

Dirección General de la Policía Nacional Civil



Glosario de Tipología Vehicular

3ra. Edición - Guatemala 2020



**Dirección General de la Policía Nacional Civil
DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito**

Glosario de Tipología Vehicular

Página Web ONSET



Descarga este
documento

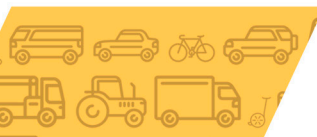


**Guatemala 2020
3ra. Edición**



Contenido

Presentación	I
Directorio	II
Prólogo.....	III
Introducción	V
TIPO 1: AMBULANCIA	3
TIPO 2: ARAÑA	4
TIPO 3: AUTOBUS	5
TIPO 4: AUTOMOVIL	6
TIPO 4: SUBTIPO 4.1: SEDAN	7
TIPO 4: SUBTIPO 4.2: HATCHBACK	8
TIPO 4: SUBTIPO 4.3: CONVERTIBLE	9
TIPO 4: SUBTIPO 4.4: DEPORTIVO	10
TIPO 5: BICICLETA	11
TIPO 6: BUS URBANO	12
TIPO 7: BUS EXTRAURBANO	13
TIPO 8: CABEZAL	14
TIPO 9: CAMIÓN	15
TIPO 9: SUBTIPO 9.1: CAMIÓN DE BOMBEROS	16
TIPO 9: SUBTIPO 9.2: CAMIÓN CHASIS	17
TIPO 9: SUBTIPO 9.3: CAMIÓN CISTERNA	18
TIPO 9: SUBTIPO 9.4: CAMIÓN FURGON	19
TIPO 9: SUBTIPO 9.5: CAMIÓN GRUA	20
TIPO 9: SUBTIPO 9.6: CAMIÓN MEZCLADOR	21
TIPO 9: SUBTIPO 9.7: CAMIÓN PLATAFORMA	22
TIPO 9: SUBTIPO 9.8: CAMIÓN DE VOLTEO	23
TIPO 9: SUBTIPO 9.9: CAMIÓN GONDOLA O GRANELERA	24
TIPO 9: SUBTIPO 9.10: CAMIÓN CAÑERO	25
TIPO 9: SUBTIPO 9.11: CAMIÓN "TACUAZINA"	26
TIPO 9: SUBTIPO 9.12: CAMIÓN "LOWBOY" O CAMA BAJA	27
TIPO 10: CAMIONETA	28
TIPO 10: SUBTIPO 10.1: CAMIONETA DE PASAJEROS	29
TIPO 10: SUBTIPO 10.2: CAMIONETA O BUS ESCOLAR	30
TIPO 10: SUBTIPO 10.3: CAMIONETA AGRICOLA	31
TIPO 10: SUBTIPO 10.4: CAMIONETA PANEL	32
TIPO 10: SUBTIPO 10.5: CAMIONETA SUBURBAN	33
TIPO 10: SUBTIPO 10.6: CAMIONETA "BLAZER"	34



TIPO 10: SUBTIPO 10.7: CAMIONETILLA	35
TIPO 10: SUBTIPO 10.8: CAMIONETA SPORT	36
TIPO 10: SUBTIPO 10.9: MICROBUS	37
TIPO 11: CARRETÓN	38
TIPO 11: SUBTIPO 11.1: CARRETA	39
TIPO 11: SUBTIPO 11.2: CARRUAJE	40
TIPO 11: SUBTIPO 11.3: CARROZA	41
TIPO 12: CARRO FUNEBRE	42
TIPO 13: CARRO PARA GOLF	43
TIPO 14: CASA RODANTE	44
TIPO 15: CHASIS	45
TIPO 16: CISTERNA	46
TIPO 17: CUATRIMOTO	47
TIPO 18: FURGÓN	48
TIPO 19: FURGONETA	49
TIPO 20: GO-KART	50
TIPO 21: GRANELERA (GONDOLA)	51
TIPO 22: GRUA	52
TIPO 23: JAULA CAÑERA	53
TIPO 24: JEEP	54
TIPO 25: LIMUSINA	55
TIPO 26: MINITRACTOR	57
TIPO 27: MONTA CARGA	58
TIPO 28: MOTOCICLETA	59
TIPO 29: MOTOBICICLETA	60
TIPO 30: MOTONETA	61
TIPO 31: MOTONIVELADORA	62
TIPO 32: MOTOTAXI	63
TIPO 33: PERFORADORA	65
TIPO 34: PICK- UP	66
TIPO 35: RASTRA	68
TIPO 36: REMOLQUE	69
TIPO 37: RETROEXCAVADORA	70
TIPO 38: SEMIRREMOLQUE	71
TIPO 39: TRACTOR	73
TIPO 40: TRACCIÓN ANIMAL	74
TIPO 41: TRAILER	75
TIPO 43: TRANVIA	77
TIPO 44: TROLEBUS	78
TIPO 45: TRIMOTO	79

Presentación

Esta publicación tiene como propósito fundamental poner a la disposición de usuarios y público en general, un glosario terminológico de los distintos tipos y subtipos de vehículos terrestres motorizados y no motorizados, existentes en el parque vehicular guatemalteco, con algunas excepciones.

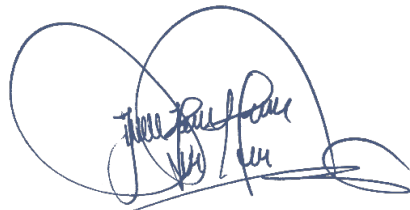
La gran variedad de vehículos que actualmente circulan en toda la red vial permite clasificaciones en relación a muchos aspectos tales como: peso, dimensiones, usos, capacidad, potencia, etc. Cada uno de estos tipos y subtipos de vehículos tiene un nombre específico, el cual varía entre países, y a veces se confunde en el léxico común, nombrándoles de manera equívoca. Existen glosarios terminológicos de tipología vehicular, de naturaleza internacional, en los cuales se registra el nombre más común de tal vehículo, usual en la mayoría de países.

El propósito de este glosario es conocer los nombres y definiciones de cada uno de ellos en el medio guatemalteco. El glosario que se presenta comprende 45 tipos de vehículos distintos, con sus respectivos subtipos, cuando los hay. Por ejemplo en el tipo camión, el glosario presenta 12 subtipos o variantes de camiones. Además de los conceptos, definiciones y nombres de los tipos y subtipos de vehículos, el glosario adiciona tablas de datos técnicos, así como los usos de mayor frecuencia del vehículo, asimismo los nombres con que estos vehículos son conocidos en otros países, sinónimos. El uso inmediato de este glosario será para elaborar clasificaciones vehiculares atendiendo a diversos criterios, como los ya mencionados. Este documento además de proporcionar

información de diversa índole, conlleva una función educativa.

Esperamos que esta publicación llene las expectativas para las cuales fue elaborado y permita al público en general e interesados en asuntos de tránsito de vehículos terrestres, obtener la información terminológica y técnica que contiene, incluso su función ilustrativa y educativa.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil a través del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito - ONSET -, se complace en presentar la tercera edición del Glosario de Tipología Vehicular.



Lic. Inocencio Edwin López García
Jefe del Departamento de Tránsito

Directorio

Jefe del Departamento de Tránsito PNC

Lic. Inocencio Edwin López García

Jefe del Observatorio

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Danilo Barrientos Benito
Gustavo Adolfo García Ordoñez
Nery Rodolfo Saravia Argueta

Área Gestión y Logística de Proyectos

Mirna Azucena Muñoz Castillo

Asistente

Elvia Mishelle García Agustín

Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Juan Carlos Yaxon Baten
Keren Sandy Marimar Sandoval Barrientos
Gregorio López Raxcacó
Enio Armando Boteo Godoy

Diseño y Diagramación

Abner Danilo Barrientos Benito

Dirección General de la Policía Nacional Civil

Departamento de Tránsito

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito - ONSET -

Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12

Teléfono: 2320-4545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

Prólogo

Uno de los factores básicos que interviene en el tránsito terrestre y en consecuencia en la seguridad vial, son los vehículos, en Guatemala el parque vehicular alcanza la cifra de 3,825,657 vehículos registrados al cierre del año 2019, en el último quinquenio registró una tasa de crecimiento interanual del 7% y en el decenio de 2010 a 2019 se incrementó en 83%, se estima que en dos años una vez más el parque vehicular en nuestro país se estará duplicando con respecto al año 2010.

Por ello conocer la tipología, crecimiento, uso, pesos y dimensiones es fundamental para impulsar acciones interdisciplinarias e interinstitucionales que coadyuven a mejorar la calidad y disposición de los mismos, como medio de movilidad de personas y mercancías, la incidencia en la seguridad vial y competitividad económica.

Además se debe de profundizar y abarcar los otros factores de la seguridad vial tales como, la infraestructura vial, el comportamiento de los usuarios en sus distintos roles y los volúmenes del tránsito.

El Glosario de Tipología Vehicular desde su primera edición en el año 2012 ha contribuido a diferentes actores técnicos, profesionales y políticos vinculados a la seguridad vial, por su estructura y orden en que presenta los vehículos terrestres, para que se estandarice la comprensión según esta clasificación de tipo, uso, peso y otras dimensiones.

Ha sido imprescindible considerar y consultar su contenido al llevar a cabo proyectos institucionales como el de la revisión técnica vehicular, seguro obligatorio según tipo de vehículo, uso, peso y dimensiones, estudios de auditoría vial y accidentología, ha sido de gran utilidad para la creación de caracterizaciones con las que se elaboraron distintos estudios científicos.

En su tercera edición se continuo con la estructura y organización de la primera edición y de la cual es importante dejar constancia que fue bajo la coordinación del Dr. Tomas José Barrientos Monzón† quien implemento los estudios estadísticos aplicados a la seguridad vial, entre otras muchas de sus aportaciones a esta temática.



Introducción

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito - ONSET - publica la tercera edición del Glosario de Tipología Vehicular, único en su género en Guatemala, de forma unificada estandarizada y congruente con los existentes a nivel iberoamericano y europeo, ha considerado la necesidad de disponer de una tercera versión, actualizada y revisada.

El Glosario de Tipología Vehicular da a conocer los nombres, definiciones, datos técnicos básicos y usos de los tipos de vehículos terrestres del parque vehicular actual. Su propósito es permitir la elaboración de clasificaciones vehiculares según diversos criterios tales como peso, dimensiones, usos, potencia, cubicaje, etc.

Además de los conceptos y definiciones de los diferentes tipos y subtipos se ha complementado la información con una tabla básica de datos técnicos, entre los cuales se han considerado las dimensiones, el peso, el cubicaje y la potencia en sus valores máximo, mínimo y promedio, según se calculó la variabilidad encontrada en este tipo de información.

En algunos casos la celda no contiene información, esto es debido a las explicaciones

que se proporcionan en el numeral cuatro de la hoja siguiente, titulada Contenido de la Página. Para su elaboración se han consultado otros glosarios de tipología vehicular correspondientes a otros países, regiones u organismos internacionales, así como diccionarios y sitios de la web. En casos muy específicos se consultaron catálogos y prospectos de industrias automotrices, según marcas y líneas existentes en el mercado.

El glosario se presenta en orden alfabético para facilitar la ubicación de la información del vehículo de interés. En el caso de sinónimos para un mismo vehículo, el glosario define al vehículo en la primera letra del alfabeto en su orden, y cuando llega en el orden alfabético a la letra del segundo, tercero o cuarto sinónimo, etc., únicamente se presenta el nombre del vehículo, con una nota aclaratoria de referencia, indicando que éste ya fue definido en el tipo y/o subtipo que corresponde en el glosario.

EL -ONSET- mejorará progresivamente el glosario, introduciendo aquellos vehículos que la tecnología irá incorporando en su creciente desarrollo, así como la información técnica que considere oportuno adicionar.





Contenido de cada página

Este glosario terminológico utiliza una página por cada tipo o subtipo de vehículo. Cada tipo o subtipo de vehículo utiliza una página distinta y se presenta tendiendo los aspectos siguientes:

1.- Nombre del tipo o subtipo:

El nombre utilizado en cada tipo o subtipo obedece de la manera en que se identifica el vehículo en Guatemala. En algunos casos, el más común entre países.

2.- Definición del tipo o subtipo:

La definición de cada tipo o subtipo de vehículo se ha adaptado en lo posible a una terminología nacional, explicando las características del vehículo de manera comprensible y rápida. Con ejemplos o uso de los mismos.

3.- Imágenes:

Se han incluido dibujos de tres o seis vistas ortogonales del vehículo, incluyendo fotografías o imágenes a color, con el propósito de ilustrar la descripción y definición del mismo.

4.- Tabla de especificaciones técnicas:

Como complemento a la definición del tipo o subtipo de vehículo y a las ilustraciones, se adjunta una pequeña tabla de datos técnicos básicos tales como; dimensiones, peso, potencia, cubicaje, cilindraje, etc. Esta información, dada la variedad que en algunos casos existe entre un mismo tipo o subtipo, se ha presentado definiendo un rango comprendido entre un máximo, un mínimo y el promedio de las variables en cuestión. Para tal información se consultaron fichas técnicas de diferentes marcas del vehículo. Los promedios se calcularon en base a información proporcionada por las fichas

técnicas consultadas, considerando una cantidad mayor de datos, cuanto mayor fue la variabilidad observada y no en base a los valores máximo y mínimo únicamente. Cuando una celda está vacía se debe a cualquiera de las razones siguientes:

a) La información de referencia no es aplicable al tipo de vehículo en cuestión.

b) La información a registrarse tiene una variabilidad muy alta o no fue posible obtenerla.

c) La información obtenida no es representativa de todas las marcas existentes.

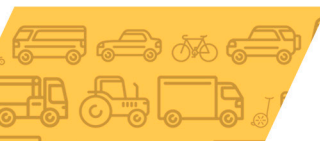
d) En los casos en que no se proporciona valor promedio es porque el promedio es muy similar al valor máximo y mínimo; rango de variabilidad estrecho.

5.- Usos

Como resultado de la investigación realizada, se describe de manera breve el uso o usos principales del tipo o subtipo de vehículo en cuestión. Cuando los usos son múltiples se mencionan los más importantes.

6.- Sinónimos

Ocurre que un mismo tipo o subtipo de vehículo es nominado o conocido de manera diferente entre países, en tal caso se han enumerado los más comunes o usuales, por ejemplo: Camioneta de pasajeros, guagua, micro, bus, liebre, chiva, etc.



DEFINICIONES:

Según el Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo Número 273-98

Vehículo:

Cualquier medio de transporte que circula sobre la vía pública.

Vehículo agrícola:

Vehículo especial autopropulsado, equipado y construido para efectuar trabajos agrícolas.

Vehículo automotor

Vehículo provisto de motor eléctrico o de combustión interna para su propulsión. Se excluyen las motobicicletas y los tranvías.

Vehículo de emergencia

Todo vehículo perteneciente a una institución reconocida por el Departamento como de emergencia y que circula prestando un servicio de esta naturaleza. Mientras no utilicen las sirenas y luces propias de estos vehículos, no se les considerará como tales.

Vehículo especial

Vehículo autopropulsado o remolcado, equipado y construido para realizar obras o servicios determinados y que, por sus características, está exceptuado de cumplir con alguna de las condiciones técnicas reglamentarias o sobrepasa permanentemente los límites establecidos para pesos y dimensiones, así como la maquinaria agrícola y sus remolques.

OTRAS DEFINICIONES

Vehículo rústico

Es un vehículo generalmente de fabricación artesanal. Los materiales predominantes son madera, fibra y herrería simple. Los más comunes son las carretas y los carretones, usualmente de tracción animal; bueyes o caballos, sin embargo algunos de ellos son remolcados por vehículos motorizados. Las definiciones y datos técnicos están ya contemplados en los tipos correspondientes a los ejemplos aquí descritos.

