



# OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL

GUATEMALA, JULIO 2023.

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL  
No. 07-2023

 @dtransitopnc  
 @DTransitoPNC  
 TránsitoPNC  
 [onset@transito.gob.gt](mailto:onset@transito.gob.gt)  
 [www.transito.gob.gt](http://www.transito.gob.gt)



**9** años contribuyendo con  
la publicación de datos estadísticos de seguridad vial.



**Departamento de Tránsito de la  
Dirección General de la Policía Nacional Civil  
Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala**



**Contacto directo al Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito  
Teléfono: + 502 23152600 ext. 206  
Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial**



## ORGANIGRAMA -ONSET-

### Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-

Lic. Edgar René Mazariegos

### Sub Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

### Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Agente de PNC, Gregorio López Raxcacó

### Secretaría

Selvin Gerardi Gatica Mayén  
Ronaldo Waldemar Macz Chú

### Oficina de Estadística de Tránsito

Ever Juan Carlos Yaxón Baten  
María Fernanda Lima Aguilar

### Oficina de Procesamiento de Datos

Ervin Edel López Culpatán

### Oficina de Monitoreo y Recolección

Enmer Magdany Castillo Pernillo  
Bayron Roberto López Batz  
Asdrubal Yebel López Alegría  
Edwin Rosendo Rodríguez Morente  
Marcedonio Xitumul Alvarado

### Oficina de Análisis e Investigación de Información

Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios  
Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

### Oficina de Gestión. Coordinación de programas y actividades

Mirna Azucena Muñoz Castillo  
Madelhyn Janeth Barrientos Benito

### Diseño y Diagramación

-ONSET-





## ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS.....	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL DE ENERO A JULIO DE 2023 .....	1
TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023 .....	1
GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023 .....	2
GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023 .....	2
GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023 .....	3
GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023 .....	3
GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	4
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	4
TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A JULIO DE 2023 .....	5
GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A JULIO DE 2023.....	5
TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A JULIO DE 2023 .....	6
GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A JULIO DE 2023 .....	7
ASUNTOS JURÍDICOS.....	8
TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A JULIO DE 2023 .....	8
EDUCACIÓN VIAL .....	9
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A JULIO DE 2023 .....	9
GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JULIO DE 2023 .....	9
GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A JULIO DE 2023 .....	10
GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN IDIOMA QUE HABLAN, ENERO A JULIO DE 2023 .....	10
SINIESTRALIDAD VIAL .....	11
SERIE HISTORICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN GUATEMALA DE 2010 A 2022.....	11
GRÁFICO NO. 12. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE 2010 A 2022 .....	11
GRÁFICO NO. 13. VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022.....	12
GRÁFICO NO. 14. VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022.....	12
GRÁFICO NO. 15. TASAS DE MORTALIDAD Y MORBILIDAD DE ENERO A JULIO 2023.....	13

GRÁFICO NO. 16. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	14
TABLA NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	14
GRÁFICO NO. 17. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	15
GRÁFICO NO. 18. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	16
GRÁFICO NO. 19. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	17
GRÁFICO NO. 20. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DE ENERO A JULIO DE 2023.....	18
GRÁFICO NO. 21. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE ENERO A JULIO DE 2023.....	19
GRÁFICO NO. 22. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO A JULIO DE 2023.....	20
GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023.....	21
TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO DE 2023.....	22
TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE JULIO DE 2023.....	23
GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO A JULIO DE 2023.....	24
TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	25
GRÁFICO NO. 25. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A JULIO DE 2023.....	25
TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023.....	26
GRÁFICO NO. 26. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023.....	26
GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A JULIO DE 2023.....	27
TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023.....	28
GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023.....	28
GRÁFICO NO. 29. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A JULIO DE 2023.....	29
TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023.....	30
GRÁFICO NO. 30. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023.....	30
GRÁFICO NO. 31. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A JULIO DE 2023.....	31
TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023.....	32
GRÁFICO NO. 32. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023.....	32
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO.....	33
GRÁFICO NO. 33. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	33
GRÁFICO NO. 34. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	34

GRÁFICO NO. 35 VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA POR DEPARTAMENTO SEGÚN SEXO, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	34
GRÁFICO NO. 36.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	35
GRÁFICO NO. 37.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	36
MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A JULIO DE 2023.....	37
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A JULIO DE 2023.....	37
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	38
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	39
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	40
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	41
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	42
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	43
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	44
TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	45
TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	46
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A JULIO DE 2023.....	47

## INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Con el transcurso del tiempo, este Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual durante nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que imponen los agentes de las diferentes delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito<sup>1</sup>, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes que genera la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte.

---

<sup>1</sup> Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

Así mismo se presenta la serie histórica de la siniestralidad vial desde el año 2010 al 2022, georreferenciación de las tasas de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes, según departamentos del país y municipios del departamento de Guatemala, la tasa de severidad por cada 50 víctimas desagregada de la misma forma de enero a julio de 2023, con el fin de analizar de mejor manera este fenómeno.

Se comparte el siguiente enlace para poder visualizar los mapas de indicadores de Siniestralidad Vial, tasa de motorización, parque vehicular y población, del año 2022 (año completo) y 2023 (al mes de julio), según municipios del país.

**Enlace:**

<https://transito.gob.gt/mapa-de-siniestralidad-vial/>

La actualización de los mapas se realizará de forma mensual.

- d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

**Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales.**

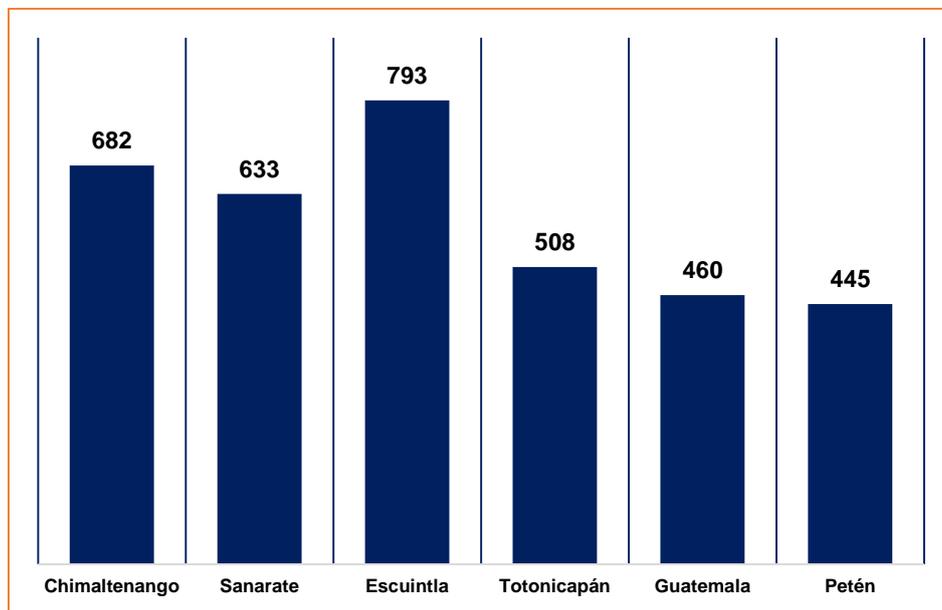
## SEGURIDAD EN CARRETERAS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL DE ENERO A JULIO DE 2023

El Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las sedes departamentales y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

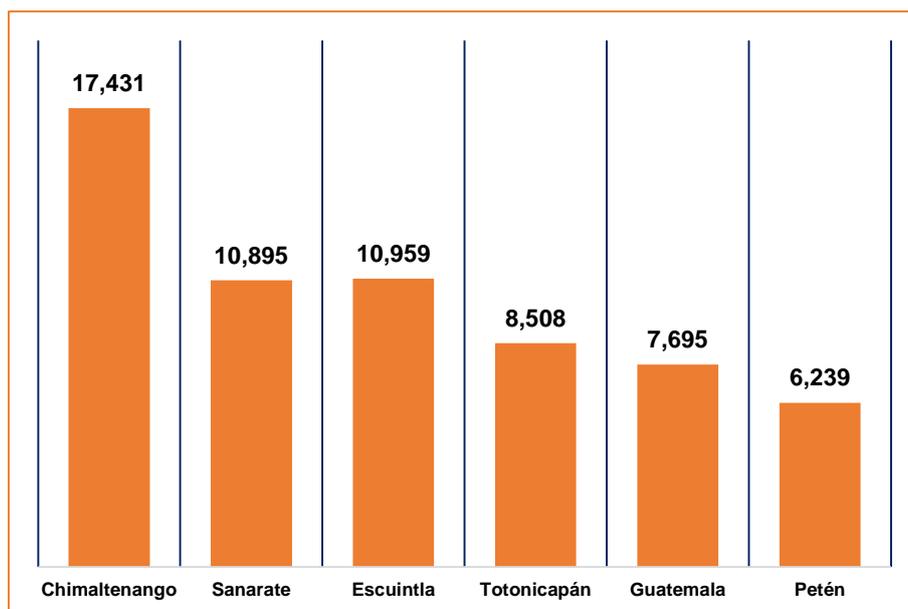
**TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023**

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Total
<b>Personas identificadas</b>	18,648	11,506	10,616	8,981	5,931	6,656	<b>62,338</b>
<b>Vehículos identificados</b>	18,775	11,764	10,875	9,219	6,277	6,880	<b>63,790</b>
<b>Hombres identificados</b>	18,295	11,213	10,408	8,738	5,773	6,346	<b>60,773</b>
<b>Mujeres identificadas</b>	353	293	208	243	158	310	<b>1,565</b>
<b>Boletas de remisiones impuestas</b>	17,431	10,895	10,959	8,508	7,695	6,239	<b>61,727</b>
<b>Armas de fuego identificadas</b>	2	3	0	0	0	1	<b>6</b>
<b>Armas de fuego consignadas</b>	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Licencias consignadas</b>	215	113	118	114	88	91	<b>739</b>
<b>Asistencias viales</b>	23	11	5	6	2	5	<b>52</b>
<b>Vehículos consignados</b>	23	2	1	0	1	7	<b>34</b>
<b>Personas consignadas</b>	9	1	1	0	2	3	<b>16</b>
<b>Solvencias solicitadas</b>	0	10	9	0	1	140	<b>160</b>
<b>Operativos realizados</b>	682	633	793	508	460	445	<b>3,521</b>

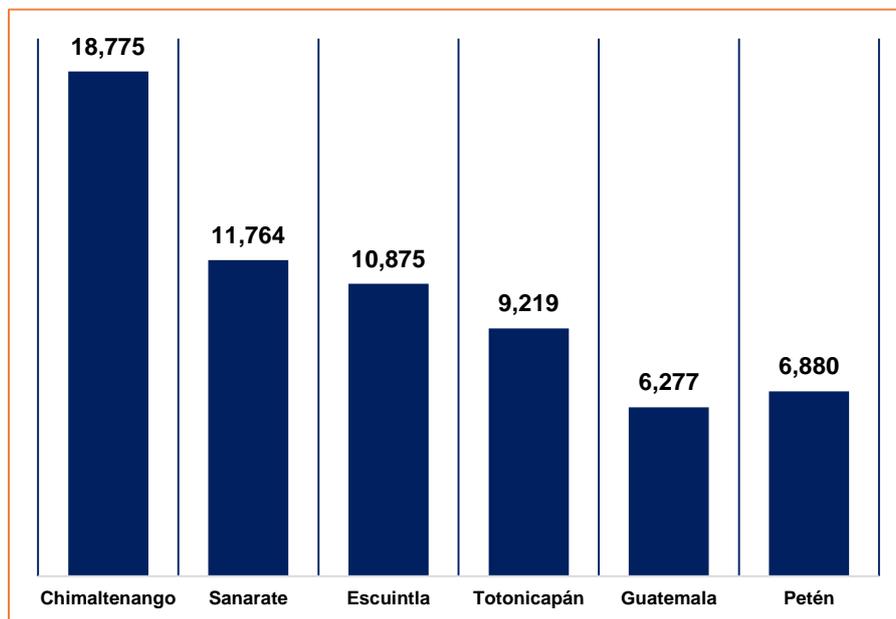
## GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023



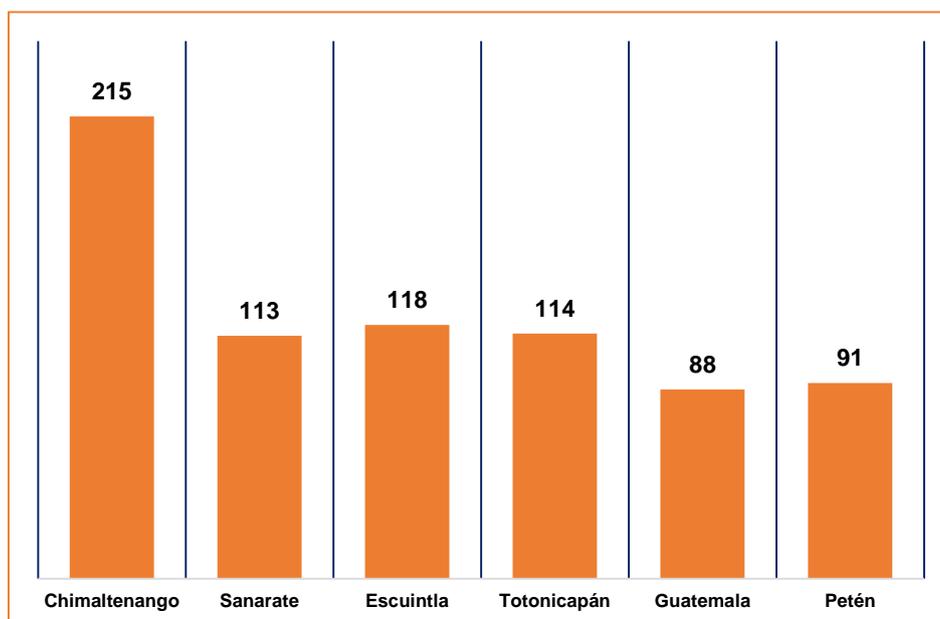
## GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023



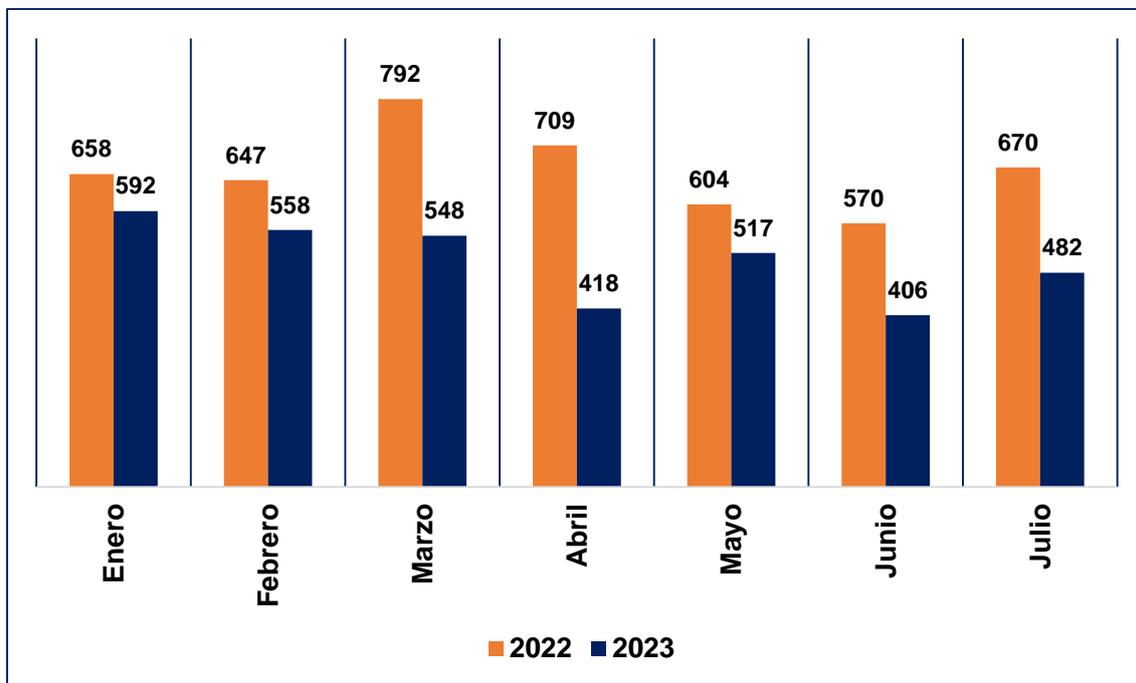
**GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023**



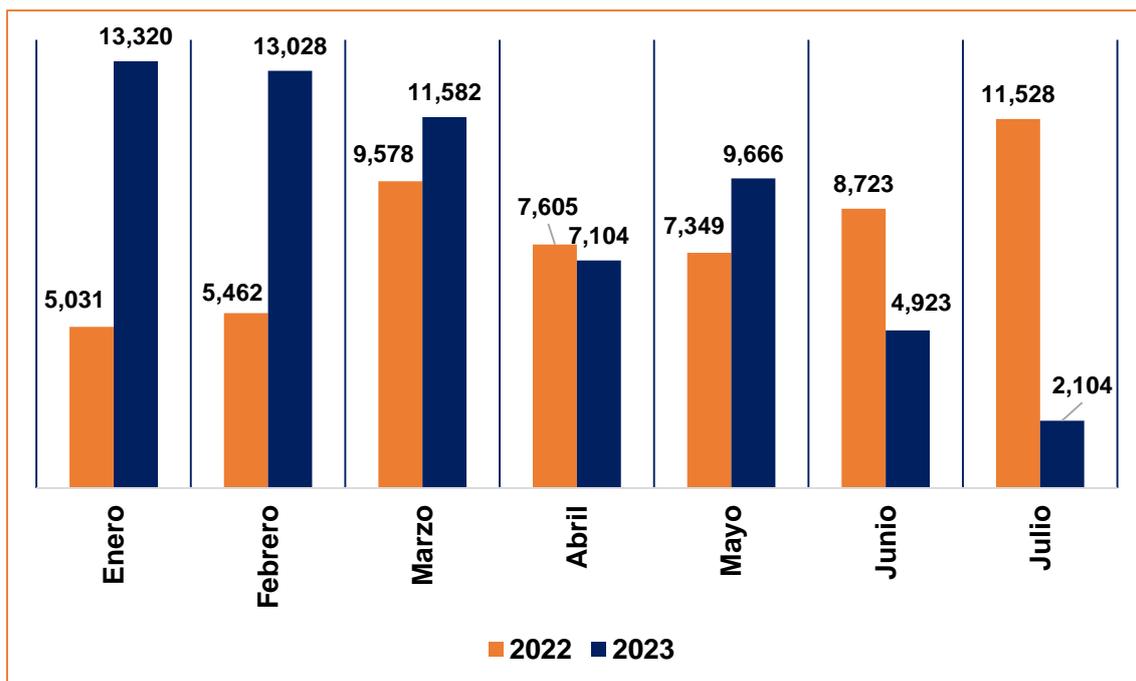
**GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023**



**GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023**



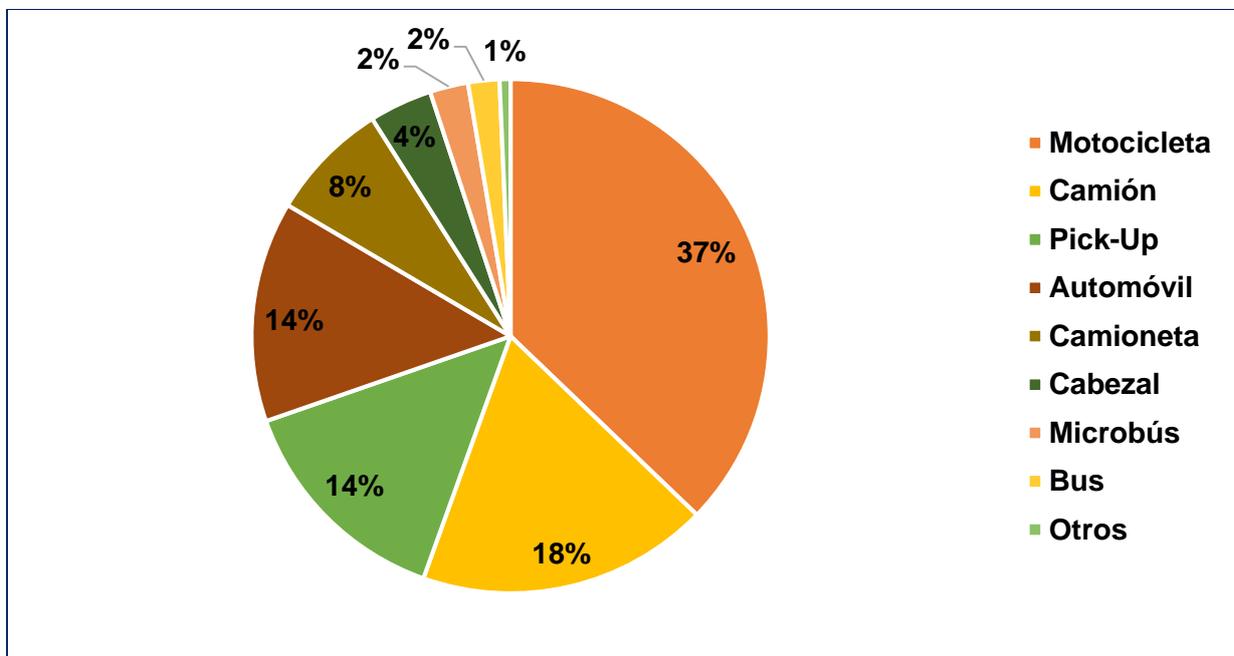
**GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023**



**TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A JULIO DE 2023**

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	23,141
2	Camión	11,339
3	Pick-Up	8,817
4	Automóvil	8,624
5	Camioneta	4,674
6	Cabecal	2,450
7	Microbús	1,487
8	Bus	1,213
9	Otros	424
<b>TOTAL</b>		<b>62,169</b>

**GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A JULIO DE 2023**

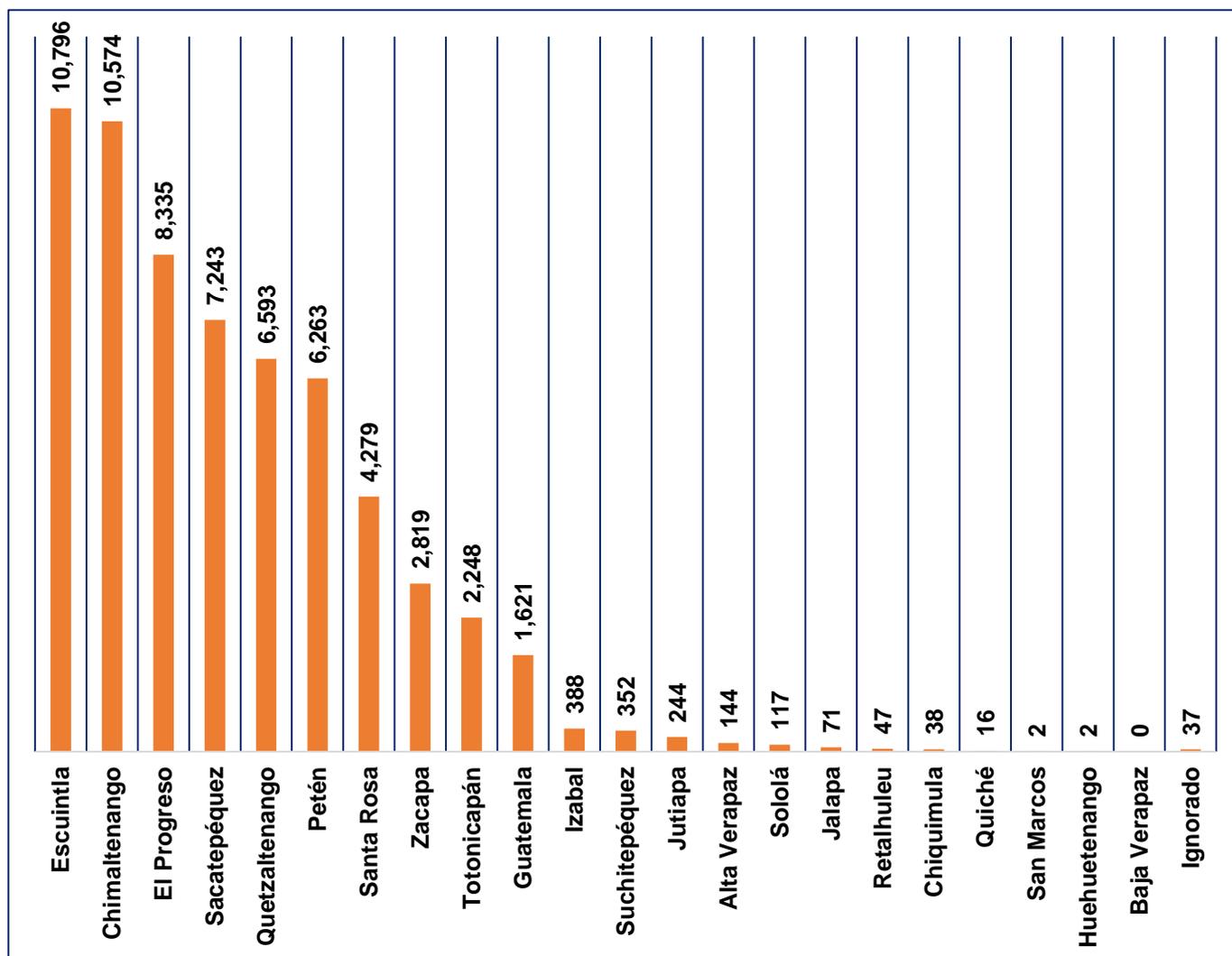


**TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A JULIO DE 2023**

No.	ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	AUTOMÓVIL	BUS	CABEZAL	CAMIÓN	CAMIONETA	GRÚA	CUATRIMOTO	DEPORTIVO	JEEP	MICROBÚS	MINITRACTOR	MOTOCICLETA	MOTO TAXI	PICK-UP	PLATAFORMA	RASTRA	RETROEXCADORA	TRACTOR	TRÁILER	IGNORADO	TOTAL GENERAL	%
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	3,807	142	249	2,468	1,835	14	9	-	32	338	15	15,999	167	3,245	7	-	-	1	1	13	28,342	43.76%
2	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	60	168	771	3,403	52	24	-	-	1	163	-	13	-	1,387	11	-	-	-	2	2	6,057	9.35%
3	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	1,013	116	168	1,017	550	8	1	-	14	225	2	1,624	15	978	3	-	-	-	-	7	5,741	8.86%
4	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	1,085	45	95	436	654	1	1	-	15	82	-	1,403	14	674	90	9	1	-	3	13	4,621	7.14%
5	183.01.	Por conducir sin tener licencia	522	28	75	465	332	1	1	-	5	46	1	2,504	19	604	1	-	1	-	-	3	4,608	7.12%
6	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	1,115	11	111	307	641	5	-	2	22	86	1	804	9	698	7	-	-	-	-	3	3,822	5.90%
7	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	110	67	616	1,288	93	5	1	-	-	38	1	36	-	355	413	27	-	-	15	17	3,082	4.76%
8	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	381	150	85	387	223	2	-	-	6	63	-	245	2	248	7	-	-	-	-	6	1,805	2.79%
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	113	46	221	194	71	1	-	-	1	49	-	88	-	85	13	-	-	-	-	1	883	1.36%
10	182.01.	Por conducir con licencia vencida	231	14	4	65	122	2	-	-	-	13	-	123	1	151	-	-	-	-	-	-	726	1.12%
11	Otros ( Representan otro tipo de sanciones del Reglamento de Tránsito)		428	553	202	1,047	269	3	1	0	14	455	0	1,498	6	575	14	0	1	1	4	6	5,077	7.84%
<b>Total</b>			<b>8,865</b>	<b>1,340</b>	<b>2,597</b>	<b>11,077</b>	<b>4,842</b>	<b>66</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>1,558</b>	<b>20</b>	<b>24,337</b>	<b>233</b>	<b>9,000</b>	<b>566</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>71</b>	<b>64,764</b>	<b>1</b>
			<b>13.69%</b>	<b>2.07%</b>	<b>4.01%</b>	<b>17.10%</b>	<b>7.48%</b>	<b>0.10%</b>	<b>0.02%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.17%</b>	<b>2.41%</b>	<b>0.03%</b>	<b>37.58%</b>	<b>0.36%</b>	<b>13.90%</b>	<b>0.87%</b>	<b>0.06%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.04%</b>	<b>0.11%</b>		<b>1</b>

Del periodo de enero a julio del año 2023, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el **37.58%** del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el **43.76%**.

**GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC  
SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A JULIO DE 2023**



La mayor cantidad de sanciones se imponen en donde el Departamento de Tránsito cuenta con delegación departamental.

## ASUNTOS JURÍDICOS

**TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A JULIO DE 2023**

NO.	MOTIVO	TOTAL
1	RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	542
2	OTROS MOTIVOS	20
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>562</b>

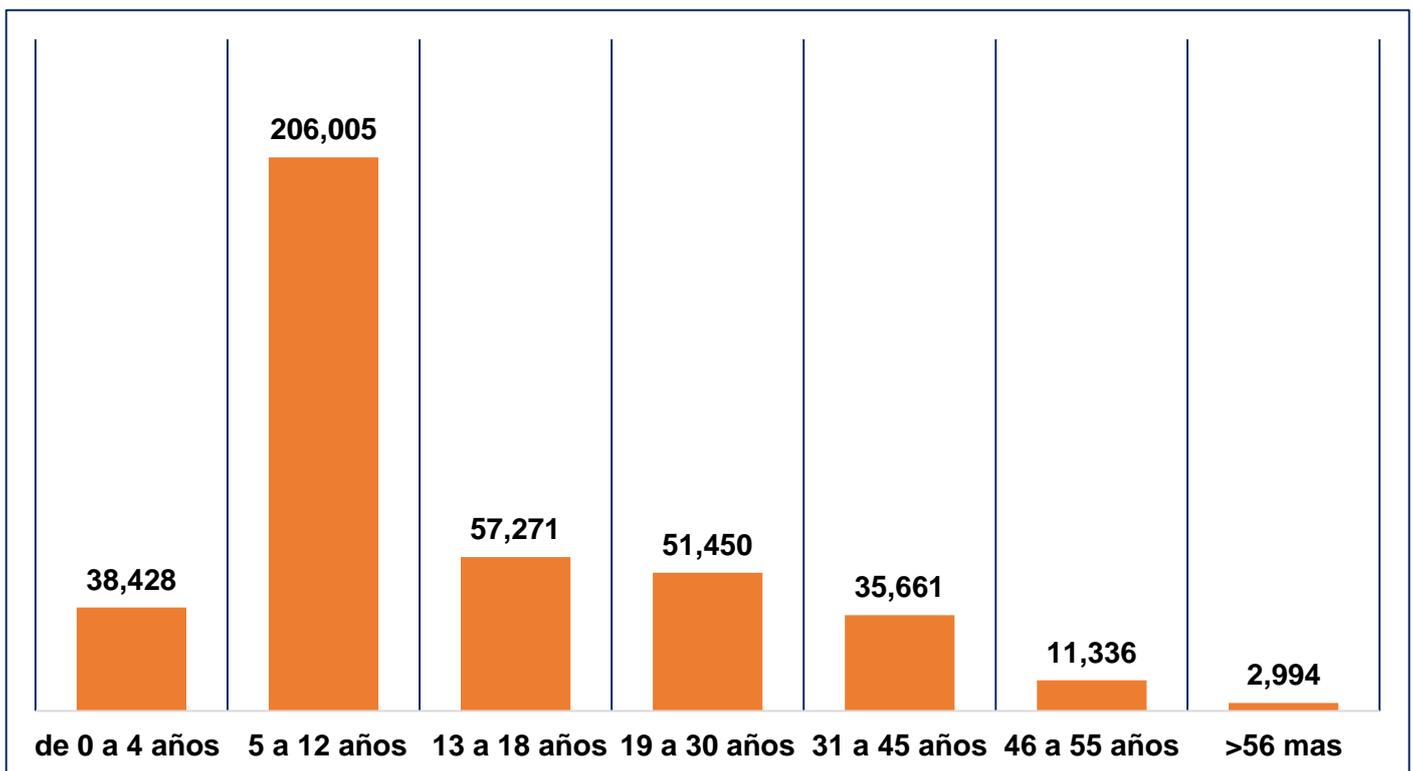
**Fuente:** Sección de Asuntos Jurídicos.

## EDUCACIÓN VIAL

### ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A JULIO DE 2023

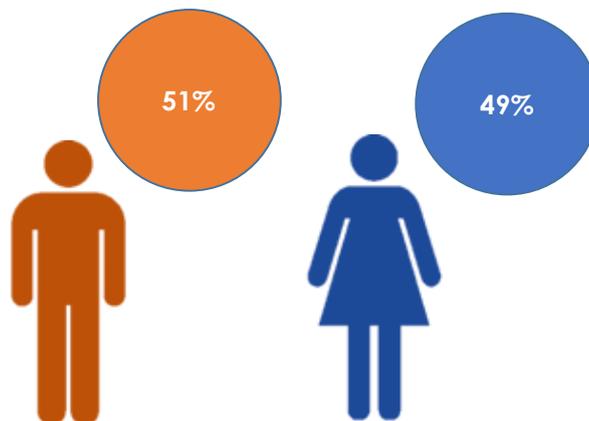
El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

#### GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JULIO DE 2023



De enero a julio de 2023, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, en total **403,145** personas a nivel nacional.

## GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A JULIO DE 2023



## GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN IDIOMA QUE HABLAN, ENERO A JULIO DE 2023

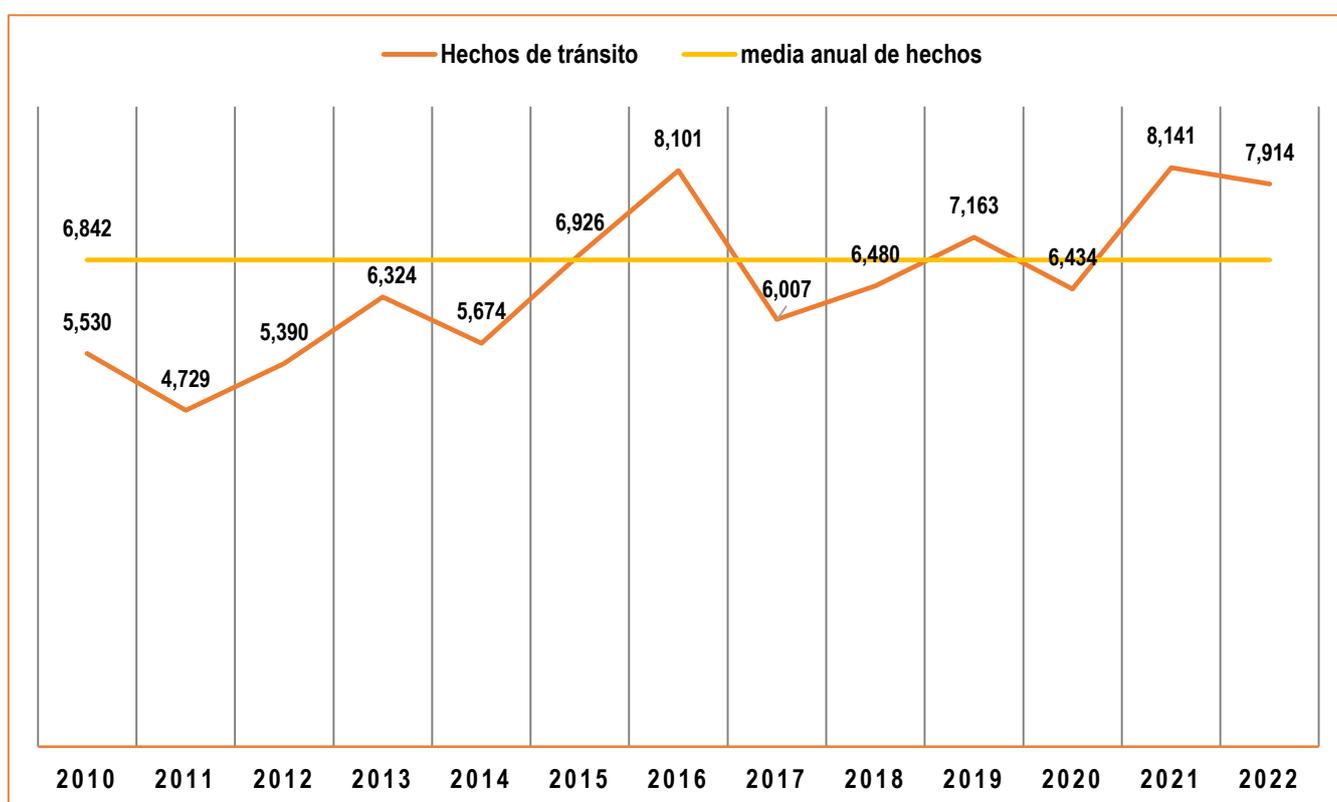
Español	365,203
Kaqchiquel	9,684
K'iche	8,408
Garifuna	7,758
Xinca	5,871
Mam	3,142
Q'eqchi	2,551
Poqoman	356
Achí	154
Poqomchi'	6
Chalchiteko	3
Tz'utujil	3
Awakateca	3
Uspanteka	1
Ixil	1
Chórti	1

## SINIESTRALIDAD VIAL

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional de enero a julio de 2023, previamente una serie histórica de la siniestralidad vial desde 2010 a 2022.

