

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL

No. 06-2025

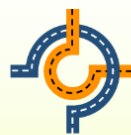
Guatemala, junio de 2025



f TransitoPNC X @DTransitopnc i dtransitopnc

🎵 @transitopncguatemala ✉ onset@transito.gob.gt

www.transito.gob.gt 



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL

No. 06-2025

Guatemala, junio de 2025



 TransitoPNC  @DTransitopnc  dtransitopnc
 @transitopncguatemala  onset@transito.gob.gt

www.transito.gob.gt 



**Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil**

Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1,
Ciudad de Guatemala



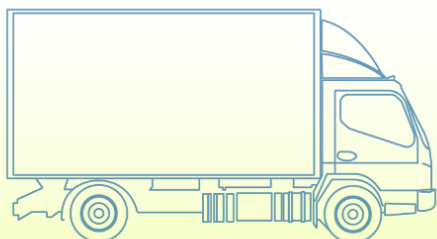
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Teléfono: 23152600 extensión: 206

Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial.

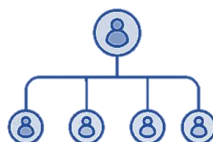


Escaneé el QR para
descargar el boletín
y para consultar
ediciones
anteriores.



Publicación, 22/8/2025





ORGANIGRAMA -ONSET-

Sub Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la –PNC.

Lic. David Alejandro De La Paz Gallardo

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito.

Oficial Tercero de Policía Gemalí Heber Dieguez

Oficina de Estadísticas de Tránsito

Ever Juan Carlos Yaxón Baten

María Fernanda Lima Aguilar

Oficina de Procesamiento de Datos

Gregorio López Raxcaco

Edwin Rosendo Rodríguez Morente

Oficina de Monitoreo y Recolección

Bayron Roberto López Batz

Marcedonio Xitumul Alvarado

José Ezequiel Roquel Coy

Oficina de Análisis e Investigación de Información Cualitativa y Cuantitativa

Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios

Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

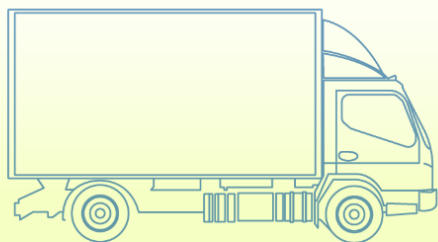
Oficina de Gestión Administrativa

Mirna Azucena Muñoz Castillo

Estefani Mariana González Santizo

Diseño y Diagramación

-ONSET-





ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO A JUNIO DE 2025.....	1
TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.	1
GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.	2
GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.	2
GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.	3
GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.	3
GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.....	4
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.....	4
GRAFICO. NO. 7. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A JUNIO DE 2025.	5
GRÁFICO NO. 8. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL	6
DE MULTAS IMPUESTAS POR.....	6
AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO	6
ENERO A JUNIO DE 2025.	6
TABLA. NO. 2. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A JUNIO DE 2025.	7
GRÁFICO NO. 9. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO DE 2025.....	8
ASUNTOS JURÍDICOS.....	9
TABLA. NO. 3. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A JUNIO DE 2025.	9
EDUCACIÓN VIAL.....	10
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A JUNIO DE 2025.....	10



GRÁFICO NO. 10. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JUNIO DE 2025.....	10
GRÁFICO NO. 11. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A JUNIO DE 2025.	11
GRÁFICO NO. 12. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO A JUNIO DE 2025.....	11
SINIESTRALIDAD VIAL.....	12
GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2024.	12
GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.	13
GRÁFICO NO. 15. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.	13
GRÁFICO NO. 16. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DEL MES DE ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.	14
TABLA. NO. 4. DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.	14
GRÁFICO NO. 17. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA, DEL MES DE ENERO A JUNIO DE 2025.....	15
GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A JUNIO DE 2025.	16
GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO A JUNIO DE 2025.....	17
GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.	18
TABLA NO. 5. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO DE 2025.....	19
GRÁFICO NO. 21. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 30 DE JUNIO DE 2025.....	20
GRÁFICO NO. 22. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, DE ENERO A JUNIO DE 2025.	21
GRÁFICO NO. 23. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A JUNIO DE 2024-2025.....	22
GRÁFICO NO. 24. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.	23
GRÁFICO NO. 25. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.	24

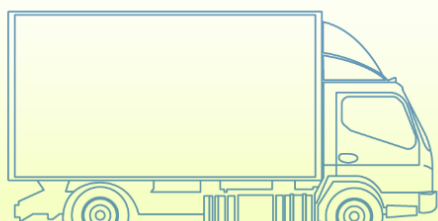


GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JUNIO DE 2025.....	25
GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JUNIO DE 2025.	26
GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JUNIO DE 2025.	27
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO.....	28
GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.....	28
GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO DE 2025.....	29
GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO DE 2025.	29
GRÁFICO NO. 32.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.	30
GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.....	31
MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A JUNIO 2025.....	32
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO 2025.....	32
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A JUNIO 2025	33
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A JUNIO 2025.	34
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO 2025.....	35
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO 2025.....	36
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO 2025.	37
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JUNIO DE 2025.	38
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JUNIO DE 2025.	39
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JUNIO DE 2025.	40



INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, el cual tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Con el transcurso del tiempo, el Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual durante nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades públicas y privadas, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que imponen los agentes de las diferentes delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito¹, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes que genera la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98



Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

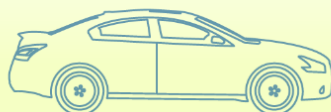
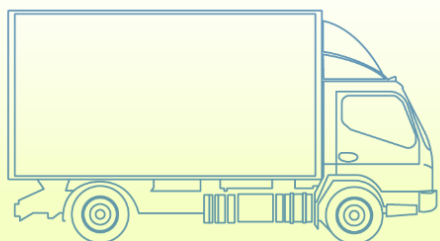
Así mismo se presenta la serie histórica de la siniestralidad vial desde el año 2011 al 2024, georreferenciación según departamentos del país y municipios del departamento de Guatemala por tasas de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes, para la elaboración de estas tasas se utilizan datos de población del Instituto Nacional de Estadística -INE-. La tasa de severidad por cada 50 víctimas desagregada de la misma forma de enero al mes de junio de 2025, con el fin de analizar de mejor manera este fenómeno.

- d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales aunque estos cambios son mínimos.



SEGURIDAD EN CARRETERAS
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO A JUNIO DE 2025.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las sedes departamentales y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Izabal	Cobán	Total
Personas identificadas	11,025	10,281	9,144	13,349	11,762	7,939	3,402	8,121	75,023
Vehículos identificados	11,049	10,340	9,189	13,420	11,783	7,905	3,369	8,001	75,056
Hombres identificados	10,739	9,925	8,921	12,809	11,388	7,331	3,298	7,906	72,317
Mujeres identificadas	286	356	233	540	374	608	104	215	2,716
Boletas de remisiones impuestas	9,464	9,229	11,897	11,603	10,273	7,565	3,503	6,684	70,218
Armas de fuego identificadas	0	3	0	2	0	0	0	25	30
Armas de fuego consignadas	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Licencias consignadas	253	128	97	176	278	29	33	236	1,230
Asistencias viales	46	47	150	134	15	30	17	32	471
Vehículos consignados	6	3	2	8	20	9	6	8	62
Personas consignadas	3	0	0	6	3	2	1	5	20
Solvencias solicitadas	46	283	84	488	444	196	28	192	1,761
Operativos realizados	510	626	525	595	681	326	175	472	3,910



GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.

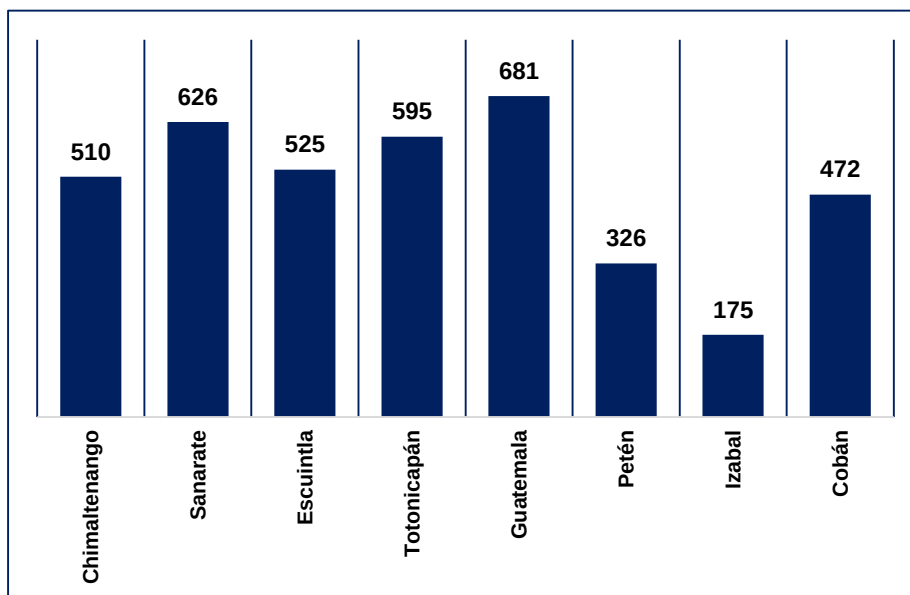


GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.

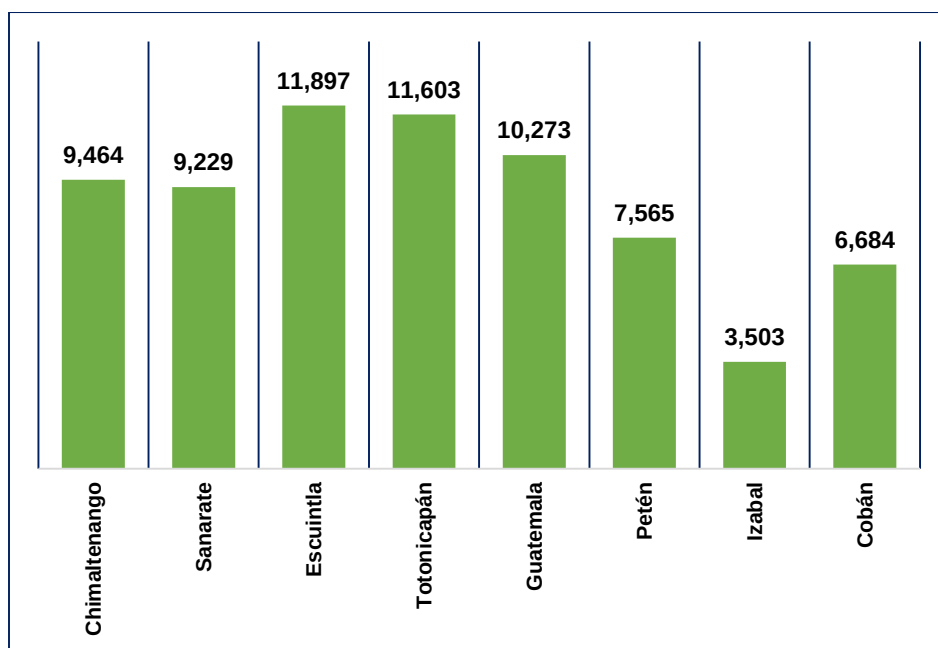


GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.

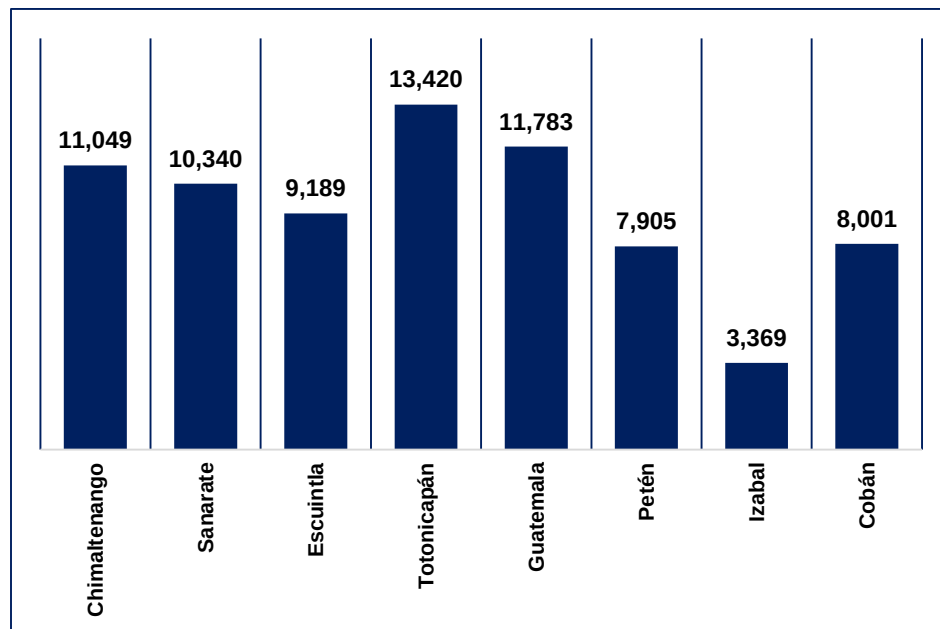


GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.

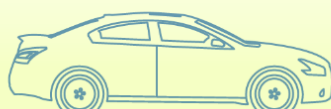
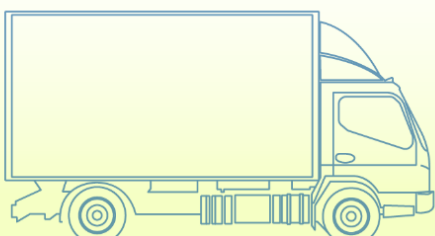
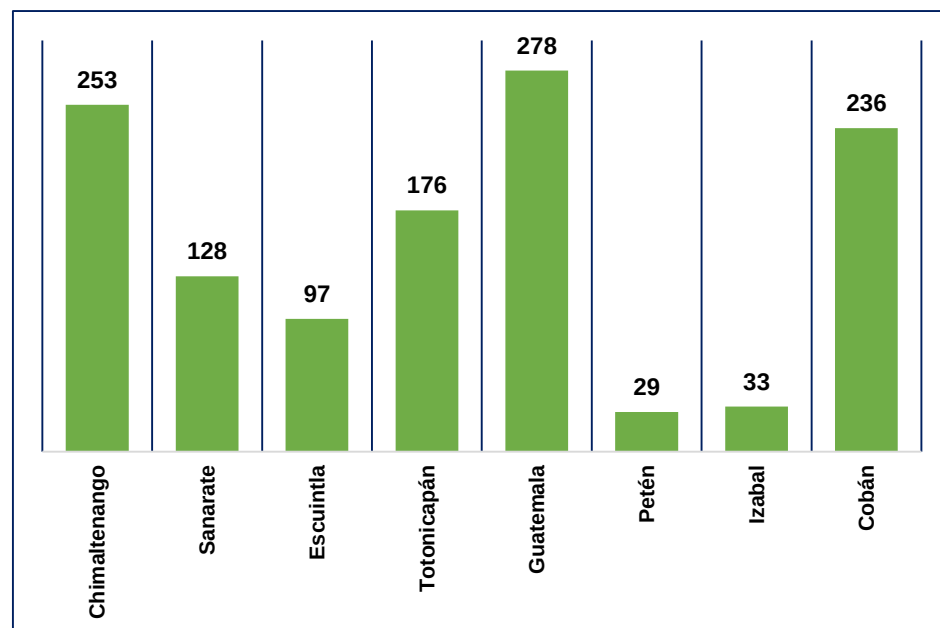


GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.

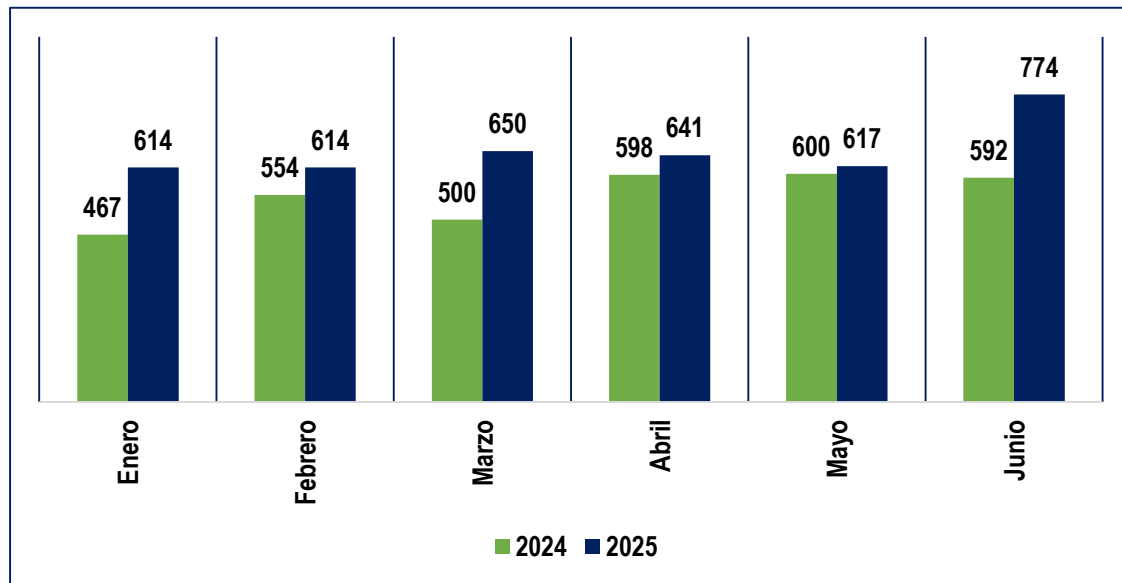


GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.

