



OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL

GUATEMALA, MAYO 2023.

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL
No. 05-2023

 @dtransitopnc
 @DTransitoPNC
 TránsitoPNC
 onset@transito.gob.gt
 www.transito.gob.gt



9 años contribuyendo con
la publicación de datos estadísticos de seguridad vial.



**Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil
Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala**



**Contacto directo al Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Teléfono: + 502 23152600 ext. 206
Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial**



ORGANIGRAMA -ONSET-

Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-

Lic. Edgar René Mazariegos

Sub Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Agente de PNC, Gregorio López Raxcacó

Secretario

Selvin Gerardi Gatica Mayen

Oficina de Estadística de Tránsito

Ever Juan Carlos Yaxón Baten
María Fernanda Lima Aguilar

Oficina de Procesamiento de Datos

Ervin Edel López Culpatán

Oficina de Monitoreo y Recolección

Enmer Magdany Castillo Pernillo
Bayron Roberto López Batz
Asdrubal Yebel López Alegría

Oficina de Análisis e Investigación de Información

Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios
Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

Oficina de Gestión. Coordinación de programas y actividades

Mirna Azucena Muñoz Castillo
Madelhyn Janeth Barrientos Benito

Diseño y Diagramación

-ONSET-



ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL DE ENERO A MAYO DE 2023	1
TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	1
GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	2
GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	2
GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	3
GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	3
GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	4
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	4
TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	5
GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A MAYO DE 2023	5
TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	6
GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A MAYO DE 2023	7
ASUNTOS JURÍDICOS	8
TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A MAYO DE 2023	8
EDUCACIÓN VIAL	9
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A MAYO DE 2023	9
GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A MAYO DE 2023.....	9
GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A MAYO DE 2023	10
GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO A MAYO DE 2023.....	10
SINIESTRALIDAD VIAL	11

GRÁFICO NO. 12. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023	11
TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023	11
GRÁFICO NO. 13. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	12
GRÁFICO NO. 14. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	13
GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	14
GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DE ENERO A MAYO DE 2023	15
GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE ENERO A MAYO DE 2023.....	16
GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO A MAYO DE 2023	17
GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023	18
TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MAYO DE 2023	19
TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE MAYO DE 2023	20
GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO A MAYO DE 2023	21
TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023	22
GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A MAYO DE 2023	22
TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	23
GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023	23
GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A MAYO DE 2023.....	24
TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	25
GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	25
GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A MAYO DE 2023.....	26
TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023	27
GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023.....	27

GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A MAYO DE 2023.....	28
TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023	29
GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023	29
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO	30
GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023	30
GRÁFICO NO. 30.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023	31
GRÁFICO NO. 31.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	32
MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A MAYO DE 2023	33
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS	33
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS.....	34
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS.....	35

INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Con el transcurso del tiempo, este Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual durante nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que imponen los agentes de las diferentes delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito¹, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes que genera la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales.

SEGURIDAD EN CARRETERAS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL DE ENERO A MAYO DE 2023

El Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las sedes departamentales y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Total
Personas identificadas	15,925	9,034	9,649	7,532	5,329	6,172	53,641
Vehículos identificados	16,063	9,261	9,904	7,733	5,659	6,398	55,018
Hombres identificados	15,609	8,771	9,455	7,317	5,187	5,869	52,208
Mujeres identificadas	316	263	194	215	142	303	1,433
Boletas de remisiones impuestas	15,043	9,343	10,060	7,212	7,010	6,032	54,700
Armas de fuego identificadas	0	3	0	0	0	1	4
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	182	97	102	94	73	89	637
Asistencias viales	3	1	1	2	0	4	11
Vehículos consignados	17	2	1	0	1	7	28
Personas consignadas	6	1	1	0	2	3	13
Solvencias solicitadas	0	1	7	0	1	136	145
Operativos realizados	475	442	613	381	381	341	2,633

GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023

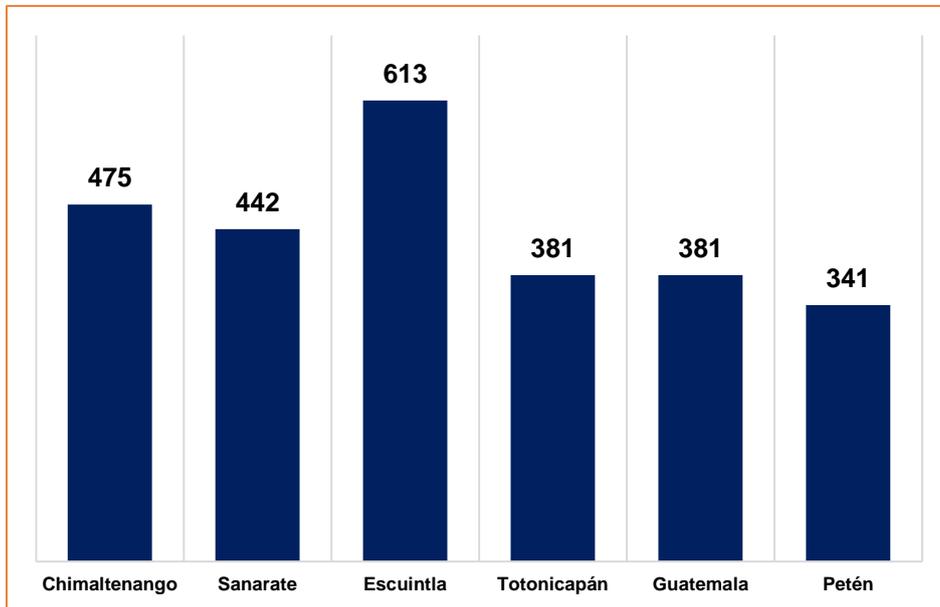


GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023

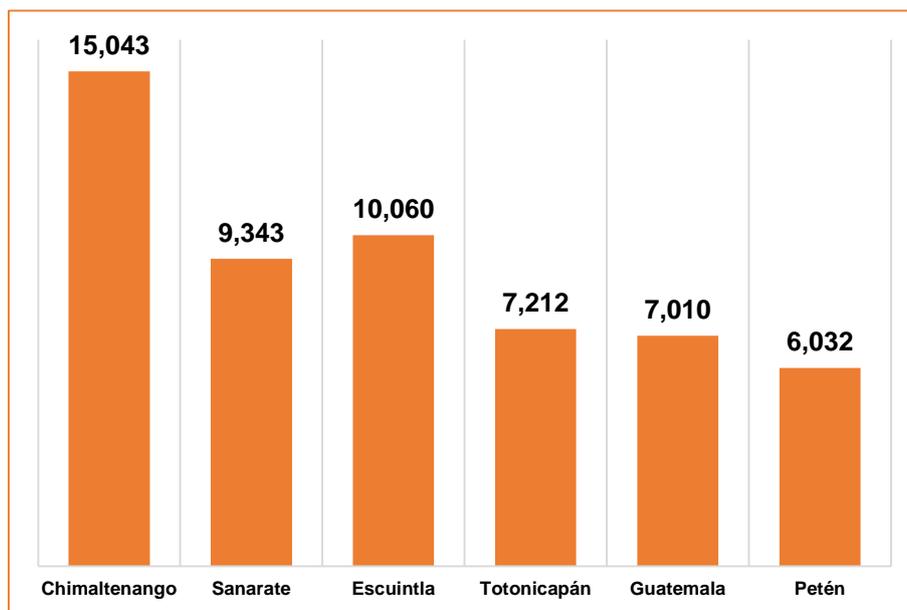


GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023

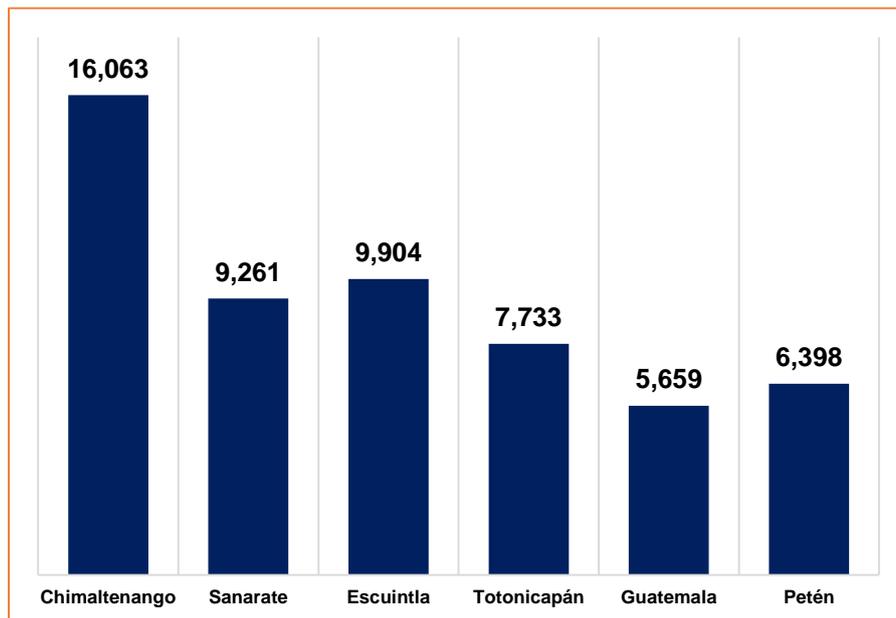


GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023

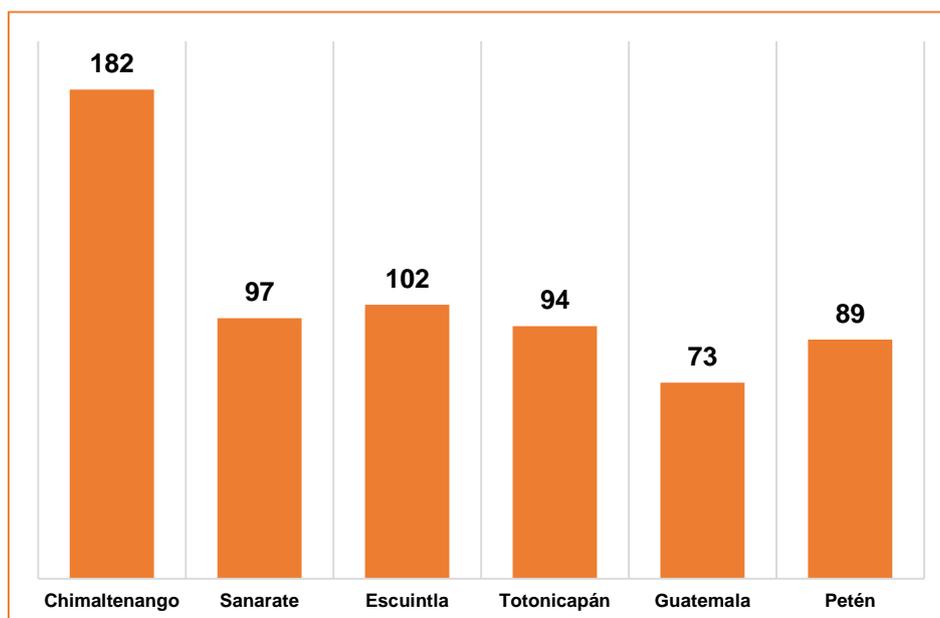


GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023

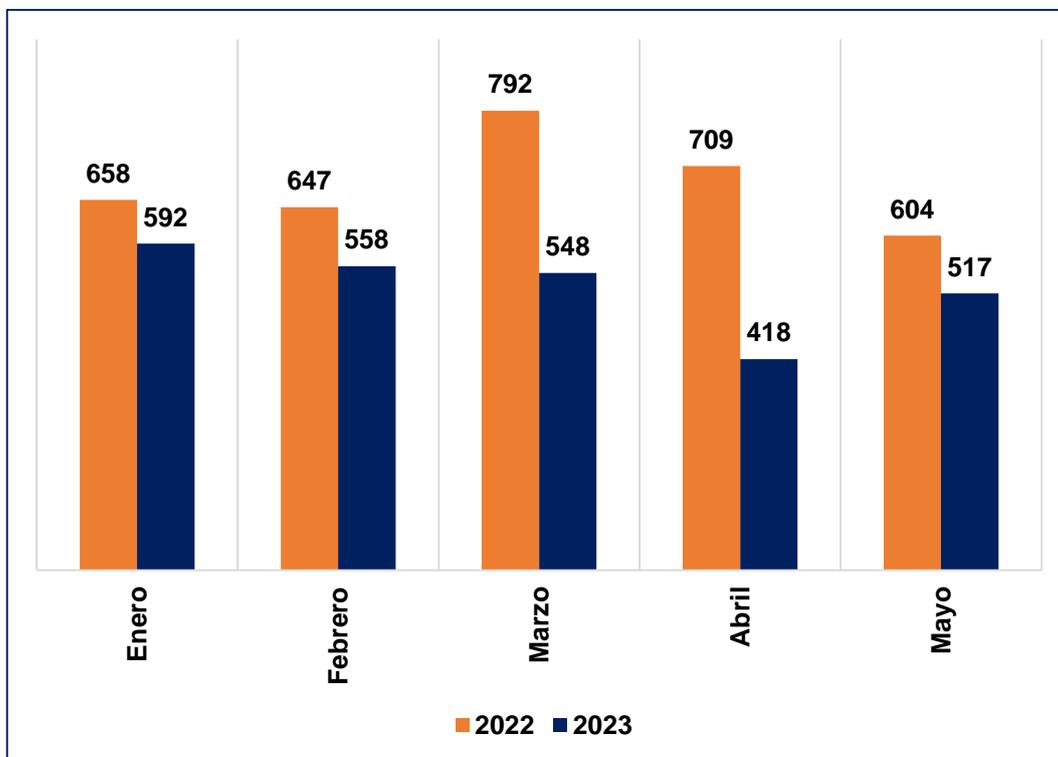


GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023

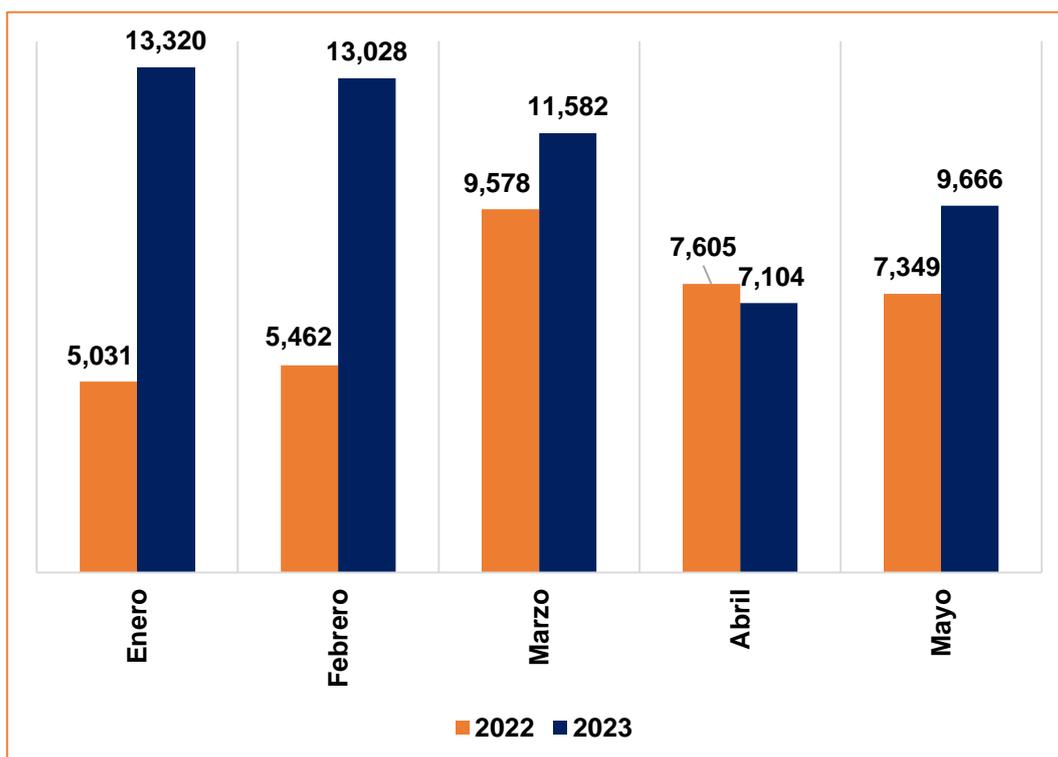


TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A MAYO DE 2023

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	21,930
2	Camión	8,756
3	Automóvil	7,739
4	Pick-Up	7,988
5	Camioneta	4,112
6	Cabecal	1,872
7	Microbús	1,256
8	Bus	857
9	Otros	375
TOTAL		54,885

GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A MAYO DE 2023

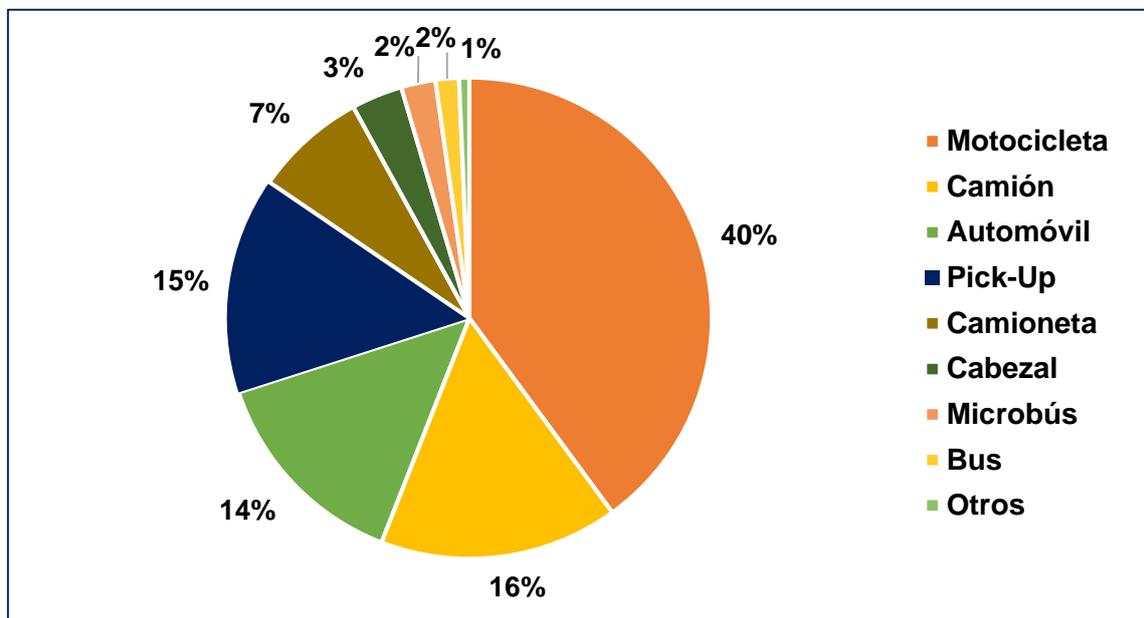
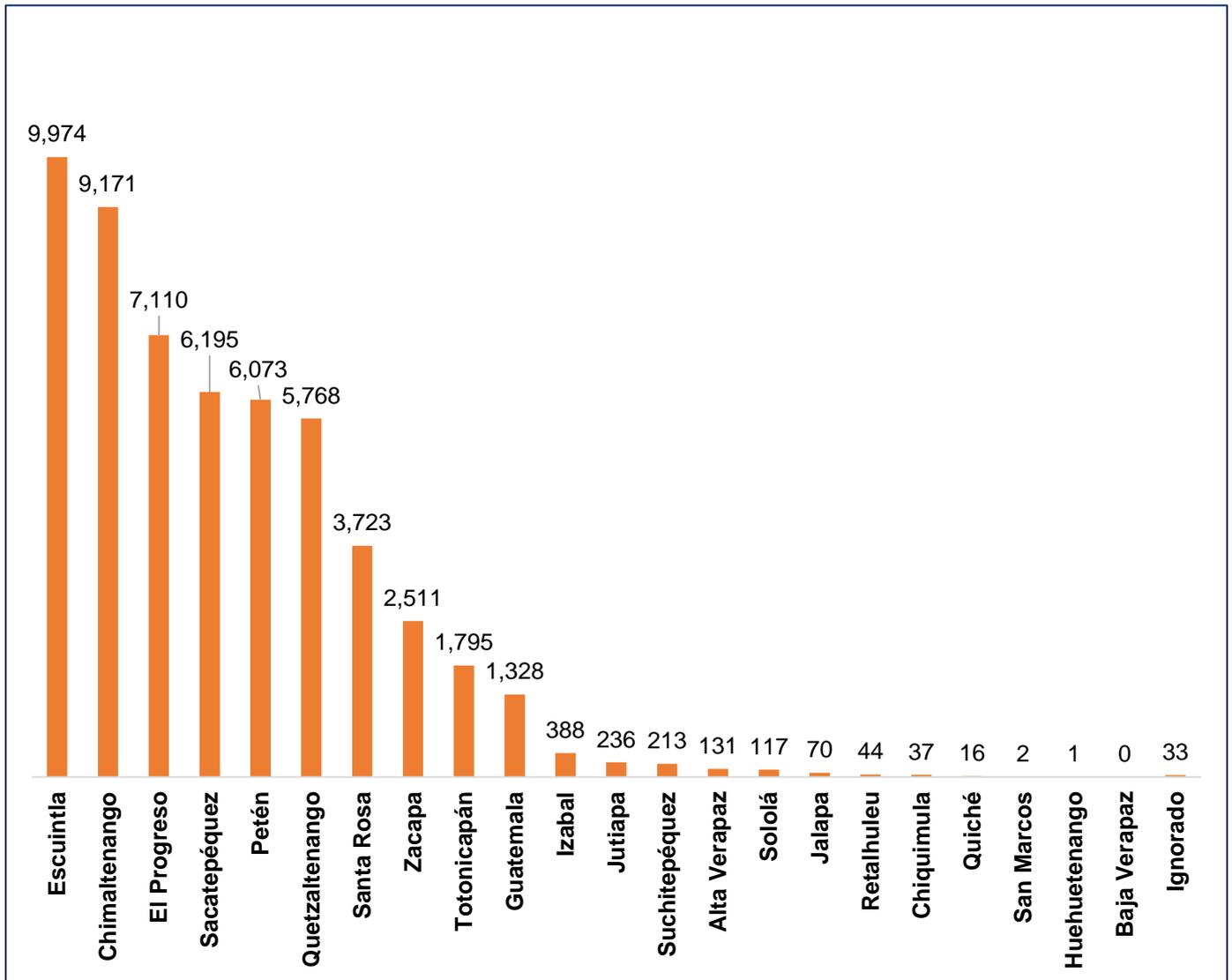


TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A MAYO DE 2023

No.	ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	AUTOMÓVIL	BUS	CABEZAL	CAMIÓN	CAMIONETA	GRÚA	CUATRIMOTO	DEPORTIVO	JEEP	MICROBÚS	MINITRACTOR	MOTOCICLETA	MOTO TAXI	PICK-UP	PLATAFORMA	RASTRA	RETROEXCABADORA	TRACTOR	TRÁILER	TOTAL GENERAL	%
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	3,316	91	179	1,755	1,591	13	8	0	23	258	12	14,682	159	2,820	5	0	0	1	1	24,914	45.71%
2	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	909	89	126	808	475	7	1	0	11	183	2	1,484	15	868	2	0	0	0	0	4,980	9.14%
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	56	88	571	2,574	44	19	0	0	1	126	0	12	0	1,261	6	0	0	0	2	4,760	8.73%
4	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	944	31	69	325	571	1	1	0	12	69	0	1,255	14	599	68	2	1	0	2	3,964	7.27%
5	183.01.	Por conducir sin tener licencia	445	15	54	331	291	1	1	0	4	33	1	2,254	18	510	1	0	0	0	0	3,959	7.26%
6	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	890	2	73	215	496	4	0	2	19	70	1	740	9	573	3	0	0	0	0	3,097	5.68%
7	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	101	38	414	885	81	3	1	0	0	23	1	33	0	300	279	19	0	0	8	2,186	4.01%
8	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	317	106	55	266	181	2	0	0	4	41	0	218	2	205	5	0	0	0	0	1,402	2.57%
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	105	31	205	183	66	1	0	0	1	47	0	79	0	80	13	0	0	0	0	811	1.49%
10	182.01.	Por conducir con licencia vencida	196	9	3	44	95	1	0	0	0	10	0	108	1	128	0	0	0	0	0	595	1.09%
11	Otros (Representan otro tipo de sanciones del Reglamento de Tránsito)		339	408	136	789	199	2	1	0	11	390	0	1,083	5	471	6	0	1	1	0	3,842	7.05%
Total			7,618	908	1,885	8,175	4,090	54	13	2	86	1,250	17	21,948	223	7,815	388	21	2	2	13	54,510	1
			13.98%	1.67%	3.46%	15.00%	7.50%	0.10%	0.02%	0.00%	0.16%	2.29%	0.03%	40.26%	0.41%	14.34%	0.71%	0.04%	0.00%	0.00%	0.02%		

Del periodo de enero a mayo del año 2023, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el 40.26% del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el 45.71%.

**GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC
SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A MAYO DE 2023**



ASUNTOS JURÍDICOS

TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A MAYO DE 2023

NO.	MOTIVO	TOTAL
1	RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	411
2	OTROS MOTIVOS	10
	TOTAL GENERAL	421

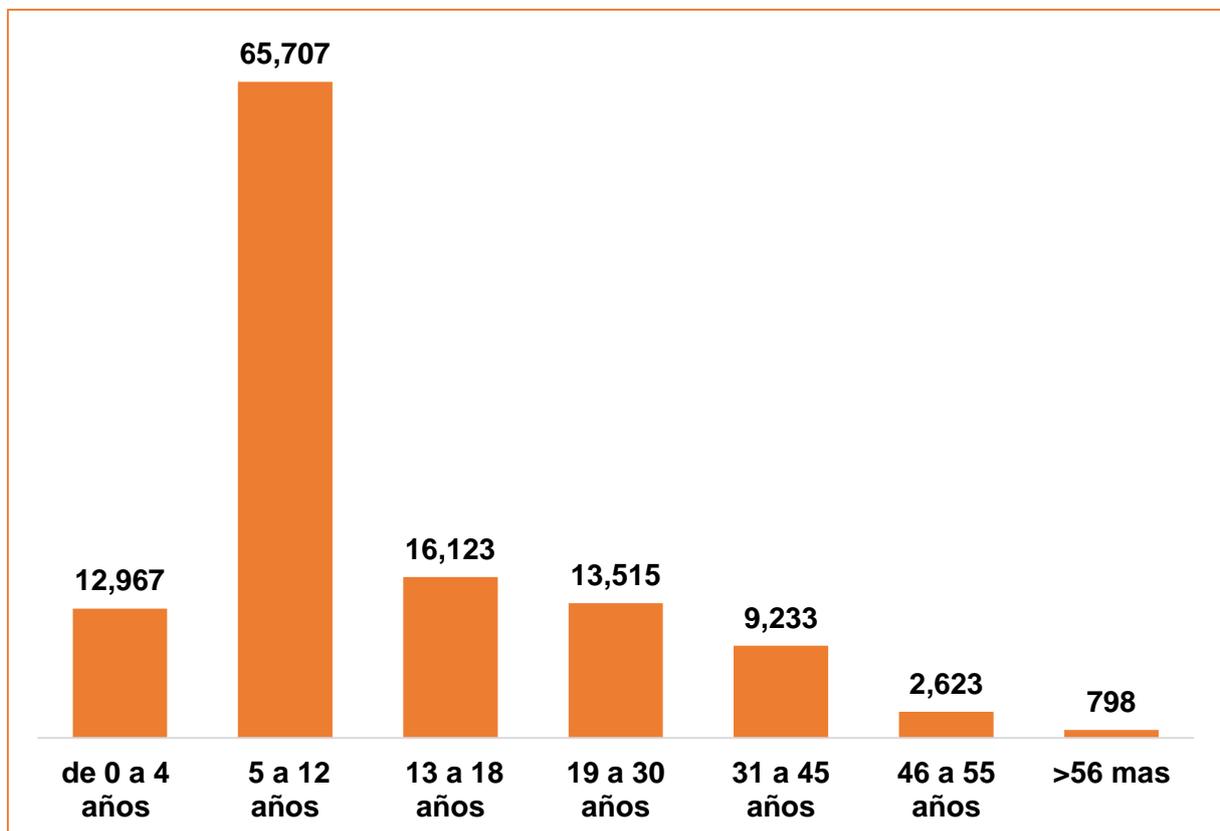
Fuente: Sección de Asuntos Jurídicos.