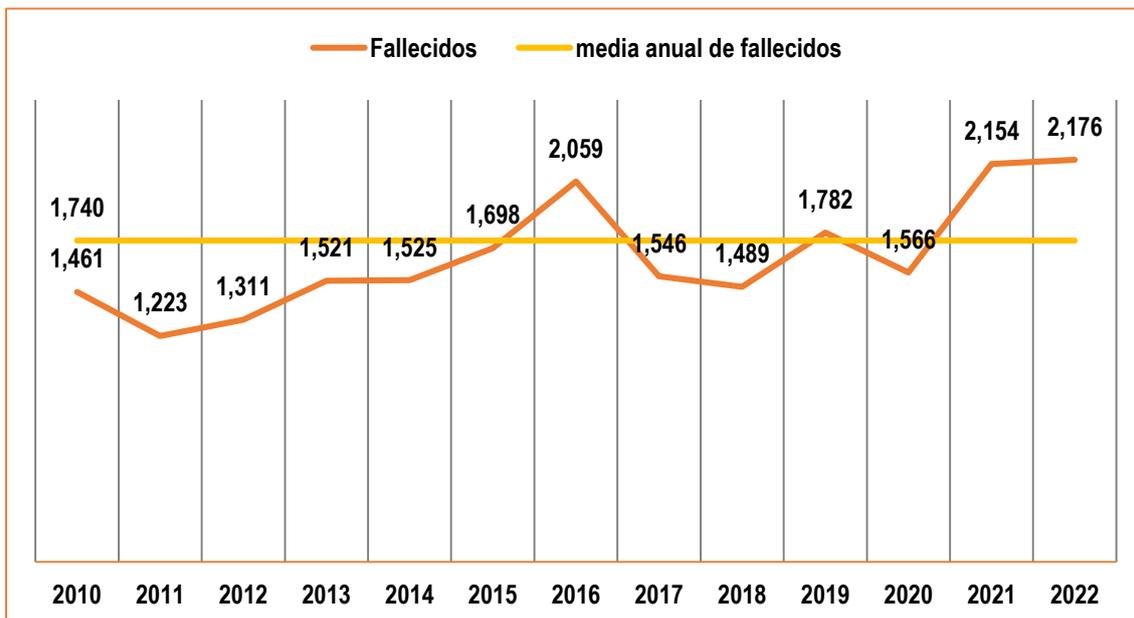
### SERIE HISTORICA DE SINIESTRALIDAD VIAL EN GUATEMALA DE 2010 A 2022

#### GRÁFICO NO. 12. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE 2010 A 2022



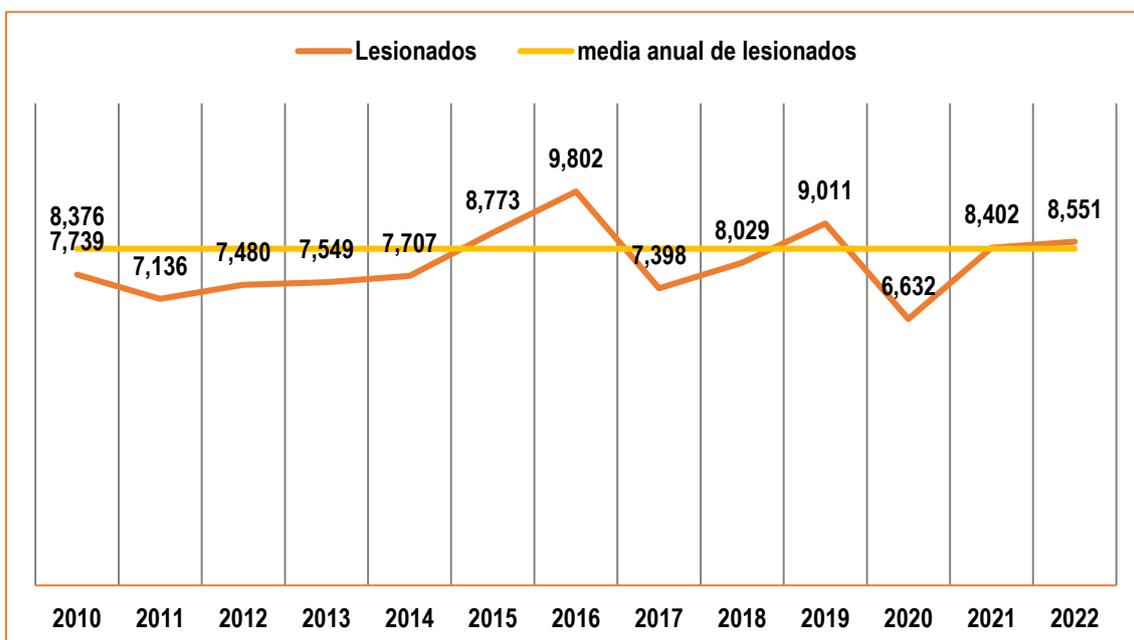
En el periodo representado anteriormente se han suscitado **84,813** hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **6,842**.

### GRÁFICO NO. 13. VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022



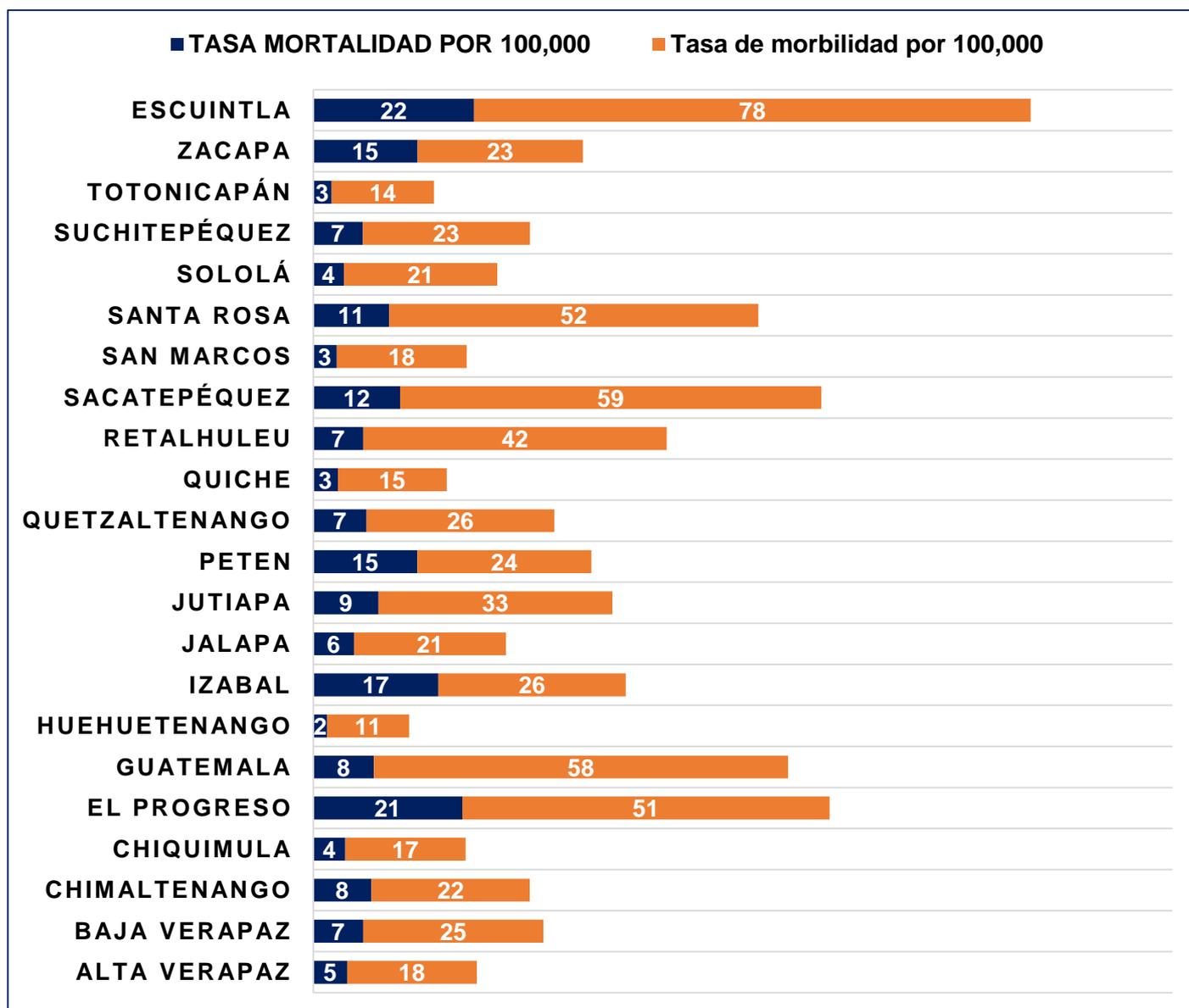
En el periodo representado anteriormente han resultado fallecidas **21,511** personas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **1,740**.

### GRÁFICO NO. 14. VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2010 A 2022



En el periodo representado anteriormente han resultado lesionadas **104,209** personas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **8,376**.

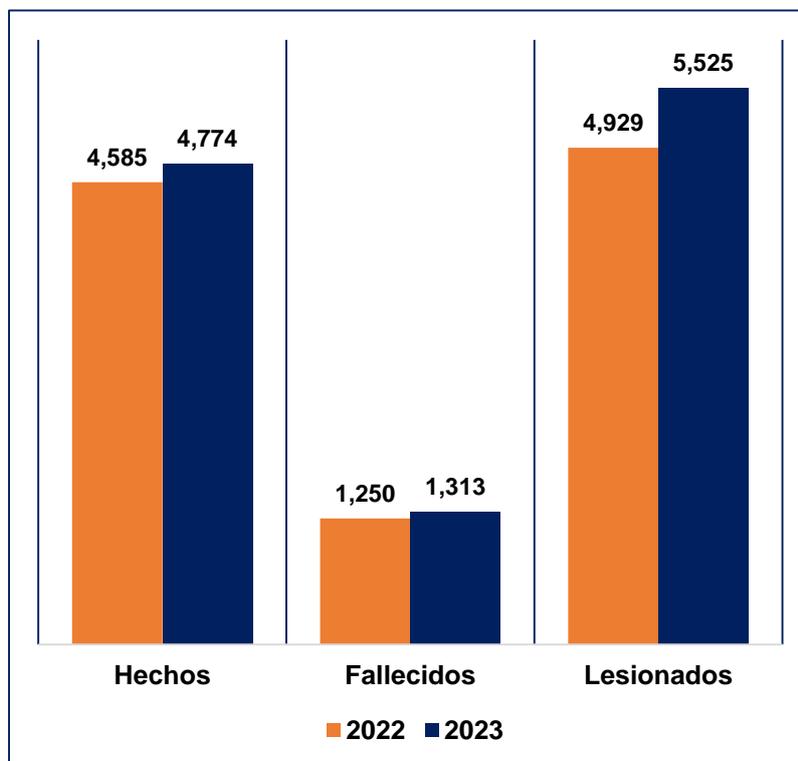
## GRÁFICO NO. 15. TASAS DE MORTALIDAD Y MORBILIDAD DE ENERO A JULIO 2023



El gráfico anterior representa la tasa de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes según departamentos del país, la población se tomó de los informes de población proyectada del Instituto Nacional de Estadística -INE-.

**Nota:** Cada dato se debe interpretar tomando como ejemplo el Departamento de Escuintla, de la siguiente manera: de cada 100,000 habitantes 22 fallecieron y 78 resultaron lesionados por hechos de tránsito.

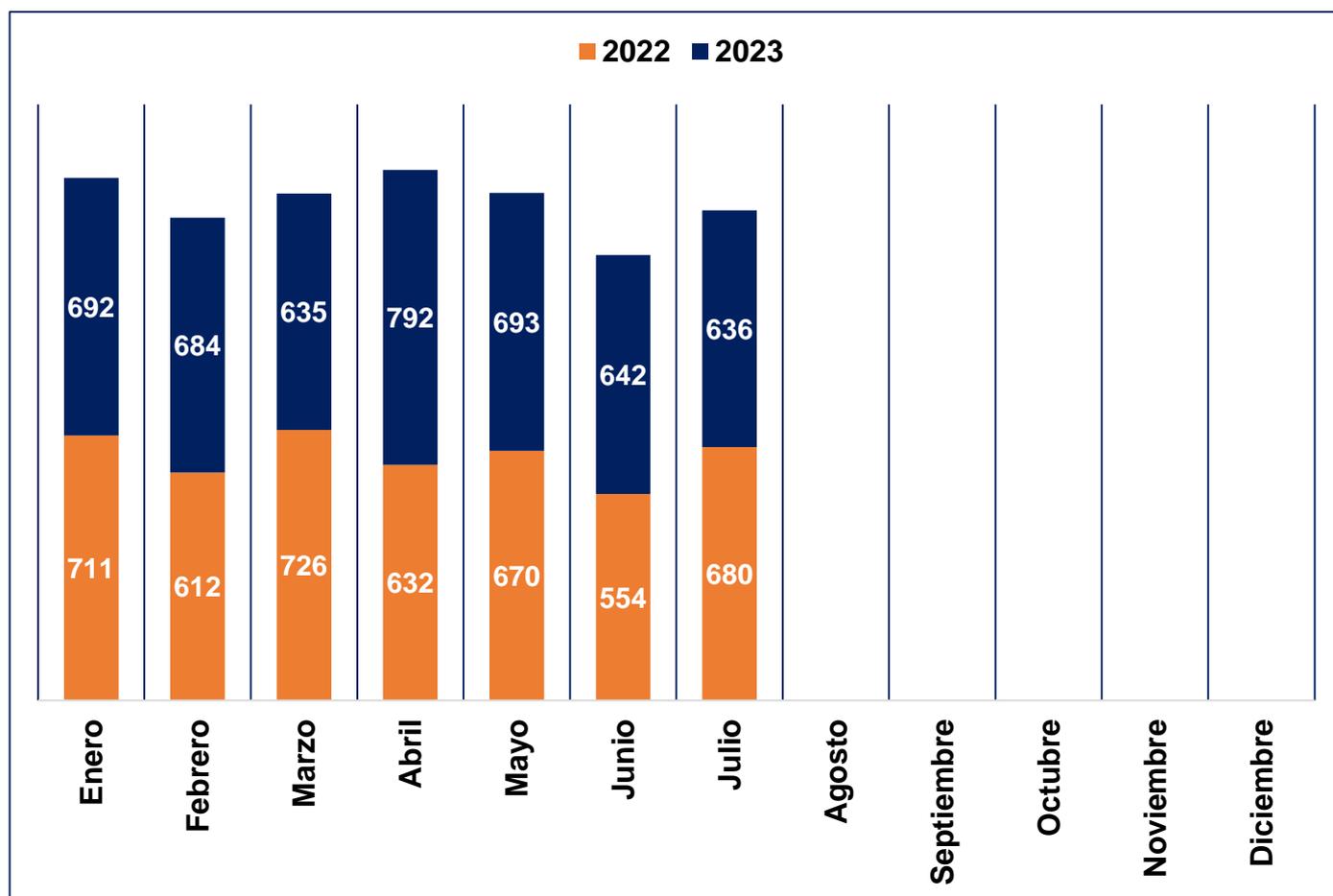
**GRÁFICO NO. 16. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023**



**TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023**

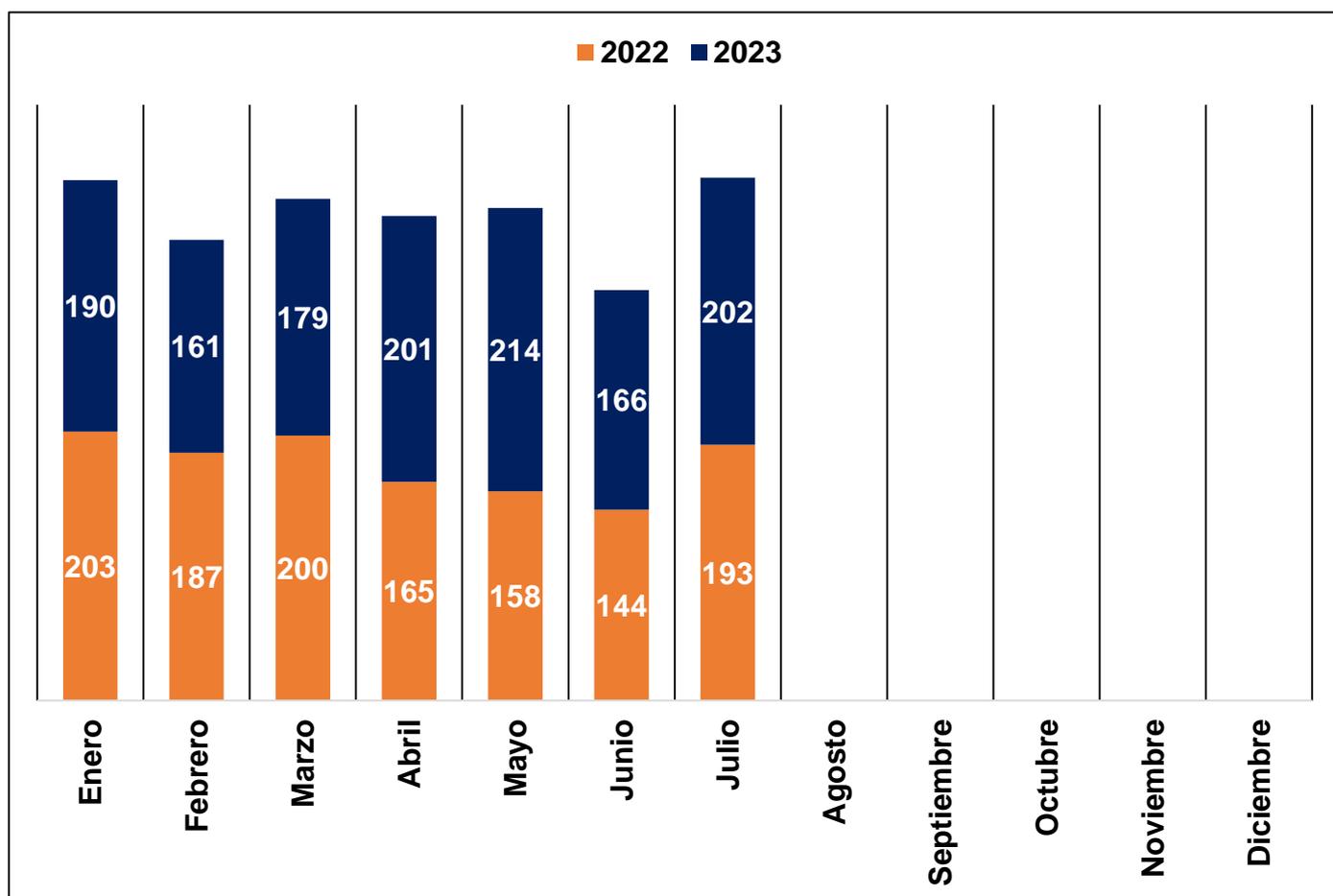
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>Aumento valores absolutos</b>	189	63	596
<b>% de variación</b>	4%	5%	12%

## GRÁFICO NO. 17. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



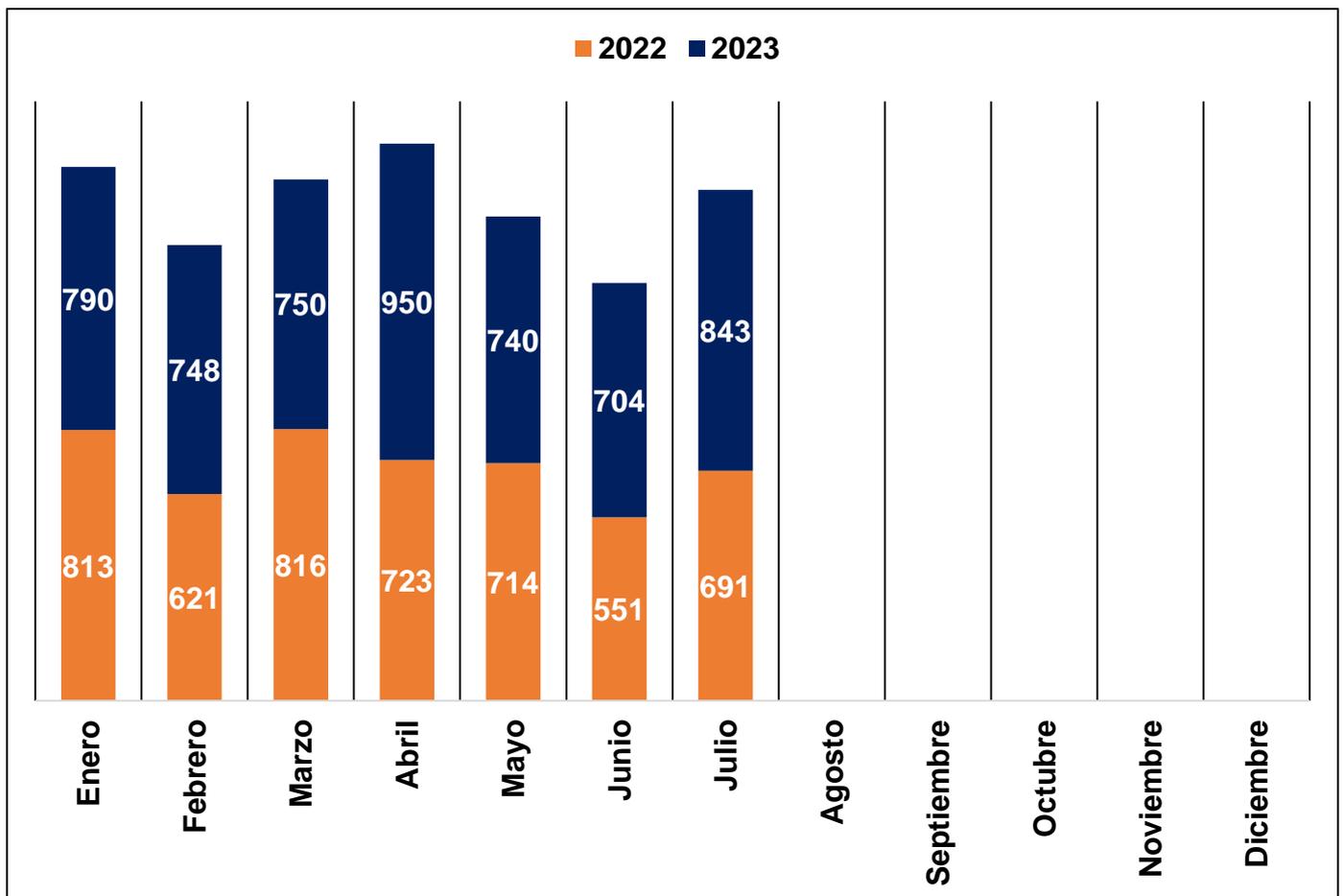
En total se han reportado **4,774** hechos de tránsito, de enero al mes de julio de 2023.