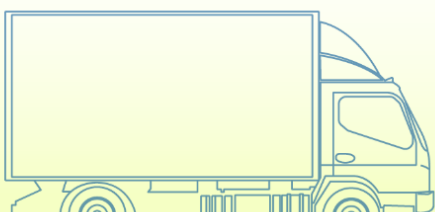
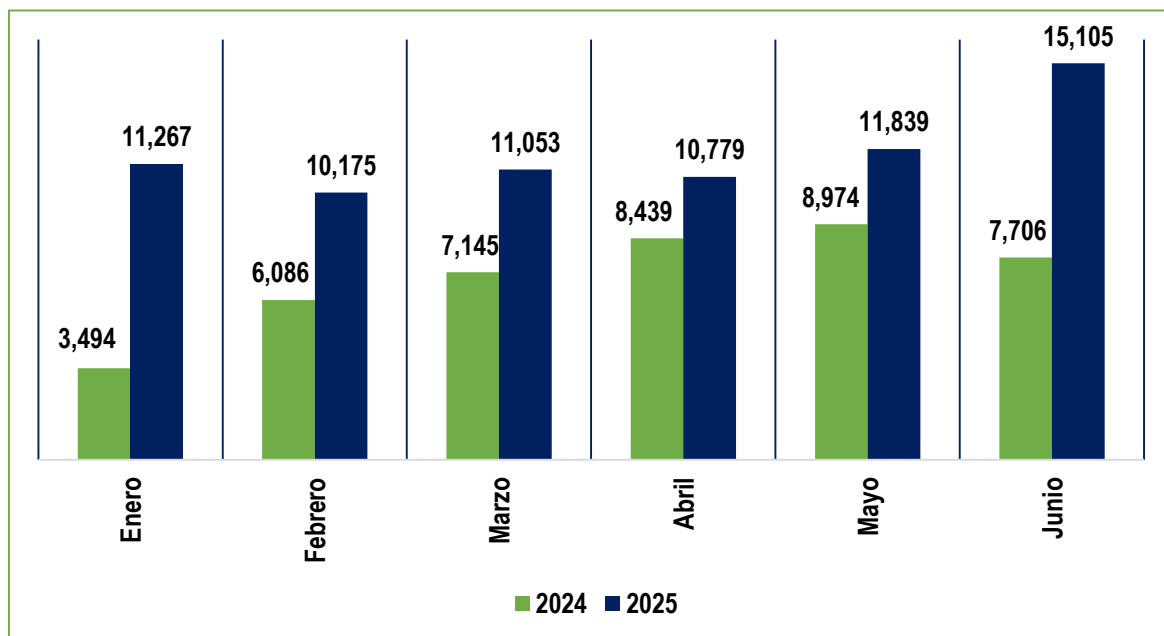
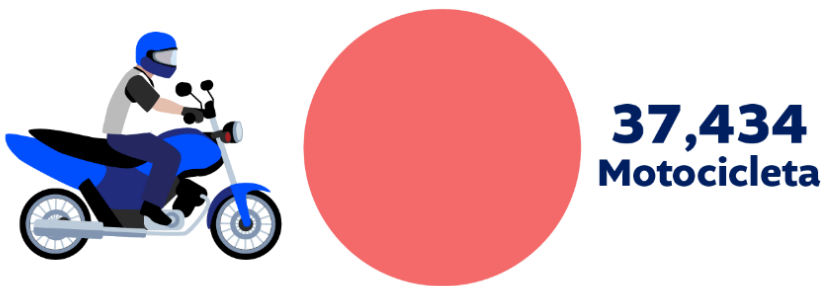
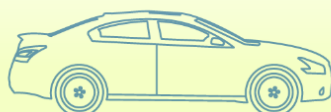
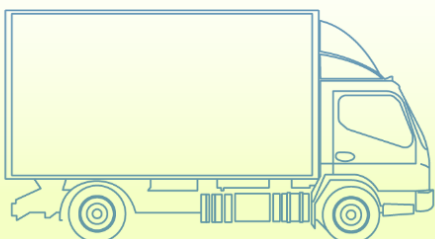


GRAFICO. NO. 7. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A JUNIO DE 2025.



TOTAL
70,199



**GRÁFICO NO. 8. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL
DE MULTAS IMPUESTAS POR
AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
ENERO A JUNIO DE 2025.**



53%
Motocicleta

13%
Automóvil

11%
Camión

10%
Pick-Up

7%
Camioneta

2%
Cabezal

2%
Microbús

1%
Bus

1%
Otros

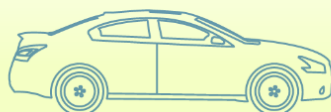
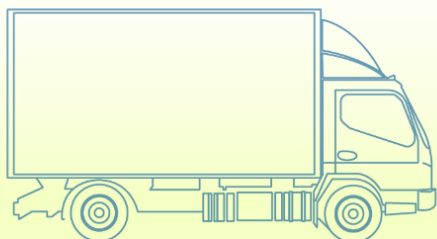


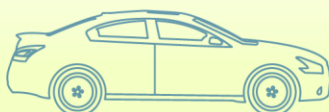
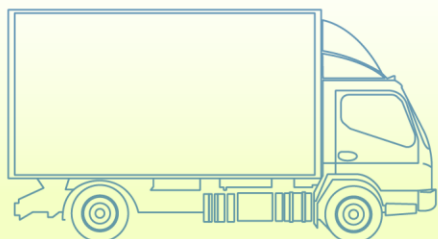
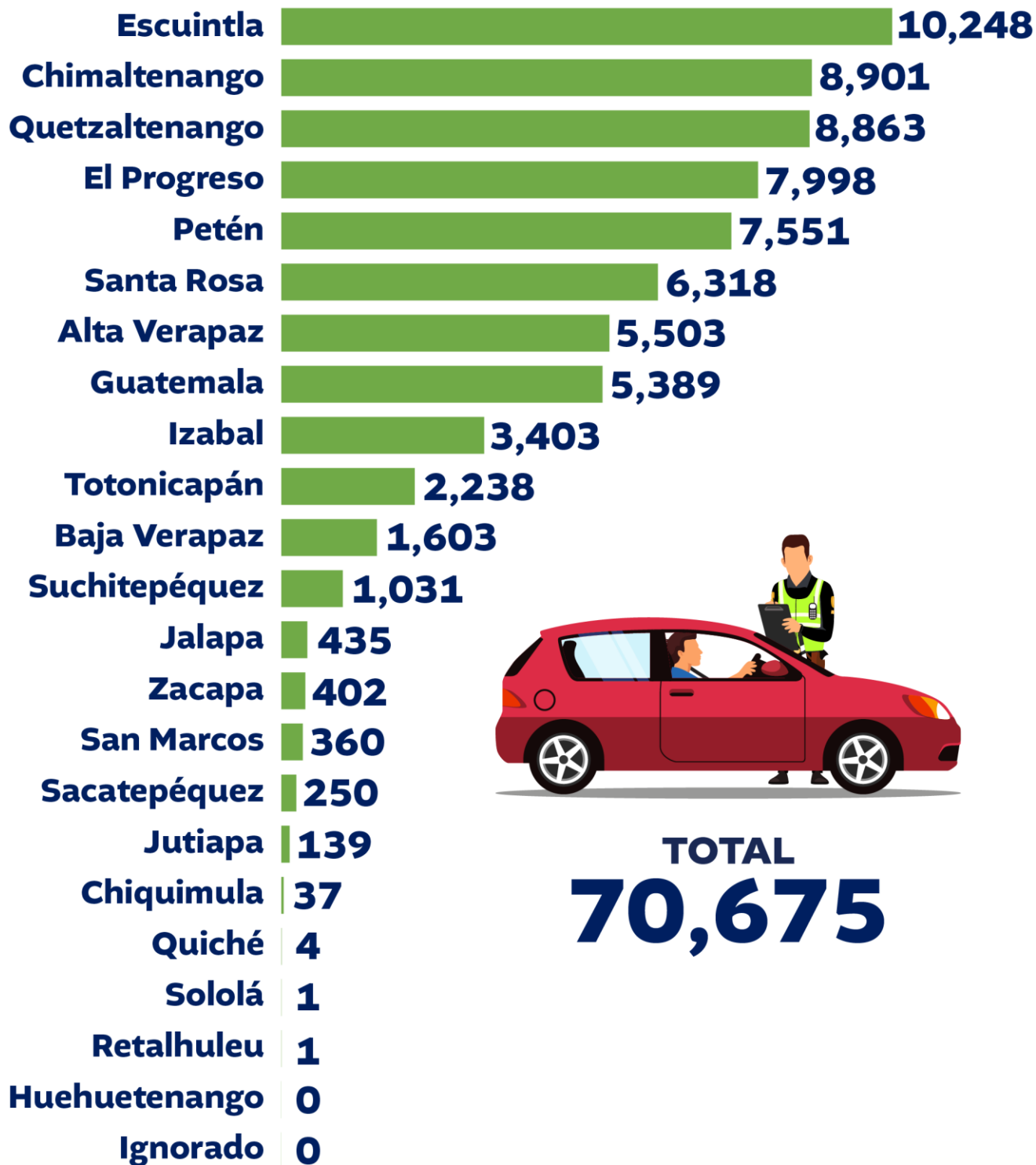
TABLA. NO. 2. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A JUNIO DE 2025.

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabezal	Camión	Camioneta	Camión Grúa	Cuatrimoto	Deportivo	Jeep	Microbús	Minitractor	Motocicletas	Moto taxi	Panel	Pick-up	Plataforma	Rastra	Tractor	Tráiler	Ignorado	Total general	%
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	4,543	97	234	2,260	2,314	25	5	-	48	338	3	22,590	136	91	3,155	7	-	2	1	86	35,935	50%
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,164	29	138	691	636	7	1	-	4	83	-	8,944	74	21	1,015	2	-	1	-	25	12,835	18%
3	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	709	38	58	570	462	5	-	1	6	118	-	2,350	14	23	647	-	-	-	-	16	5,017	7%
4	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	1,330	7	130	272	747	10	2	-	28	46	-	1,391	9	7	703	8	-	-	-	8	4,698	6%
5	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	35	61	317	1,080	45	14	-	-	1	47	-	5	-	14	616	30	1	-	-	22	2,288	3%
6	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	69	36	303	627	78	3	-	-	2	14	-	29	-	4	212	275	16	-	6	53	1,727	2%
7	183.04.	Por conducir un vehículo automotor con licencia que no corresponde al mismo	12	67	70	1,293	8	7	-	-	1	137	-	30	5	19	2	-	-	-	-	8	1,659	2%
8	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	377	5	21	145	260	1	-	-	6	22	-	468	5	9	231	26	1	-	1	7	1,585	2%
9	182.01.	Por conducir con licencia vencida	412	11	3	78	249	-	-	-	-	36	-	308	4	10	199	-	-	-	-	2	1,312	2%
10	181.06.	Por producir sonidos o ruidos estridentes exagerados o innecesarios, por medio de los propios vehículos, escapes, bocinas u otros aditamentos	23	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	1,044	2	-	1	-	-	-	-	-	1,074	1%
11	Otros (Lo constituyen las demás infracciones cometidas según el reglamento de tránsito)		558	251	170	601	500	7	0	0	6	200	1	1,345	23	26	577	28	0	0	0	14	4,307	6%
Total por tipo de vehículo			9,232	602	1,444	7,618	5,301	79	8	1	102	1,041	5	38,504	272	224	7,358	376	18	3	8	241	72,437	100%
% de representación			13%	1%	2%	11%	7%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	53%	0%	0%	10%	1%	0%	0%	0%	0%	100%	

Durante el periodo del mes de enero a junio del año 2025, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el 53% del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el 50%.



GRÁFICO NO. 9. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN
DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO DE 2025.



ASUNTOS JURÍDICOS

TABLA. NO. 3. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A JUNIO DE 2025.

MOTIVO	TOTAL
RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	342

Fuente: Sección de Asuntos Jurídicos



ONSET

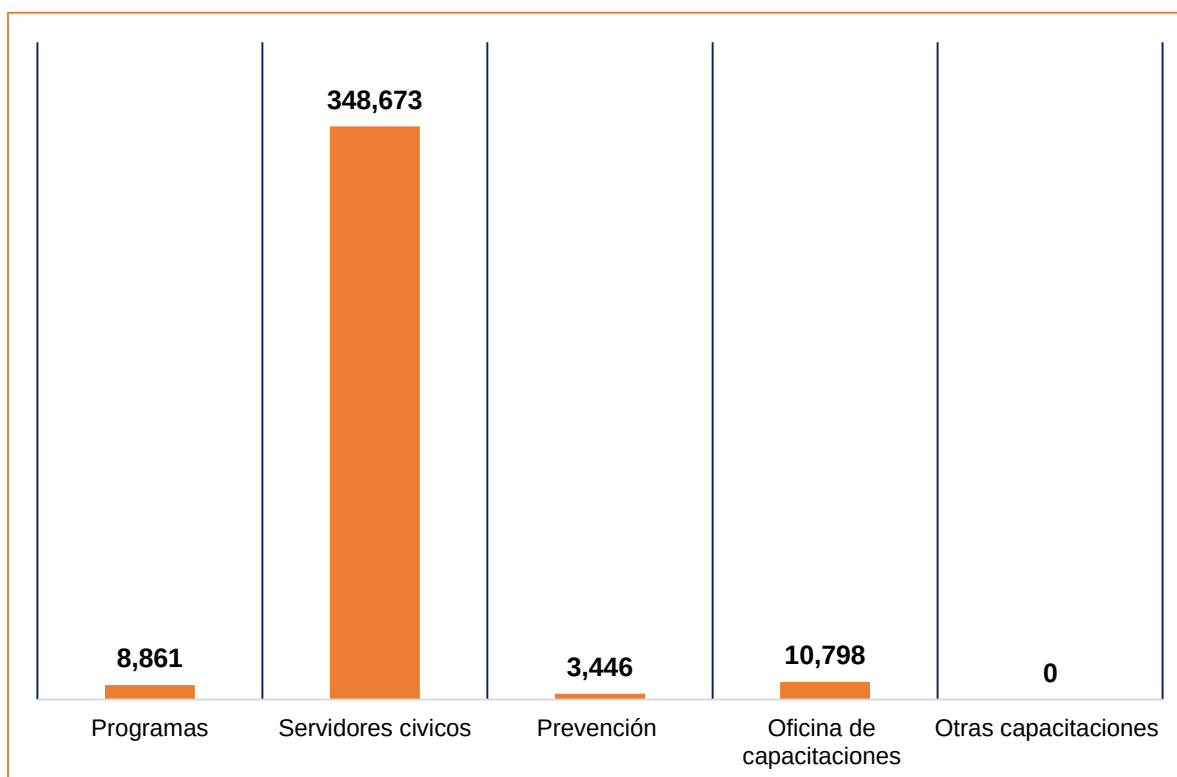
Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

EDUCACIÓN VIAL

ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A JUNIO DE 2025.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

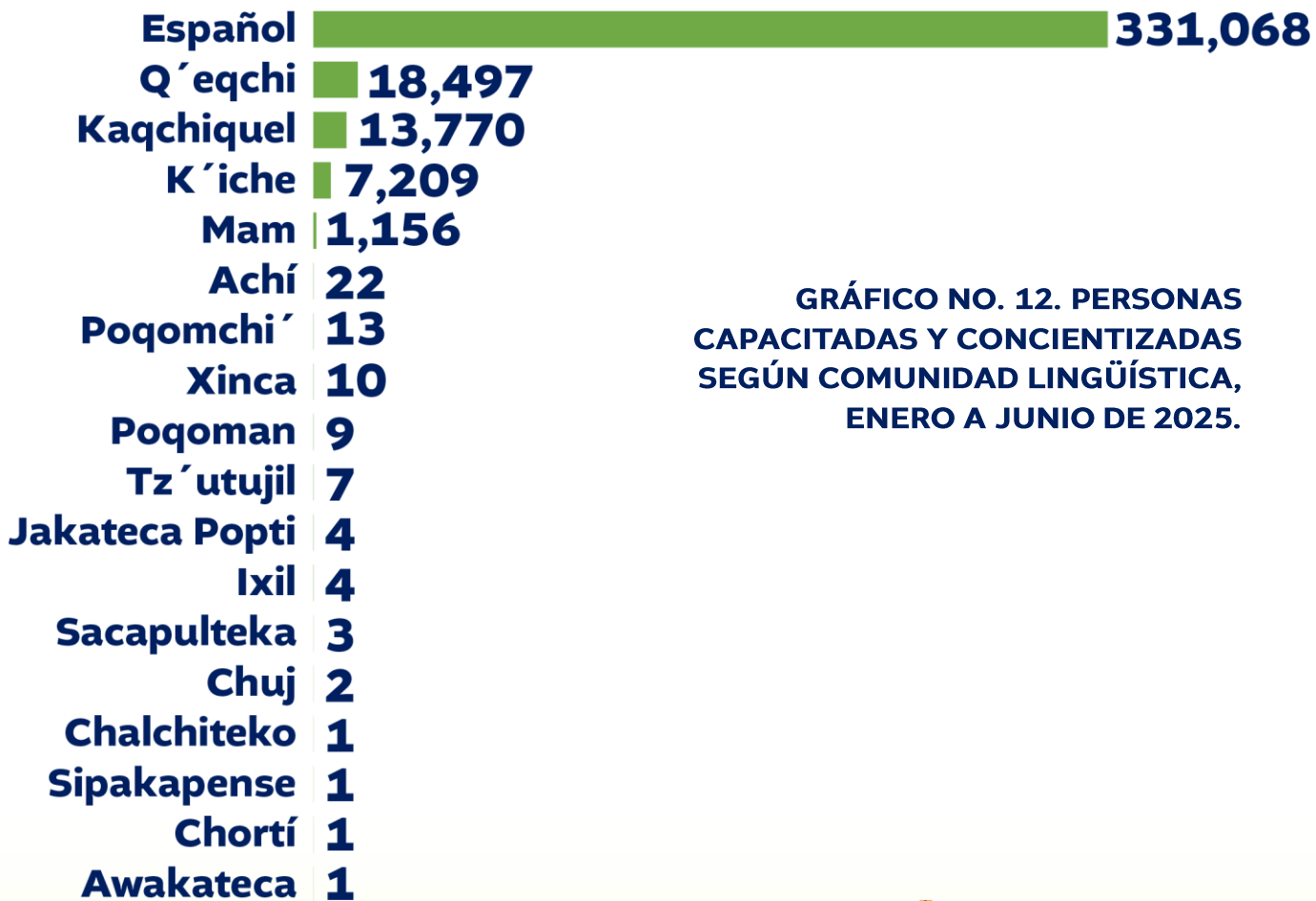
GRÁFICO NO. 10. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JUNIO DE 2025.