EDUCACIÓN VIAL

ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A MAYO DE 2023

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A MAYO DE 2023



De enero a mayo de 2023, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, en total 120,966 personas a nivel nacional.

GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A MAYO DE 2023

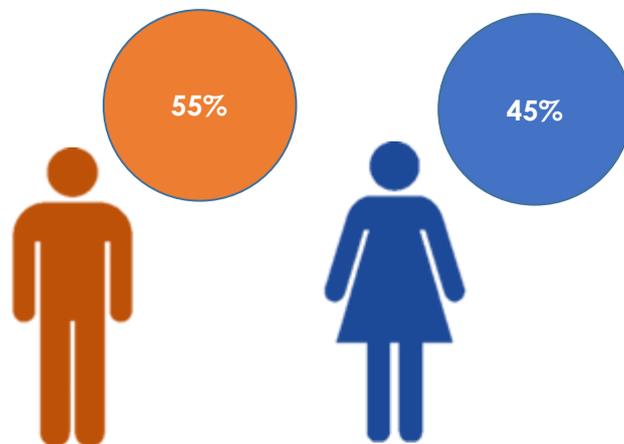
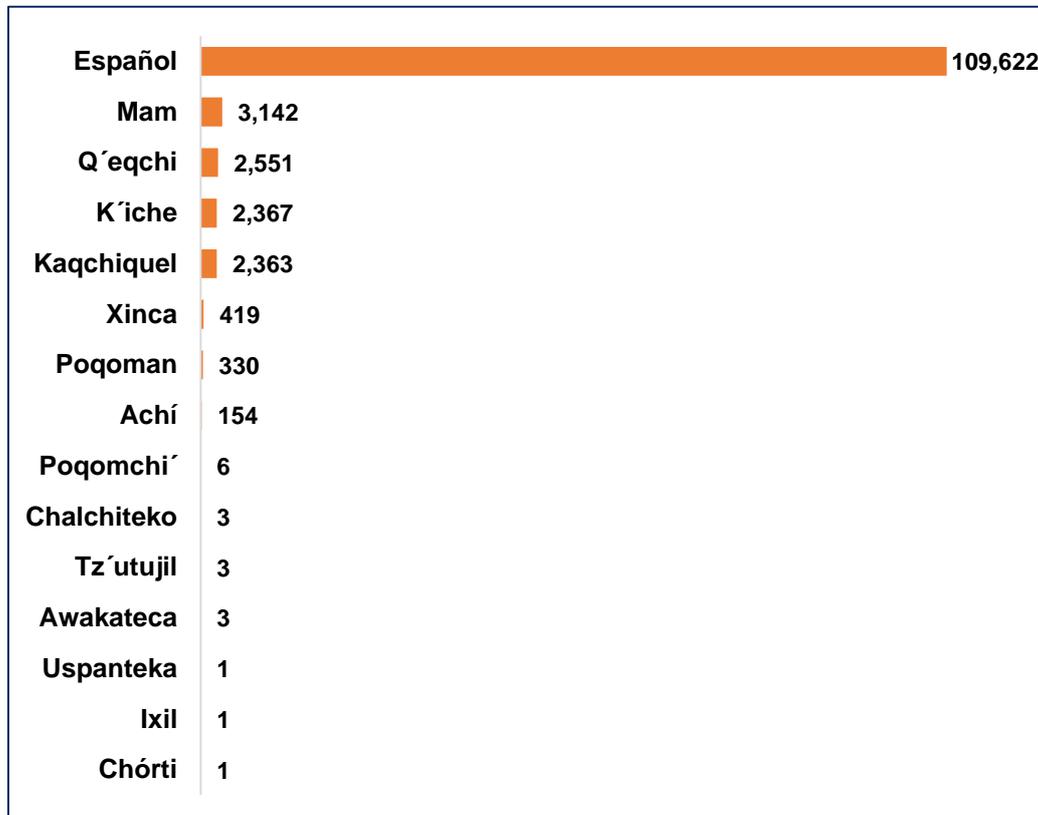


GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO A MAYO DE 2023



SINIESTRALIDAD VIAL

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional de enero a mayo de 2023.

GRÁFICO NO. 12. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023

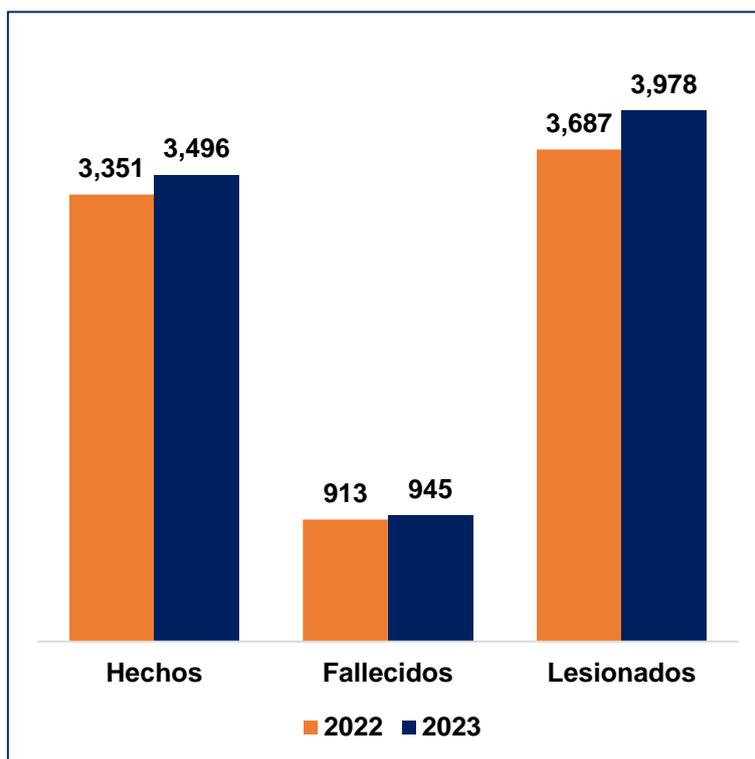
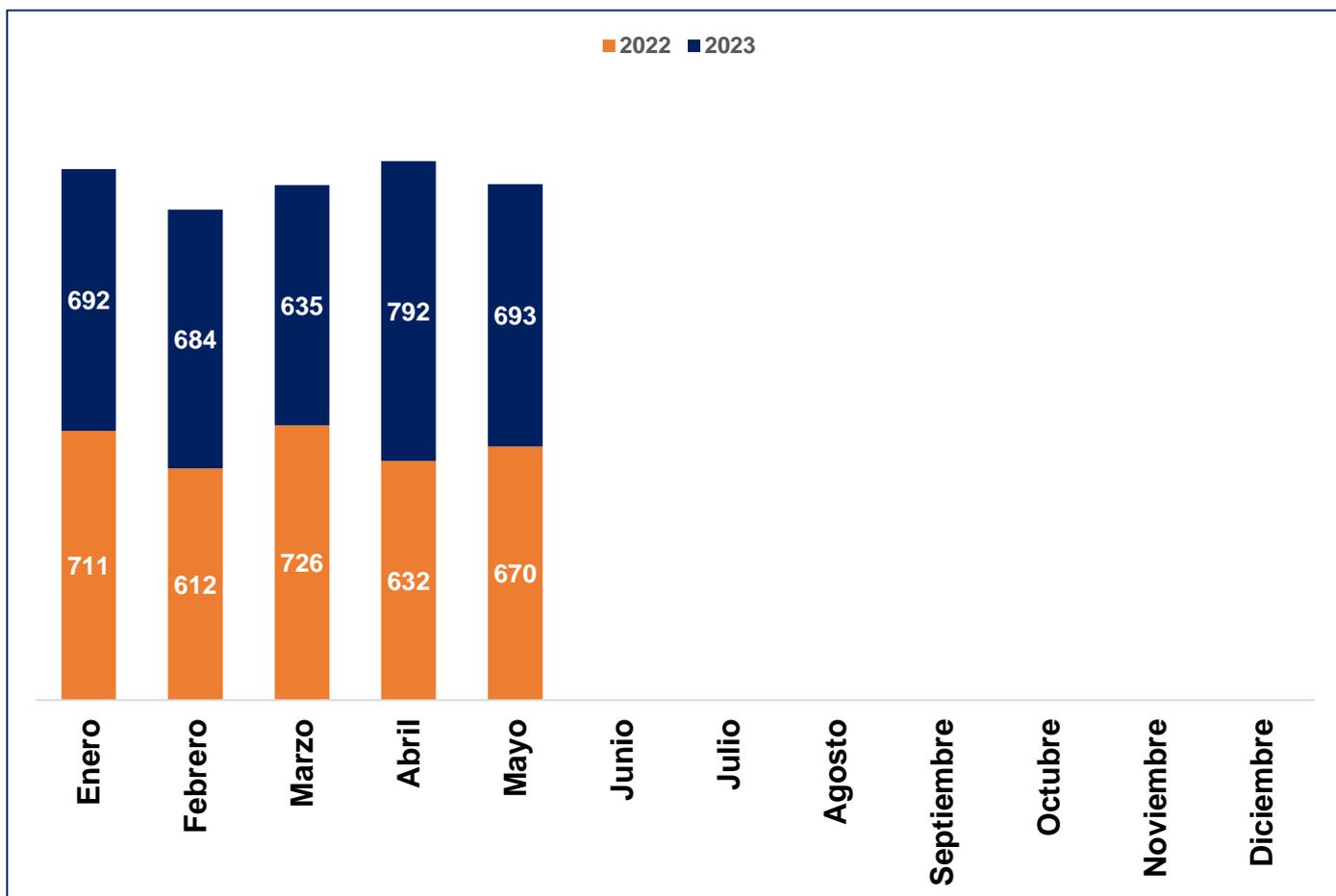


TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023

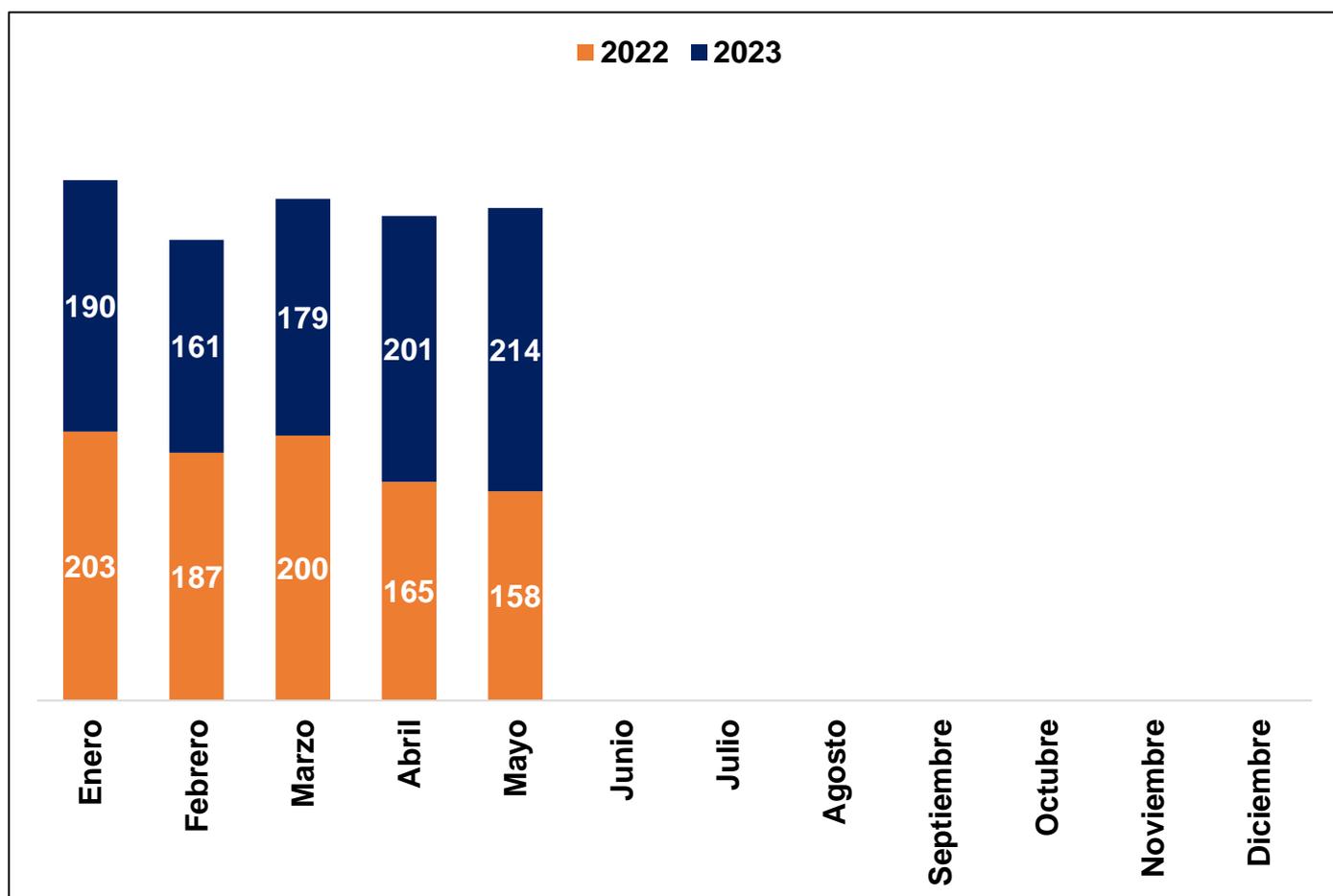
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	145	32	291
% de variación	4%	4%	8%