## GRÁFICO NO. 18. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



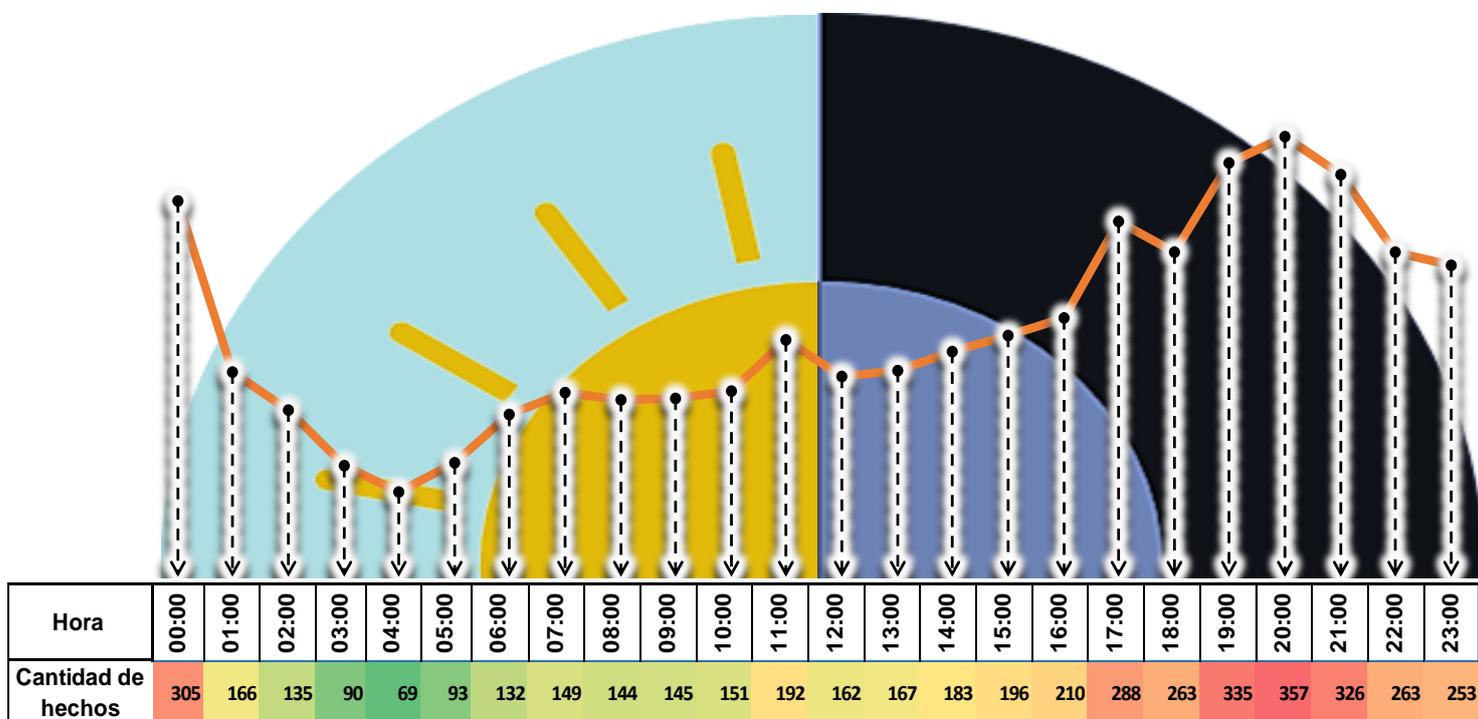
En total se han reportado **1,313** personas fallecidas en hechos de tránsito, de enero al mes de julio de 2023.

## GRÁFICO NO. 19. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



En total se han reportado **5,525** personas lesionadas en hechos de tránsito, de enero al mes de julio de 2023.

**GRÁFICO NO. 20. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DE ENERO A JULIO DE 2023**



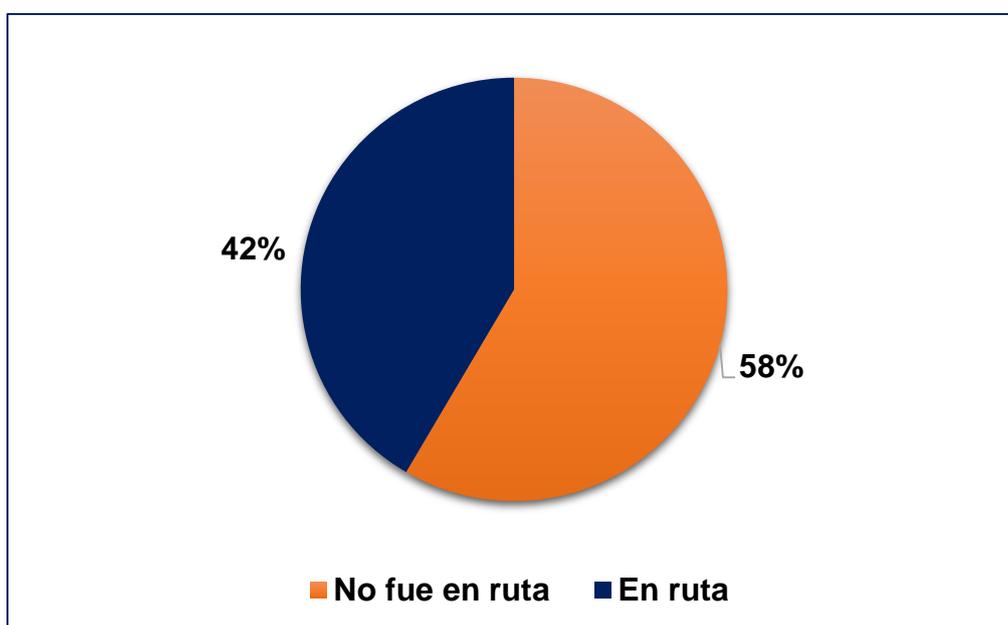
**Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

## GRÁFICO NO. 21. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE ENERO A JULIO DE 2023



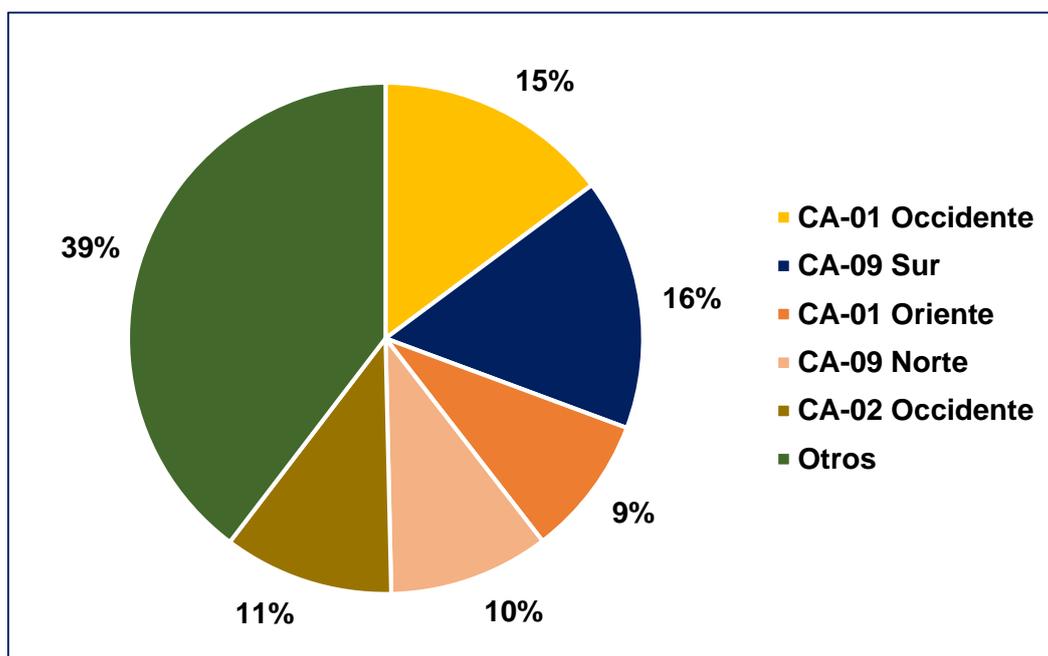
La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según días de la semana, correspondientes al periodo de enero a julio de 2023.

## GRÁFICO NO. 22. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO A JULIO DE 2023



El área con mayor concentración de siniestralidad vial es en los cascos urbanos, representando el **58%**, mientras que en ruta se suscita el **42%** del total de hechos de tránsito.

**GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023**



De enero a julio se reportaron en total **1,984** hechos de tránsito en ruta, los cuales representan el **42%**.

**TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO DE 2023**

DEPARTAMENTO	PARQUE VEHÍCULAR		SINIESTRALIDAD		
	Total	% de representación	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	2,196,294	42.69%	1,989	308	2,107
Escuintla	298,411	5.80%	550	185	641
Alta Verapaz	101,724	1.98%	209	63	242
Sacatepéquez	97,924	1.90%	178	48	233
Chimaltenango	189,046	3.67%	168	58	158
Santa Rosa	117,549	2.29%	166	47	230
Peten	149,618	2.91%	149	92	156
Quetzaltenango	345,856	6.72%	137	58	205
Izabal	149,234	2.90%	134	80	120
Jutiapa	155,509	3.02%	127	47	168
San Marcos	233,327	4.54%	124	29	162
Retalhuleu	109,130	2.12%	123	27	164
Suchitepéquez	137,541	2.67%	113	41	139
El Progreso	59,089	1.15%	95	41	101
Zacapa	114,530	2.23%	83	39	62
Baja Verapaz	62,364	1.21%	82	23	83
Quiché	125,366	2.44%	77	34	151
Jalapa	73,892	1.44%	71	23	86
Huehuetenango	201,066	3.91%	68	21	96
Chiquimula	118,612	2.31%	60	20	75
Sololá	48,286	0.94%	46	18	90
Totonicapán	59,854	1.16%	25	11	56
<b>Total general</b>	<b>5,144,222</b>	<b>100.00%</b>	<b>4,774</b>	<b>1,313</b>	<b>5,525</b>

**Fuente:** Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al mes de julio de 2023.

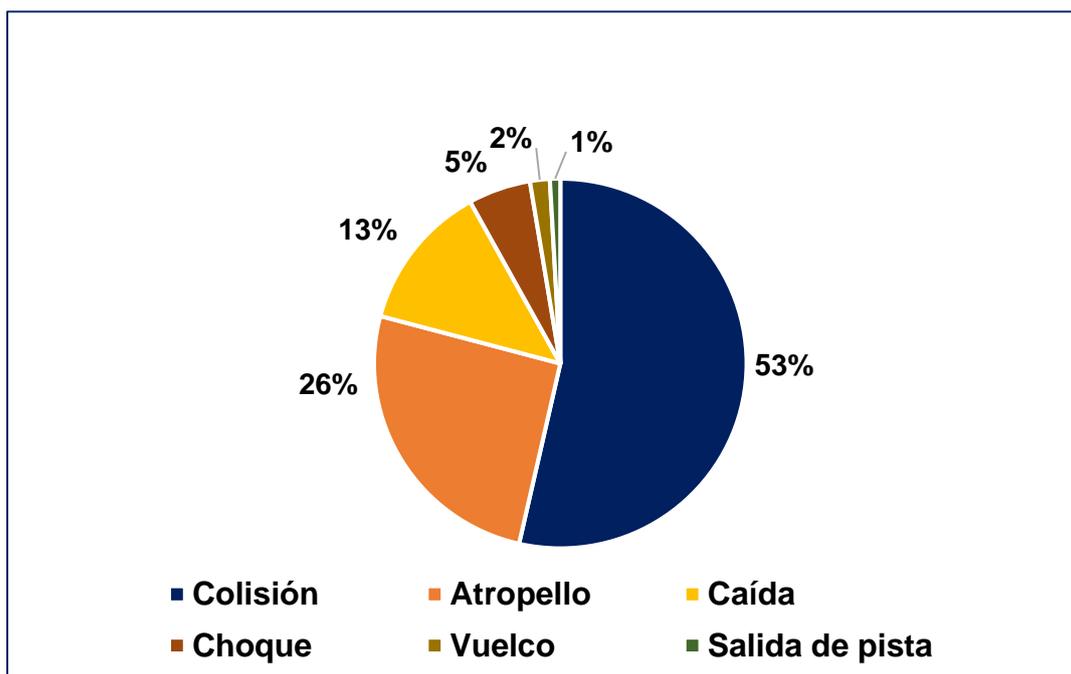
- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

**TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE JULIO DE 2023**

Tipo De Vehículo	Total de Parque Vehicular	% de Representación
MOTOCICLETAS	2,391,076	46.48%
AUTOMOVILES	878,002	17.07%
PICK-UP	740,899	14.40%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	711,797	13.84%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	212,991	4.14%
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	121,204	2.36%
FURGONES Y PLATAFORMAS	32,696	0.64%
JEEP	23,054	0.45%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	12,322	0.24%
GRUAS	2,237	0.04%
TRACTORES Y MINITRACTORES	717	0.01%
OTROS	17,227	0.33%
<b>Total</b>	<b>5,144,222</b>	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de julio de 2023

## GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO A JULIO DE 2023

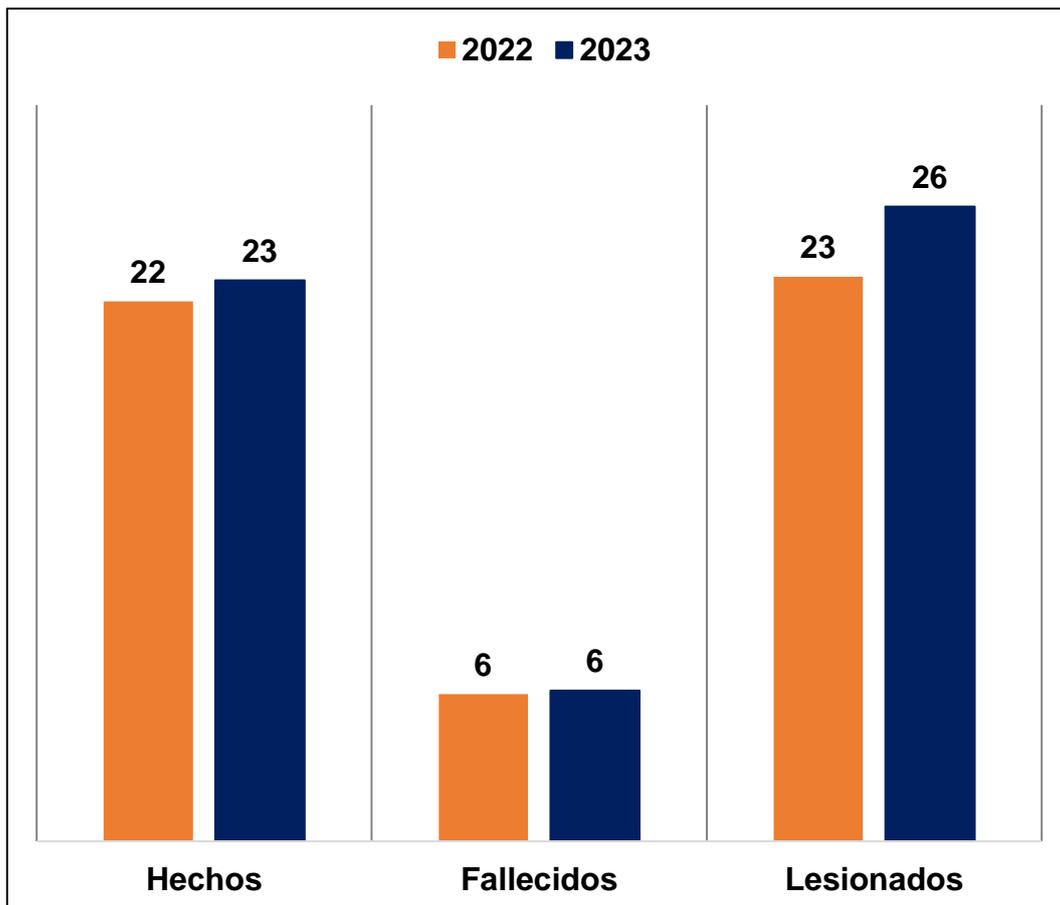


La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados de enero a julio de 2023, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **53%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **26%**.

**TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023**

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2022	22	6	23
2023	23	6	26

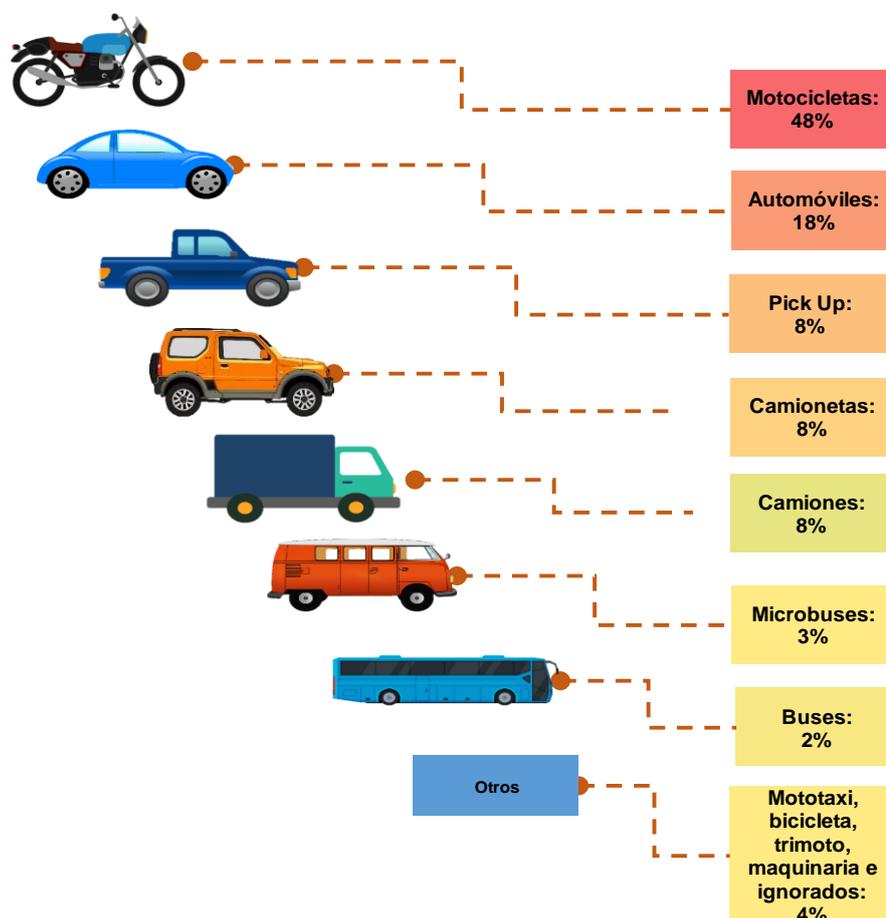
**GRÁFICO NO. 25. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A JULIO DE 2023**



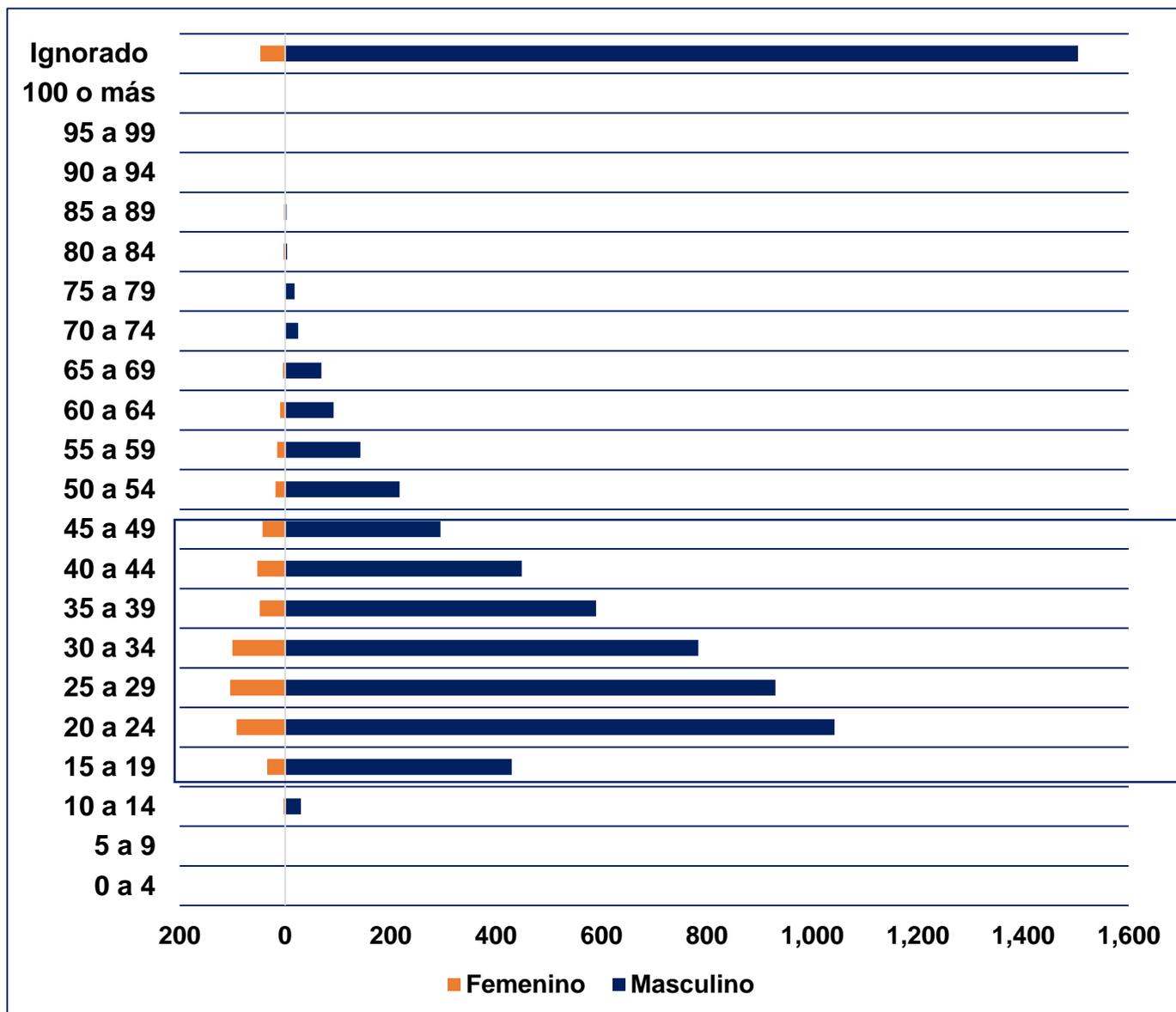
**TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023**

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados
MOTOCICLETA	3,465
AUTOMOVIL	1,344
PICK UP	599
CAMIONETA	598
CAMION	591
MICROBUS	182
BUS	176
MOTOTAXI	77
CUATRIMOTO	5
MAQUINARIA	3
TRICICLO	1
BICICLETA	0
TRIMOTO	0
IGNORADO	228
<b>TOTAL</b>	<b>7,269</b>

**GRÁFICO NO. 26. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A JULIO DE 2023**



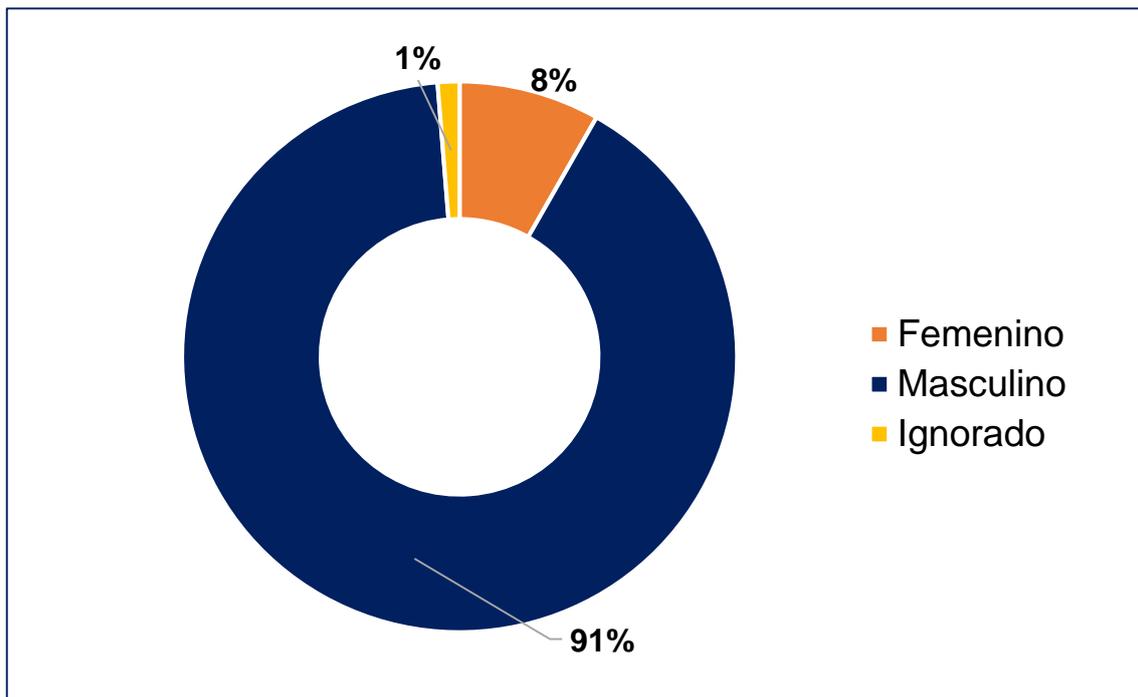
**GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A JULIO DE 2023**



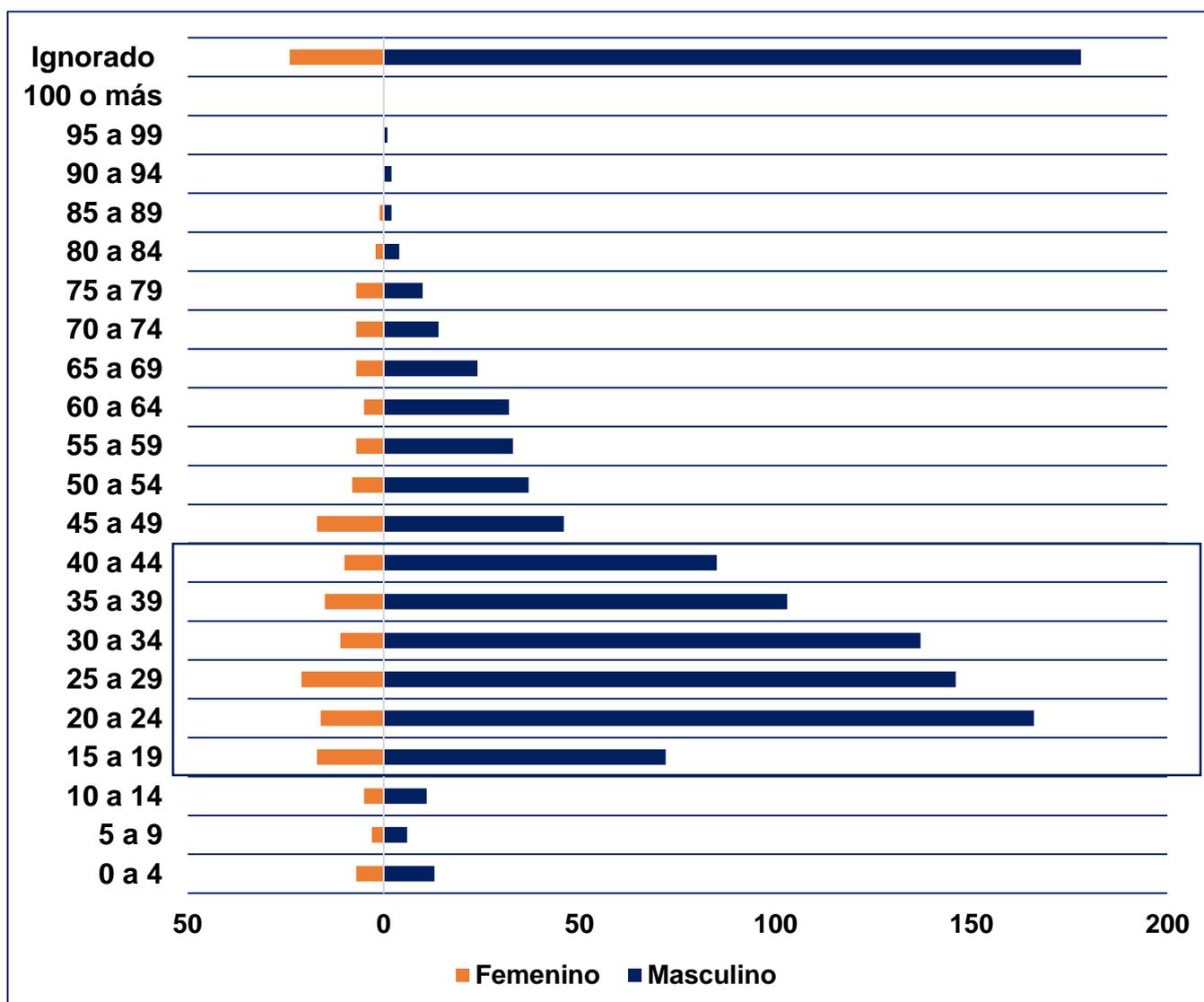
**TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023**

Sexo				
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Total de conductores	576	6,625	68	7,269

**GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023**



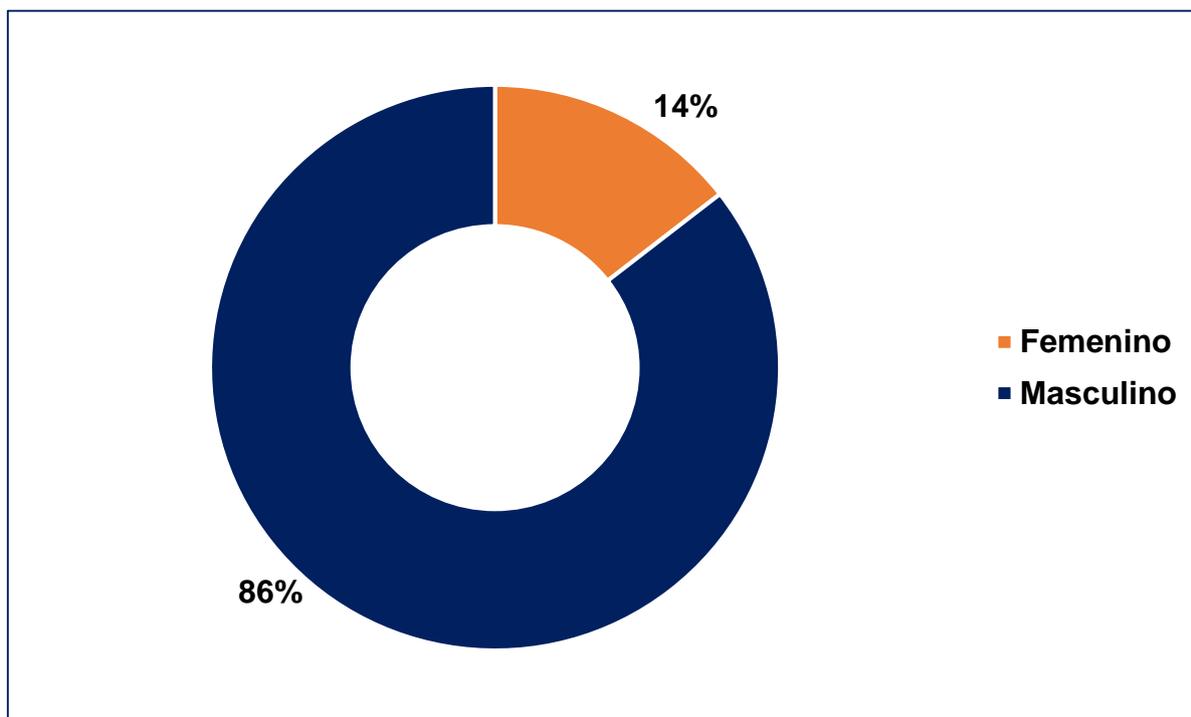
**GRÁFICO NO. 29. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A JULIO DE 2023**



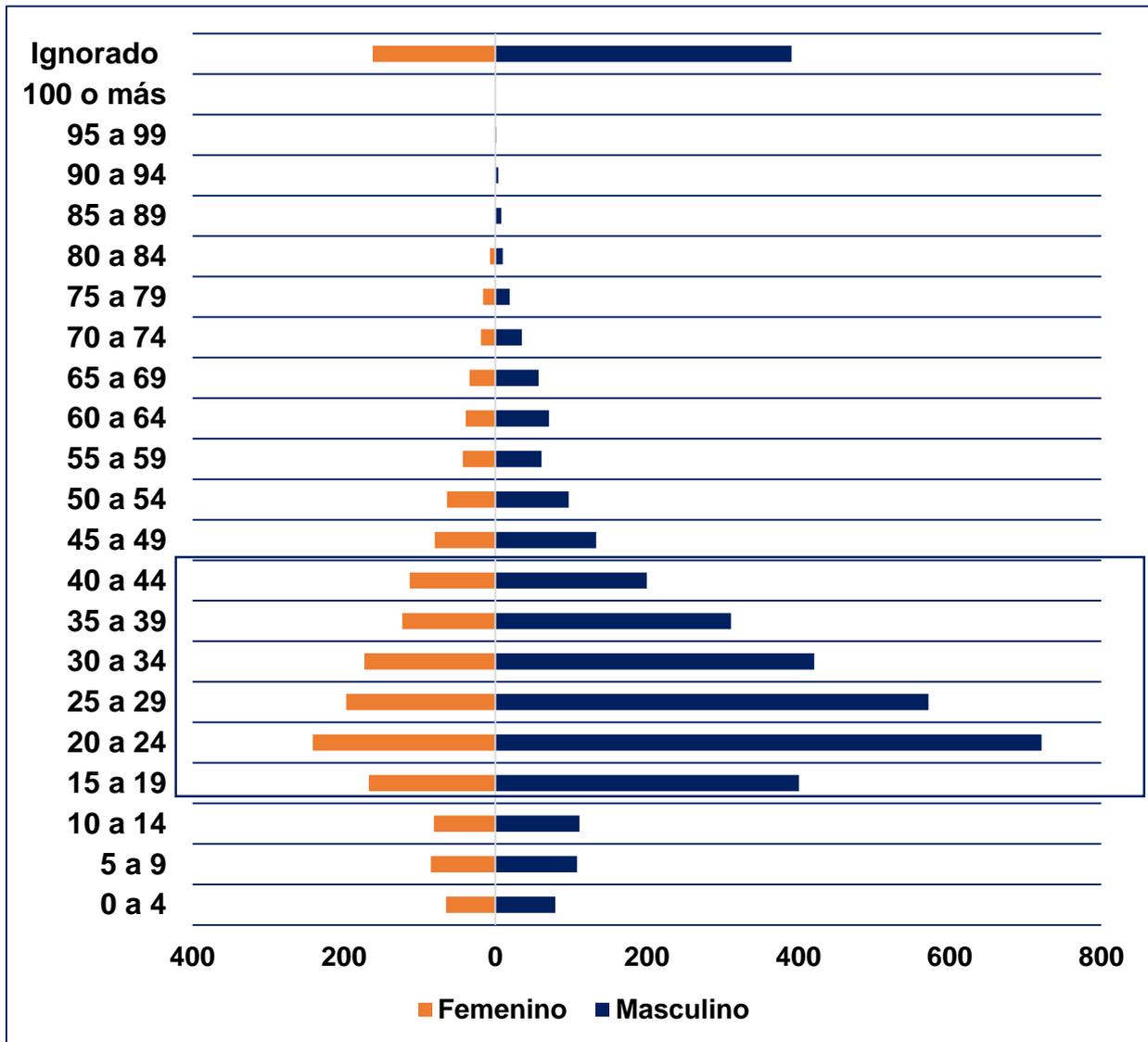
**TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023**

	Sexo			Total
	Femenino	Masculino	sexo Ignorado	
<b>Personas fallecidas</b>	190	1,122	1	1,313

**GRÁFICO NO. 30. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023**



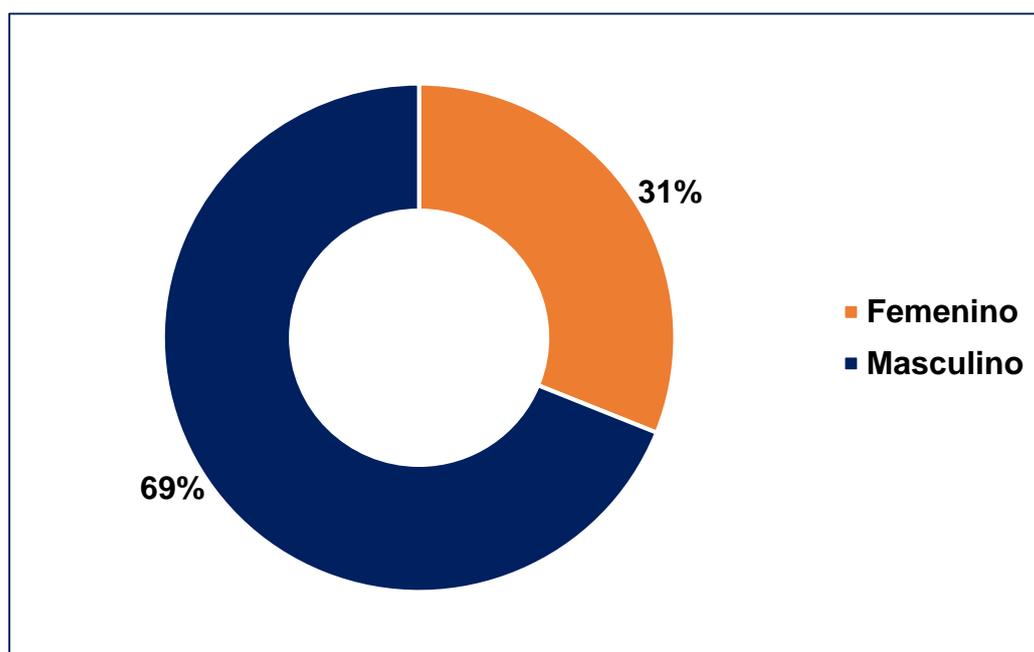
**GRÁFICO NO. 31. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A JULIO DE 2023**



**TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023**

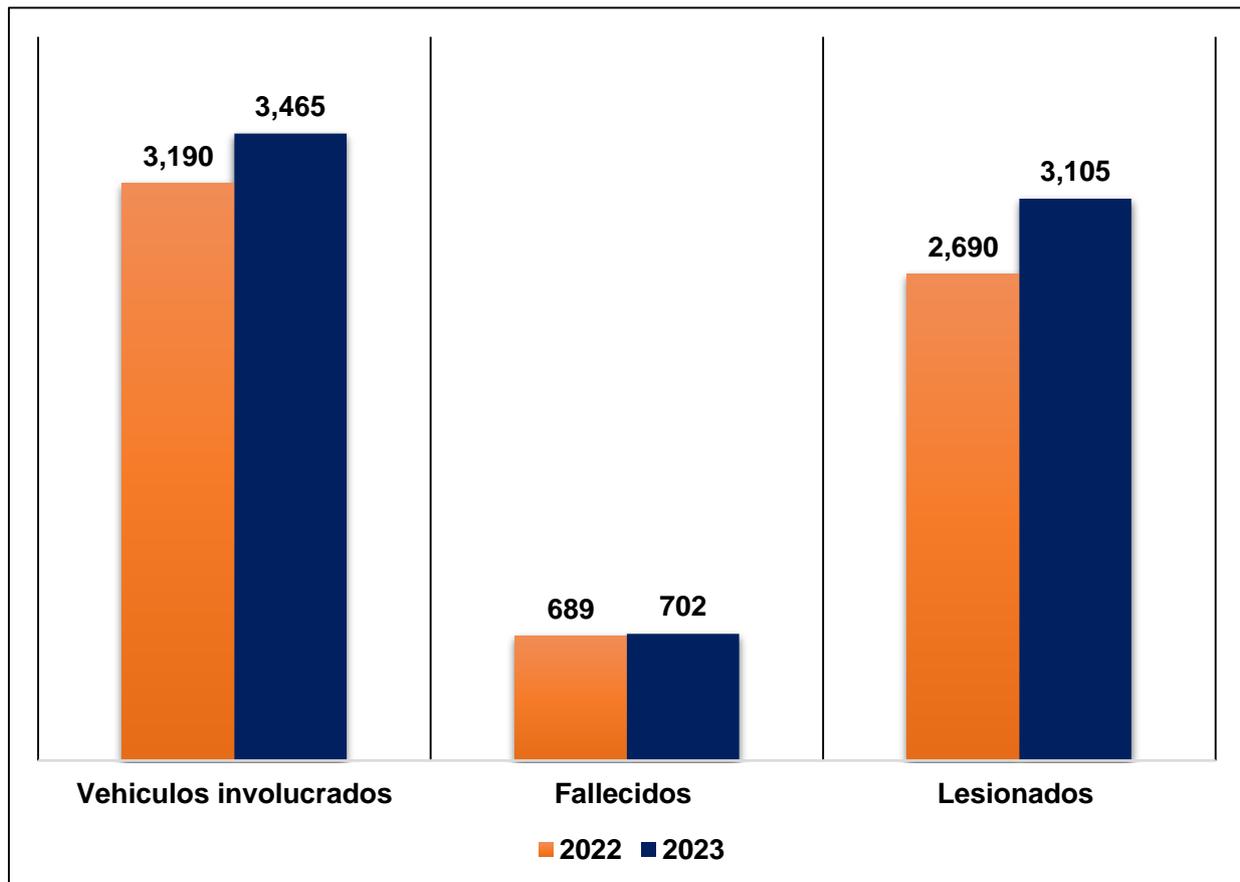
	Sexo			Total
	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	
<b>Personas lesionadas</b>	1,711	3,811	3	5,525

**GRÁFICO NO. 32. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A JULIO DE 2023**



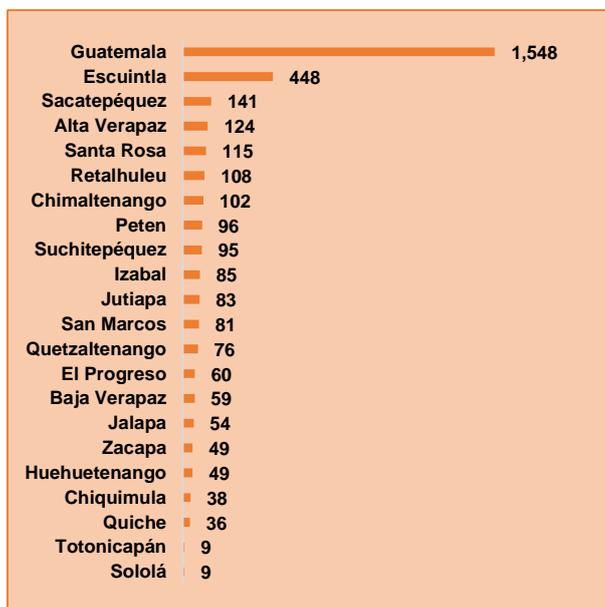
## SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

**GRÁFICO NO. 33. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023**



En el periodo de enero a julio del año 2023 con relación al mismo periodo del año 2022, se presentó un incremento en la siniestralidad de motocicletas.

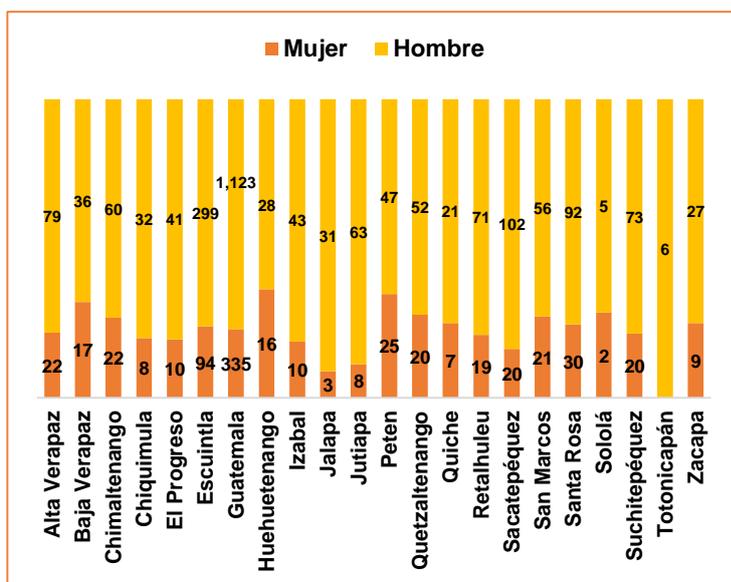
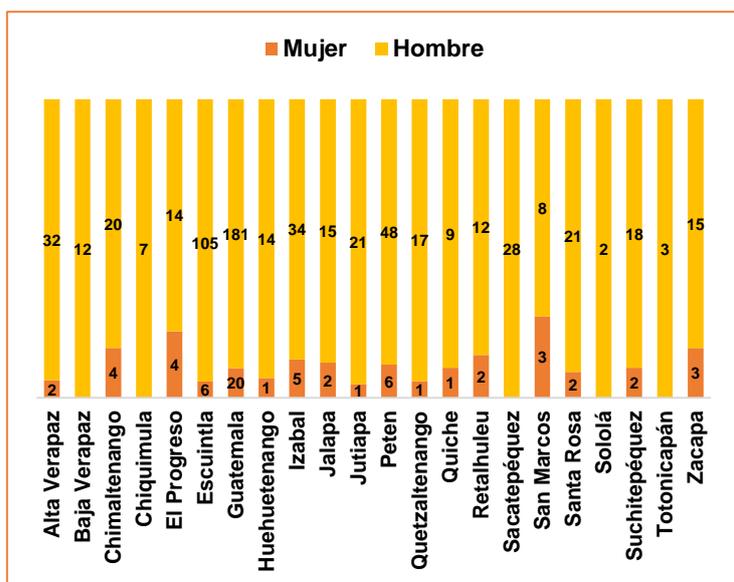
## GRÁFICO NO. 34. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A JULIO DE 2023



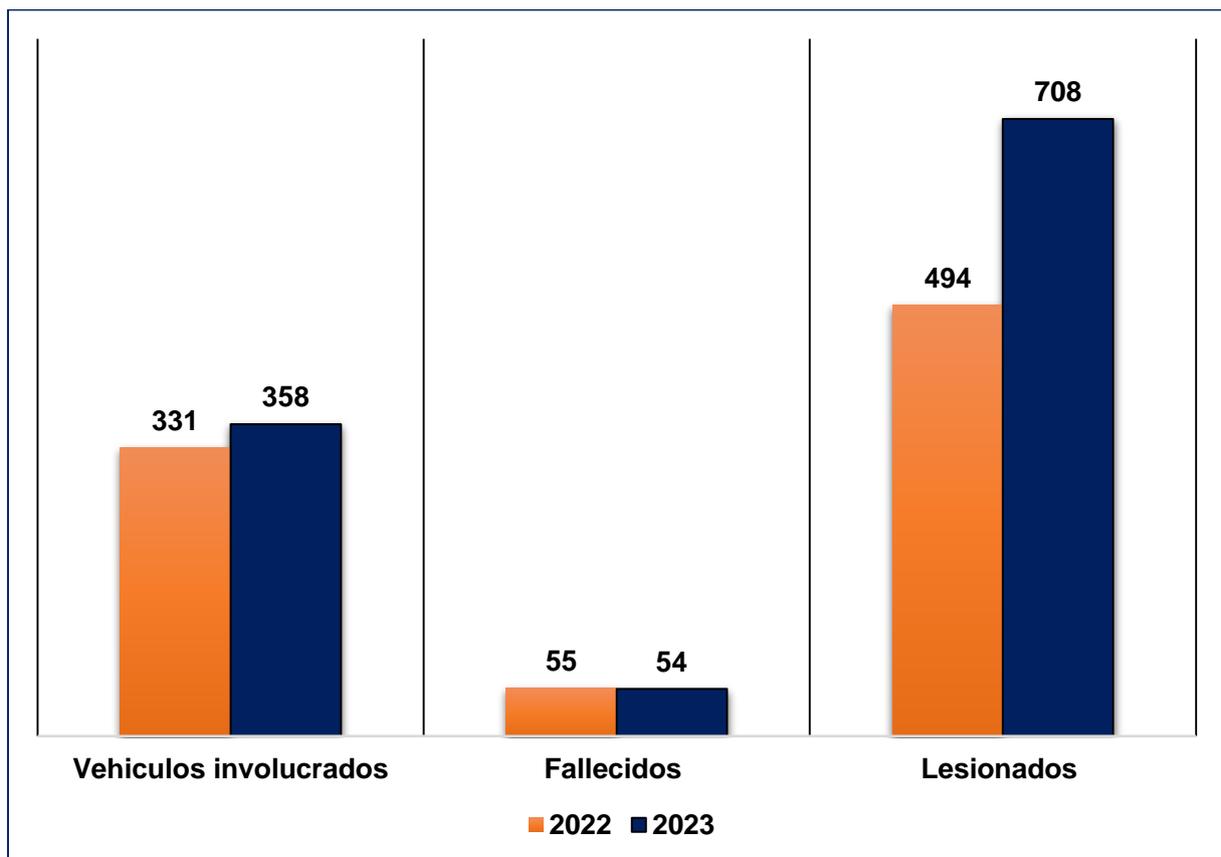
## GRÁFICO NO. 35 VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA POR DEPARTAMENTO SEGÚN SEXO, DE ENERO A JULIO DE 2023

### Fallecidos

### Lesionados

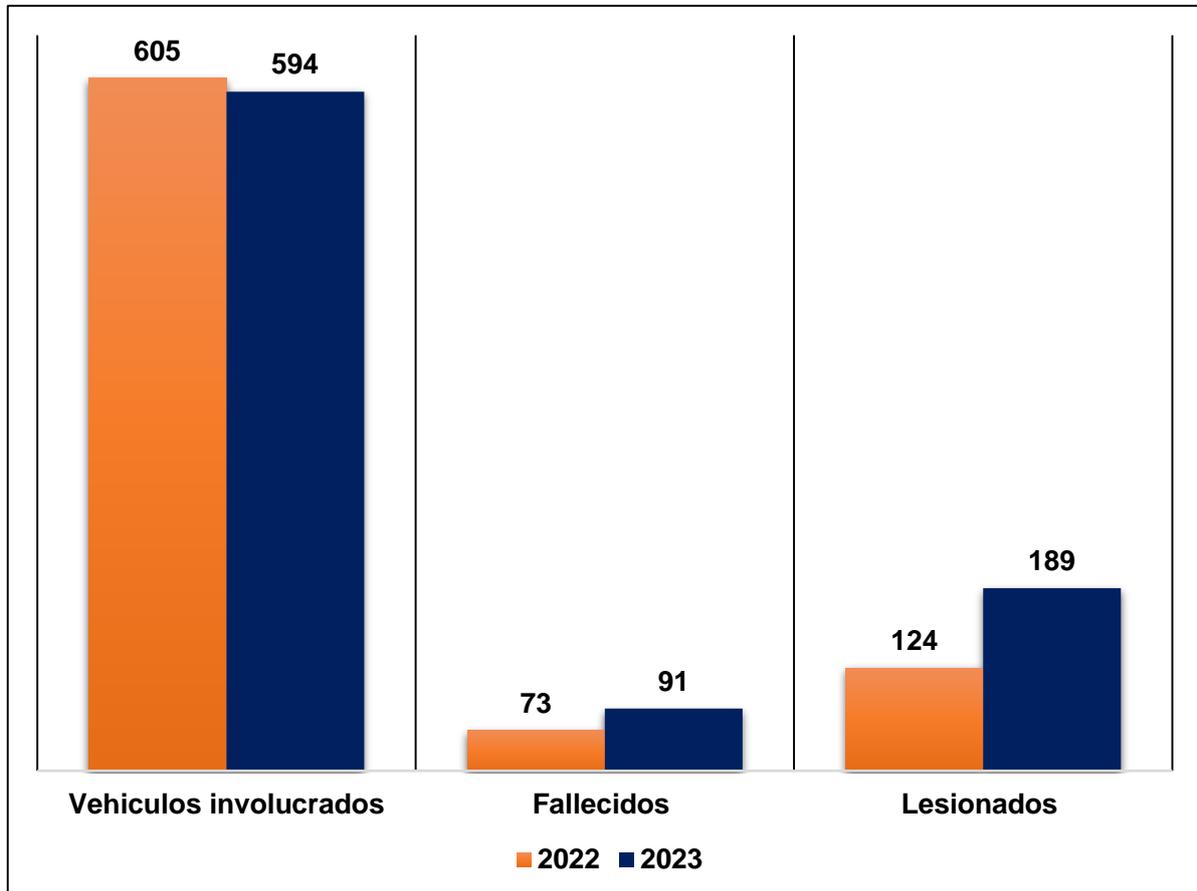


## GRÁFICO NO. 36.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023



En el periodo de enero a julio de 2023 se muestra incremento en la cantidad de transporte colectivo involucrado en comparación al año 2022, en cuanto a víctimas fallecidas se muestra reducción, mientras que lesionados muestra incremento.

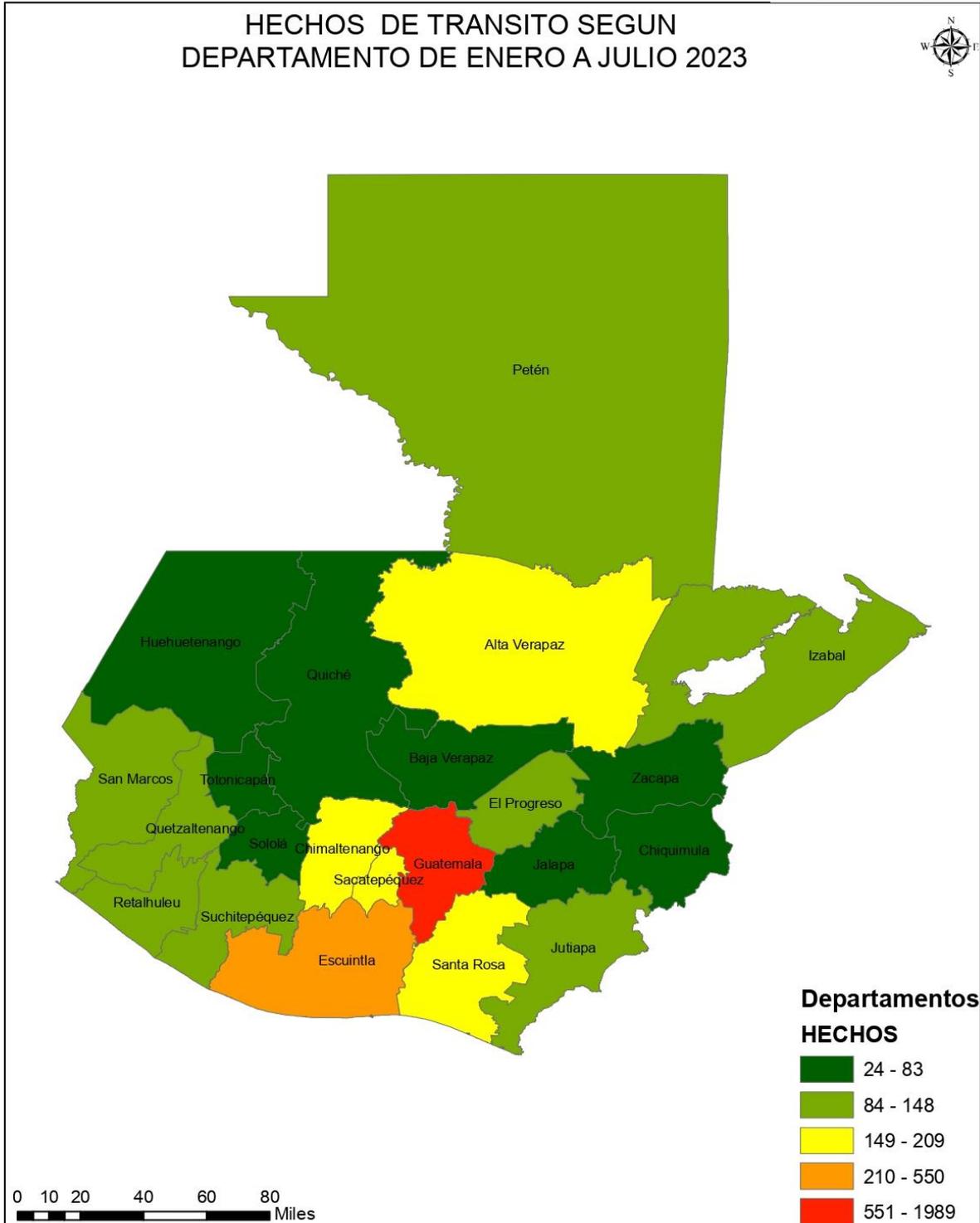
## GRÁFICO NO. 37.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2022-2023



