

BOLETÍN

ESTADÍSTICO

Número 02-2019



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

Guatemala, febrero del año 2019

Todo un país por la seguridad vial

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



@DTransitopnc



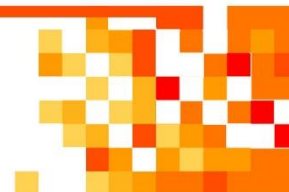
Transitopnc

| www.transito.gob.gt

CONTENIDO

Presentación.....	II	Horarios y días de mayor incidencia del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	10
Directorio	III	Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	11
Resultados de operatividad del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	1	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	11
Comparativa 2018 – 2019 de operativos realizados por agentes del departamento de tránsito pnc	3	Incidencia departamental del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	12
Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del departamento de tránsito pnc	4	Tipos de hecho del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019.....	13
Vehículos más sancionados del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	5	Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	13
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019 en el territorio nacional.....	5	Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019.....	14
Distribución de sanciones impuestas en departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	6	Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	15
Licencias suspendidas o canceladas por orden de juzgados de paz del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	7	Siniestralidad vial por grupos de riesgo	16
Personas capacitadas según plan nacional de educación y seguridad vial año 2019.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.	MOTOCICLETAS DEL 01 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL AÑO 2019	16
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 28 de febrero de los años 2018-2019	8	TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL AÑO 2019	17
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019	9	TRANSPORTE PESADO DEL 01 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL AÑO 2019	18

Todo un país por la seguridad vial



PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

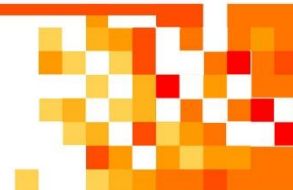
La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística – INE-. Por consiguiente se

ha dado un adecuado registro, consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de

vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.



DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito PNC

M. Sc Ramiro García Chaman

Jefe del Observatorio

Jesús Julio Chaicoj Pirir

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Danilo Barrientos Benito
Gustavo Adolfo García Ordoñez
Nery Rodolfo Saravia Argueta

Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Juan Carlos Yaxon Baten
Keren Sandy Marimar Sandoval Barrientos
Gregorio López Raxcacó
Enio Armando Boteo Godoy

Área Gestión y Logística de Proyectos

Mirna Azucena Muñoz Castillo

Asistente

Mindy Polet Blanco Roseell

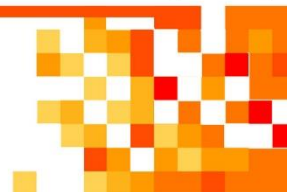
Diseño y Diagramación

-ONSET-

Dirección General - Policía Nacional Civil
Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito - ONSET -
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

Todo un país por la seguridad vial

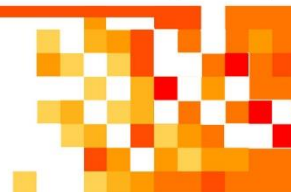


Resultados de operatividad del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019

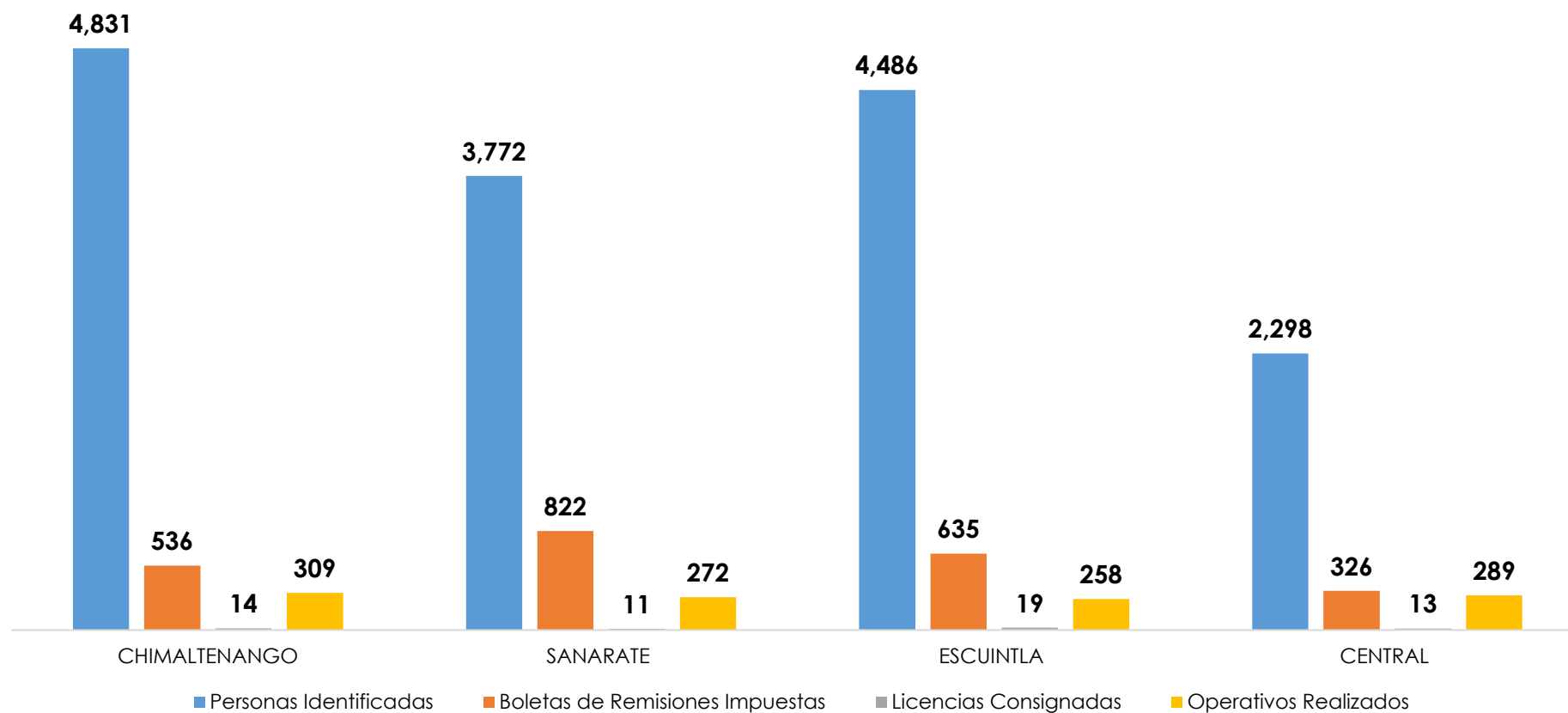
Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTAL
Personas Identificadas	4,831	3,772	4,486	2,298	15,387
Vehículos Identificados	4,831	3,724	4,468	2,346	15,369
Hombres Identificados	4,819	3,737	4,467	2,289	15,312
Mujeres Identificadas	12	35	19	9	75
Boletas de Remisiones Impuestas	536	822	635	326	2,319
Armas de Fuego Identificadas	6	37	4	4	51
Armas de Fuego Consignadas	0	0	0	0	0
Licencias Consignadas	14	11	19	13	57
Asistencias Viales	0	4	1	1	6
Vehículos Consignados	1	2	1	0	4
Personas Consignadas	1	2	1	5	9
Solvencias Solicitadas	25	298	138	18	479
Operativos Realizados	309	272	258	289	1,128

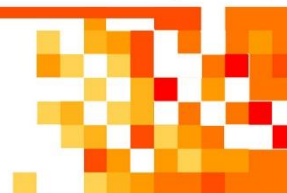
Todo un país por la seguridad vial



Comparativa de resultados de las sedes del Departamento de Tránsito 2019

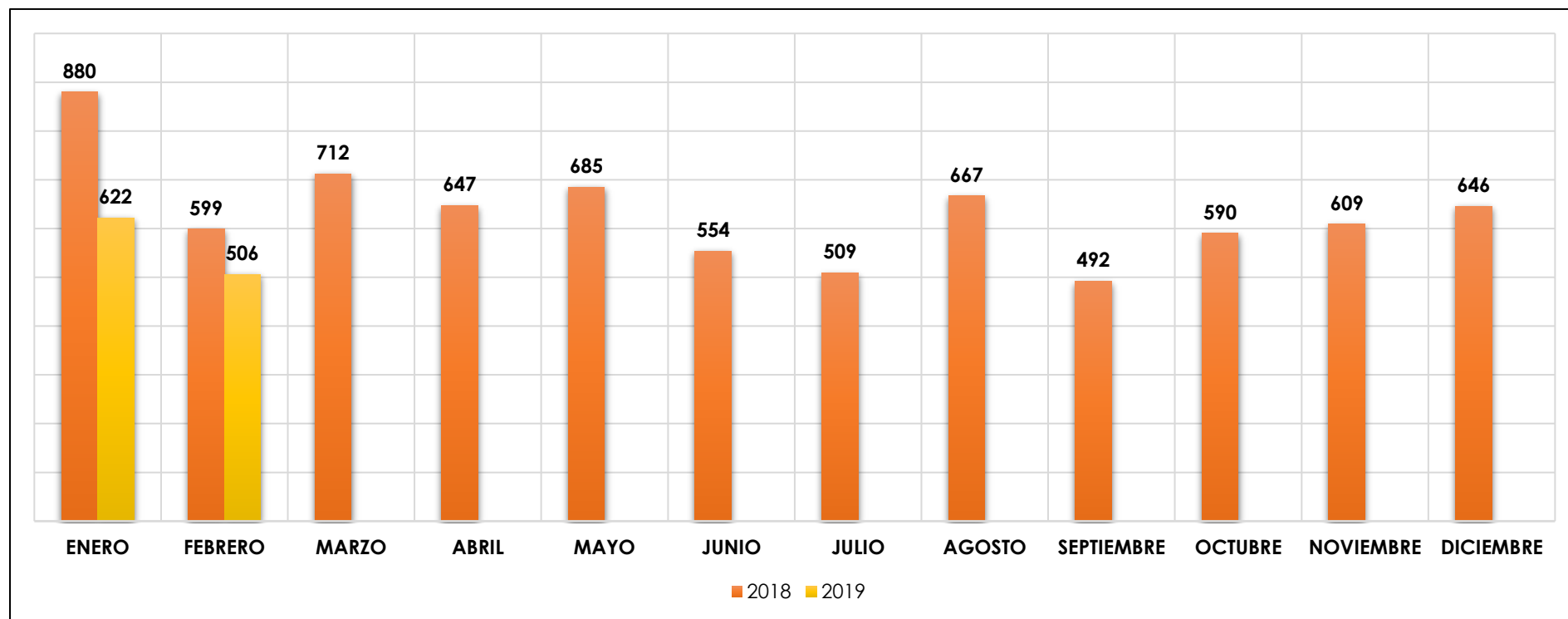


Todo un país por la seguridad vial

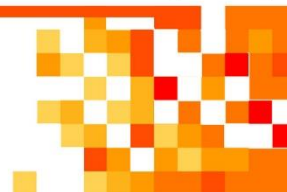


Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	880	599	712	647	685	554	509	667	492	590	609	646	7,590
2019	622	506											1128
DIFERENCIA	-258	-93											

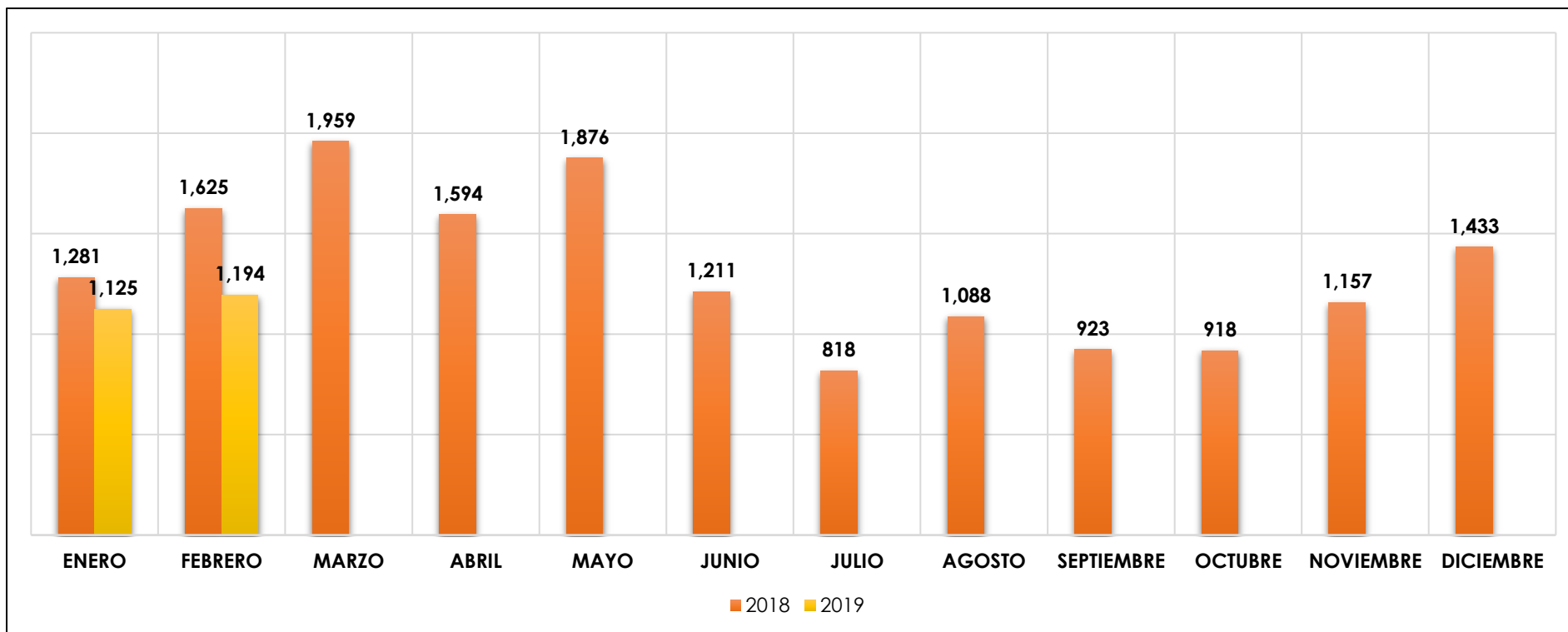


Todo un país por la seguridad vial

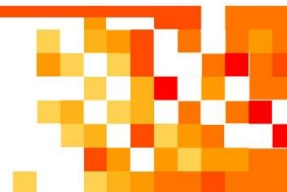


Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	1,281	1,625	1,959	1,594	1,876	1,211	818	1,088	923	918	1,157	1,433	15,883
2019	1,125	1,194											2,319
DIFERENCIA	-156	-93											