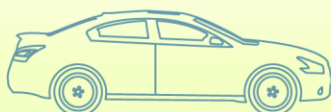
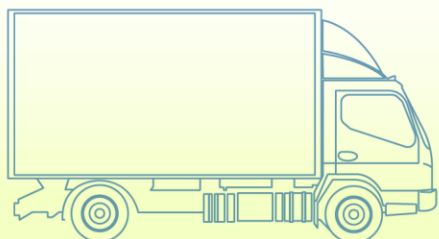
Durante el mes de enero a junio de 2025, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, un total de 371,778 personas a nivel nacional.



**GRÁFICO NO. 11. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS
CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A JUNIO DE 2025.**

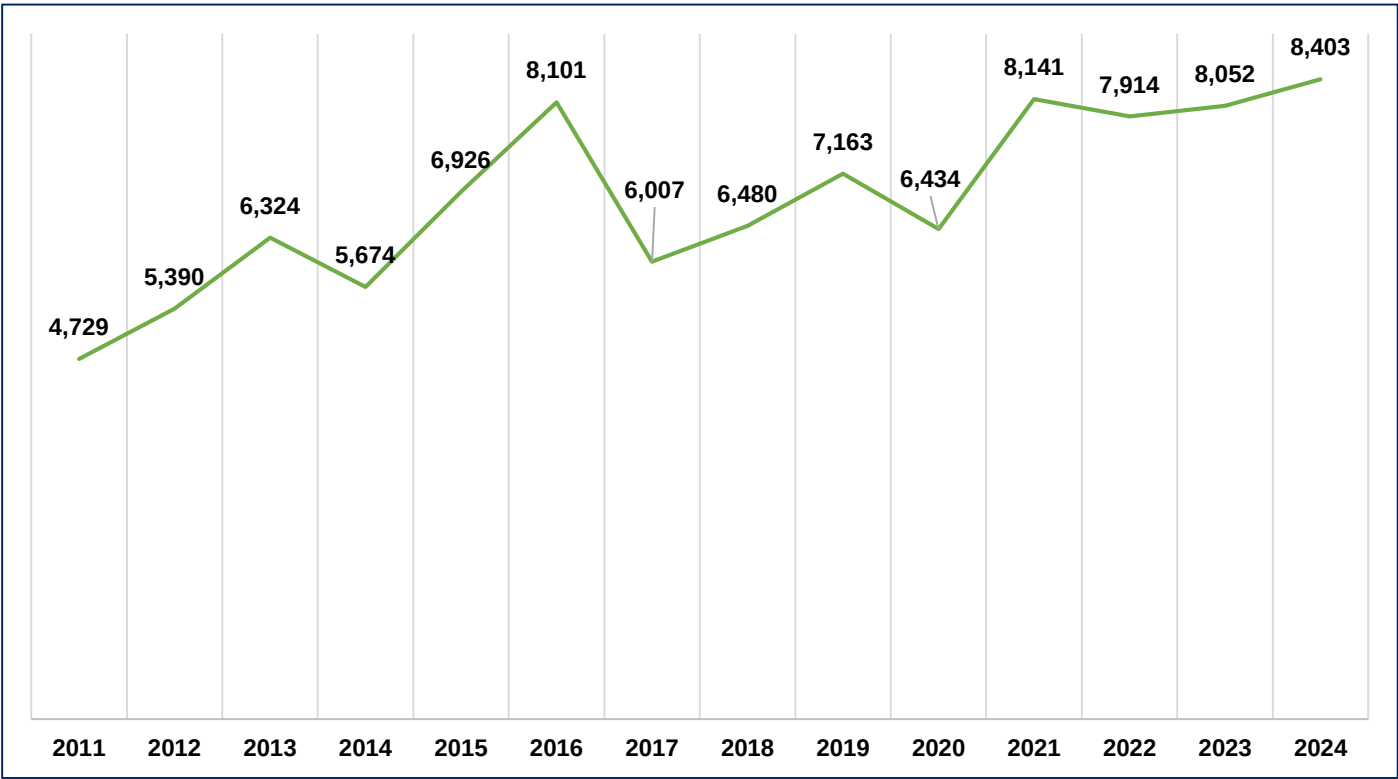


**GRÁFICO NO. 12. PERSONAS
CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS
SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA,
ENERO A JUNIO DE 2025.**



SINIESTRALIDAD VIAL

GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2024.



En el periodo del 2011 al 2024 se han suscitado **95,738** hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **6,838 hechos**.

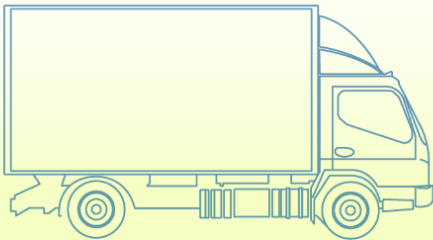
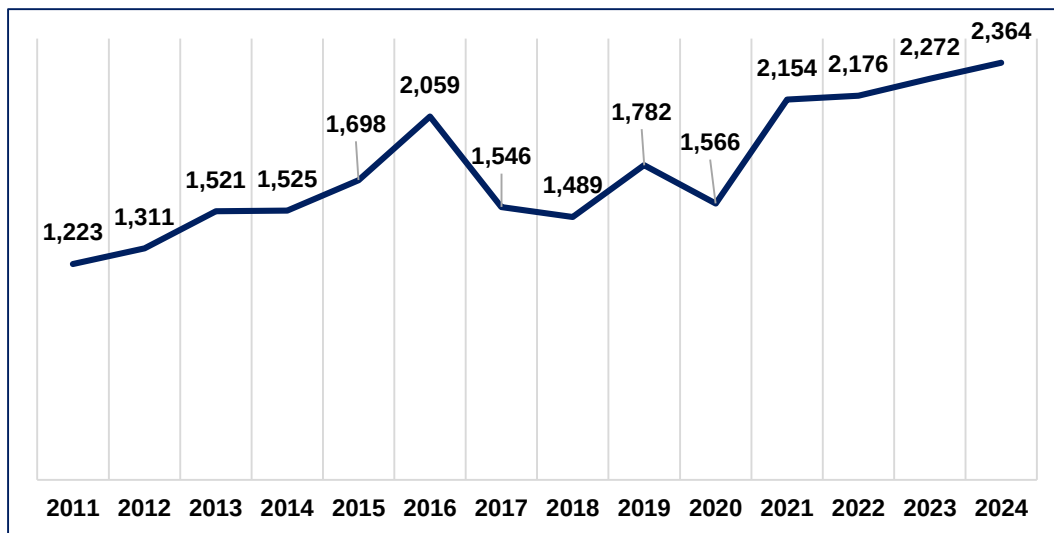
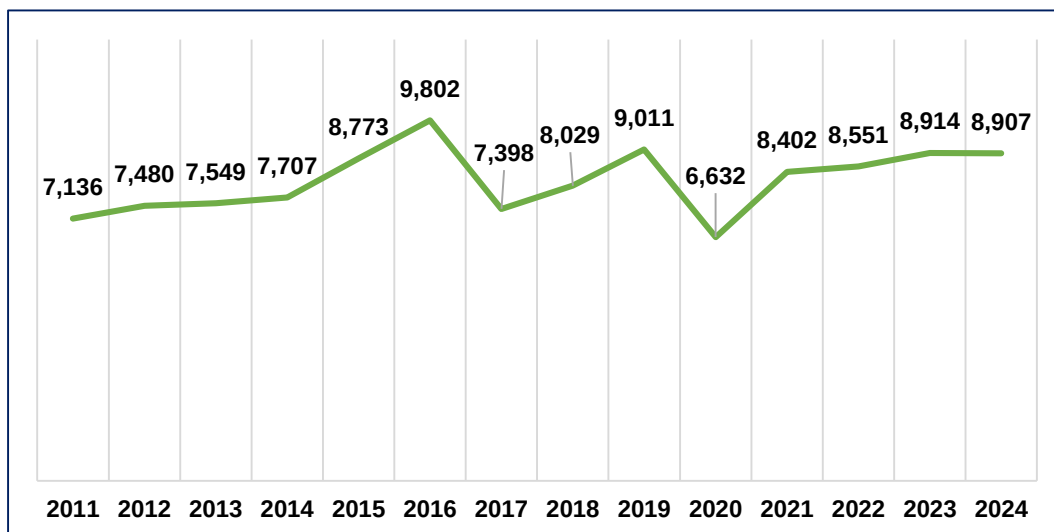


GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.

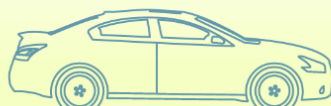
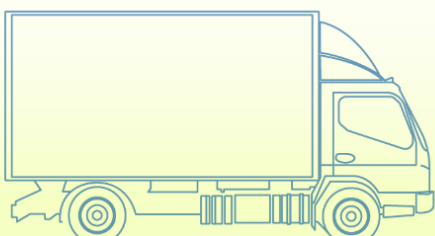


En el periodo del 2011 al 2024 se han reportado **24,686** personas fallecidas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **1,763 víctimas fallecidas**.

GRÁFICO NO. 15. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.



En el periodo del 2011 al 2024 se han reportado **114,291** personas lesionadas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **8,164 víctimas lesionadas**.



A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional, de enero a junio de 2025.

GRÁFICO NO. 16. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DEL MES DE ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.

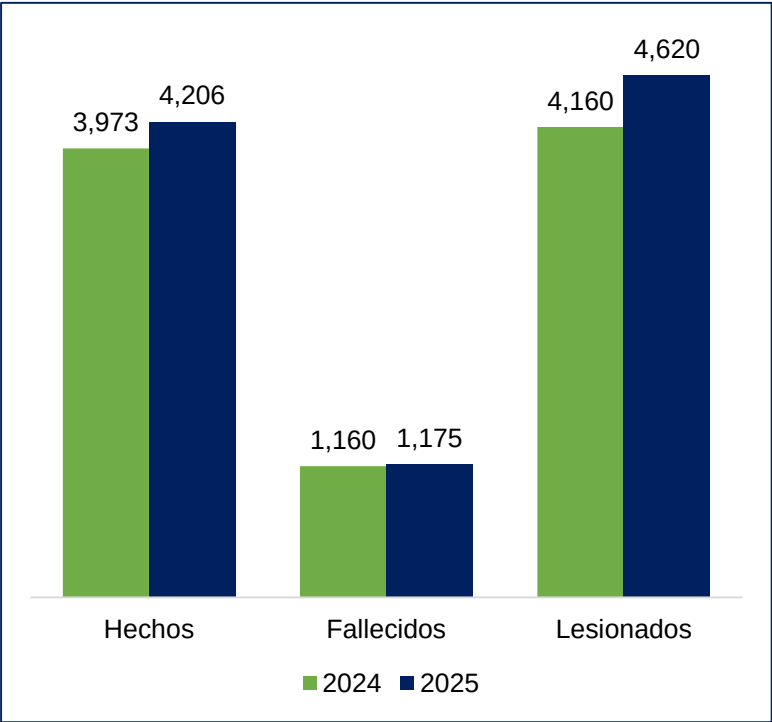


TABLA. NO. 4. DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Variación absoluta	233	15	460
% de variación	6%	1%	11%

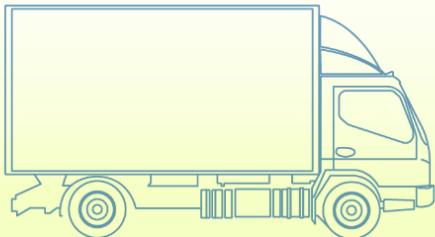
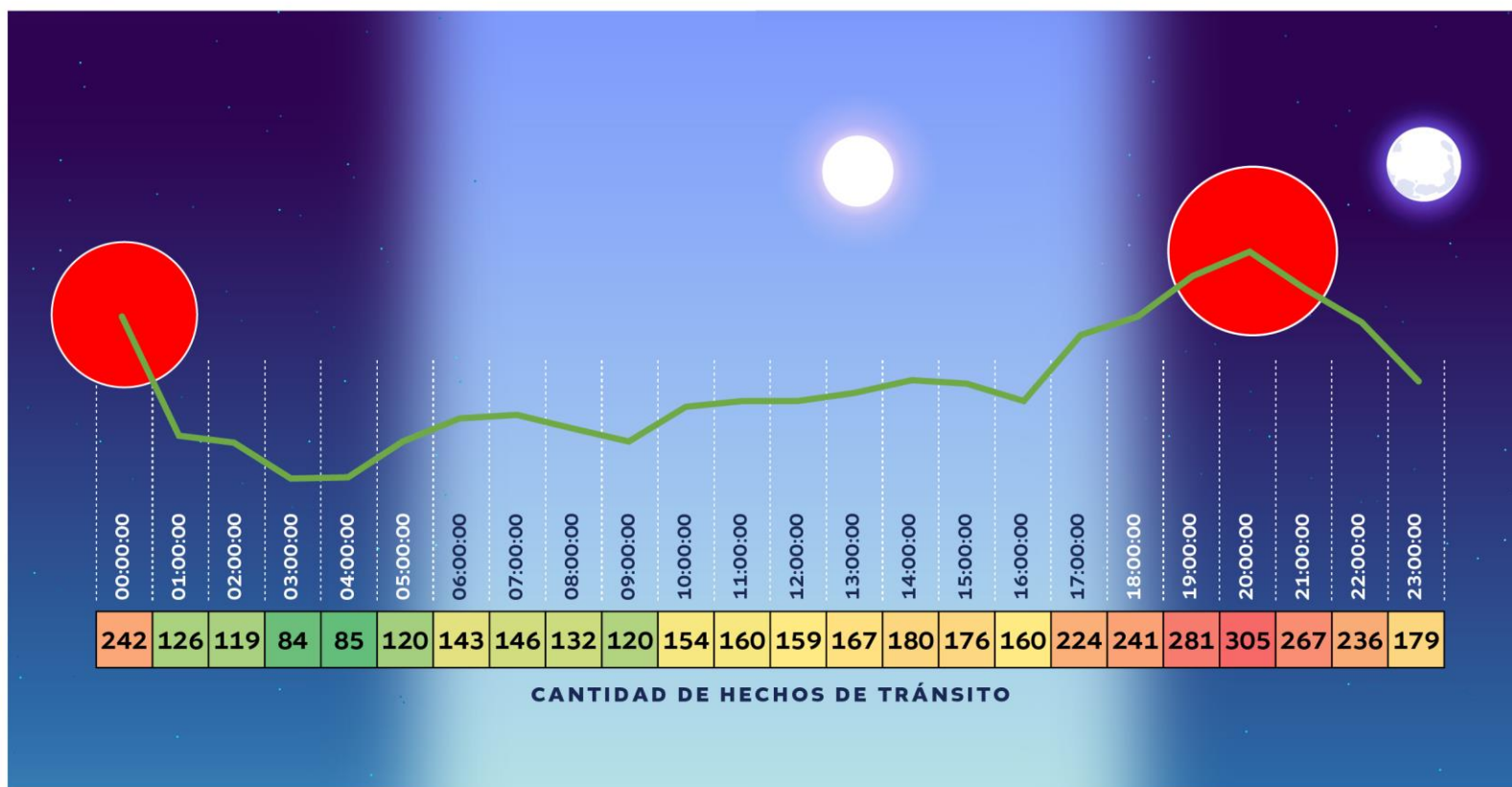


GRÁFICO NO. 17. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA, DEL MES DE ENERO A JUNIO DE 2025.



Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia, hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

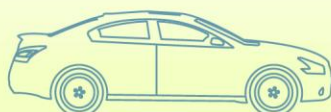
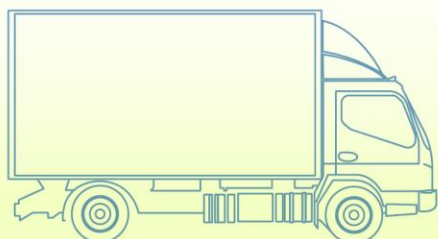
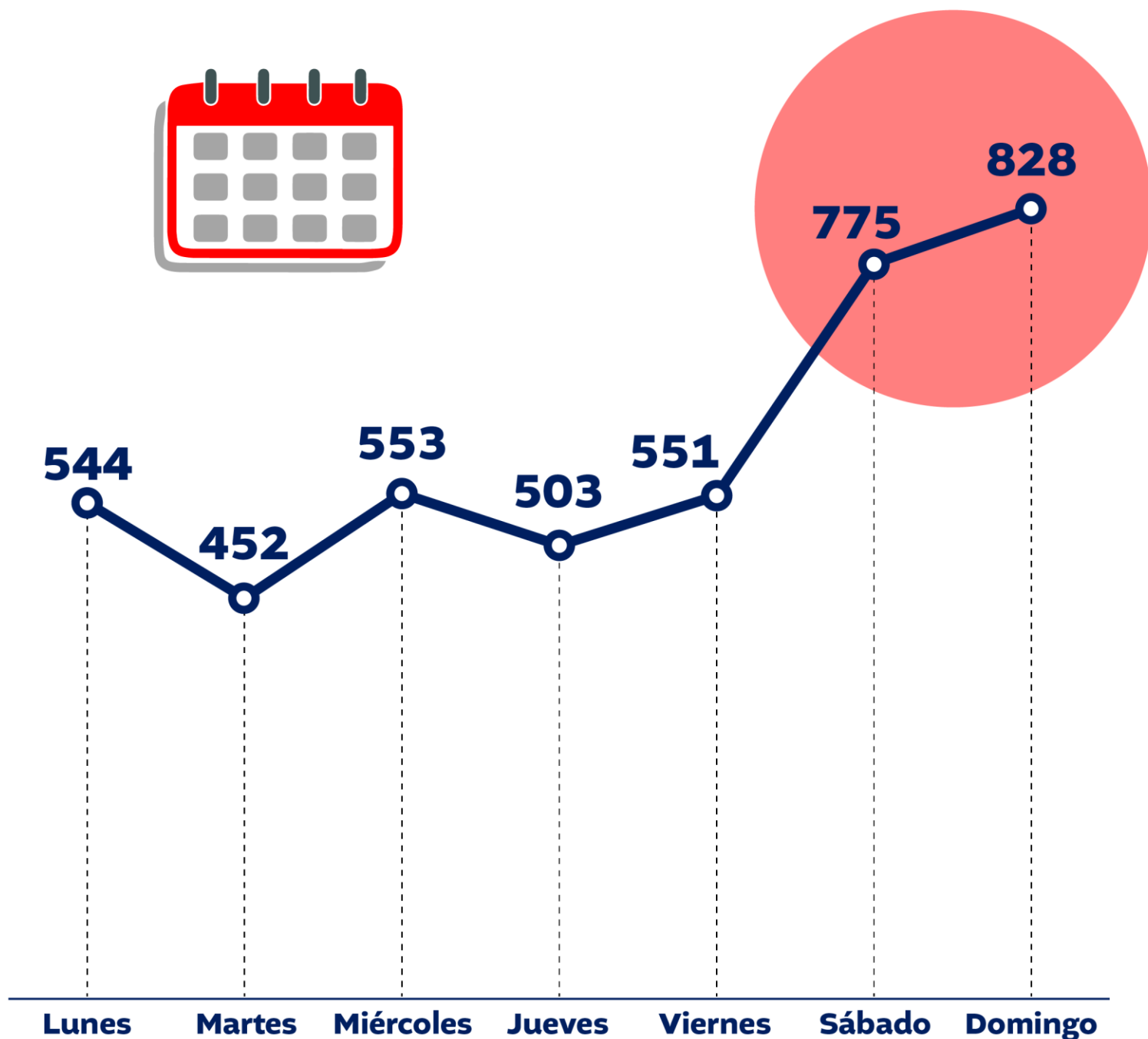
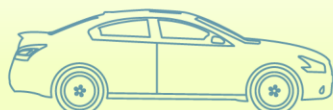
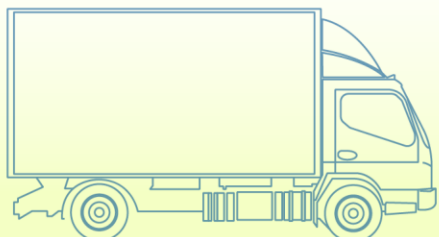


GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A JUNIO DE 2025.