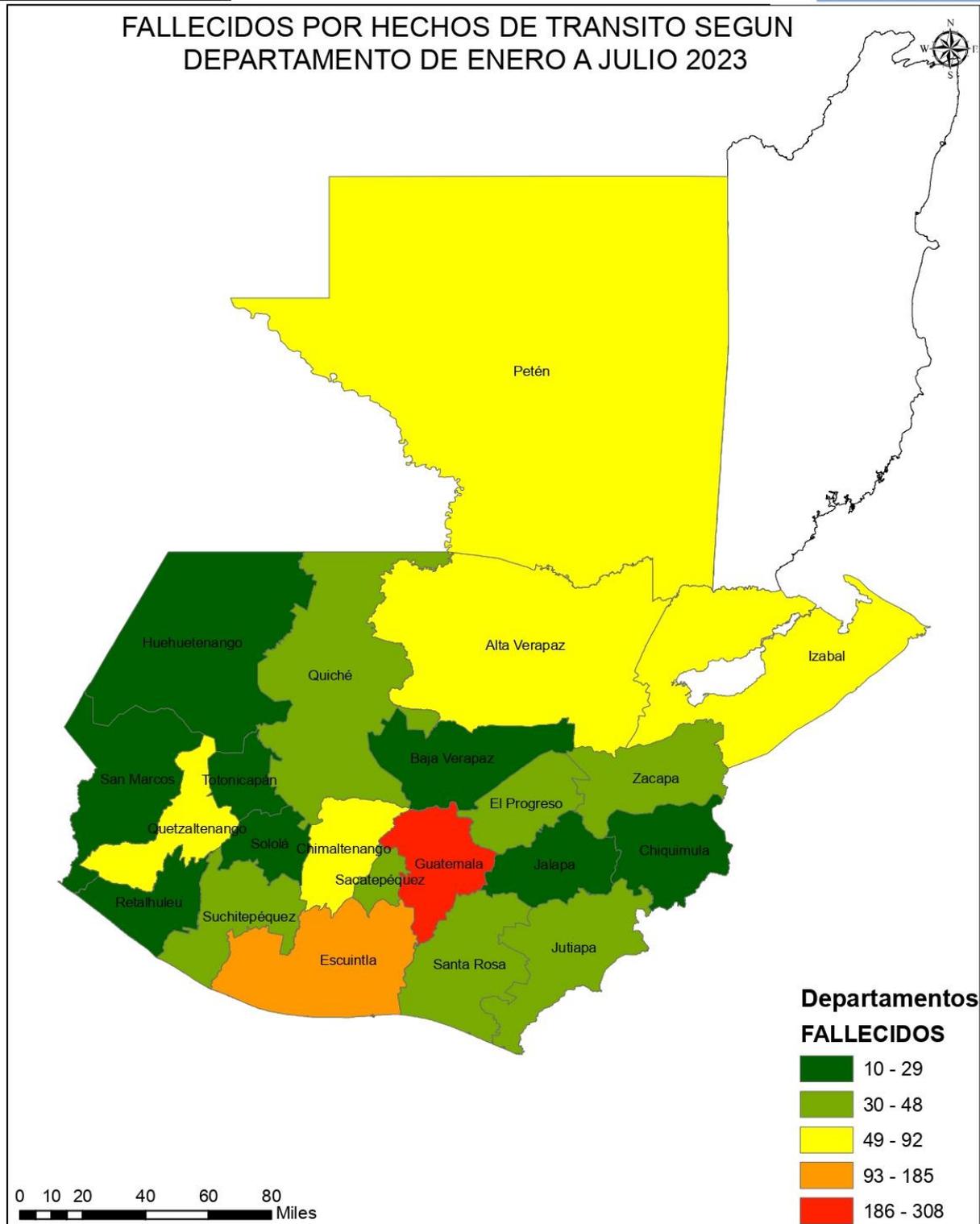
En el periodo de enero a julio de 2023 se muestra disminución en la cantidad de transporte pesado involucrado con relación al año 2022, en cuanto a víctimas se muestra incremento.

# MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A JULIO DE 2023

## HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A JULIO DE 2023



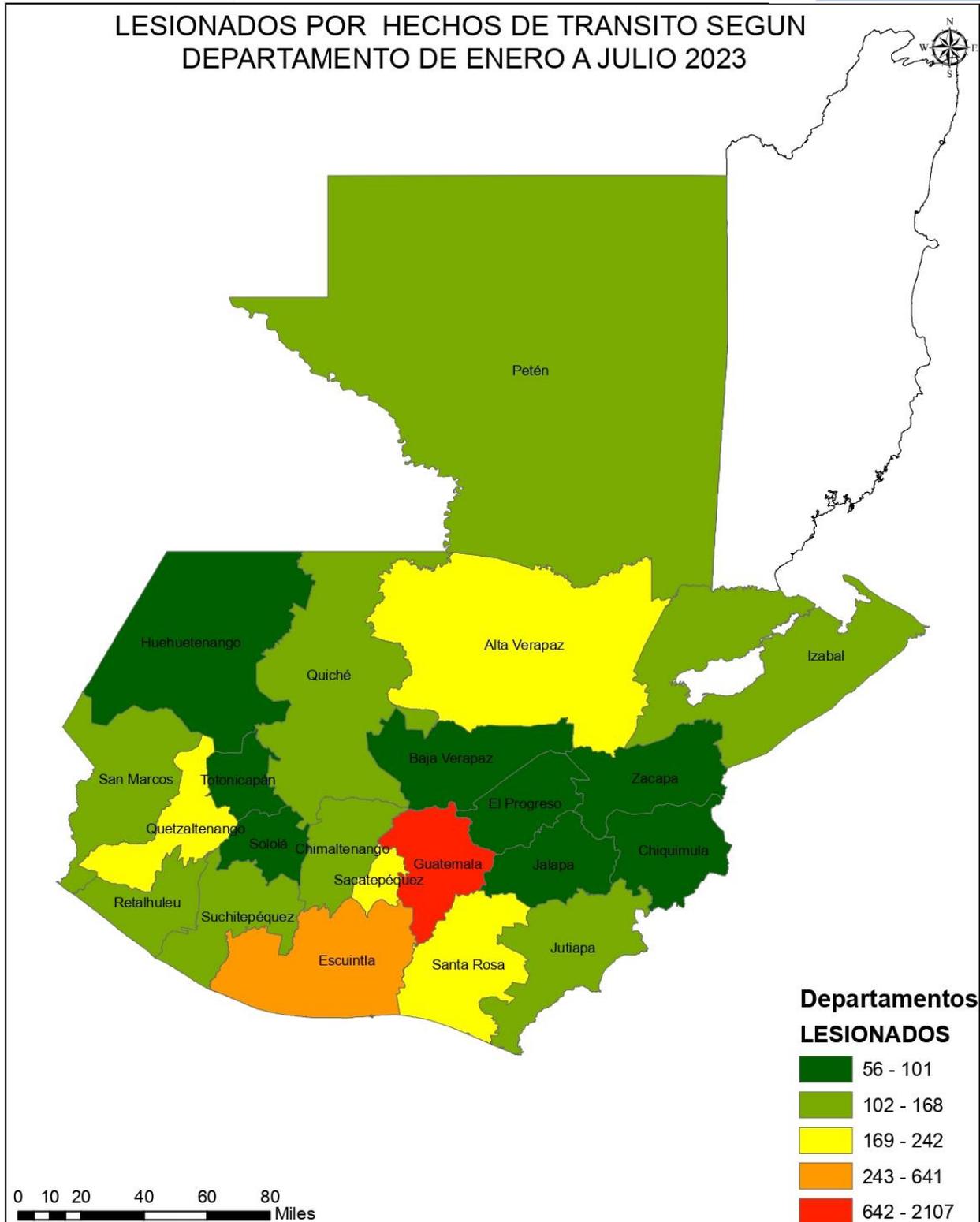
# FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, DE ENERO A JULIO DE 2023



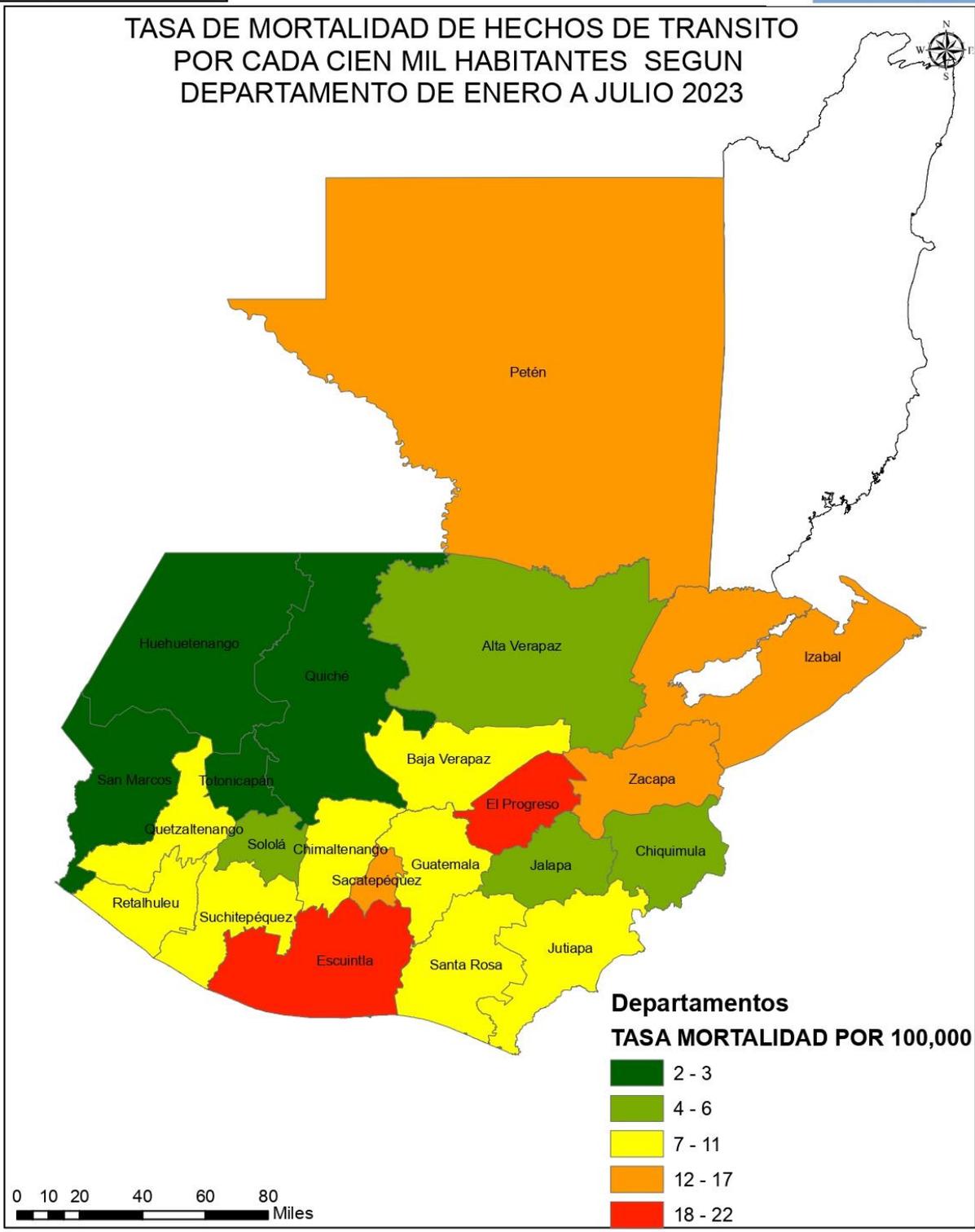
# LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, DE ENERO A JULIO DE 2023



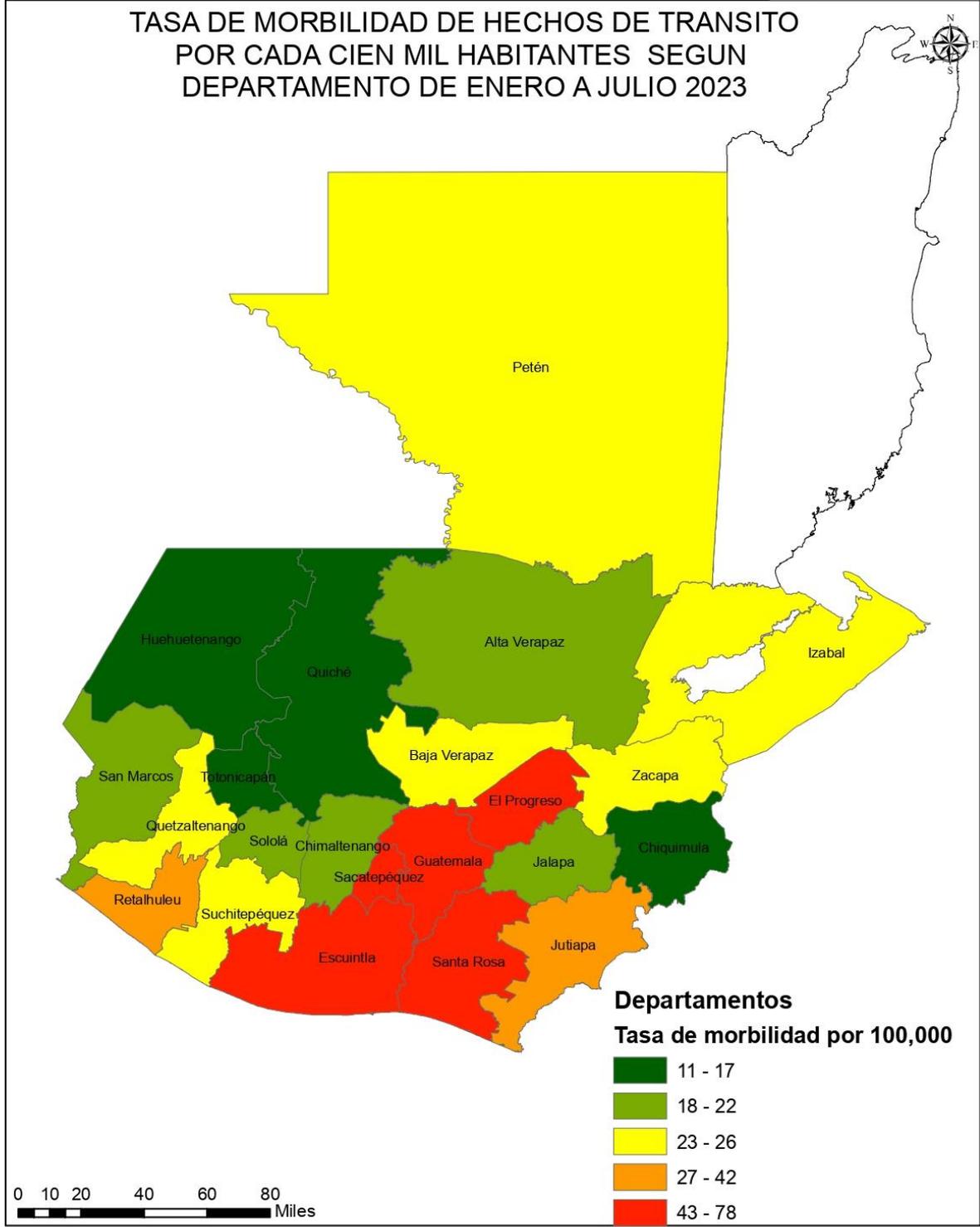
LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPARTAMENTO DE ENERO A JULIO 2023



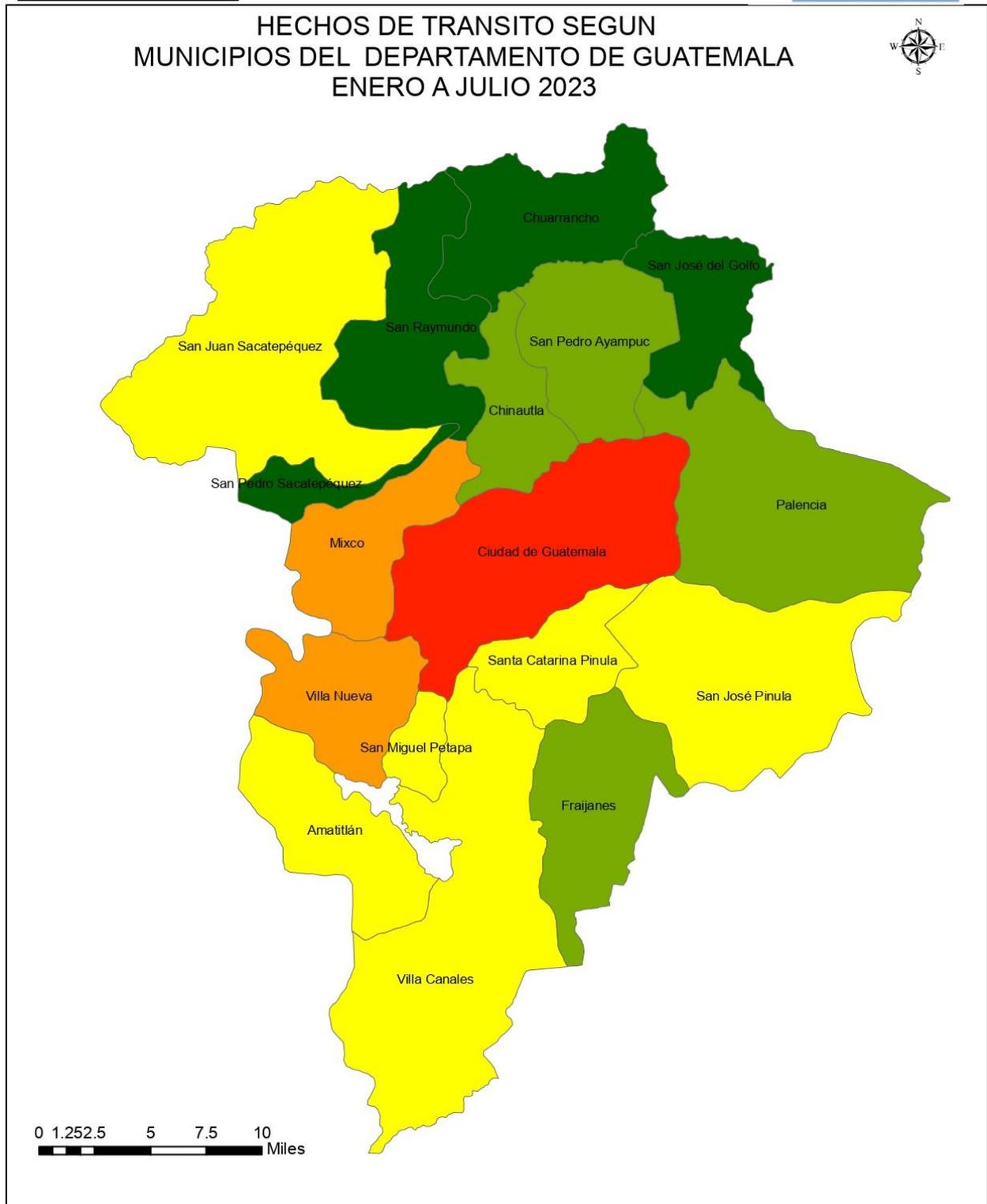
# TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A JULIO DE 2023



# TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A JULIO DE 2023



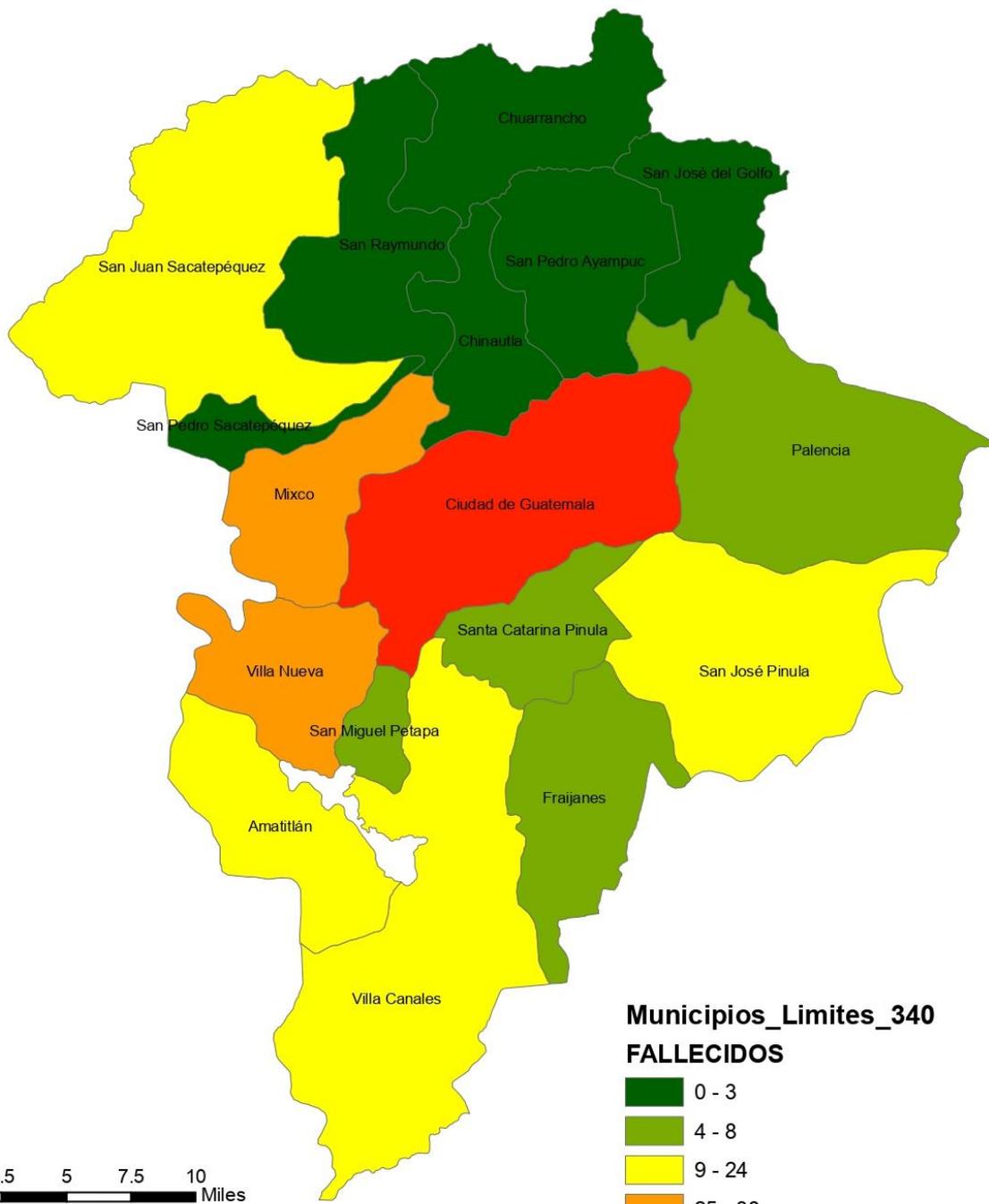
# HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A JULIO DE 2023



# FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A JULIO DE 2023



## FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A JULIO 2023



0 1.252.5 5 7.5 10 Miles

Municipios\_Limites\_340

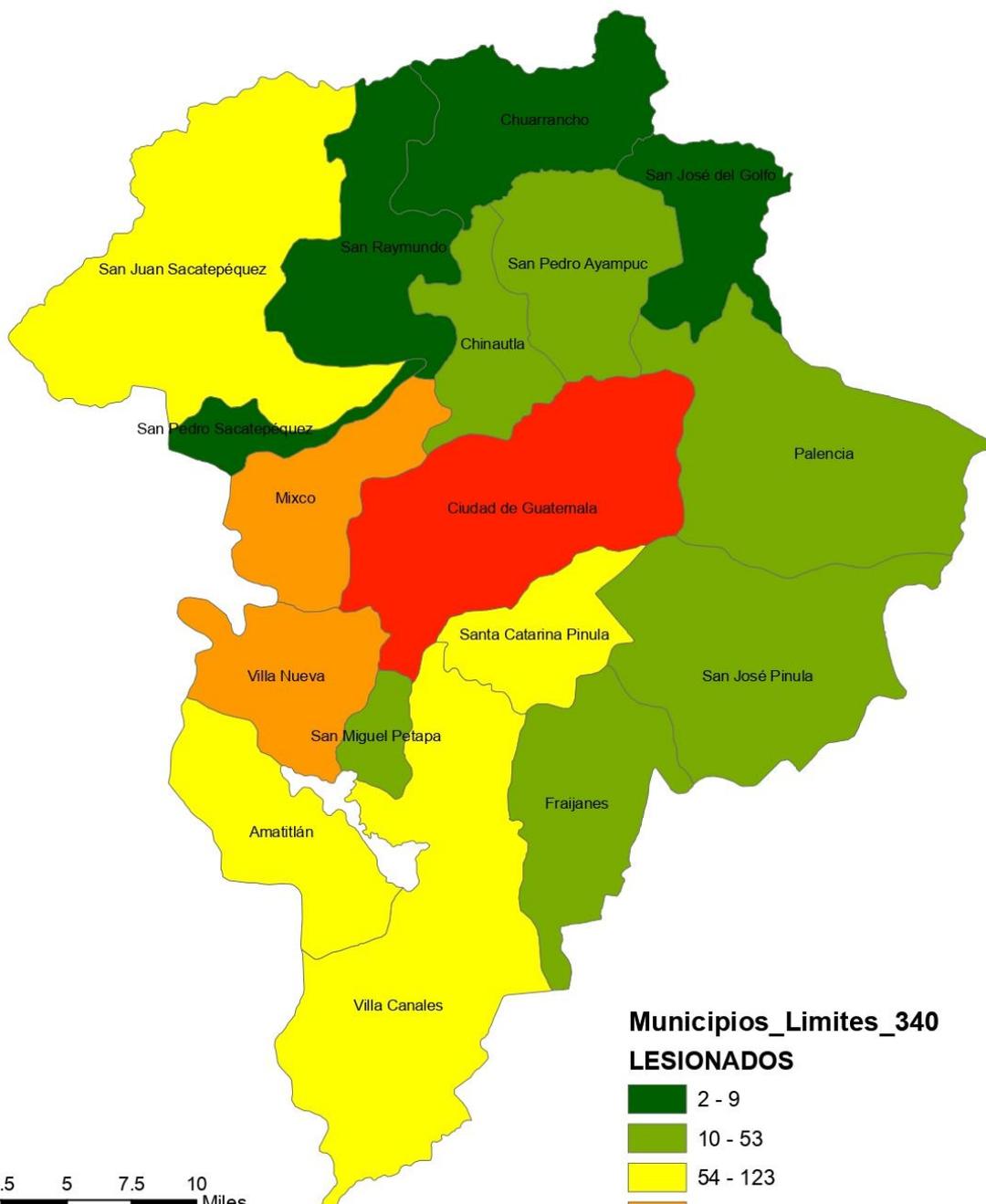
FALLECIDOS

- 0 - 3
- 4 - 8
- 9 - 24
- 25 - 38
- 39 - 137

# LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A JULIO DE 2023



## LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A JULIO 2023



**Municipios\_Limites\_340**  
**LESIONADOS**

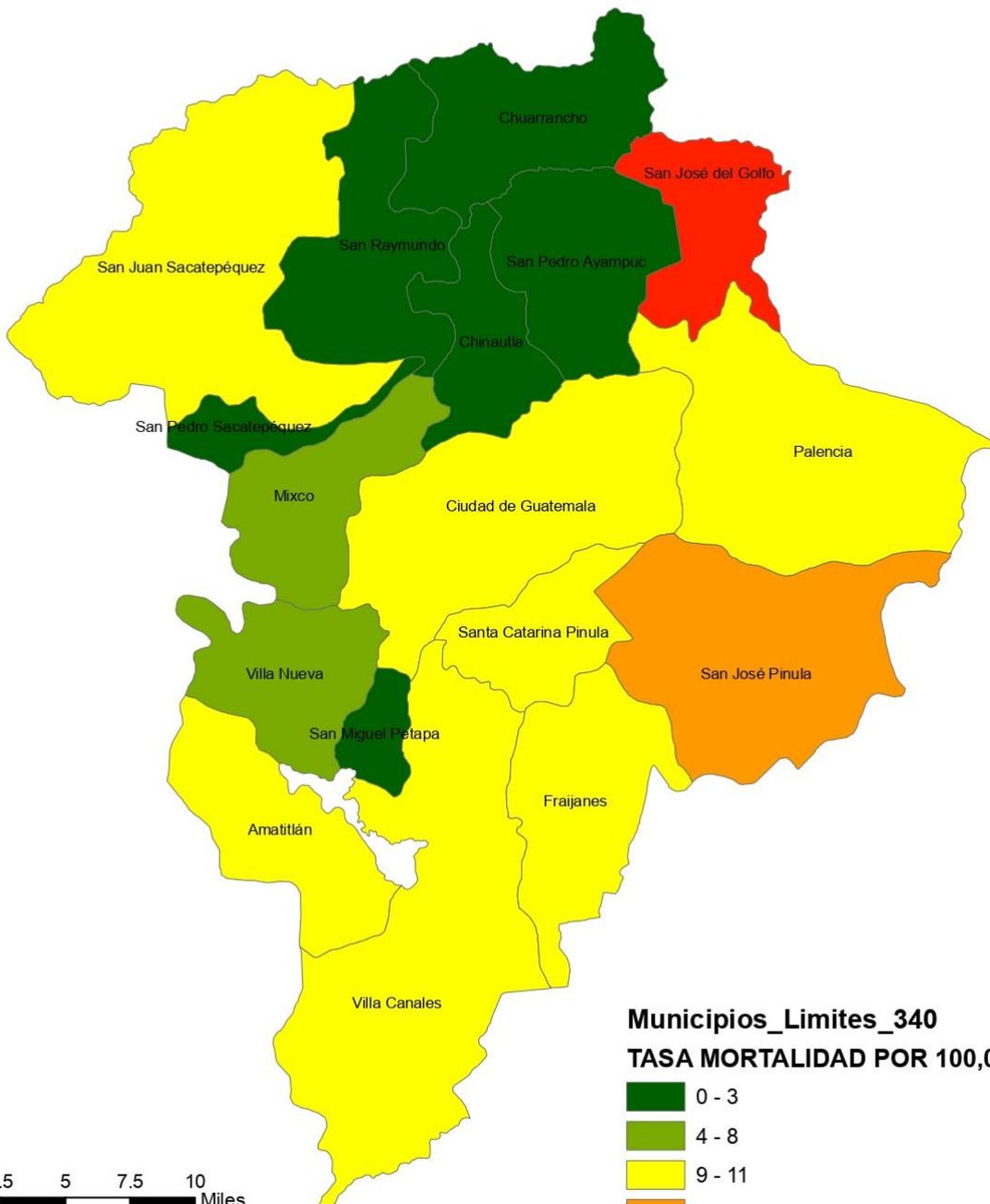
Dark Green	2 - 9
Light Green	10 - 53
Yellow	54 - 123
Orange	124 - 294
Red	295 - 1041



# TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A JULIO DE 2023



TASA DE MORTALIDAD POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A JULIO 2023



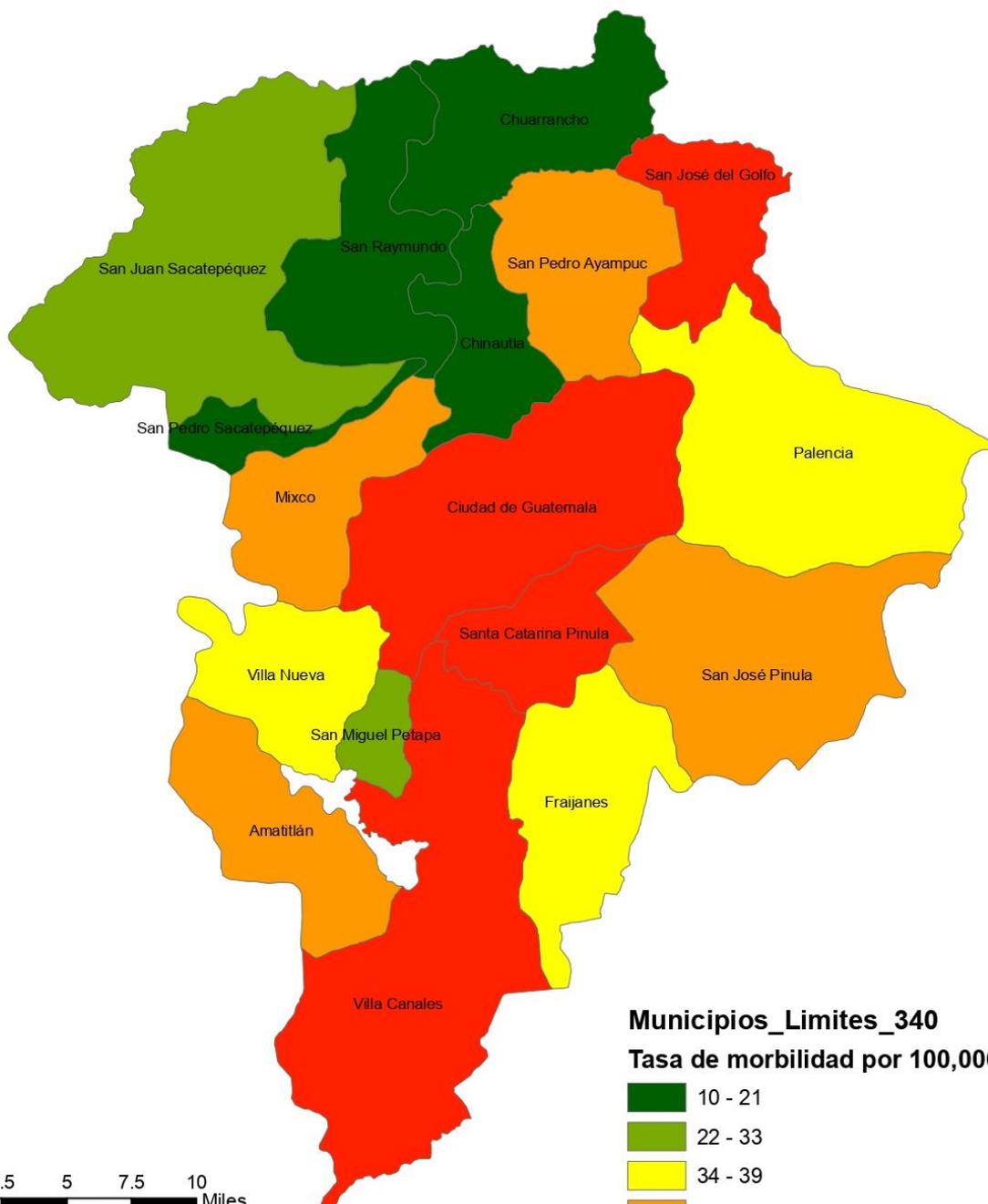
0 1.252.5 5 7.5 10 Miles

**Municipios\_Limites\_340**  
**TASA MORTALIDAD POR 100,000**  
 0 - 3  
 4 - 8  
 9 - 11  
 12 - 16  
 17 - 24

# TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, DE ENERO A JULIO DE 2023

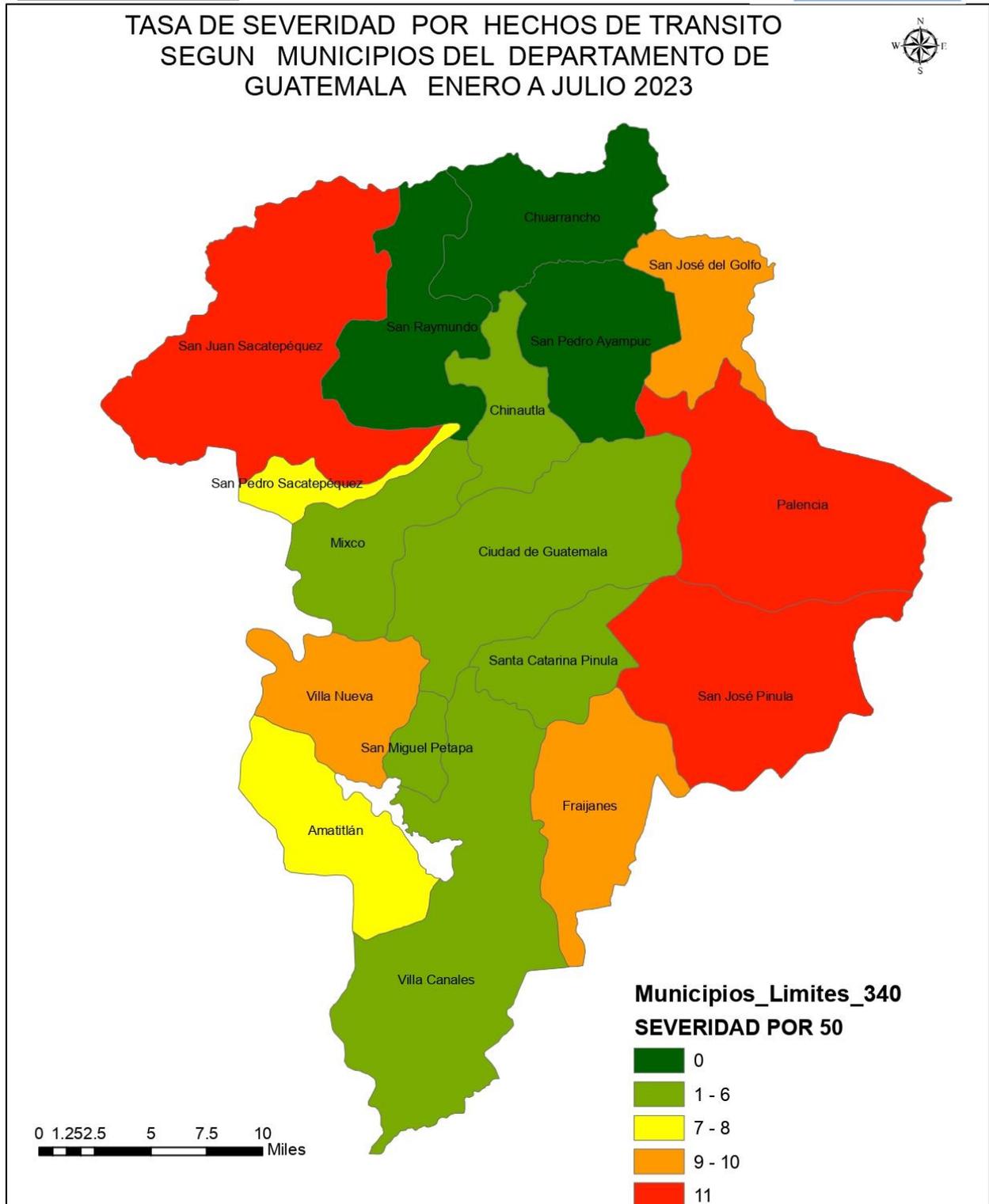


## TASA DE MORBILIDAD POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A JULIO 2023



0 1.252.5 5 7.5 10 Miles

# TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A JULIO DE 2023





## GLOSARIO VIAL

### Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicido no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

### Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

### Colisión

Impacto de dos o más vehículos en movimiento.

### Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

### Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

### Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

### Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

### Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

### Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

### Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.

### Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

### Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, *como sinónimo de “tráfico”*.

### Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.



**“LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA, ES EL CAMINO QUE CONDUCE HACÍA NUEVAS ESTRATEGIAS”.**

-ONSET-

**CÓDIGO QR PARA VISUALIZAR MAPAS DE INDICADORES DE SINIESTRALIDAD VIAL, TASA DE MOTORIZACIÓN, PARQUE VEHICULAR Y POBLACIÓN DE LOS AÑOS 2022-2023**

