



Ministerio de
Gobernación



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO PNC
POLICÍA NACIONAL CIVIL

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL

No. 07-2025

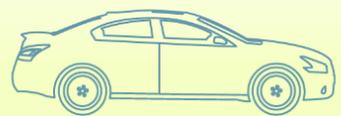
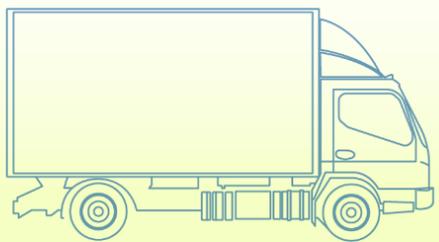
Guatemala, julio de 2025



TransitoPNC @DTransitopnc dtransitopnc

@transitopncguatemala onset@transito.got.gt

www.transito.gob.gt



BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL

No. 07-2025

Guatemala, julio de 2025



ONSET

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

TransitoPNC @DTransitopnc dtransitopnc

@transitopncguatemala onset@transito.gob.gt

www.transito.gob.gt



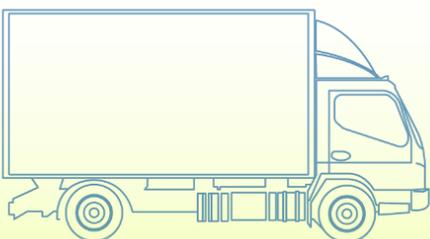
**Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil**
Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1,
Ciudad de Guatemala



Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Teléfono: 23152600 extensión: 206
Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial.

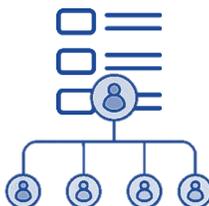


Escaneé el QR para
descargar el boletín
y para consultar
ediciones
anteriores.



Publicación, 26/9/2025





ORGANIGRAMA -ONSET-

Sub Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la PNC

Lic. David Alejandro De La Paz Gallardo

Jefe Interino del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Mirna Azucena Muñoz Castillo

Oficina de Estadísticas de Tránsito

Ever Juan Carlos Yaxón Baten

María Fernanda Lima Aguilar

Oficina de Procesamiento de Datos

Edwin Rosendo Rodríguez Morente

Oficina de Monitoreo y Recolección

Bayron Roberto López Batz

Marcedonio Xitumul Alvarado

Oficina de Análisis e Investigación de Información Cualitativa y Cuantitativa

Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios

Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

Oficina de Gestión Administrativa

Estefani Mariana González Santizo

Diseño y Diagramación

-ONSET-



ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO A JULIO DE 2025.....	1
TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.....	1
GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.	2
GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.....	2
GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.	3
GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.	3
GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.....	4
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.	4
GRAFICO. NO. 7. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A JULIO DE 2025.	5
GRÁFICO NO. 8. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL	6
DE MULTAS IMPUESTAS POR.....	6
AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO	6
ENERO A JULIO DE 2025.	6
TABLA. NO. 2. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A JULIO DE 2025.	7
GRÁFICO NO. 9. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO DE 2025.	8
ASUNTOS JURÍDICOS	9
TABLA. NO. 3. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A JULIO DE 2025.	9
EDUCACIÓN VIAL.....	10
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A JULIO DE 2025.....	10
GRÁFICO NO. 10. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JULIO DE 2025.	10
GRÁFICO NO. 11. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A JULIO DE 2025.....	11

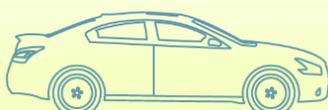
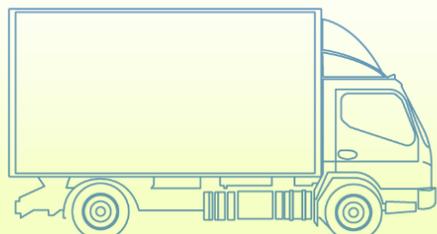


GRÁFICO NO. 12. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO A JULIO DE 2025.....	11
SINIESTRALIDAD VIAL.....	12
GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2024..	12
GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.....	13
GRÁFICO NO. 15. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.....	13
GRÁFICO NO. 16. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DEL MES DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.....	14
TABLA. NO. 4. DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.....	14
GRÁFICO NO. 17. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA, DEL MES DE ENERO A JULIO DE 2025.....	15
GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A JULIO DE 2025.....	16
GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO A JULIO DE 2025.....	17
GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.....	18
TABLA NO. 5. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO DE 2025.....	19
GRÁFICO NO. 21. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE JULIO DE 2025.....	20
GRÁFICO NO. 22. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, DE ENERO A JULIO DE 2025.....	21
GRÁFICO NO. 23. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A JULIO DE 2024-2025.....	22
GRÁFICO NO. 24. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.....	23
GRÁFICO NO. 25. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.....	24
GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JULIO DE 2025.....	25
GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JULIO DE 2025.....	26
GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JULIO DE 2025.....	27
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO.....	28

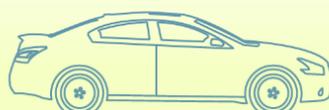
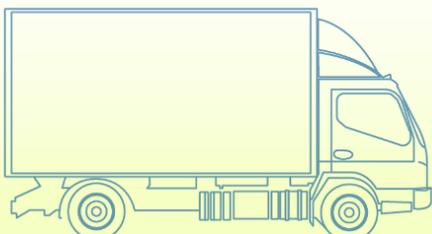


GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025..... 28

GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO DE 2025..... 29

GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO DE 2025..... 29

GRÁFICO NO. 32.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025..... 30

GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025..... 31

MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A JULIO 2025..... 32

HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO 2025..... 32

FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A JULIO 2025..... 33

LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A JULIO 2025..... 34

TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO 2025..... 35

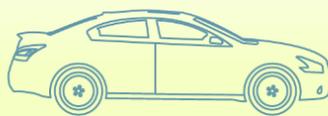
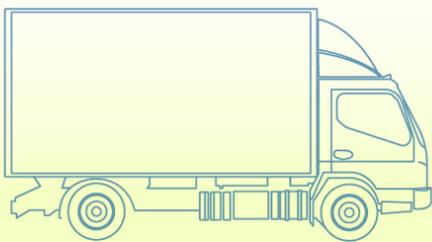
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO 2025..... 36

TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO 2025..... 37

HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JULIO DE 2025. 38

FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JULIO DE 2025..... 39

LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JULIO DE 2025..... 40



INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Con el transcurso del tiempo, el Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual durante nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades públicas y privadas, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que imponen los agentes de las diferentes delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito¹, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes que genera la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98



Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

Así mismo se presenta la serie histórica de la siniestralidad vial desde el año 2011 al 2024, georreferenciación según departamentos del país y municipios del departamento de Guatemala por tasas de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes, para la elaboración de estas tasas se utilizan datos de población del Instituto Nacional de Estadística -INE-. La tasa de severidad por cada 50 víctimas desagregada de la misma forma de enero al mes de julio de 2025, con el fin de analizar de mejor manera este fenómeno.

- d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales aunque estos cambios son mínimos.



SEGURIDAD EN CARRETERAS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO A JULIO DE 2025.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las sedes departamentales y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Izabal	Cobán	Total
Personas identificadas	12,777	12,165	11,551	16,006	13,587	9,807	3,755	9,742	89,390
Vehículos identificados	12,804	12,222	11,578	16,049	13,675	9,726	3,711	9,625	89,390
Hombres identificados	12,460	11,754	11,272	15,337	13,155	9,103	3,630	9,479	86,190
Mujeres identificadas	317	411	289	669	432	704	125	263	3,210
Boletas de remisiones impuestas	10,969	10,775	14,855	13,645	11,946	8,982	4,145	7,855	83,172
Armas de fuego identificadas	0	3	0	2	0	0	0	25	30
Armas de fuego consignadas	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Licencias consignadas	296	158	115	211	319	33	35	278	1,445
Asistencias viales	49	91	190	178	15	86	19	48	676
Vehículos consignados	8	8	2	10	25	9	6	13	81
Personas consignadas	3	1	0	7	6	2	1	7	27
Solvencias solicitadas	177	570	149	892	550	268	44	414	3,064
Operativos realizados	608	729	625	702	777	394	194	537	4,566

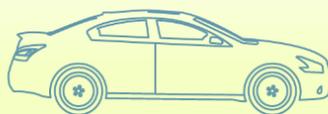
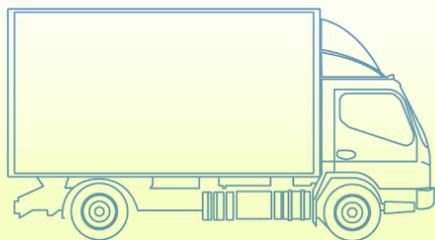


GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.

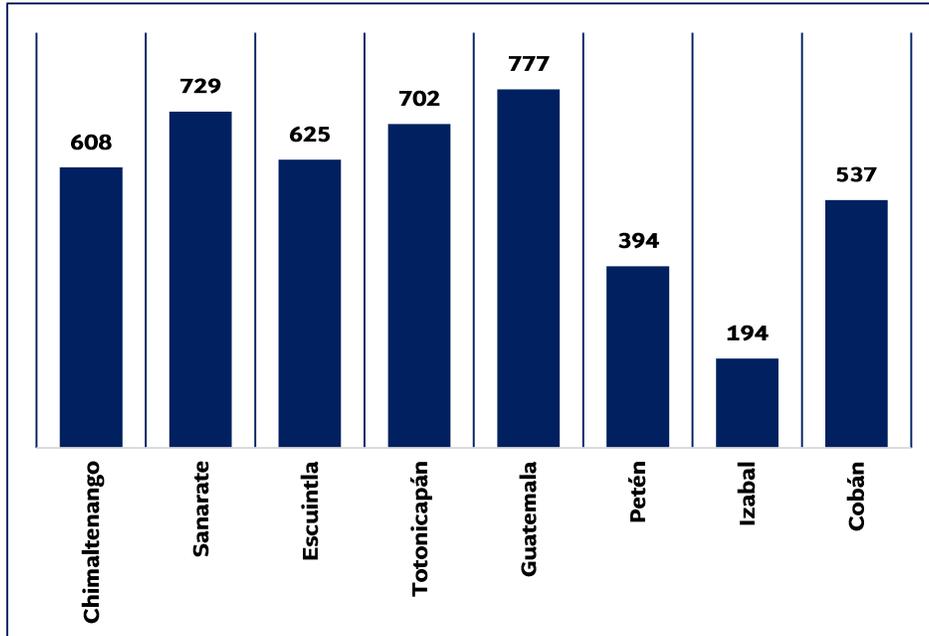


GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.

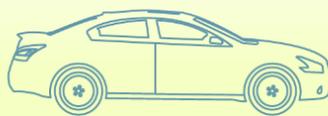
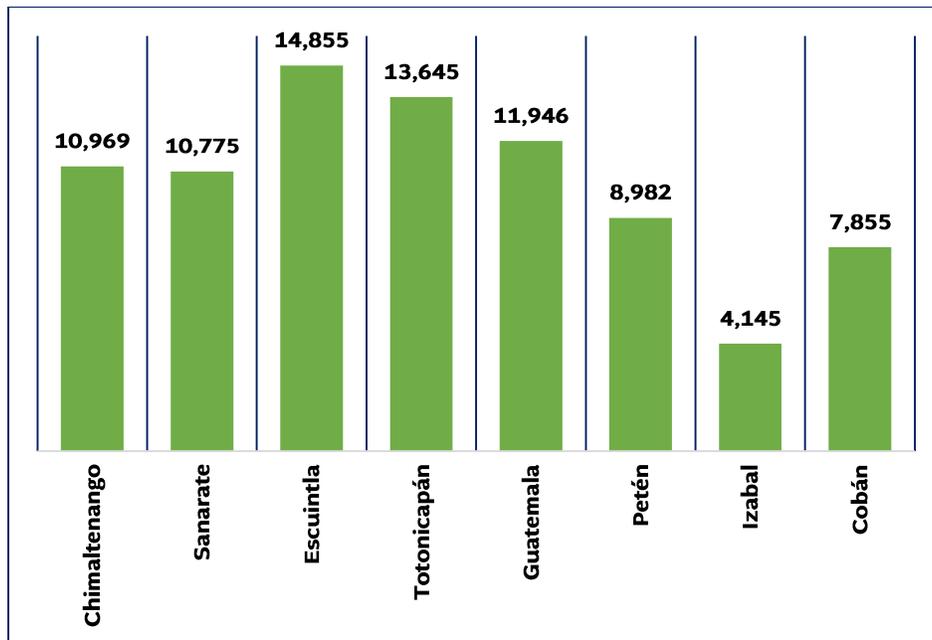


GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.