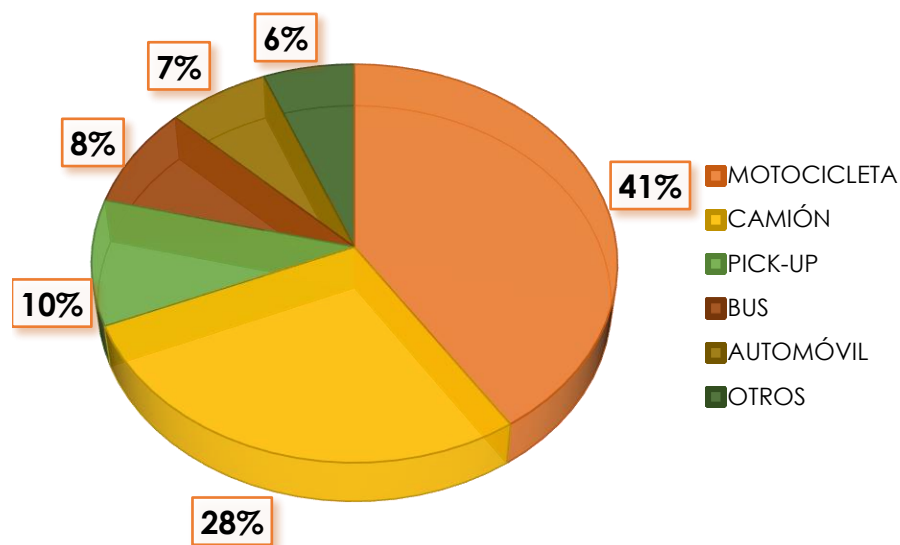


Todo un país por la seguridad vial



Vehículos más sancionados del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019

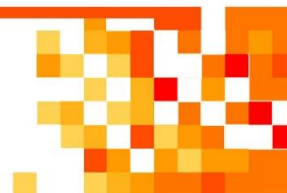
Tipo de vehículo	Total
Motocicleta	943
Camión	650
Pick-up	236
Bus	192
Automóvil	157
Microbús	96
Camioneta	43
Moto taxi	2



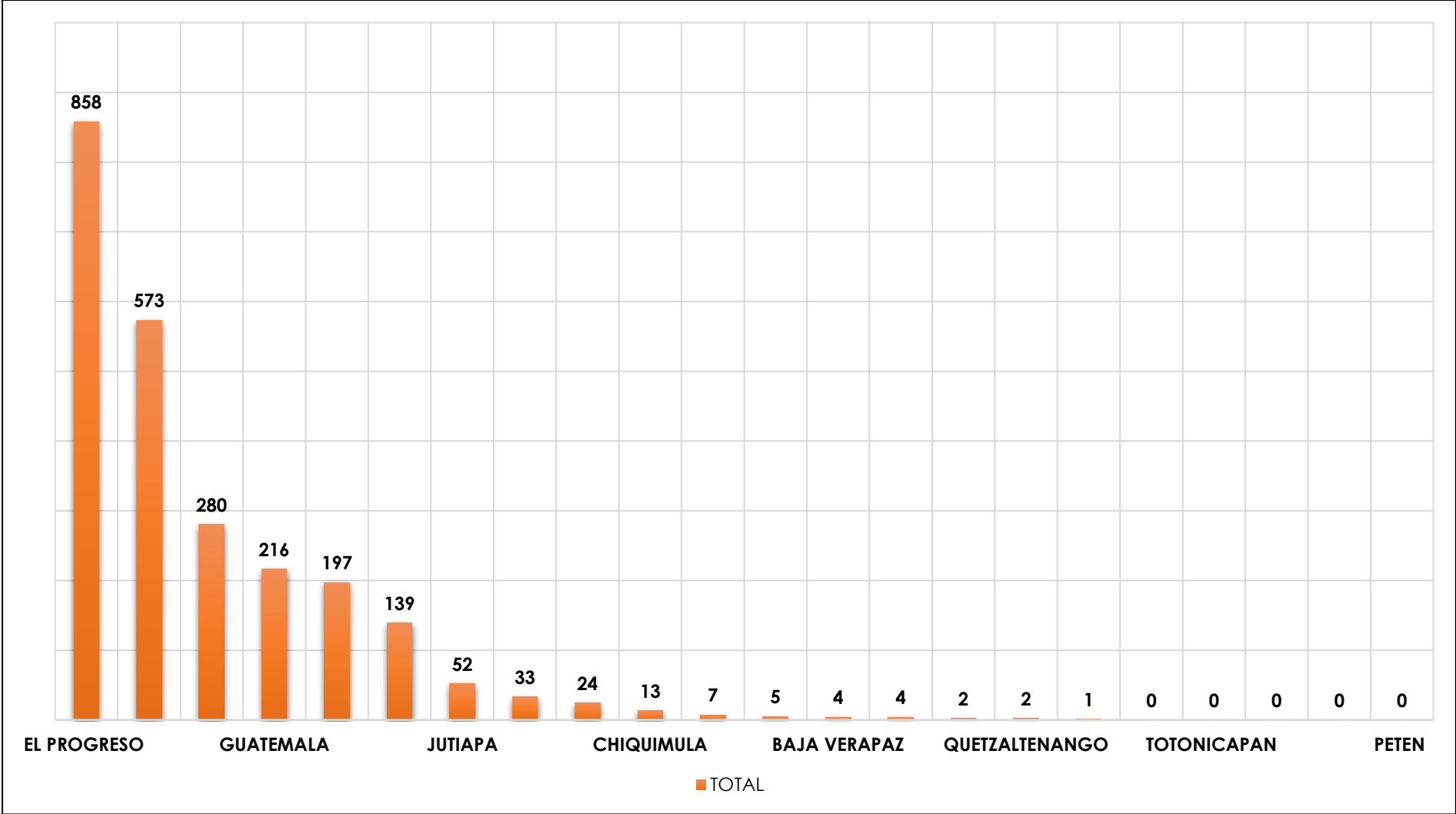
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019 en el Territorio Nacional

Artículos	Descripción	Cantidad
181.03.	Por no portar licencia de conducir	672
183.01.	Por conducir sin tener licencia	478
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	394
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	186
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	120
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	77
181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	64
184.07.	Por transportar más personas que plazas correspondientes a cada vehículo	59
181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - "Alto"	58
182.01.	Por conducir con licencia vencida	55

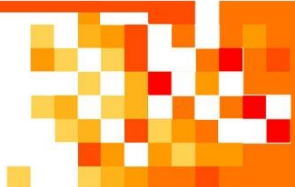
Todo un país por la seguridad vial



Distribución de Sanciones impuestas en Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019