Volqueta

La volqueta es un vehículo en el cual por medio de un mecanismo, permite "voltear" la caja, cajuela o recipiente de la carga, con el fin de vaciarla o "volcarla" en el lugar deseado. Se utilizan con bastante frecuencia en obras de construcción para abastecimiento de materiales. Este vehículo es homólogo de las "palanganas", camiones tolva, y camiones de volteo, ya descritos en este glosario.

TIPO 1: AMBULANCIA

Vehículo dotado de equipo especial cuyo uso exclusivo, es el traslado y atención rápida de heridos o enfermos en situaciones de emergencia, a un hospital o centro de salud. El equipo consiste en instrumental médico especial para estas situaciones, incluyendo camillas, oxígeno, y botiquín de primeros auxilios, generalmente son vehículos tipo panel o camionetillas con incorporación de luces de emergencia y sirenas para abrirse paso en la vía pública, identificándose con colores y emblemas establecidos internacionalmente para su función.

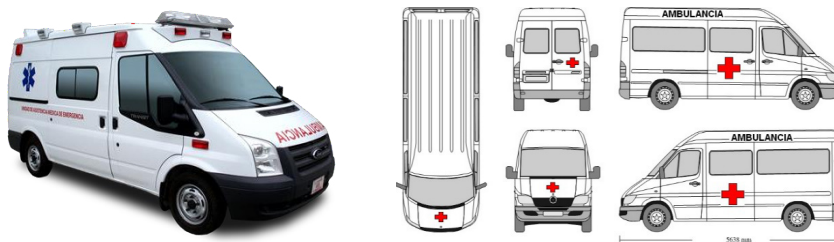


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	8m (26' 3")	2.13m (6' 11.8")	1.93m (6' 4")	6900 Kg	7500 Kg	-	5000	8
Mínimo	4.33m (14' 2")	1.82m (5' 11.5")	1.87m (6' 1.5")	1500 Kg	1800 Kg	-	2000	4
Promedio	7.1m (22' 11")	1.91m (6' 3")	1.9 m (6' 2.7")	1768 Kg	4500 Kg	100/6000 Hp/Rpm	3000	6

USOS:

Emergencia: Atención a heridos en accidentes o catástrofes. AEB y AEA

Transporte de pacientes: Transportar pacientes y enfermos a un centro médico. ATS

Unidad de respuesta: Llevar al paciente que necesita atención urgente. VIR, FIV

Ambulancia de caridad: Atención especial a niños o adultos que por viajes o vacaciones se encuentra lejos de hospitales o lugares donde recibir atención sanitaria.

SINÓNIMOS:

Emergencia: Atención a heridos en accidentes o catástrofes. AEB y AEA

Transporte de pacientes: Transportar pacientes y enfermos a un centro médico. ATS



TIPO 2: ARAÑA

Vehículo automotor de dos ejes, especialmente diseñado, equipado y construido para caminos excesivamente escabrosos, empedrados y/o áreas montañosas con pendientes pronunciadas, por lo general físicamente inaccesibles para otros vehículos. Los vehículos tipo "araña" son vehículos con características especiales, están dentro del grupo de los vehículos denominados "todo terreno".

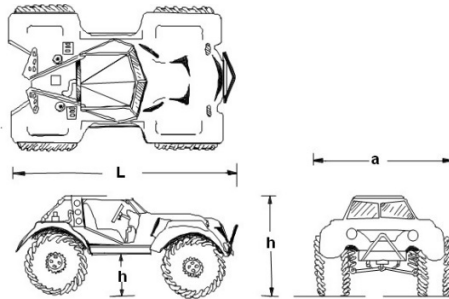


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso				
				Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	4.65m (15' 32")	2.28m (7' 6")	2.1m (6' 10")	2200 Kg	2700 Kg	502 HP	8200 cc	8
Mínimo	4.33m (14' 2.4")	2m (6' 6.7")	1.8m (5' 10.8")	1680 Kg	2100 Kg	420 HP	5100 cc	4
Promedio	4.65m (15' 32")	2.75m (9' 2")	2.1m (6' 10")	2000 Kg	2500 Kg	450 HP	6700 cc	6

USOS:

Este tipo de vehículos constituyen los más versátiles y potentes dentro del grupo de vehículos denominados "todo terreno". Se utilizan específicamente para poder acceder a terrenos muy dificultosos dada su topografía. Pueden ser empleados para rescate en caso de catástrofes; terremotos, derrumbes, etc. También son empleados para deporte, aventura o turismo extremo.

SINÓNIMOS:

SUV. (Sport Utility Vehicle), carro "trepador", todo terreno, 4x4.

TIPO 3: AUTOBUS

Vehículo automotor de dos o más ejes especialmente diseñado, construido y equipado para el transporte colectivo de personal, con capacidad total para 26 o más personas, con peso bruto máximo superior a 3.5 toneladas métricas. Este tipo de vehículos son construidos en dimensiones variadas, los más grandes se conocen como "Buses" y los más pequeños con el nombre de "Microbuses", ambos serán considerados en éste compendio terminológico por aparte. Los autobuses estándar o más comunes son conocidos como camionetas y se emplean para transporte urbano, extraurbano y escolar.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	9.65m (31' 8")	2.4m (7' 10")	-	-	-	-	-	-
Mínimo	5.45m (17' 10")	2.2m (7' 2.6")	2.92m (9' 7")	20000 Kg	22000 Kg	320 HP	8000 cc	8
Promedio	7.36m (24' 2")	2.35m (4' 4")	2.84m (9' 8")	5000 Kg	55000 Kg	225 HP	4500 cc	4

USOS:

Este tipo de vehículos se utilizan para el transporte de pasajeros en el área urbana y rural. Algunos son destinados para transportar niños en centros educativos (Buses Escolares). También son empleados para transportar jóvenes y estudiantes en universidades y algunos son propiedad de empresas para el transporte del personal. Los Buses escolares tienen un diseño especial y cuentan con instalaciones propias para su uso.

SINÓNIMOS:

Camioneta, "micro" o liebre (Chile), "guagua" (Cuba), buseta (Ecuador), voladora (Rep. Dominicana), camionetica, autobusete, ruta, (Venezuela) combi (Argentina), pesero, micro (El Salvador, México).



TIPO 4: AUTOMOVIL

Vehículo automotor, de dos ejes especialmente equipado y construido para el transporte de personas y con capacidad máxima para nueve ocupantes. Su peso máximo es de 3.5 toneladas métricas. El automóvil es un vehículo generalmente de uso particular, oficial, diplomático o comercial, taxis, cuyas características lo distinguen de los demás por ser de tamaño mediano o pequeño, con 2 o 4 puertas, capotado o descapotado, dotado en su interior de confort y comodidad. Generalmente son vehículos de uso personal o familiar.

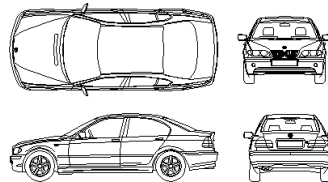
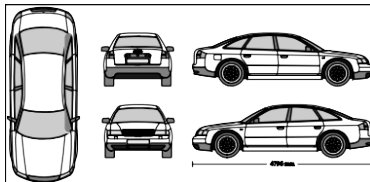


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso							Cilindrada
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	
Máximo	5.58m (18' 3")	1.98m (6' 6")	1.86m (6' 1")	2905 kg	4838 kg	608 HP	6.162 cc	12
Mínimo	2.03m (6' 7")	1.15m (3' 9")	1.16m (3' 9")	500 kg	760 kg	55 HP	599 cc	2
Promedio	3.80m (12' 5")	1.56m (5' 1")	1.51m (4' 11")	1703 kg	2799 kg	332 HP	3381 cc	4

USOS:

Este tipo de vehículo se utiliza predominantemente para uso particular, y comercial en calidad de "taxis". Existen empresas que proporcionan automóviles en arrendamiento, generalmente a turistas. También son utilizados para uso oficial y diplomático.

SINÓNIMOS:

Coche, carro, vehículo.

TIPO 4: SUBTIPO 4.1: SEDAN

Vehículo automotor del tipo automóvil que se caracteriza en que la tapa del maletero no incluye el vidrio de la ventana trasera, es decir un tabique separa la cabina del maletero, el cual prolonga la longitud del vehículo una cantidad de centímetros adicionales. Comúnmente a este subtipo se le conoce como "automóvil de tres volúmenes o tres cuerpos" el delantero que ubica el motor del vehículo, el segundo es la cabina la que puede tener acceso por 2 o 4 puertas y el tercero es el maletero propiamente dicho.

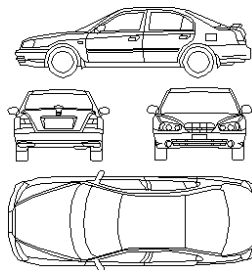


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	5.58m (18' 3")	1.96m (6' 5")	1.52m (4' 11")	2585 kg	-	608 HP	6750 cc	12
Mínimo	4.34m (14' 2")	1.90m (6' 2")	1.16m (3' 9")	1055 Kg	-	87 HP	1298 cc	4

USOS:

Este tipo de vehículo se utiliza generalmente como vehículo particular, familiar o personal. En algunas ocasiones estos vehículos son utilizados como taxis por empresas o compañías que proporcionan este servicio.

SINÓNIMOS:

Berlina, automóvil estándar.



TIPO 4: SUBTIPO 4.2: HATCHBACK

Vehículo automotor del tipo automóvil, el cual corresponde a un diseño especial que consiste en que la cabina o área para pasajeros incluye un espacio de carga (maletero) integrado a esta, a la cual se tiene acceso mediante un portón que generalmente se abre hacia arriba, el que posee una amplia ventana de vidrio, siendo el voladizo trasero relativamente corto. El portón trasero se considera una puerta más del vehículo por lo que los "Hatchback" de dos puertas laterales, son denominadas "tres puertas" y los modelos de cuatro puertas laterales, son denominados "cinco puertas". Comúnmente los automóviles "hatchback" son denominados automóviles de dos cuerpos o volúmenes o de "escotilla trasera".

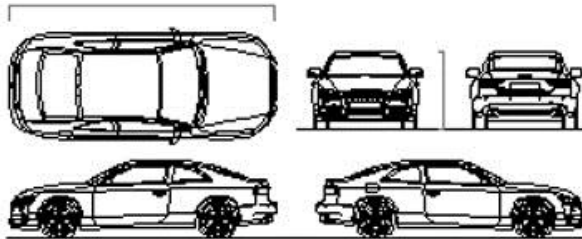


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindrada
				Vacío	Bruto			
Máximo	4.30m (14' 1")	1.76m (5' 9")	1.76m (5' 15")	-	1570kg	270 HP	1598 cc	6
Mínimo	2.50m (8' 2")	1.15m (3' 9")	1.48m (4' 6")	-	720kg	66 HP	599 cc	3

USOS:

Este tipo de vehículo se utiliza generalmente como vehículo particular, familiar o personal. En algunas ocasiones estos vehículos son utilizados como taxis por empresas o compañías que proporcionan este servicio.

SINÓNIMOS:

Automóviles de dos volúmenes.

TIPO 4: SUBTIPO 4.3: CONVERTIBLE

Vehículo automotor del tipo automóvil, el cual corresponde a un diseño en el cual el vehículo no tiene techo fijo, es decir que su techo o "capota" es plegable pudiendo ser de vinilo, tela (lona), plástico o metal. Por lo general los automóviles convertibles son de dos puertas debido a que aperturas más grandes causarían problemas estructurales en el chasis.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	4.88m (16' 1")	1.93m (6' 3")	1.55m (5' 1")	-	1980 kg	589 HP	5,935 cc	12
Mínimo	2.69m (8' 9")	1.55m (5' 1")	1.21m (3' 11")	-	800 kg	55 HP	799 cc	3
Promedio	3.78m (12' 4")	-	-	-	1090 kg	322 HP	3367 cc	8

USOS:

Este tipo de vehículo se utiliza en desfiles o eventos públicos en donde interesa exhibir a los pasajeros, también en actividades deportivas privadas.

SINÓNIMOS:

Descapotable, cabriolé, coupé, cabrio.



TIPO 4: SUBTIPO 4.4: DEPORTIVO

Vehículo automotor del tipo automóvil, el cual corresponde a un diseño especial que le permite circular a altas velocidades. Suele tener un motor muy potente, con aceleración, velocidades superiores a las usuales, adherencia a la pista y frenada, mejor que otros automóviles. Las carrocerías relacionadas con los automóviles deportivos son de dos plazas, sin embargo lo hay de cuatro.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso							
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	4.88m (16' 1")	1.94m (6' 4")	1.40m (4' 7")	-	1.880 kg	582 HP	6.162 cc	12
Mínimo	3.79m (12' 5")	1.72m (5' 7")	1.12m (3' 8")	-	1.290 kg	142 HP	1.747 cc	4
Promedio	-	-	-	-	-	362 HP	3.955 cc	8

USOS:

Este tipo de vehículo es exclusivo para utilizarlo en competencias deportivas, sin embargo algunos son utilizados como vehículos personales, muy comunes entre usuarios jóvenes, existen automóviles deportivos muy especiales, con variantes muy diversas y específicas. Entre sus derivados se encuentran los "autos de carreras" conocidos como "racers" o "formula" los cuales ya constituyen un diseño exclusivo para carreteras internacionales.

SINÓNIMOS:

Automóviles SPORT, auto de carreras.

TIPO 5: BICICLETA

Es el tipo de vehículo más liviano, es un vehículo no motorizado, que se impulsa por esfuerzo humano; posee únicamente dos ruedas, se impulsa con los pies por medio de dos pedales, sujetos a uno o varios engranajes circulares que por medio de una cadena, engrana(n) una multiplicadora, la cual a su vez, mueve sin mucho esfuerzo la rueda trasera. Las ruedas están sujetas a una estructura tubular, generalmente triangular, que sujeta un asiento para una persona y un timón delantero no circular, que permite girar la rueda delantera para cambiar de dirección. Las bicicletas han pasado a ser vehículos deportivos y de recreación, aun cuando en algunos países son vehículos de transporte en la vía pública.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	1.63m (5' 4")	0.28m (11")	0.93m (3')	-	36.42lbs	-	-	-
Mínimo	0.92m (3')	0.20m (7.8")	0.68m (2' 2.7")	-	21.98lbs	-	-	-
Promedio	1.42m (4' 7.9")	0.20m (7.8")	0.86m (2' 9")	-	30.24lbs	-	-	-

USOS:

Este tipo de vehículo se utiliza para recreación en parques, áreas abiertas, playas y lugares de tránsito bajo. También tiene un uso deportivo (bicicletas de carrera o ciclismo). Sin embargo, en nuestro medio es aun frecuentemente utilizado como medio de transporte o movilización por repartidores, cobradores y mensajeros en la vía pública de municipios, colonias capitalinas, aldeas y poblados del interior del país. También es utilizado en vías peatonales en áreas o carriles especialmente diseñados para bicicletas.

SINÓNIMOS:

Bici, cicle, birula.



TIPO 6: BUS URBANO

Se entiende por Bus urbano a todo vehículo similar a un Autobús o "camioneta", cuyo propósito es el transporte de personas dentro de una ciudad. Los Buses urbanos generalmente pertenecen a empresas de transporte, centros educativos y municipalidades; son pintados de un mismo color, con emblemas o identificaciones específicas, dependiendo de la empresa a la que pertenezcan dentro de la ciudad. Son vehículos grandes, de dos ruedas delanteras y cuatros traseras (dos de cada lado). Su capacidad es de aproximadamente entre 65 y 70 pasajeros sentados. Existen versiones especiales, mucho más grandes, que consisten en dos "cuerpos" enganchados por una "oruga" flexible; estos buses son denominados Buses Articulados, los cuales tienen una capacidad del doble de los buses comunes (175 personas) y se utilizan en ciudades más populosas, urbes y metrópolis.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindrada
				Vacío	Bruto			
Máximo (*)	17.6m (57' 9")	3.1m (10' 2")	3.10m (10' 6")	25000 Kg	27500 Kg	300/2100 Kw	10500 cc	8 a 12
Mínimo	9.65m (31' 8")	2.4m (7' 10")	2.92m (9' 7")	5000 Kg	5500 Kg	225 Kw	4500 cc	4
Promedio	11.5m (14' 11")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	1380000 g	14100 Kg	250/2500 Kw	8000 cc	6
(*) Articulado								

USOS:

Transporte colectivo de cantidad numerosa de personas en ciudades y urbes.