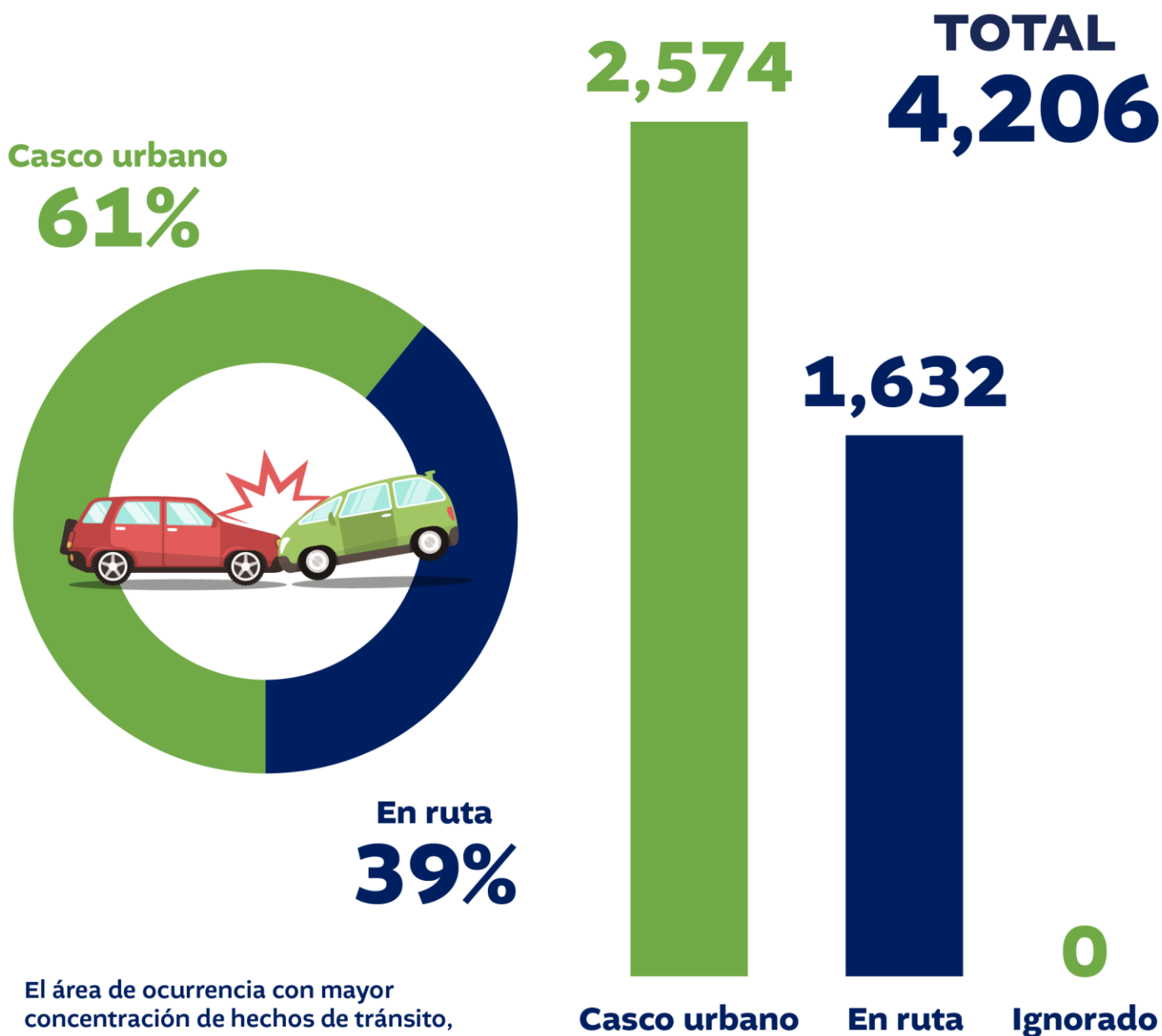
La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según los días de la semana, correspondientes a los meses de enero a junio de 2025.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO A JUNIO DE 2025.



El área de ocurrencia con mayor concentración de hechos de tránsito, es el casco urbano, representando el 61%, mientras que en ruta se suscita el 39%.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.

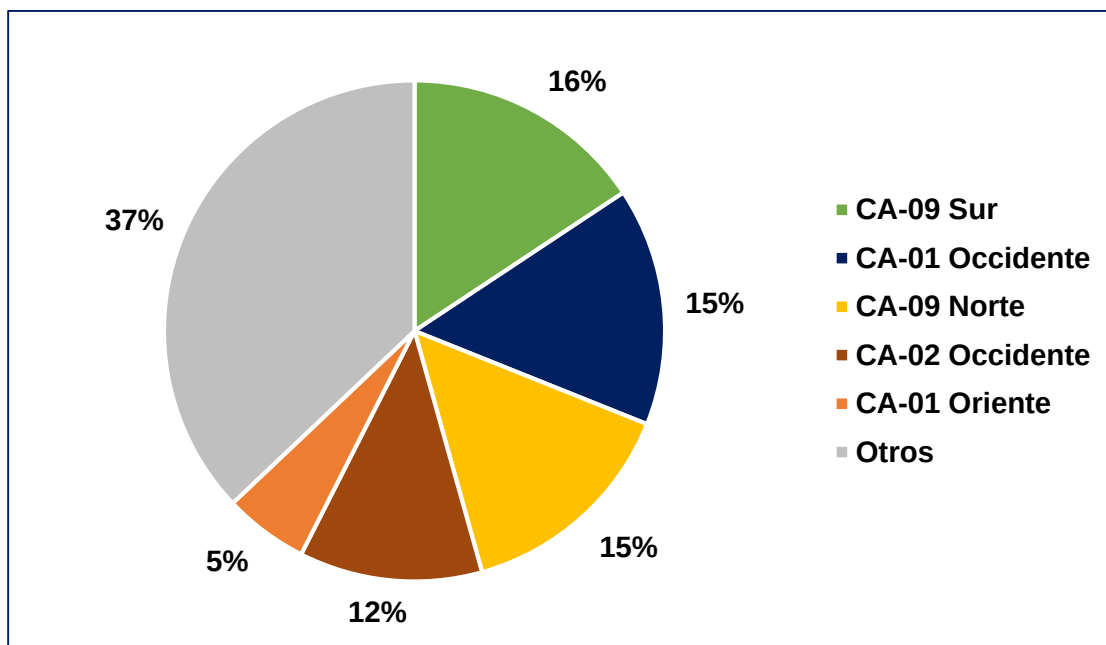


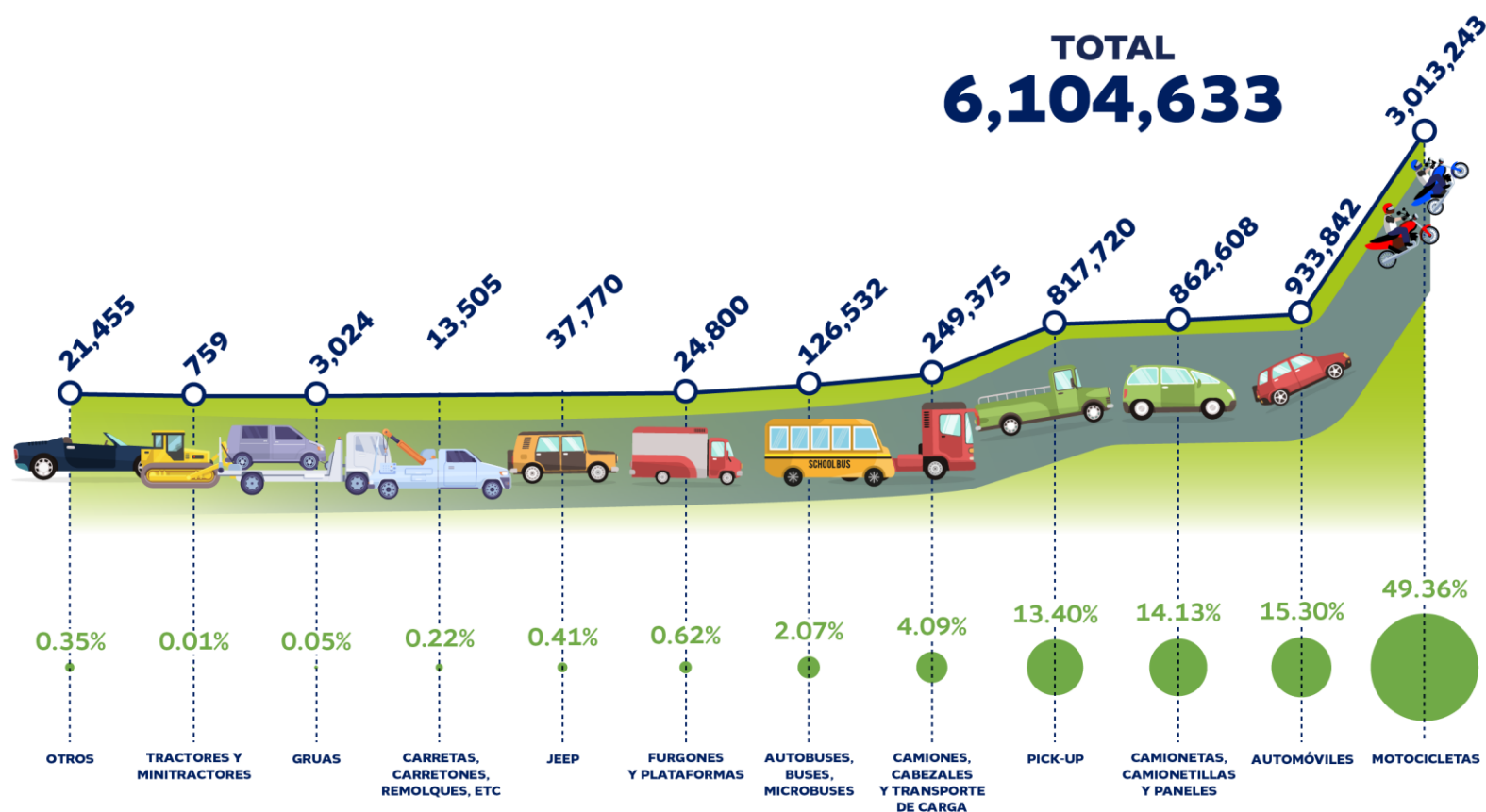
TABLA NO. 5. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO DE 2025.

	Parque vehicular		Siniestralidad enero-junio2025		
Departamento	Parque vehicular al mes de junio de 2025	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	2,582,506	42.30%	1,690	326	1,789
Escuintla	352,299	5.77%	548	136	629
Alta Verapaz	129,671	2.12%	172	68	178
Petén	179,397	2.94%	129	70	105
Santa Rosa	140,635	2.30%	135	44	131
Suchitepéquez	165,517	2.71%	91	36	90
Chimaltenango	235,220	3.85%	148	50	160
Sacatepéquez	120,995	1.98%	180	34	214
Quetzaltenango	397,816	6.52%	123	37	128
Izabal	171,551	2.81%	127	57	111
Retalhuleu	128,923	2.11%	86	25	101
Jutiapa	183,596	3.01%	133	55	125
Quiché	158,389	2.59%	82	28	83
Zacapa	133,233	2.18%	67	37	95
Chiquimula	138,372	2.27%	81	28	100
San Marcos	275,000	4.50%	77	32	98
Huehuetenango	243,894	4.00%	44	13	62
El Progreso	70,568	1.16%	86	25	124
Jalapa	89,577	1.47%	64	21	95
Sololá	61,925	1.01%	35	24	54
Baja Verapaz	75,023	1.23%	77	20	102
Totonicapán	70,526	1.16%	31	9	46
Total general	6,104,633	100%	4,206	1,175	4,620
Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria - SAT-, al mes de junio de 2025					

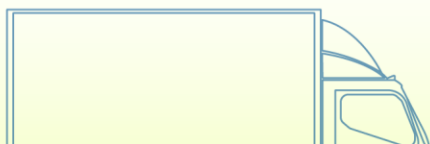
- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.



GRÁFICO NO. 21. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 30 DE JUNIO DE 2025.



Parque vehicular actualizado según cifras de la SAT al 30 de junio de 2025.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito



GRÁFICO NO. 22. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, DE ENERO A JUNIO DE 2025.



COLISIÓN



2,228



ATROPELLO



973



CAÍDA



661



CHOQUE



221



VUELCO



78



**SALIDA
DE PISTA**



45

**TOTAL
4,206**

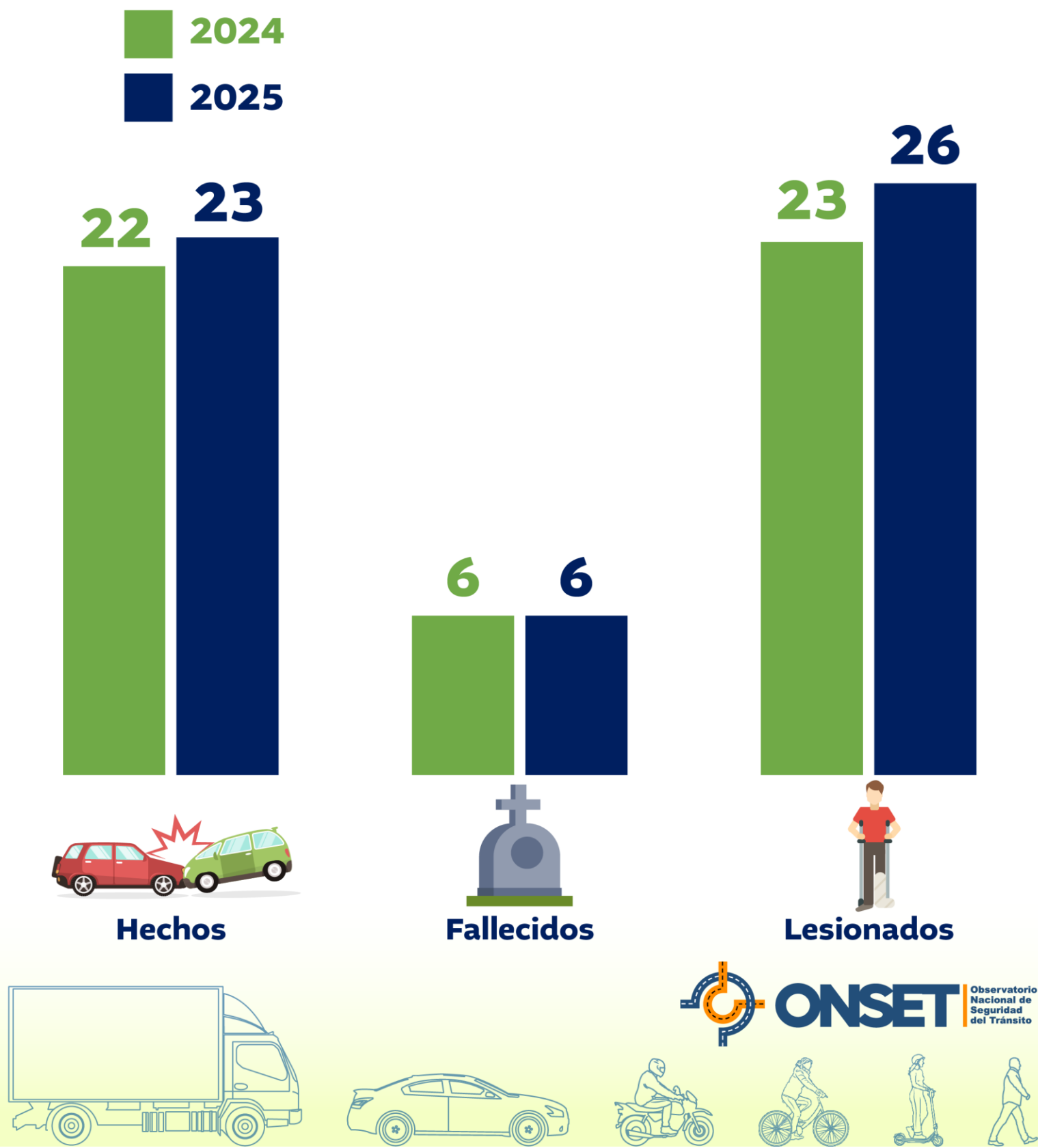
La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en el periodo del mes de enero a junio de 2025, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con 53% le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con 23%.



