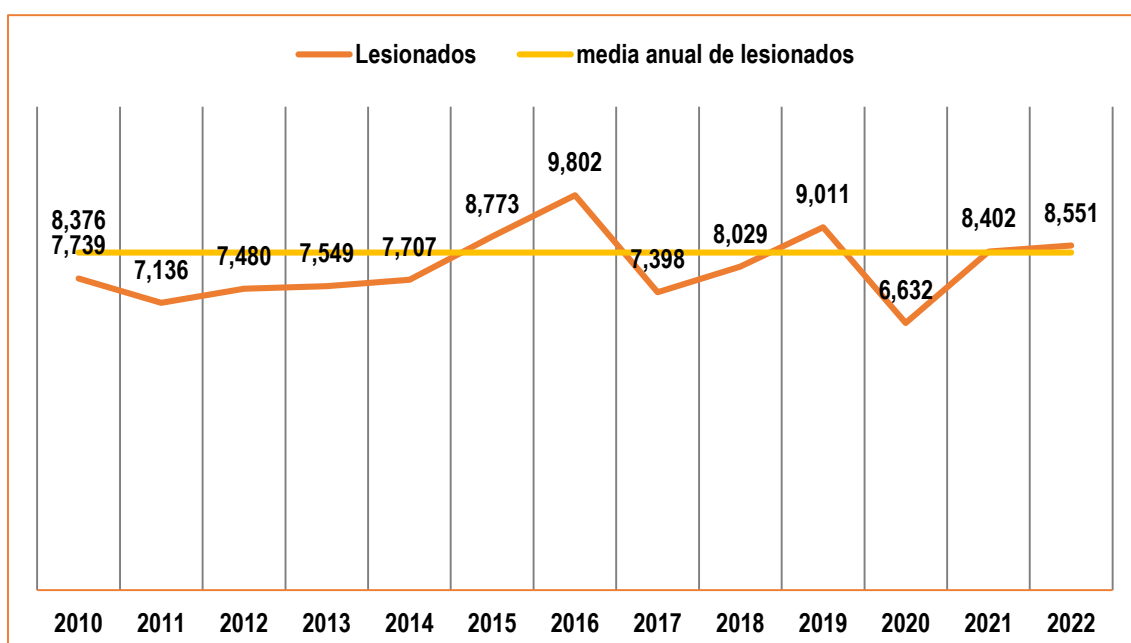
En el periodo representado anteriormente se han suscitado **84,813** hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **6,842**.

GRÁFICO NO. 13. VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022



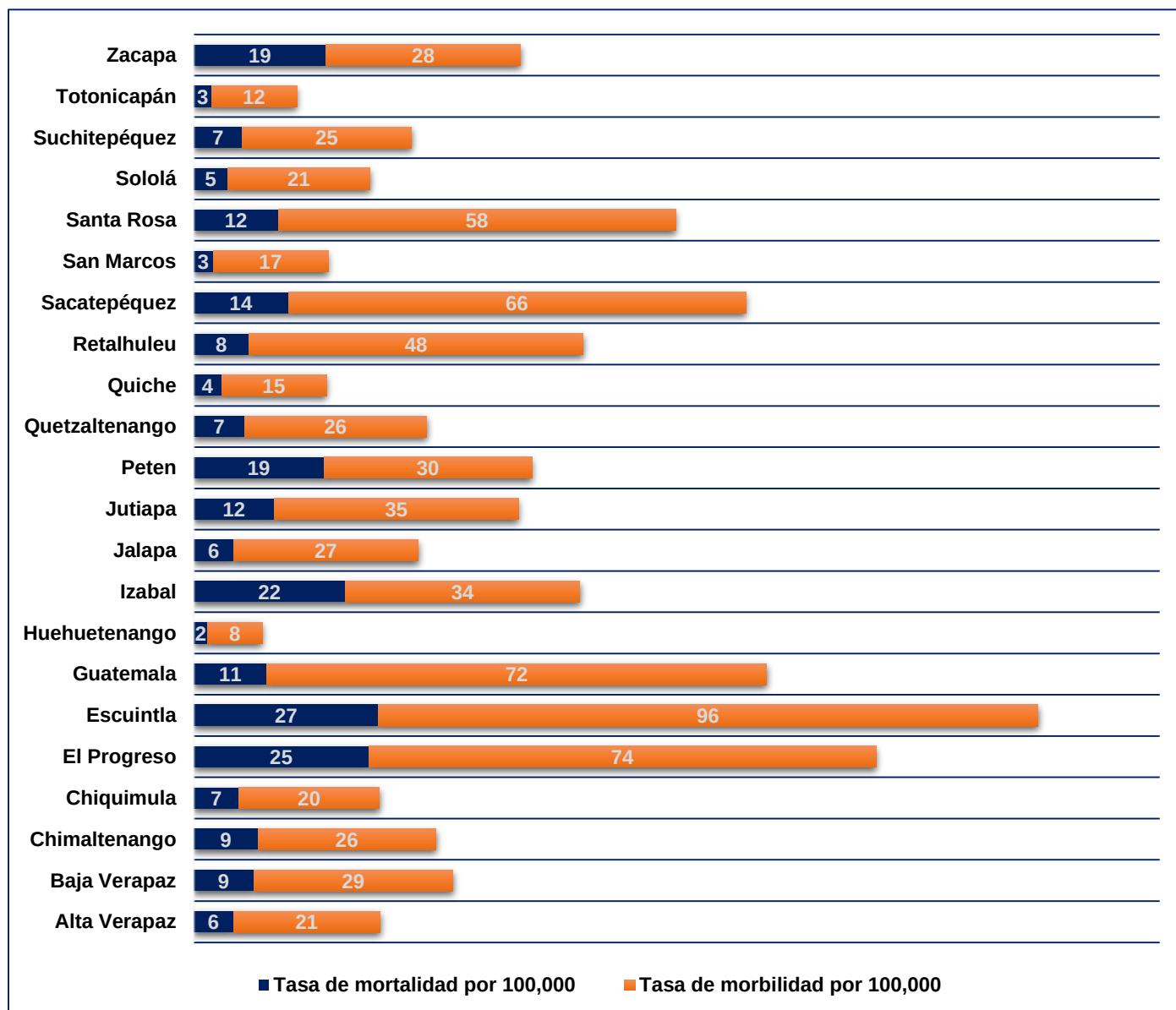
En el periodo representado anteriormente han resultado fallecidas **21,511** personas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **1,740**.

GRÁFICO NO. 14. VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022



En el periodo representado anteriormente han resultado lesionadas **104,209** personas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **8,376**.

GRÁFICO NO. 15. TASAS DE MORTALIDAD Y MORBILIDAD DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023



El gráfico anterior representa la tasa de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes según departamentos del país, la población se tomó de los informes de población proyectada del Instituto Nacional de Estadística -INE-.

Nota: Cada dato se debe interpretar tomando como ejemplo el Departamento de Escuintla, de la siguiente manera: por cada 100,000 habitantes 27 fallecieron y 96 resultaron lesionados por hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 16. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023

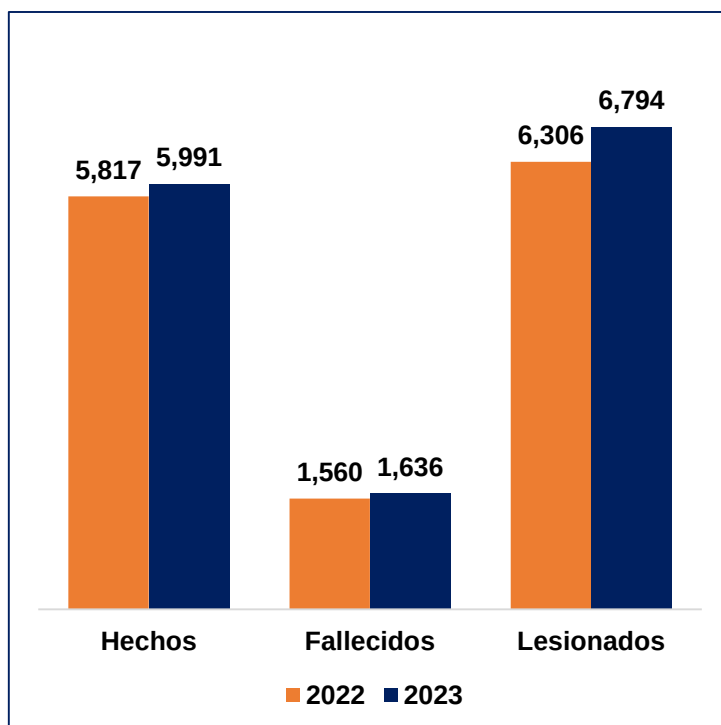
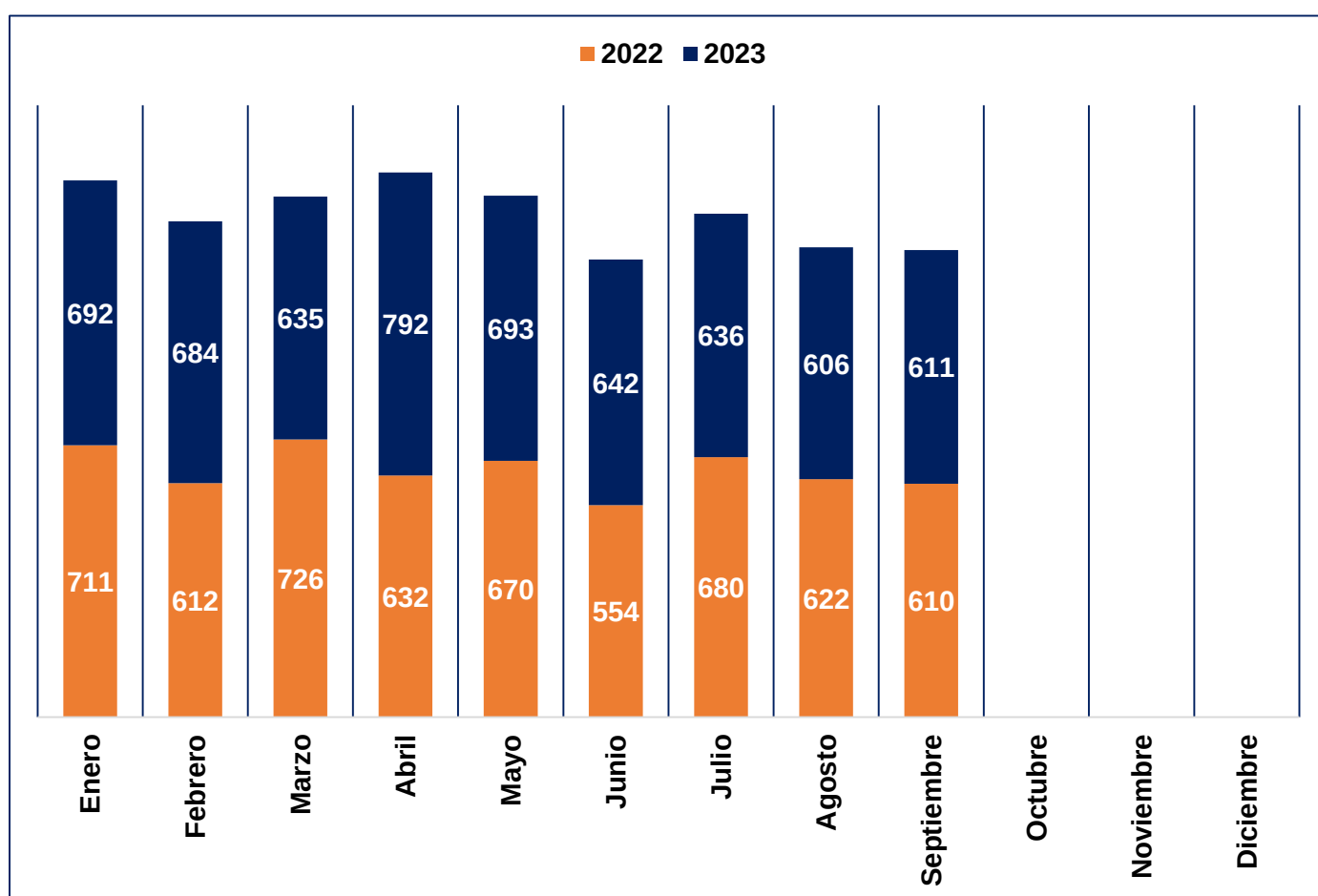


TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023

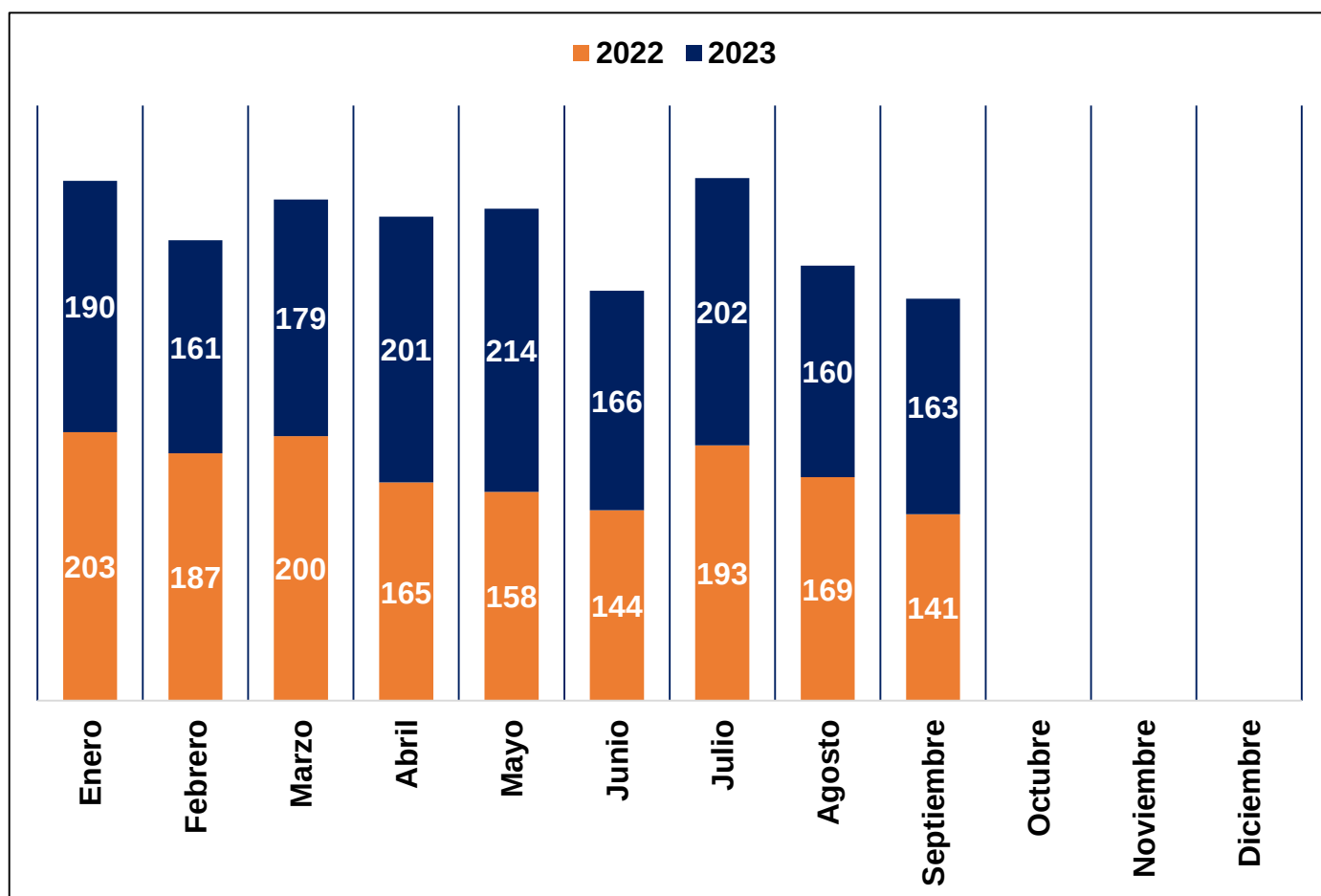
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	174	76	488
% de variación	3%	5%	8%