SINÓNIMOS:

Ómnibus, gusano, bus articulado.

TIPO 7: BUS EXTRAURBANO

Entiéndase por Bus extraurbano a una camioneta o bus, cuyo propósito es el transporte de personas y/o mercadería en el interior del país y fuera de él. Generalmente sus servicios son administrados por empresas o compañías privadas, nacionales o extranjeras. Muchos de ellos hoy día obedecen a diseños y equipamientos especiales, tales como aire acondicionado, dos niveles para pasajeros, servicio sanitario, música, televisión y asientos con mesas plegables para comer, su interior ofrece mucha comodidad y confort a los pasajeros. Su tripulación es más amplia incluyendo una azafata para asistir al pasajero. Poseen 4 u 8 llantas traseras, doble y cuádruple tracción y amortiguación especial. Comúnmente se les denomina Ómnibus o Buses Pulman. Ofrecen servicios nacionales e internacionales y su cobertura de alcance es mucho más amplia que la de los buses urbanos.

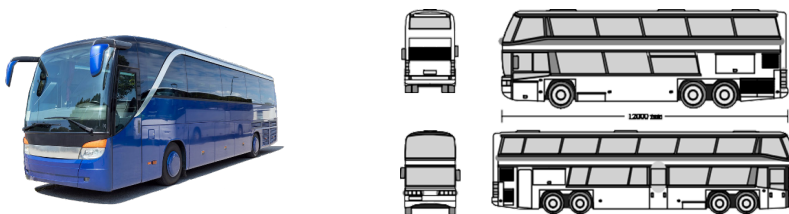


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	15.0m (49' 2")	2.91m (9' 6")	4.05m (13' 3")	17640 Kg	21000 Kg	340 HP	8000 cc	8
Mínimo	7.2m (23' 7")	2.09m (6' 11")	3.48m (11' 5")	10836 Kg	12900 Kg	240 HP	4500 cc	4
Promedio	9.31m (30' 6")	2.48m (8' 1")	3.7m (12' 1")	12936 Kg	15400 Kg	300 HP	6500 cc	6

USOS:

Este tipo de vehículo es utilizado para el transporte de pasajeros en rutas largas tanto nacionales como internacionales. Se emplea mucho para turismo y excursiones.

SINÓNIMOS:

Ómnibus, bus de doble piso, bus de piso y medio.



TIPO 8: CABEZAL

Vehículo automotor, pesado, de dos o tres ejes, especialmente equipado y construido para acoplarlo a un semi remolque que puede ser: plataforma, cama, furgón, contenedor, góndola, granelera, jaula de caña de azúcar, arenera, etc. Los cabezales son cabinas de dimensiones considerables con capacidad para un piloto y copiloto, dotadas de un espacio para dormir y servicio sanitario. Su motor es potente con una o más cajas de velocidades. En la parte posterior está dotado de un enganche especial que permite acoplar el remolque al semi remolque. De todos los tipos de vehículos, éste es de los más potentes, ya que están diseñados para halar semi remolques muy pesados.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso							
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindrada
Máximo	8.4m (27' 6")	3.1m (10' 2")	3.9m (12' 9")	9155 Kg	26000 Kg	28 Kw	15200	12
Mínimo	6.9m (22' 7")	2.2m (7' 2")	2.4m (7' 10")	3815 Kg	18000 Kg	18 Kw	1110	8
Promedio	7.4m (24' 3")	2.7m (8' 10")	3.1m (10' 2")	8200 Kg	28000 Kg	23 Kw	12343	12

USOS:

Este tipo de vehículo es utilizado para halar (enganchar) remolques y semi-remolques de todo tipo, dependiendo de su potencia y tonelaje de la carga. Dentro de la familia de los camiones, es el más potente y fuerte, se considera uno de los vehículos más pesados en la clasificación vehicular por peso.

SINÓNIMOS:

Tracto-camión, cabeza tractora.

TIPO 9: CAMIÓN

Entiéndase por camión todo vehículo automotor de tamaño grande, pesado, cuyo propósito es el transporte en general de todo tipo de productos o carga, tal como: piedra, materiales de construcción, madera, animales, tierra, pacas, bobinas, agua potable, gas propano, combustible, granos, caña, productos agrícolas, tubería, maquinaria, etc. Los camiones generalmente están configurados por una cabina y motor delantero y una plataforma, palangana o góndola, cajuela o compartimiento ya sea cerrado o semi cerrado en la parte posterior. Los hay de 2 ruedas delanteras, 4, 6, 8 y hasta 10 ruedas traseras. Su potencia y tonelaje es superior al de las camionetas y buses. Hay de muchos sub-tipos: camión común, camión tanque, camión granero, camión de volteo, camión-grúa, camión tráiler, camión cama, camión cañero, camión góndola, Lowboy, etc. Las variantes de camión son extensas, especialmente las referentes a camión-tráiler, las cuales se detallan en documentos especiales para el efecto.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso							
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	24m (78' 8")	3.1m (10' 2")	4.8m (15' 9")	9155 Kg	24000 Kg	420 Hp	15200 cc	12
Mínimo	6.21m (20' 4")	2.35m (7' 8")	2.09m (6' 10")	1865 Kg	3990 Kg	270 Hp	8270 cc	6
Promedio	8.3m (27' 2")	2.6m (8' 6")	3.06m (10' 4")	5840 Kg	14100 Kg	310 Hp	8270 cc	8

USOS:

Este tipo de vehículo es utilizado para transportar todo tipo de carga, a ello se debe la gran variedad de camiones existentes, algunos para uso general y otros para uso muy específico. Este glosario incluye los subtipos más usuales.

SINÓNIMOS:

Troca.



TIPO 9: SUBTIPO 9.1: CAMION DE BOMBEROS

Vehículo automotor especialmente diseñado y equipado para apagar incendios y transportar al personal de rescate o atención médica al lugar del siniestro, pudiéndose en algunos casos utilizarlo para tener acceso a edificios altos en operaciones de rescate o auxilio. Es un camión con tanque de agua incorporado y equipo apropiado para su función, consistente en sirenas, luces de emergencia, mangueras de largo alcance, bomba extractora, escaleras extensibles, trajes impermeables, válvulas, palas, piochas y herramienta propia para la extinción de incendios.

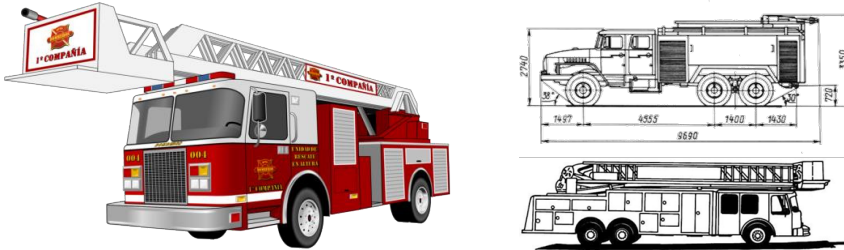


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso				
				Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	11.72m (38' 5")	2.5m (8' 2")	3.83m (12' 6.7")	15120 Kg	21000 Kg	-	15200 cc	12
Mínimo	6.91m (22' 8")	2.4m (7' 10")	2.70m (9' 1")	5210 Kg	7136 Kg	-	4250 cc	6
Promedio	9.14m (30')	2.43m (8')	2.89m (9' 6")	10475 Kg	14545 Kg	300 Hp	1110 cc	8

USOS:

El uso específico de estos vehículos es la extinción de fuegos, pudiendo ser empleados para emergencias en que se requieran sus escaleras extensibles o sus mangueras para riego de agua en cantidades considerables, utilizando bombas auxiliares.

SINÓNIMOS:

Camión apaga-fuegos, carro de bomberos, camión bomberil.

TIPO 9: SUBTIPO 9.2: CAMIÓN CHASIS

Vehículo automotor de dos o más ejes, especialmente equipado y provisto de una estructura metálica, la cual permite la instalación y adaptación alterna de plataformas para transporte de carga de longitud considerable, tal como postes de alumbrado, tubería PVC, trozas, troncos de árboles, tablas, listones de madera, varillas de hierro, rieles ferroviarios, cajones, etc. También se pueden adaptar contenedores desmontables.

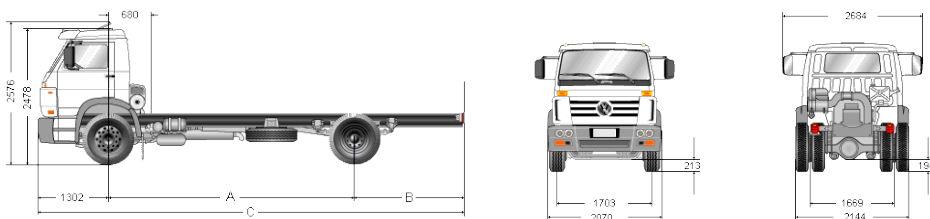


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	24m (78' 8")	3.1m (10' 2")	4.8m (15' 9")	9155 Kg	22000 Kg	420 Hp	15200 cc	12
Mínimo	6.21m (20' 4")	2.35m (7' 8")	2.09m (6' 10")	1865 Kg	2620 Kg	270 Hp	8270 cc	6
Promedio	8.3m (27' 2")	2.6m (8' 6")	3.06m (10' 4")	5840 Kg	12500 Kg	310 Hp	1000.6 cc	8

USOS:

El uso de estos vehículos es muy variado, puede transportar todo tipo de carga a excepción de fluidos, gases, granos, arena, piedrín, animales, y otros vehículos, excepto se adapte al chasis lo necesario para hacerlo. Específicamente estos vehículos se utilizan para transportar tubería, postes, trozas, tablas y listones de madera, varillas de hierro, etc., pudiéndose adaptar al chasis, en algunos tipos, una plataforma o un cajón contenedor.

SINÓNIMOS:

Camión estructura, camión-riel, tracto-camión, en algunos países, al camión chasis suele llamársele simplemente "chasis".



TIPO 9: SUBTIPO 9.3: CAMION CISTERNA

Este vehículo automotor de dos o más ejes, es una de las muchas variedades de camiones. Su función primordial es el transporte de fluidos y gases, así como la conservación de éstos. El transporte de combustibles y gases está regulado dada su peligrosidad.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso							
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	24m (78' 8")	3.1m (10' 2")	4.8m (15' 9")	9155 Kg	24000 Kg	420 Hp	15200 cc	12
Mínimo	6.21m (20' 4")	2.35m (7' 8")	2.09m (6' 10")	1865 Kg	3990 Kg	270 Hp	8270 cc	6
Promedio	8.3m (27' 2")	2.6m (8' 6")	3.06m (10' 4")	5840 Kg	14100 Kg	310 Hp	8270 cc	8

USOS:

Por lo general este tipo de vehículos son utilizados para transportar agua potable o de riego y otros fluidos tales como combustible líquido. Los camiones cisterna también son empleados para transportar material químico en estado gaseoso. Los productos más frecuentemente transportados en cisternas son: agua, gasolina, diesel, kerosene, aceite comestible, gas propano, oxígeno o nitrógeno, ácidos, etc.

SINÓNIMOS:

Camión tanque, pipa, moto bomba.

TIPO 9: SUBTIPO 9.4: CAMIÓN FURGON

Se denomina así, a todo vehículo automotor de dos o más ejes el cual consiste en una cabina delantera acoplada de manera firme o desmontable, a una caja o cajón rectangular de dimensiones muy variadas, totalmente cerrado(a) con puertas de acceso en la parte de atrás.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	24m (78' 8")	3.1m (10' 2")	4.8m (15' 9")	9155Kg	24000Kg	420 Hp	15200 cc	12
Mínimo	6.21m (20' 4")	2.35m (7' 8")	2.09m (6' 10")	1865Kg	3990Kg	270 Hp	8270 cc	6
Promedio	8.3m (27' 2")	2.6m (8' 6")	3.06m (10' 4")	5840Kg	14100Kg	310 Hp	8270 cc	8

USOS:

Este tipo de camiones tiene una variada gama de usos, la mayoría de ellos de naturaleza comercial, siendo frecuente el transporte de mercadería de todo tipo, tal como: alimentos envasados, electrodomésticos, pacas de ropa, muebles, menaje de casa, abarrotes, etc. También son utilizados para transporte de equipo de oficina, equipos de sonido, de conjuntos musicales, divisiones modulares, artículos decorativos, mudanzas, y toda clase de enseres etc. La caja o furgón puede ser fija o desmontable al camión.

SINÓNIMOS:

Camión-contenedor, camión cajón.



TIPO 9: SUBTIPO 9.5: CAMIÓN GRUA

Vehículo motorizado tipo camión, de más de cuatro ejes, que lleva incorporada en su chasis una grúa, la cual utiliza para cargar y descargar objetos pesados, o bien para desplazarlos dentro del radio de acción del "brazo" o "pluma" de la grúa. Con la incorporación de una grúa en el camión, se logra una mayor independencia a la hora de carga y descarga, prescindiendo de maquinaria auxiliar (carretillas, montacargas, etc.). Grúa: Máquina que permite levantar objetos muy pesados. La grúa consta de una base giratoria, que permite mover un brazo o soporte hacia arriba o abajo y girarlo de derecha a izquierda, dicho brazo lleva incorporado un polipasto que acciona un gancho, el cual se sujeta con cables o cadenas, al objeto que se desea alzar o levantar.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso						
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje
Máximo	24m (78' 8")	3.1m (10' 2")	3.8m (12' 7")	47450 Kg	65000 Kg	420 Hp	15200 cc
Mínimo	6.21m (20' 4")	2.35m (7' 8")	2.09m (6' 10")	5832.7 Kg	7990 Kg	270 Hp	8270 cc
Promedio	8.3m (27' 2")	2.6m (8' 6")	3.06m (10' 4")	13578 Kg	18600 Kg	310 Hp	1000.6 cc

USOS:

Su uso específico es el de levantar y mover objetos pesados tales como maquinaria, motores, rocas, cajas o embalajes, postes, rieles, estructuras metálicas, árboles robustos y vehículos de toda índole.

SINÓNIMOS:

Camión pluma, grúa rodante.

TIPO 9: SUBTIPO 9.6: CAMIÓN MEZCLADOR

Vehículo automotor de dos o más ejes, tipo camión, cuyo propósito es transportar concreto de manera tal, que durante el trayecto al lugar de la construcción, el concreto se mezcla, retrasando el proceso de fraguado y vaciando la mezcla ya preparada al llegar al lugar de su destino.

Está diseñado de tal manera que una "cuba" o recipiente cónico-cilíndrico montado sobre un eje oblicuo, el cual se apoya en un bastidor sujeto a la plataforma del camión, rota durante la marcha del camión y permite que se procese la mezcla.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	11.72m (38' 5")	2.5m (8' 2")	3.83m (12' 6.7")	15120 Kg	21000 Kg	-	15200 cc	12
Mínimo	6.91m (22' 8")	2.4m (7' 10")	2.70m (9' 1")	5210 Kg	7136 Kg	-	4250 cc	6
Promedio	9.14m (30')	2.43m (8')	2.89m (9' 6")	10475 Kg	14545 Kg	300 Hp	1110 cc	8

USOS:

Su uso es exclusivo para transportar concreto mezclado para construcciones, procesándolo en su trayectoria al lugar indicado.

SINÓNIMOS:

Camión hormigonera, camión mixer.