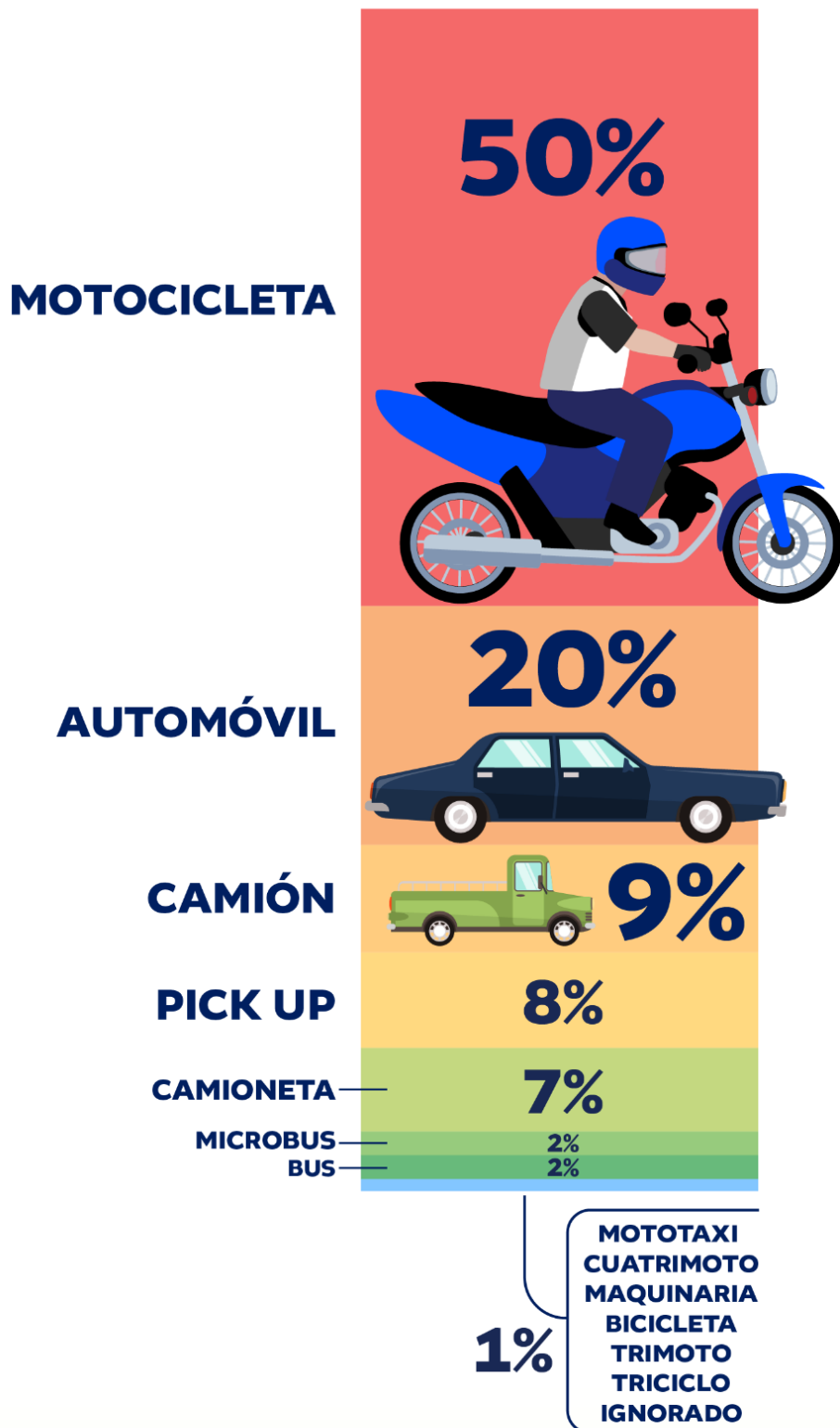
ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

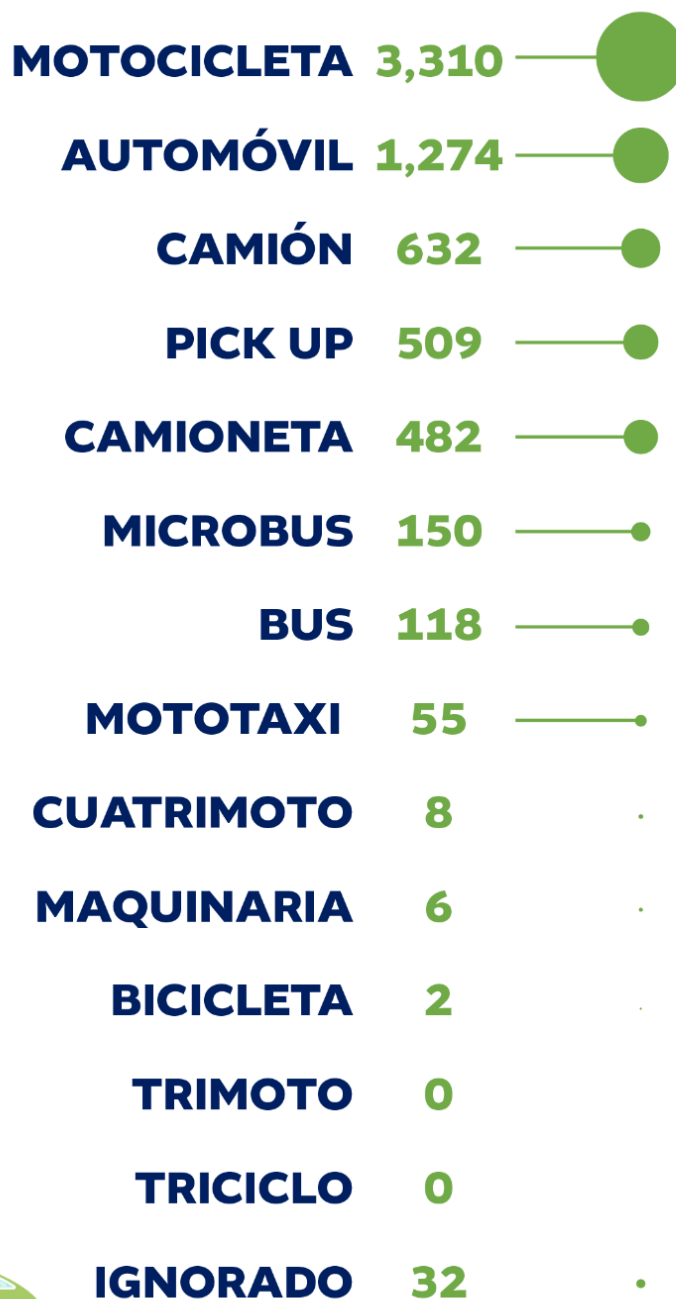
GRÁFICO NO. 23. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A JUNIO DE 2024-2025.



**GRÁFICO NO. 24. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS
INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.**

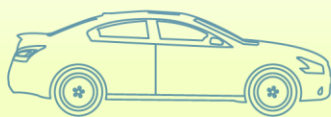
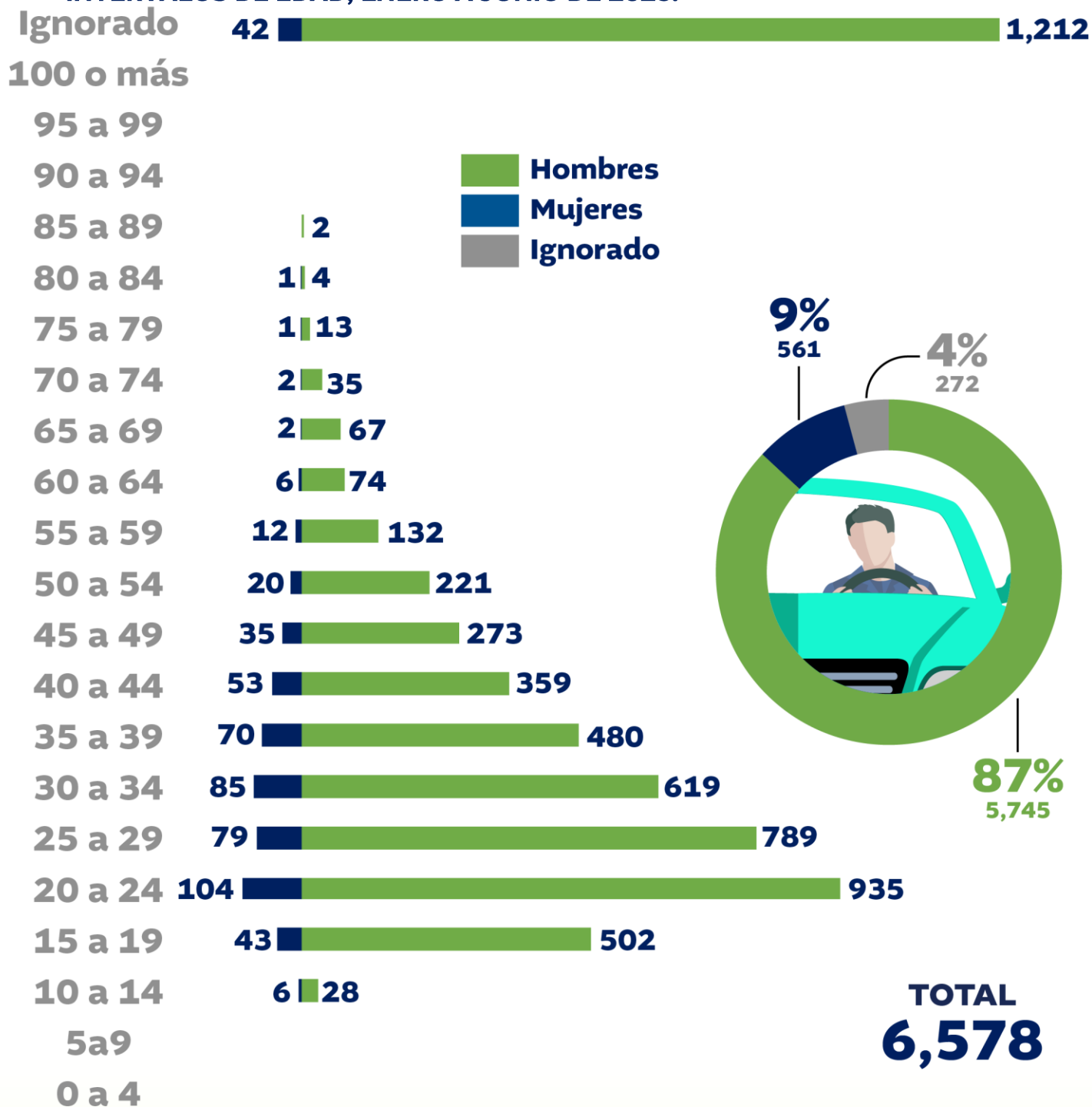


**GRÁFICO NO. 25. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS
DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO DE 2025.**



TOTAL
6,578

GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JUNIO DE 2025.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JUNIO DE 2025.

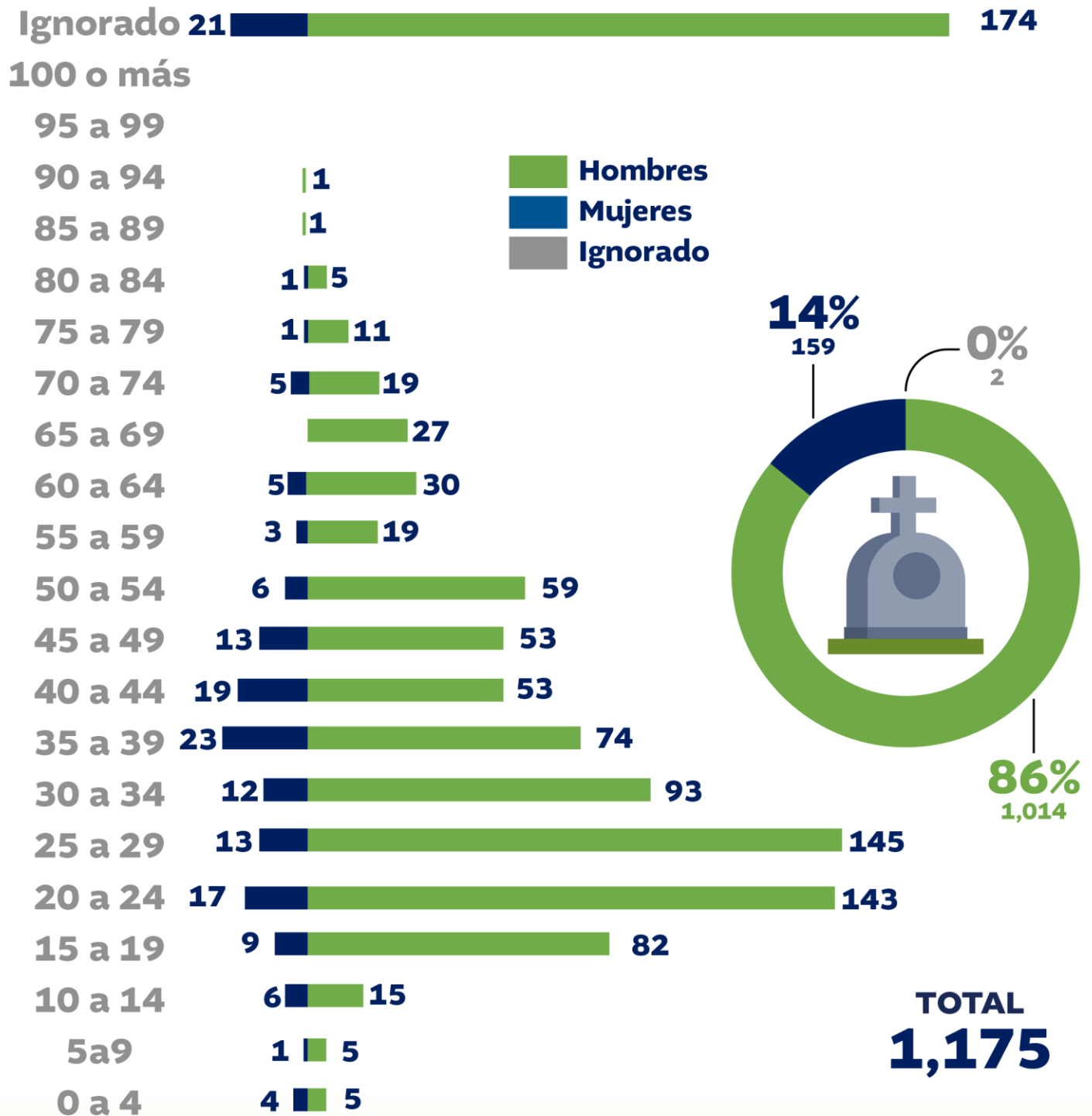


GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JUNIO DE 2025.

Ignorado 152 393

100 o más

95 a 99

90 a 94

85 a 89

80 a 84

75 a 79

70 a 74

65 a 69

60 a 64

55 a 59

50 a 54

45 a 49

40 a 44

35 a 39

30 a 34

25 a 29

20 a 24

15 a 19

10 a 14

5a9

0 a 4

Hombres
Mujeres
Ignorado

3 | 7

10 | 15

13 | 11

11 | 34

26 | 33

31 | 41

32 | 51

54 | 97

69 | 145

77 | 178

109 | 237

140 | 328

143 | 481

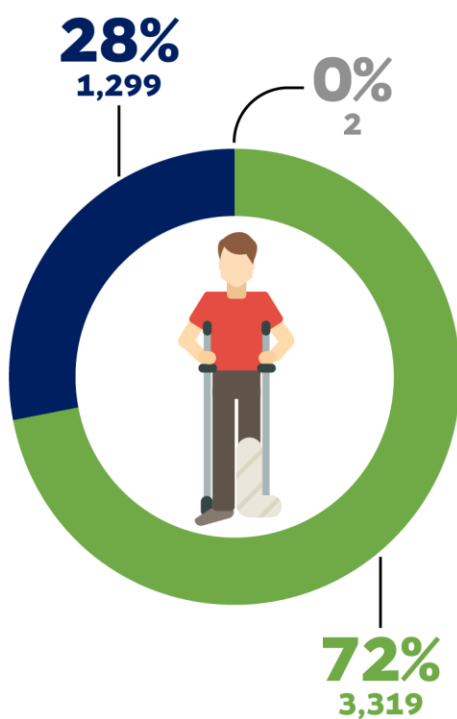
171 | 630

126 | 425

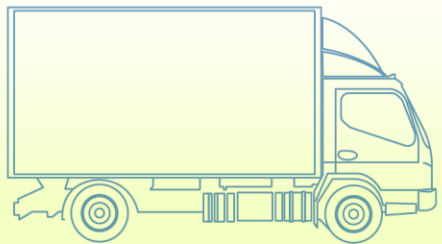
48 | 110

57 | 63

27 | 40

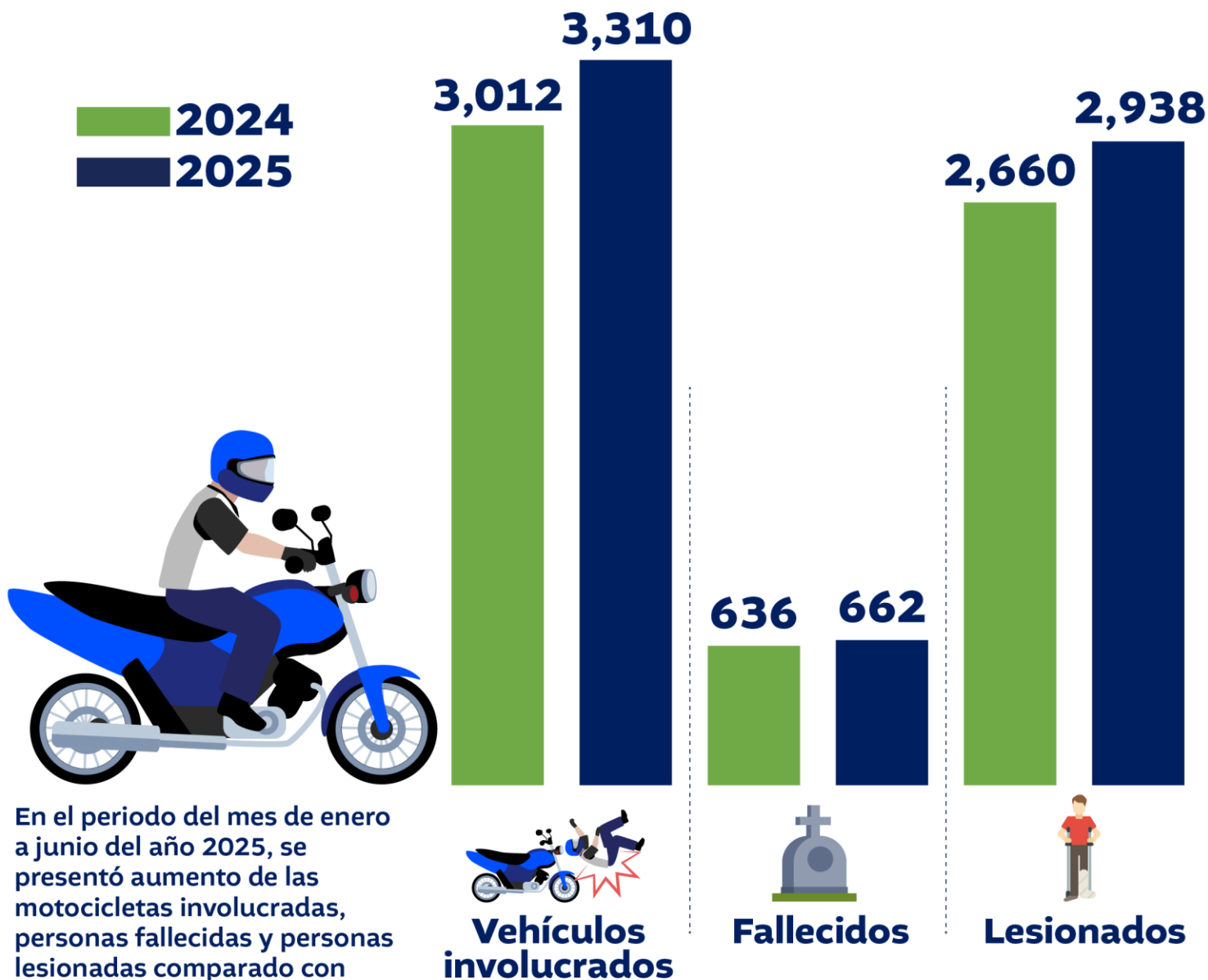


TOTAL
4,620



SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO DE 2025.