GRÁFICO NO. 17. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



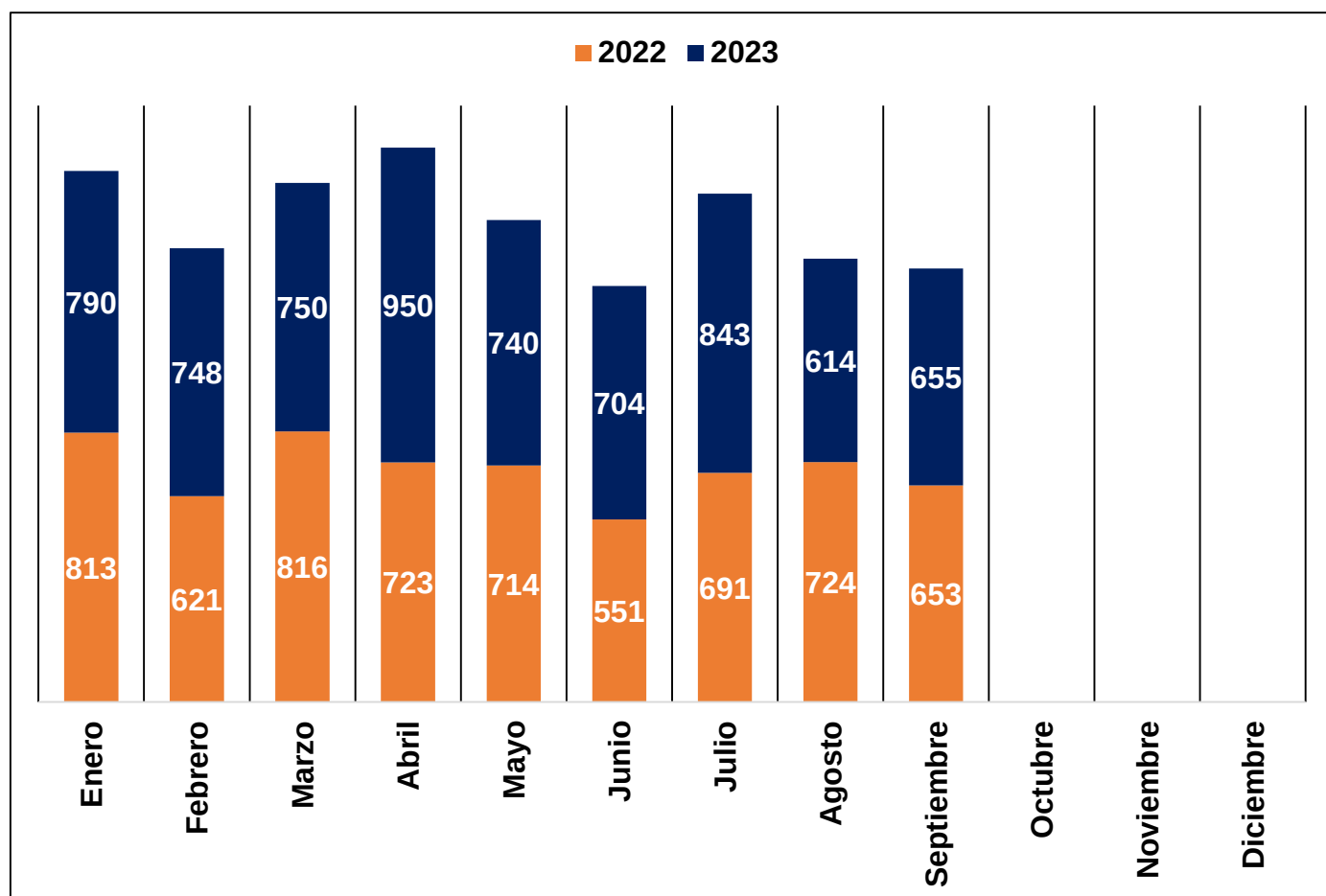
En total se han reportado **5,991** hechos de tránsito, de enero a septiembre de 2023.

GRÁFICO NO. 18. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



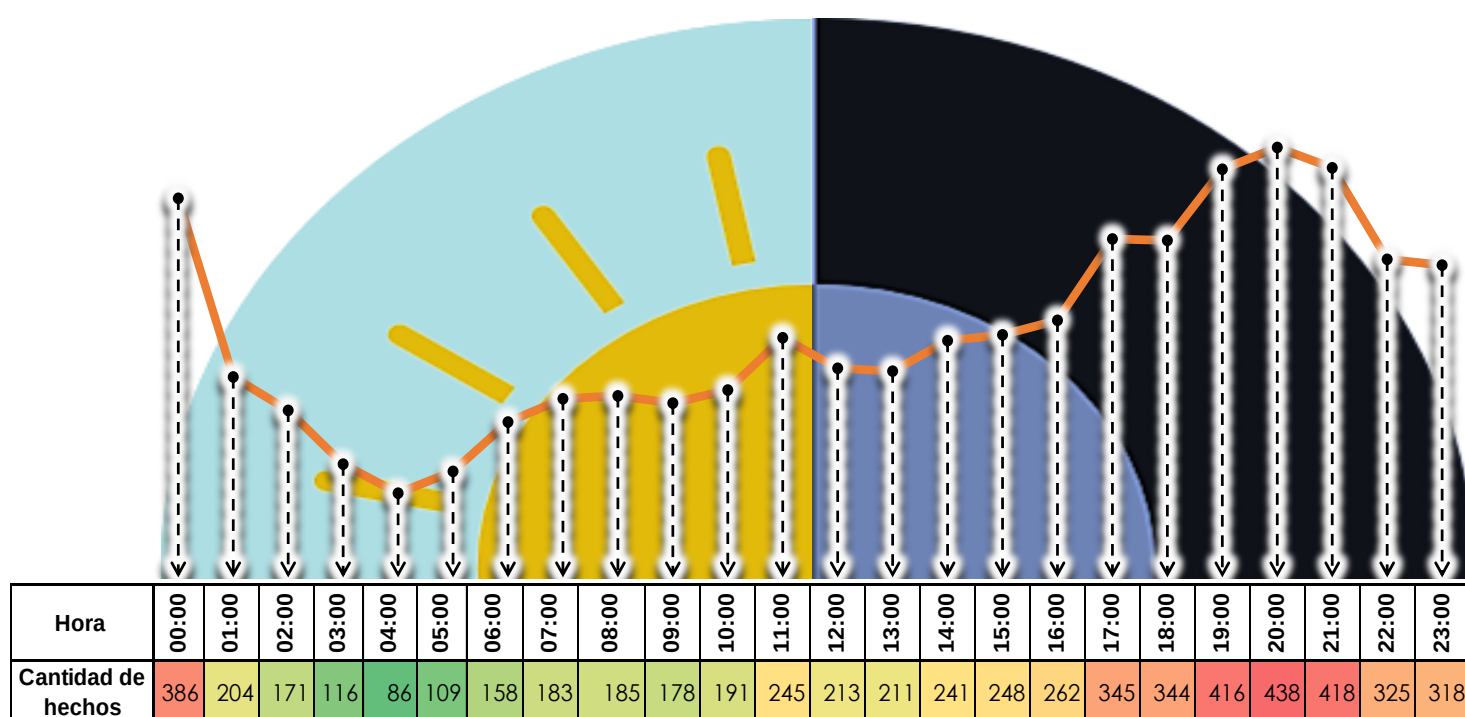
En total se han reportado **1,636** personas fallecidas en hechos de tránsito, de enero a septiembre de 2023.

GRÁFICO NO. 19. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



En total se han reportado **6,794** personas lesionadas en hechos de tránsito, de enero a septiembre de 2023.

GRÁFICO NO. 20. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023



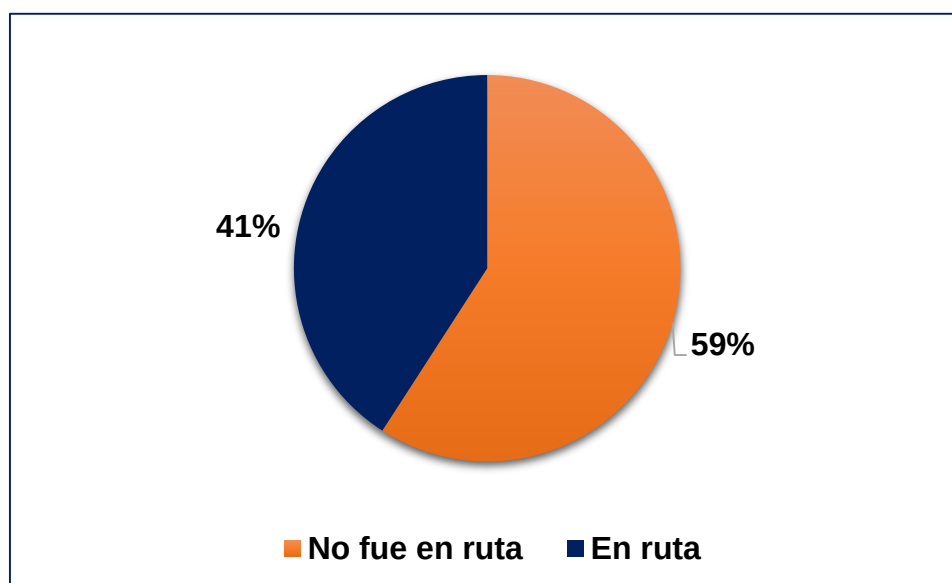
Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 21. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023



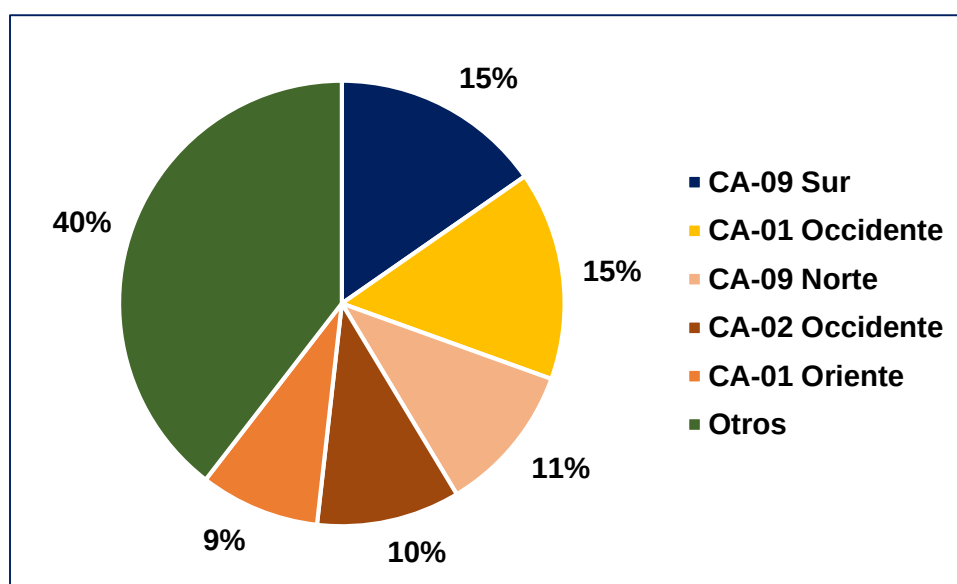
La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según días de la semana, correspondientes al periodo de enero a septiembre de 2023.

GRÁFICO NO. 22. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023



El área con mayor concentración de siniestralidad vial es en los cascos urbanos, representando el **59%**, mientras que en ruta se suscita el **41%** del total de hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023



De enero a septiembre se reportaron en total **2,439** hechos de tránsito en ruta, los cuales representan el **41%** del total de hechos por área de ocurrencia.

TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

DEPARTAMENTO	PARQUE VEHÍCULAR		SINIESTRALIDAD		
	Total	% de representación	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	2,207,412	42.83%	2,513	386	2,643
Escuintla	296,853	5.76%	678	221	790
Alta Verapaz	101,213	1.96%	272	81	301
Sacatepéquez	98,659	1.91%	222	56	272
Chimaltenango	190,707	3.70%	218	72	200
Peten	147,415	2.86%	196	121	194
Santa Rosa	117,883	2.29%	193	56	264
Quetzaltenango	346,582	6.72%	179	69	248
Izabal	147,826	2.87%	173	101	156
Jutiapa	155,900	3.02%	163	66	200
Retalhuleu	108,774	2.11%	149	31	188
San Marcos	232,511	4.51%	144	34	205
Suchitepéquez	137,475	2.67%	128	44	154
El Progreso	59,332	1.15%	121	50	145
Zacapa	114,400	2.22%	104	53	78
Quiché	125,297	2.43%	100	45	171
Baja Verapaz	62,569	1.21%	100	30	100
Huehuetenango	201,742	3.91%	90	29	116
Jalapa	74,147	1.44%	84	24	111
Chiquimula	118,614	2.30%	75	30	94
Sololá	48,619	0.94%	59	24	101
Totonicapán	60,030	1.16%	30	13	63
Total general	5,153,960	100.00%	5,991	1,636	6,794

Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al mes de septiembre de 2023.

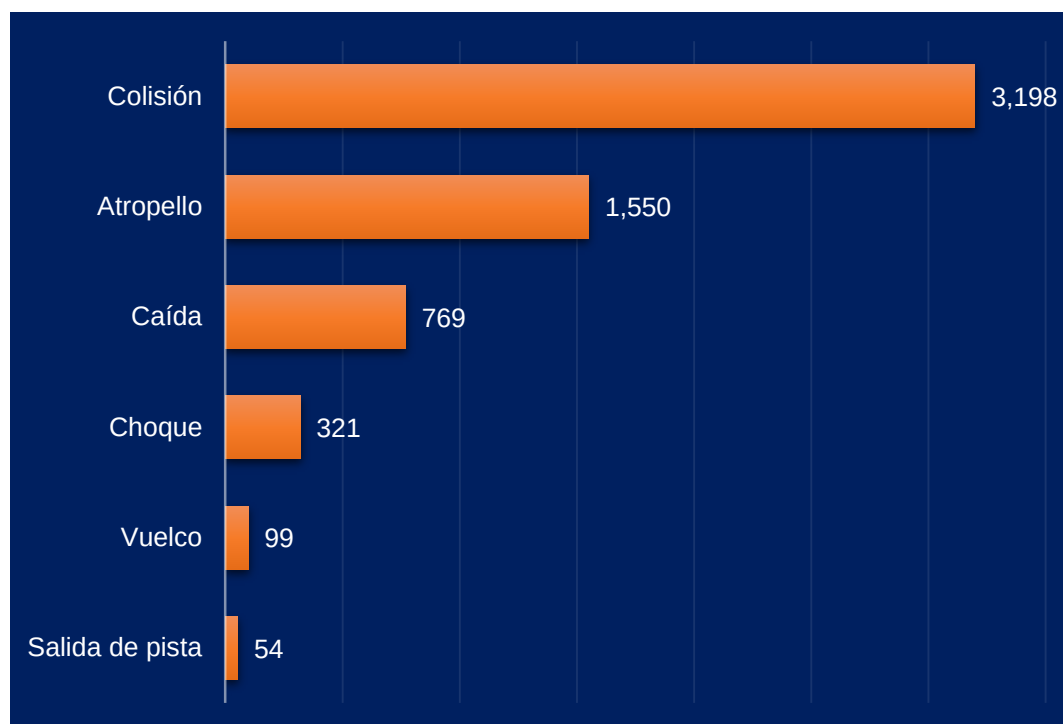
- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023

Tipo De Vehículo	Total de Parque Vehicular	% de Representación
MOTOCICLETAS	2,393,122	46.43%
AUTOMOVILES	874,517	16.97%
PICK-UP	741,878	14.39%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	720,583	13.98%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	214,831	4.17%
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	120,398	2.34%
FURGONES Y PLATAFORMAS	32,872	0.64%
JEEP	22,967	0.45%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	12,363	0.24%
GRUAS	2,305	0.04%
TRACTORES Y MINITRACTORES	702	0.01%
OTROS	17,422	0.34%
Total	5,153,960	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 30 de septiembre de 2023

GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados de enero a septiembre de 2023, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **53%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **26%**.

**TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL
SUSCITADA DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023**

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2022	21	6	23
2023	22	6	25

**GRÁFICO NO. 25. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL
SUSCITADA DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023**

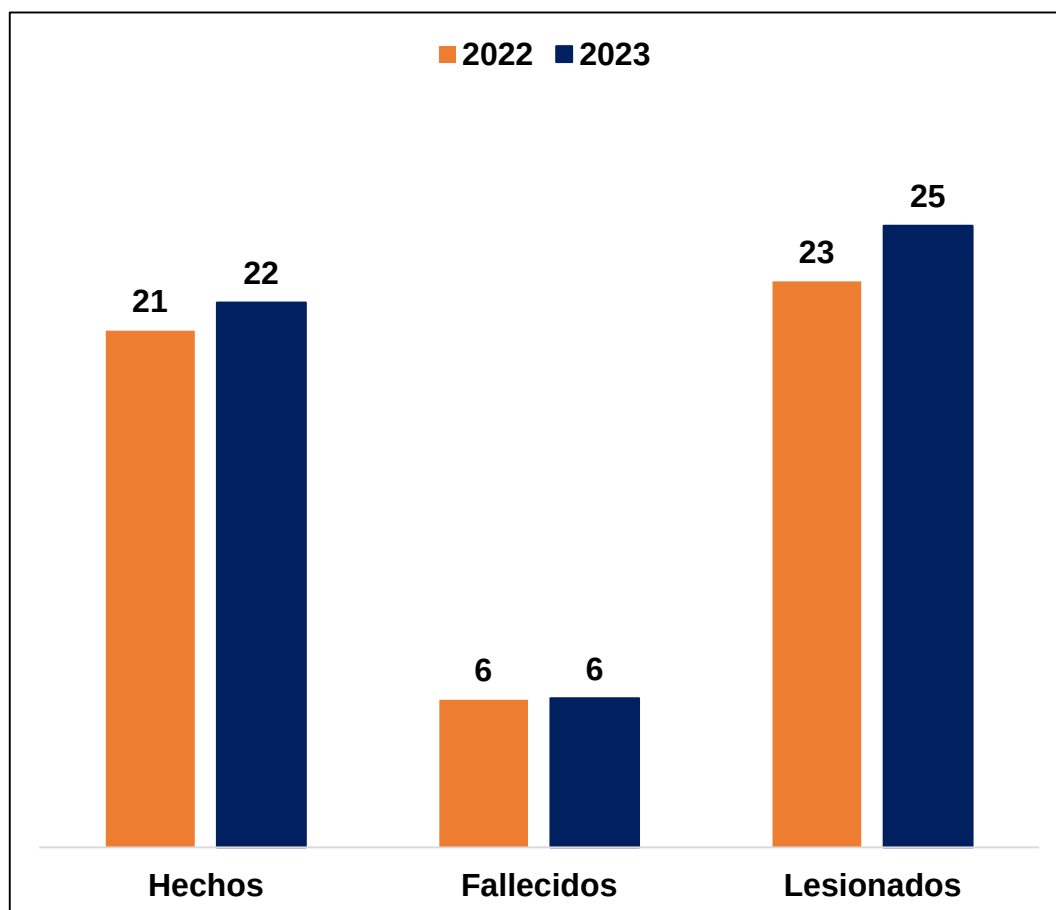


TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados
MOTOCICLETA	4,326
AUTOMOVIL	1,715
PICK UP	764
CAMION	753
CAMIONETA	743
MICROBUS	232
BUS	216
MOTOTAXI	100
CUATRIMOTO	8
MAQUINARIA	3
TRICICLO	1
BICICLETA	0
TRIMOTO	0
IGNORADO	266
TOTAL	9,127

GRÁFICO NO. 26. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

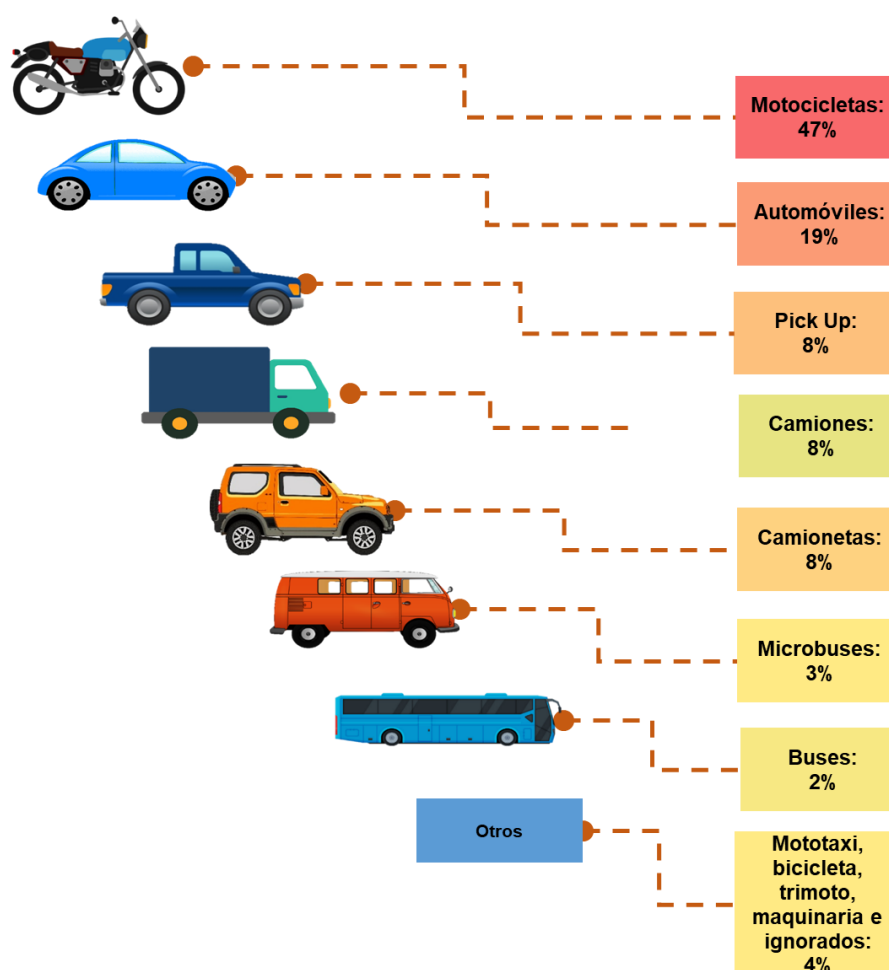


GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

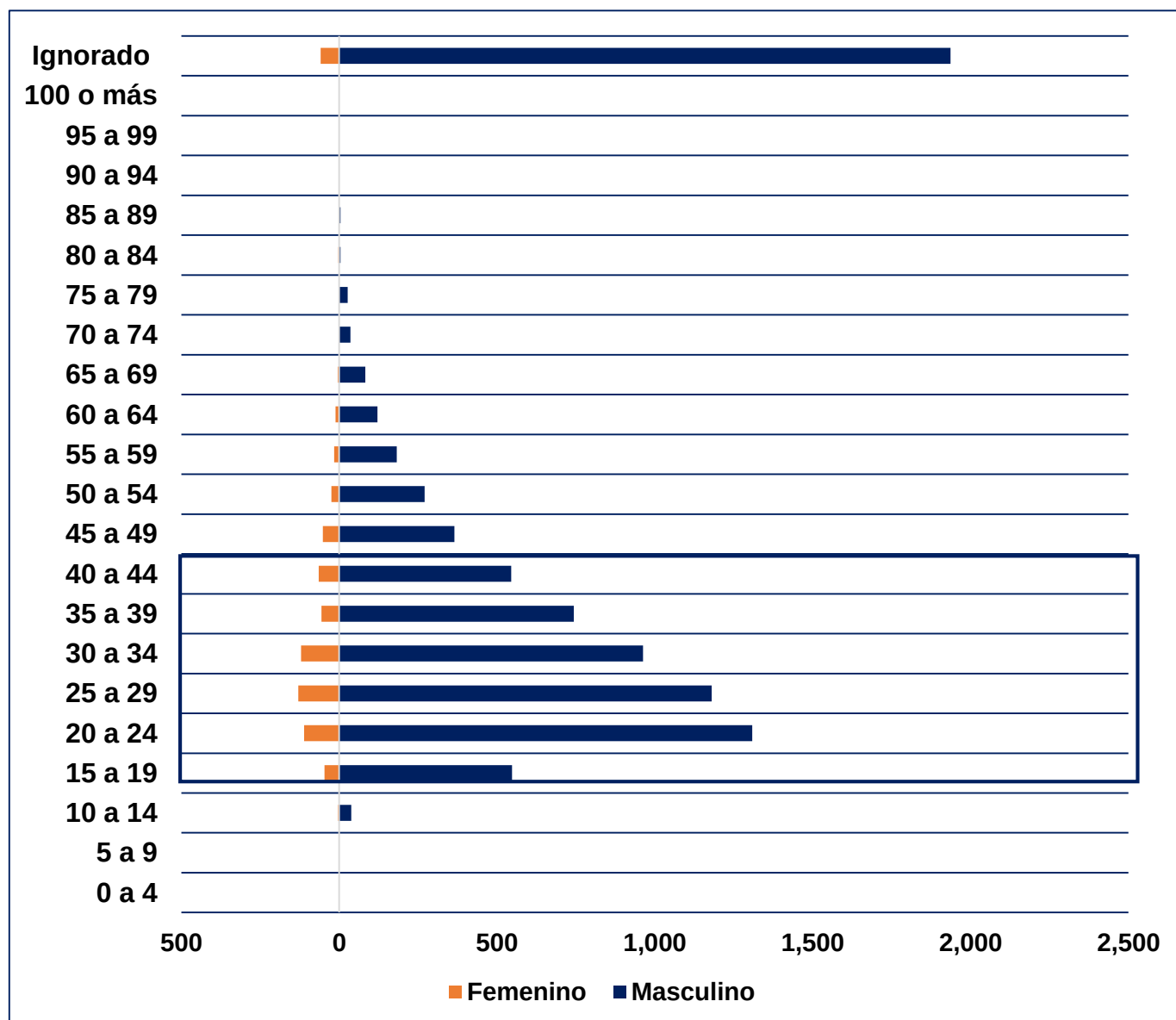


TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

Sexo				
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Total de conductores	709	8,350	68	9,127

GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

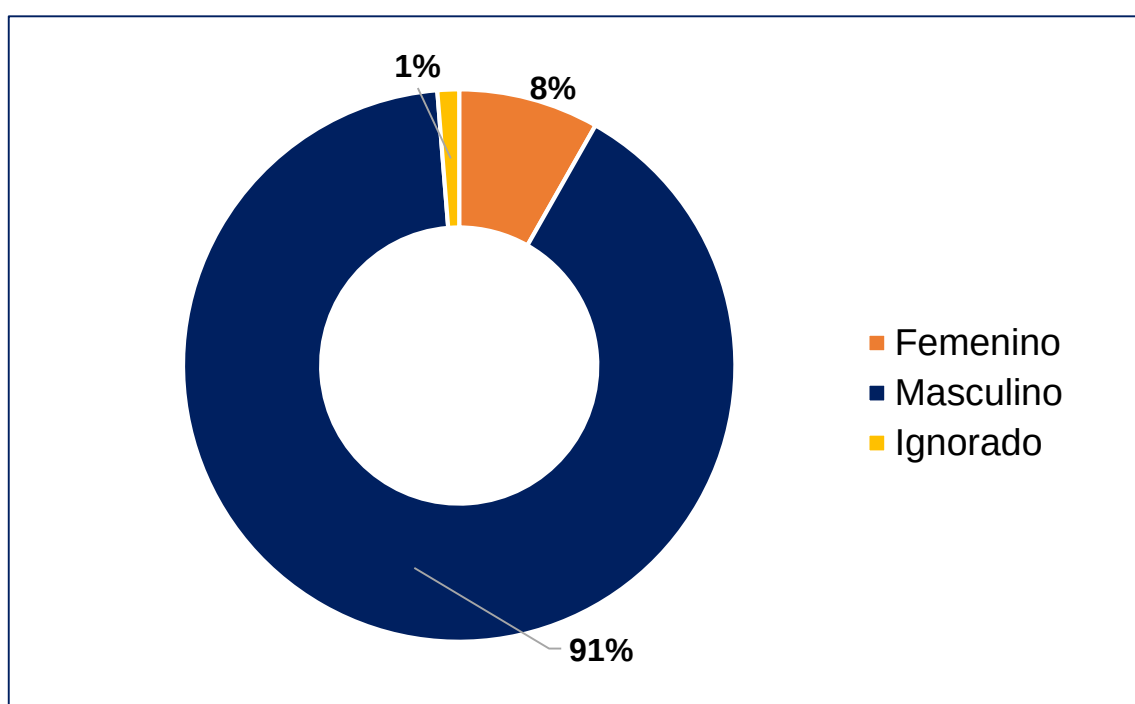


GRÁFICO NO. 29. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

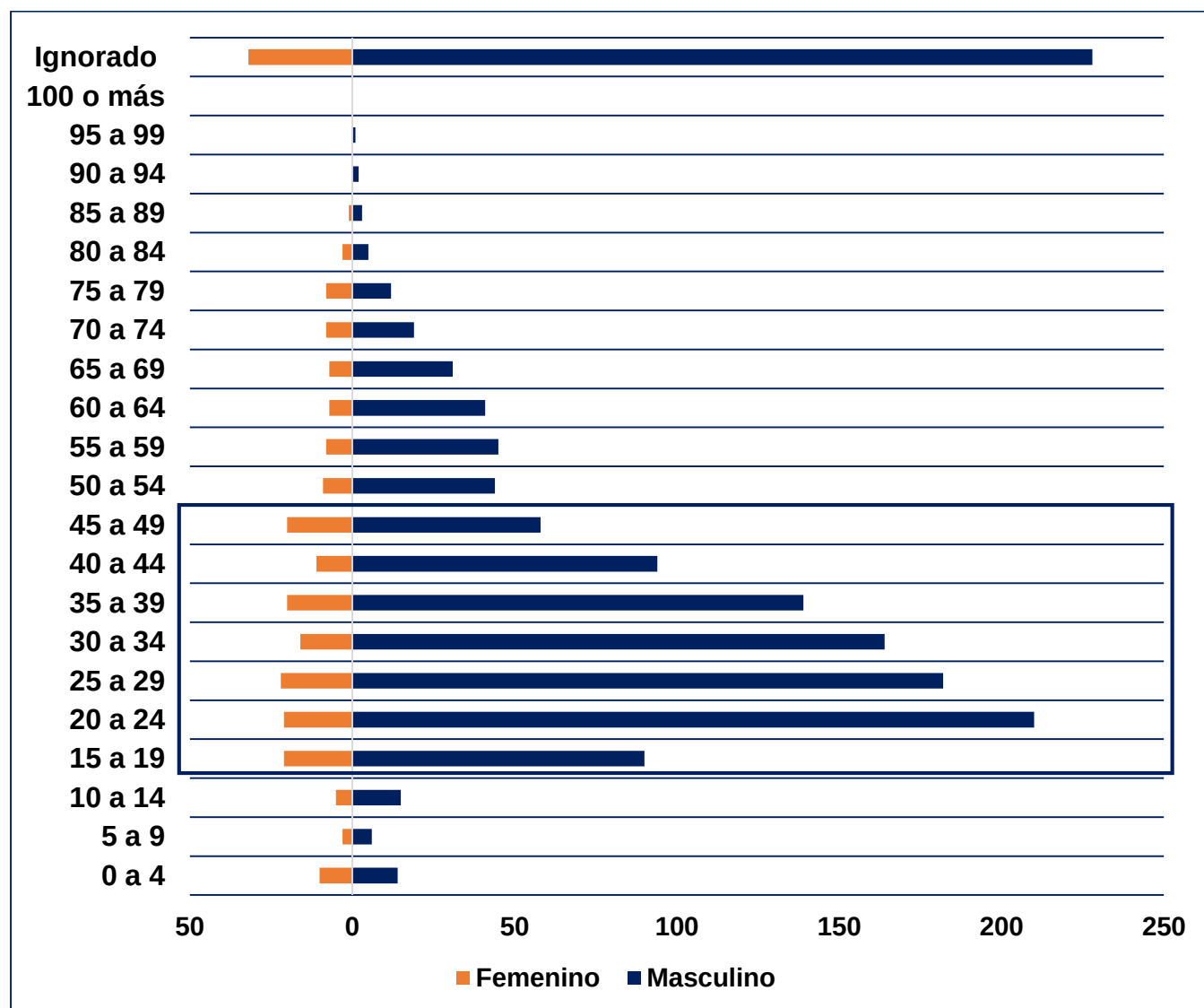


TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

Sexo				
	Femenino	Masculino	sexo Ignorado	Total
Personas fallecidas	232	1,403	1	1,636

GRÁFICO NO. 30. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

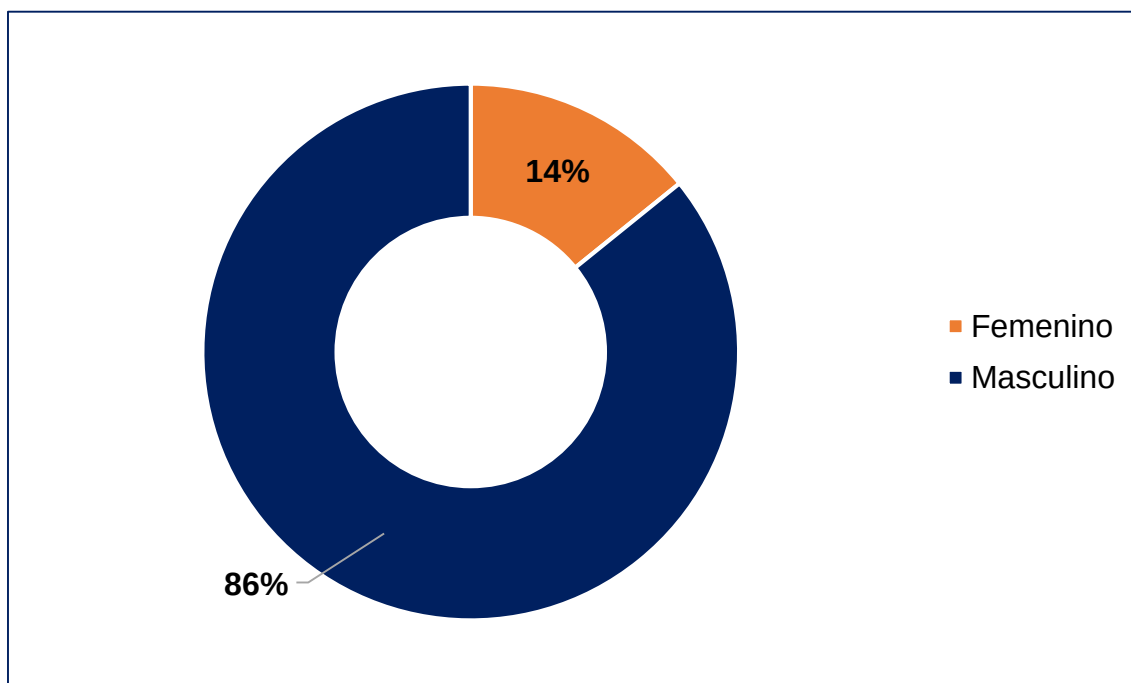


GRÁFICO NO. 31. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

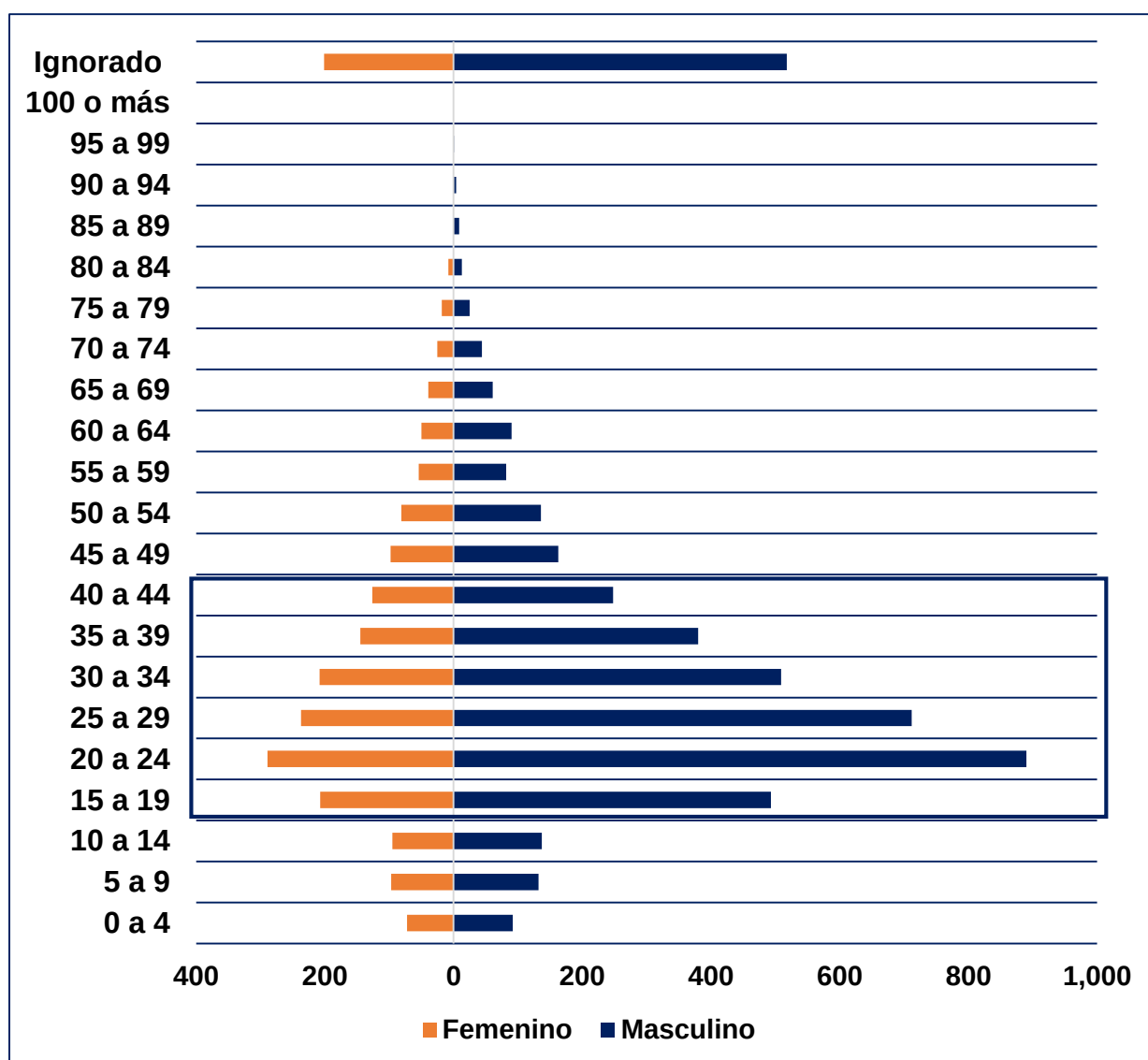
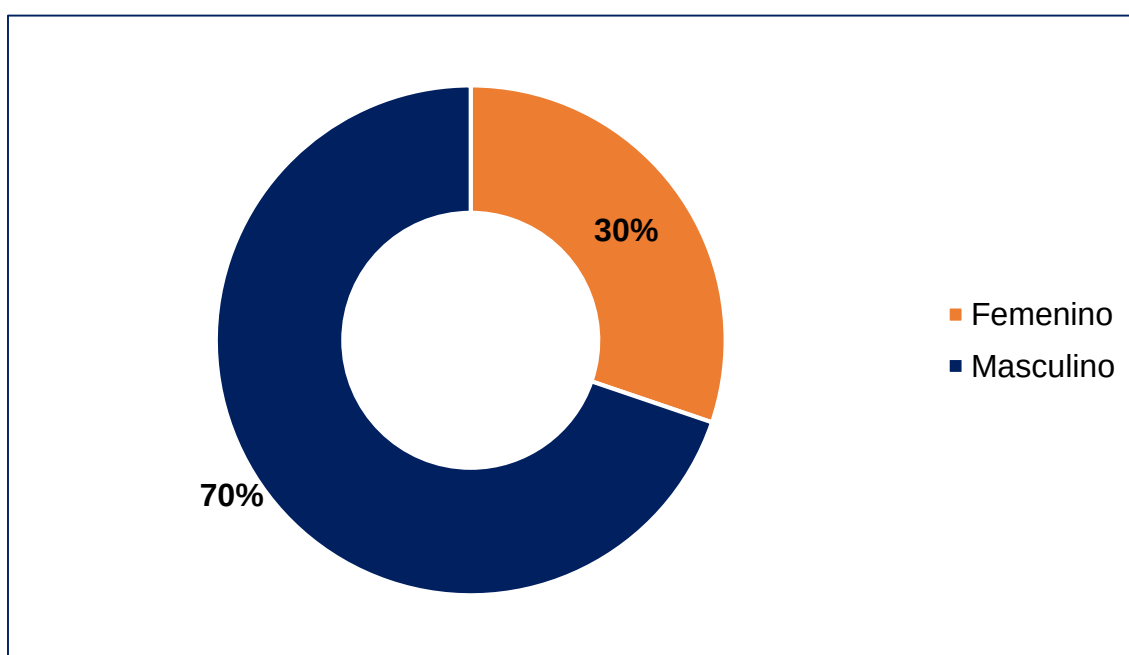


TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

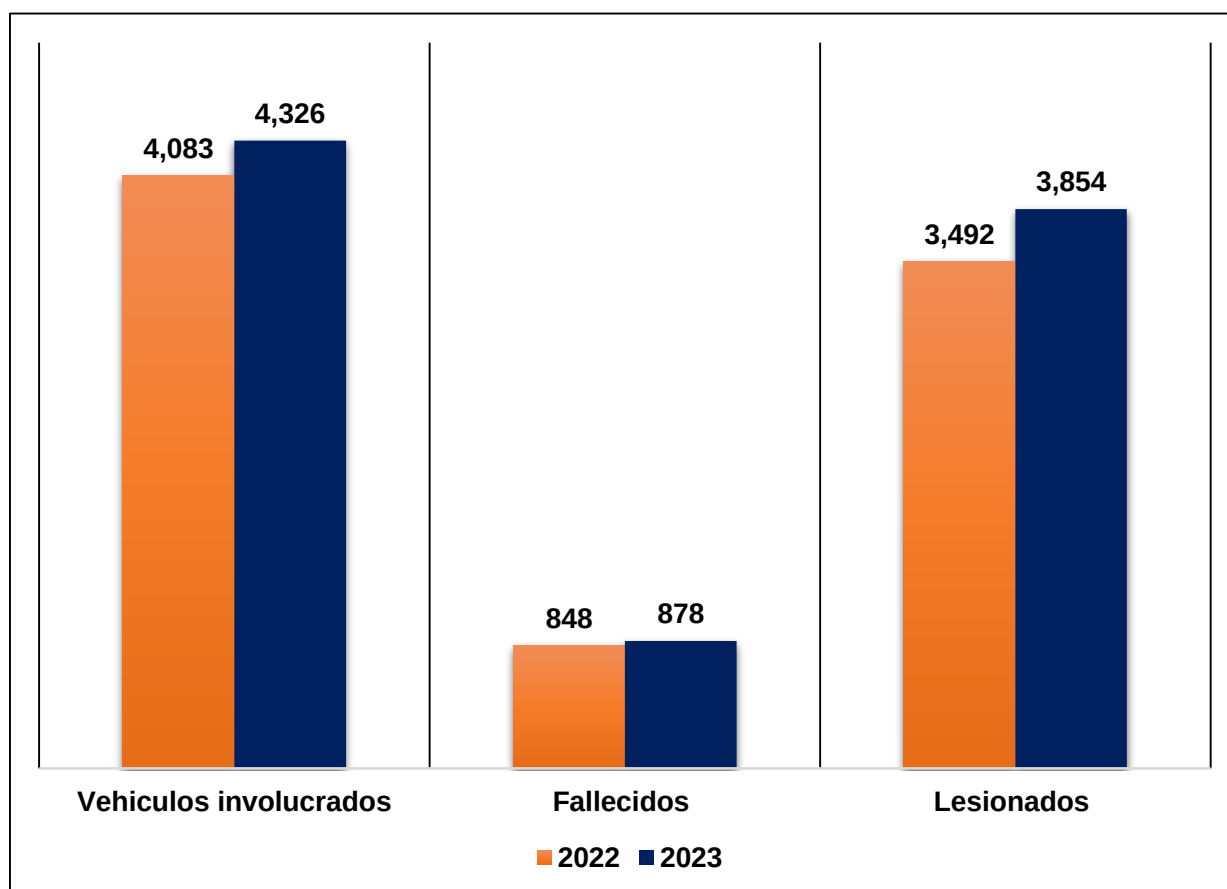
	Sexo			Total
	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	
Personas lesionadas	2,052	4,739	3	6,794

GRÁFICO NO. 32. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023



SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023



En el periodo de enero al mes de septiembre de 2023 con relación al mismo periodo del año 2022, se presentó un incremento en la siniestralidad de motocicletas.

GRÁFICO NO. 34. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

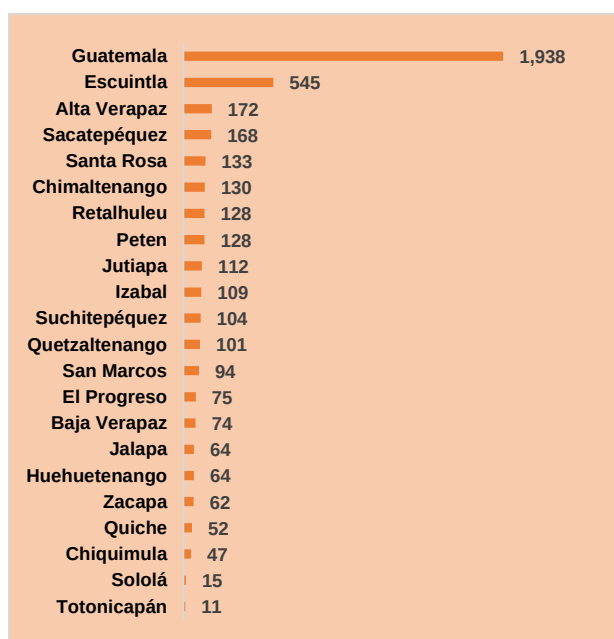
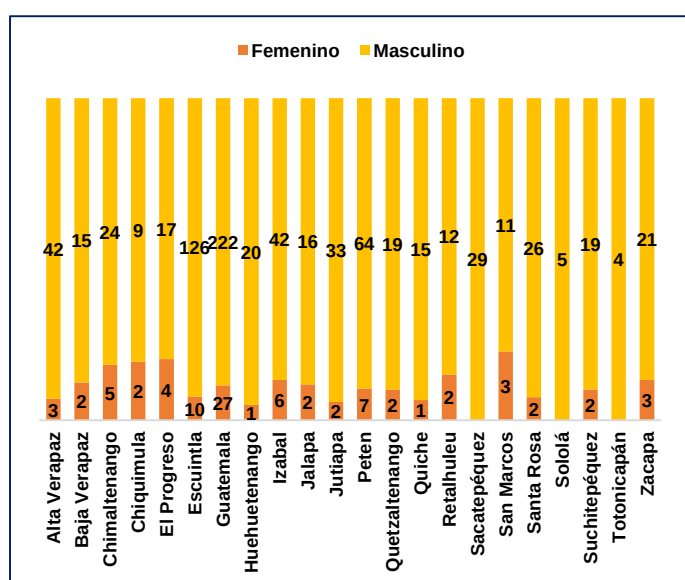


GRÁFICO NO. 35 VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA POR DEPARTAMENTO SEGÚN SEXO, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

Fallecidos



Lesionados

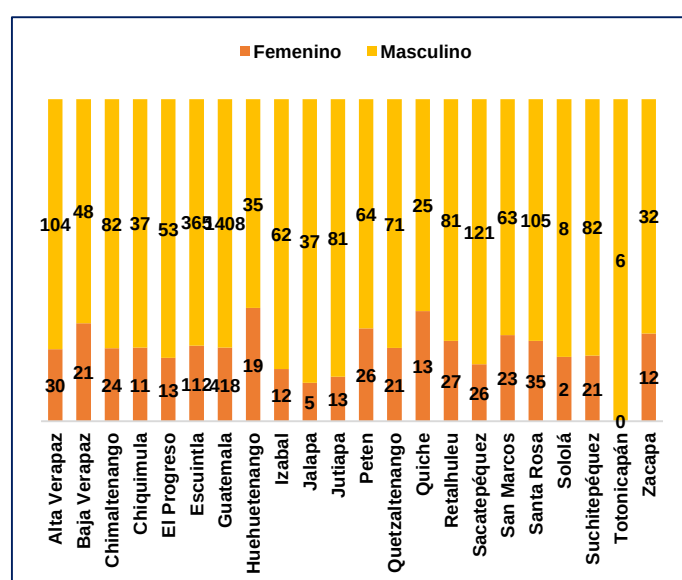
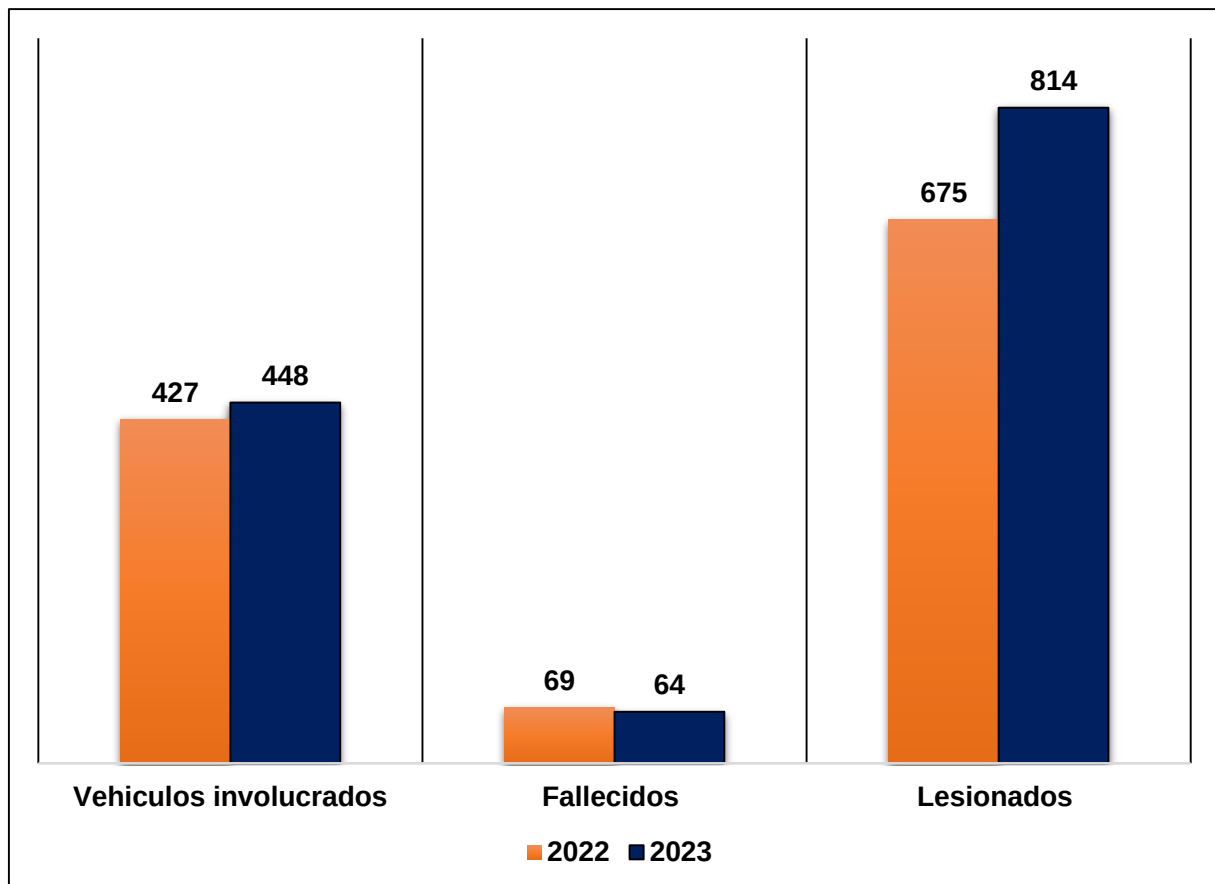
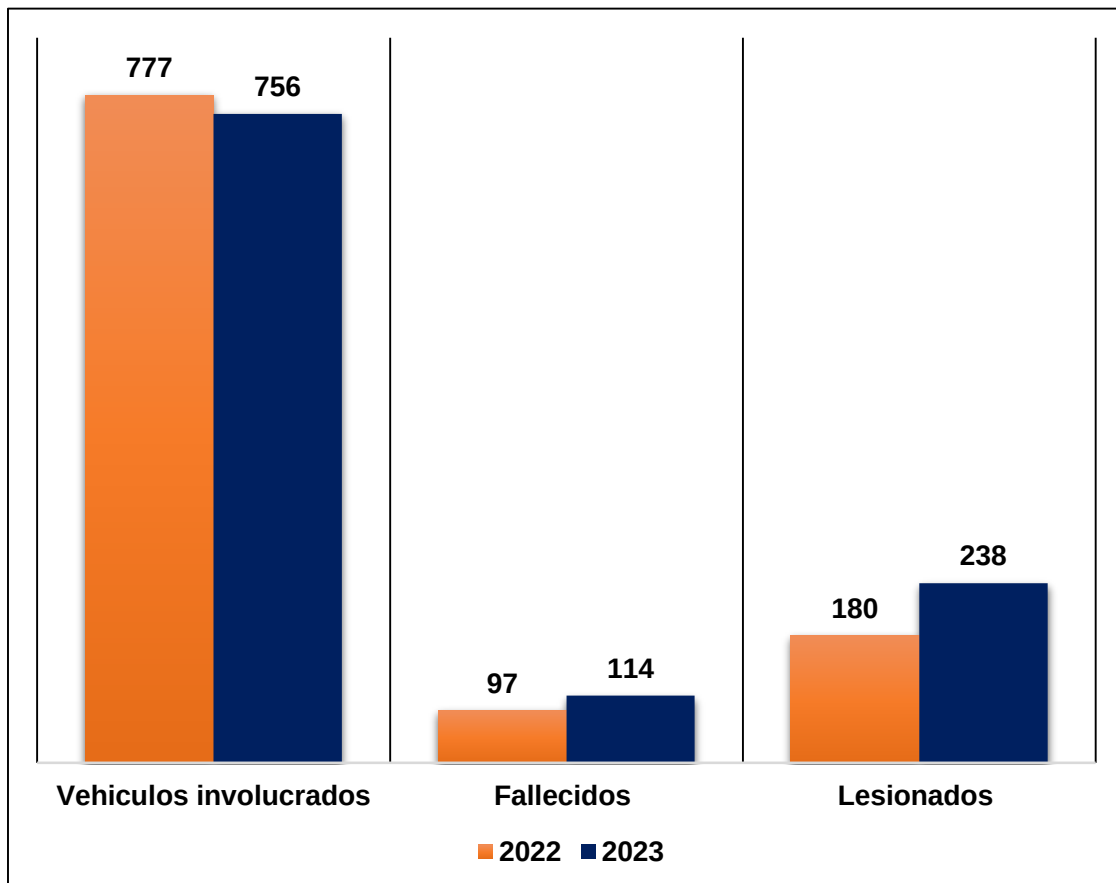


GRÁFICO NO. 36.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023



En el periodo de enero a septiembre de 2023 se muestra incremento en la cantidad de transporte colectivo involucrado en comparación al año 2022, en cuanto a víctimas fallecidas se muestra reducción, mientras que lesionados muestra incremento.

GRÁFICO NO. 37.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO DE ENERO A SEPTIEMBRE DE LOS AÑOS 2022-2023

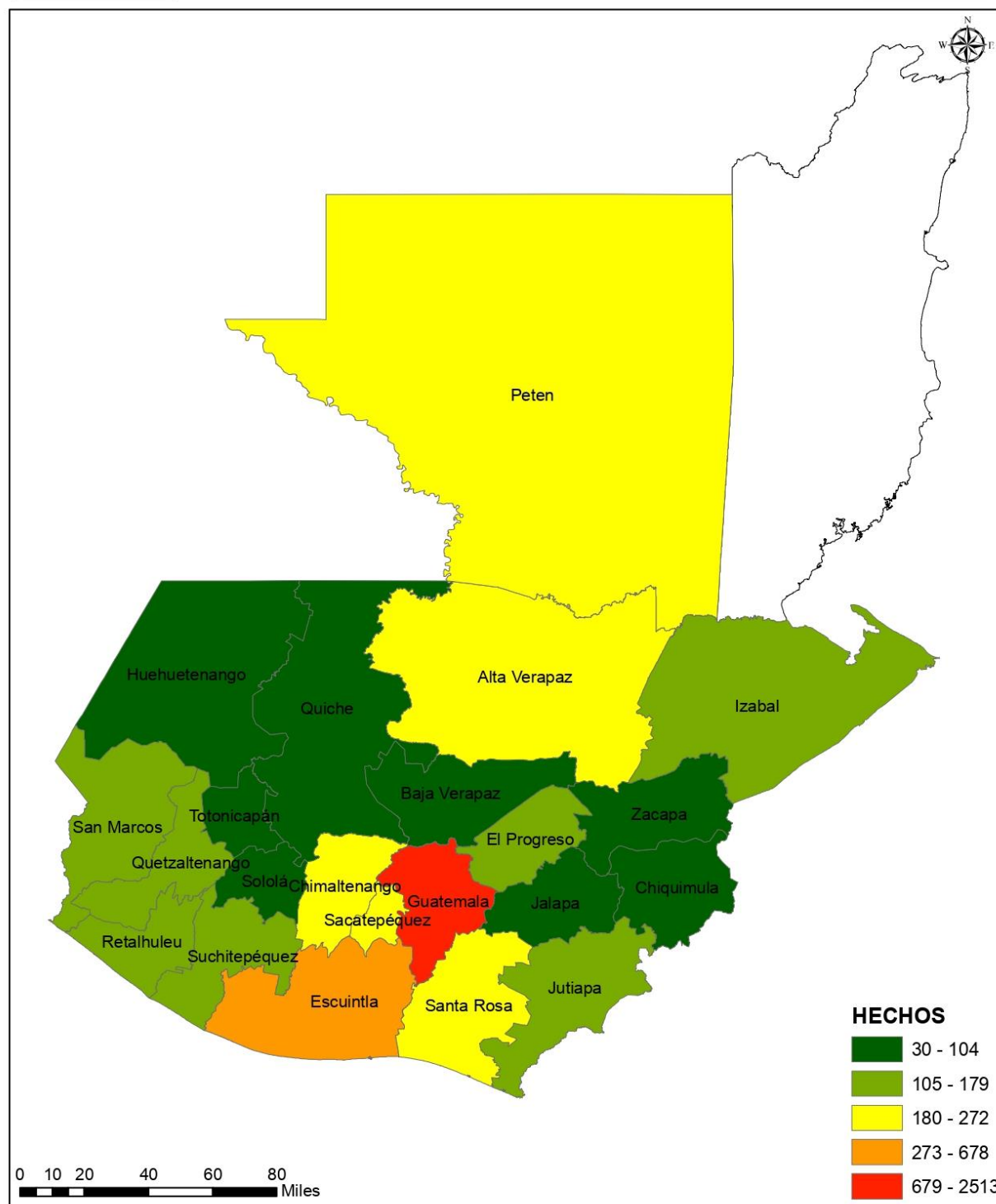


En el periodo de enero a septiembre de 2023 se muestra disminución en la cantidad de transporte pesado involucrado con relación al año 2022, en cuanto a víctimas se muestra incremento.

MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-SEPTIEMBRE DE 2023

HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

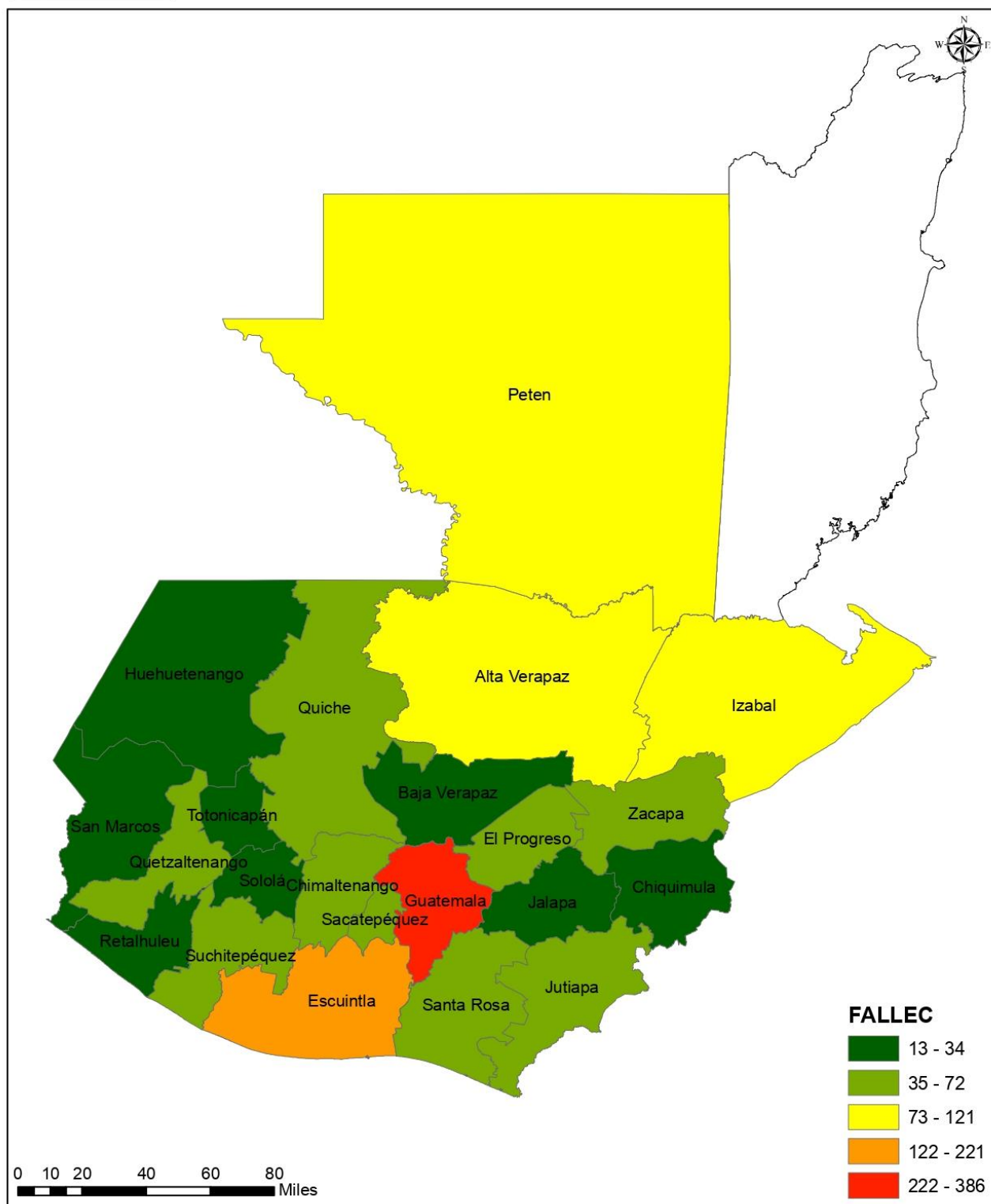
HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPARTAMENTOS DE
ENERO A SEPTIEMBRE 2023



FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

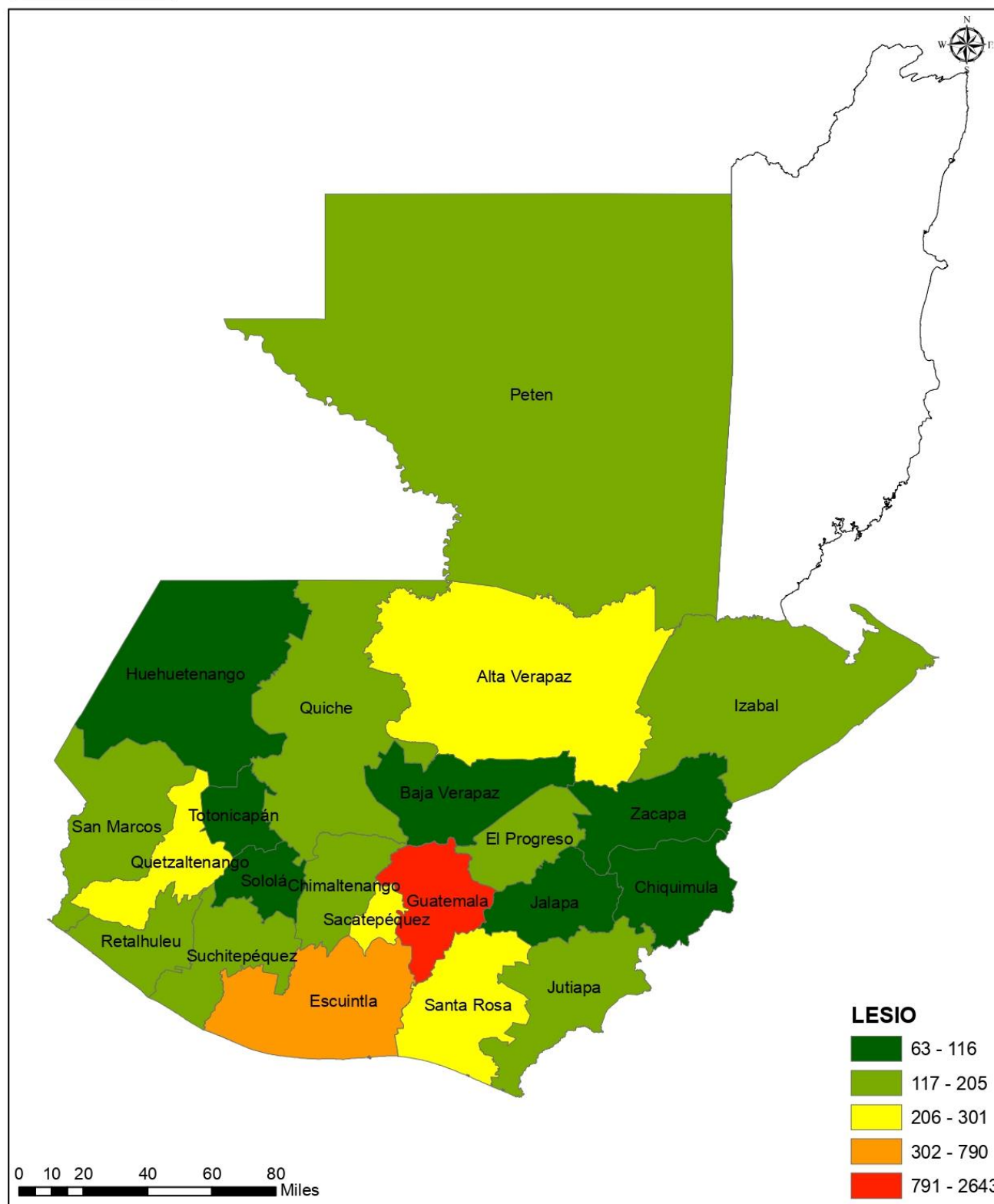


FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE ENERO A SEPTIEMBRE 2023



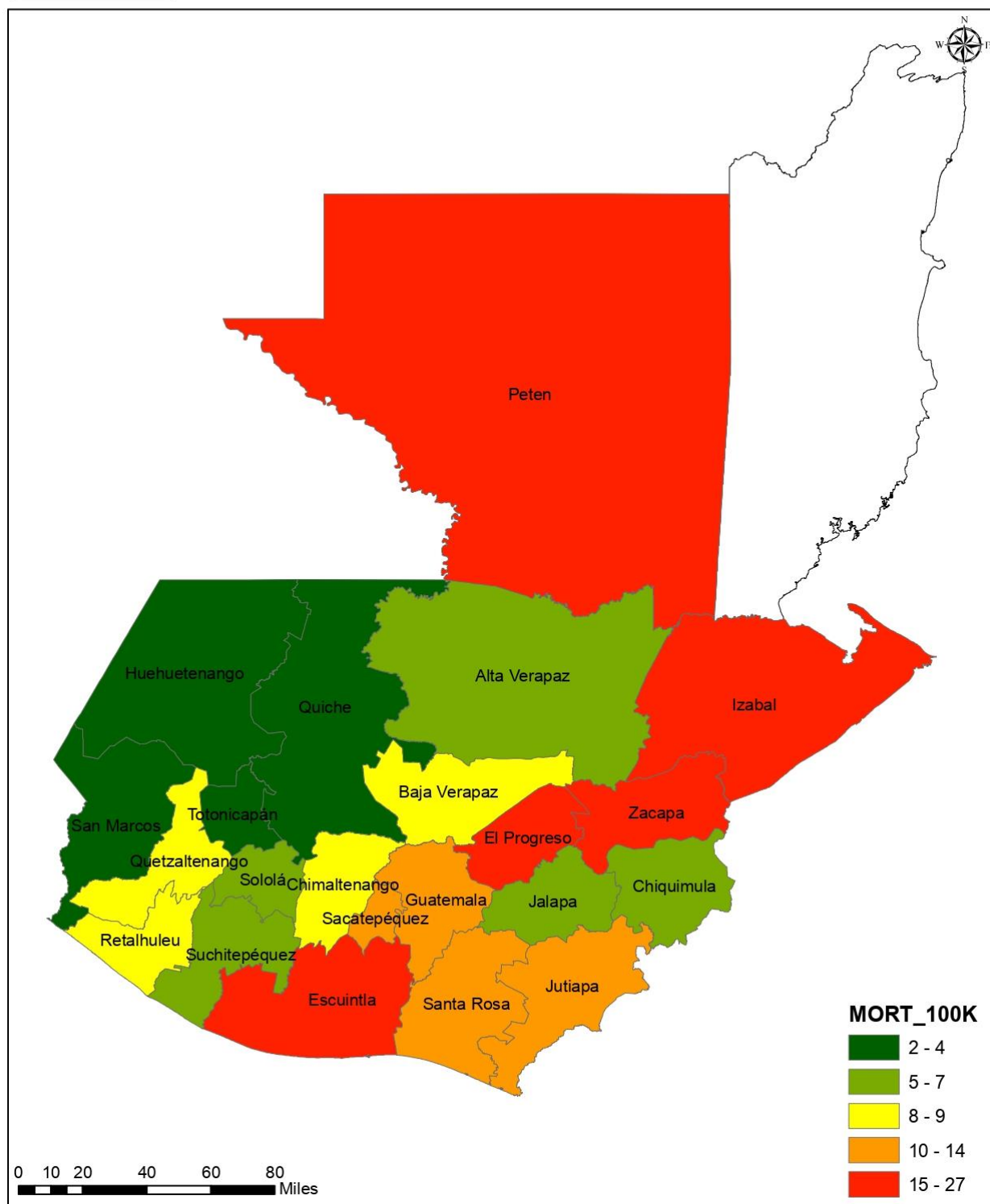
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE ENERO A SEPTIEMBRE 2023



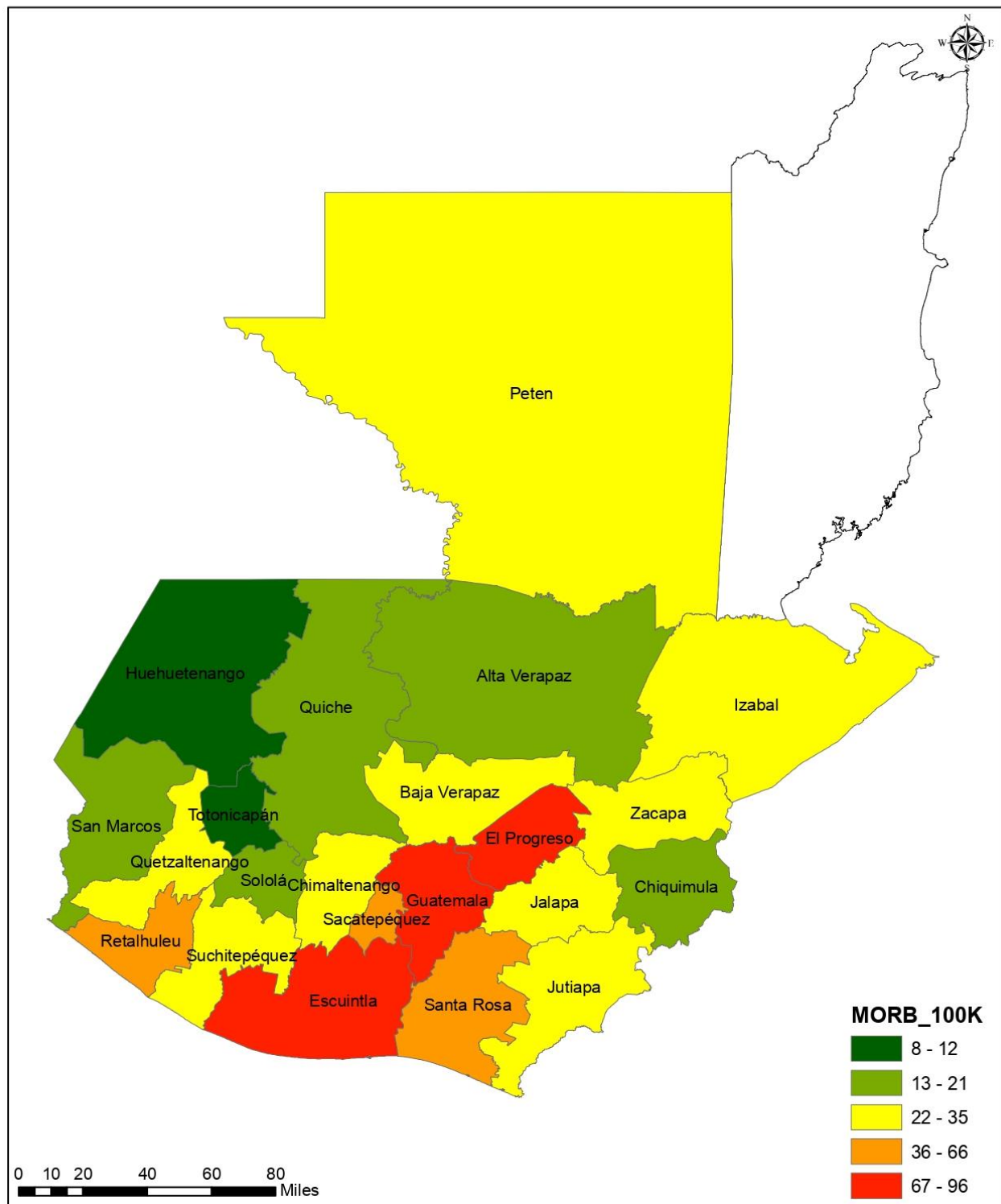
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

TASA DE MORTALIDAD POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPARTAMENTOS DE ENERO A SEPTIEMBRE 2023



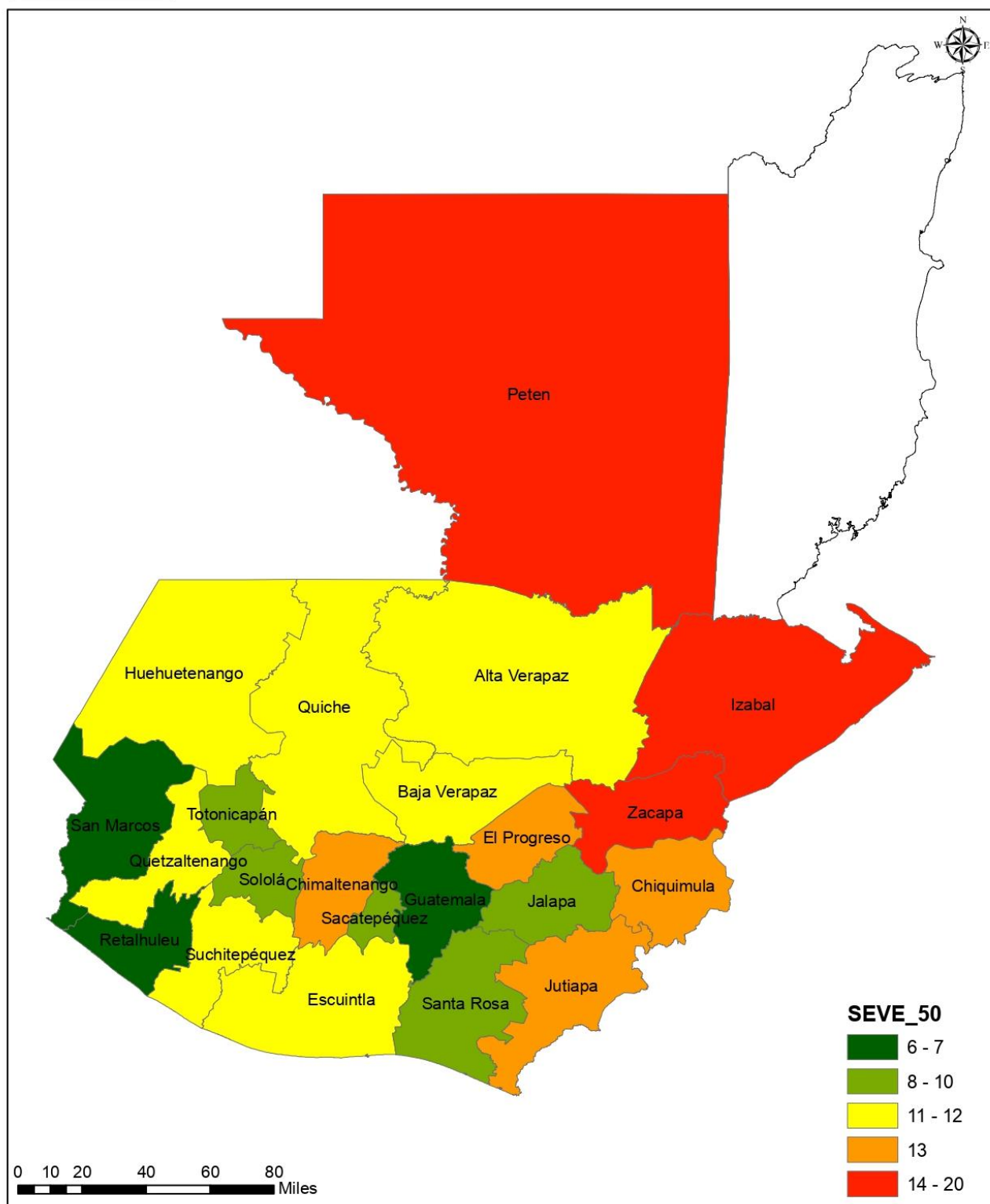
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

TASA DE MORBILIDAD POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPARTAMENTOS DE ENERO A SEPTIEMBRE 2023

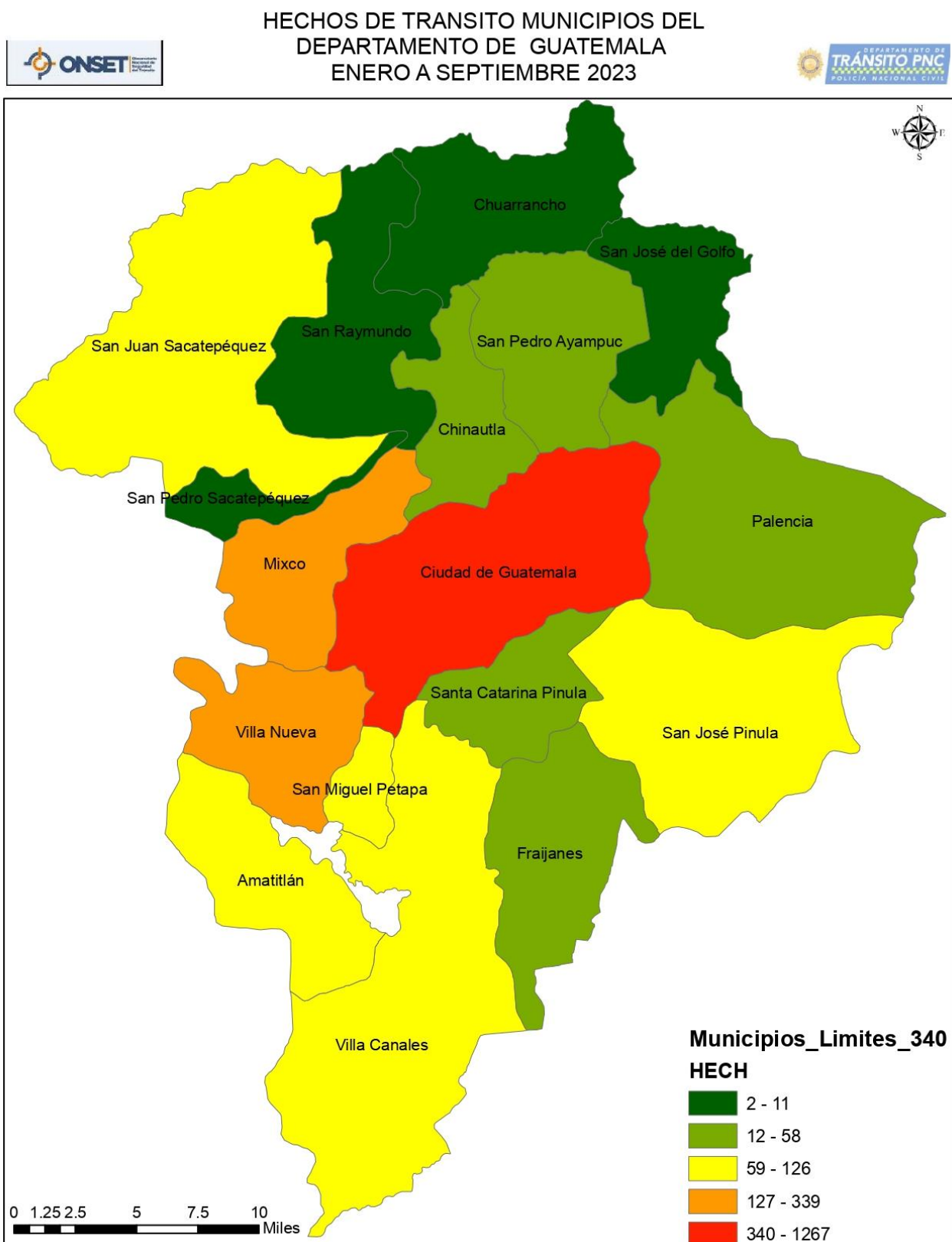


TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

TASA DE SEVERIDAD POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPARTAMENTOS DE ENERO A SEPTIEMBRE 2023



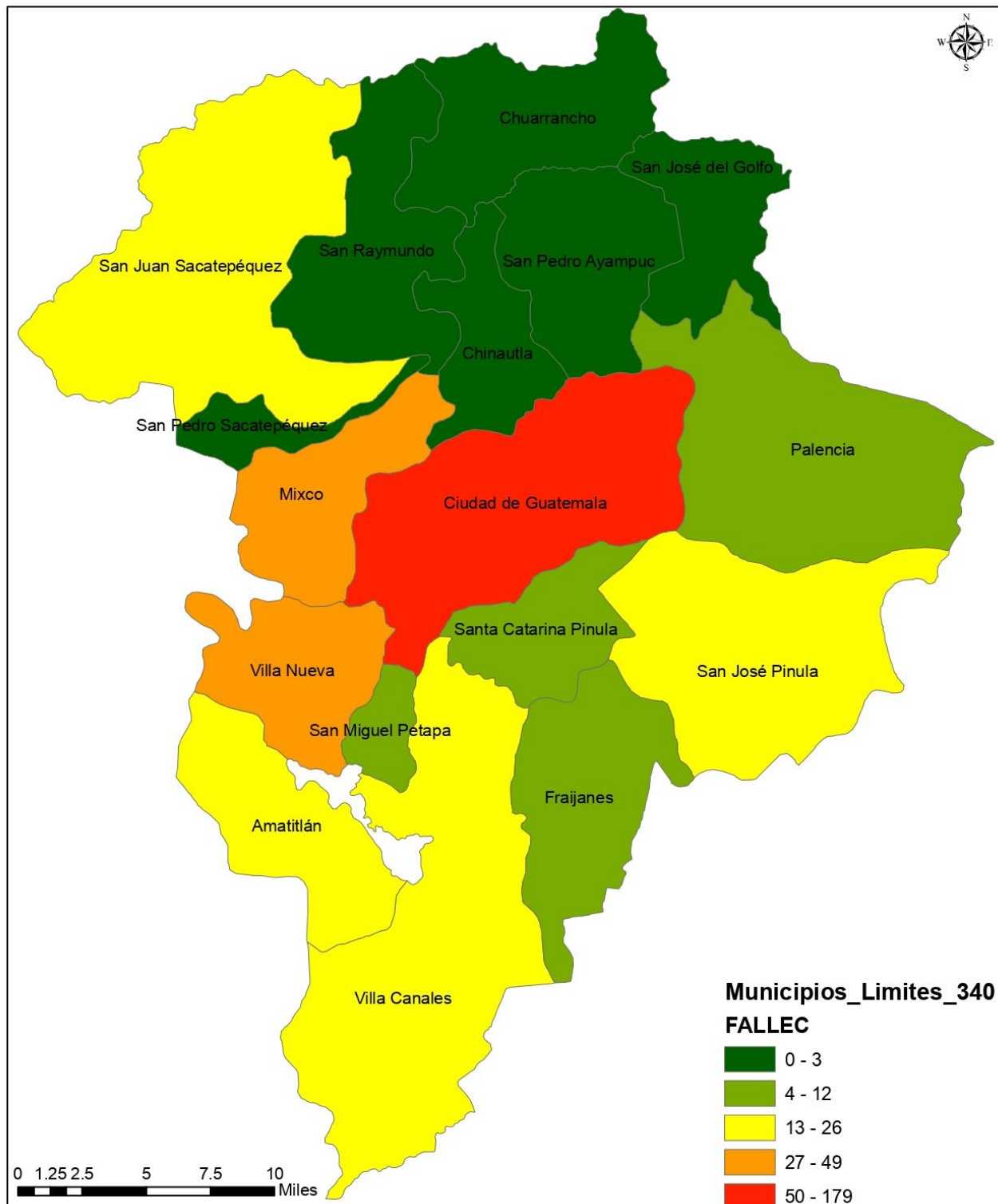
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023



FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

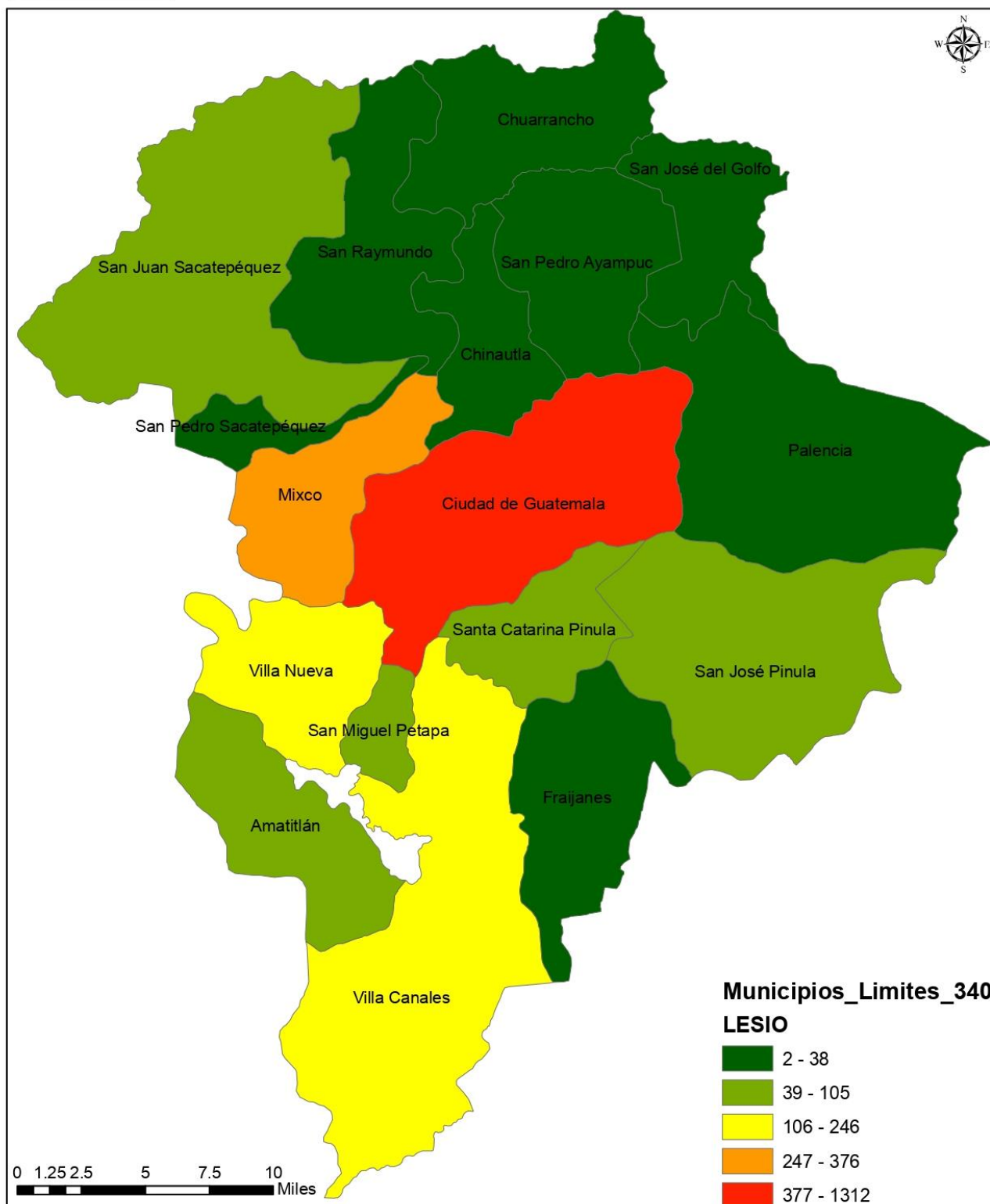


FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA
ENERO A SEPTIEMBRE 2023



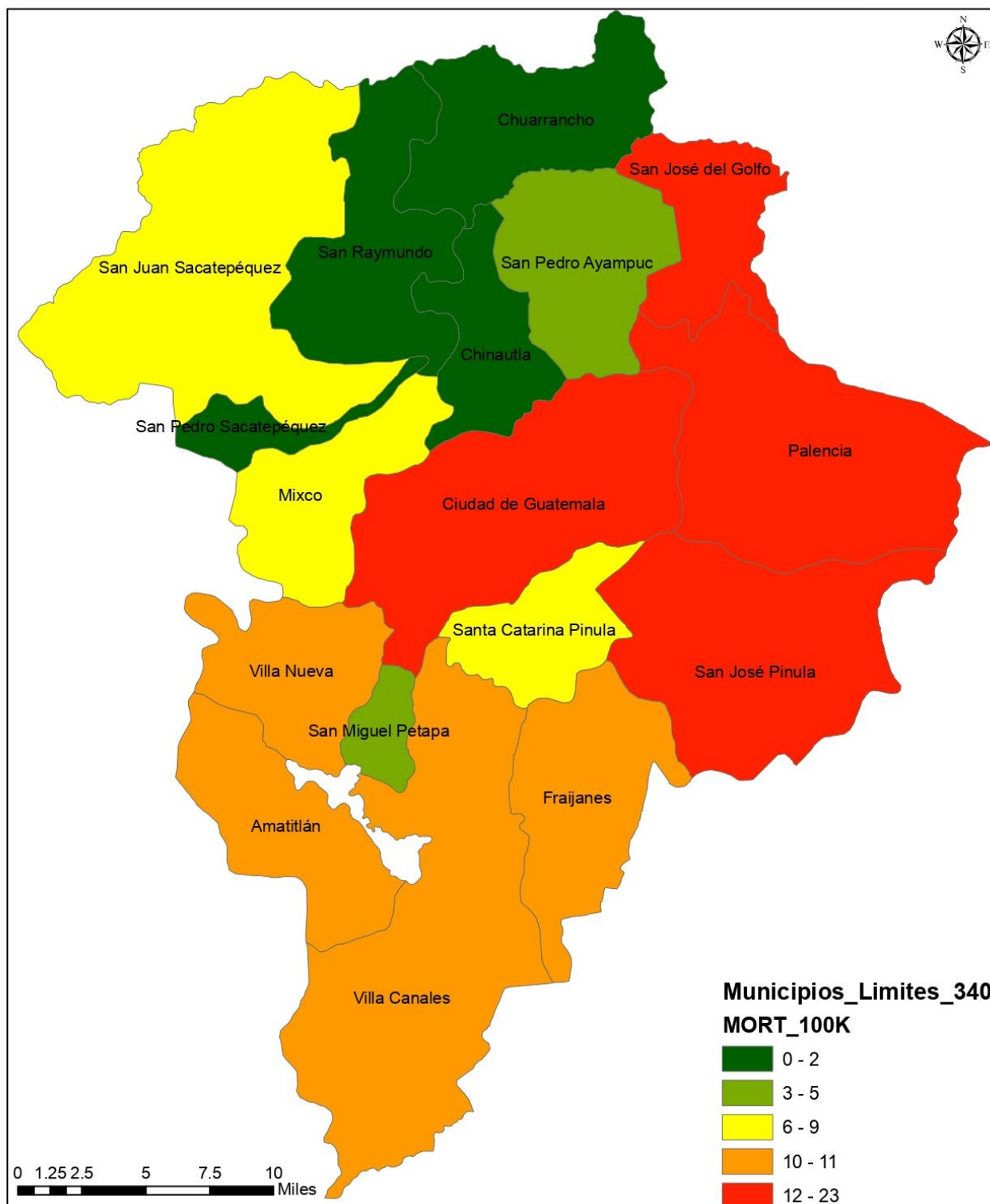
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA
ENERO A SEPTIEMBRE 2023



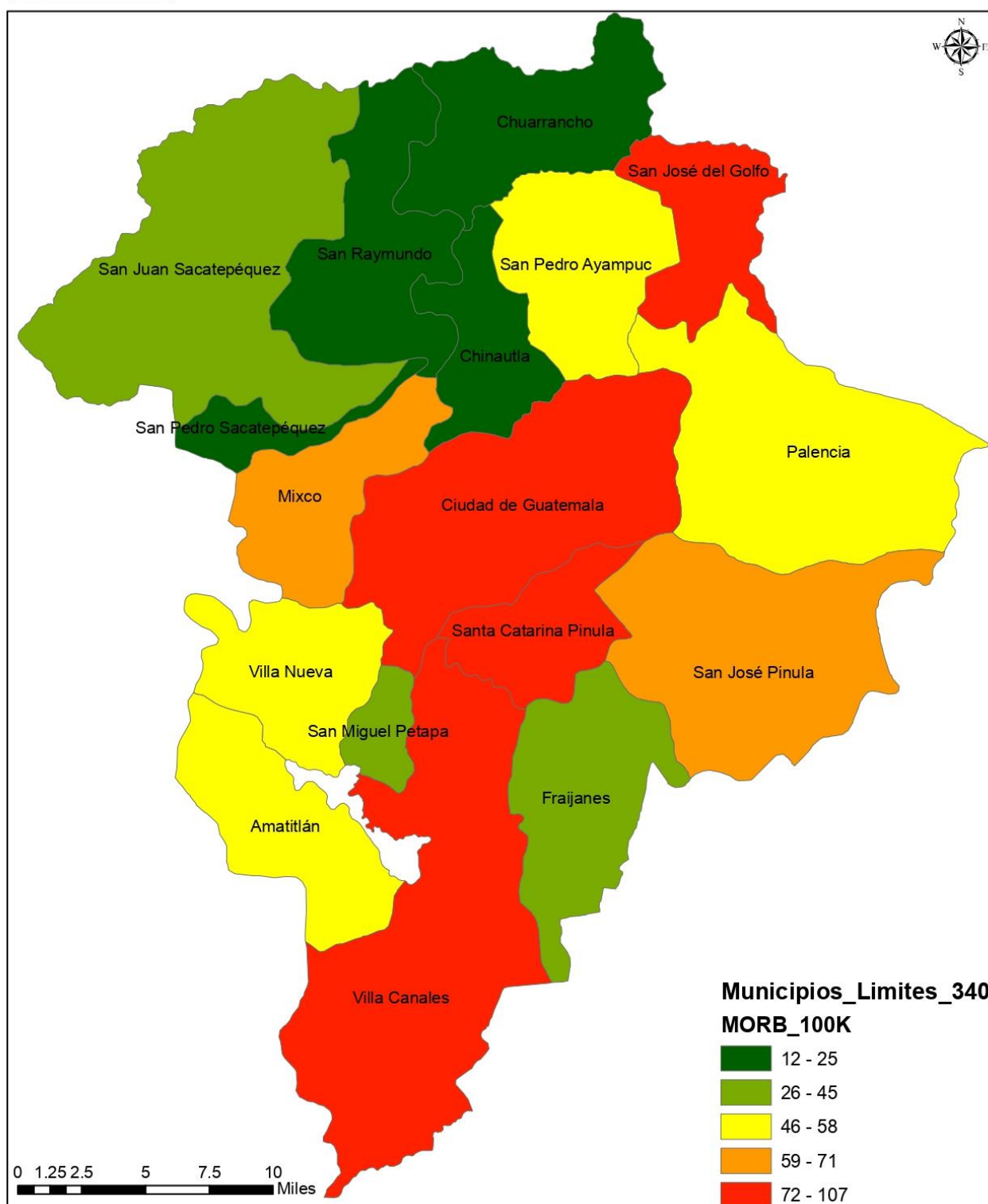
TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

TASA DE MORTALIDAD POR HECHOS DE TRANSITO
MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE
GUATEMALA ENERO A SEPTIEMBRE 2023



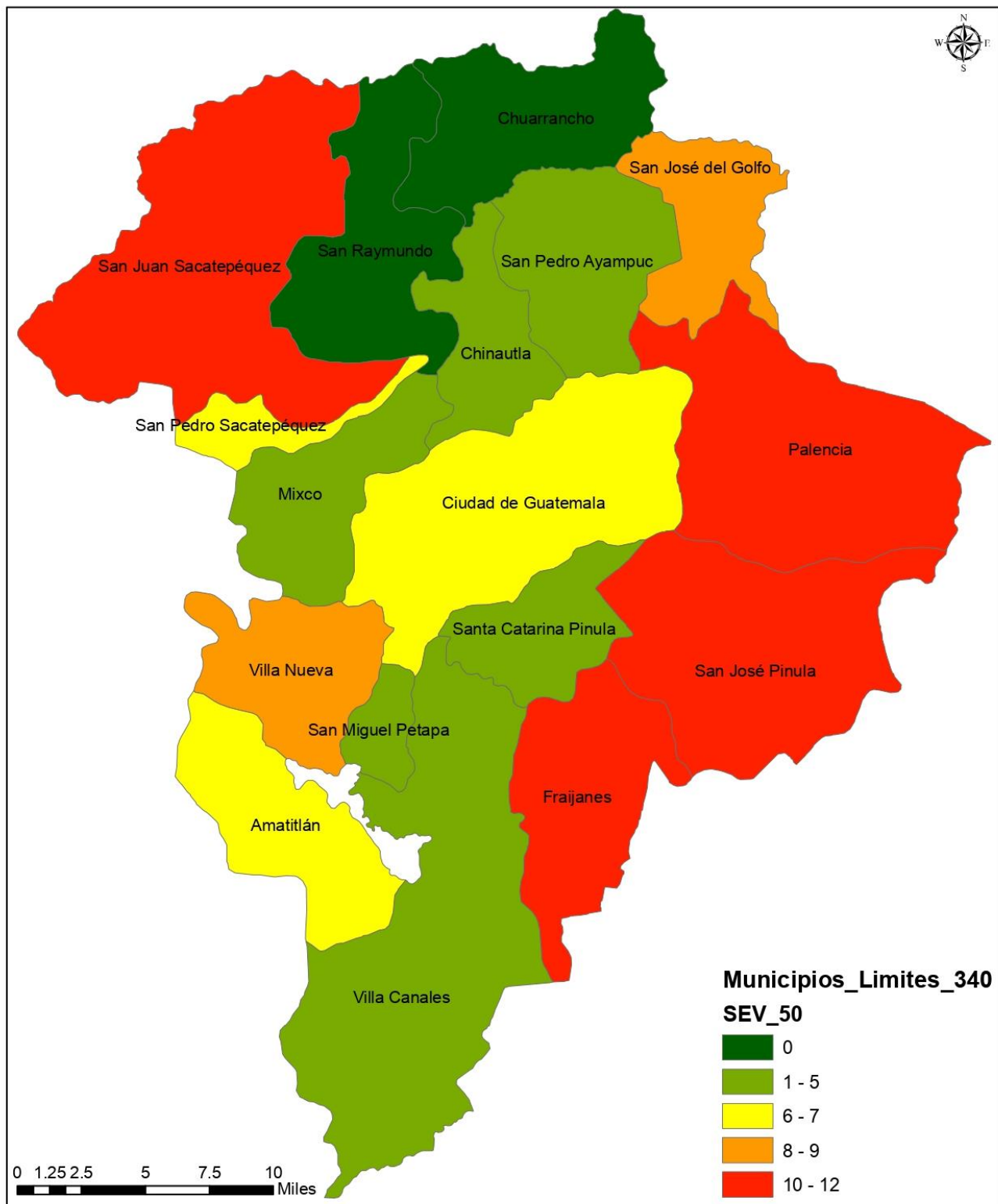
TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

TASA DE MORBILIDAD POR HECHOS DE TRANSITO
MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE
GUATEMALA ENERO A SEPTIEMBRE 2023



TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A SEPTIEMBRE DE 2023

SEVERIDAD POR HECHOS DE TRANSITO MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA
ENERO A SEPTIEMBRE 2023





GLOSARIO VIAL

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicidio no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de dos o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, *como sinónimo de “tráfico”*.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.



“LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA, ES EL CAMINO QUE CONDUCE HACÍA NUEVAS ESTRATEGIAS”.

-ONSET-

CÓDIGO QR PARA VISUALIZAR MAPAS DE INDICADORES DE SINIESTRALIDAD VIAL, TASA DE MOTORIZACIÓN, PARQUE VEHICULAR Y POBLACIÓN DE LOS AÑOS 2022-2023