TIPO 9: SUBTIPO 9.7: CAMION PLATAFORMA

Vehículo automotor de dos o más ejes tipo camión, que está dotado en su parte posterior de una cama plana o plataforma horizontal, generalmente metálica la cual se opera desde la cabina, cambiando de posición horizontal a oblicua, originando un plano inclinado que permite subir o bajar a otro vehículo y transportarlo a un lugar deseado. Una vez el vehículo está montado sobre la plancha, es sujetado con cadenas y seguros para evitar que se deslice hacia la pista. En algunos modelos el vehículo a trasladar es halado con un polipasto para subirlo a la plataforma. Otros modelos son utilizados para transportar máquinas no rodantes y objetos difíciles de desplazar.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso							
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	11.72m (38' 5")	2.5m (8' 2")	3.83m (12' 6.7")	15120 Kg	21000 Kg	-	15200 cc	12
Mínimo	6.91m (22' 8")	2.4m (7' 10")	2.70m (9' 1")	5210 Kg	7136 Kg	-	4250 cc	6
Promedio	9.14m (30')	2.43m (8')	2.89m (9' 6")	10475 Kg	14545 Kg	300 Hp	1110 cc	8

USOS:

Generalmente este tipo de vehículos se utiliza para auxilio de vehículos accidentados, rezagados o abandonados, trasladándolos al lugar de destino, como talleres de reparación, cementerio de vehículos, predios de venta, etc. También pueden ser utilizados para transporte de máquinas, objetos o enseres no rodantes y difíciles de desplazar.

SINÓNIMOS:

Camión de auxilio, plataforma motorizada.

TIPO 9: SUBTIPO 9.8: CAMIÓN DE VOLTEO

Vehículo automotor de dos o más ejes, tipo camión, provisto en su parte posterior de una caja reforzada, la cual generalmente se levanta de manera oblicua, luego se desplaza horizontalmente hacia atrás, para luego girarla de manera tal, que permita volcar o vaciar la carga en un área o espacio deseado, a través de una compuerta giratoria y controlada. Este compartimiento movable tiene una capacidad adecuada, pudiendo vaciar de manera efectiva el volumen razonable de carga a volcar. Generalmente se emplea para volcar piedras, piedrín, arena y tierra.

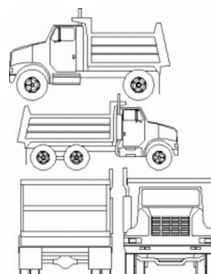


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

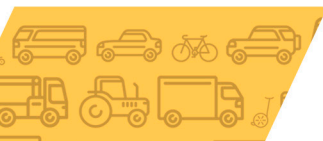
Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	11.72m (38' 5")	2.5m (8' 2")	3.83m (12' 6.7")	15120 Kg	21000 Kg	-	15200 cc	12
Mínimo	6.91m (22' 8")	2.4m (7' 10")	2.70m (9' 1")	5210 Kg	7136 Kg	-	4250 cc	6
Promedio	9.14m (30')	2.43m (8')	2.89m (9' 6")	10475 Kg	14545 Kg	300 Hp	1110 cc	8

USOS:

Generalmente su uso es en construcción, ingeniería civil y agricultura para movimiento de tierras, transporte de grava, piedras y arena.

SINÓNIMOS:

Volqueta, volquete, camión volqué, camión basculante, camión volteador, palangana, tolva.



TIPO 9: SUBTIPO 9.9: CAMIÓN GONDOLA O GRANELERA

Vehículo automotor de dos o más ejes tipo camión, provisto en su parte posterior de una caja rectangular poco profunda en su altura, en otros países el camión góndola está sujeto a una plataforma generalmente de longitud considerable y ancho equivalente al del camión, el camión góndola o granelera tiene como propósito el transporte de granos agrícolas, arena fina, y otros productos granulados. También pueden transportar listones de madera, tubería PVC de diámetro reducido y varillas metálicas no pesadas. Algunos camiones góndola son adaptados con una estructura de sección transversal triangular y soportes longitudinales especiales para transportar planchas de vidrio, llamados "camiones vidrieros".



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindrada
				Vacío	Bruto			
Máximo	24m (78' 8")	4.8m (15' 9")	3.83m (12' 6.7")	9155 Kg	22000 Kg	420 Hp	15200 cc	12
Mínimo	6.21m (20' 4")	2.35m (7' 8")	2.09m (6' 10")	1865 Kg	2620 Kg	270 Hp	8270 cc	6
Promedio	8.3m (27' 2")	2.6m (8' 6")	3.06m (10' 4")	5840 Kg	12500 Kg	310 Hp	1000.6 cc	8

USOS:

Transporte de granos agrícolas, arena, tubería liviana, madera en tablilla o listón, tierra, planchas de duralita, lámina, etc.

SINÓNIMOS:

Camión granelero, camión cama, camión bandeja.

TIPO 9: SUBTIPO 9.10: CAMIÓN CAÑERO

Vehículo automotor de dos o más ejes, tipo camión, provisto en su parte posterior de un espacioso receptáculo para acomodar y transportar caña de azúcar o de otro tipo, generalmente aparrillado y prolongado arriba de la cabina. Para obtener mayor capacidad, esta caja tiene forma trapezoidal invertida, tipo "cubeta" de base rectangular. Algunos de ellos llevan enganchado un remolque adicional para aumentar el volumen de carga.

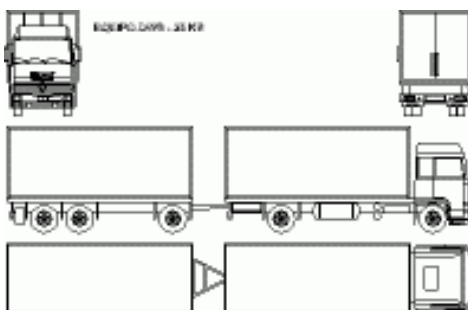


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	24m (78' 8")	3.1m (10' 2")	4.8m (15' 9")	9155 Kg	24000 Kg	420 Hp	15200 cc	12
Mínimo	6.21m (20' 4")	2.35m (7' 8")	2.09m (6' 10")	1865 Kg	3990 Kg	270 Hp	8270 cc	6
Promedio	8.3m (27' 2")	2.6m (8' 6")	3.06m (10' 4")	5840 Kg	14100 Kg	310 Hp	1000.6 cc	8

USOS:

Su uso específico es el transporte de caña de azúcar y melaza.

SINÓNIMOS:

Cañero, carro cañero, camión porta-caña, remolque para caña.



TIPO 9: SUBTIPO 9.11: CAMIÓN "TACUAZINA"

Vehículo automotor de dos o más ejes tipo camión, de longitud considerable, provisto en su parte posterior de una estructura especial tipo rampa, llamada "jaula", diseñada para transportar vehículos livianos o semi-livianos (automóviles, camionetillas, jeep's motocicletas, etc.).

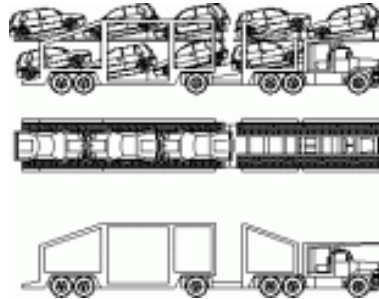


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso			Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto				
Máximo	24m (78' 8")	3.6m (11' 9")	4.1m (13' 6")	47450 Kg	65000 Kg		420 Hp	15200 cc	12
Mínimo	18.75m (61' 6")	3.1m (10' 2")	3.4m (11' 2")	5832.7 Kg	7990 Kg		270 Hp	8270 cc	6
Promedio	-	-	-	13578 Kg	18600 Kg		310 Hp	1000.6 cc	8

USOS:

Exclusivamente este vehículo se utiliza para transportar un conjunto o grupo de vehículos, sin rodarlo, pudiendo ser vehículos nuevos o chatarra. La capacidad de las tacuazinas es variable, pues las hay de un solo nivel o plataforma, y de dos, pudiendo transportar hasta un máximo de 5 vehículos (generalmente automóviles) por plataforma o nivel.

SINÓNIMOS:

Camión porta coches o porta carros, camión nodriza.

TIPO 9: SUBTIPO 9.12: CAMIÓN "LOWBOY" O CAMA BAJA

Vehículo automotor grande y pesado, de más de dos ejes, tipo camión, provisto en la parte posterior a la cabina de un remolque que está compuesto por una plataforma-cama y chasis bajo y robusto que permite transportar maquinaria y carga muy pesada. El chasis está construido con vigas de acero de 130,000 y 50,000 libras que permite sujetar una plataforma baja con la finalidad de facilitar la carga y descarga. El Lowboy generalmente es remolcado por un cabezal pudiendo en algunos casos ser integrado a un camión robusto. Este vehículo es indispensable en las compañías constructoras, mineras, agrícolas y en general en todas aquellas que requieran el transporte de maquinaria pesada.

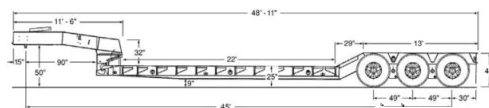
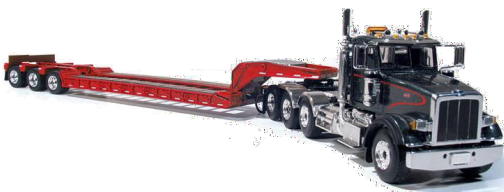


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	22.5m (7' 39")	3.1m (10' 2")	3.9m (12' 9")	47450 Kg	65000 Kg	420 Hp	15200 cc	12
Mínimo	18.75m (61' 6")	2.2m (7' 2")	2.44m (7' 10")	13578 Kg	18600 Kg	310 Hp	1000.6 cc	8

USOS:

Su uso exclusivo es el transporte de maquinaria pesada incluyendo equipo agrícola y máquinas para la construcción en ingeniería vial permite transportar tractores, palas, excavadoras, vehículos de oruga incluyendo tanques de guerra y armamento pesado, lanchas y partes de aeroplanos. La baja cota de altura de la plataforma permita el montaje y desmontaje de carga muy pesada.

SINÓNIMOS:

Camión de cama o plataforma baja.



TIPO 10: CAMIONETA

Vehículo automotor semipesado o liviano, destinado generalmente al transporte público o privado o en algunos casos para usos comerciales. Cierta subtipo de camionetas, especialmente en nuestro medio, es destinado al transporte de personas en ciudades o poblados tanto del área urbana como extraurbana. Su capacidad mínima en promedio es de 30 pasajeros sentados, cuando pasa a mayor capacidad ya se le conoce como bus, autobús u ómnibus, pero ya no se les considera como camionetas. Cuando las camionetas son reducidas en tamaño pero con más lujo y confort y su capacidad se reduce a 10 personas o menos se les conoce como camionetas sport o Blazer. El concepto de camioneta es muy general y comprende una variedad de vehículos de este tipo (subtipos) variando sus dimensiones potencia y peso. En otros países se da este nombre a los Pickups.

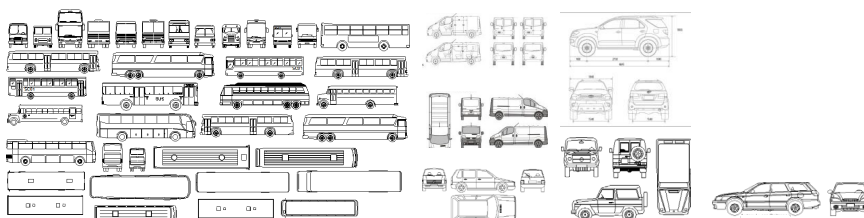


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	Peso							
Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindrada
Máximo	17.6m (57' 9")	3.1m (10' 2")	3.10m (10' 6")	27500 Kg	25000Kg	300/2100 Kw	10500 cc	8 a 12
Mínimo	5.2m (16' 6")	1.46m (4' 9")	1.33m (4' 4")	1500 Kg	1800 Kg	-	2000 cc	4
Promedio	11.5m (14' 11")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	13800 Kg	14100 Kg	250/2500Kw	8000 cc	6

USOS:

Muy variado; transporte de pasajeros, uso comercial para distribución de productos varios (ej. servicio de lavandería, electrodomésticos, abarrotes, auxilio médico, pacas, etc.), vehículo particular para uso familiar.

SINÓNIMOS:

Micro, guagua, chiva, liebre, camionetilla, blazer (de lujo) minibús, microbús, van, panel (sin ventanas), busito, camioneta sport.

TIPO 10: SUBTIPO 10.1: CAMIONETA DE PASAJEROS

Vehículo automotor pesado y semipesado tipo camioneta, destinado al transporte de pasajeros en ciudades y poblados tanto del área urbana como extraurbana. Su capacidad mínima es en promedio de 30 pasajeros sentados. Muchos de estos vehículos utilizan chasis de camión al cual se les adapta una carrocería de metal o madera elaborada en el país.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	9.65m (31' 8")	2.4m (7' 10")	2.92m (9' 7")	20000 Kg	22000 Kg	320 HP	8000 cc	8
Mínimo	5.45m (17' 10")	2.2m (7' 2.6")	2.84m (9' 3.8")	5000 Kg	5500 Kg	225 HP	4500 cc	4
Promedio	7.36m (24' 2")	2.35m (4' 4")	2.9m (9' 6")	10000 Kg	10000 Kg	250 HP	6500 cc	8

USOS:

Este sub tipo de vehículos se utiliza exclusivamente para el transporte de personas, generalmente lo adquieren empresas de transporte extraurbano y urbano para rutas cortas y medianas. El utilizado por empresas o industrias para el transporte de su personal. Centros educativos privados tales como colegios y universidades lo emplean para traslado de estudiantes en rutas preestablecidas.

SINÓNIMOS:

Bus, guagua, liebre, micro, chiva.



TIPO 10: SUBTIPO 10.2: CAMIONETA O BUS ESCOLAR

Vehículo automotor semi pesado tipo camioneta, destinado al transporte de estudiantes en centros educativos de niveles primario medio y superior, con capacidad mínima de 30 pasajeros, internacionalmente son pintados de color amarillo. Algunos de ellos están dotados de instalaciones interiores apropiadas para su propósito, con puertas de emergencia laterales y posteriores.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso							
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	9.65m (31' 8")	2.4m (7' 10")	2.92m (9' 7")	20000 Kg	22000 Kg	320 HP	8000 cc	8
Mínimo	5.45m (17' 10")	2.2m (7' 2.6")	2.84m (9' 3.8")	5000 Kg	5500 Kg	225 HP	4500 cc	4
Promedio	7.36m (24' 2")	2.35m (4' 4")	2.9m (9' 6")	13800 Kg	10000 Kg	250 HP	6500 cc	8

USOS:

Este subtipo de vehículo tiene un uso exclusivo para el transporte de personas de centros educativos, generalmente niños y jóvenes estudiantes.

SINÓNIMOS:

Camioneta escolar, bus colegial, transporte escolar.

TIPO 10: SUBTIPO 10.3: CAMIONETA AGRICOLA

Vehículo automotor similar al automóvil pero de dimensiones un poco mayores con más espacio para equipaje o enseres personales. Algunos de estos vehículos están equipados con parrillas ubicadas en el techo o capota del vehículo, a fin de transportar equipaje y objetos no pesados y además están dotados de características esenciales tales como doble tracción (4X4), barras estabilizadoras, llantas tipo oruga con trama especial para terrenos escabrosos. Generalmente tienen ejes más altos a fin de poder cruzar ríos poco profundos y terrenos quebrados.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	5.2m (16' 6")	1.46m (4' 9")	1.33m (4' 4")	2200 Kg	7500 Kg	502 HP	3500 cc	8
Mínimo	4.33m (14' 2")	1.82m (5' 11.5")	1.87m (6' 1.5")	1500 Kg	1800 Kg	-	2000 cc	4

USOS:

Este vehículo está diseñado para todo terreno. Su uso preferencial es para personas que viven en granjas, fincas o en zonas rurales. Es Ideal para viajar en caminos de terracería; sin embargo puede utilizarse como un automóvil en áreas urbanas.

SINÓNIMOS:

Camioneta campera, camioneta todo terreno, camioneta 4x4, vehículo SUV.

TIPO 10: SUBTIPO 10.4: CAMIONETA PANEL

Vehículo automotor de dos ejes, tipo camioneta, desprovisto de ventanas laterales (cerrado) en el cuerpo posterior a la cabina del piloto y copiloto, provisto de una puerta con o sin ventana en la parte posterior, este subtipo de vehículo se construye variando sus dimensiones. Suele utilizarse para fines comerciales como vehículo de reparto o distribución de mercadería variada. Algunos de estos vehículos son equipados como ambulancias o vehículos de atención médica en la vía pública. También suelen emplearse por empresas telefónicas y de servicio de televisión por cable para, servicio de asistencia técnica. Algunas camionetas del subtipo panel, disponen de refrigeración en el compartimiento de carga.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso							
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	5.2m (16' 6")	1.46m (4' 9")	1.33m (4' 4")	2200 Kg	7500 Kg	502 HP	3500 cc	8
Mínimo	3.86m (12' 8")	1.15m (3' 9")	1.11m (3' 7")	1500 Kg	1800 Kg	200 HP	2000 cc	6
Promedio	4.33m (14' 2")	1.82m (5' 11.5")	1.87m (6' 1.5")	1650 Kg	4500 Kg	320 HP	3000 cc	4

USOS:

Estos son muy variados, generalmente es un vehículo utilizado para reparto o distribución de mercadería, las paneles de tamaño pequeño se emplean con frecuencia en empresas de lavandería de ropa, también puede utilizarse para carga de mercadería liviana.

SINÓNIMOS:

Furgoneta, camioneta de reparto o distribución.

TIPO 10: SUBTIPO 10.5: CAMIONETA SUBURBAN

Vehículo automotor de dos ejes, tipo camioneta, de tamaño mediano, de alto confort, generalmente destinada a uso particular. Generalmente la utilizan ejecutivos, funcionarios de alto rango y personal de seguridad y cuerpo diplomático.

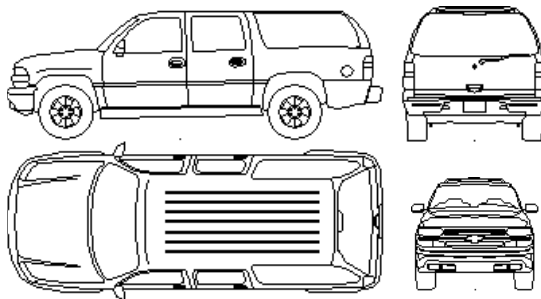


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

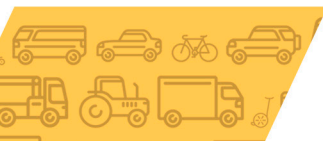
Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	5.64m (18' 6")	2.9m (9' 6")	1.95m (6' 5")	2200 Kg	2908 Kg	320 HP	5300 cc	8
Mínimo	5.2m (17' 1")	1.99m (6' 6")	1.78m (5' 10")	500 Kg	750 Kg	281 HP	3500 cc	6

USOS:

Particular, es frecuentemente utilizada por ejecutivos, diplomáticos, empresarios y familias acomodadas económicamente.

SINÓNIMOS:

Camioneta de lujo.



TIPO 10: SUBTIPO 10.6: CAMIONETA "BLAZER"

Vehículo automotor de dos ejes, para uso familiar o individual, de tamaño mediano con capacidad máxima de 8 personas. Las camionetas Blazer son confortables y muy utilizadas para viajes familiares de distancias considerables por vía terrestre. Algunas de ellas poseen doble tracción.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	5.11m (16' 9")	1.8m (5' 11")	1.95m (6' 5")	2200 Kg	2908 Kg	320 HP	5300 CC	8
Mínimo	4.42m (14' 6")	1.7m (5' 6")	1.78m (5' 10")	500 Kg	750 Kg	281 HP	3500 CC	6

USOS:

Vehículo para uso familiar o individual.

SINONIMOS:

Camioneta.

TIPO 10: SUBTIPO 10.7: CAMIONETILLA

Vehículo automotor, similar al automóvil, con más capacidad que un sedán, que en lugar del baúl o portamaletas prolonga su estructura hacia atrás pudiendo dar capacidad a más personas, y aumentando el número de ventanillas laterales. En la parte posterior posee una compuerta que al levantarla permite plegar y abatir el asiento trasero, convirtiéndolo en un espacio plano horizontal para llevar carga ligera o equipaje de viaje. La camionetilla es un vehículo particular, confortable, diseñado para uso familiar con capacidad máxima de 6 a 8 pasajeros incluyendo niños. Algunas de ellas poseen parrillas en el techo para sujetar maletas, equipo deportivo o bicicletas.

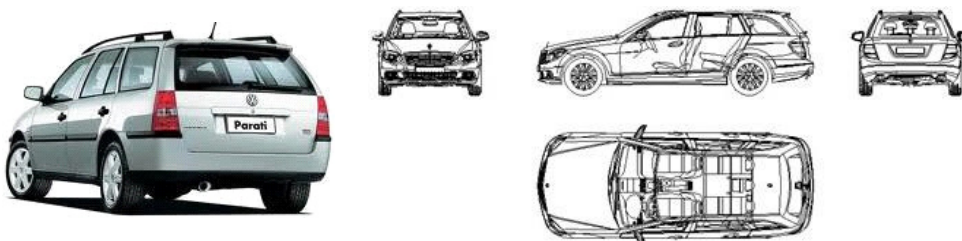


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	5.2m (16' 6")	1.98m (6' 6")	1.86m (6' 1")	2905 Kg	4838 Kg	200 HP	800 CC	8
Mínimo	3.86m (12' 8")	1.46m (4' 9")	1.33m (4' 4")	500 Kg	760 Kg	150 HP	3500 CC	4
Promedio	4.33m (14' 2")	1.75m (5' 8")	1.5m (4' 10")	1800 Kg	3900 Kg	170 HP	1837 CC	6

USOS:

Se utiliza como vehículo particular para uso familiar, en algunos casos estas camionetillas se adaptan para transporte de mercadería liviana, sellando o suprimiendo las ventanillas traseras y suprimiendo los asientos traseros al piloto y copiloto formando un piso interno a manera de plataforma interior.

SINONIMOS:

Camionetita, panelita (cuando se usa para transportar mercadería liviana).



TIPO 10: SUBTIPO 10.8: CAMIONETA SPORT

Vehículo automotor de dos ejes, derivado del automóvil, confortable, pudiendo variar según la configuración de la cabina, la caja de velocidades, tracción del motor y chasis. Las camionetas deportivas o sport son muy variadas, generalmente se les utiliza para carreteras y caminos de terracería y para transitar en terrenos escabrosos. Son de gran utilidad para travesías largas y turismo campestre, se les emplea con frecuencia en excursiones y tareas rurales. En algunos aspectos son similares a las camionetas agrícolas, pero de menor tamaño.

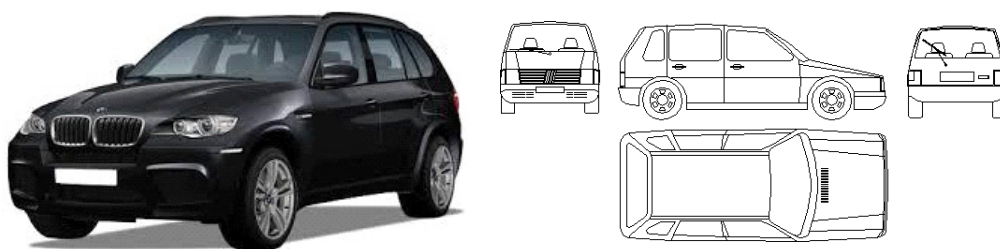


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso				
				Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	5.64m (18' 6")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	2200 Kg	7500 Kg	502 HP	3500 CC	8
Mínimo	4.33m (14' 2")	1.82m (5' 11.5")	1.87m (6' 1.5")	1500 Kg	1800 Kg	200 HP	2000 CC	4

USOS:

Vehículo de usos múltiples, generalmente relacionado con actividades campestres como excursiones, trabajos en área rural, turismo fuera de ciudades, etc.

SINONIMOS:

Camioneta SUV, camioneta utilitaria, camioneta deportiva.

TIPO 10: SUBTIPO 10.9: MICROBUS

Vehículo automotor de dos ejes de tamaño mediano similar a la camioneta panel, pero en lugar de ser "cerrado" tiene ventanas y asientos para transportar personas. Su propósito es el transporte de pasajeros dentro de una ciudad, país o fuera de éstos. Son vehículos provistos de 4 o 6 ruedas. Su capacidad máxima es de 15 personas aproximadamente. Son frecuentemente utilizados en centros educativos pequeños y empresas de poco personal, para transporte de alumnos y personal.

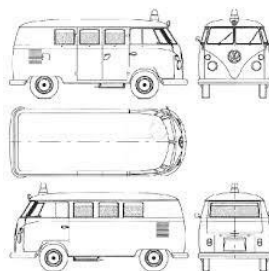


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	5.64m (18' 6")	1.85m (6' 7")	2.0m (6' 6")	1920 Kg	2808 Kg	502 HP	3500 CC	8
Mínimo	4.67m (15' 5")	1.69m (5' 6")	1.87m (6' 1.5")	1860 Kg	2100 Kg	200 HP	2000 CC	4

USOS:

El uso principal de los microbuses es el transporte de personas en ciudades y entre ciudades. Algunos microbuses se utilizan con funciones de camioneta panel, para ello se suprimen las ventanas laterales y traseras. Otros son adaptados para ambulancias y servicio apaga incendios, generalmente para el transporte de equipo especial.

SINONIMOS:

Se les llama de muchas maneras según el país, los nombres más usuales son: liebre, micro, custer, buseta, voladora, camionetica, autobusete, ruta, combi, pesero, calafia, minibús, kombi, charter.



TIPO 11: CARRETÓN

Este tipo de vehículo carece de tracción propia, construido generalmente de metal o madera, pudiendo ser remolcado por un vehículo motorizado. Puede estar dotado de dos, tres o cuatro llantas o ruedas. Su propósito es el transporte de mercadería, pasto, animales, incluso personas. Algunos carretones son remolcados por animales generalmente bueyes o caballos, es un vehículo de uso frecuente tanto en el área urbana como rural.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso				
				Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	5.0m (16' 5")	1.69m (5' 6")	1.87m (6' 1.5")	-	-	-	-	-
Mínimo	1.5m (4' 11")	1.1m (3' 5")	1.2m (3' 11")	-	-	-	-	-
Promedio	2.6m (8' 6")	1.3m (4' 3")	1.46m (4' 9")	-	-	-	-	-

USOS:

El uso de los carretones es muy variado, ya que su propósito es transportar carga remolcada, no especificando ningún tipo especial de carga. Generalmente esta carga es mercadería empacada en cajas o bolsas, frutas, legumbres, granos, materiales diversos, animales y en algunas ocasiones hasta personas, con la limitación que éstas viajan de manera incómoda.

SINONIMOS:

Carreta, grande, remolque encajuelado, semi-remolque abierto.

TIPO 11: SUBTIPO 11.1: CARRETA

Vehículo no motorizado tipo remolque, más liviano y pequeño que el carretón, construido generalmente de madera con estructura rústica, provisto de un eje con dos ruedas las cuales en algunos casos pueden ser llantas. Las carretas son remolcadas por caballos o bueyes. Algunas de ellas, las más livianas pueden ser “jaladas” por seres humanos.

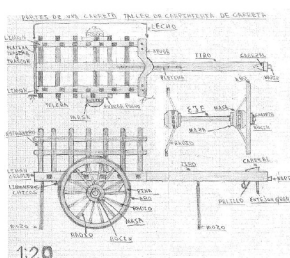
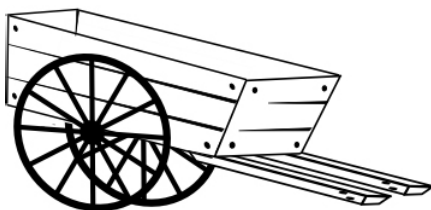


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso				
				Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	5.64m (18' 6")	1.85m (6' 7")	2.0m (6' 6")	-	-	-	-	-
Mínimo	4.67m (15' 5")	1.69m (5' 6")	1.87m (6' 1.5")	-	-	-	-	-
Promedio	2.6m (8' 6")	1.3m (4' 3")	1.46m (4' 9")	-	-	-	-	-

USOS:

Sus usos son muy variados, las carretas en general se utilizan mucho en el área rural para transportar heno, legumbres, frutas, caña de azúcar y otros productos agrícolas. En algunos poblados del área urbana las carretas aún son utilizadas en algunos casos para transporte de enseres domésticos y productos de mercadería variada. En las ciudades grandes, este tipo de vehículos ha quedado en desuso especialmente por el incremento del parque vehicular motorizado.

SINONIMOS:

Carro de tiro (es como más se le conoce universal e históricamente), los carros son vehículos de dos ruedas, tirados por animales de tiro, por ejemplo el carro romano, egipcio, persa, etc.



TIPO 11: SUBTIPO 11.2: CARRUAJE

Vehículo no motorizado, tirado por caballos, utilizado como medio de transporte de personas en centros turísticos (ciudades antiguas) y lugares que conservan tradiciones o costumbres de antaño. Los carruajes son frecuentemente utilizados en acontecimientos especiales de índole social protocolaria, tales como bodas, ceremonias, cortejos fúnebres, etc. Es un vehículo utilizado con frecuencia para paseos en calles conservadoras de arquitectura antigua, boulevard, calzadas y calles empedradas o adoquinadas. No es un vehículo para transporte cotidiano en ciudades populosas y de tránsito congestionado. Los carruajes son vehículos livianos y frágiles, contruidos predominantemente de madera combinada con metal, generalmente decorados lujosamente y en estilos antiguos. Su tapicería es especial y acolchonada utilizando panas y terciopelos finos. El acabado de la madera es de alta calidad, con revestimiento de barnices y lacas especiales.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso				
				Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	5.0m (16' 5")	1.69m (5' 6")	1.87m (6' 1.5")	-	-	-	-	-
Mínimo	1.5m (4' 11")	1.1m (3' 5")	1.2m (3' 11")	-	-	-	-	-
Promedio	2.6m (8' 6")	1.3m (4' 3")	1.46m (4' 9")	-	-	-	-	-

USOS:

El uso de los carruajes ha quedado circunscrito a áreas muy específicas, especialmente ciudades antiguas que conservan tradiciones de antaño. La circulación de estos vehículos se concentra en áreas de paseo y recreación, de naturaleza turística. Se emplean con frecuencia en acontecimientos sociales y de carácter protocolario como bodas y eventos especiales. Cierta tipo de carruajes son utilizados en cortejos fúnebres o desfiles conmemorativos.

SINONIMOS:

Landó, coche de caballos, faetón, carricoche, carroza, diligencia, berlina, galera, calesa, carromato.

TIPO 11: SUBTIPO 11.3: CARROZA

Vehículo no motorizado, tirado por caballos, perteneciente al grupo de los carruajes, similar a la berlina pero con gran riqueza y lujo en su elaboración, exhibiendo guarniciones y adornos en su carrocería, generalmente con cuatro linternas ricamente decoradas. También se emplea este nombre, para asignarlo a vehículos de gran tamaño (camiones tráiler) los cuales son recubiertos y adornados con temas alusivos a fechas especiales y que participan en desfiles y manifestaciones populares (desfiles de carnaval, desfiles navideños, fechas conmemorativas, etc.). Algunas de ellas presentan escenarios en movimiento incluyendo personas.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

La tabla de especificaciones técnicas para carrozas es la misma de los carruajes y para las carrozas decoradas con escenarios, se puede considerar la tabla de los camiones tráiler.

USOS:

Este vehículo se reserva para uso exclusivo de familias reales y altos gobernantes con motivo de grandes celebraciones. Algunos de estos vehículos son reliquias históricas existentes en museos y países en donde aún existen monarcas.

SINONIMOS:

Berlina, carro real, escenario móvil.



TIPO 12: CARRO FUNEBRE

Vehículo automotor de dos ejes, diseñado y acondicionado especialmente para el transporte de un féretro con el cadáver de una persona. Se utiliza en los cortejos fúnebres o "entierros" por las empresas funerarias. Además del espacio para el féretro, únicamente dispone en la cabina de un lugar para el piloto y copiloto o asistente. Las dimensiones de los carros fúnebres son muy homogéneas y similares a las camionetas tipo suburban.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso				
				Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	5.64m (18' 6")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	2200 Kg	2908 Kg	320 HP	5300 CC	8
Mínimo	5.2m (17' 1")	1.99m (6' 6")	1.78m (5' 10")	500 Kg	750 Kg	281 HP	3500 CC	6

USOS:

Es un vehículo para uso exclusivo en cortejos fúnebres. Este tipo de vehículos son importados exclusivamente para este propósito.

SINONIMOS:

Coche fúnebre, carroza fúnebre, camioneta fúnebre.

TIPO 13: CARRO PARA GOLF

Vehículo de motor eléctrico, de pequeñas dimensiones, utilizado en los campos de golf para el traslado de implementos deportivos y en ocasiones necesarias, a los jugadores en distancias considerables dentro del campo de juego. Su especialidad radica en que es un carro de bajo consumo, mantenimiento y amigable con el medio ambiente.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	5.2m (16' 6")	1.98m (6' 6")	1.86m (6' 1")	-	-	4Kw	-	-
Mínimo	3.86m (12' 8")	1.46m (4' 9")	1.33m (4' 4")	-	-	500w	-	-
Promedio	4.33m (14' 2")	1.75m (5' 8")	1.5m (4' 10")	-	-	2.5Kw	-	-

USOS:

Este pequeño vehículo eléctrico, se utiliza exclusivamente para trasladar al "caddie" (asistente) y al jugador con sus implementos de juego en las prácticas y competencias de golf.

SINONIMOS:

Carritos de golf, coche de golf, golf sobre ruedas.



TIPO 14: CASA RODANTE

Vehículo inicialmente no motorizado, denominado también “coche vivienda”, fue por mucho tiempo un remolque con acondicionamiento de un equipo mínimo, consistente en sillas, una mesa, gabinetes de cocina, estufa, camas o literas, armarios, closets o similares, servicio sanitario. Este equipo está fijado de manera rígida debido al movimiento del vehículo, pudiendo algunas de estas partes ser desmontadas o reemplazadas de manera fácil y rápida. Generalmente poseen aire acondicionado, sonido estereofónico, televisión y otras comodidades. Hoy día, los hay con propulsión propia. Sus dimensiones son muy variadas.

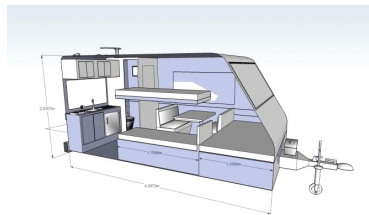


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso				
				Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	20.0m (65' 7")	3.2m (10' 6")	3.0m (9' 10")	-	-	-	-	-
Mínimo	3.2m (10' 6")	1.9m (6' 3")	1.7m (5' 7")	-	-	-	-	-
Promedio	6.5m (21' 4")	2.2m (7' 2")	2.35m (7' 8")	-	-	-	-	-

USOS:

Las casas rodantes son de uso exclusivo en turismo terrestre, en viajes de larga distancia y estadía prolongada en lugares de visita. Suelen estacionarse para pernoctar en áreas abiertas o demarcadas fuera de ciudades, denominadas trailer park (EEUA).

SINONIMOS:

Camper, caravana, roulotte, carro-casa, casa móvil, acoplado para turismo, trailer park.

TIPO 15: CHASIS

El chasis es una estructura o armazón metálica que sujeta la carrocería de un vehículo, cuyo propósito es sujetar tanto los componentes mecánicos como el grupo propulsor, así como la suspensión de las ruedas. Es el esqueleto de un vehículo. Con este nombre suele denominarse al camión chasis ya clasificado anteriormente en este glosario. El chasis no es un vehículo sino parte de él.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

La tabla de especificaciones técnicas de un chasis, es muy variada, tanto del peso como de las dimensiones de éstos, dependiendo del vehículo al que pertenezcan, su variación tiene un rango muy amplio el cual va desde los vehículos más pequeños hasta los más grandes, razón por la cual no se especifica ninguna en especial.

USOS:

El uso de un chasis es indispensable y necesario en la estructura de cualquier vehículo motorizado o remolcado, generalmente construido de metal debido a que es parte del vehículo en sí.

SINONIMOS:

Armazón, estructura, esqueleto.

TIPO 16: CISTERNA

Vehículo que carece de tracción propia (no motorizado) tipo remolque o semiremolque, que incorpora un tanque o depósito cilíndrico de sección circular u ovalada, el cual generalmente contiene fluidos, combustible o materiales gaseosos incluyendo agua. El depósito está provisto de válvulas de seguridad. Usualmente se engancha a un cabezal para ser halado o “remolcado” al lugar de destino.

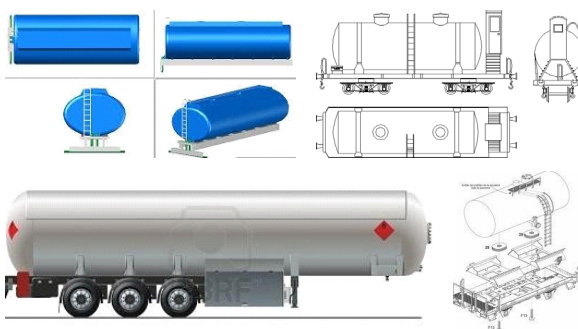


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso				
				Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	17.6m (57' 9")	3.1m (10' 2")	3.10m (10' 6")	-	-	-	-	-
Mínimo	5.45m (17' 10")	2.2m (7' 2.6")	2.84m (9' 3.8")	-	-	-	-	-
Promedio	11.5m (14' 11")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	-	-	-	-	-

USOS:

Transporte de fluidos, combustibles, gases y químicos.

SINONIMOS:

Tanque móvil, depósito móvil, pipa.

TIPO 17: CUATRIMOTO

Vehículo automotor de cuatro ruedas parecido o similar a una motocicleta. Un potente motor u una flexible combinación en la caja de cambios son característicos de este tipo de vehículos. Las cuatrimotor son multifuncionales en cuanto a sus prestaciones y suele frecuentemente verlas trepando laderas, circulando superficies arenosas, cruzando arroyos y atravesando frondosos bosques. Es un vehículo potente utilizado para remolcar vehículos varados. La ligereza y maniobrabilidad de éstos vehículos los hacen capaces de superar terrenos donde otros vehículos no pueden hacerlo. Su extraordinaria potencia los hace capaces de halar vehículos grandes. Algunas de ellas, las más potentes, se les conoce con el nombre de "mulas" (en inglés Mule). La Araña, ya mencionada en este glosario es una variante especial de las cuatrimotor pero con características de un automóvil.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	3.3m (10' 10")	1.48m (4' 10")	1.92m (6' 4")	-	-	120.0HP	950 cc	4
Mínimo	1.87m (6' 1")	1.12m (3' 8")	1.11m (3' 7")	-	-	10.0HP	150 cc	1
Promedio	2.05m (6' 8")	1.17m (4' 1")	1.24m (4' 1")	-	-	26.6HP	420 cc	2

USOS:

Las cuatrimotor se utilizan mayoritariamente como vehículos deportivos y de "aventura". El deporte de escalar montículos y terrenos quebrados escarpados y escabrosos, se practica con motos de dos ruedas (Motocross) y en algunos casos con cuatrimotos. En el tránsito vehicular las autoridades encargadas de su control utilizan las cuatrimotor para asistencia a vehículos varados y remolque de los mismos para refirarlos de la vía.

SINONIMOS:

Mulas (del inglés mule, potente), motos de cuatro ruedas.



TIPO 18: FURGÓN

Se entiende por "furgón" a todo vehículo no motorizado, generalmente remolcado por un vehículo automotor, en forma de cajón o caja rectangular de dimensiones muy variadas, totalmente cerrado, con puertas de acceso en la parte posterior. El furgón también denominado contenedor, suele llamarse popularmente "camión furgón", pues generalmente es remolcado por un camión tráiler o camión chasis, ya clasificados en éste glosario terminológico vehicular, con la diferencia que el camión furgón sí está sujeto permanentemente a la cabina del camión (es decir no es remolcado). El furgón puede alcanzar dimensiones mucho mayores cuando está sujeto a plataformas de vagón de ferrocarril, dimensiones que no están consideradas en la tabla de especificaciones técnicas de este vehículo únicamente se consideran en esta tabla, los que poseen llantas para rodarse en autopistas.

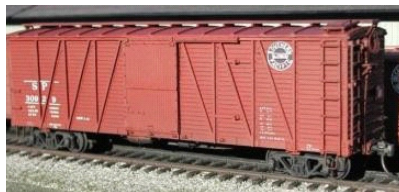


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros*	Largo	Ancho	Alto	Peso				
				Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	17.6m (57' 9")	3.1m (10' 2")	3.10m (10' 6")	-	-	-	-	-
Mínimo	5.45m (17' 10")	2.2m (7' 2.6")	2.84m (9' 3.8")	-	-	-	-	-
Promedio	11.5m (14' 11")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	-	-	-	-	-

*Esta tabla excluye las dimensiones de furgones ferroviarios

USOS:

Los furgones tienen múltiples usos, los más frecuentes son de tipo comercial, es decir transporte de mercadería de todo tipo; embalajes, alimentos, legumbres, mobiliario, equipos, electrodomésticos, etc.

SINONIMOS:

Contenedor, cajón remolcado, en algunos países semi-remolque; ver tipo 38 de este glosario.

TIPO 19: FURGONETA

Vehículo automotor homólogo a la camioneta sport en tamaño potencia y cubicaje, pero diseñada para transporte de mercadería o carga liviana, es decir está provista de un espacio tipo rampa, detrás del piloto y copiloto. Algunas de ellas tienen ventanillas laterales y posteriores, otras son cerradas únicamente con una compuerta trasera. Este compartimiento para carga es prácticamente como un furgón pequeño, razón por la cual se le denomina furgoneta o "pequeño furgón".

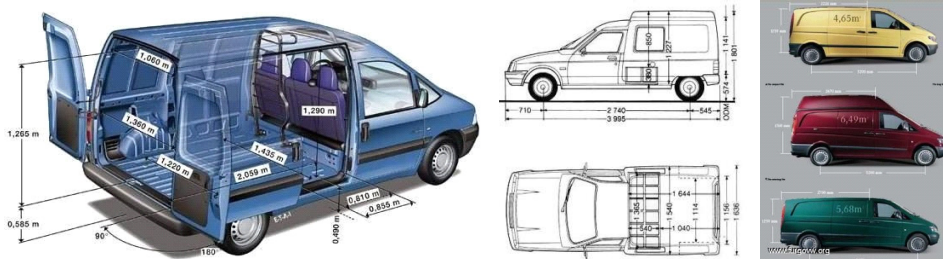


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	5.5m (18' 1/2")	1.95m (6' 5")	2.0m (6' 7")	-	-	120.0HP	950 cc	4
Mínimo	4.07m (13' 3")	1.73m (5' 8")	1.64m (5' 5")	-	-	10.0HP	150 cc	1
Promedio	4.61m (15' 1")	1.85m (6' 7")	1.87m (6' 1")	-	-	26.6HP	420 cc	2

USOS:

Transporte de todo tipo de mercadería y carga liviana, reparto, servicio de lavandería a domicilio, arreglos florales, equipos de sonido livianos, servicios técnicos de televisión y electrónica telefonía, veterinaria, etc.

SINONIMOS:

Pequeño furgón, panelita, panel, camionetilla de reparto.



TIPO 20: GO-KART

Pequeño vehículo automotor de armazón liviana, sin puertas ni vidrios, con el motor descubierto, conocido con el nombre de "Buggy" utilizado como carrito de carreras en deporte automovilístico.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso							
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	2.8m (9' 2")	1.41m (4' 7")	1.25m (4' 1")	-	-	-	1200 cc	3
Mínimo	1.71m (5' 7")	0.65m (2' 1")	0.86m (2' 9")	-	-	-	150 cc	1

USOS:

Vehículo utilizado en actividades recreativas y deportivas.

SINONIMOS:

Buggy.

TIPO 21: GRANELERA (GONDOLA)

Vehículo no motorizado el cual es remolcado por un cabezal o camión chasis. La góndola o Granelera es una caja rectangular descubierta en su parte superior y de planos laterales de altura reducida, con el propósito que permita carga y descarga de manera rápida. Las graneleras son de muy variadas dimensiones, según su uso y propósitos. En algunos países se denominan góndolas a plataformas remolcadas, generalmente de longitud considerable, en este caso el concepto aquí tratado, se refiere a ellas. Las graneleras son de metal o de madera. Algunas de ellas se acoplan a plataformas o un chasis que permita su ensamble. Cuando la granelera (góndola) va acoplada de manera fija al cabezal, se le conoce como "camión góndola" o "camión granelera" ya descrito en este glosario terminológico.

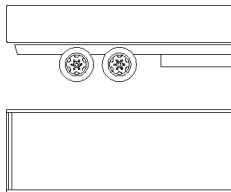


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros*	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	17.6m (57' 9")	3.1m (10' 2")	3.10m (10' 6")	-	-	-	-	-
Mínimo	5.45m (17' 10")	2.2m (7' 2.6")	2.84m (9' 3.8")	-	-	-	-	-
Promedio	11.5m (14' 11")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	-	-	-	-	-

*Esta tabla excluye las dimensiones de góndolas ferroviarias

USOS:

Las graneleras se utilizan como su nombre lo indica para el transporte específico de granos, sin embargo son frecuentemente empleadas para transportar arena, piedrín fino y otros materiales de construcción tales como tubería PVC, hierro en varilla, block, ladrillo, láminas, etc. Graneleras de mayores dimensiones son adaptadas a vagones de trenes de carga.

SINONIMOS:

Remolque, baranda, carro tolva.



TIPO 22: GRUA

Una grúa es una máquina de elevación, que actúa con movimiento discontinuo, destinado a elevar, descender o distribuir cargas pesadas en el espacio. Para ello opera por medio de una estructura que acciona un gancho, sujeto a cables y poleas que le permiten los movimientos deseados. Las grúas pueden ser acopladas a vehículos motorizados y no motorizados. Cuando se acoplan a un camión, éste se denomina "camión grúa". Cuando se acopla a un remolque que puede ser vagón de tren, plataforma o chasis se le denomina simplemente grúa móvil o grúa, que es la que a esta página del glosario corresponde.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	17.6m (57' 9")	3.1m (10' 2")	3.10m (10' 6")	-	-	-	-	-
Mínimo	5.45m (17' 10")	2.2m (7' 2.6")	2.84m (9' 3.8")	-	-	-	-	-
Promedio	11.5m (14' 11")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	-	-	-	-	-

USOS:

Vehículo de múltiple uso para levantar y trasladar carga pesada. Se emplea en construcción e ingeniería. También se utilizan para trasladar vehículos varados o accidentados a depósitos o talleres de reparación.

SINONIMOS:

Grúa móvil.

TIPO 23: JAULA CAÑERA

Vehículo no motorizado el cual se acopla a un vehículo motorizado, generalmente un cabezal o cabina de camión. Las jaulas cañeras están sujetas a un chasis con ruedas o a un vagón de ferrocarril. Las no ferroviarias tienen la forma de una caja en algunos casos con paredes laterales trapezoidales y en otros rectangulares. Las trapezoidales permiten más capacidad de almacenaje de caña.

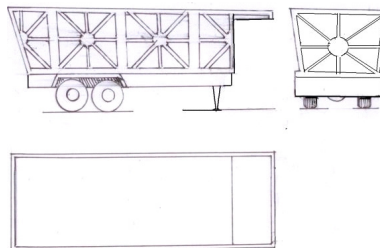


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	15.6m (55' 9")	3.1m (10' 2")	3.10m (10' 6")	-	-	-	-	-
Mínimo	6.45m (18' 10")	2.2m (7' 2.6")	2.84m (9' 3.8")	-	-	-	-	-
Promedio	11.5m (14' 11")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	-	-	-	-	-

USOS:

Las jaulas cañeras se utilizan exclusivamente para transportar caña de azúcar de los cañaverales a los ingenios.

SINONIMOS:

Cajón cañero, canasta cañera.



TIPO 24: JEEP

Vehículo automotor similar al automóvil ideado para adaptarse a todo tipo de terrenos, originalmente descapotable y provisto de gran potencia. Por lo general poseen tracción en las 4 ruedas por lo que se les denomina 4X4. El Jeep se utilizó primeramente como vehículo militar en el ejército norteamericano en 1942, fabricado por la compañía Willys. El nombre "Jeep" es hoy día un tipo especial de vehículo, que designa a un vehículo homólogo al automóvil, más alto y robusto muy resistente y generalmente con tracción en las cuatro ruedas y doble transmisión.

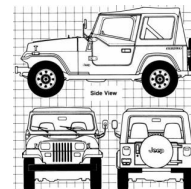


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindrada
				Vacío	Bruto			
Máximo	3.95m (1' 4")	1.82m (5' 11")	1.7m (5' 7")	-	-	-	3800 cc	8
Mínimo	3.47m (12' 11")	1.9m (6' 2")	1.8m (5' 11")	-	-	-	1600 cc	4
Promedio	11.5m (14' 11")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	-	-	-	-	-

USOS:

Los Jeep's son vehículos de usos múltiples, son automóviles con características especiales. El jeep es un vehículo más robusto, más pequeño, más potente y destinado a "todo terreno". Los Jeep's techados o "camionetillas jeep" son similares a las camionetas agrícolas y sport pero más pequeños. Se utiliza aún en el servicio militar y para terrenos escabrosos.

SINONIMOS:

Vehículo todo terreno.

TIPO 25: LIMUSINA

Vehículo motorizado similar a un automóvil pero de longitud mayor, provisto de un chasis especial dotado de 4 a 6 puertas con interiores acondicionados para alta comodidad, butacas especiales de piel y comodidades tales como TV, bar, computadora, equipo de sonido especial, GPS, aire acondicionado, interior aislado del sonido externo.

Es un vehículo de alto confort generalmente con chofer vestido de etiqueta. Estos vehículos generalmente son utilizados por presidentes, ministros, altos mandatarios, diplomáticos y ejecutivos.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	11m (36' 1")	2.25m (7' 4")	2.9m (9' 6")	7040 Kg	8000 Kg	411.9 HP	5300 CC	12
Mínimo	5.33m (17' 6")	1.74m (5' 8")	1.35m (4' 5")	1726 Kg	1987 Kg	166.16 HP	3500 CC	4
Promedio	8.6m (28' 2")	1.96m (6' 5")	1.81m (5' 11")	1914 Kg	2200 Kg	201.99 HP	4800 CC	8

USOS:

Vehículo utilizado como transporte personal por personas de alto rango jerárquico tales como presidentes, ministros, diplomáticos, también lo utilizan magnates y millonarios.

SINONIMOS:

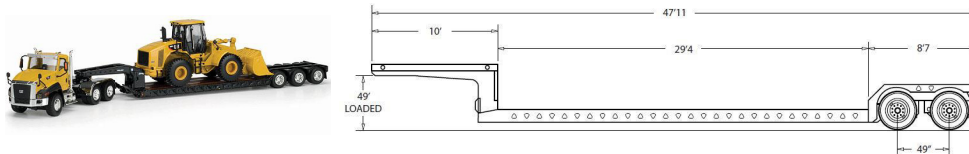
Limusin, limusine, limousine, limosina.



NOTAS ACLARATORIAS

LOWBOY

Según el orden alfabético el vehículo fue considerado, clasificado y definido en el Tipo 9: Subtipo 9.12



MEZCLADORA

Según el orden alfabético el vehículo fue considerado, clasificado y definido en el Tipo 9: Subtipo 9.6



MICROBUS

Según el orden alfabético el vehículo fue considerado, clasificado y definido en el Tipo 10: Subtipo 10.9



TIPO 26: MINITRACTOR

Vehículo motorizado, generalmente de uso agrícola, provisto de llantas en lugar de orugas, de menor potencia y tamaño que los tractores agrícolas. Llevan incorporado un sistema de corte de eje vertical (de una o varias cuchillas) o de eje horizontal. Pueden tener 3 o 4 ruedas, están provistos de un motor térmico de 4 tiempos de gasoil o gasolina.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	1.95m (6' 5")	1.0m (3' 4")	1.2m (3' 11")	-	250 Kg	14HP	-	4
Mínimo	1.65m (5' 5")	0.84m (2' 8")	0.85m (2' 9")	-	150 Kg	-	-	2
Promedio	1.72m (5' 7")	0.95m (3' 1")	0.95m (3' 1")	-	205 Kg	-	-	-

USOS:

Los minitractores son utilizados exclusivamente en trabajos agrícolas y eventualmente en movimiento de tierras de volumen reducido.

SINONIMOS:

Pequeño tractor, tractorcito.



TIPO 27: MONTA CARGA

Se denominan montacargas o elevadoras a todas las maquinas que se desplazan por el suelo, con tracción motorizada, destinadas fundamentalmente a transportar, empujar, tirar, o levantar cargas. El montacargas es un vehículo autónomo apto para llevar cargas en voladizo. Se asienta sobre dos ejes: motriz el delantero y directriz el trasero. Estas máquinas pueden ser eléctricas o con motor de combustión interna.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros*	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	-	-	-	-	-	-	-	-
Mínimo	-	-	-	-	-	-	-	-
Promedio	3.00m (9' 10")	2.5m (8' 2")	2.16m (7' 1")	-	-	-	-	-

*NOTA: Las dimensiones y datos técnicos de los montacargas son muy variados por lo que se registraron únicamente los valores promedio de las más usuales.

USOS:

Estas máquinas se utilizan exclusivamente para levantar, desplazar, y transportar carga en bodegas de almacenamiento.

SINONIMOS:

Carretillas automotoras, elevadoras, yale, elevadoras desplazables.

TIPO 28: MOTOCICLETA

Vehículo motorizado equivalente a moto, es un vehículo de dos ruedas no paralelas, impulsado por un motor que impulsa la rueda trasera, salvo raras excepciones. El "cuadro", marco o chasis sujeta las dos ruedas, el tanque de combustible, el motor y el asiento; básicamente constituye la estructura fundamental del vehículo. La rueda directriz es la delantera, la cual gira a la derecha o izquierda por medio de la barra o timón, similar al de una bicicleta. El motor va ubicado debajo del tanque de combustible, e impulsa la rueda trasera por medio de una multiplicadora sujeta a una cadena o bien una barra de transmisión. El conductor va "montado" en el asiento y apoya los pies en dos pedales no móviles ubicados en la parte inferior del chasis. Generalmente el asiento tiene capacidad para dos personas como máximo. Existen motos de tres ruedas denominadas trimotos y de cuatro ruedas llamadas cuatrimotos; ya definidas en éste glosario. Las motos o motocicletas tienen mucha demanda en vista que es un vehículo económico en función del consumo de combustible.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	2.5m (8' 3")	0.87m (2' 10")	1.27m (4' 1")	-	357 Kg	-	2300 cc	3
Mínimo	2.14m (7' 4")	0.71m (2' 3")	1.11m (3' 7")	-	105 Kg	-	100 cc	1
Promedio	2.25m (7' 5")	0.8m (2' 7")	1.16m (3' 10")	-	193 Kg	23.3 CV	125 cc	1

USOS:

Estos vehículos son de alta demanda, pues es el medio de transporte motorizado más económico que permite movilizarse con rapidez evadiendo la saturación vial dada su versatilidad y maniobrabilidad de operar en espacios reducidos y angostos. Las motocicletas también tienen un uso deportivo especialmente las diseñadas para el deporte de "Motocross".

SINONIMOS:

Moto.



TIPO 29: MOTOBICICLETA

Vehículo motorizado de dos ruedas y pedales, muy similar a una bicicleta pero dotado de un pequeño motor de baja potencia, el cual conserva los pedales de la bicicleta para impulsarlo al inicio de su marcha. La moto bicicleta es una transición entre la bicicleta y la moto. La moto bicicletas están dotadas de un motor de combustión interna de cilindrada no mayor a los 50 centímetros cúbicos o bien un motor eléctrico no superior a los 1000 vatios.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	1.63m (5' 4")	0.28 (11")	0.93m (3')	-	72 lbs.	-	1	1.63m (5' 4")
Mínimo	0.92m (3')	0.20m (7.8")	0.68m (2' 2.7")	-	40 lbs.	-	1	0.92m (3')
Promedio	1.42m (4' 7.9")	0.20m (7.8")	0.86m (2' 9")	-	58 lbs.	-	1	1.42m (4' 7.9")

USOS:

Vehículo utilizado con fines recreativos en áreas de circulación reducidas tales como parques, paseos, playas, colonias y residenciales cerrados.

SINONIMOS:

Bicicleta motorizada, motobici, bicimoto.

TIPO 30: MOTONETA

Vehículo motorizado de dos ruedas no paralelas, equivalente a una motocicleta pequeña. Las motonetas tienen dimensiones más reducidas que las motocicletas o motos, son más livianas y de menor potencia en su motor. Son muy utilizadas por jóvenes y adolescentes para transportarse en la vía pública. Son vehículos de bajo consumo de combustible y transportan una sola persona.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	2.19m	0.8m	1.44m	-	-	-	-	1
Mínimo	0.99m	0.56m	0.61m	-	-	-	-	1
Promedio	1.15m	0.63m	0.82m	-	42.91 Kg	-	-	1

USOS:

Se utiliza como medio de transporte para travesías cortas y caminos o pistas no escabrosas. Pueden tener acceso en áreas peatonales, banquetas y zonas residenciales. Muy utilizada por jóvenes estudiantes de colegios y universidades.

SINONIMOS:

Scooter, pasola; únicamente en la República Dominicana.



TIPO 31: MOTONIVELADORA

Vehículo automotor utilizado para distribuir, nivelar, modelar o dar el ángulo o pendiente que requiere un terreno, con el material con que trabaja. También puede realizar re-perfilado de taludes y de excavaciones, re-perfilado y conservación de cunetas. Se considera como una máquina de terminación superficial en movimiento de tierras y trabajos de ingeniería. Se compone de un "tractor" sobre ruedas y una cuchilla de perfil curvo que descansa sobre un tren delantero también con ruedas.

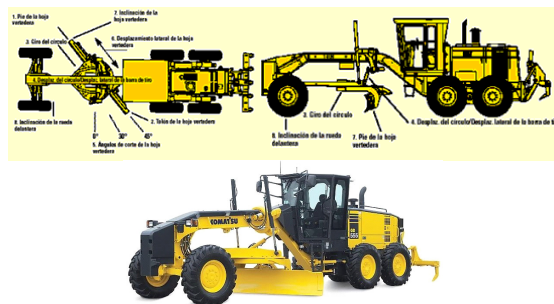


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	11.00m (36' 1")	3.9m (12' 9")	4.01m (13' 2")	-	18560 Kg	195 HP	-	-
Mínimo	8.00m (26' 3")	3.2m (10' 6")	3.18m (10' 5")	-	13580 Kg	140 HP	-	-
Promedio	9.69m (31' 9")	3.6m (11' 10")	3.38m (11' 1")	-	16654 Kg	163.2 HP	-	-

USOS:

Este vehículo es de uso exclusivo para movimiento de tierras, específicamente para nivelar cortes y excavaciones, cunetas y taludes. Es maquinaria utilizada en construcción de carreteras y trabajos de ingeniería relacionados con terrenos.

SINONIMOS:

Quitanieves, con inviernos severos.

TIPO 32: MOTOTAXI

Es un tipo de vehículo liviano y pequeño, dotado de un motor de baja potencia, los moto-taxis son trimotos techados y acondicionados para llevar tres personas a lo máximo, excluyendo al piloto, es utilizado para el transporte de personas. Se les conoce popularmente en nuestro medio como taxis "Tuc-Tuc".



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	2.9m (9' 6")	1.4m (4' 7")	1.8m (5' 11")	320 Kg	570 Kg	15 HP	200 cc	2
Mínimo	2.62m (8' 7")	1.3m (4' 3")	1.7m (4' 7")	230 Kg	470 Kg	8.7 HP	175 cc	1
Promedio	2.74m (8' 11.5")	1.35m (4' 5")	1.75m (5' 9")	275 Kg	520 Kg	11 HP	282 cc	2

USOS:

Este vehículo es empleado para servicio de transporte de personas en recorridos cortos, generalmente en áreas urbanas, cabeceras departamentales y municipios. Es muy económico, dado que es una moto de tres ruedas techado y acomodado para transportar personas. Su mayor uso es como Taxi.

SINONIMOS:

Tuc-Tuc, minitaxi.



NOTAS ACLARATORIAS

OMNIBUS

Según el orden alfabético el vehículo fue considerado, clasificado y definido en el Tipo 6 y 7



PALANGANA

Según el orden alfabético: Palangana, ya fue considerado, en tipos 9, subtipo 9.8 , camión de volteo.



PANEL

Según el orden alfabético: Panel, ya fue considerado, en tipos 10, subtipo 10.4 camioneta tipo panel.



TIPO 33: PERFORADORA

Vehículo pesado, generalmente remolque sujeto a un camión, cabezal; que consta de un mecanismo especial, consistente en un brezo movable y controlable en cuyo extremo se instala un "barreno" cuya finalidad es realizar perforaciones en el suelo y subsuelo. Utilizado en construcción, trabajos agrícolas e ingeniería vial. Vehículo destinado a perforación de pozos.

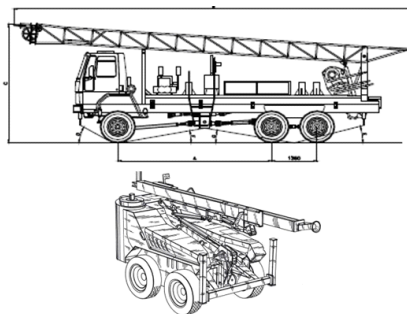


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	11.9m (39' 1/2")	2.55m (8' 4")	3.42m	-	24000 Kg	420 HP	-	12
Mínimo	9.75m (32')	2.1m (6' 10")	2.98m	-	3990 Kg	270 HP	-	6
Promedio	10.24m (33' 6")	2.35m (7' 8")	3.12m	-	14100 Kg	310 HP	827 cc	8

USOS:

Específicamente éste vehículo se utiliza para perforar el suelo y el subsuelo, su uso exclusivo es la perforación de pozos. Es muy utilizado en minas y canteras.

SINONIMOS:

Camión barreno, camión perforador.



TIPO 34: PICK- UP

Vehículo motorizado de 4 ruedas, similar al camión pero de dimensiones más reducidas, consta de una cabina para piloto y copiloto con motor delantero y una plataforma o palangana rectangular ubicada detrás de la cabina, la cual es utilizada para carga liviana.

Los hay de doble cabina y doble transmisión con tracción en las 4 ruedas. Se producen algunas versiones de lujo con motores especiales, cuyo destino es similar al de los automóviles, es decir para uso personal y familiar. La mayoría de ellos son vehículos de trabajo utilizados en fincas, talleres y comercios, para transporte de mercadería.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	5.63m (8' 6")	2.32m (7' 7")	1.85m (6' 1/2")	1725 Kg	-	411 HP	-	8
Mínimo	2.71m (8' 10")	1.45m (4' 9")	1.3m (4' 3")	725 Kg	-	47 HP	993 cc	4
Promedio	3.24m (10' 6")	1.86m (6' 1")	1.59m (5' 2")	1200 Kg	-	210 HP	-	6

USOS:

El uso de los Pick-up's es muy variado, pero básicamente es un vehículo para trasportar carga liviana, la cual puede ser muy variada; madera, productos comerciales, electrodomésticos, materiales de construcción livianos, enseres domésticos, material eléctrico, etc. Los hay de tonelaje y tamaños distintos según su capacidad de carga. Es un vehículo muy usado en fincas y granjas, talleres, etc.

SINONIMOS:

Trocka, camioneta, picap, camioncito.

NOTAS ACLARATORIAS

PLATAFORMA:

Según el orden alfabético: Plataforma, ya fue considerado, en tipo 9, subtipo 9.7, Camión Chasis.



PORTACONTENEDOR:

Según el orden alfabético: Portacontenedor, ya fue considerado, en tipo 9, subtipo 9.2, Camión Plataforma.



TIPO 35: RASTRA

Vehículo no motorizado, generalmente remolcado por un camión o tractor que consta de una estructura diseñada para hacer surcos profundos en la tierra, consistente en discos dientes o cuchillas en forma de "rastrillo". Generalmente ésta estructura es desmontable, para sustituirla por otra de diferente dimensión, según se desee el grado de profundidad o forma distinta de los surcos. La rastra es un vehículo exclusivo para uso agrícola y movimientos de tierras.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	4.9m (16' 1")	2.8m (9' 2")	1.2m (3' 11")	1000 Kg	-	180 HP	-	-
Mínimo	1.35m (4' 5")	1.5m (4' 11")	0.98m (3' 2")	375 Kg	-	80 HP	-	-
Promedio	3.2m (10' 6")	2.2m (7' 2")	1m (3' 3")	835 Kg	-	140 HP	-	-

USOS:

Se utiliza exclusivamente en agricultura para hacer surcos en la tierra, arar y en ingeniería para remover tierra en notificaciones y construcción de carreteras.

SINONIMOS:

Rastrillo mayor remolcado, ristra, rastrillo, sarta.

TIPO 36: REMOLQUE

Vehículo no motorizado, el cual debe ser halado por un vehículo motorizado. Los remolques generalmente son de metal con un enganche acoplable al vehículo que lo remolca. Los hay de muy diversos tamaños; pequeños, medianos y grandes. Pueden tener 2 o 4 llantas y uno o dos ejes, algunos son tipo plataforma, otros con cajuela o bandeja, pudiendo ser cubiertos o descubiertos, en el remolque se pueden transportar: motos, motocicletas, bicicletas, lanchas, cilindros de gas, toneles, etc.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	20.0m (65' 7")	3.2m (10' 6")	3.0m (9' 10")	-	-	-	-	-
Mínimo	1.5m (4' 11")	1.1m (3' 5")	1.2m (3' 11")	-	-	-	-	-
Promedio	4.0m (12' 1")	1.8m (5' 11")	1.4m (4' 9")	-	-	-	-	-

Nota: las dimensiones de los remolques son muy variadas, desde casa rodantes hasta cajuelas pequeñas.

USOS:

Los remolques son de usos múltiples; por lo general son vehículos para transportar mercadería, motos, trimotos, bicicletas, lanchas, animales; caballos, perros, etc., y carga liviana en general.

SINONIMOS:

Arrastre, caravana, ténder, trolly.



TIPO 37: RETROEXCAVADORA

Vehículo tipo tractor, destinado a la excavación de terrenos y movimiento de tierras, el cual consiste en una mandíbula móvil, provista de una pala frontal, la cual se incrusta en la tierra y la excava en una profundidad deseada. Es un vehículo utilizado en agricultura, ingeniería vial y movimiento de tierras.

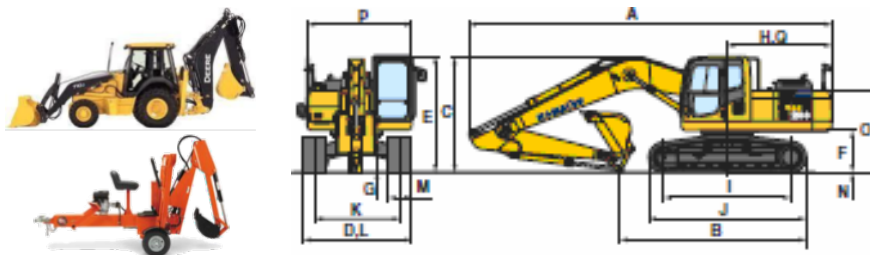


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros*	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	8.3m (27' 3")	2.8m (9' 2")	3.7m (12' 1")	-	-	-	-	-
Mínimo	6.8m (22' 4")	2.00m (6' 6")	2.7m (8' 10")	-	-	-	-	-
Promedio	7.3m (23' 11")	2.4m (7' 10")	3.2m (10' 6")	-	-	-	-	-

USOS:

Se utiliza exclusivamente en agricultura para hacer excavaciones en la tierra y en ingeniería para remover tierra en lotificaciones y construcción de carreteras.

SINONIMOS:

Pala mecánica, excavadora.

TIPO 38: SEMIRREMOLQUE

El semirremolque no es un vehículo motorizado, es la parte remolcada por un tráiler o camión y está sujeta a él; hay muchas clases y variedades de semi remolques, desde simples cajones o contenedores, hasta semirremolques refrigerados o giratorios para volteo y otros propósitos. El semirremolque es en otras palabras, un remolque exclusivo para camiones y cabezales, es decir de dimensiones mayores que los remolques descritos en el tipo 36 de este glosario.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	17.6m (57' 9")	3.1m (10' 2")	3.10m (10' 6")	-	-	-	-	-
Mínimo	5.45m (17' 10")	2.2m (7' 2.6")	2.84m (9' 3.8")	-	-	-	-	-
Promedio	11.5m (14' 11")	2.9m (9' 6")	2.8m (9' 2")	-	-	-	-	-

USOS:

Se utilizan para el transporte de mercadería, ganado, carnes y productos alimenticios, los frigoríficos, materiales de construcción, etc.

SINONIMOS:

Semitráiler, acople.



NOTAS ACLARATORIAS

TACUAZINA:

Ya considerado en el tipo 9; sub-tipo 9.11 de este glosario terminológico.



TOLBA:

Ya considerado en el tipo 9; sub-tipo 9.8 de este glosario terminológico.



TRACTOCAMIÓN:

Ya considerado en el tipo 8 (Cabezal); de este glosario terminológico.



TIPO 39: TRACTOR

Vehículo dotado de un motor potente provisto de "orugas" similares a los tanques militares, sobre las cuales se deslizan las ruedas que las engranan o bien a falta de orugas, provistos de llantas gruesas y grandes con una labor especial, para tracción en terrenos escabrosos. Posee una cabina alta, a veces descubierta o con un pequeño techo desmontable.

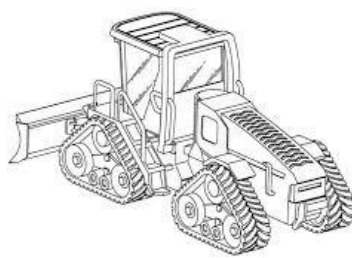


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	5.56m (18' 2")	4.5m (14' 9")	3.0m (9' 10")	-	7350 Kg	-	-	-
Mínimo	2.25m (7' 5")	2.55m (8' 4")	1.2m (3' 11")	-	2800 Kg	-	-	-
Promedio	3.8m (12' 6")	3.00m (9' 10")	1.46m (4' 9")	-	3500 Kg	-	-	-

USOS:

Los tractores tienen múltiples usos en agricultura e ingeniería especialmente cuando se les acoplan palas, grúas, excavadoras, perforadoras, etc. Son de uso indispensable en ingeniería vial, y movimiento de tierras.

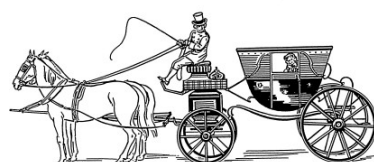
SINONIMOS:

Remolcador, impulsor, propulsor.



TIPO 40: TRACCIÓN ANIMAL

Se define como vehículo de tracción animal a todo aquel que es movilizado por algún animal, tales como bueyes o caballos. Generalmente estos vehículos son carretas, carruajes o carrozas imperiales o fúnebres, ya definidos en éste glosario terminológico.



NOTA ACLARATORIA:

Las dimensiones usos y sinónimos de este tipo de vehículos, ya están proporcionados en los subtipos: 11.1, 11.2 y 11.3 de éste glosario.

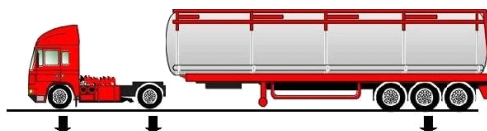
Los vehículos de tracción animal en el caso de los carruajes y carrozas, han quedado delegados a un medio de transporte en paseos y áreas de recreación, como un atractivo turístico o de carácter histórico, se utilizan mucho en desfiles y eventos especiales.

En el caso de las carretas como medio de trabajo, son aún utilizados en áreas rurales y ciudades poco populosas, con un nivel de tránsito bajo. En urbes y ciudades grandes con tránsito denso, su uso está restringido.

TIPO 41: TRAILER

Vehículo mixto tipo pesado, conformado por un cabezal o tractocamión y un semirremolque. Los tráileres son de muy variadas dimensiones y pesos, los cuales ya fueron detallados en los tipos 8 y 38 de este glosario. Su longitud varía desde los 12 metros, hasta los 23 metros o más. Los hay de 2, 3, 4 ejes y más, tipo "tandem" con ejes dobles y triples tipo A o B, su peso fluctúa desde 15.5, hasta 57 o más toneladas métricas. Los tráileres transportan todo tipo de semirremolques y la carga apropiada para cada uno de ellos.

PARTES DE UN TRAILER



CABEZAL

SEMIREMOLQUE



NOTA:

La información correspondiente a dimensiones y otros datos técnicos, usos y sinónimos, ya está proporcionada en los tipos 8 y 38 de este glosario tipológico.



TIPO 42: VEHÍCULO DE TRANSPORTE

Vehículo de transporte es todo aquel que se utiliza para transportar personas o mercadería. La función principal o propia del vehículo, es transportar algún tipo de carga. Un carro de carreras llamados "fórmula", no son vehículos de transporte. Los vehículos proveedores de energía o militares; de combate, tampoco son vehículos de transporte.

Entre los vehículos de transporte pueden considerarse subtipos:

SUBTIPO 42.1: VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO

Vehículo que transporta a grupos personas en número superior a un mínimo establecido, desde distintos puntos de un espacio vial.

SUBTIPO 42.2: VEHÍCULO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Vehículo que transporta a grupos de personas de una población, desde y hacia puntos distintos de un espacio vial a cambio del cobro de una tarifa preestablecida.

Los transportes colectivos y públicos ya están considerados en este glosario y comprenden los buses, microbuses, ómnibus, camionetas, buses escolares, taxis, tuctuc's, carruajes, etc. Sus datos técnicos, imágenes, usos y sinónimos están contenidos en la tipología ya descrita.

SUBTIPO 42.3: VEHÍCULO DE TRANSPORTE DE CARGA

Es todo vehículo cuyo propósito es transportar cualquier tipo de carga. Los transportes de carga ya están considerados en este glosario y comprenden las carretas, carretones, pickup's, camiones, góndolas, volquetas, tolvas, pipas, tacuazinas, contenedores, furgones, furgonetas, tráileres, etc. Sus datos técnicos, imágenes usos y sinónimos están contenidos en la tipología ya descrita.

TIPO 43: TRANVIA

El tranvía (del inglés tramway," vía de rieles planos") es un vehículo que circula por rieles instalados en la vía pública, compartiendo generalmente su trazo de circulación con el resto del tránsito vehicular.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	33.8m (110' 11")	2.8m (9' 2")	3.45m (11' 4")	-	40000 Kg	-	-	-
Mínimo	14.00m (45' 11")	2.10m (2' 10")	3.1m (10' 2")	-	2800 Kg	-	-	-
Promedio	30.0m (98' 5")	2.65m (8' 8")	3.27m (10' 8")	-	3500 Kg	-	-	-

USOS:

Los tranvías se utilizan exclusivamente para el transporte de personas en ciudades que cuentan con la red vial apropiada para este tipo de vehículos. No todas las ciudades disponen de este tipo de servicio móvil para transportar gente. La capacidad de personas transportadas en tranvías es voluminosa; los más grandes, hasta 220 personas o más. Una red vial de tranvías puede transportar de 2,500 hasta 20,000 personas por hora. Los tranvías movilizan cantidades masivas de personas en ciudades populosas.

SINONIMOS:

Vagón, tren tranvía.



TIPO 44: TROLEBUS

Este tipo de vehículo es un autobús propulsado por energía eléctrica tomada de cables aéreos por medio de receptores instalados en el techo del vehículo, llamados plumas o troles. Es similar a un tranvía, pero con llantas que no se deslizan sobre rieles.

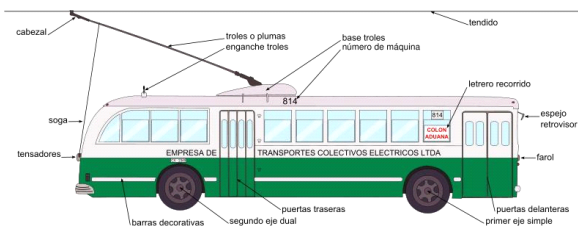


TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Peso							
	Largo	Ancho	Alto	Vacío	Bruto	Potencia	Cubicaje	Cilindraje
Máximo	11.01m (36' 1")	2.4m (7' 10")	2.92m (9' 7")	20000 Kg	22000 Kg	320 HP	8200 cc	8
Mínimo	5.45m (17' 10")	2.2m (7' 2.6")	2.84m (9' 3.8")	5000 Kg	5500 Kg	225 HP	1497cc	4
Promedio	7.36m (24' 2")	2.35m (4' 4")	2.9m (9' 6")	10000 Kg	10000 Kg	250 HP	6500 cc	6

USOS:

Los trolebuses se utilizan exclusivamente para el transporte de personas en ciudades que cuentan con un tendido eléctrico apropiado para su funcionamiento. No todas las ciudades disponen de este tipo de servicio móvil para transportar gente. La capacidad de personas transportadas es la equivalente a la de un autobús urbano.

SINONIMOS:

Pala mecánica, excavadora.

TIPO 45: TRIMOTO

Es una Motocicleta de tres ruedas, generalmente dos traseras en paralelo y una central delantera. Su propósito es recreativo, deportivo y doméstico, pueden ser utilizadas para remolcar objetos livianos. Utiliza llantas gruesas/anchas y sólidas.



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Largo	Ancho	Alto	Peso		Potencia	Cubicaje	Cilindraje
				Vacío	Bruto			
Máximo	2.9m (9' 6")	1.4m (4' 7")	1.8m (5' 11")	320 Kg	570 Kg	15 HP	200 cc	2
Mínimo	2.62m (8' 7")	1.3m (4' 3")	1.7m (4' 7")	230 Kg	470 Kg	8.7 HP	47 cc	1
Promedio	2.74m (8' 11.5")	1.35m (4' 5")	1.75m (5' 9")	275 Kg	520 Kg	11 HP	175 cc	1

USOS:

Las trimotos se utilizan exclusivamente para fines recreativos y actividades deportivas. Hay trimotos para uso infantil, y las hay también para transporte de personas, éstas son techadas y adaptadas para que el pasajero(s) vaya(n) sentado(s), conocidas como mototaxis o "Tuc-Tucs". Las hay para uso comercial, adaptadas a un carretón pequeño o remolque.

SINONIMOS:

Triciclo motorizado, mototriciclo, moto de tres ruedas.





La información es el punto de partida para la
Seguridad Vial