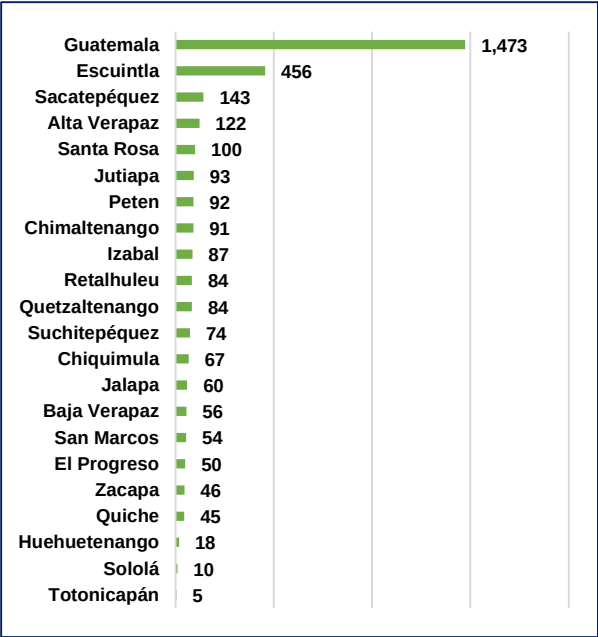


GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO DE 2025.

Fallecidos

Lesionados

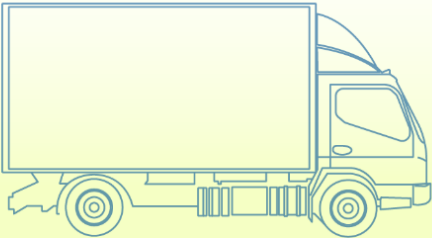
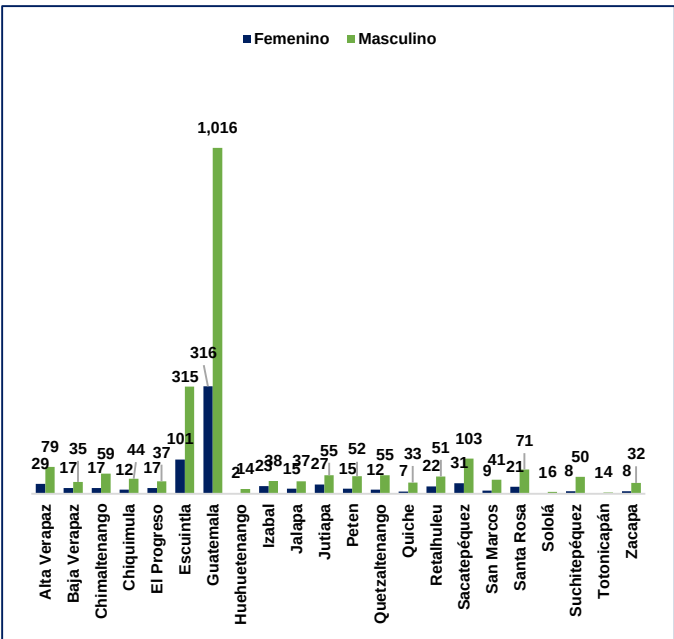
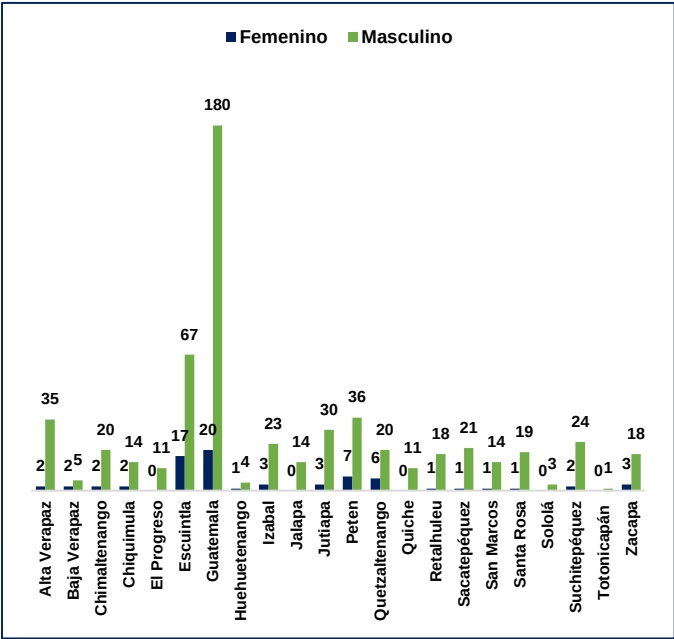
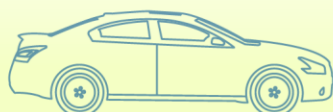
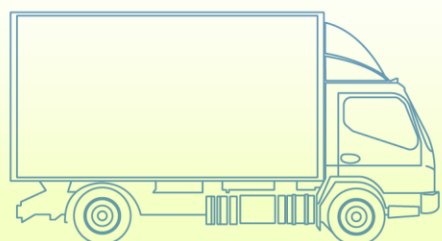
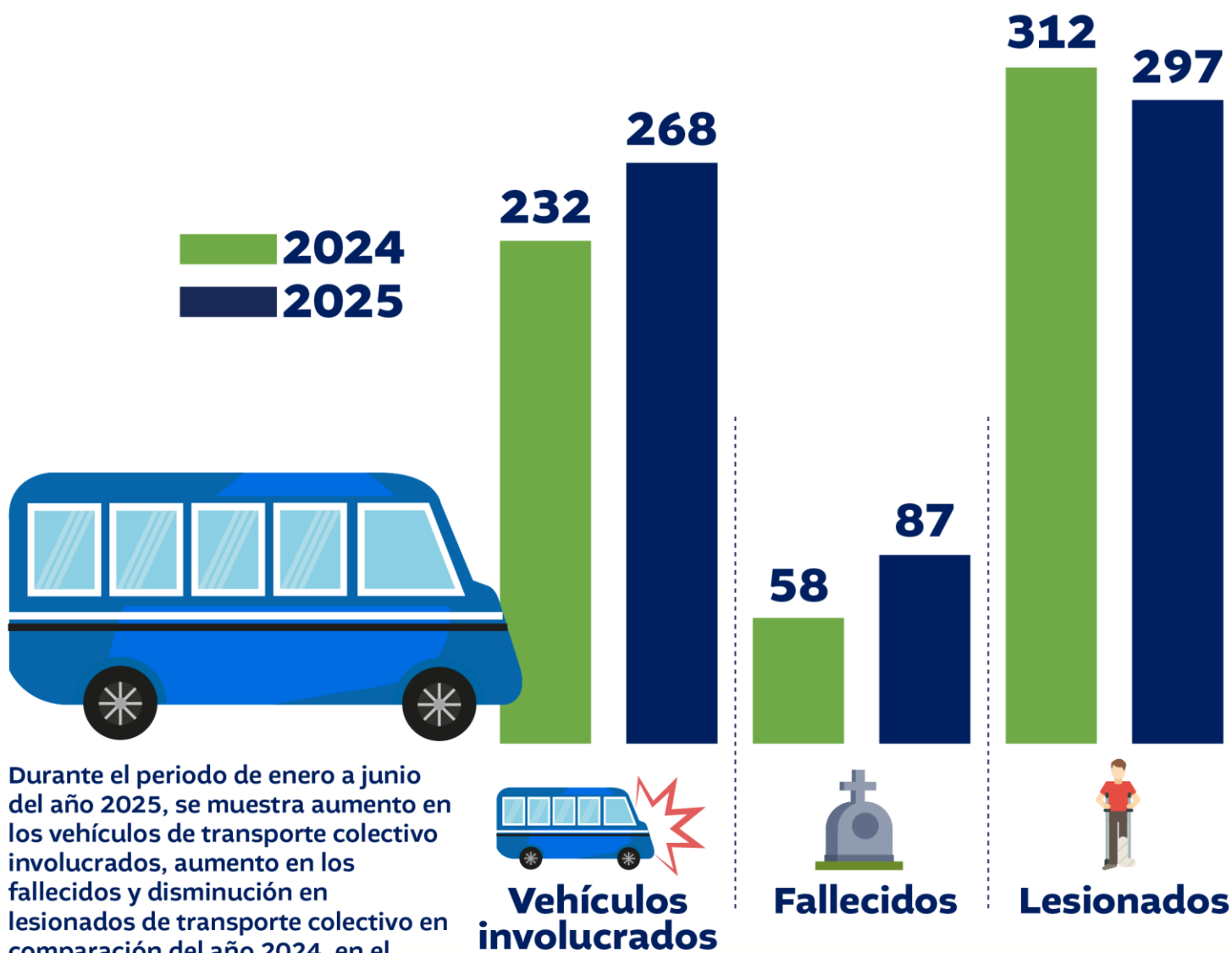


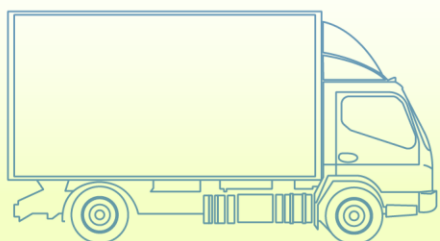
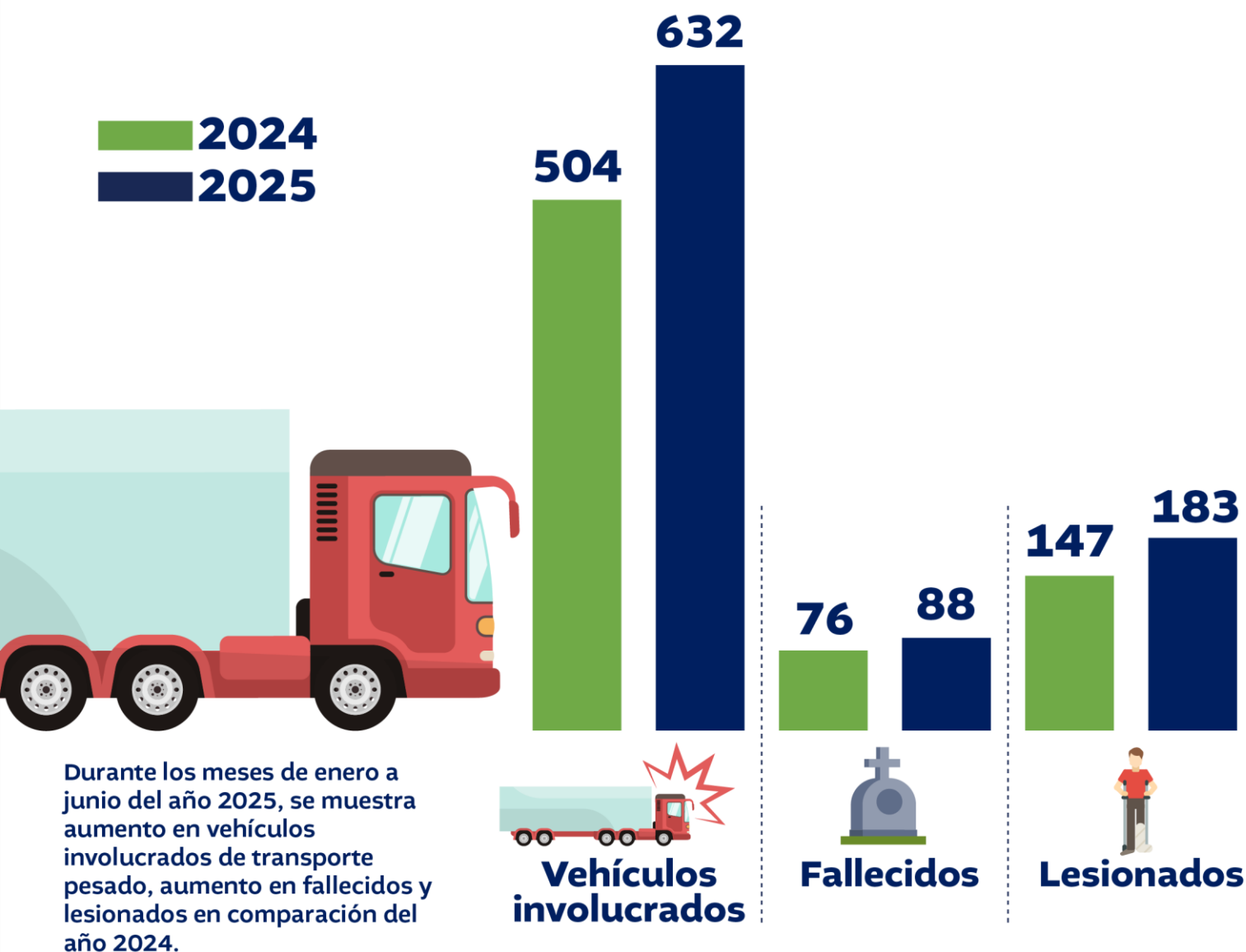
GRÁFICO NO. 32. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

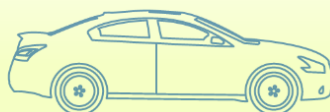
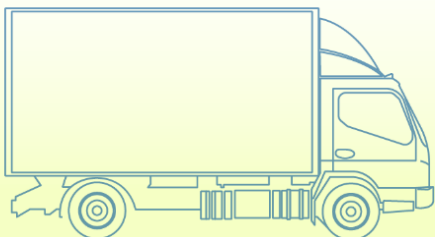
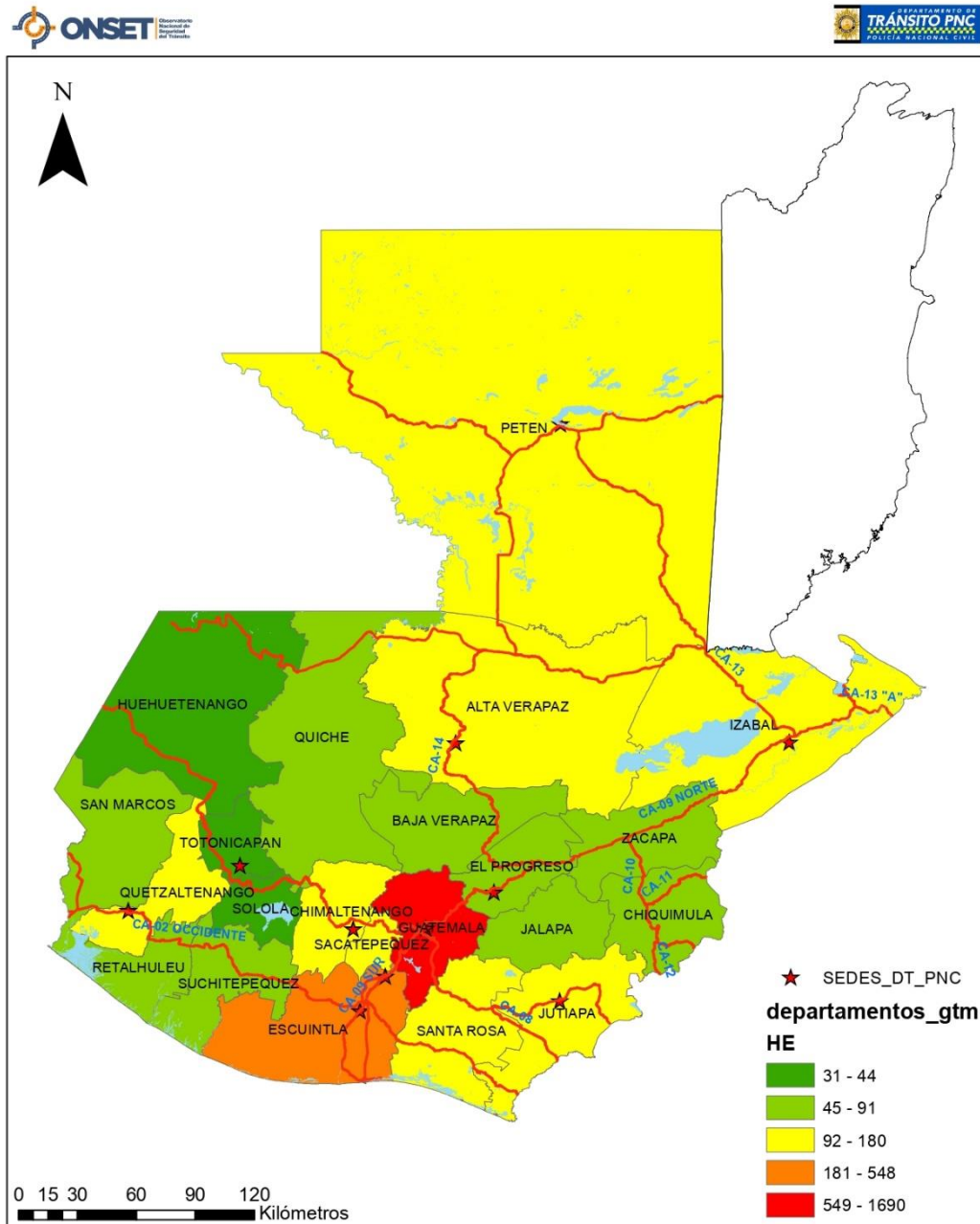
GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO A JUNIO DE LOS AÑOS 2024-2025.



MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A JUNIO 2025

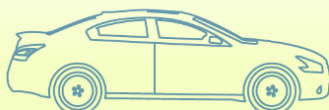
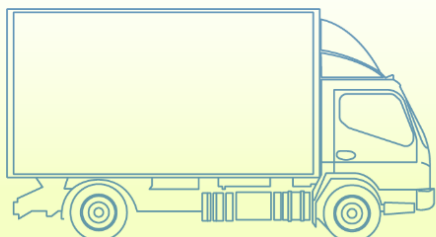
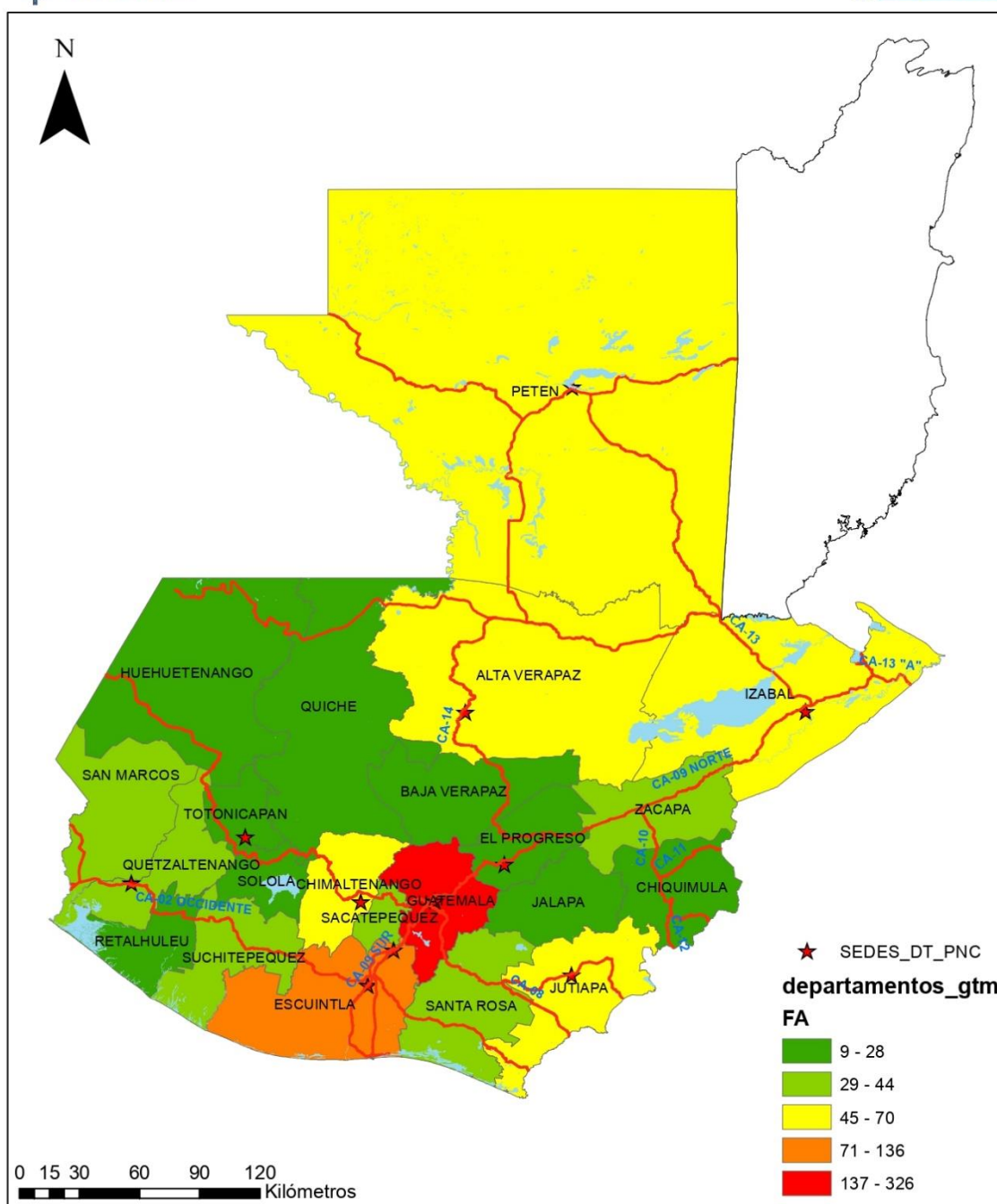
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO 2025.

HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA,
ENERO-JUNIO 2025



FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO 2025

FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA,
ENERO-JUNIO 2025

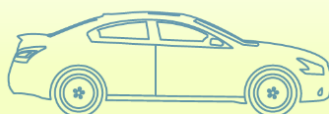
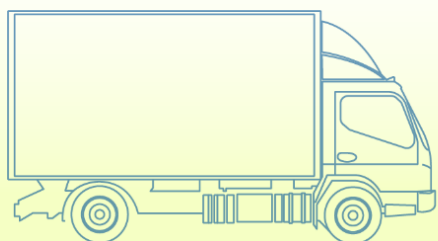
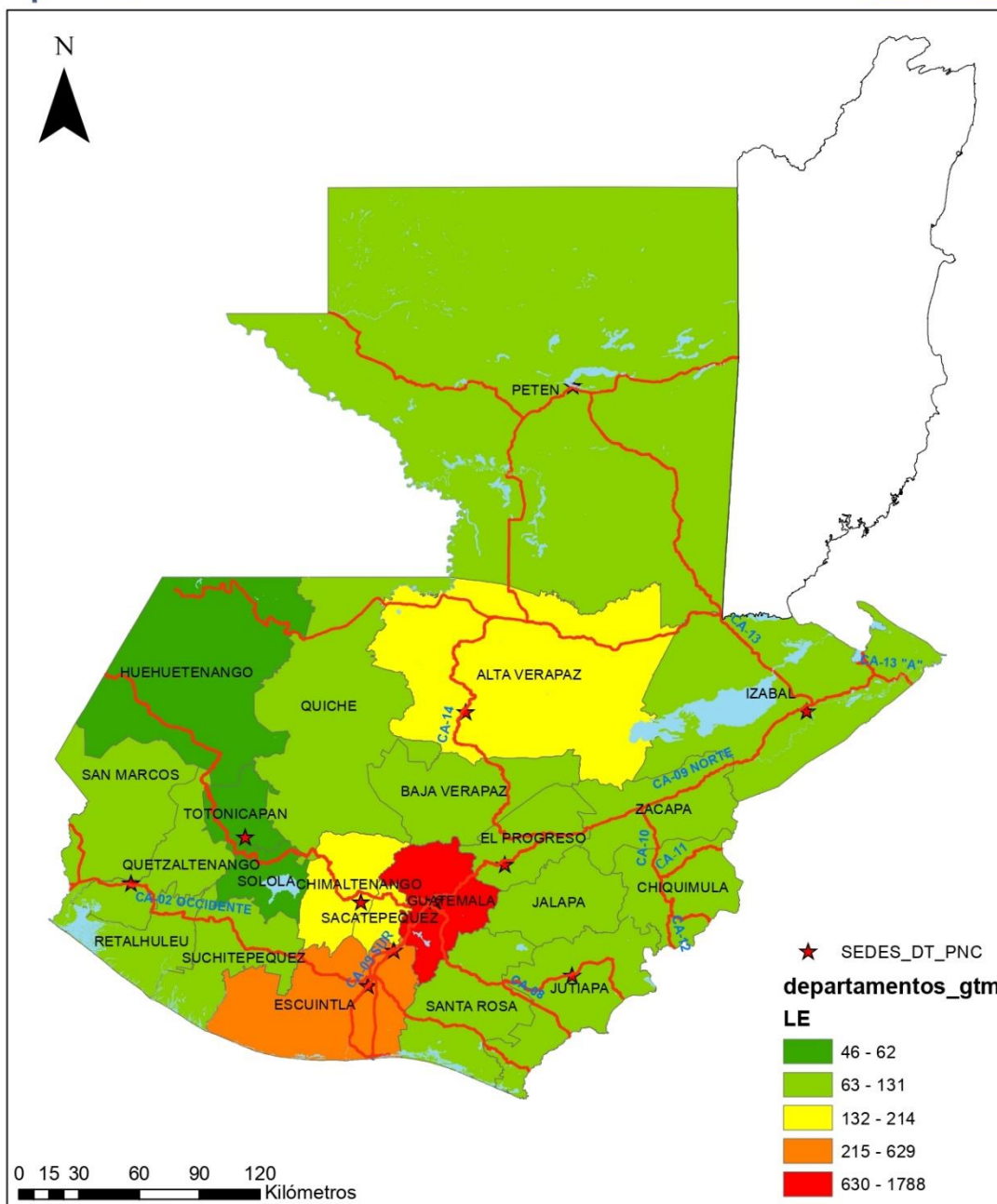


ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO 2025.

LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA,
ENERO-JUNIO 2025

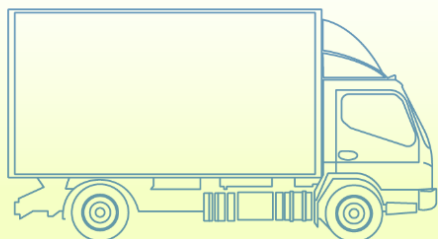
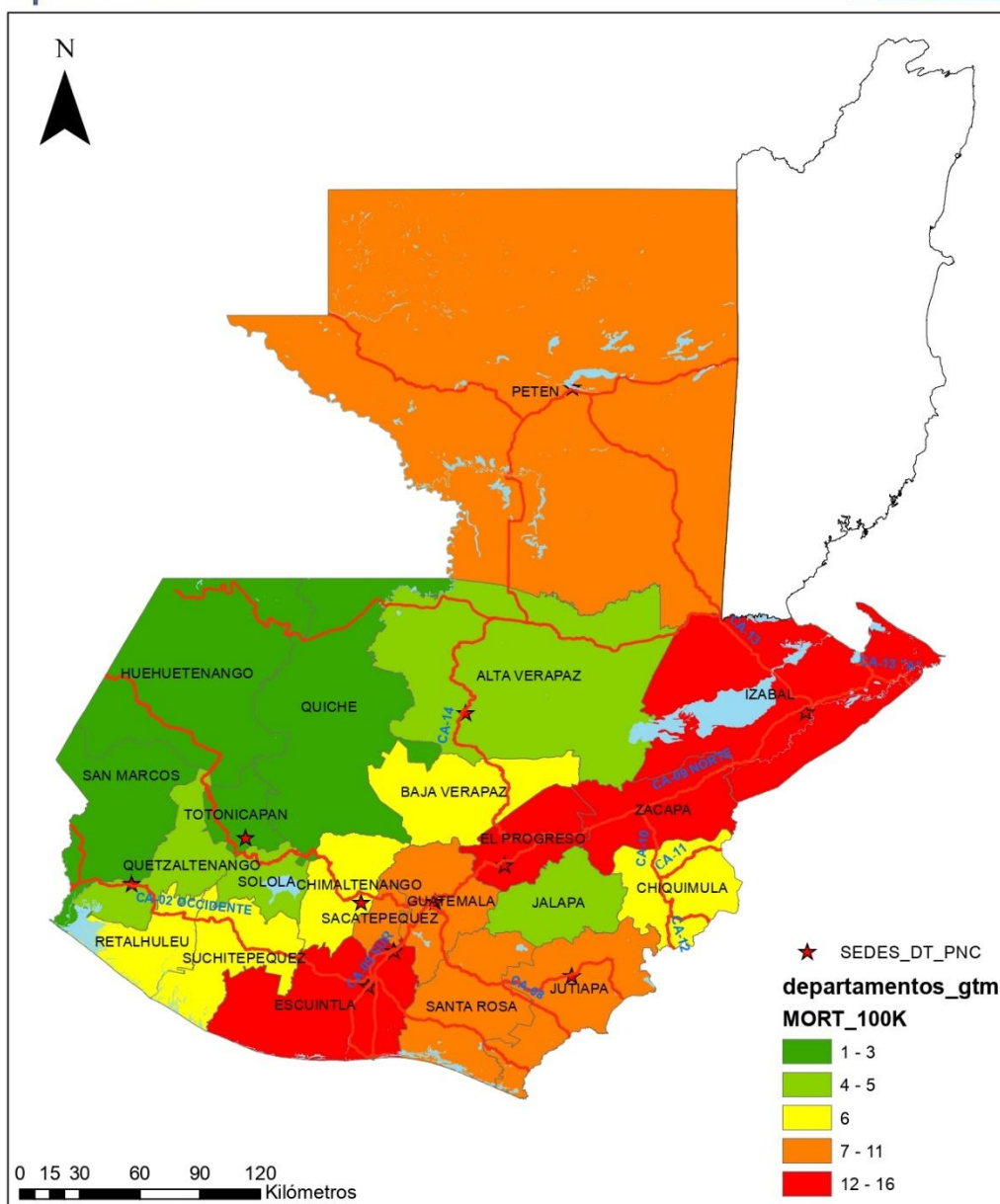


ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

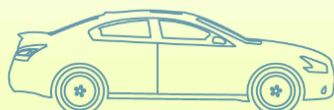
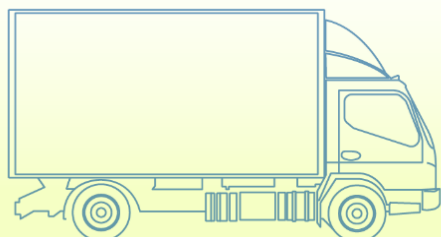
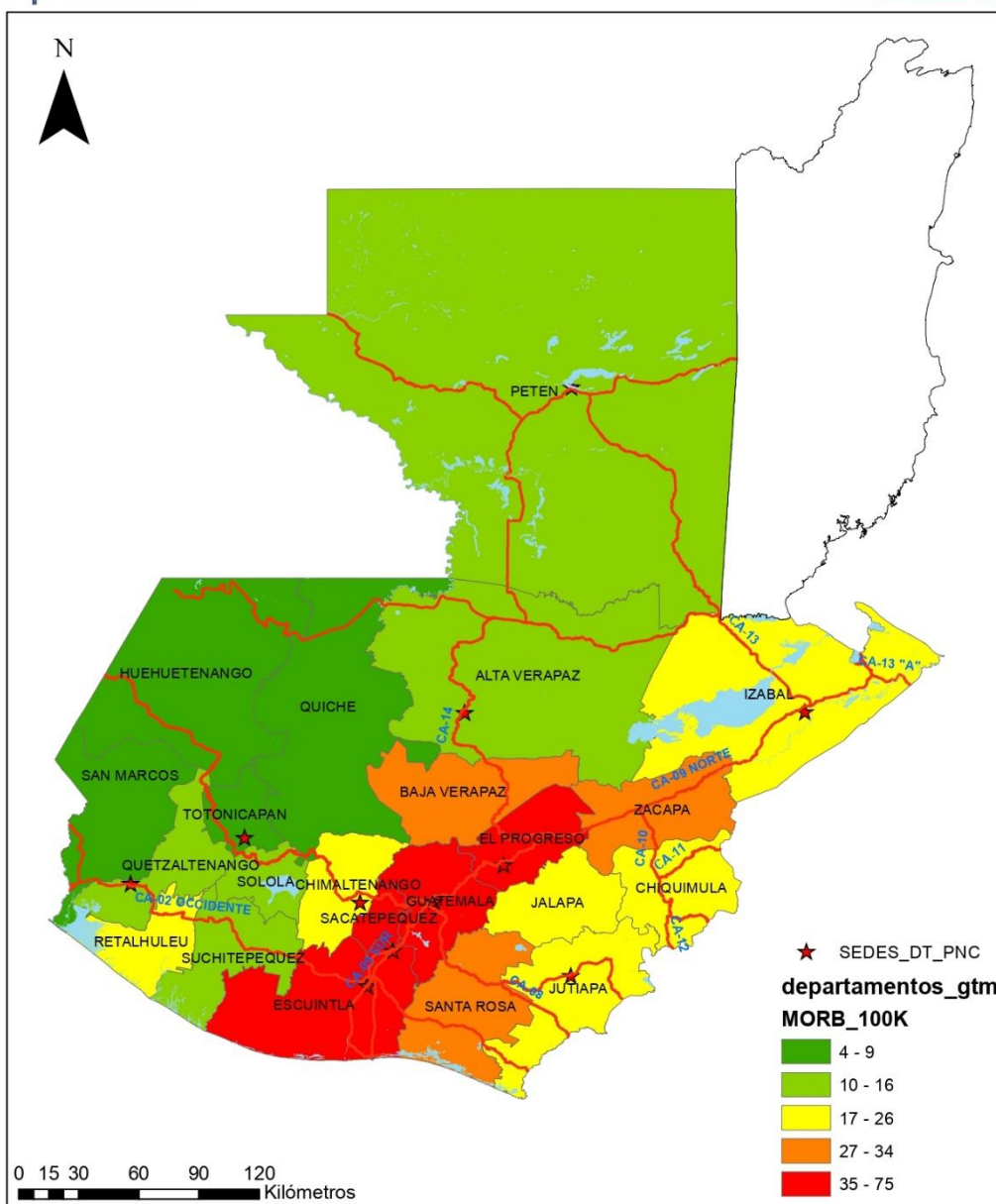
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO 2025

MORTALIDAD POR CADA 100 MIL HABITANTES
POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA,
ENERO-JUNIO 2025



TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JUNIO 2025.