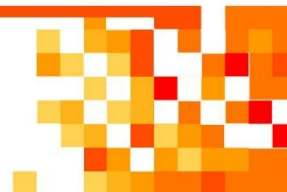
Todo un país por la seguridad vial



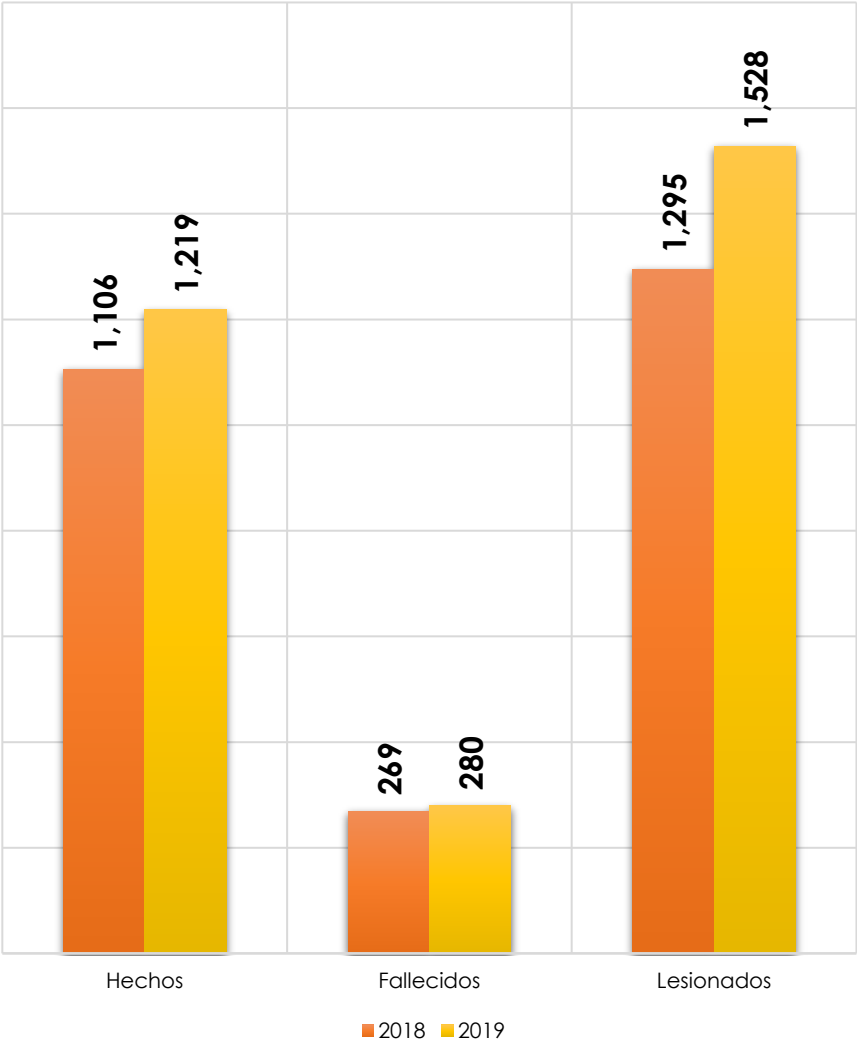
Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019

NO.	MOTIVO	MES												TOTAL
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
1	Suspensión de licencias por diferentes causas	80	284											364
	TOTAL GENERAL	80	284											364
FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC														

Todo un país por la seguridad vial



Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 28 de febrero de los años 2018-2019



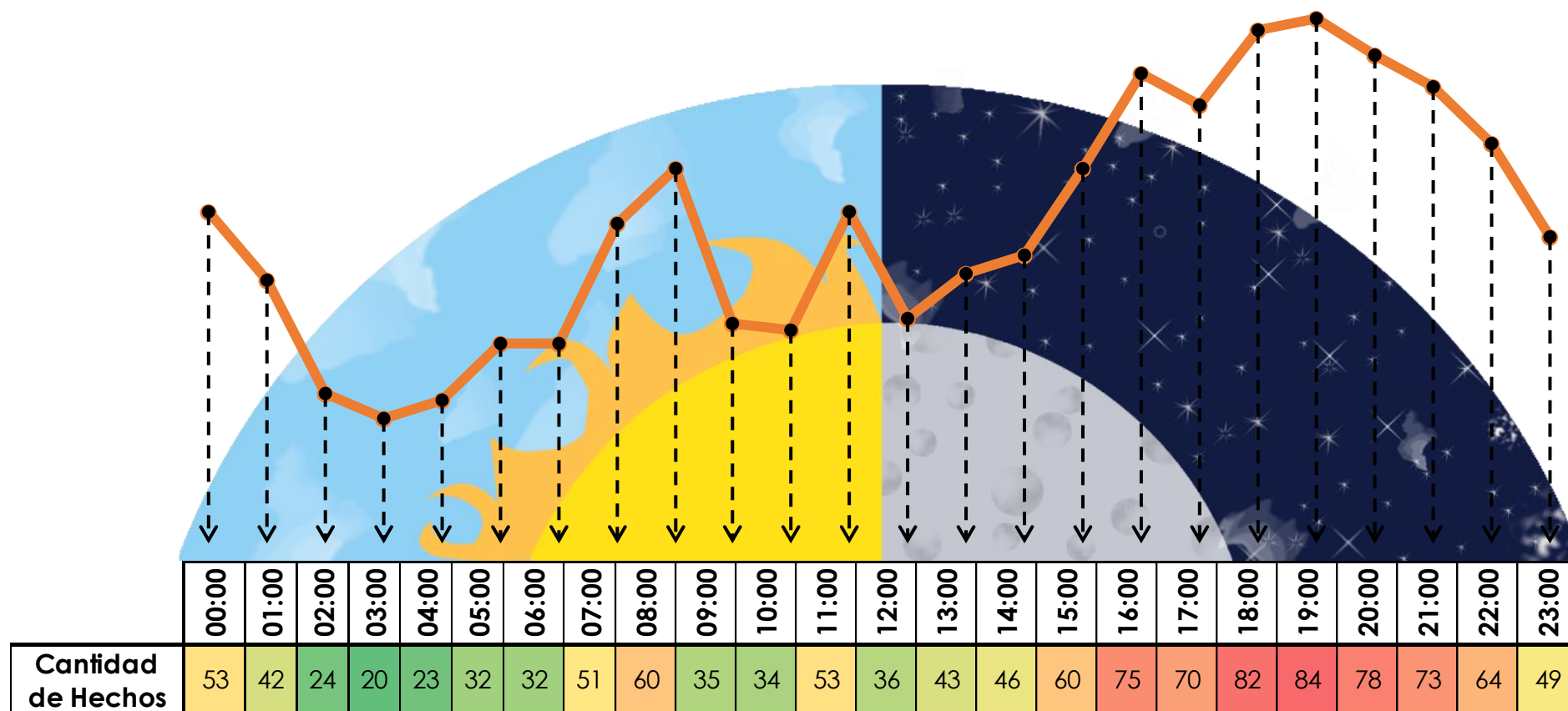
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Variación de Valores Absolutos	113	11	233
% de Variación	10%	4%	18%

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento en la siniestralidad vial.

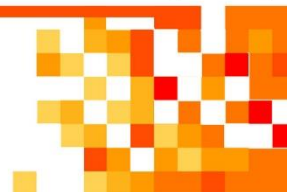
Todo un país por la seguridad vial



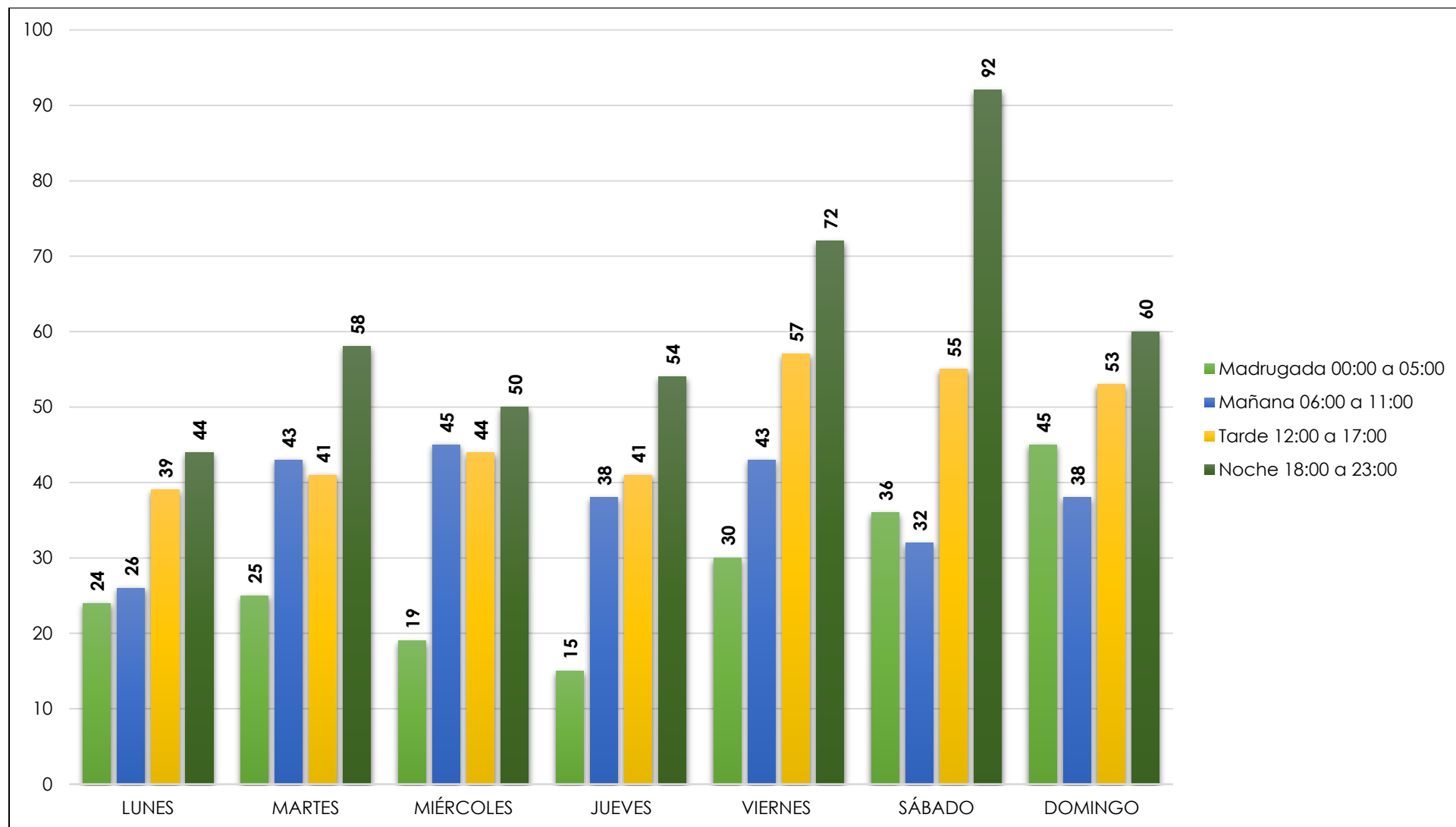
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019



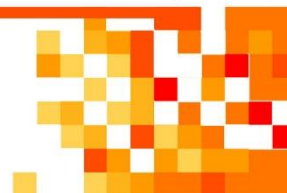
Todo un país por la seguridad vial



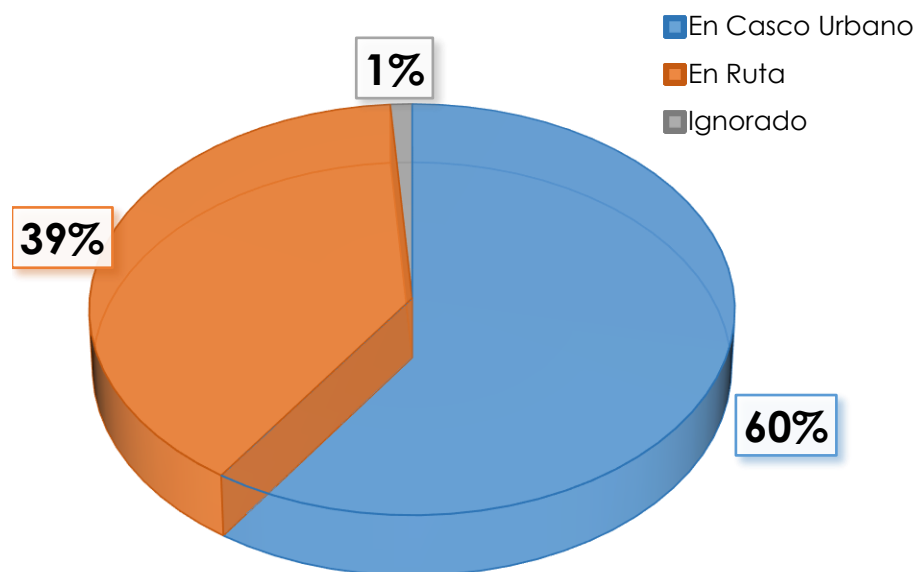
Horarios y días de mayor incidencia del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

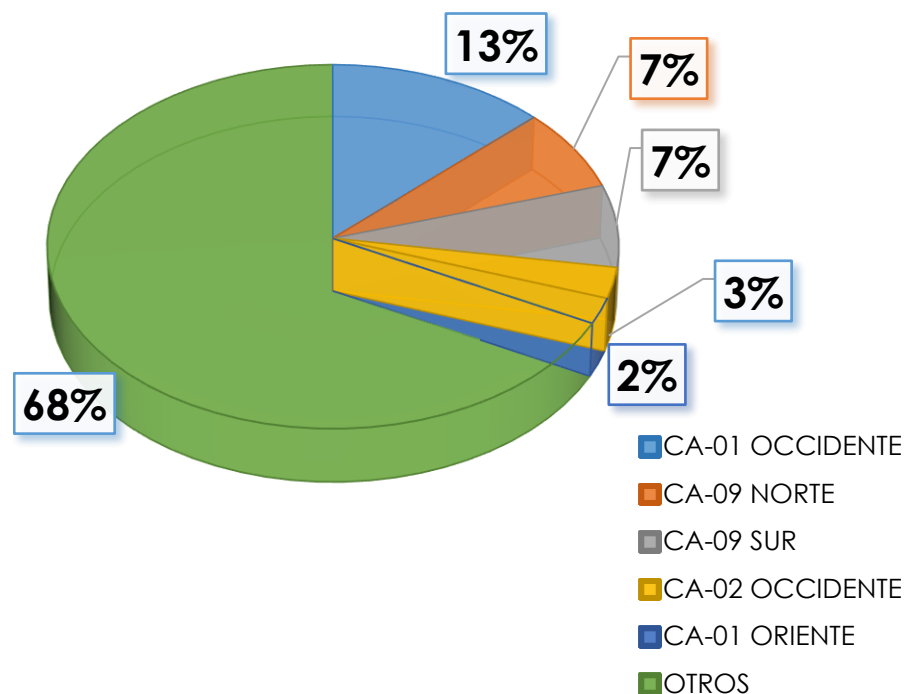


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019



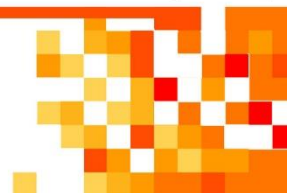
En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019



Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Todo un país por la seguridad vial

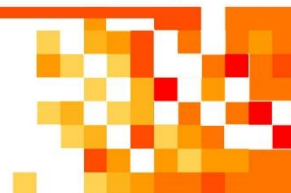


Incidencia departamental del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019

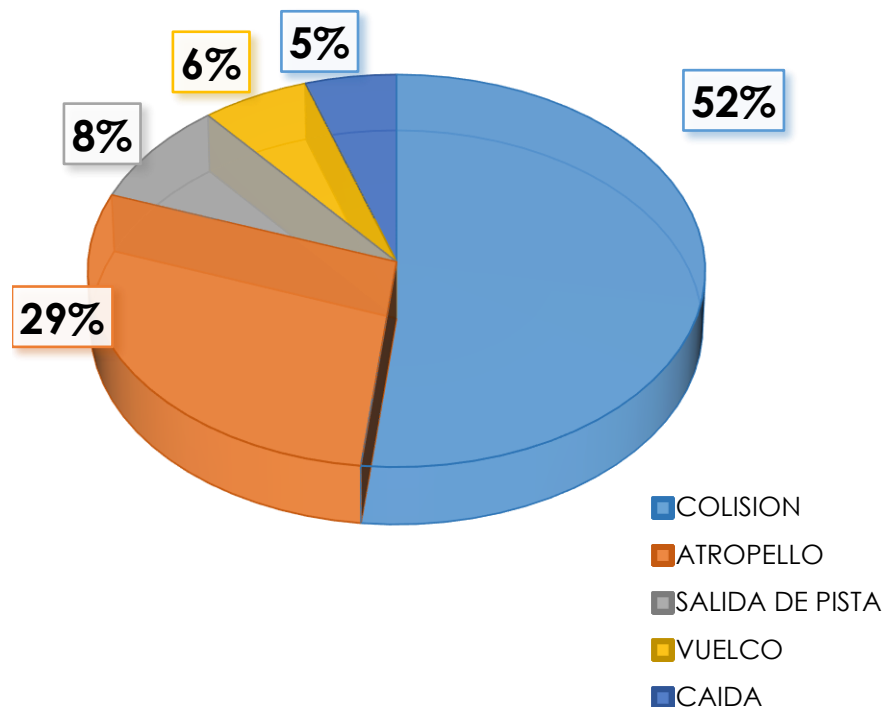
Región	Departamento	Parque	% de Representación	Aporte de Hechos de Tránsito	Aporte de Fallecidos	Aporte de lesionados
I	Guatemala	1,568,312	44%	537	58	556
II	Alta Verapaz	57,222	2%	63	23	84
	Baja Verapaz	42,821	1%	22	2	42
III	Chiquimula	82,300	2%	32	7	43
	El Progreso	39,942	1%	24	3	34
	Izabal	102,252	3%	30	18	36
	Zacapa	82,466	2%	31	12	55
IV	Jalapa	49,343	1%	18	4	18
	Jutiapa	108,686	3%	36	16	36
	Santa Rosa	80,811	2%	33	12	28
V	Chimaltenango	118,162	3%	46	8	51
	Escuintla	220,141	6%	91	38	169
	Sacatepéquez	64,592	2%	29	7	27
VI	Quetzaltenango	249,524	7%	23	6	31
	Retalhuleu	76,386	2%	33	8	41
	San Marcos	160,155	4%	27	12	48
	Sololá	29,332	1%	27	7	46
	Suchitepéquez	93,459	3%	32	10	50
	Totonicapán	41,707	1%	10	2	24
VII	Huehuetenango	121,738	3%	17	15	11
	Quiché	73,318	2%	16	2	19
VIII	Peten	100,107	3%	42	10	79
	TOTAL	3,562,776		1,219	280	1,528

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 28 de febrero del 2019

Todo un país por la seguridad vial



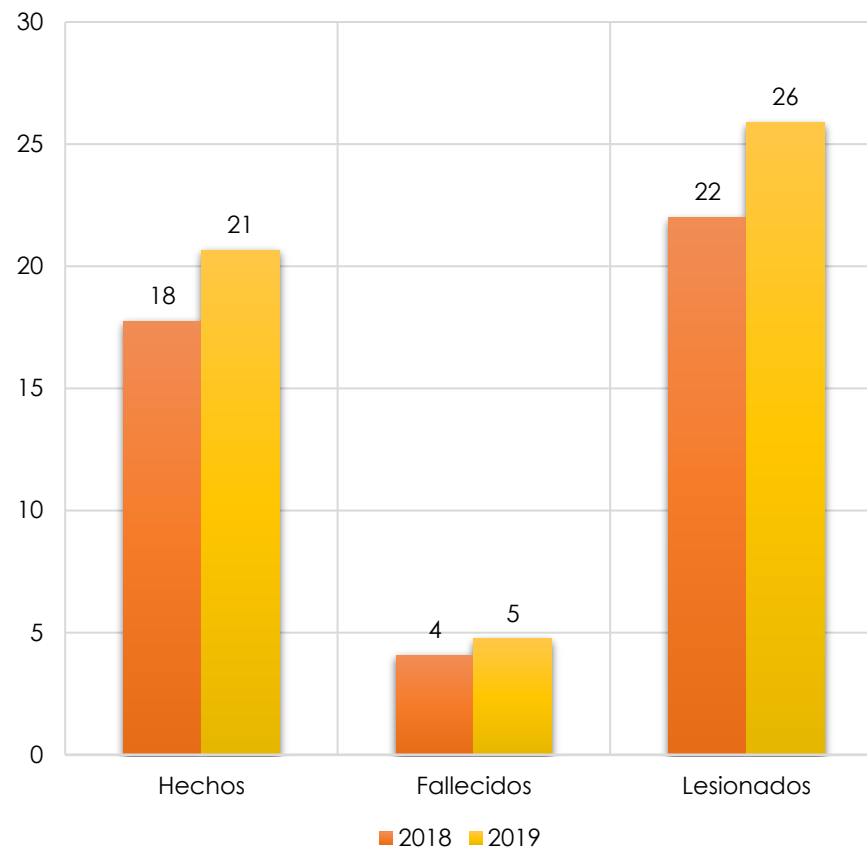
Tipos de hecho del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019



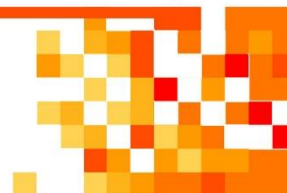
El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.



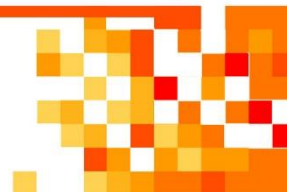
Todo un país por la seguridad vial



Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019

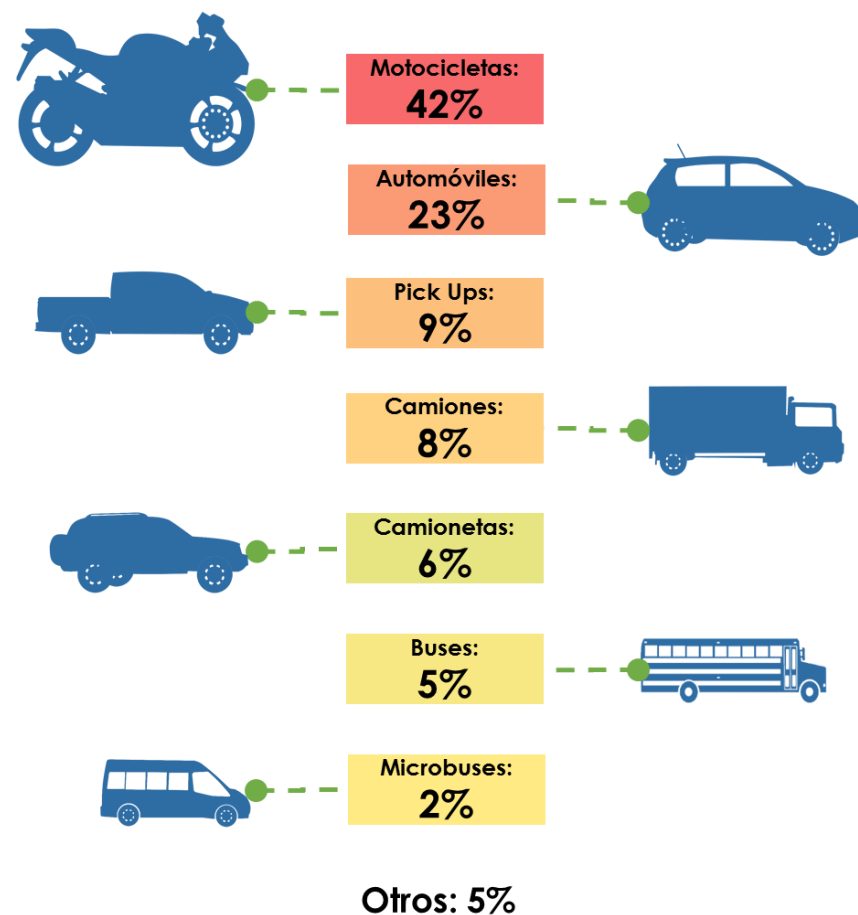
	2018		2019	
	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito
Enero	620	450	659	505
Febrero	659	472	776	533
Marzo	1,096	585		
Abril	748	433		
Mayo	818	481		
Junio	865	415		
Julio	945	503		
Agosto	846	492		
Septiembre	913	499		
Octubre	708	452		
Noviembre	816	484		
Diciembre	913	568		
TOTALES	9,947	5,834	1,435	1,038
EN PORCENTAJE	63%	37%	58%	42%

Todo un país por la seguridad vial



Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019

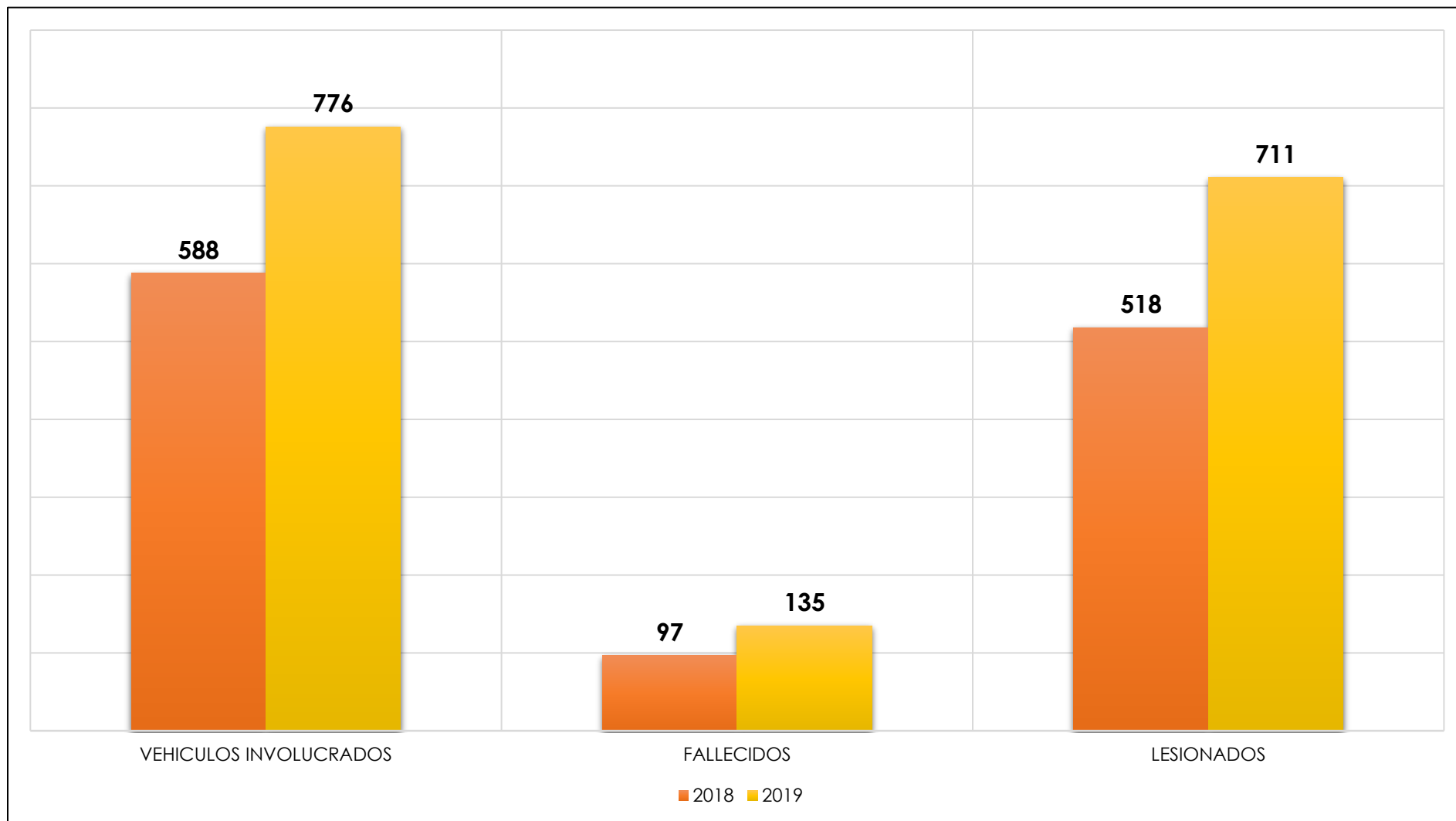
Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	776
Automóvil	432
Pick up	178
Camión	152
Camioneta	103
Bus	72
Ignorado	67
Microbús	41
Tuc tuc	21
Bicicleta	5
Cuatrimotor	3
Tractor	2
Maquinaria	1



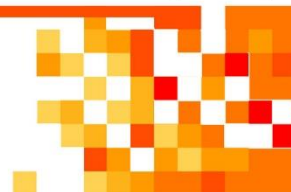
Todo un país por la seguridad vial

Siniestralidad vial por grupos de riesgo

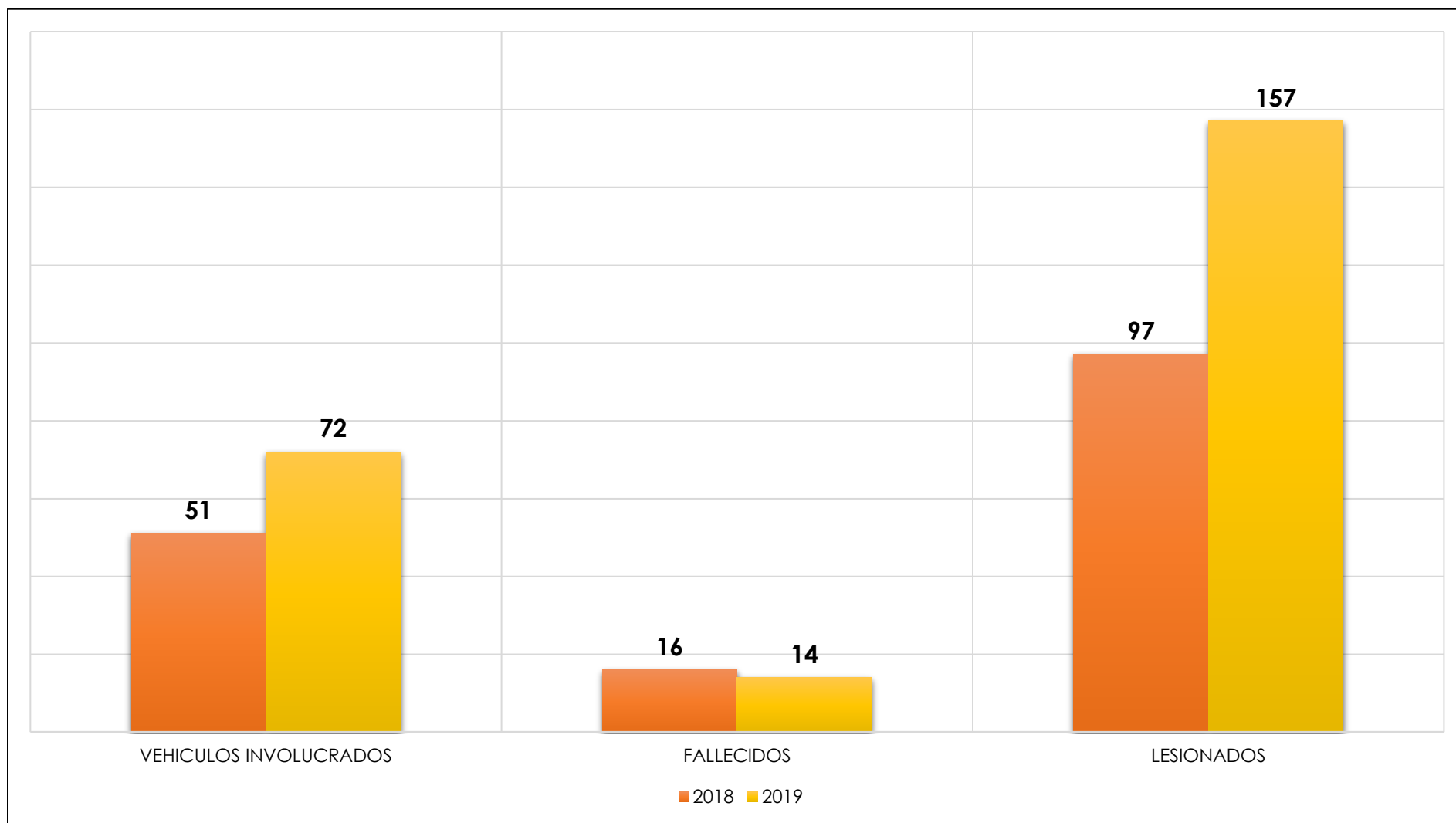
Motocicletas del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019



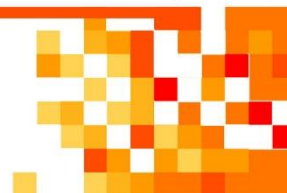
Todo un país por la seguridad vial



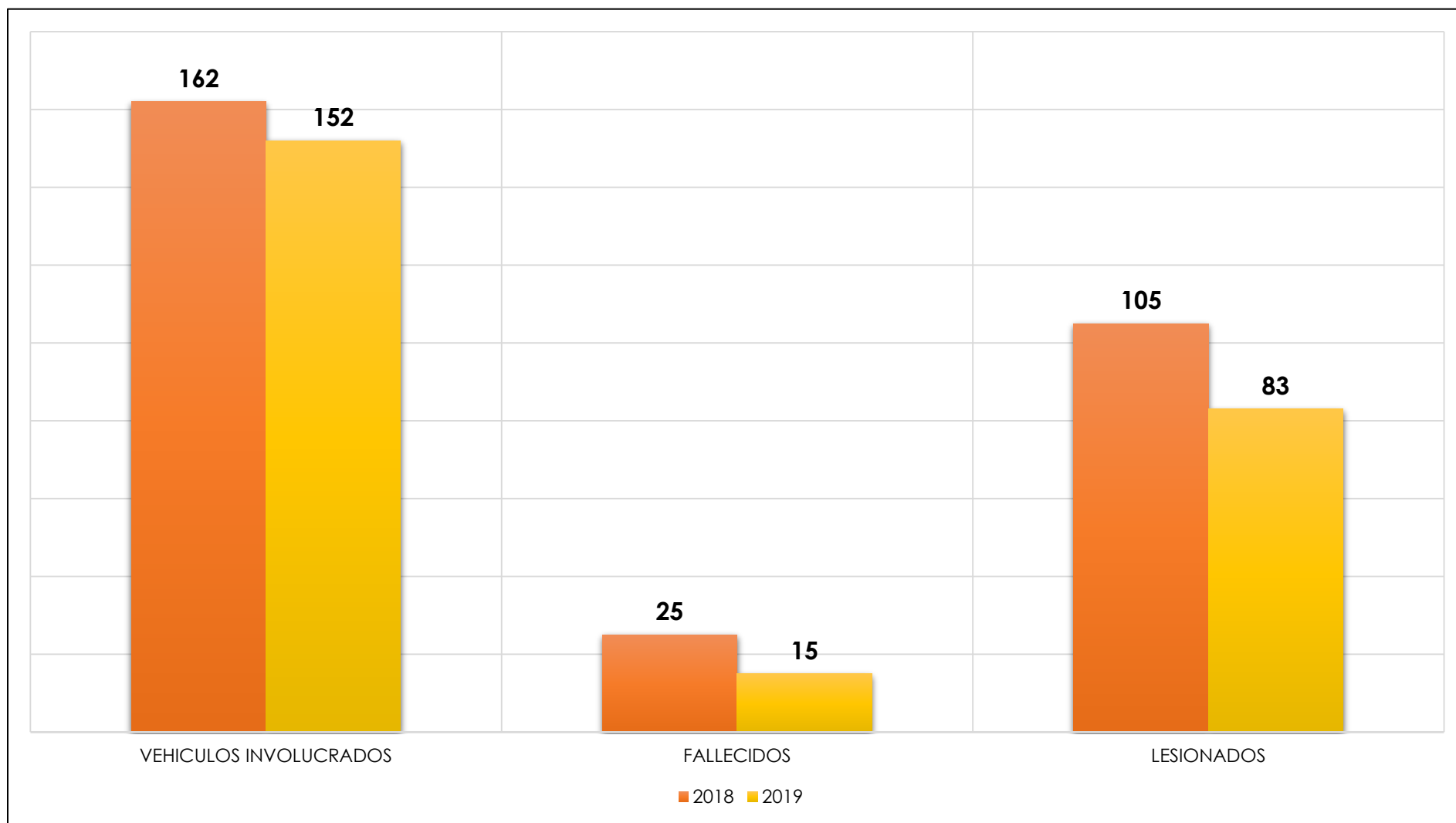
Transporte colectivo del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019



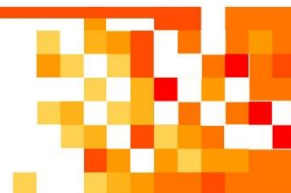
Todo un país por la seguridad vial



Transporte pesado del 01 de enero al 28 de febrero del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

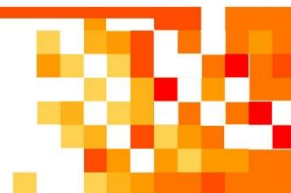
Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

Todo un país por la seguridad vial



circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.

Todo un país por la seguridad vial