GRÁFICO NO. 13. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



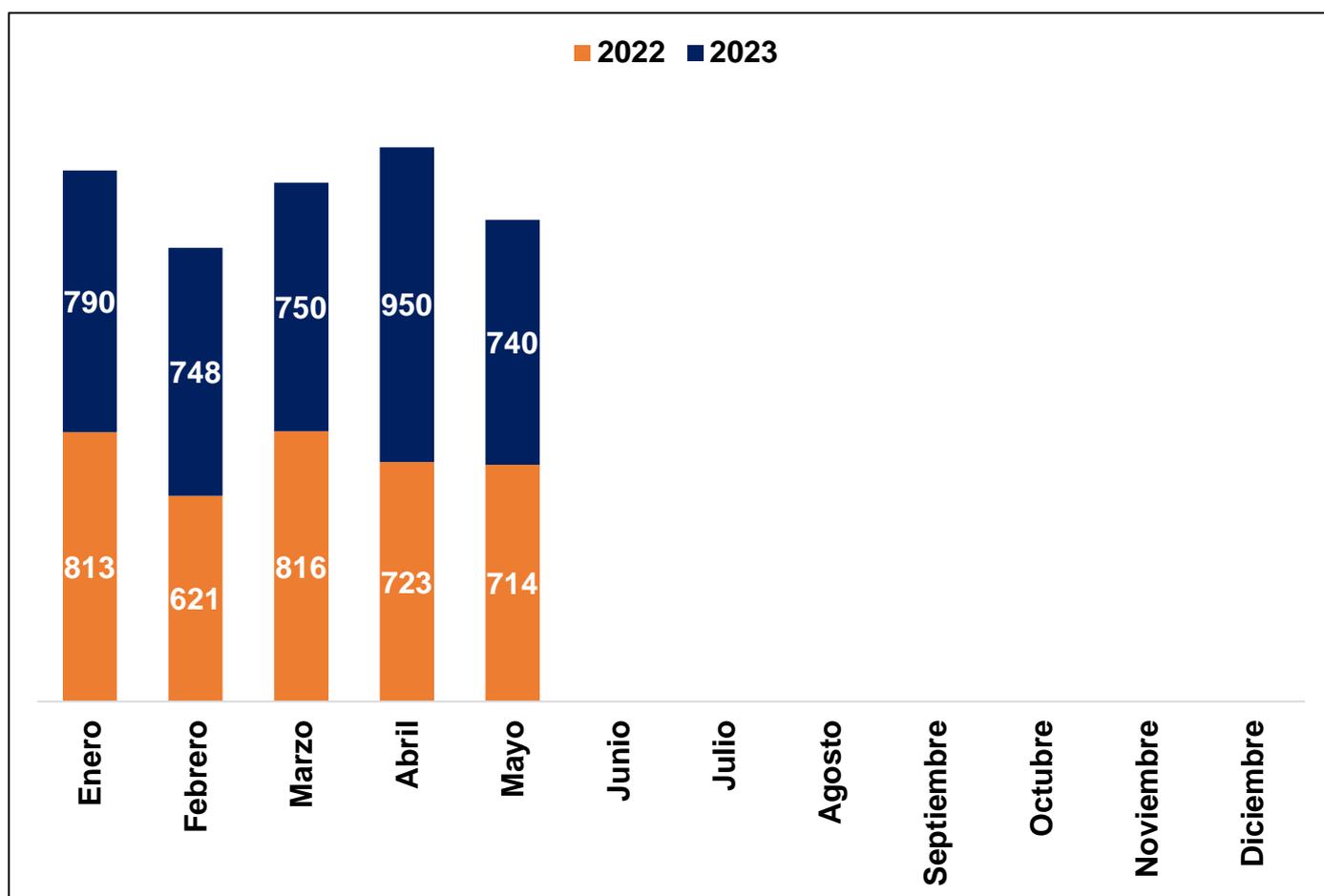
En total se han reportado 3,496 hechos de tránsito, de enero al mes de mayo de 2023.

GRÁFICO NO. 14. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



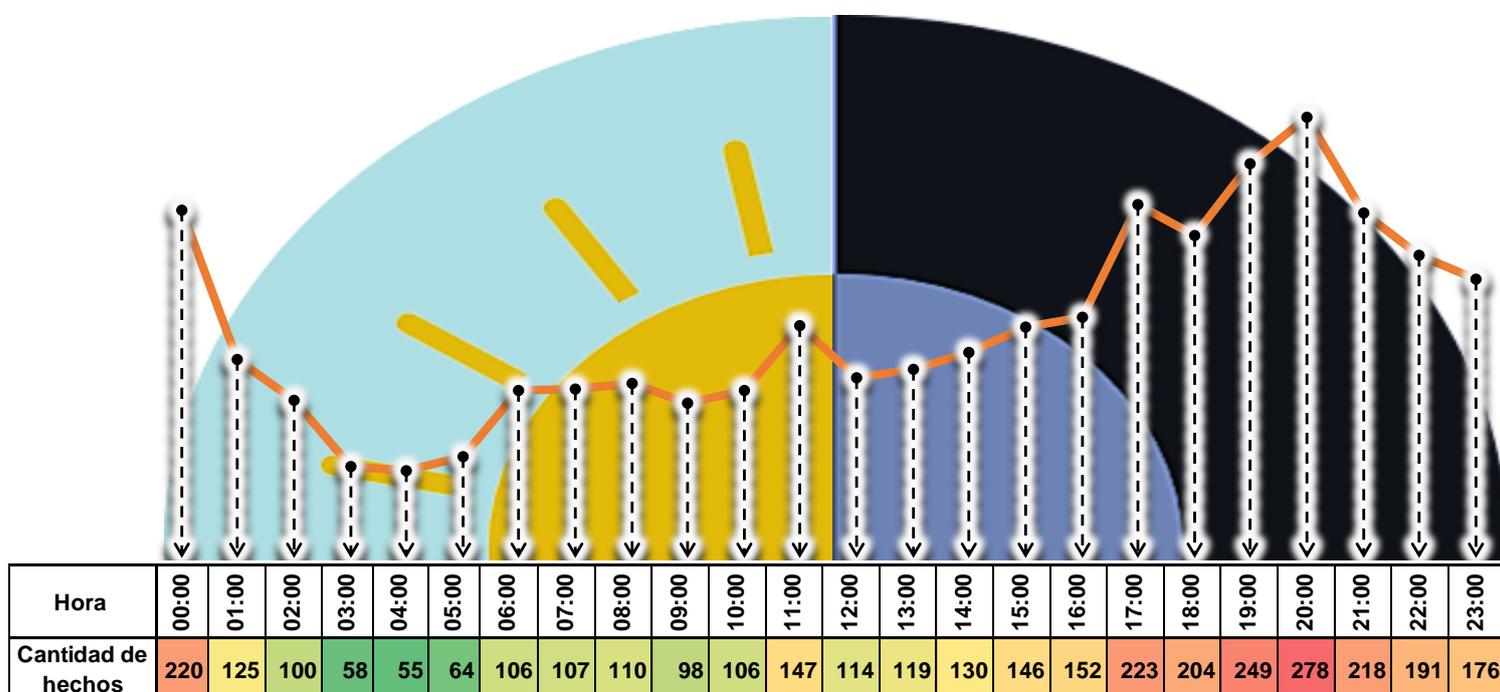
En total se han reportado 945 personas fallecidas en hechos de tránsito, de enero al mes de mayo de 2023.

GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023



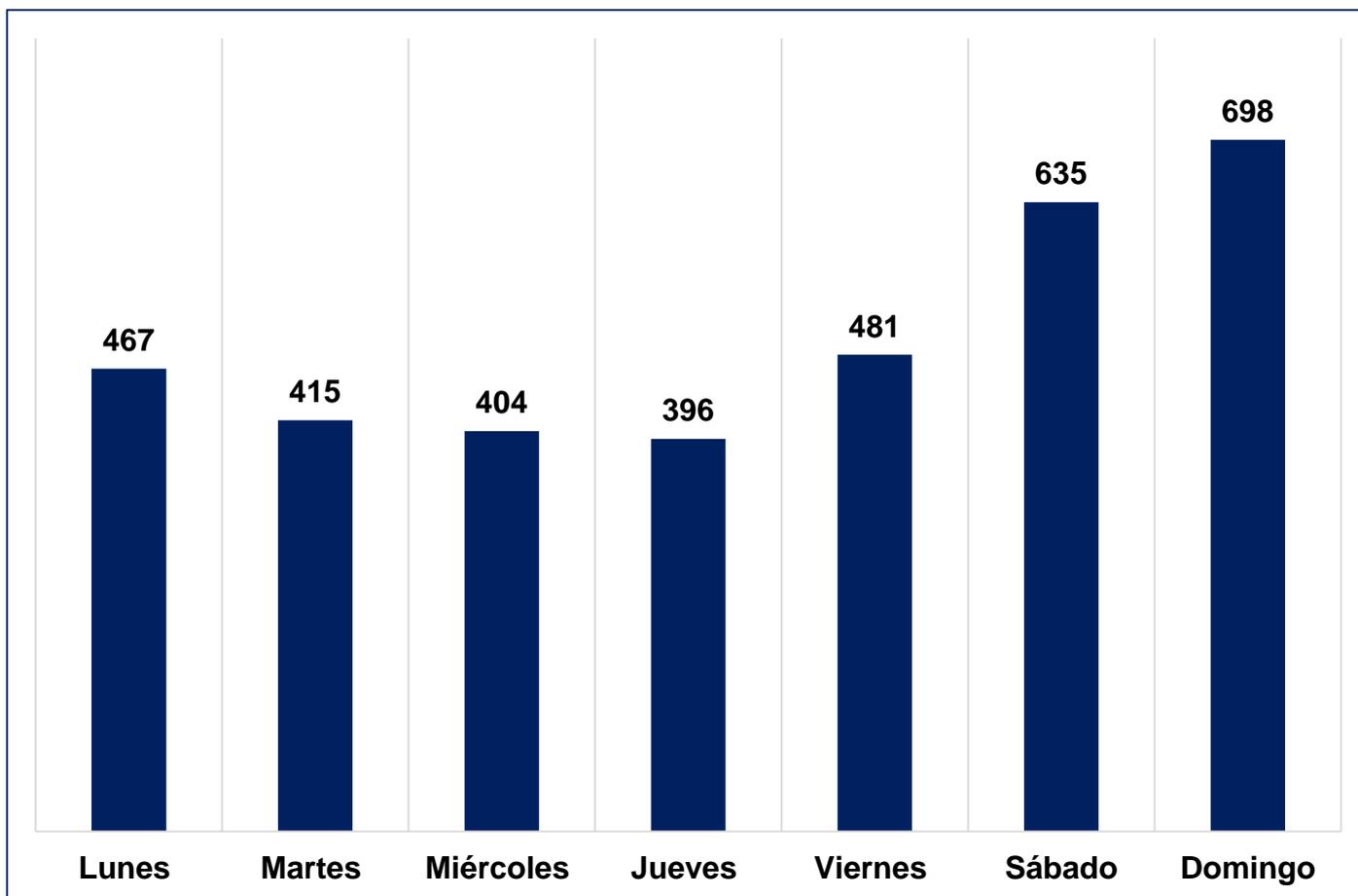
En total se han reportado 3,978 personas lesionadas en hechos de tránsito, de enero al mes de mayo de 2023.

GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DE ENERO A MAYO DE 2023



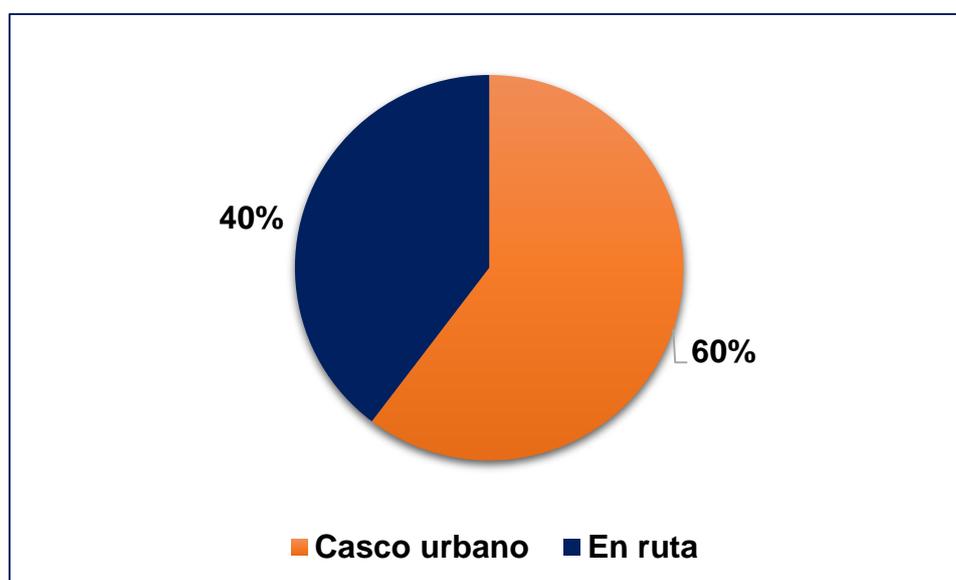
Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE ENERO A MAYO DE 2023



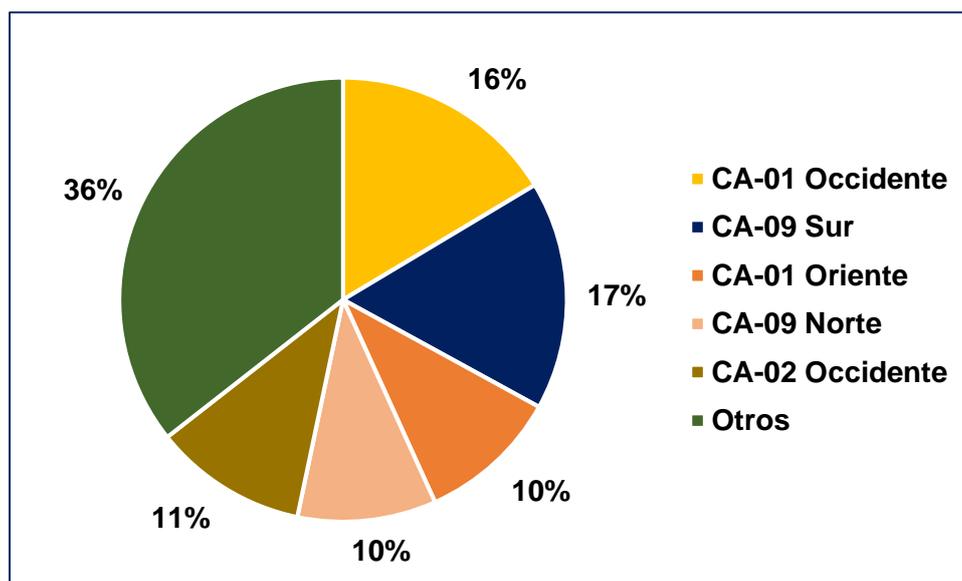
La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según días de la semana, correspondientes de enero a mayo de 2023.

GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO A MAYO DE 2023



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es en los cascos urbanos, representando el **60%**, mientras que en ruta se suscita el **40%** del total de hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023



De enero a mayo se reportaron en total **1,387** hechos de tránsito en ruta, los cuales representan el **40%**.

TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MAYO DE 2023

DEPARTAMENTO	PARQUE VEHÍCULAR		SINIESTRALIDAD		
	Total	% de representación	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	2,162,436	42.77%	1,443	209	1,517
Escuintla	292,992	5.80%	418	139	488
Alta Verapaz	98,879	1.96%	150	41	147
Sacatepéquez	95,957	1.90%	136	36	154
Santa Rosa	115,435	2.28%	128	37	191
Chimaltenango	185,383	3.67%	126	45	108
Petén	146,520	2.90%	104	67	109
Izabal	146,472	2.90%	98	59	79
Quetzaltenango	340,941	6.74%	96	45	156
Retalhuleu	107,309	2.12%	91	18	122
Jutiapa	152,865	3.02%	91	32	117
San Marcos	229,198	4.53%	89	20	127
Suchitepéquez	135,117	2.67%	79	29	99
El Progreso	58,095	1.15%	70	32	63
Baja Verapaz	61,293	1.21%	65	15	69
Zacapa	112,733	2.23%	60	33	36
Jalapa	72,648	1.44%	54	16	66
Huehuetenango	196,461	3.89%	53	14	81
Quiché	122,263	2.42%	48	16	100
Chiquimula	116,459	2.30%	46	18	51
Sololá	47,117	0.93%	33	15	58
Totonicapán	58,925	1.17%	18	9	40
Total general	5,055,498	100.00%	3,496	945	3,978

Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al mes de mayo de 2023.

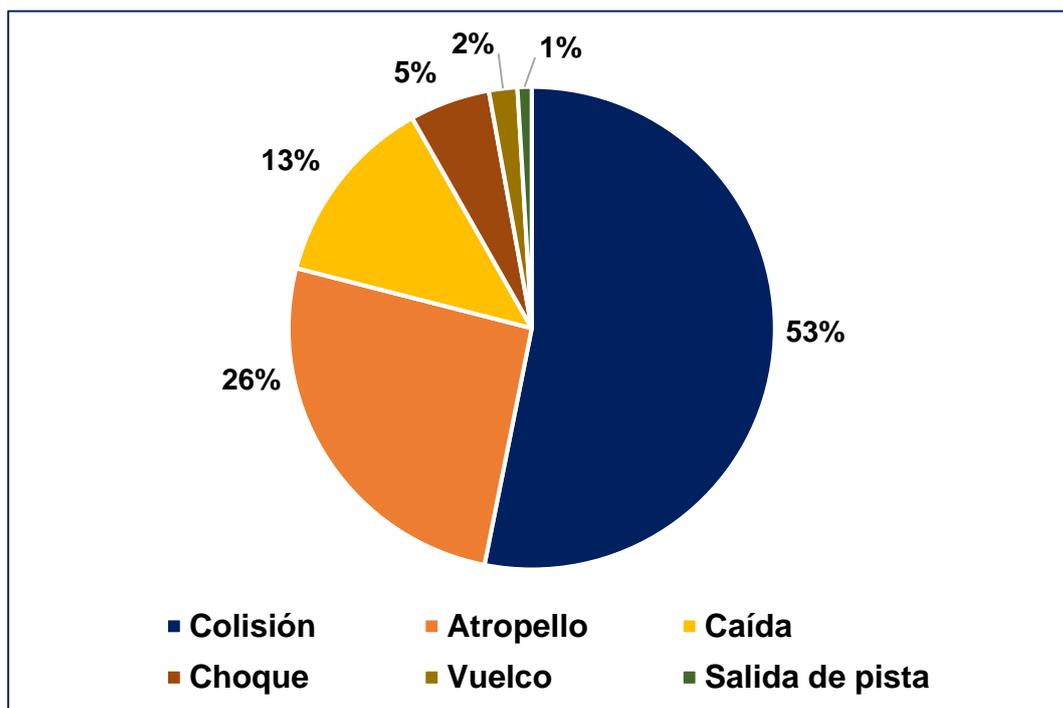
- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE MAYO DE 2023

Tipo De Vehículo	Total de Parque Vehicular	% de Representación
MOTOCICLETAS	2,334,918	46.19%
AUTOMOVILES	871,747	17.24%
PICK-UP	733,015	14.50%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	698,349	13.81%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	209,928	4.15%
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	120,319	2.38%
FURGONES Y PLATAFORMAS	32,349	0.64%
JEEP	22,895	0.45%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	12,211	0.24%
GRUAS	2,188	0.04%
TRACTORES Y MINITRACTORES	711	0.01%
OTROS	16,868	0.33%
Total	5,055,498	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de mayo de 2023

GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO A MAYO DE 2023



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados de enero a mayo de 2023, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **53%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **26%**.

TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2022	22	6	24
2023	23	6	26

GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A MAYO DE 2023

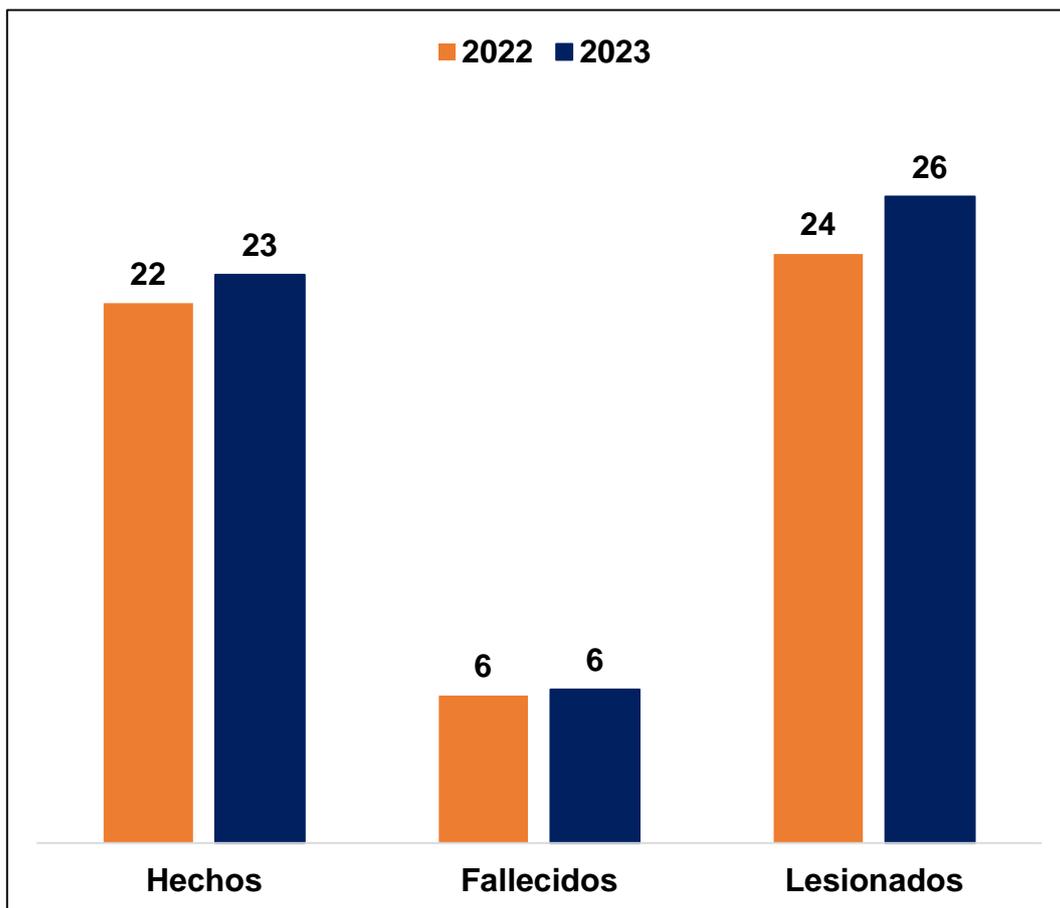


TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos
Motocicleta	2,537
Automóvil	969
Pick Up	447
Camioneta	446
Camión	420
Microbús	133
Bus	116
Moto taxi	53
Cuatrimoto	4
Maquinaria	3
Triciclo	1
Bicicleta	0
Trimoto	0
Ignorado	152
Total	5,281

GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A MAYO DE 2023

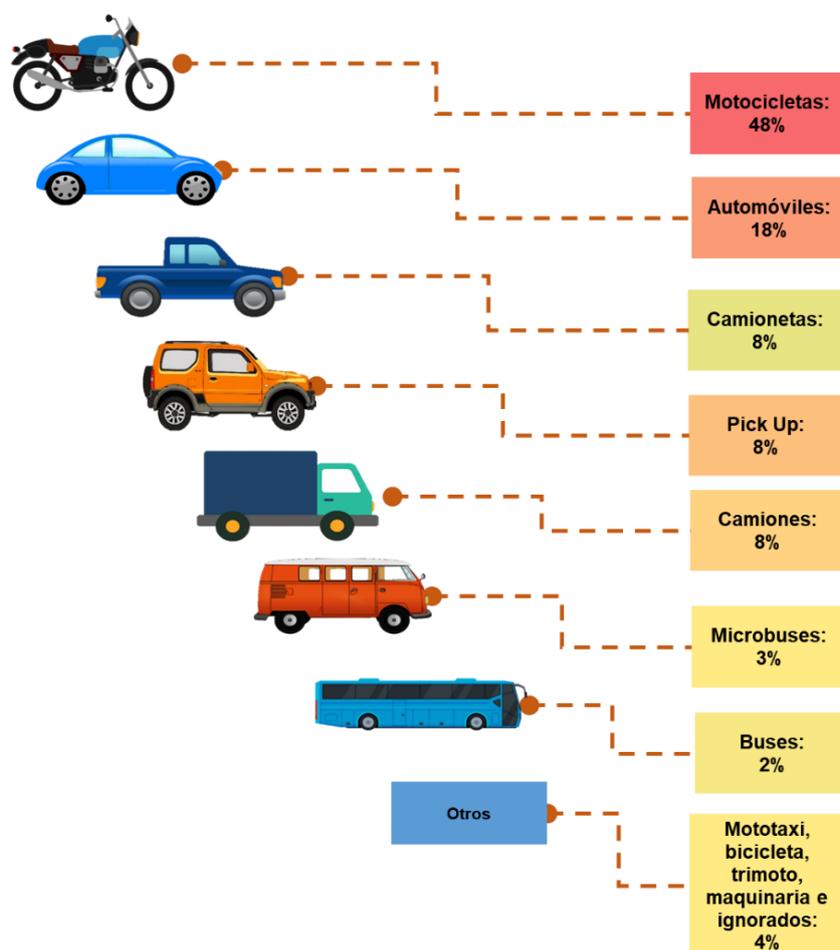


GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A MAYO DE 2023

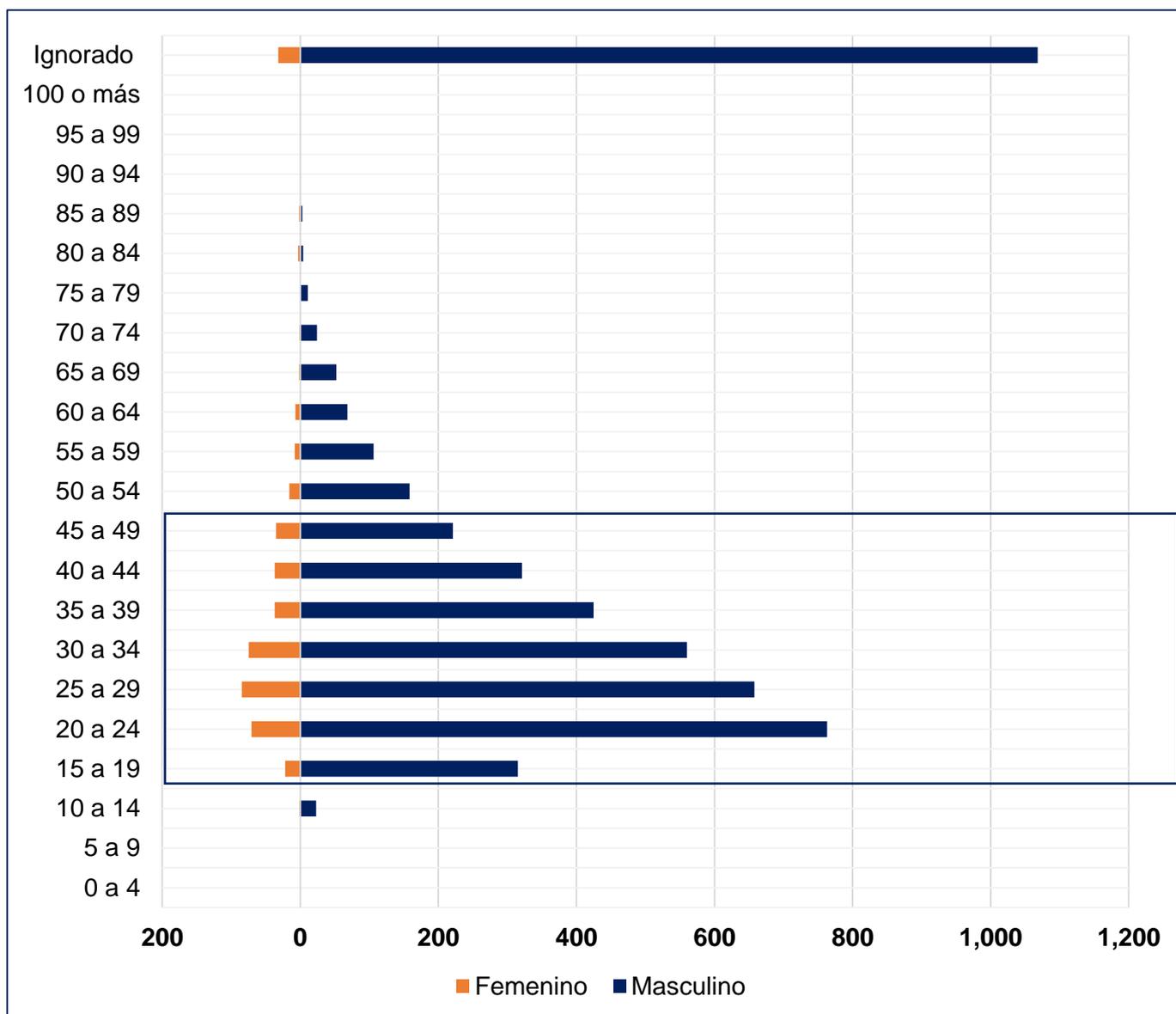


TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023

Sexo				
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Total de conductores	434	4,780	67	5,281

GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023

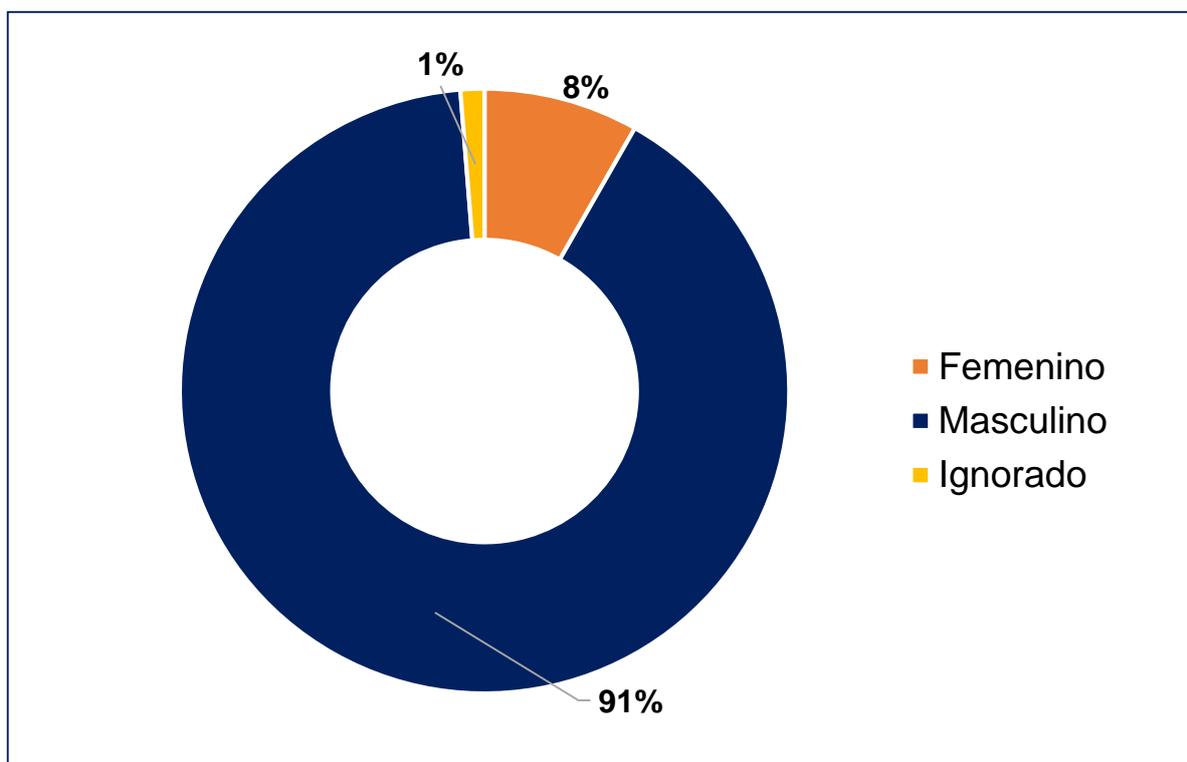


GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A MAYO DE 2023

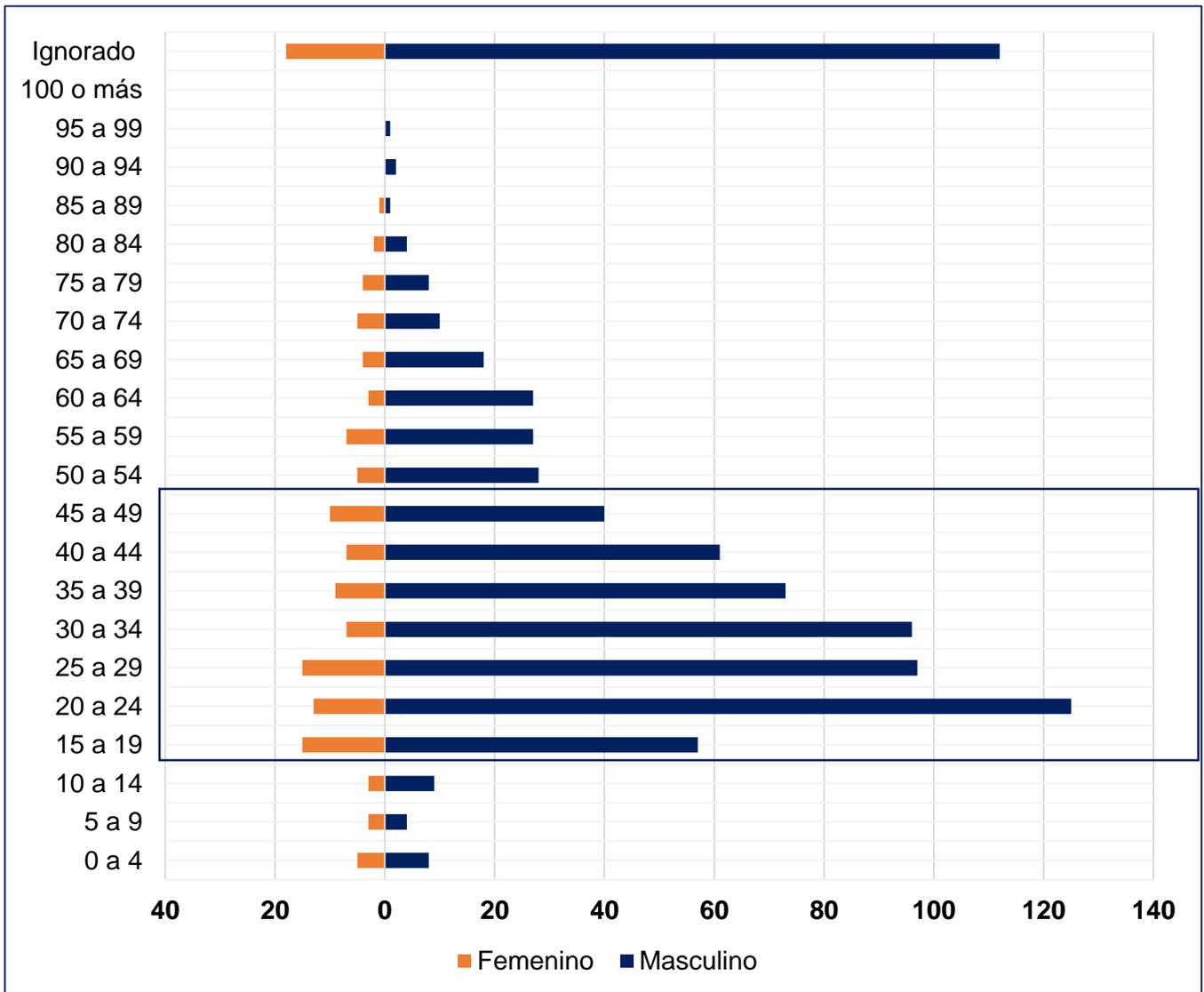


TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023

	Sexo			Total
	Femenino	Masculino	Ignorado	
Personas fallecidas	136	808	1	945

GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023

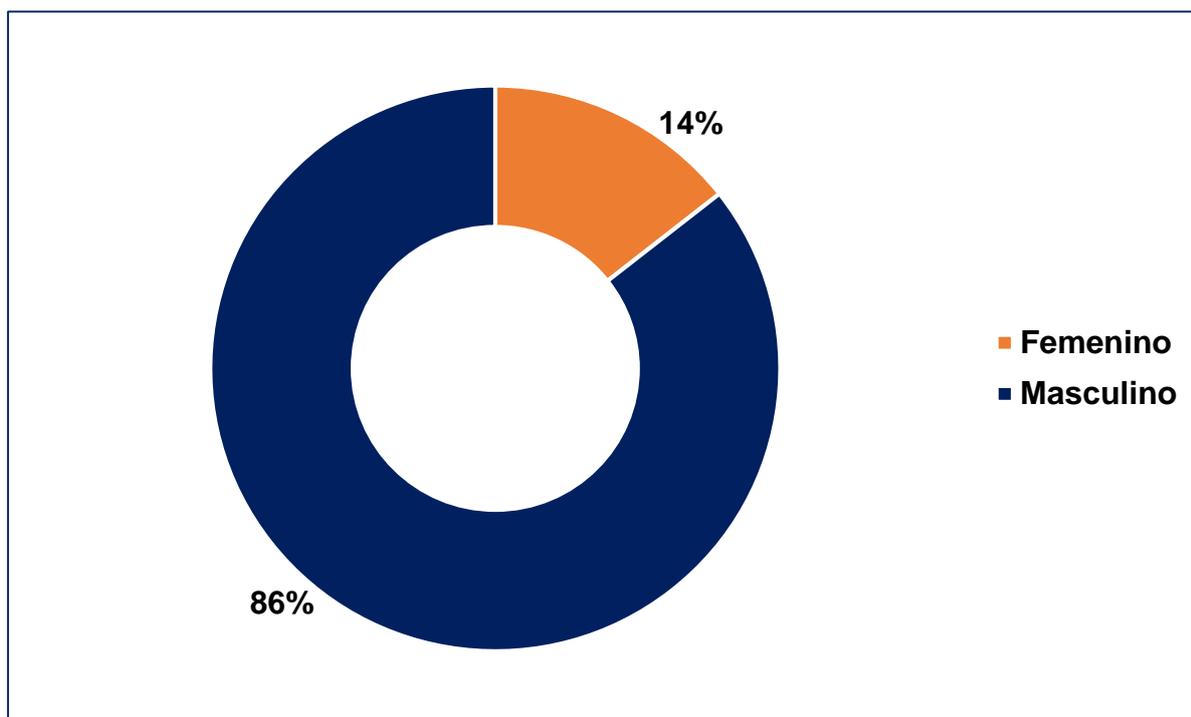


GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A MAYO DE 2023

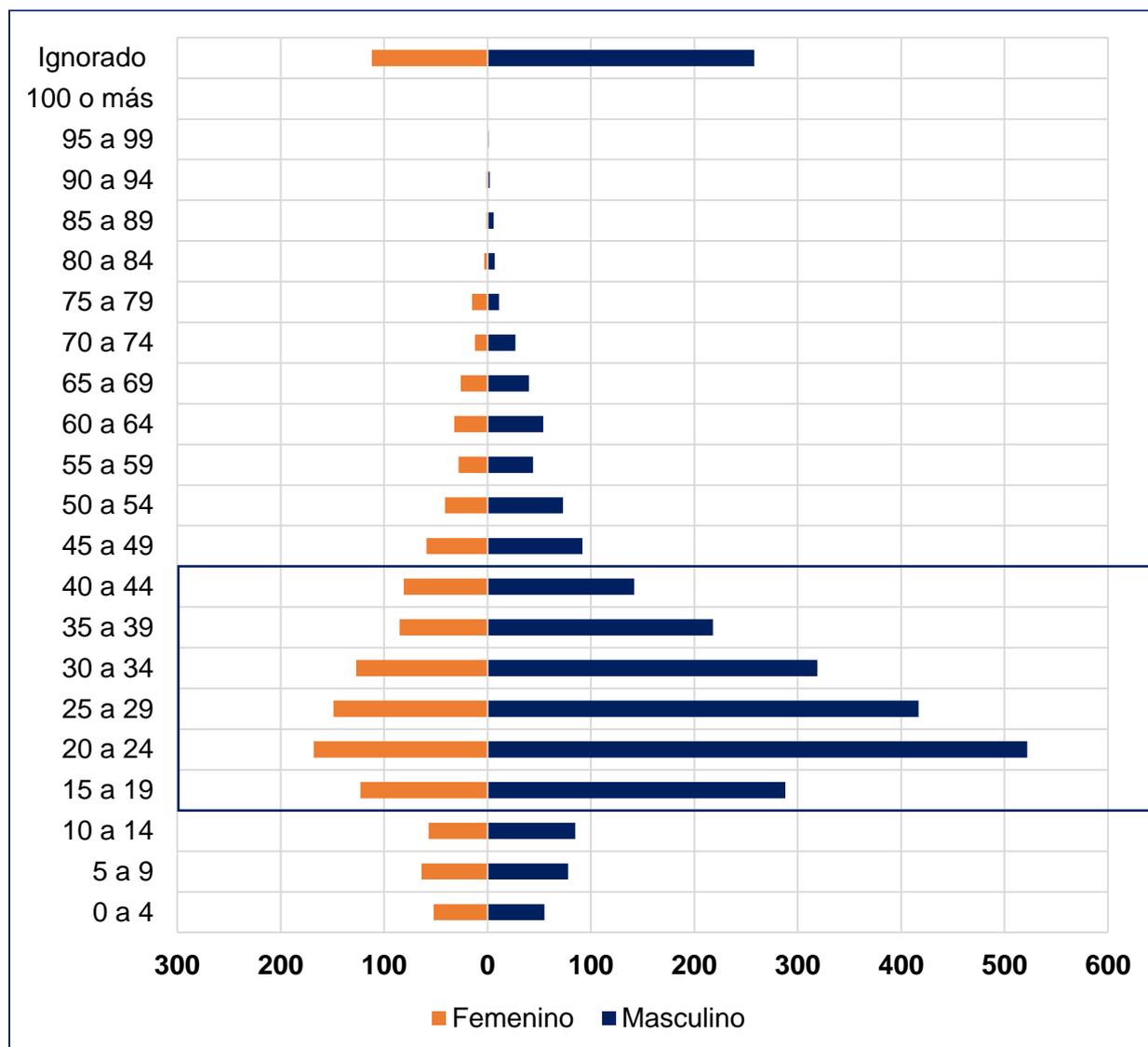
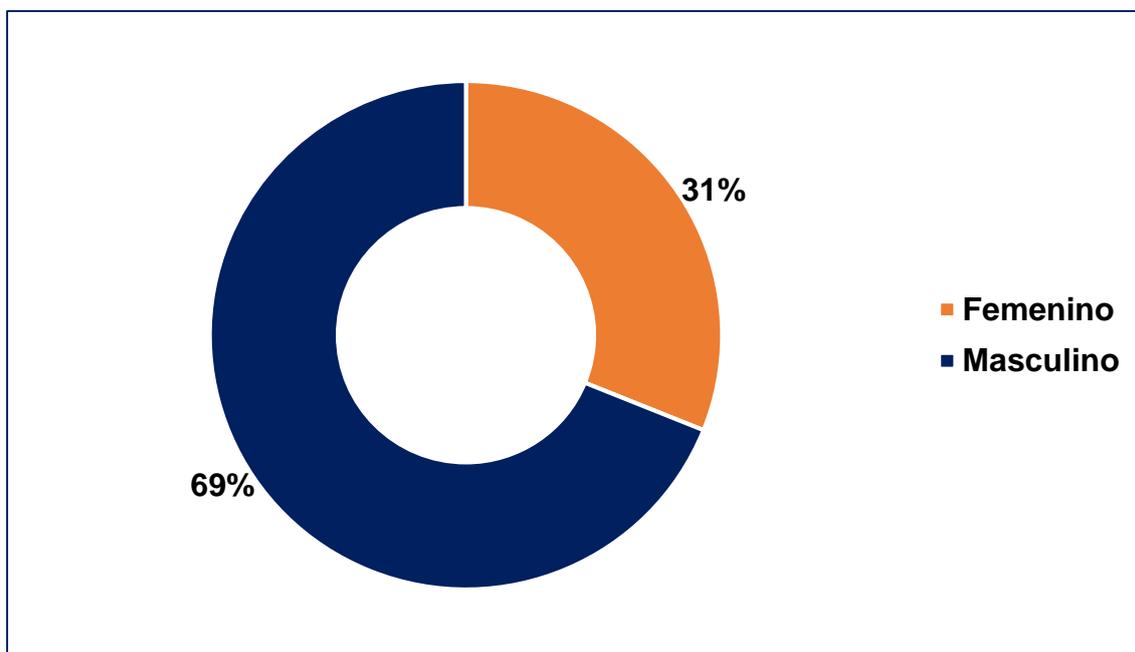


TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023

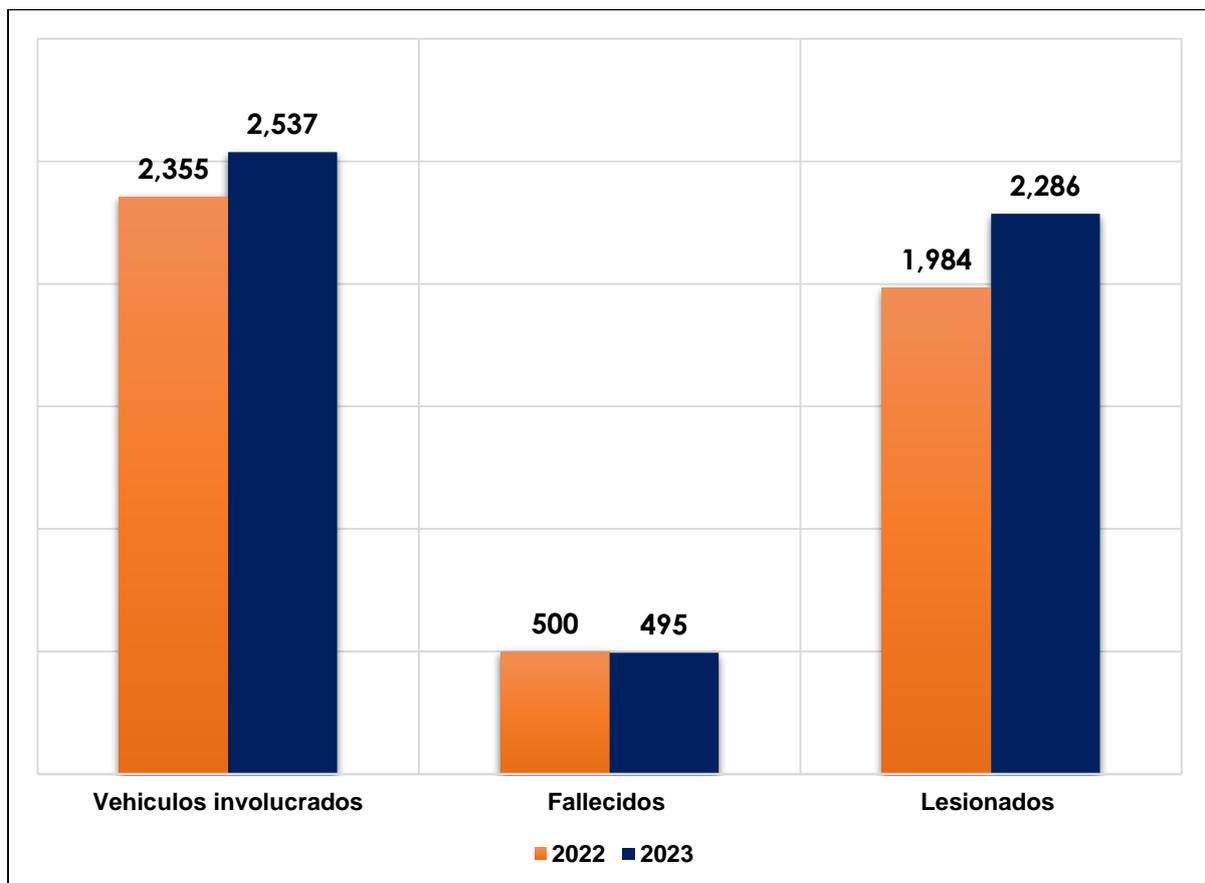
	Sexo			Total
	Femenino	Masculino	Ignorado	
Personas lesionadas	1,236	2,739	3	3,978

GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A MAYO DE 2023



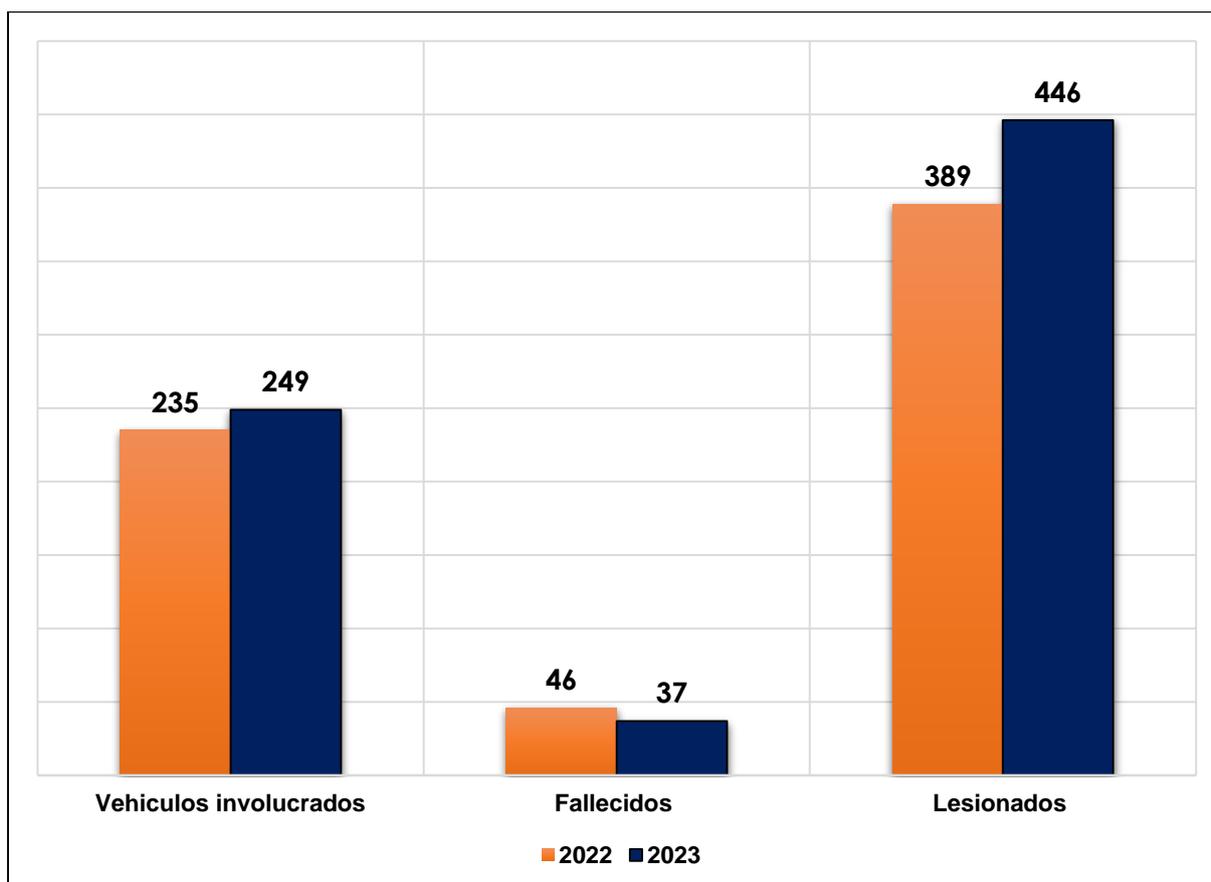
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023



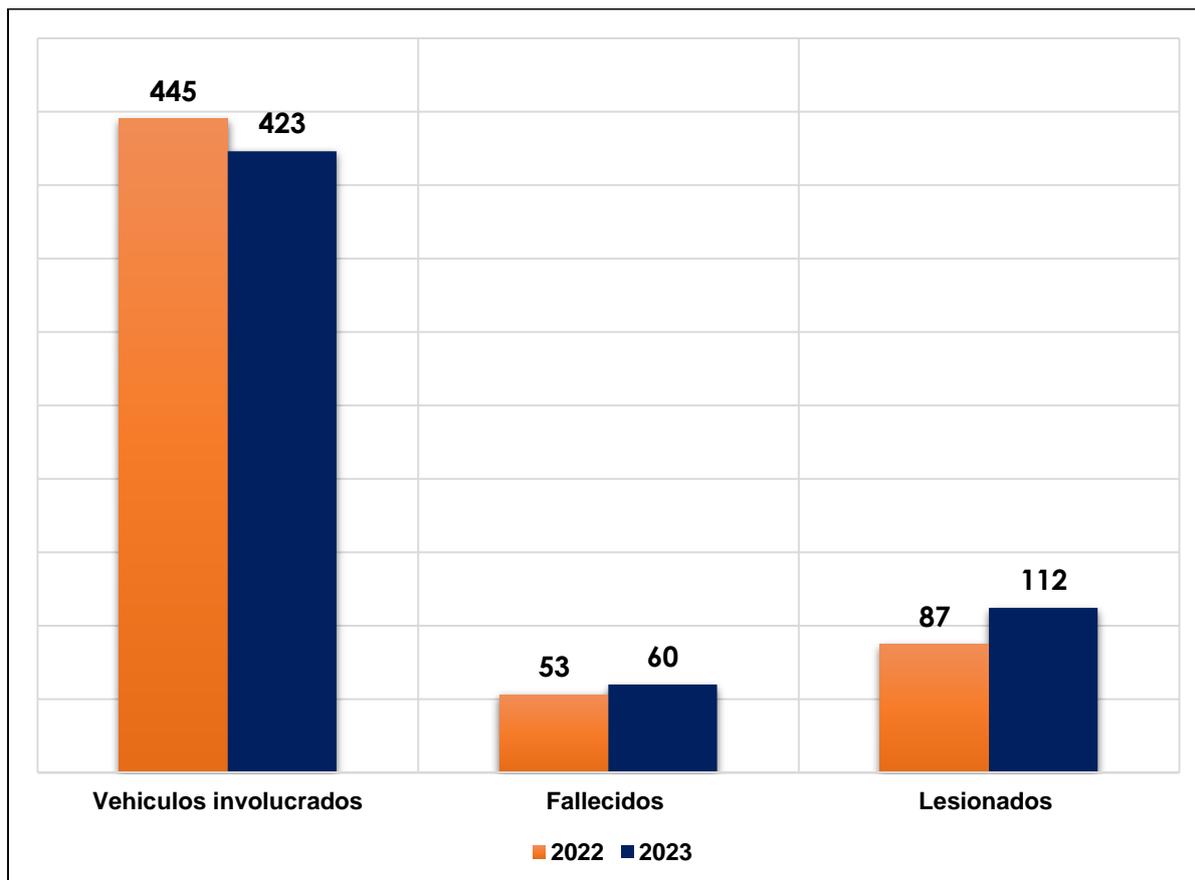
En el periodo de enero a mayo del año 2023 con relación al mismo periodo del año 2022, se presentó un incremento en las motocicletas involucradas, personas lesionadas pero en cuanto a la mortalidad se muestra disminución.