MORBILIDAD POR CADA 100 MIL HABITANTES
POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA,
ENERO-JUNIO 2025

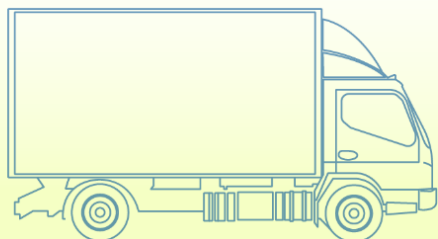
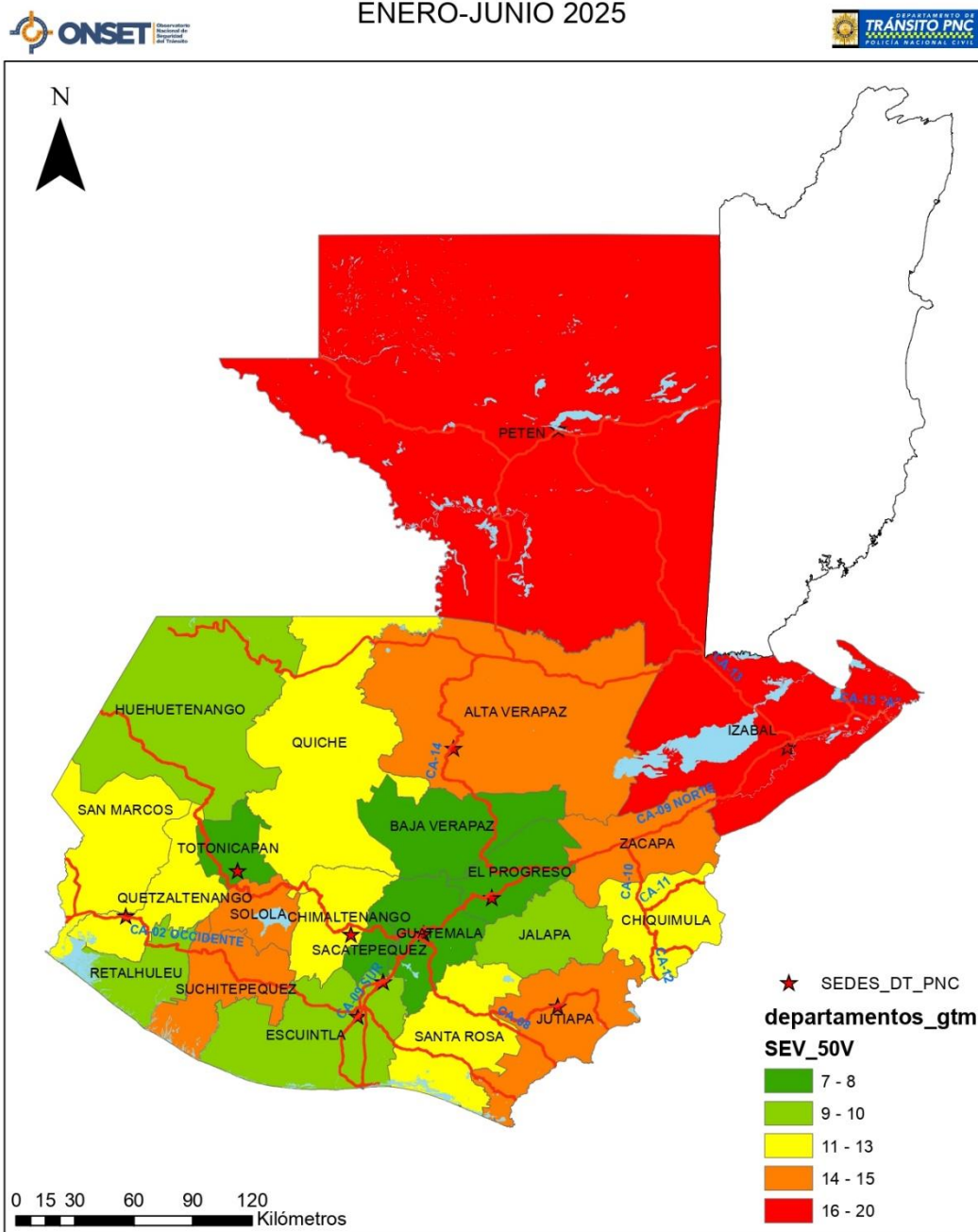


ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

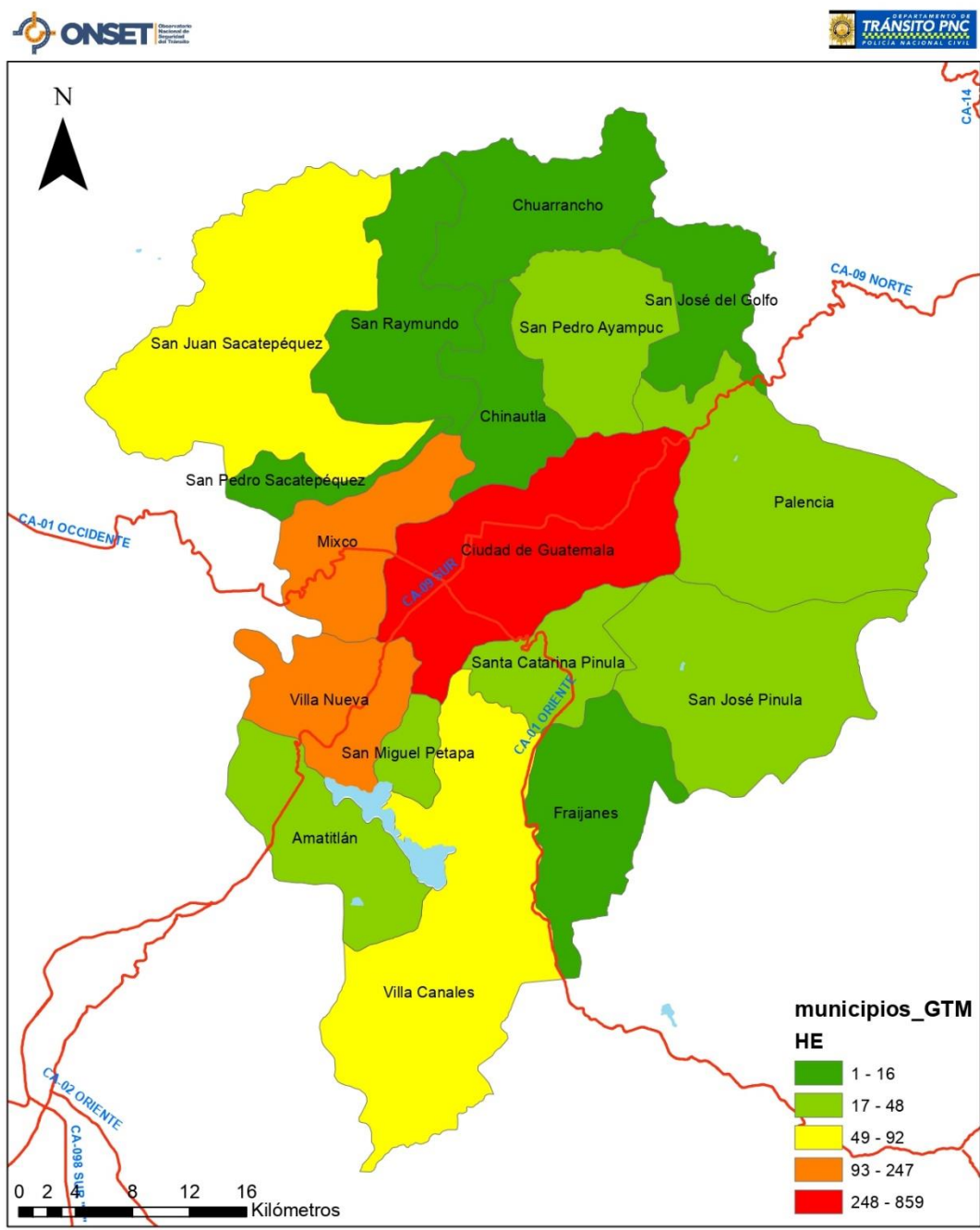
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JUNIO 2025.

SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS
POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN
DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA,
ENERO-JUNIO 2025



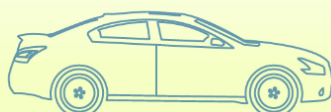
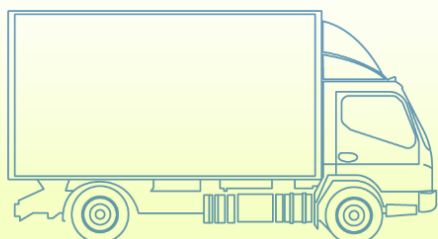
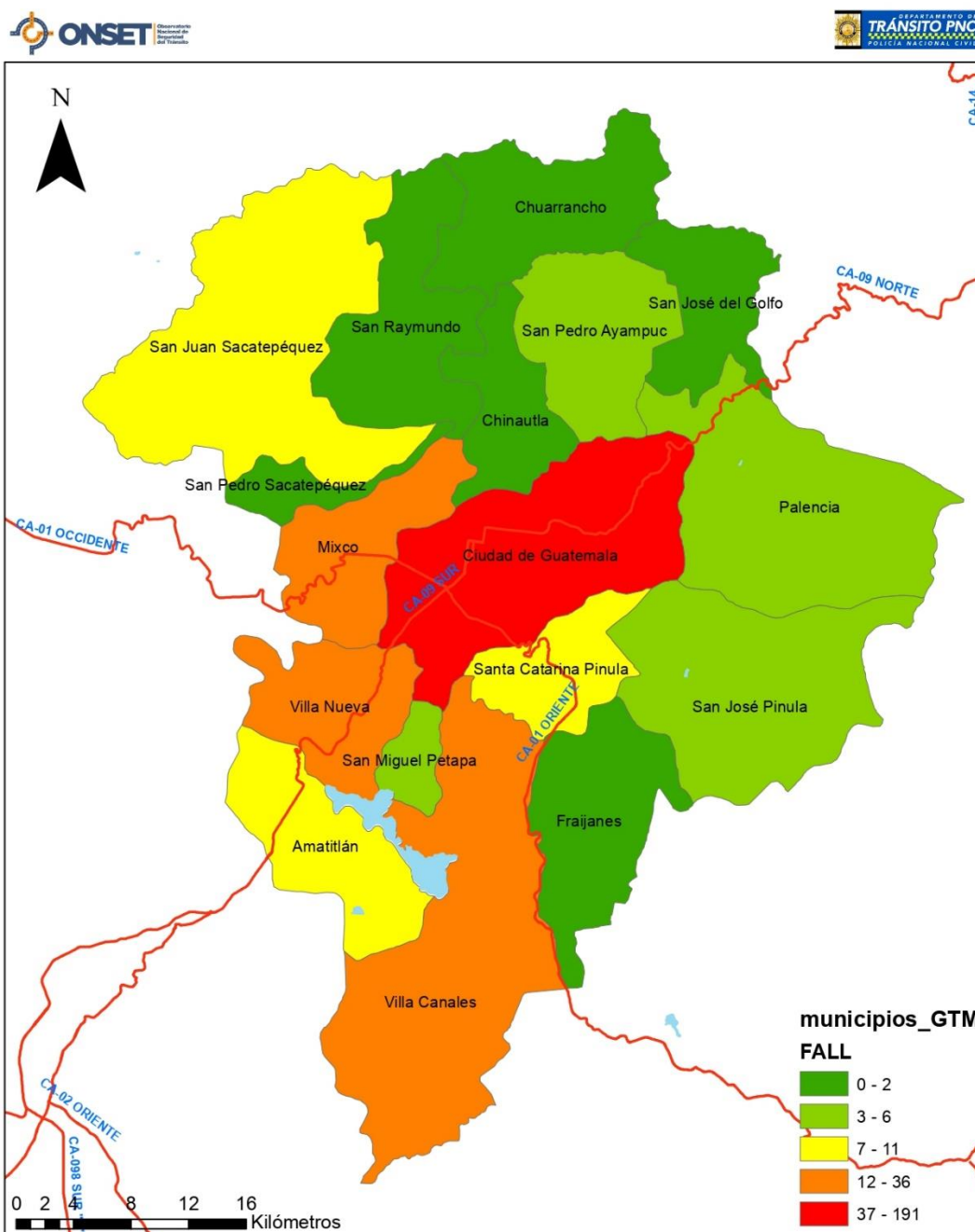
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JUNIO DE 2025.

HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JUNIO 2025



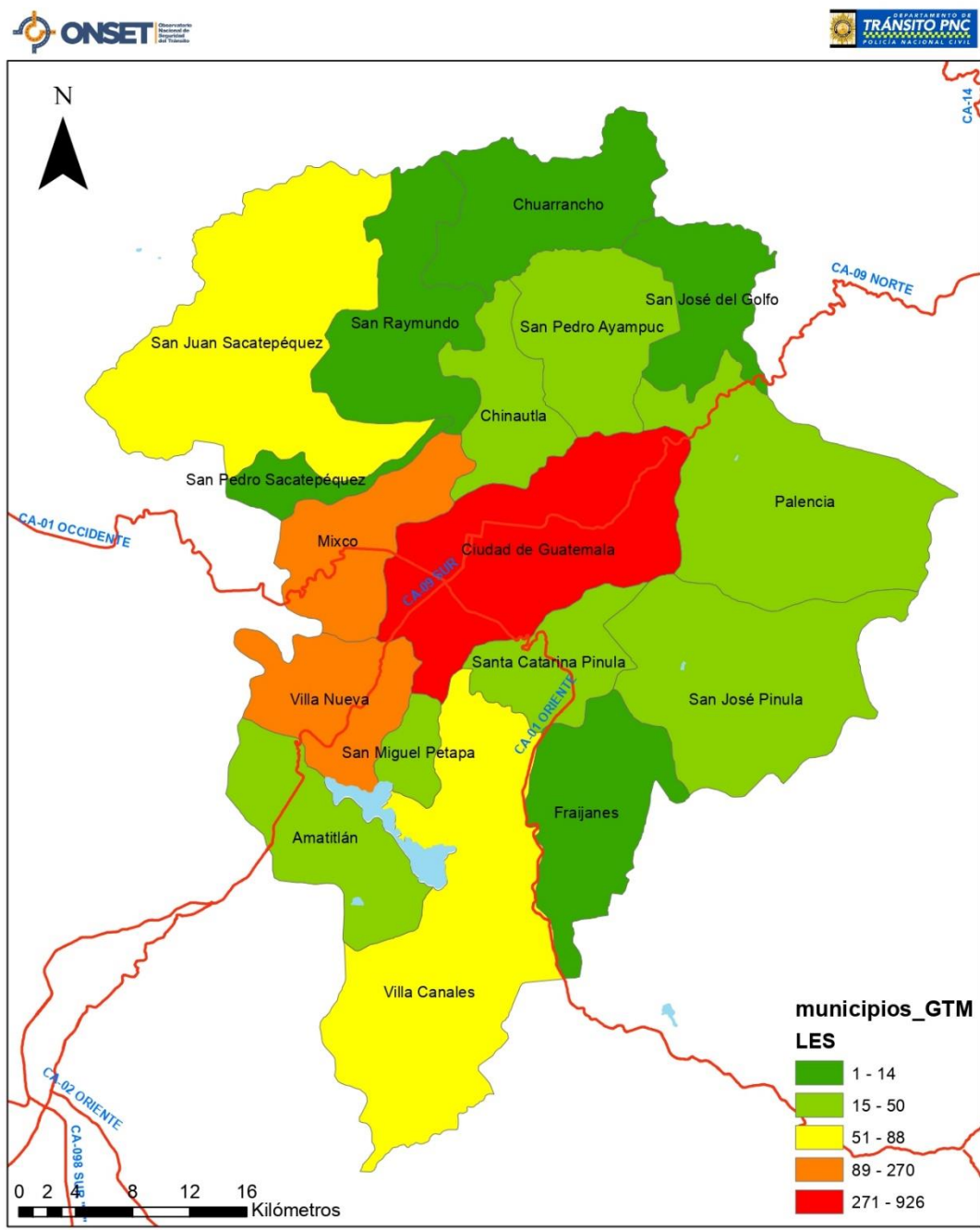
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JUNIO DE 2025.

FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL
DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, REPUBLICA DE GUATEMALA
ENERO-JUNIO 2025



LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JUNIO DE 2025.

LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JUNIO 2025





GLOSARIO VIAL

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicidio no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

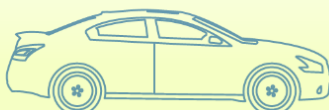
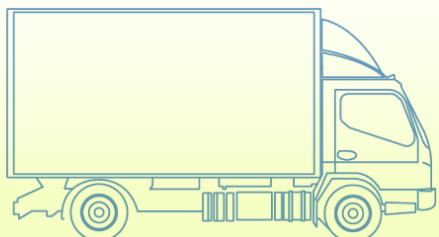
Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.



Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

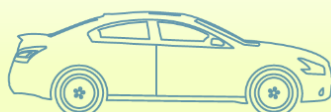
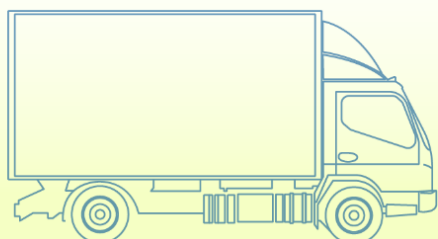
Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.



Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

Tránsito

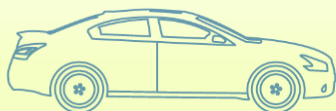
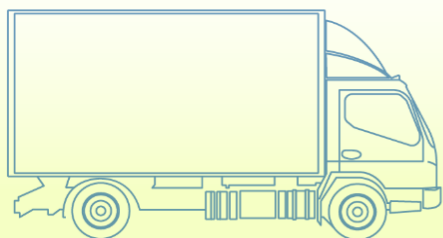
Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

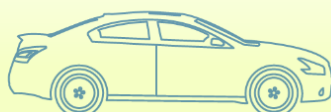
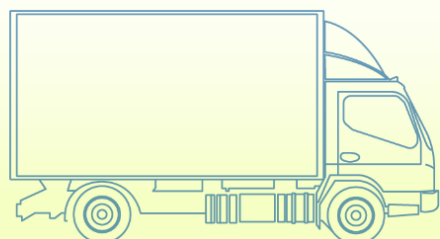
Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.







DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO PNC
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito