



OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL.

GUATEMALA, FEBRERO 2023.

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL
No. 02-2023.

 @dtransitopnc
 @DTransitoPNC
 TránsitoPNC
 onset@transito.gob.gt
 www.transito.gob.gt



9 años contribuyendo con
la publicación de datos estadísticos de seguridad vial.



**Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil**
Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala.



Contacto directo al Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito.
Teléfono: + 502 23152600 ext. 206
Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial.



ORGANIGRAMA -ONSET-

Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-

Lic. Edgar René Mazariegos

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Oficina de Estadísticas de Tránsito

Ever Juan Carlos Yaxón Baten
Ervin Edel López Culpatán

Oficina de Procesamiento de Datos

Gregorio López Raxcaco

Oficina de Monitoreo y Recolección

Enmer Magdany Castillo Pernillo
María Fernanda Lima Aguilar
Bayron Roberto López Batz
Asdrubal Yebel López Alegría

Oficina de Análisis e Investigación de Información Cualitativa y Cuantitativa

Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios
Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

Oficina de Gestión Administrativa

Mirna Azucena Muñoz Castillo
Selvin Gerardi Gatica Mayen
Madelhyn Janeth Barrientos Benito

Diseño y Diagramación -ONSET-



ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	1
TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	1
GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	2
GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	2
GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	3
GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	3
GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.	4
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	4
TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	5
GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	5
TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	6
.....	6
GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	7
ASUNTOS JURÍDICOS	8
TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A FEBRERO DE 2023.	8
EDUCACIÓN VIAL	9
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A FEBRERO 2023.....	9
GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A FEBRERO 2023.....	9

GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A FEBRERO DE 2023.	10
GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO A FEBRERO DE 2023.....	10
SINIESTRALIDAD VIAL	11
GRÁFICO NO. 12. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.	11
TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	11
GRÁFICO NO. 13. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	12
.....¡Error! Marcador no definido.	
GRÁFICO NO. 14. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.	13
.....	13
GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	14
.....	14
GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	15
GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	16
GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	17
GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	18
TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A FEBRERO DE 2023.....	19
TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 28 DE FEBRERO DE 2023.	20
GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	21
TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	22
GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	22
.....	22
TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	23
GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	23

GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	24
.....	24
TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	25
GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.....	25
GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	26
.....	26
TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	27
GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	27
.....	27
GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	28
TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	29
GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023	29
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO	30
GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	30
GRÁFICO NO. 30.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.	31
.....	31
GRÁFICO NO. 31.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.....	32
MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A FEBRERO 2023	33
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A FEBRERO DE 2023..	33
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	34
.....¡Error! Marcador no definido.	
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS DE ENERO A FEBRERO DE 2023.	35

INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

En el transcurso del tiempo, este Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual por nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que aplican los agentes de las delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito¹, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes de la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

- d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales.

SEGURIDAD EN CARRETERAS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

El Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las sedes departamentales y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Total
Personas identificadas	6,641	3,858	5,767	2,754	3,518	2,279	24,817
Vehículos identificados	6,787	3,957	5,992	2,915	3,746	2,397	25,794
Hombres identificados	6,539	3,767	5,632	2,658	3,450	2,208	24,254
Mujeres identificadas	102	91	135	96	68	71	563
Boletas de remisiones impuestas	6,447	4,172	6,040	2,845	4,363	2,358	26,225
Armas de fuego identificadas	0	3	0	0	0	1	4
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	75	47	70	40	51	32	315
Asistencias viales	1	1	0	0	0	1	3
Vehículos consignados	6	1	0	0	1	1	9
Personas consignadas	1	0	0	0	2	0	3
Solvencias solicitadas	0	0	0	0	0	0	0
Operativos realizados	168	173	239	186	245	139	1,150

GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

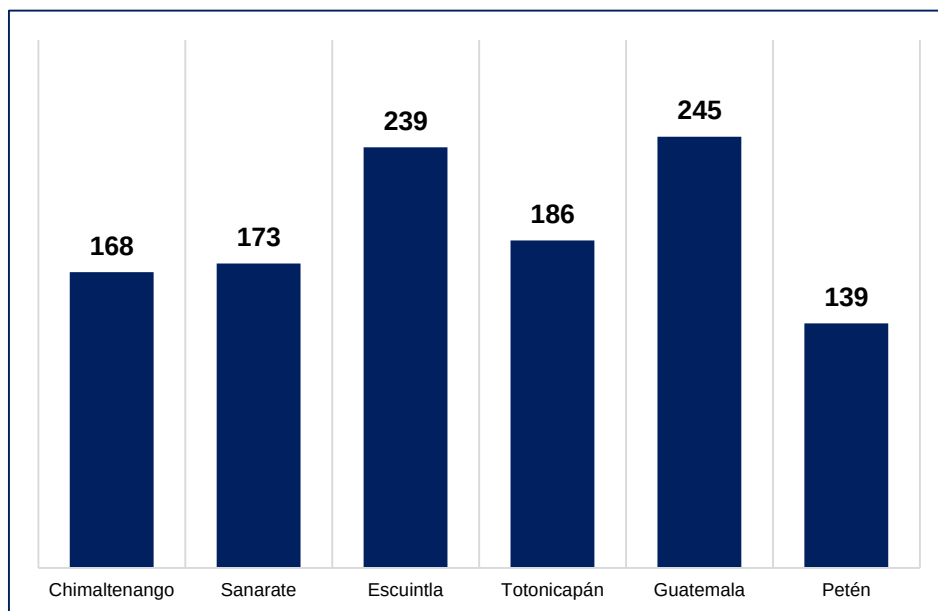


GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

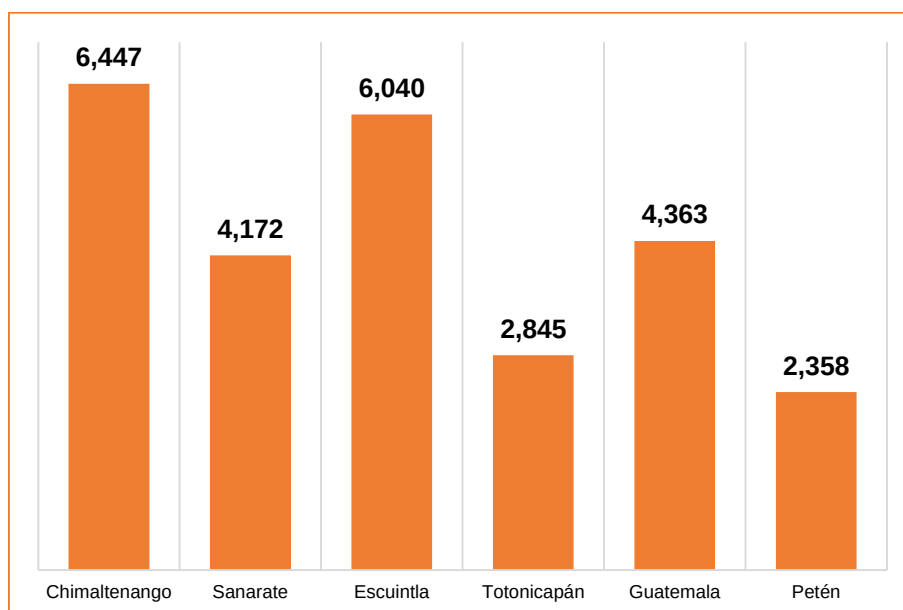


GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

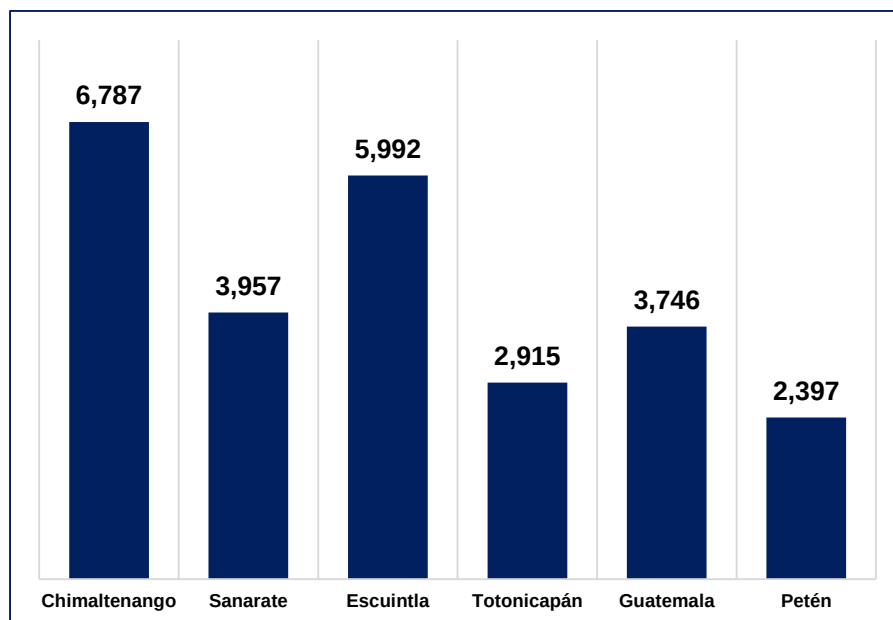


GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

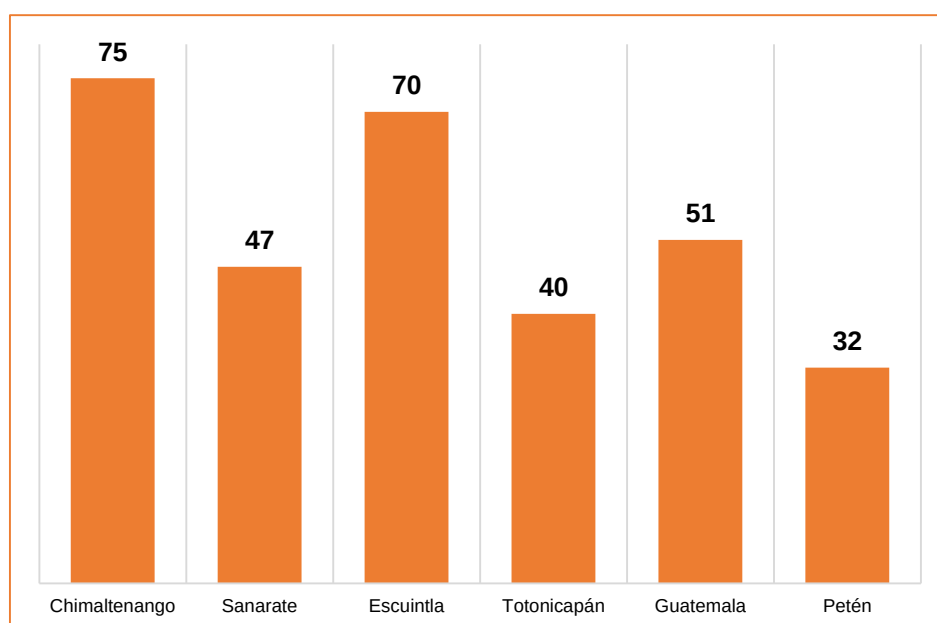


GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.

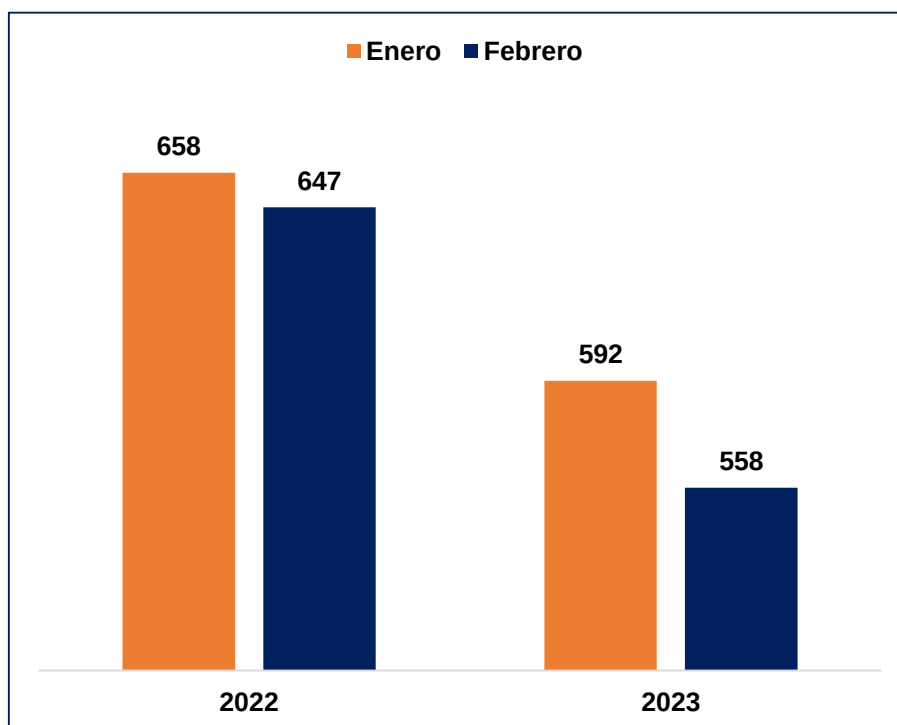
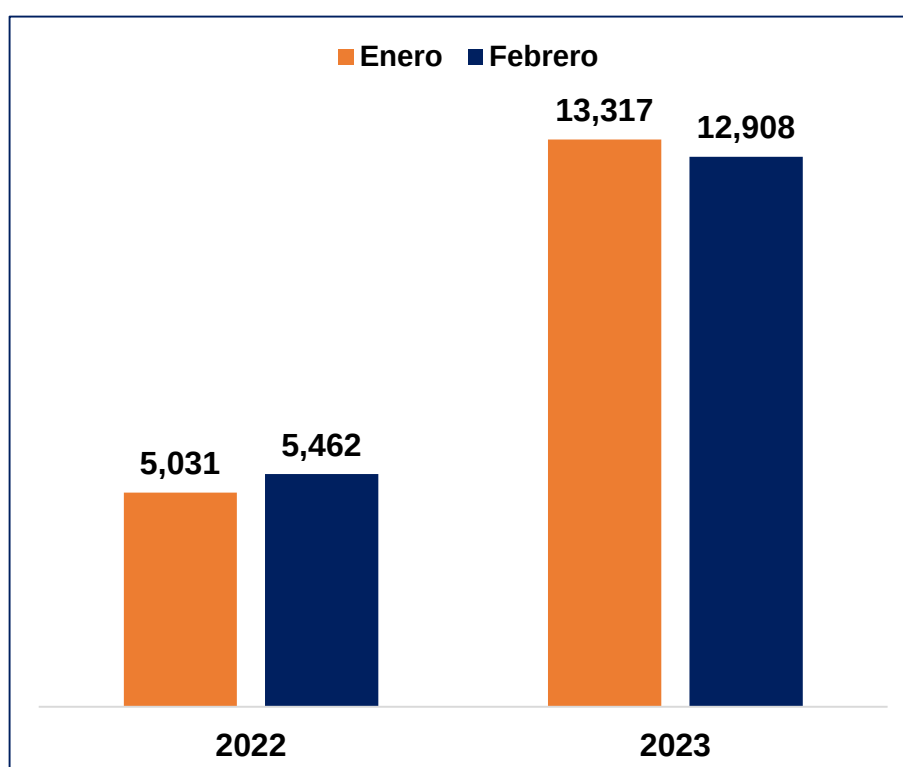


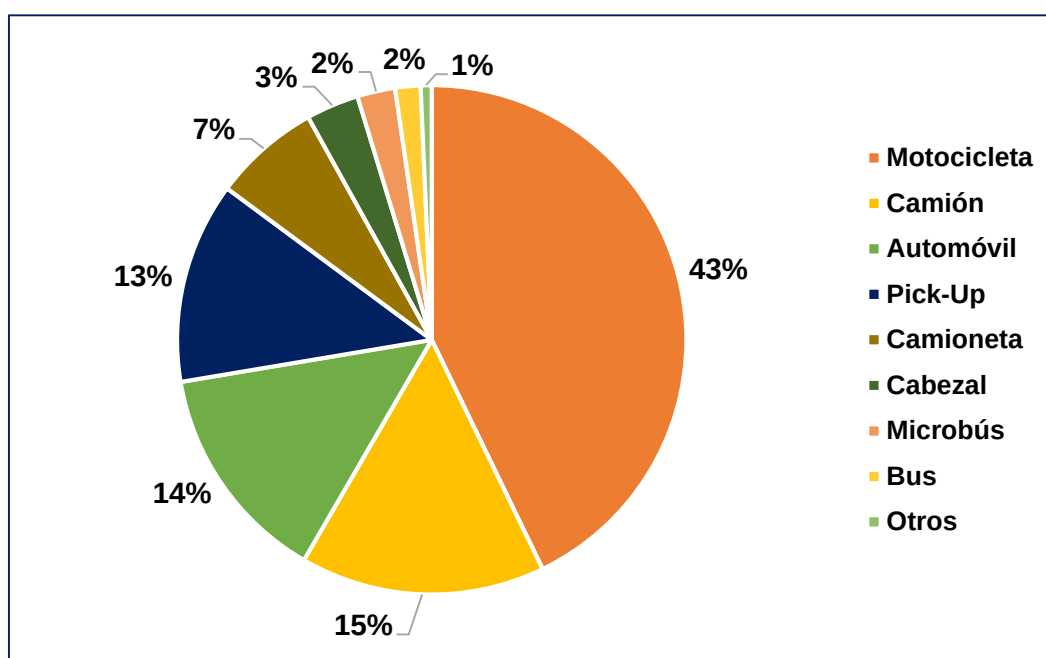
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.



**TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.**

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	11,262
2	Camión	4,088
3	Automóvil	3,679
4	Pick-Up	3,362
5	Camioneta	1,788
6	Cabecal	881
7	Microbús	633
8	Bus	423
9	Otros	183
TOTAL		26,299

**GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS
IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
DE ENERO A FEBRERO DE 2023.**

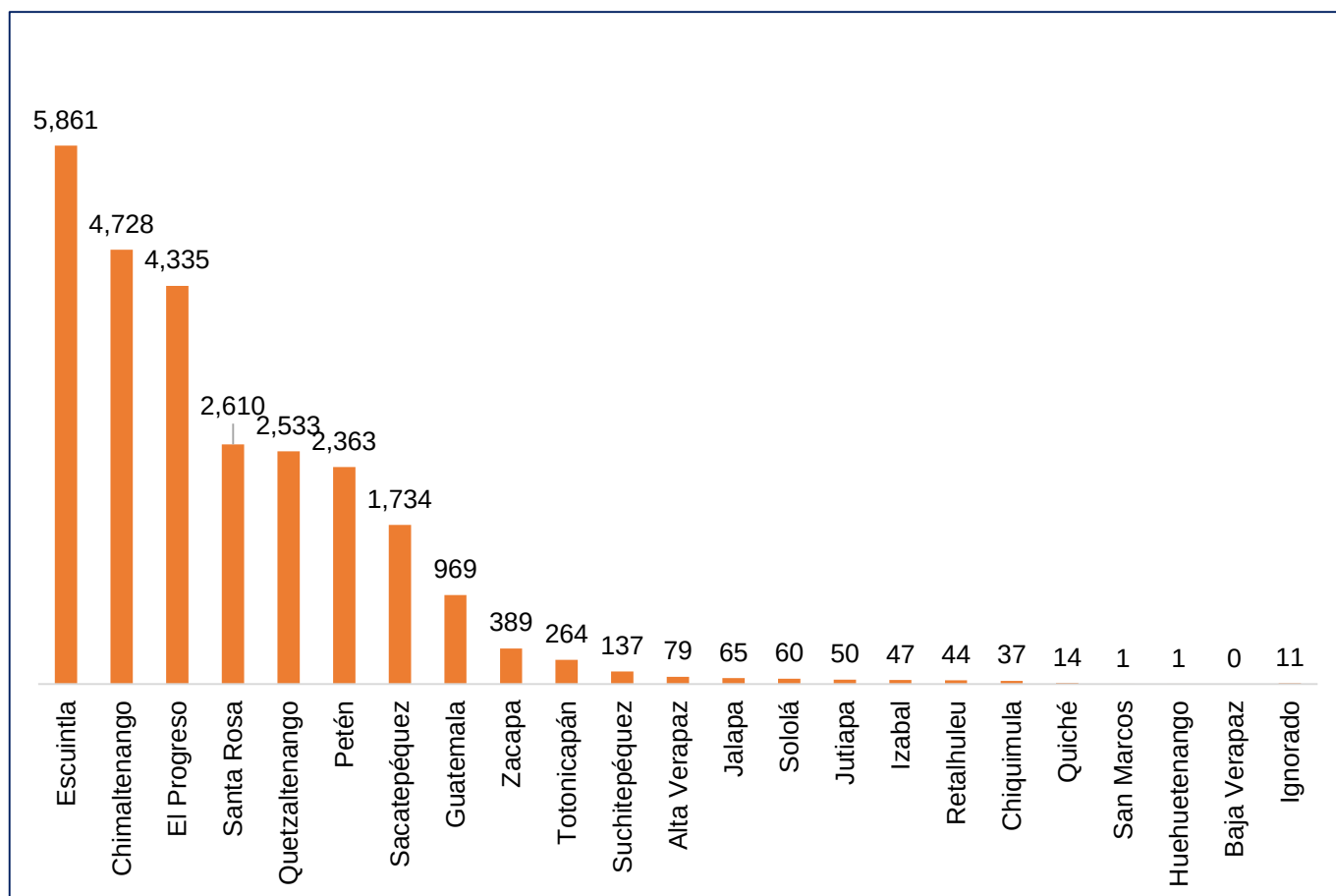


**TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.**

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabezal	Camión	Camioneta	Camión Grúa	Cuatrimoto	Deportivo	Jeep	Microbus	Minitractor	Motocicleta	Moto taxi	Pick-up	Plataforma	Rastra	Retroexcavadora	Tractor	Tráiler	Ignorado	Total general	%
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	1,467	40	80	742	632	1	7	-	8	114	10	7,718	74	1,100	3	-	-	1	-	5	12,002	44%
2	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	445	47	62	382	244	2	-	-	9	106	2	846	6	391	1	-	-	-	-	5	2,548	9%
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	35	34	307	1,368	20	6	-	-	-	76	-	10	-	521	4	-	-	-	1	1	2,383	9%
4	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	505	12	40	150	290	1	1	-	9	45	-	662	4	289	24	1	-	-	-	2	2,035	7%
5	183.01.	Por conducir sin tener licencia	232	5	24	138	129	-	1	-	1	15	1	1,208	10	232	1	-	1	-	-	1	1,999	7%
6	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	428	1	31	83	211	1	-	1	5	35	1	370	4	258	-	-	-	-	-	2	1,431	5%
7	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	39	14	209	452	29	-	-	-	-	14	1	20	-	133	125	10	-	-	9	8	1,063	4%
8	181.14.0	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	232	73	37	198	117	-	-	-	3	26	-	174	1	132	2	-	-	-	-	4	999	4%
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	70	18	64	94	34	-	-	-	-	29	-	62	-	48	4	-	-	-	-	-	423	2%
10	181.06.	Por producir sonidos o ruidos estridentes exagerados o innecesarios, por medio de los propios vehículos, escapes, bocinas u otros aditamentos	51	-	-	-	7	-	-	-	2	1	-	305	-	2	-	-	-	-	-	-	368	1%
11	Otros (Comprende otras sanciones que regula el Reglamento de Tránsito)		270	223	80	444	150	0	0	0	5	204	0	397	3	323	6	0	0	1	0	3	2,109	8%
Total por tipo de vehículo			3,774	467	934	4,051	1,863	11	9	1	42	665	15	11,772	102	3,429	170	11	1	2	10	31	27,360	100%
Representación porcentual por tipo de vehículo			14%	2%	3%	15%	7%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	43%	0%	13%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	

Del periodo de enero a febrero del año 2023, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el 43% del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el 44%.

**GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC
SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS DE ENERO A FEBRERO DE
2023.**



ASUNTOS JURÍDICOS

TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A FEBRERO DE 2023.

NO.	MOTIVO	TOTAL
1	RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	150
2	OTROS MOTIVOS	3
	TOTAL GENERAL	153

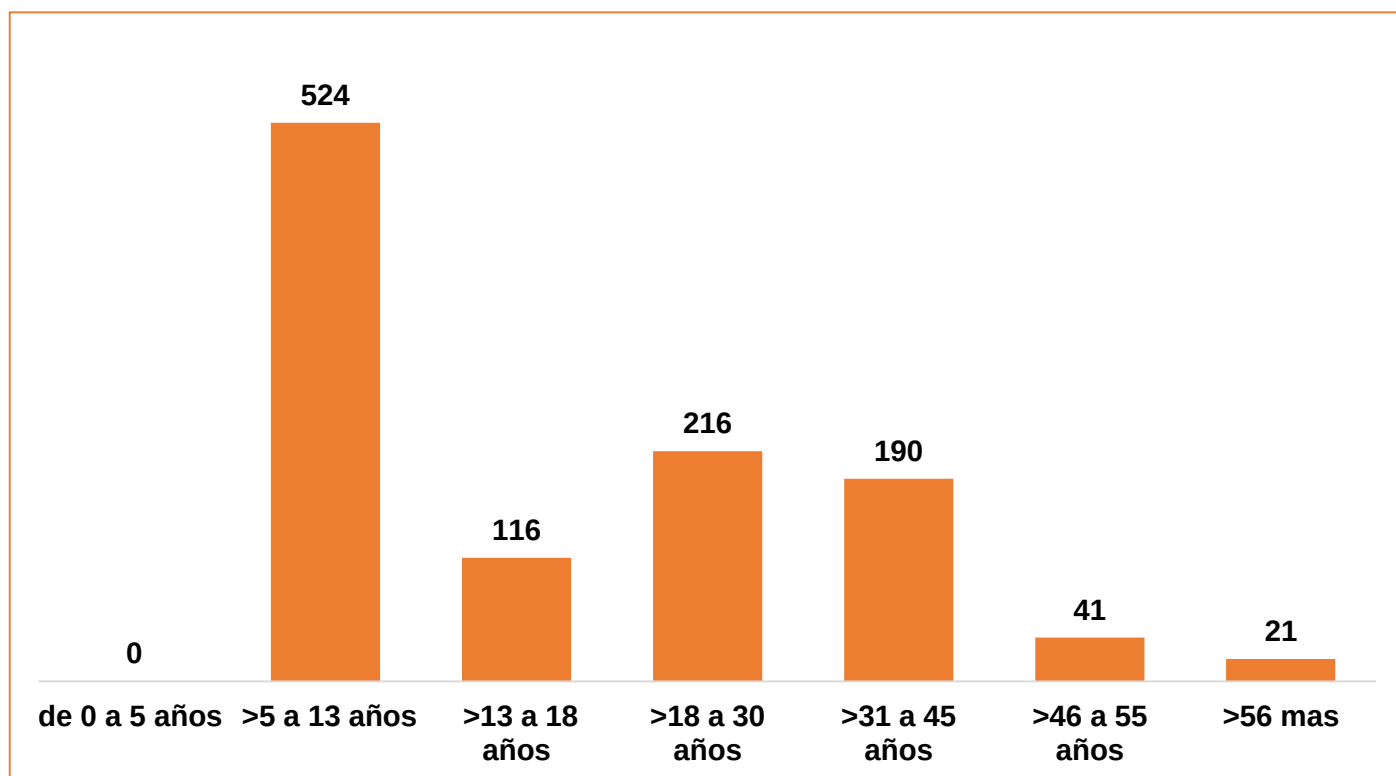
Fuente: Sección de Asuntos Jurídicos

EDUCACIÓN VIAL

ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A FEBRERO 2023.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A FEBRERO 2023.



Durante los dos primeros meses de 2023, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, un total de 1,108 personas a nivel nacional.

GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A FEBRERO DE 2023.

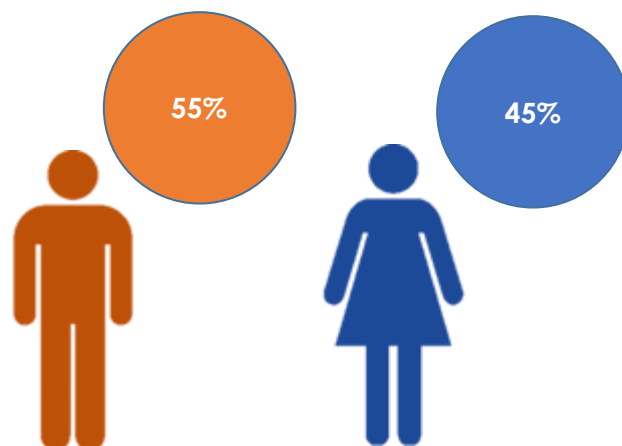
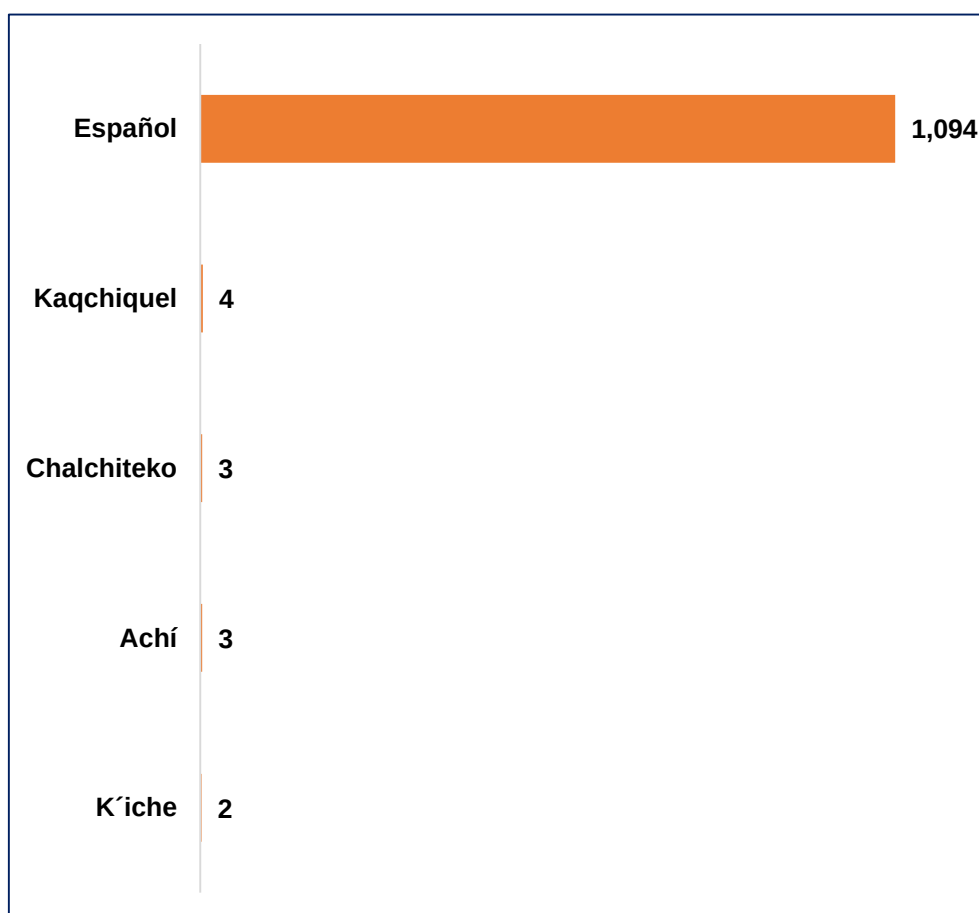


GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO A FEBRERO DE 2023.



SINIESTRALIDAD VIAL

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional de enero a febrero de 2023.

GRÁFICO NO. 12. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.

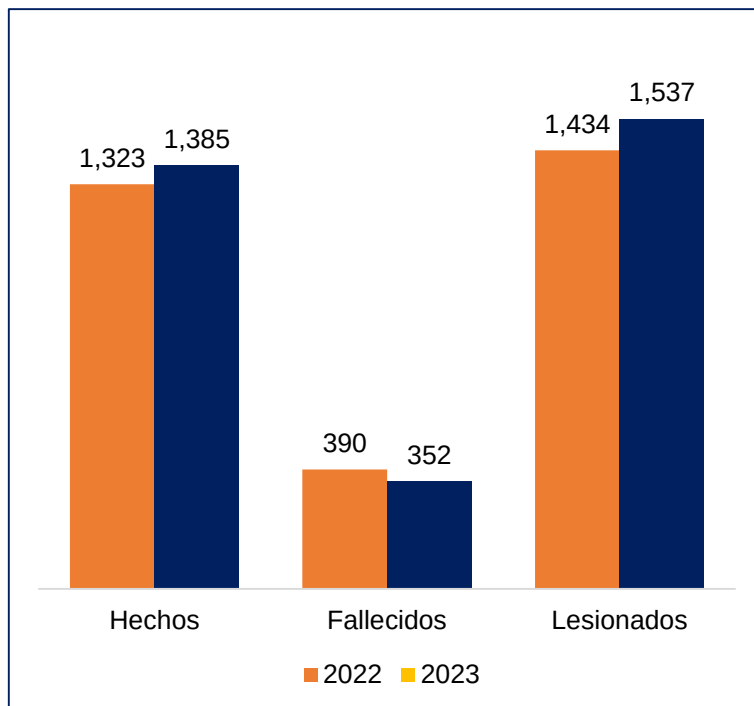


TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	62	-38	103
% de variación	5%	-10%	7%

GRÁFICO NO. 13. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.

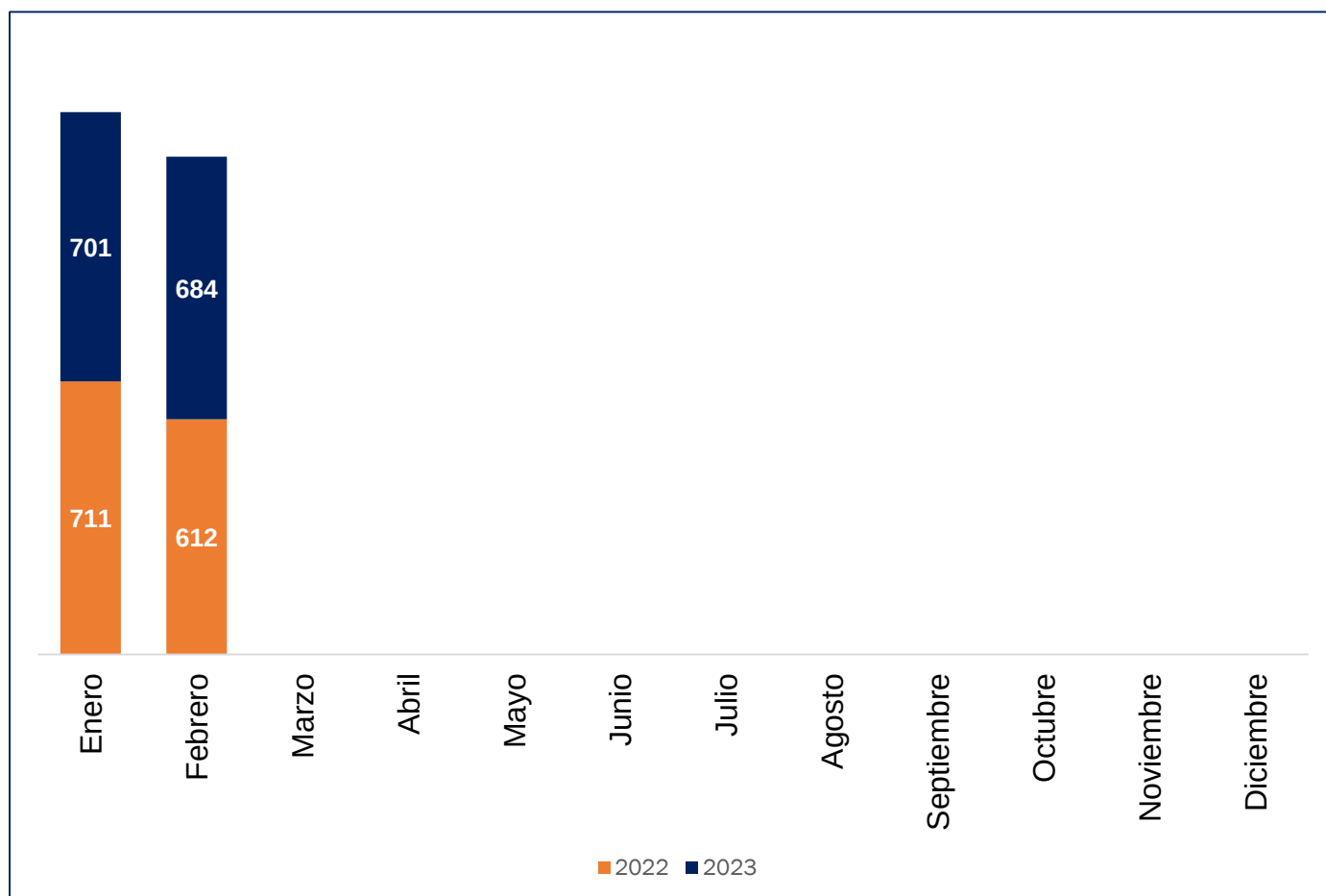


GRÁFICO NO. 14. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.

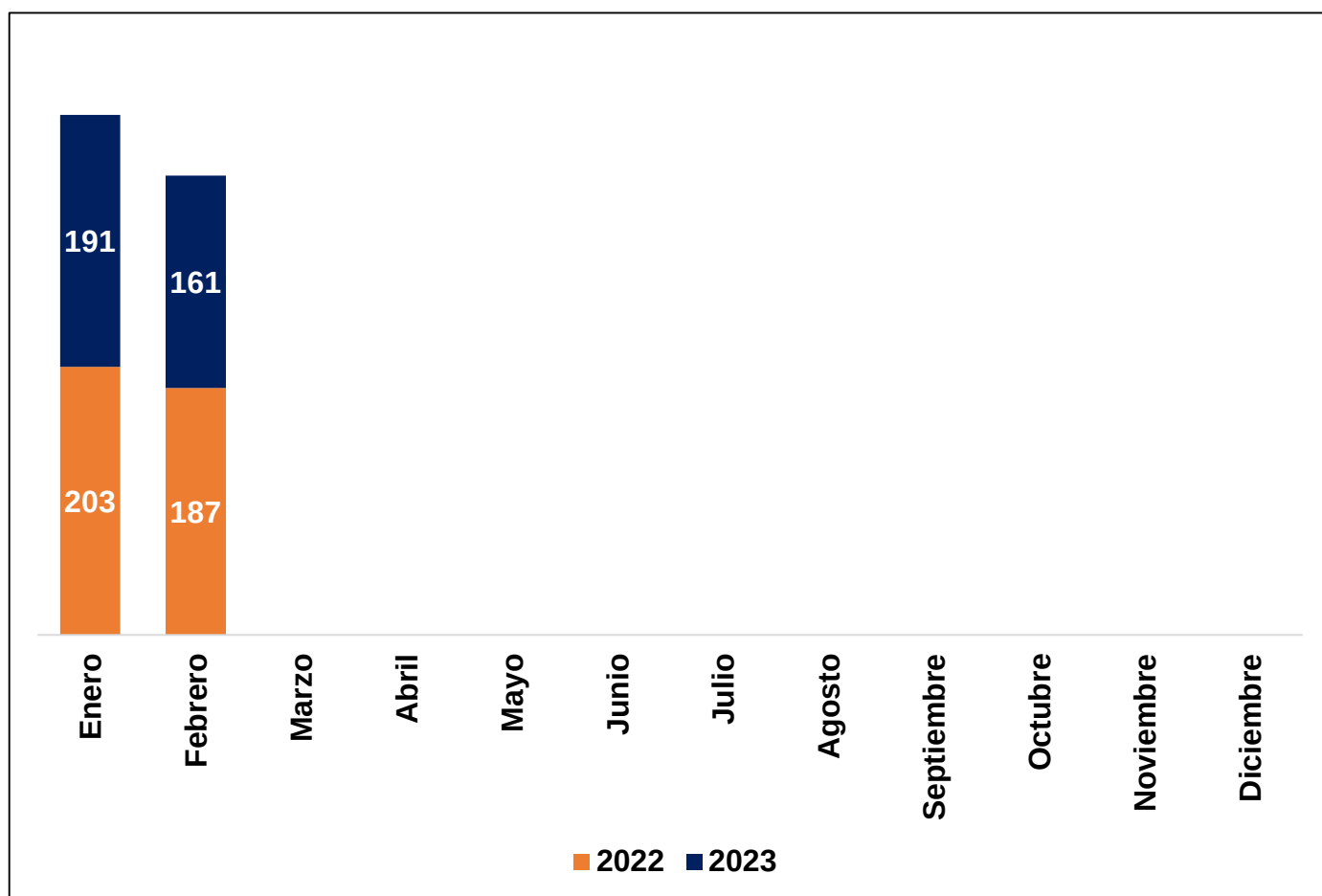


GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2022-2023.

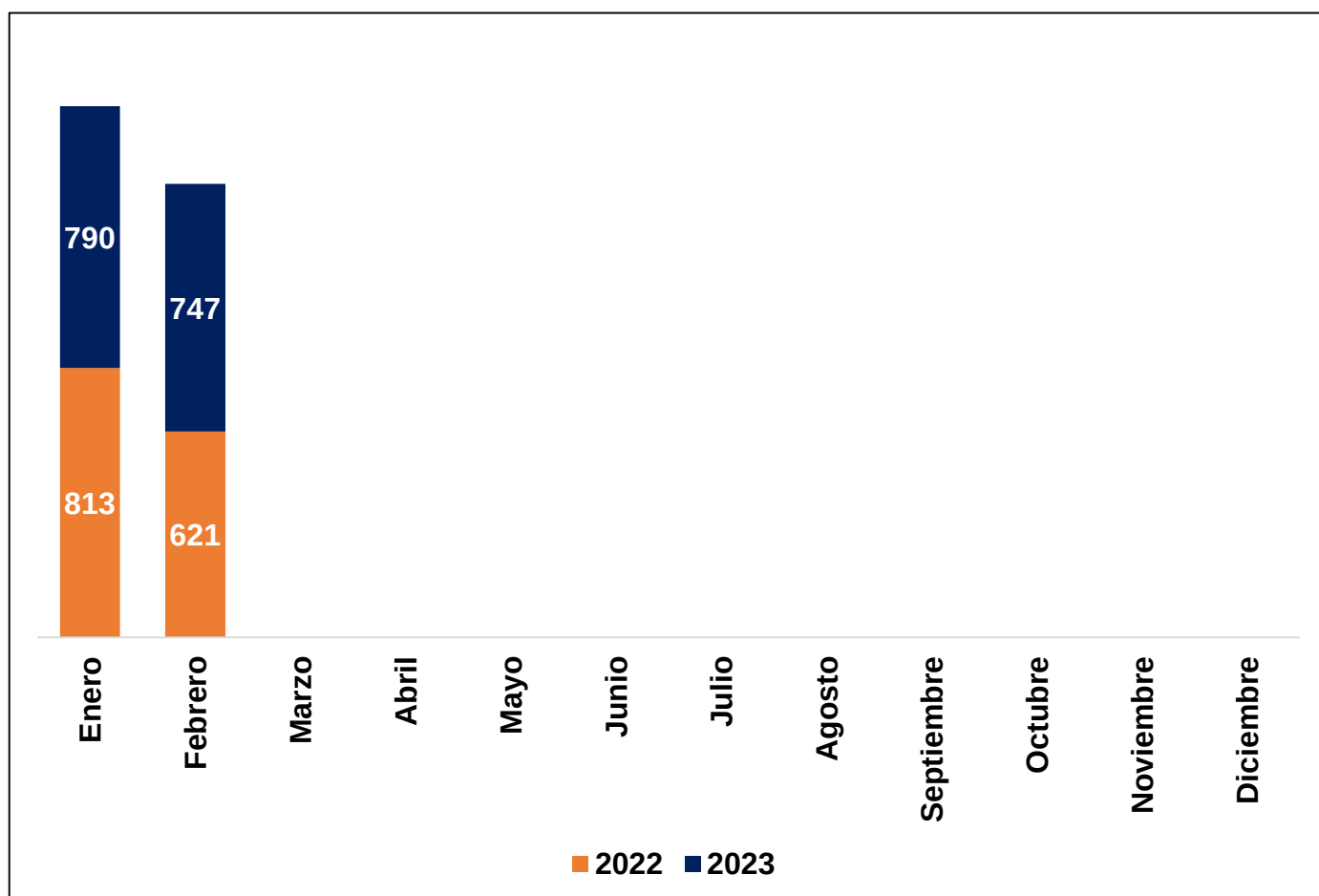
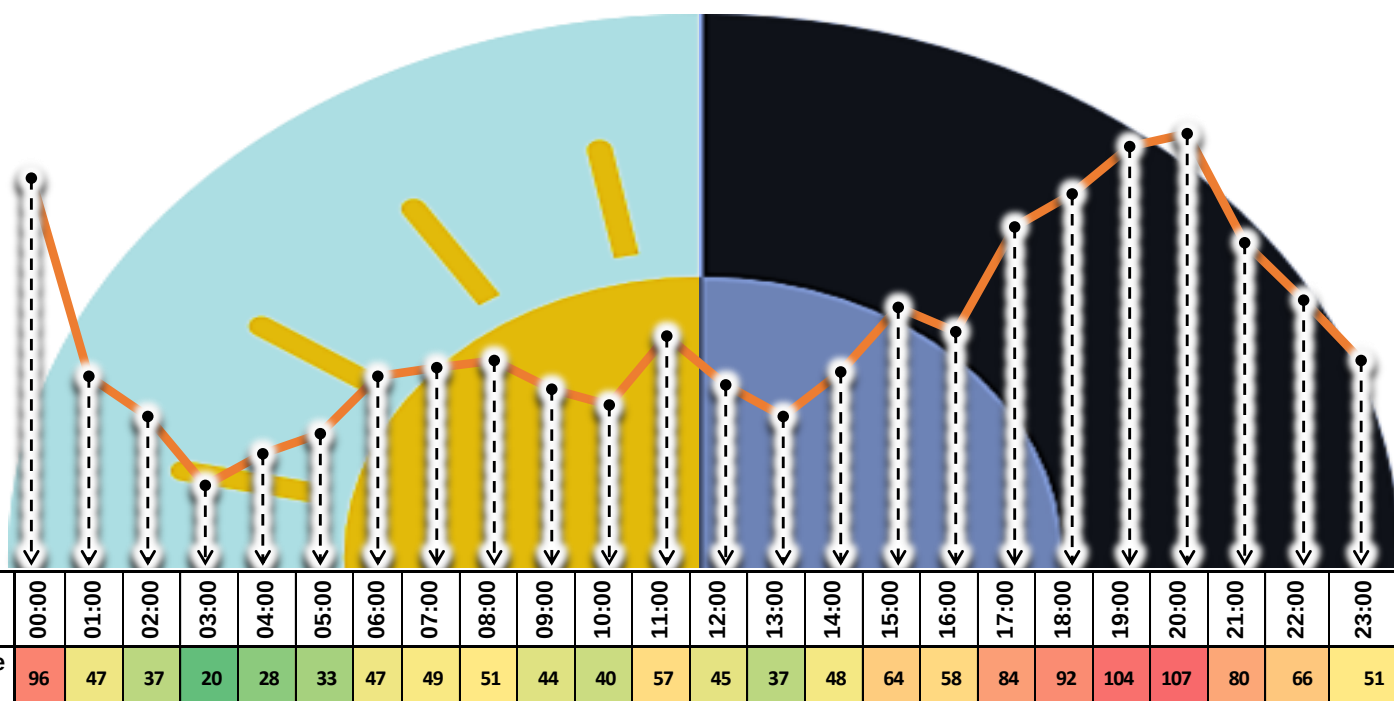
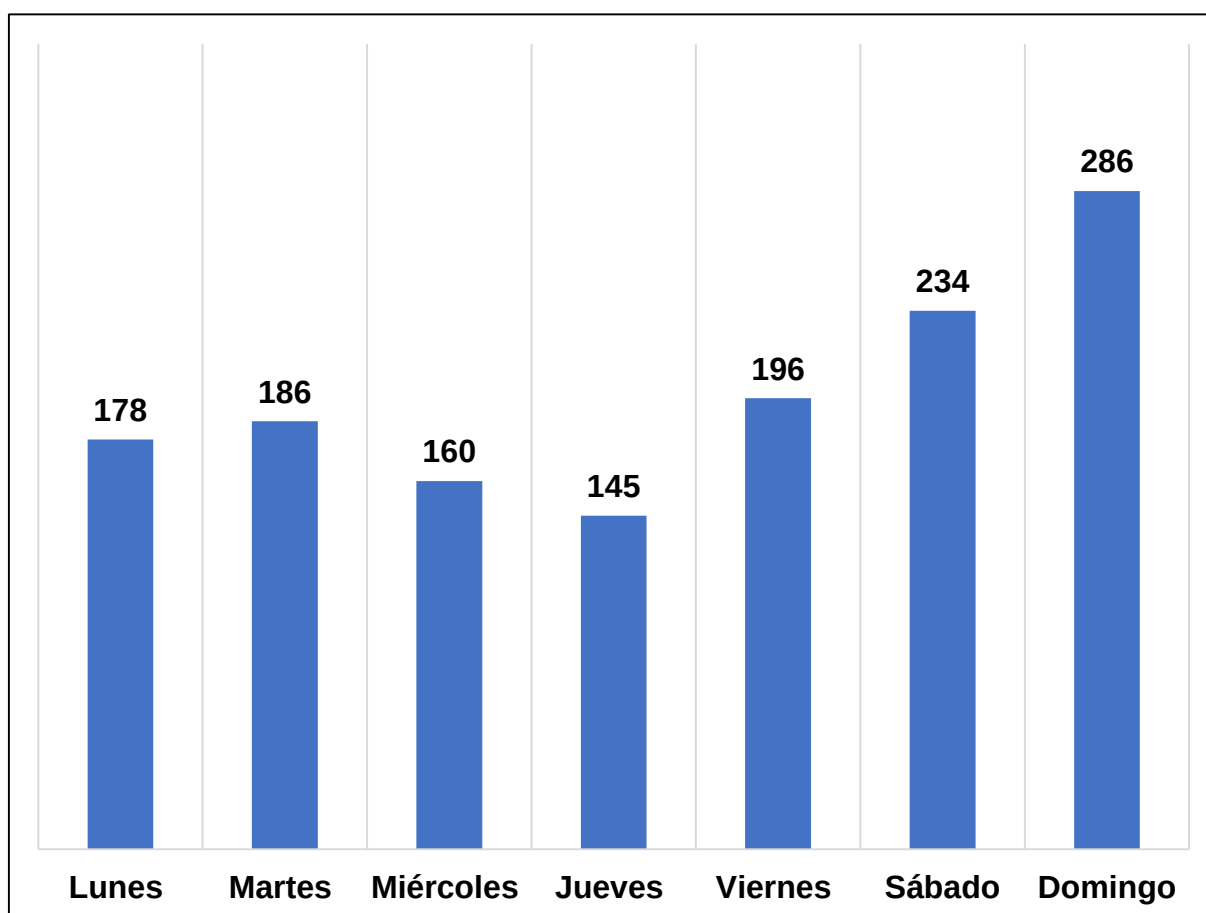


GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DE ENERO A FEBRERO DE 2023.



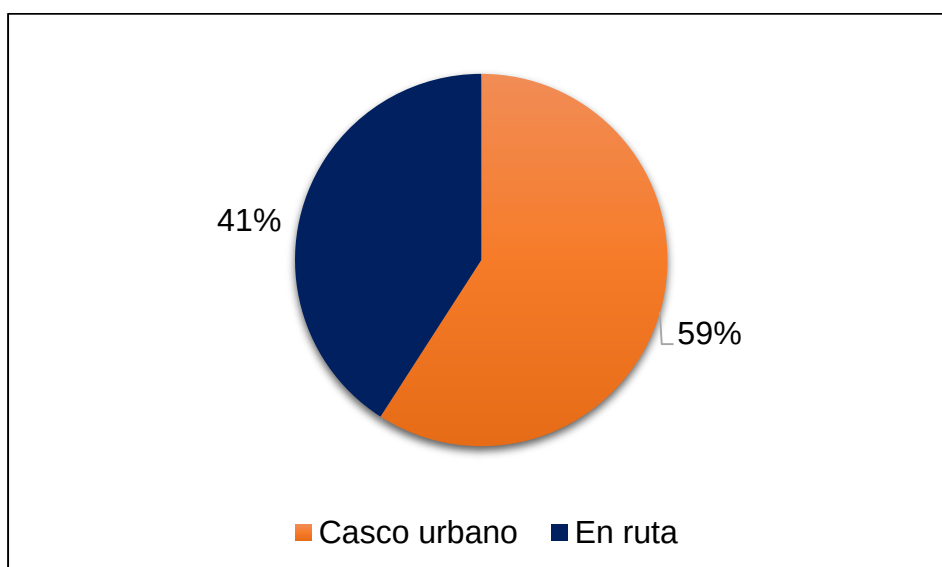
Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

**GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO
SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE ENERO A FEBRERO DE 2023.**



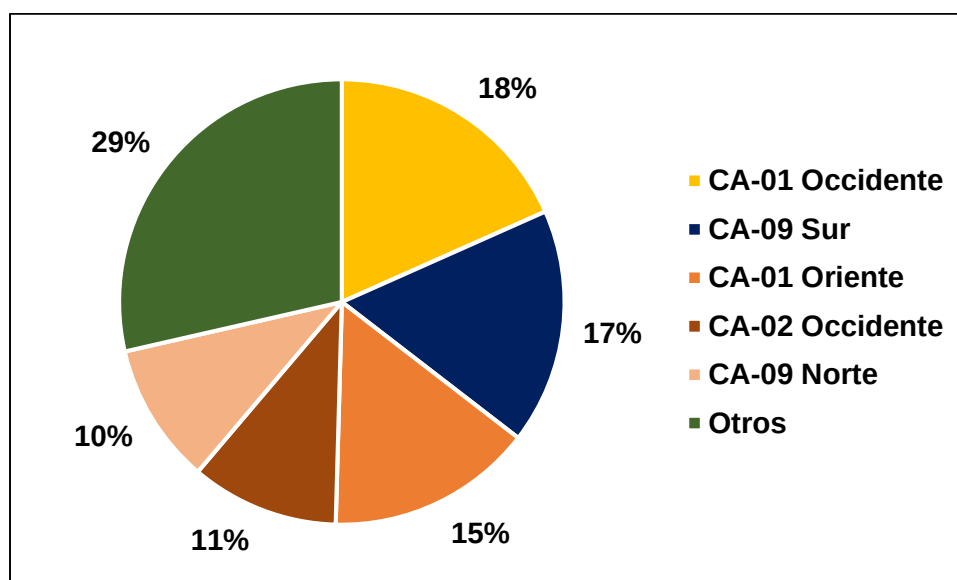
La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según días de la semana, correspondientes de enero a febrero de 2023.

GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO A FEBRERO DE 2023.



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano, representando el **41%**, mientras que en ruta se suscita el **59%** de los hechos de tránsito.

GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.



De enero a febrero se reportaron en total, **567** hechos de tránsito en ruta, los cuales representan el 41%.

TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A FEBRERO DE 2023.

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-febrero 2023		
	Parque vehicular al mes de febrero de 2023	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	2,113,286	42.90%	600	81	622
Escuintla	285,918	5.80%	155	36	181
Santa Rosa	112,339	2.28%	58	17	80
Alta Verapaz	95,041	1.93%	56	8	58
Chimaltenango	179,995	3.65%	55	18	54
Quetzaltenango	333,871	6.78%	47	15	56
Sacatepéquez	93,047	1.89%	43	18	37
Peten	141,624	2.88%	40	29	30
San Marcos	222,997	4.53%	40	14	65
Retalhuleu	104,687	2.13%	39	11	43
Izabal	142,576	2.89%	36	23	19
Suchitepéquez	131,398	2.67%	30	9	35
Jutiapa	148,912	3.02%	26	13	55
El Progreso	56,525	1.15%	26	9	23
Zacapa	109,900	2.23%	21	10	13
Baja Verapaz	59,598	1.21%	21	7	23
Jalapa	70,610	1.43%	20	6	24
Huehuetenango	189,841	3.85%	19	4	26
Quiché	117,632	2.39%	18	6	44
Chiquimula	113,300	2.30%	17	6	23
Sololá	45,433	0.92%	8	5	17
Totonicapán	57,505	1.17%	8	6	8
Ignorado	-	-	2	1	1
Total general	4,926,035	100.00%	1,385	352	1,537

Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al mes de febrero de 2023

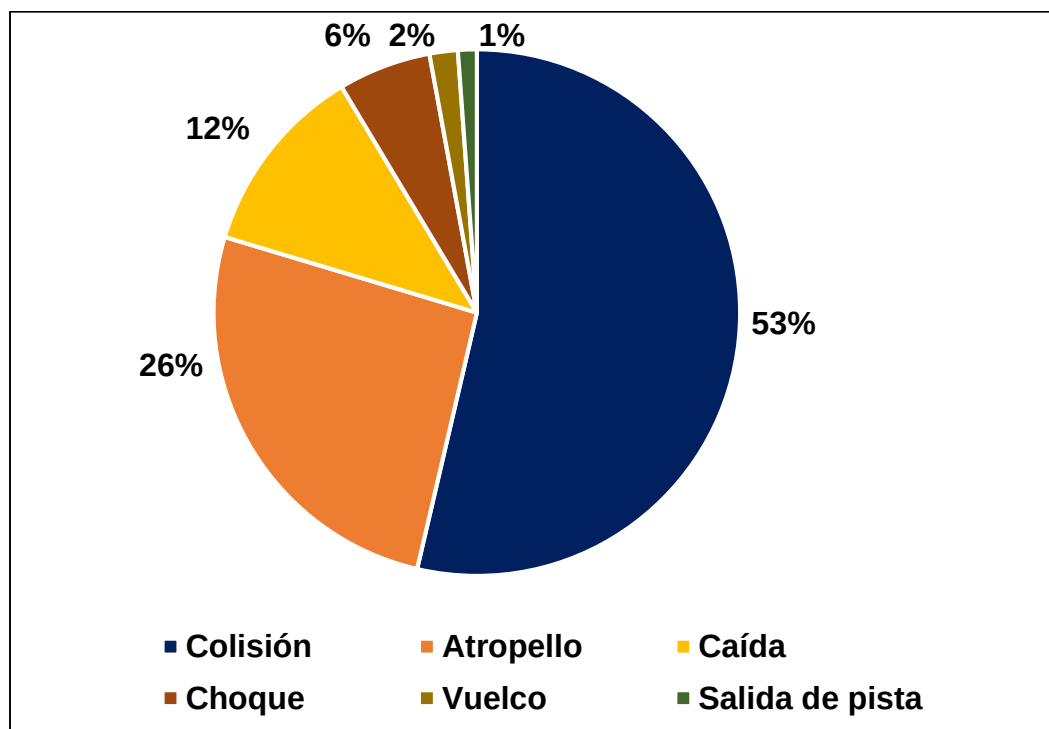
- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 28 DE FEBRERO DE 2023.

Tipo De Vehículo	Total de Parque Vehicular	% de Representación
MOTOCICLETAS	2,253,461	45.75%
AUTOMOVILES	861,986	17.50%
PICK-UP	721,869	14.65%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	678,573	13.78%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	205,302	4.17%
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	119,111	2.42%
FURGONES Y PLATAFORMAS	31,887	0.65%
JEEP	22,656	0.46%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	11,972	0.24%
GRUAS	2,105	0.04%
TRACTORES Y MINITRACTORES	709	0.01%
OTROS	16,404	0.33%
Total	4,926,035	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 28 de febrero de 2023

GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO A FEBRERO DE 2023.



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados de enero a febrero de 2023, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **53%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **26%**.

**TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL
SUSCITADA DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.**

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2022	22	7	24
2023	23	6	26

**GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL
SUSCITADA DE ENERO A FEBRERO DE 2023.**

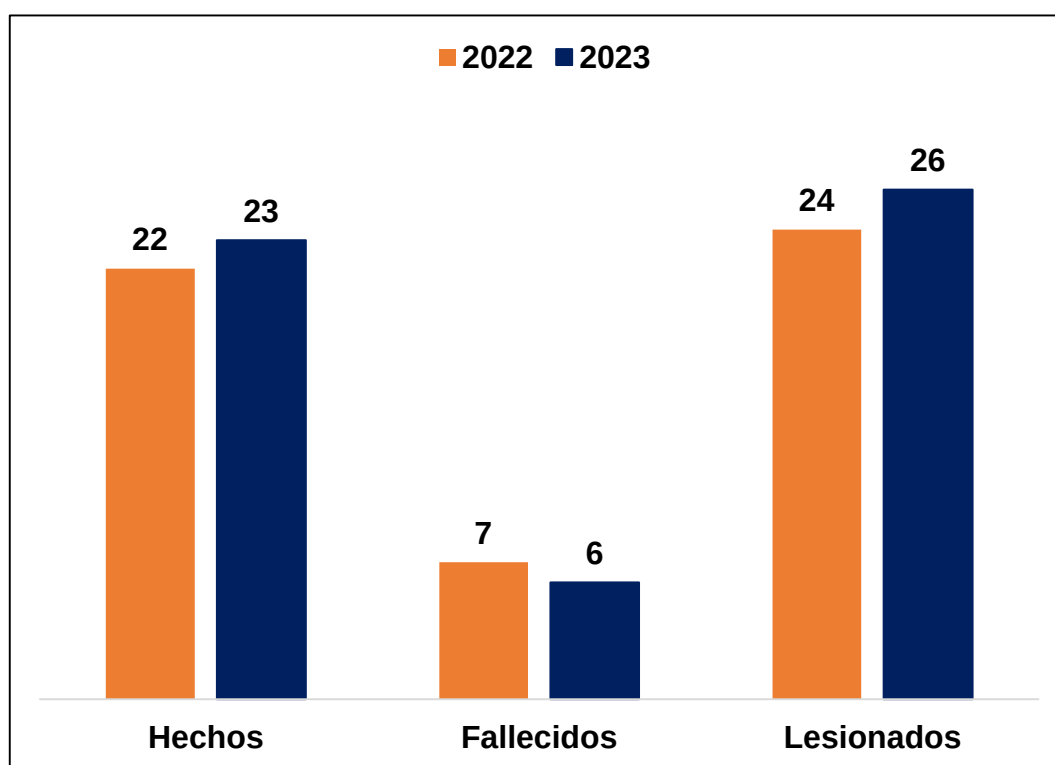


TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

Tipo de vehículo	Total
Motocicleta	988
Automóvil	428
Camioneta	174
Camión	167
Pick Up	166
Bus	50
Microbús	45
Moto taxi	20
Cuatrimoto	2
Maquinaria	1
Bicicleta	1
Trimoto	0
Triciclo	0
Ignorado	50
TOTAL	2,092

GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

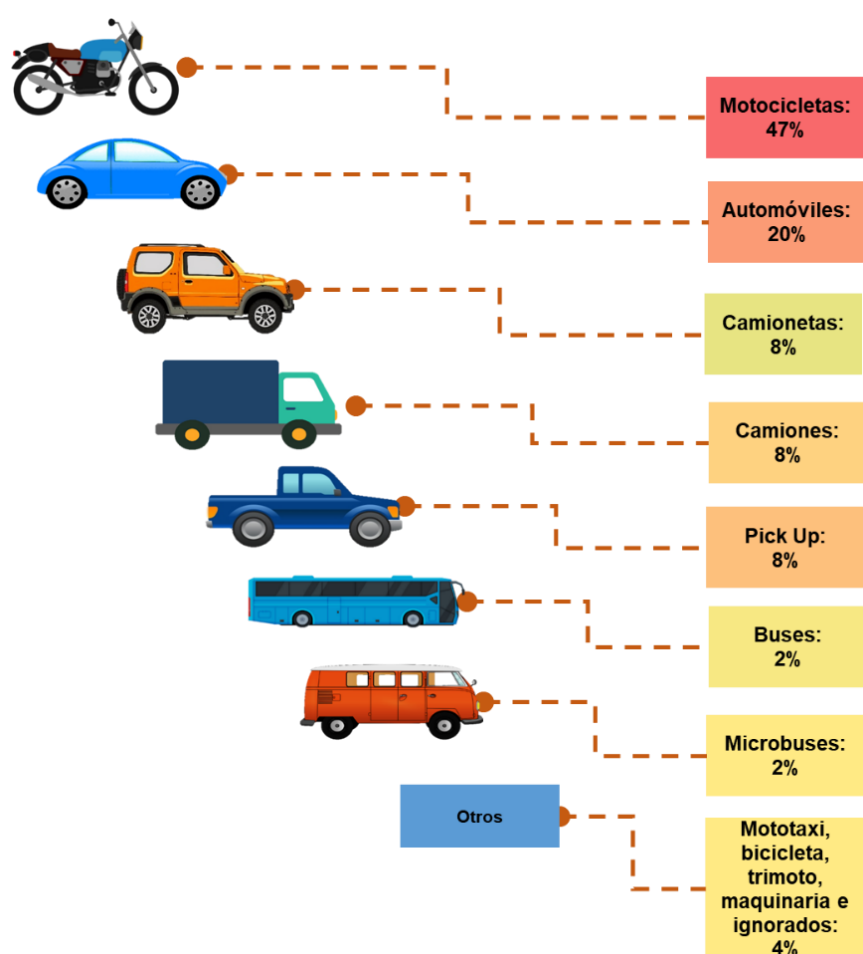


GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

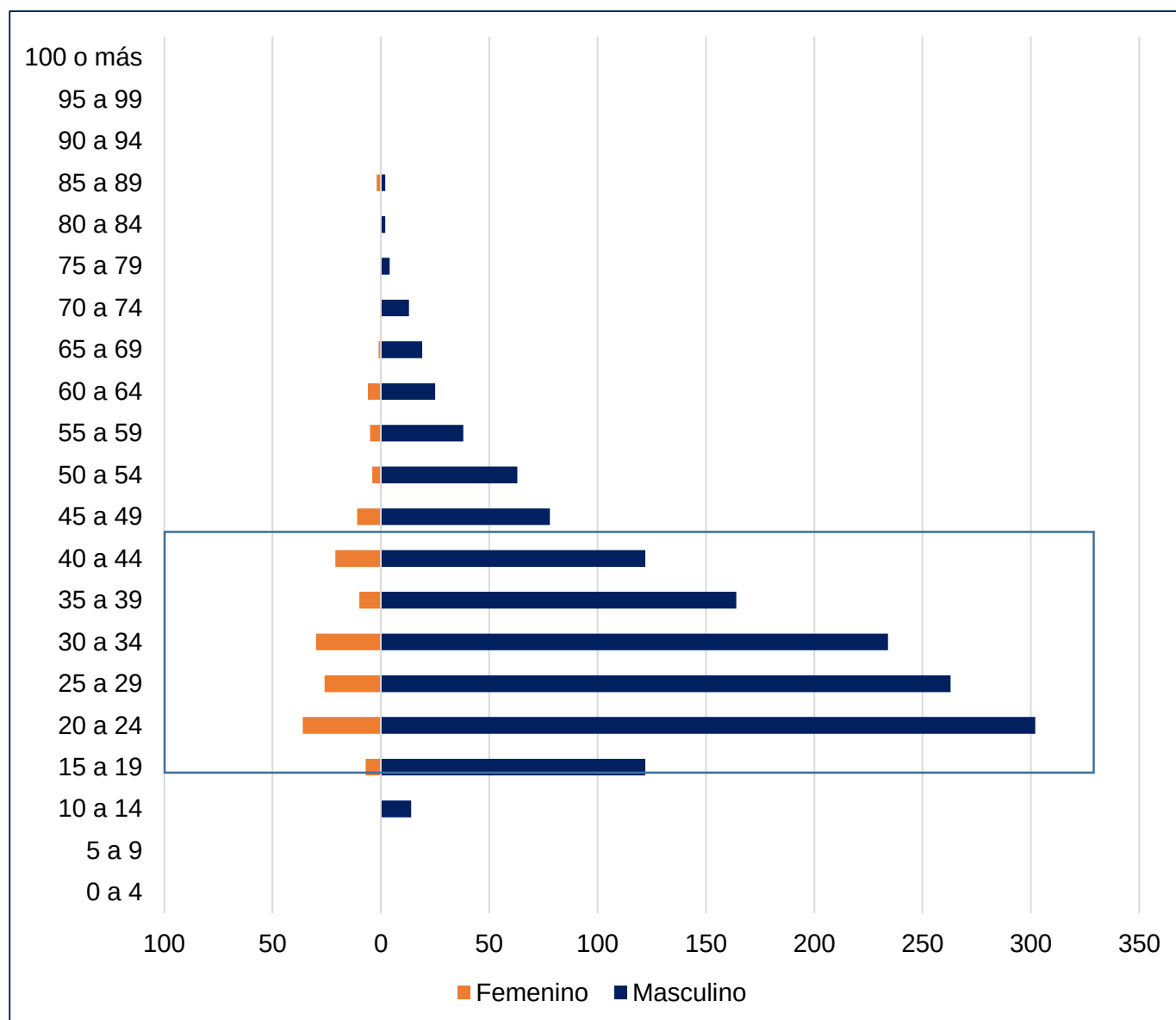


TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

Sexo				
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Total de conductores	167	1,859	66	2,092

GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

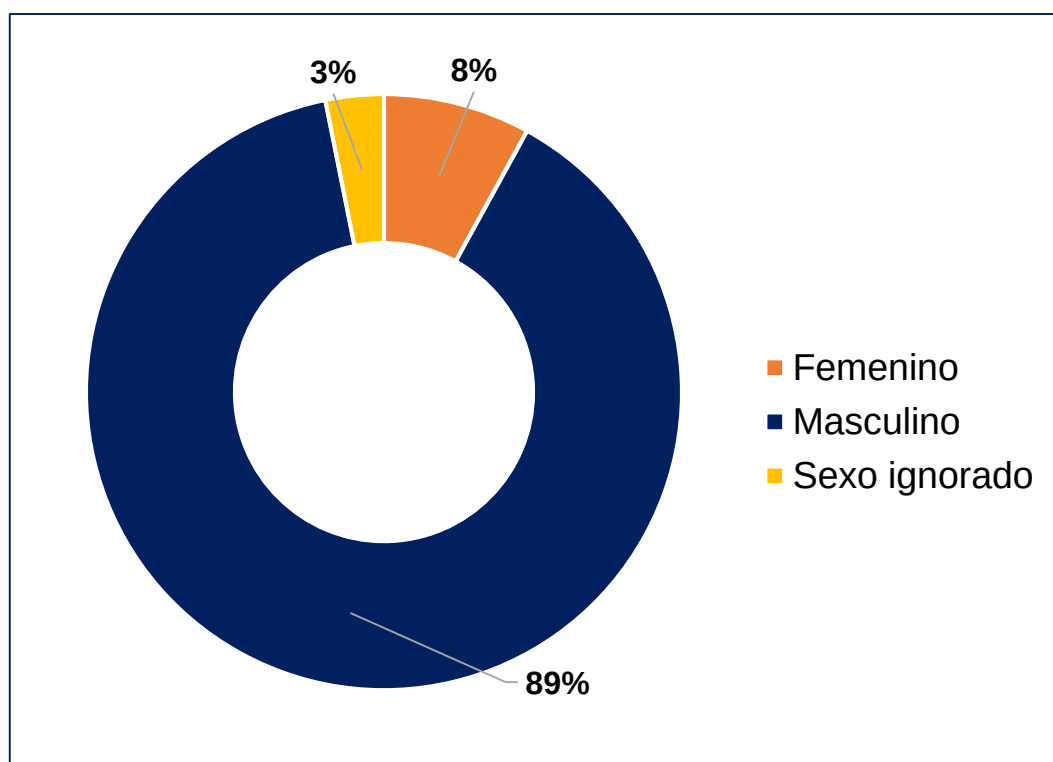


GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

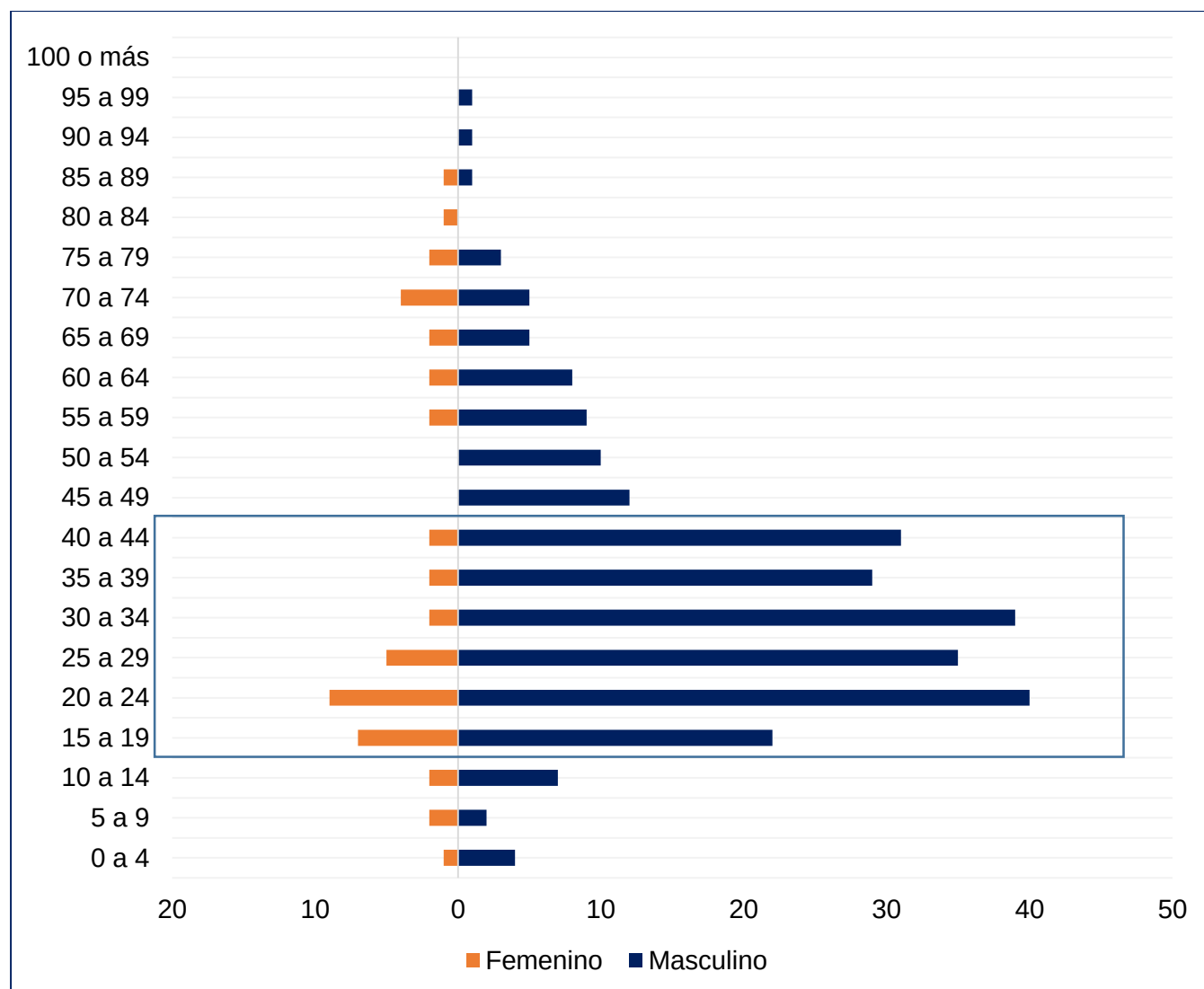


TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

Sexo				
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Personas fallecidas	52	300	0	352

GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

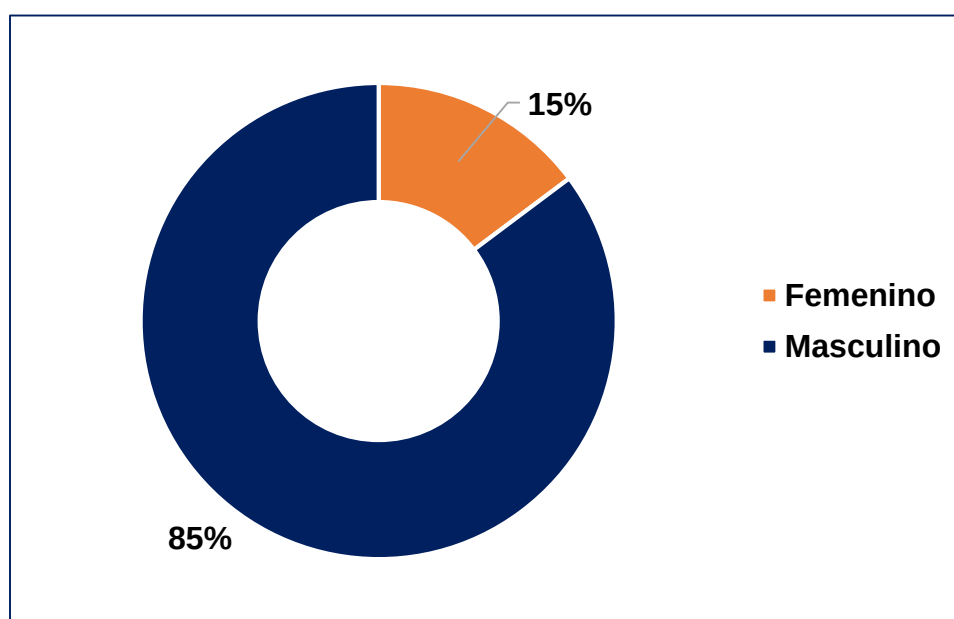


GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

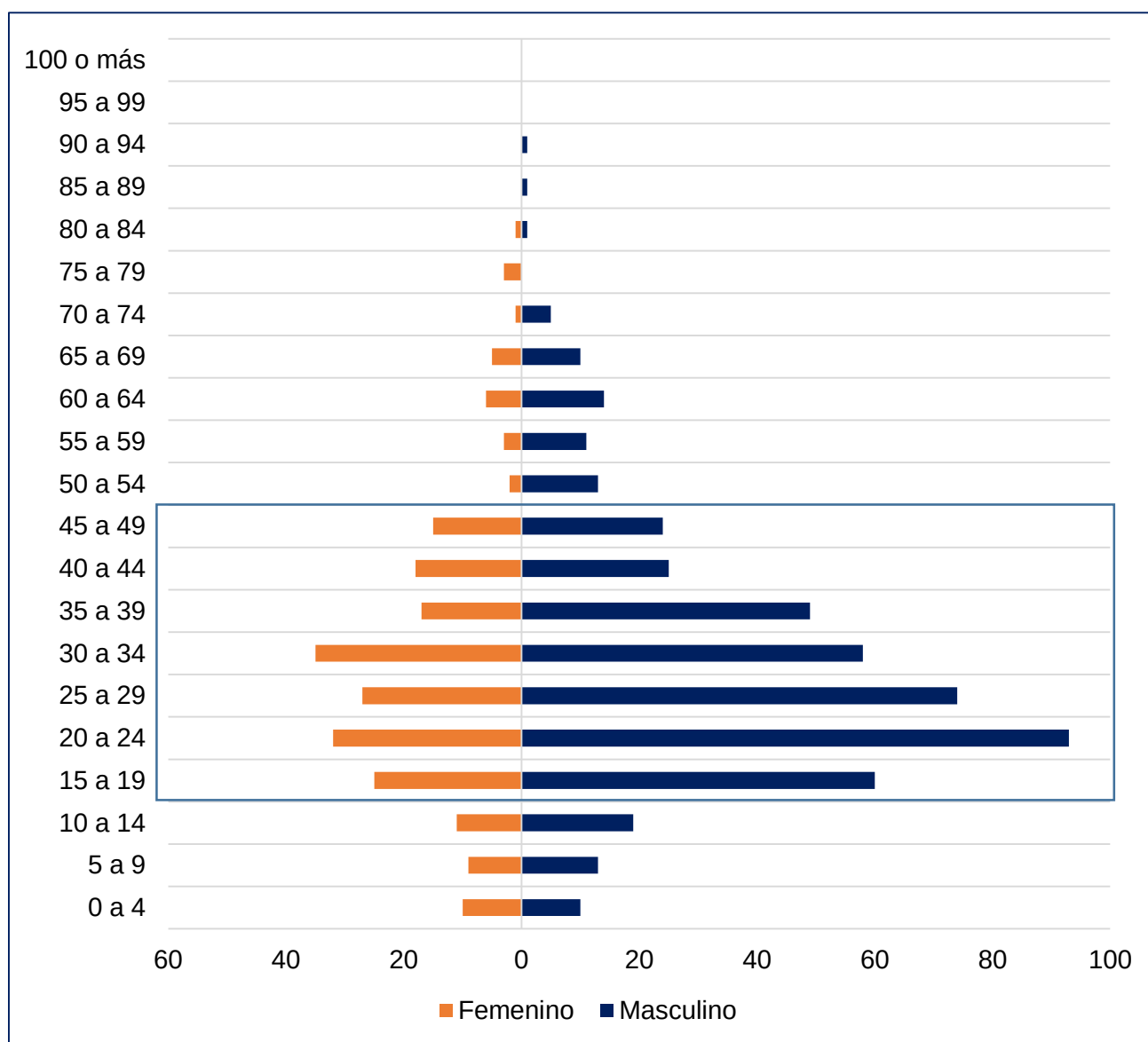
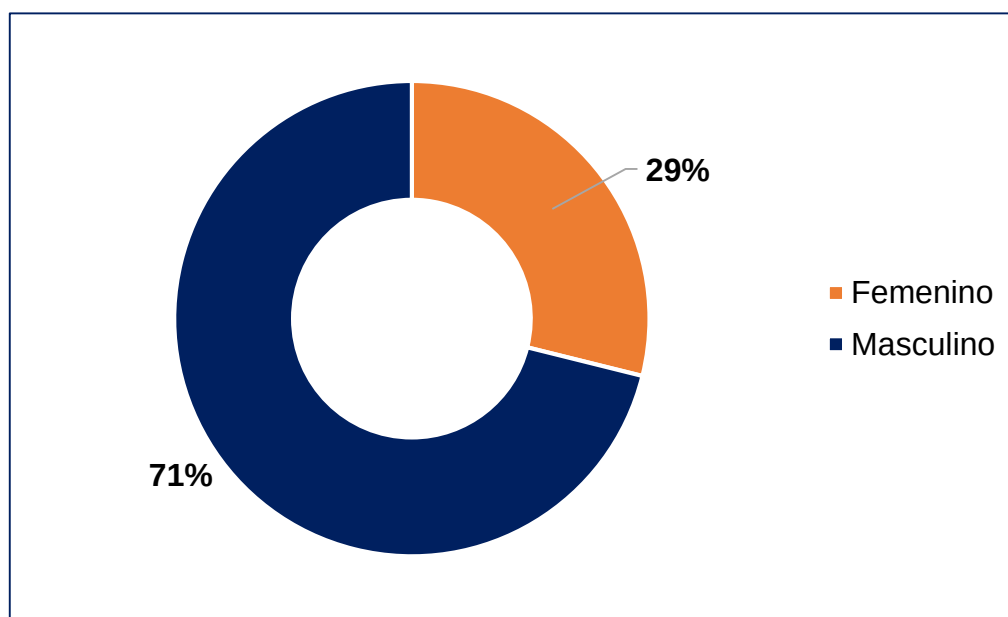


TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.

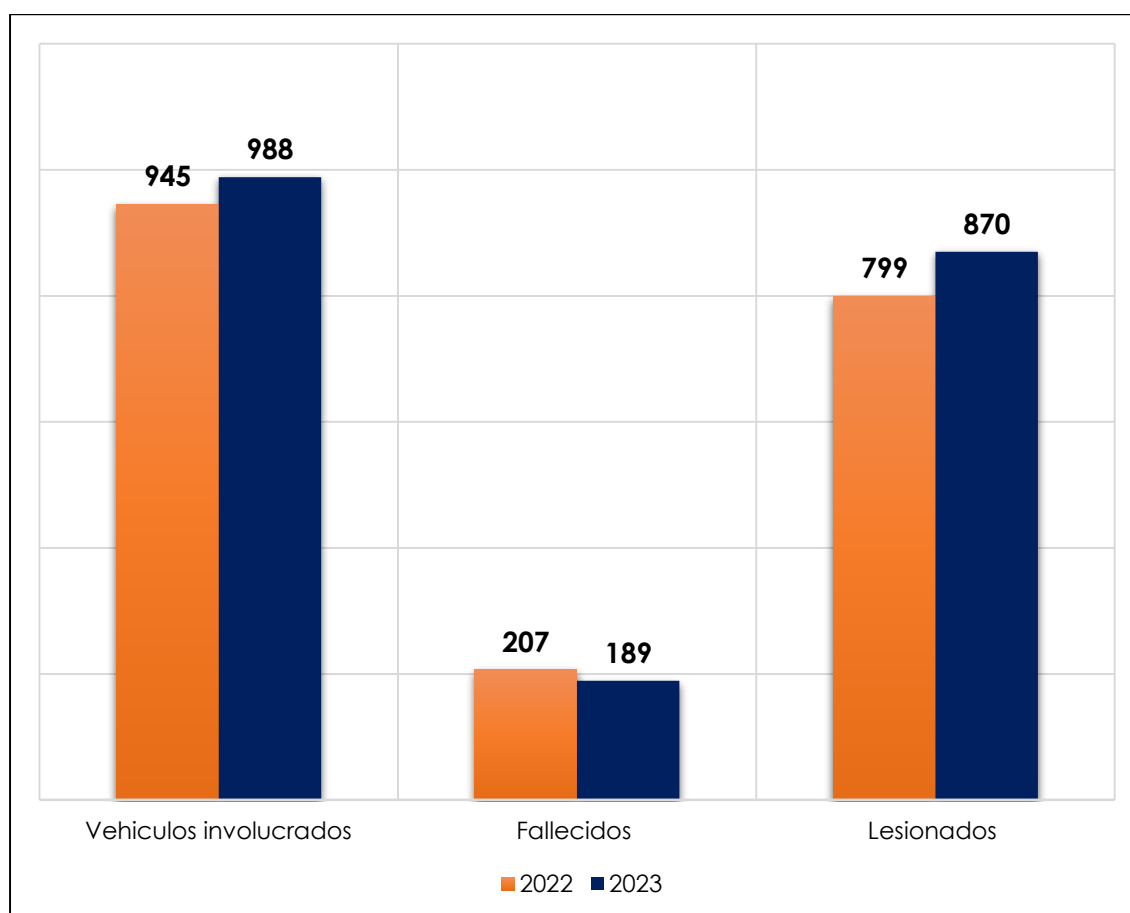
Sexo				
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Personas lesionadas	443	1,091	3	1,537

GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE ENERO A FEBRERO DE 2023.



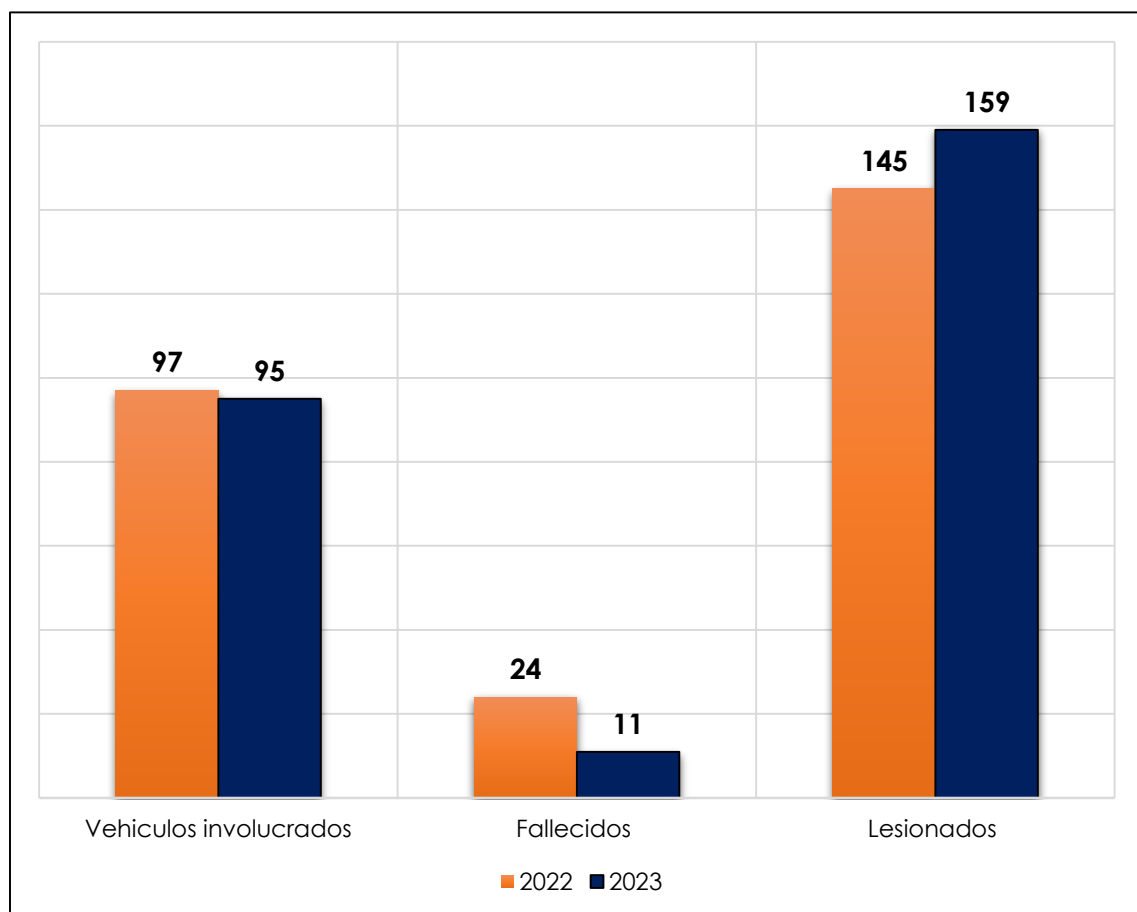
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.



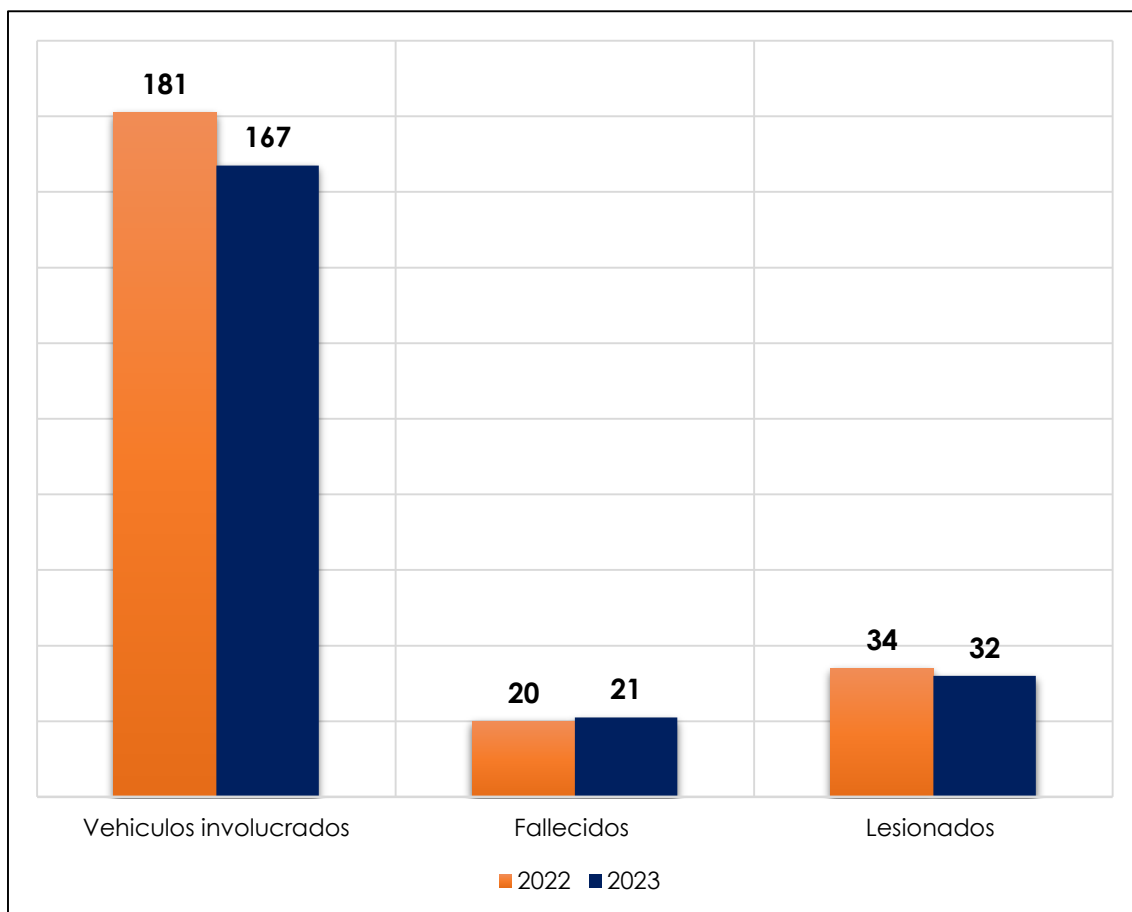
En el periodo de enero a febrero del año 2023 con relación al mismo periodo del año 2022, se presentó un leve incremento en cuanto a motocicletas involucradas en hechos de tránsito y personas lesionadas, en cuanto a personas fallecidas fue una cantidad menor en el año 2023.

GRÁFICO NO. 30.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.



En el periodo de enero a febrero de 2023 se muestra incremento en la cantidad de transporte colectivo involucrado en comparación del año 2022, en cuanto a víctimas se muestra reducción en personas fallecidas, mientras que lesionados aumento.

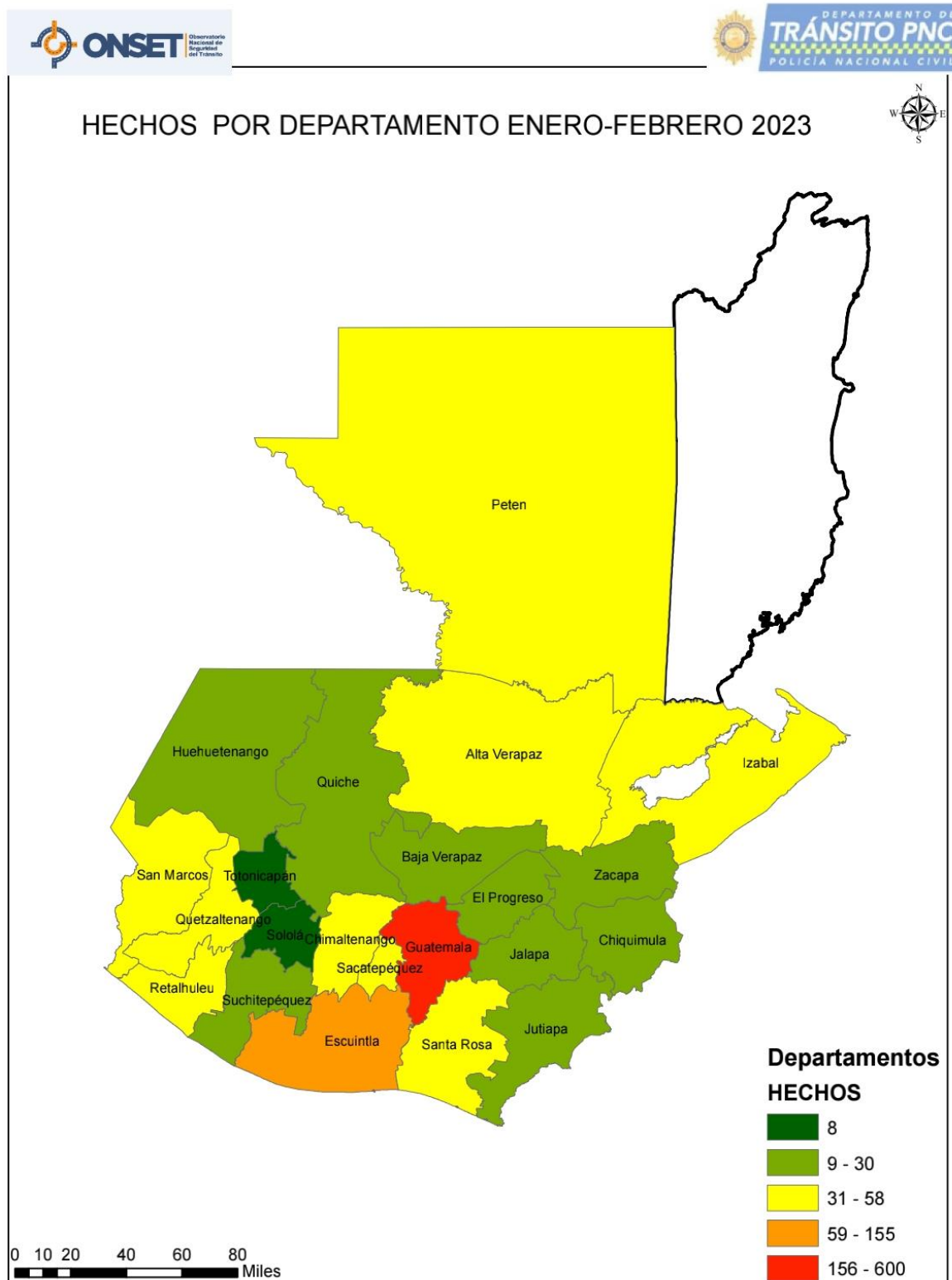
GRÁFICO NO. 31.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO DE ENERO A FEBRERO DE LOS AÑOS 2022-2023.



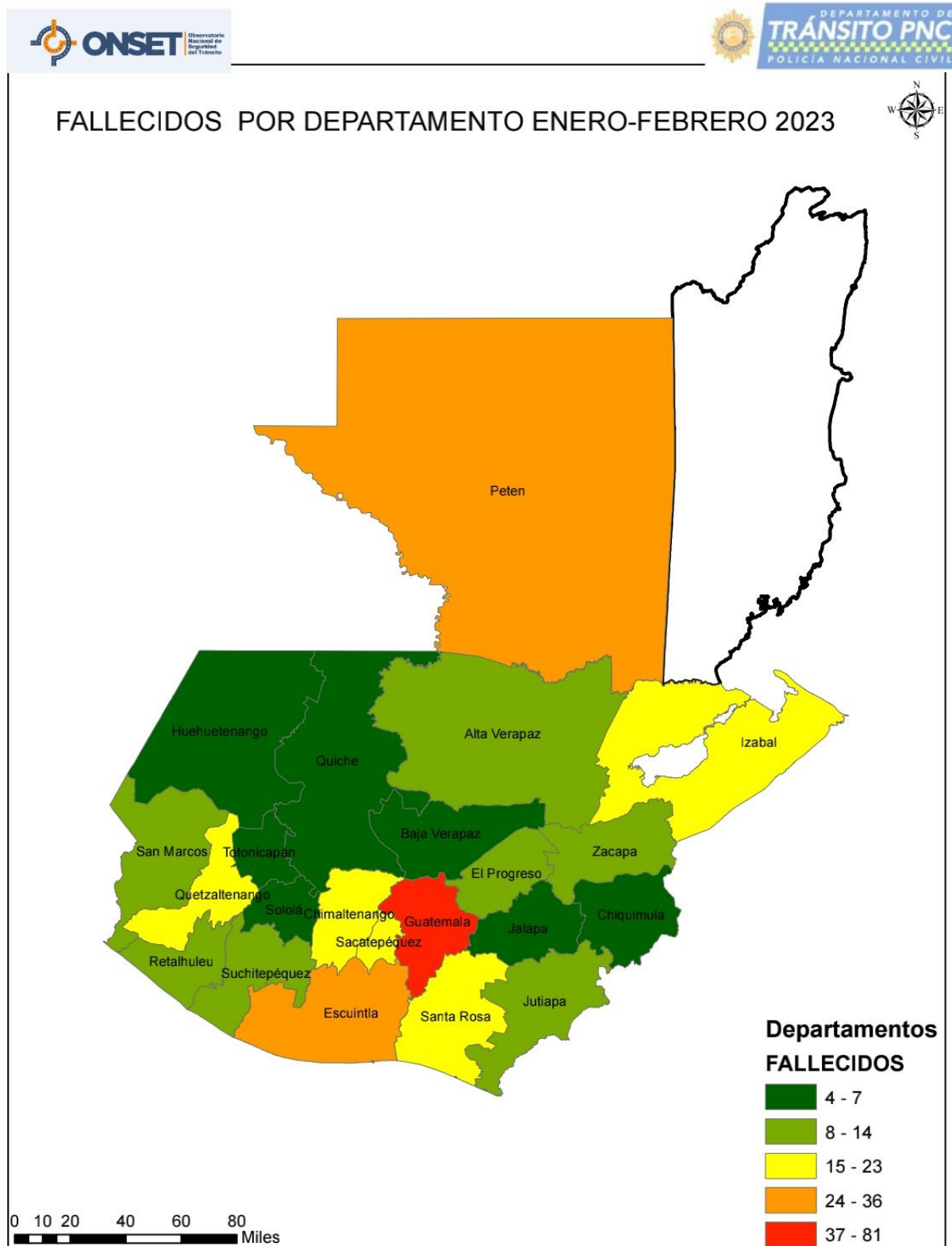
En el periodo de enero a febrero de 2023 se muestra disminución en la cantidad de transporte pesado involucrado con relación al año 2022, en cuanto a personas fallecidas un leve incremento y personas lesionadas se muestra reducción.

MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO A FEBRERO 2023

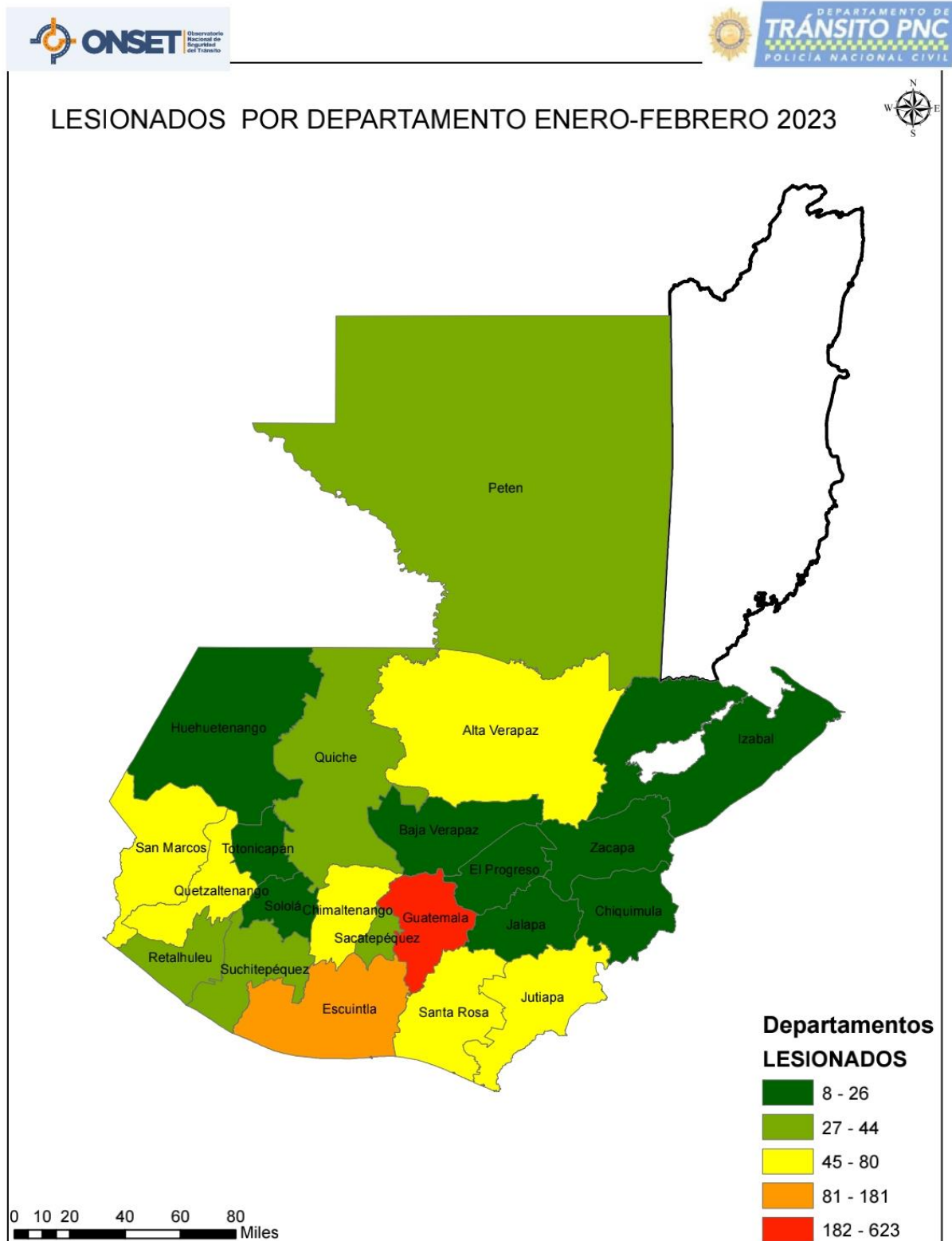
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A FEBRERO DE 2023.



FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS DE ENERO A FEBRERO DE 2023.



LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS DE ENERO A FEBRERO DE 2023.





GLOSARIO VIAL

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicidio no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, *como sinónimo de “tráfico”*.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

“LA INFORMACIÓN ESTADÍSTICA, ES EL CAMINO QUE DIRIGIRÁ HACÍA NUEVAS ESTRATEGIAS”.

-ONSET-