GRÁFICO NO. 30.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023



En el periodo de enero a mayo de 2023 se muestra incremento en la cantidad de transporte colectivo involucrado en comparación del año 2022, en cuanto a víctimas se muestra reducción en personas fallecidas, mientras que lesionados muestra incremento.

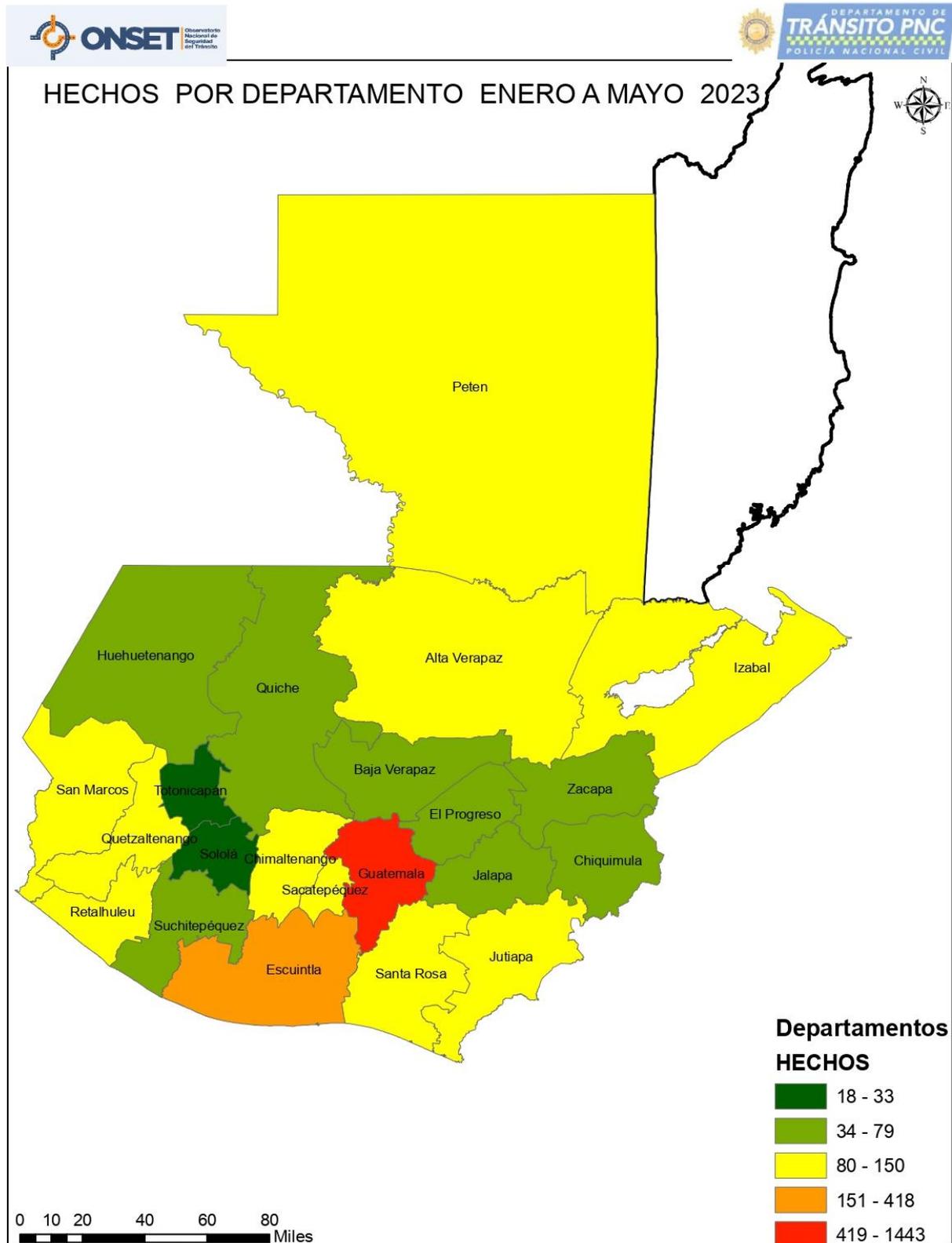
GRÁFICO NO. 31.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO DE ENERO A MAYO DE LOS AÑOS 2022-2023



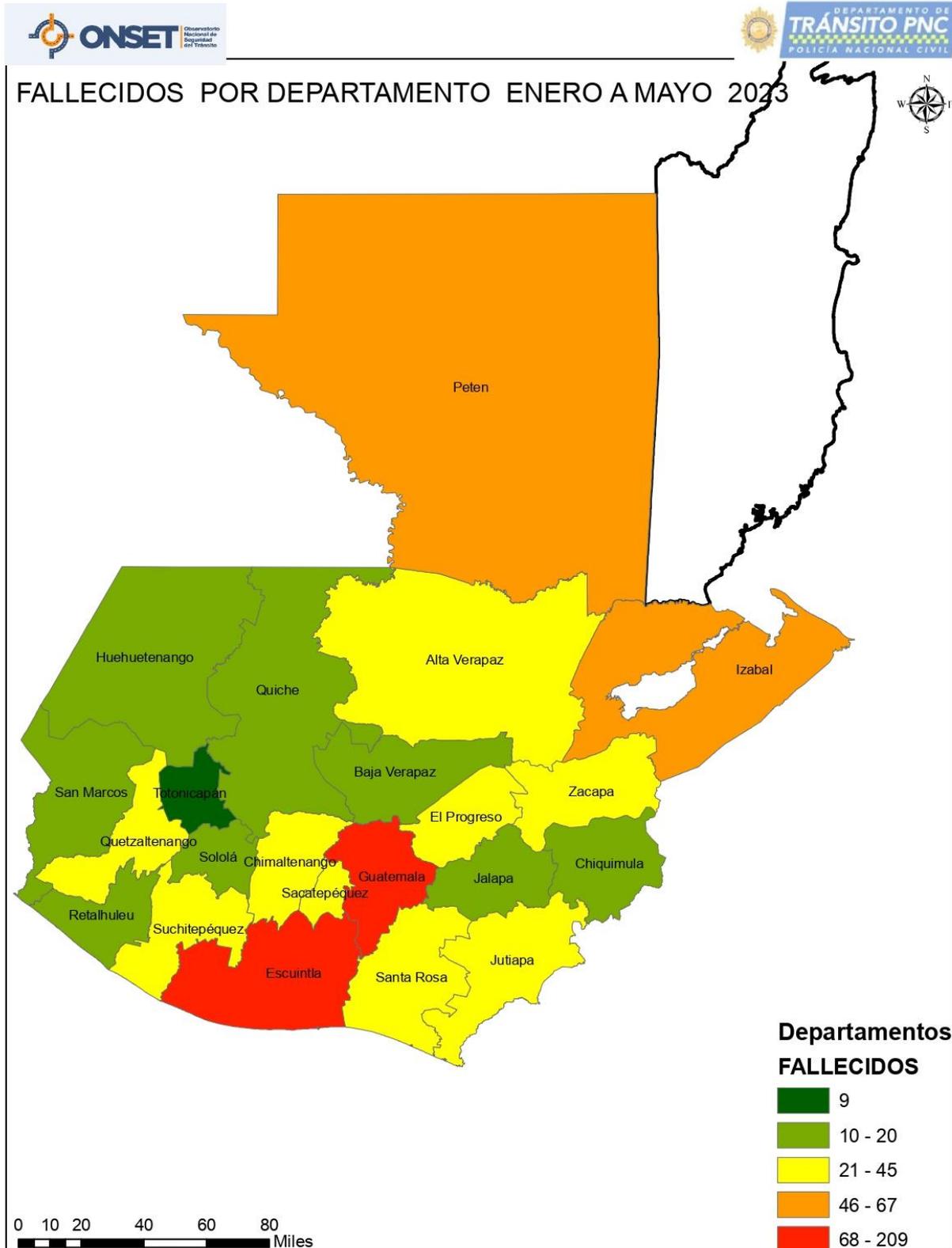
En el periodo de enero a mayo de 2023 se muestra disminución en la cantidad de transporte pesado involucrado con relación al año 2022, en cuanto a víctimas se muestra incremento.

MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A MAYO DE 2023

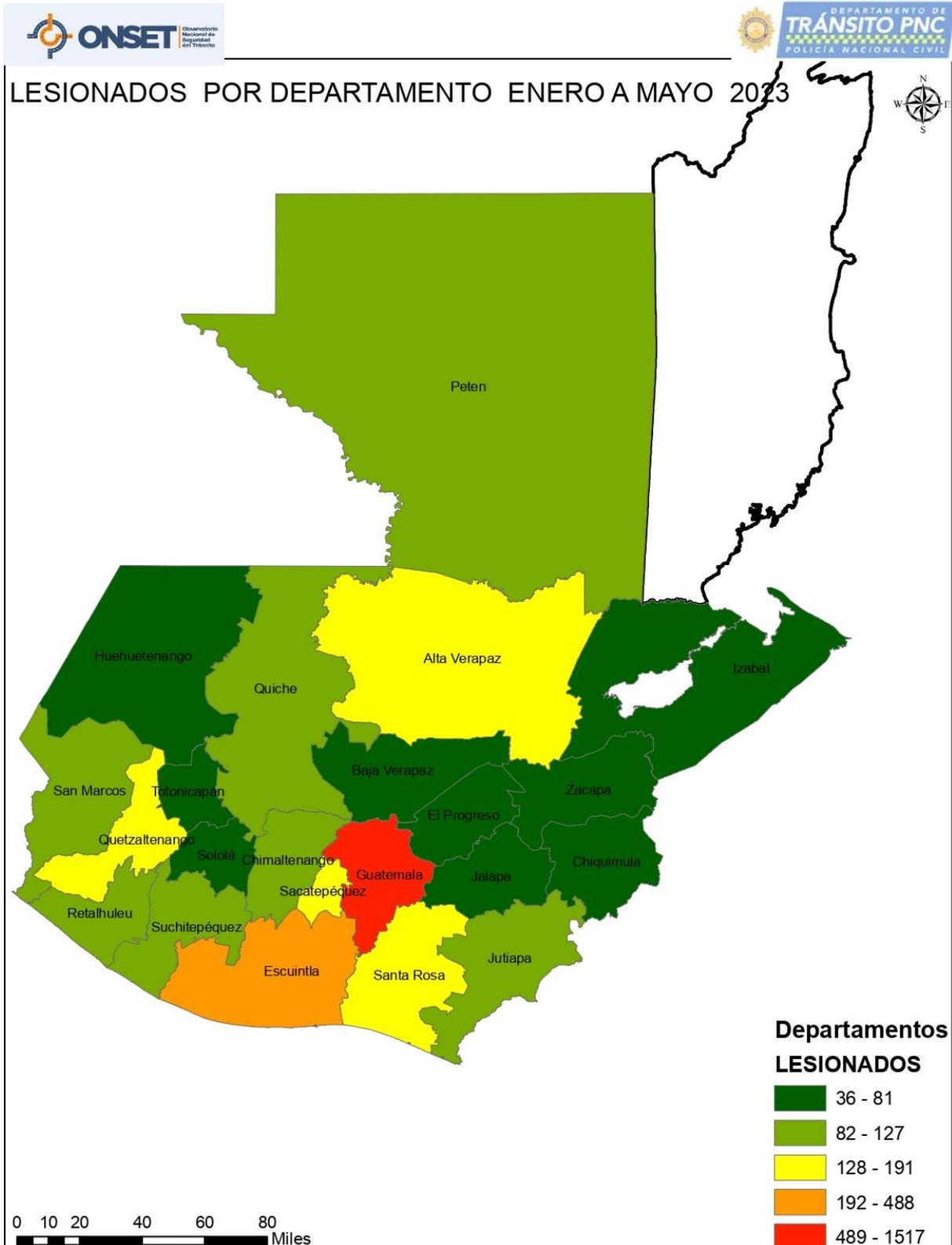
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS



FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS



LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS





GLOSARIO VIAL

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicido no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, *como sinónimo de “tráfico”*.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

**“LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA, ES EL CAMINO QUE
CONDUCE HACÍA NUEVAS ESTRATEGIAS”.**

-ONSET-