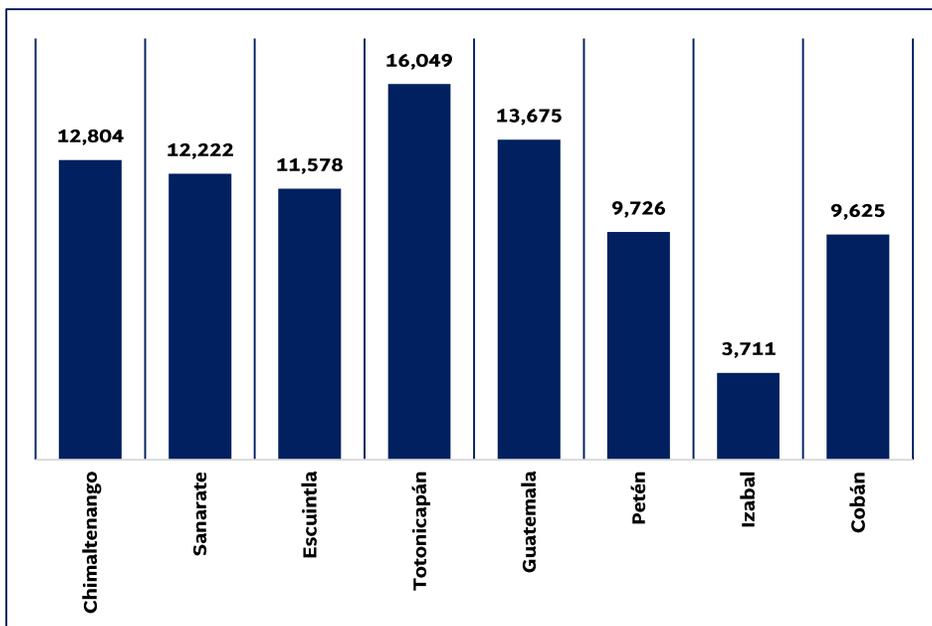


GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.

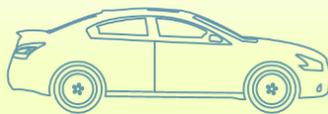
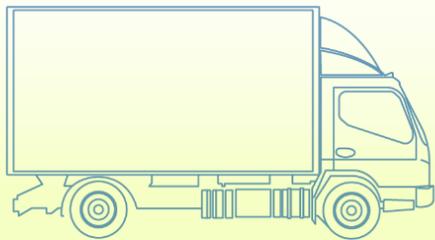
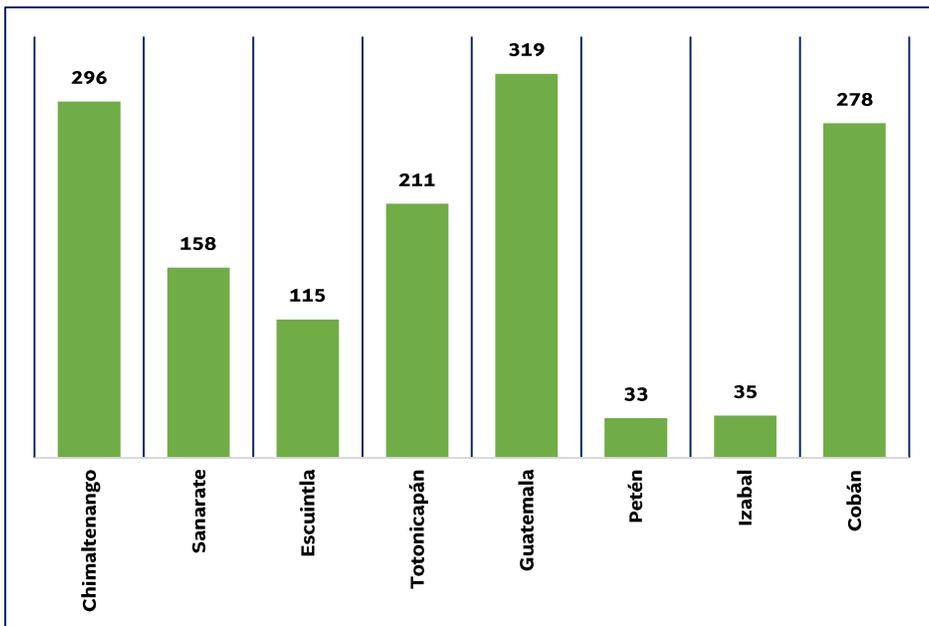


GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.

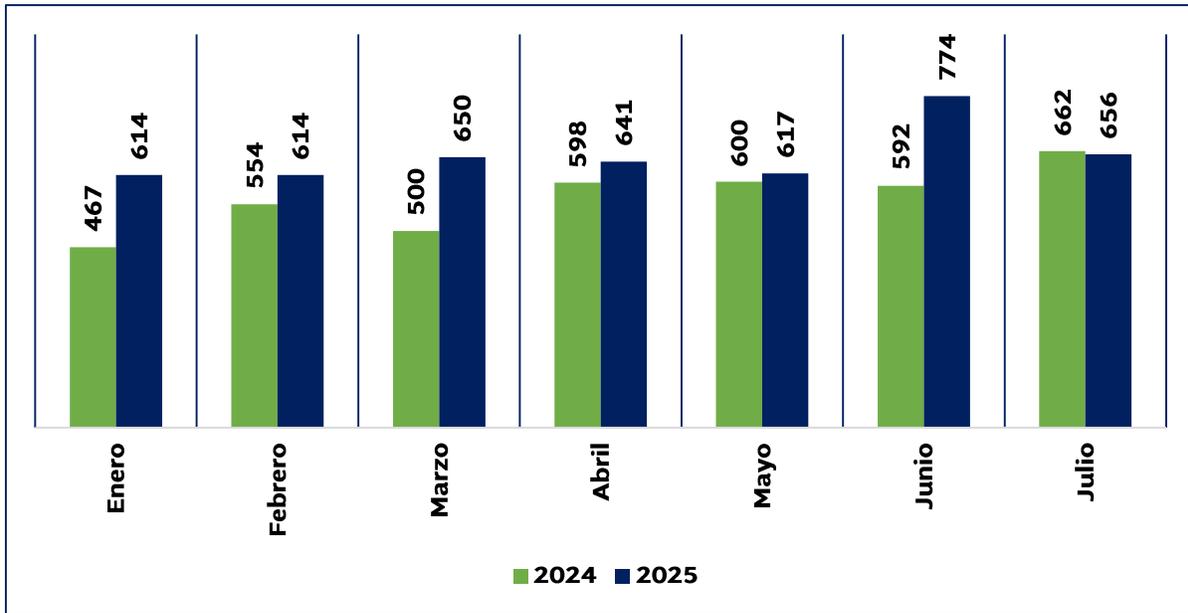


GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.

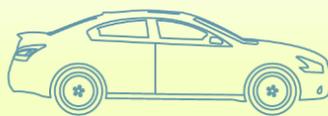
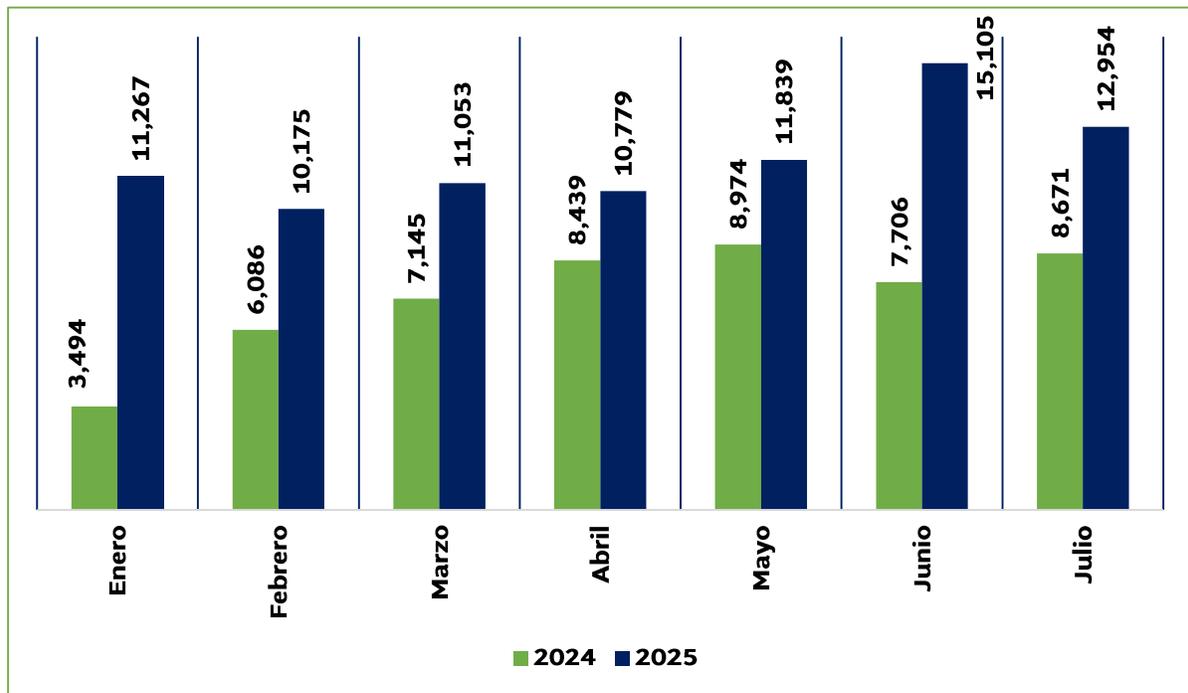


GRAFICO. NO. 7. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A JULIO DE 2025.

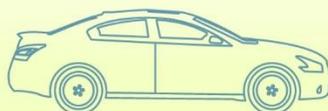
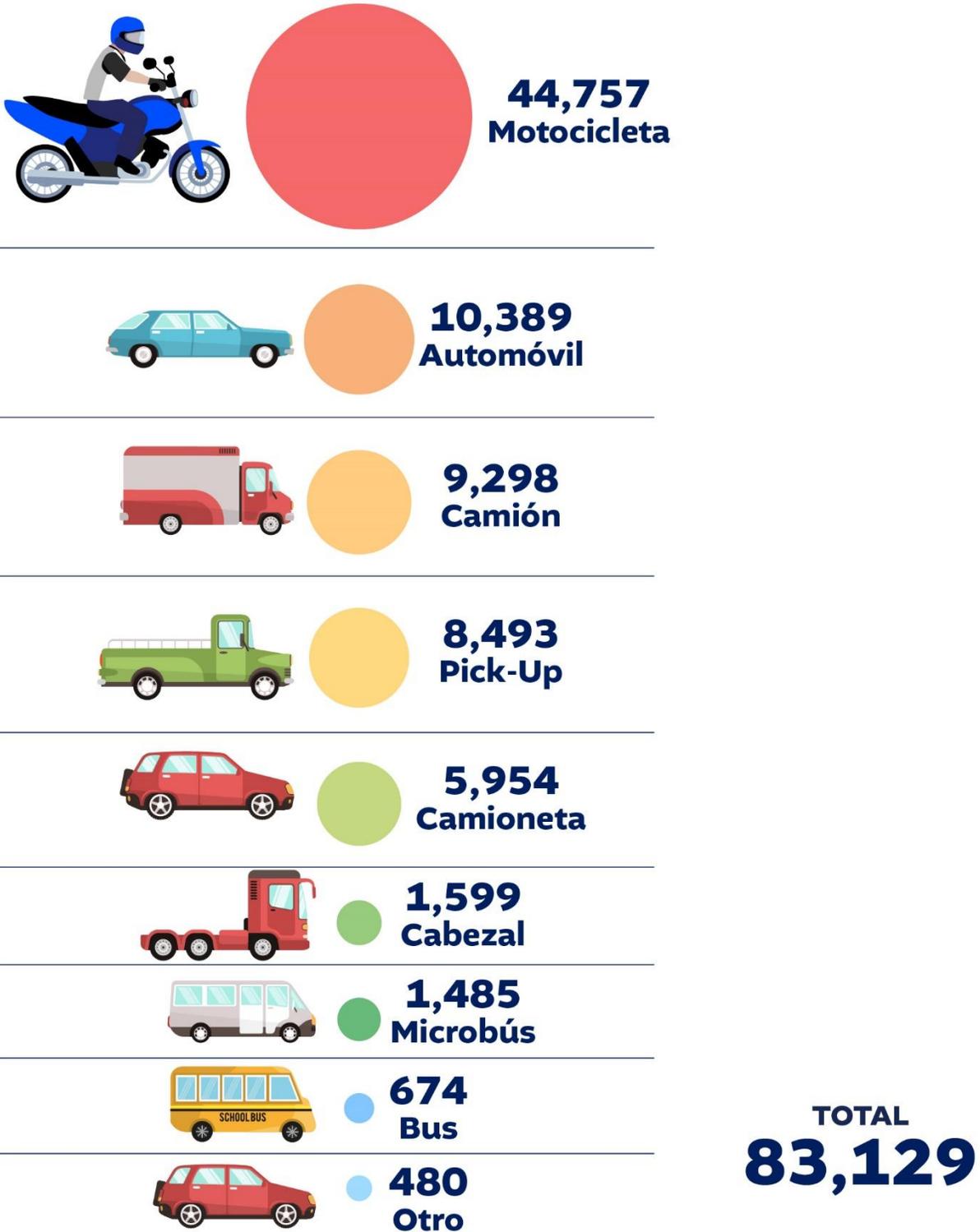


GRÁFICO NO. 8. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO ENERO A JULIO DE 2025.



54%
Motocicleta

12%
Automóvil

11%
Camión

10%
Pick-Up

7%
Camioneta

2%
Cabezal

2%
Microbús

1%
Bus

1%
Otros

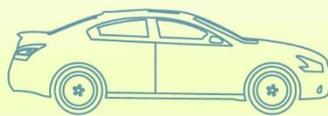


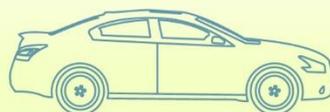
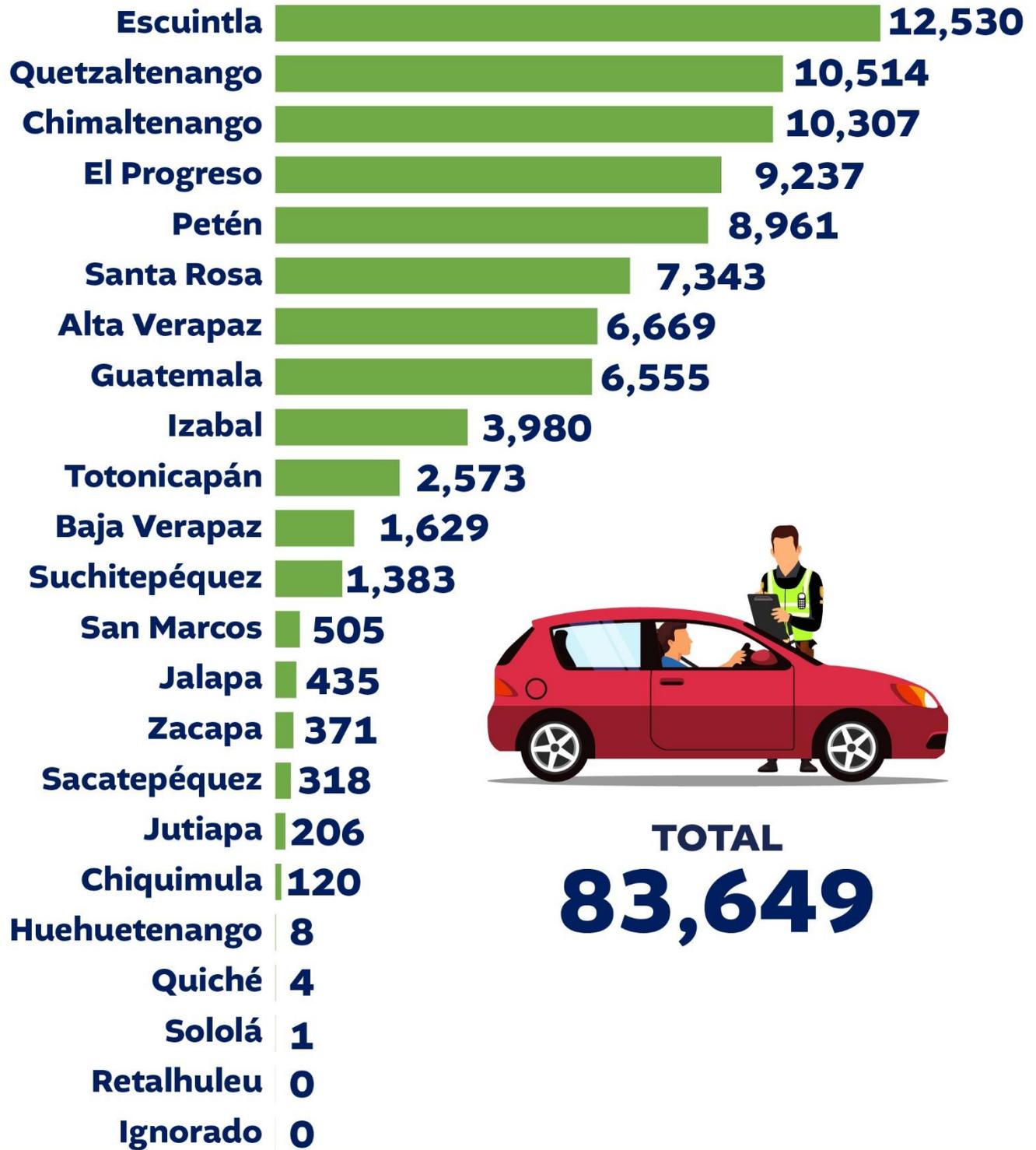
TABLA. NO. 2. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A JULIO DE 2025.

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabezal	Camión	Camioneta	Camión Grúa	Cuatrimoto	Deportivo	Jeep	Microbús	Minitractor	Motocicletas	Moto taxi	Panel	Pick-up	Plataforma	Rastra	Tractor	Tráiler	Ignorado	Total general	%	
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	5,161	119	273	2,686	2,667	28	5	-	53	386	4	26,831	164	107	3,690	10	-	2	1	94	42,281	49%	
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,369	32	164	828	745	7	1	-	7	97	-	10,818	94	26	1,211	2	-	1	-	38	15,440	18%	
3	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	829	46	68	670	542	5	-	1	8	152	-	2,792	16	29	771	1	-	-	-	17	5,947	7%	
4	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	1,530	7	152	319	859	10	2	-	34	52	-	1,691	10	10	825	9	-	-	-	9	5,519	6%	
5	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	42	73	369	1,263	49	18	-	-	1	59	-	5	-	15	703	33	1	-	-	23	2,654	3%	
6	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	83	41	369	764	89	4	-	-	2	16	-	32	-	4	248	322	16	-	7	64	2,061	2%	
7	183.04.	Por conducir un vehículo automotor con licencia que no corresponde al mismo	12	83	87	1,609	9	11	-	-	1	162	-	36	5	23	2	1	-	1	-	11	2,053	2%	
8	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	434	6	26	160	301	2	-	-	6	26	1	579	6	10	260	32	1	-	1	8	1,859	2%	
9	182.01.	Por conducir con licencia vencida	475	12	5	97	285	-	-	-	-	38	-	374	4	12	242	-	-	-	-	2	1,546	2%	
10	181.06.	Por producir sonidos o ruidos estridentes exagerados o innecesarios, por medio de los propios vehículos, escapes, bocinas u otros aditamentos	24	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	1,326	5	-	1	-	-	-	-	-	-	1,360	2%
11	Otros (Lo constituyen las demás infracciones cometidas según el reglamento de tránsito)		655	310	203	690	564	7	0	0	6	283	1	1,595	28	28	696	28	0	0	0	20	5,114	6%	
Total por tipo de vehículo			10,614	729	1,716	9,087	6,112	92	8	1	118	1,271	7	46,079	332	264	8,649	438	18	4	9	286	85,834	100%	
% de representación			12%	1%	2%	11%	7%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	54%	0%	0%	10%	1%	0%	0%	0%	0%	100%		

Durante el periodo del mes de enero a julio del año 2025, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el 54% del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el 49%.



GRÁFICO NO. 9. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO DE 2025.

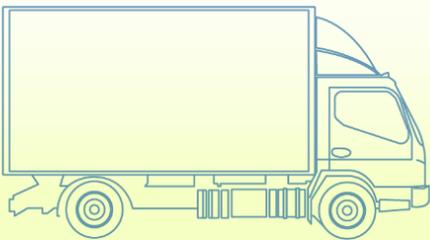


ASUNTOS JURÍDICOS

TABLA. NO. 3. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A JULIO DE 2025.

MOTIVO	TOTAL
RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	395

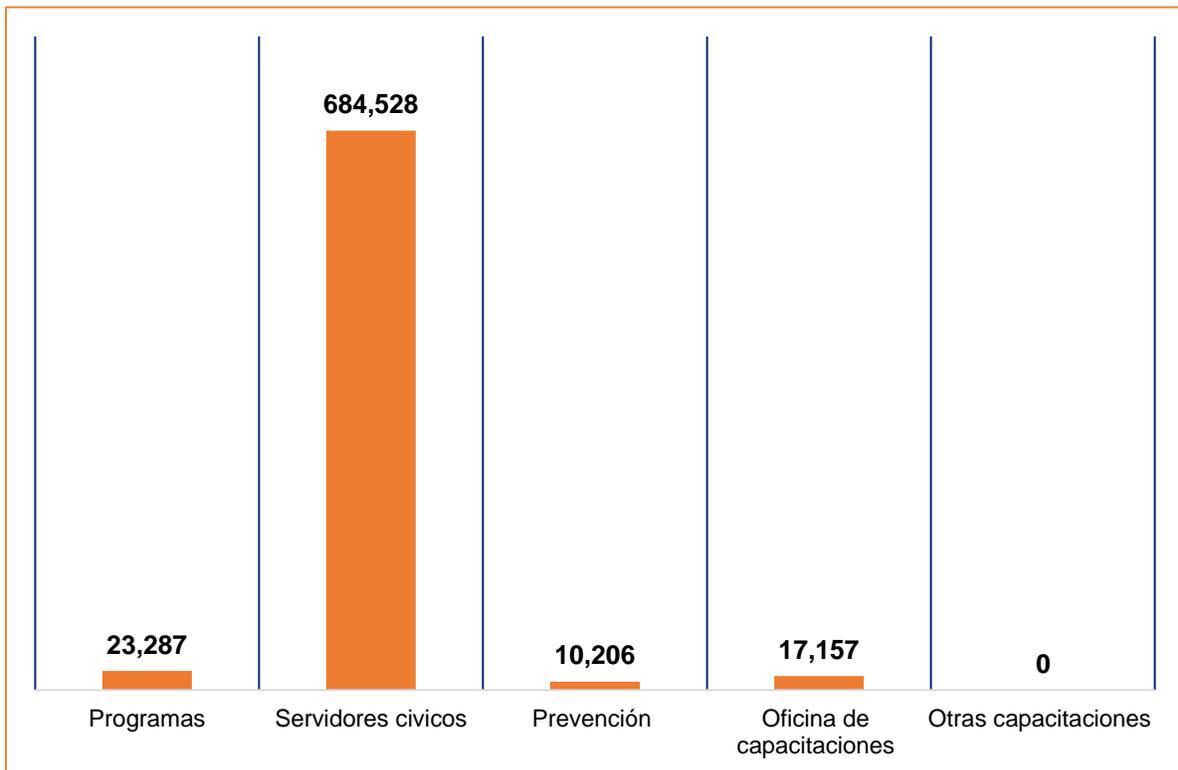
Fuente: Sección de Asuntos Jurídicos



EDUCACIÓN VIAL ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A JULIO DE 2025.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

GRÁFICO NO. 10. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JULIO DE 2025.



Durante el mes de enero a julio de 2025, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, un total de 735,178 personas a nivel nacional.

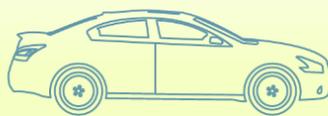


GRÁFICO NO. 11. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A JULIO DE 2025.

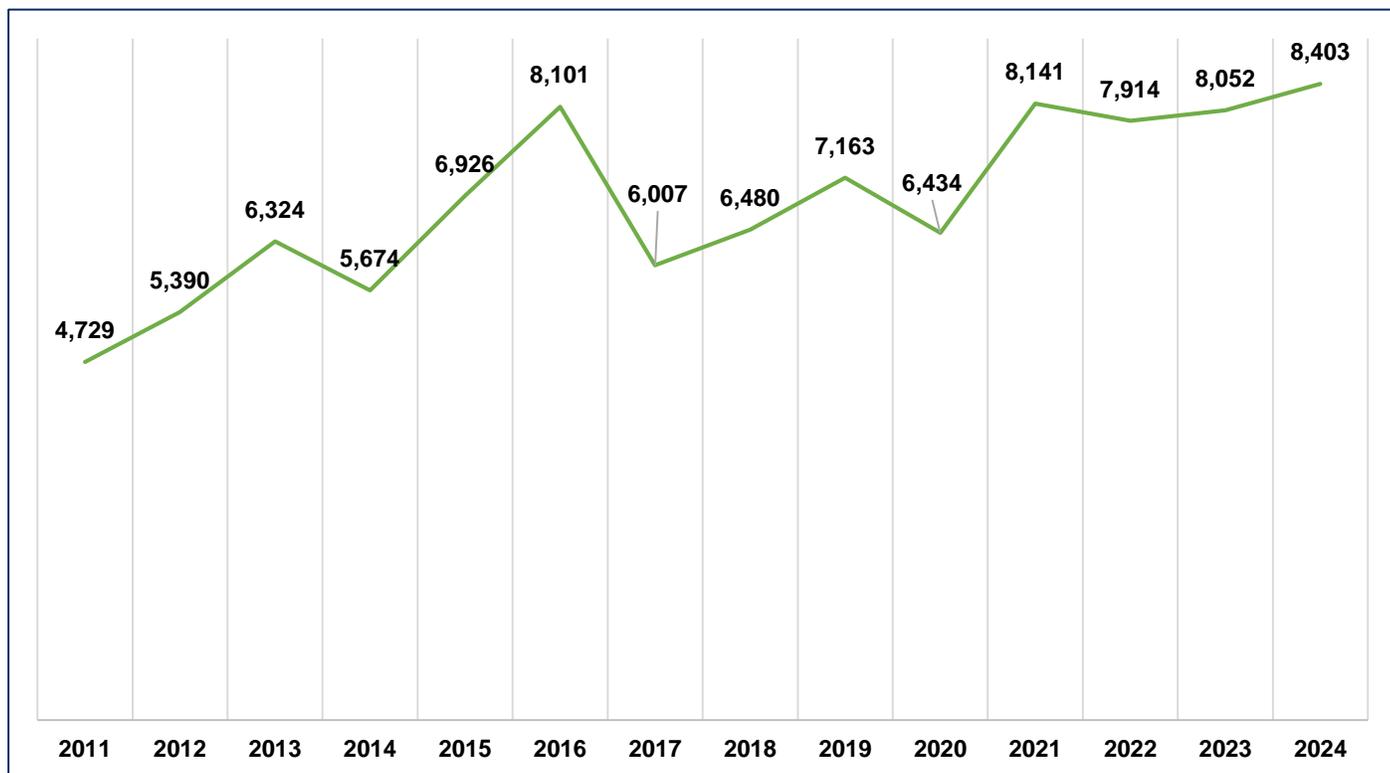


GRÁFICO NO. 12. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO A JULIO DE 2025.



SINIESTRALIDAD VIAL

GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2024.



En el periodo del 2011 al 2024 se han suscitado **95,738** hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **6,838** hechos.

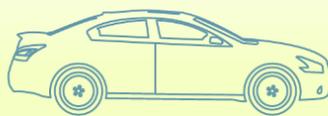
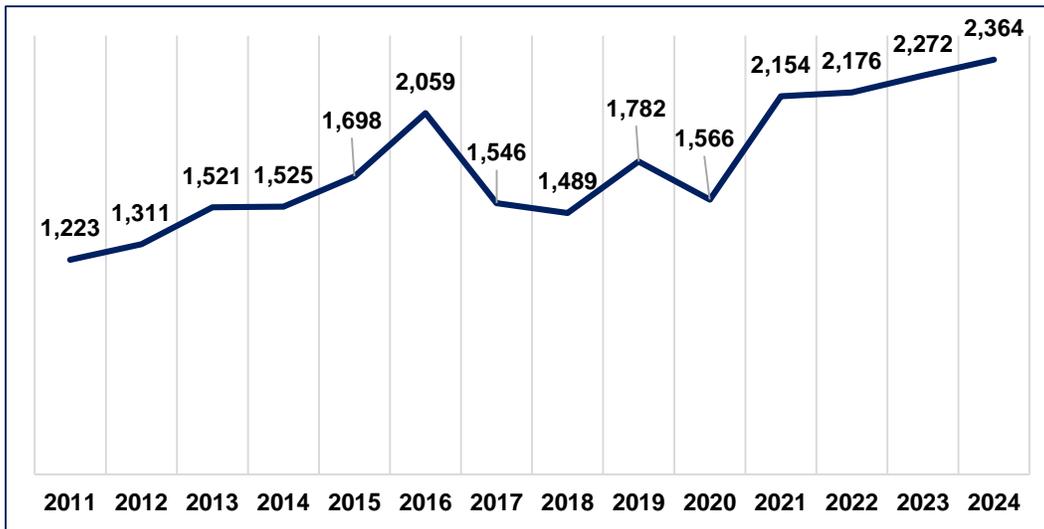
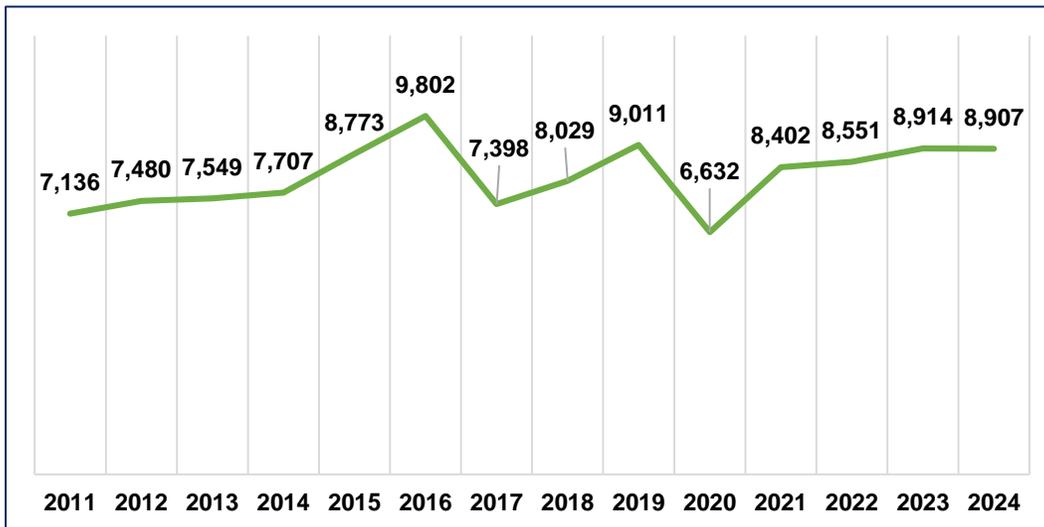


GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.

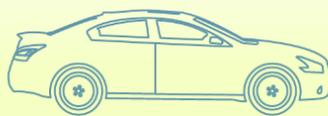
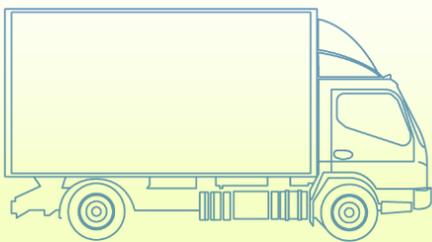


En el periodo del 2011 al 2024 se han reportado **24,686** personas fallecidas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **1,763 víctimas fallecidas**.

GRÁFICO NO. 15. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.



En el periodo del 2011 al 2024 se han reportado **114,291** personas lesionadas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **8,164 víctimas lesionadas**.



A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional, de enero a julio de 2025.

GRÁFICO NO. 16. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DEL MES DE ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.

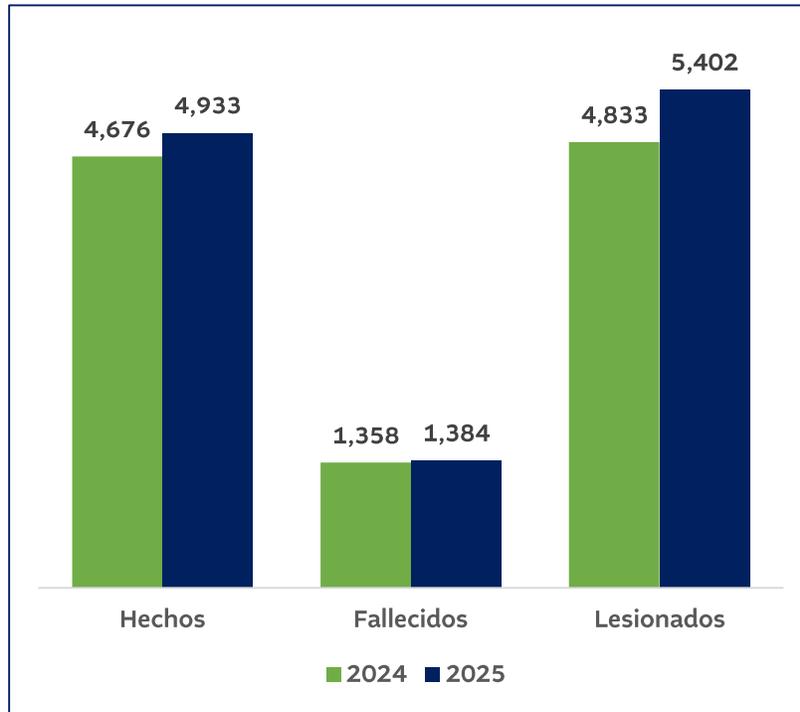


TABLA. NO. 4. DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	257	26	569
% de variación	5%	2%	12%

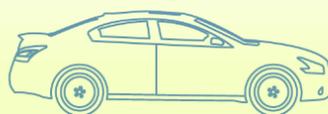
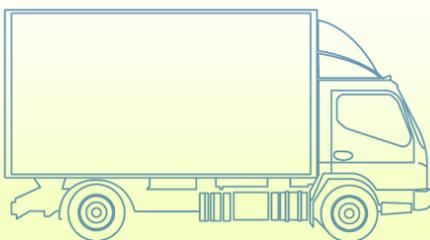


GRÁFICO NO. 17. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA, DEL MES DE ENERO A JULIO DE 2025.



Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia, hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

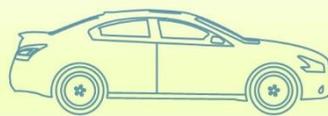
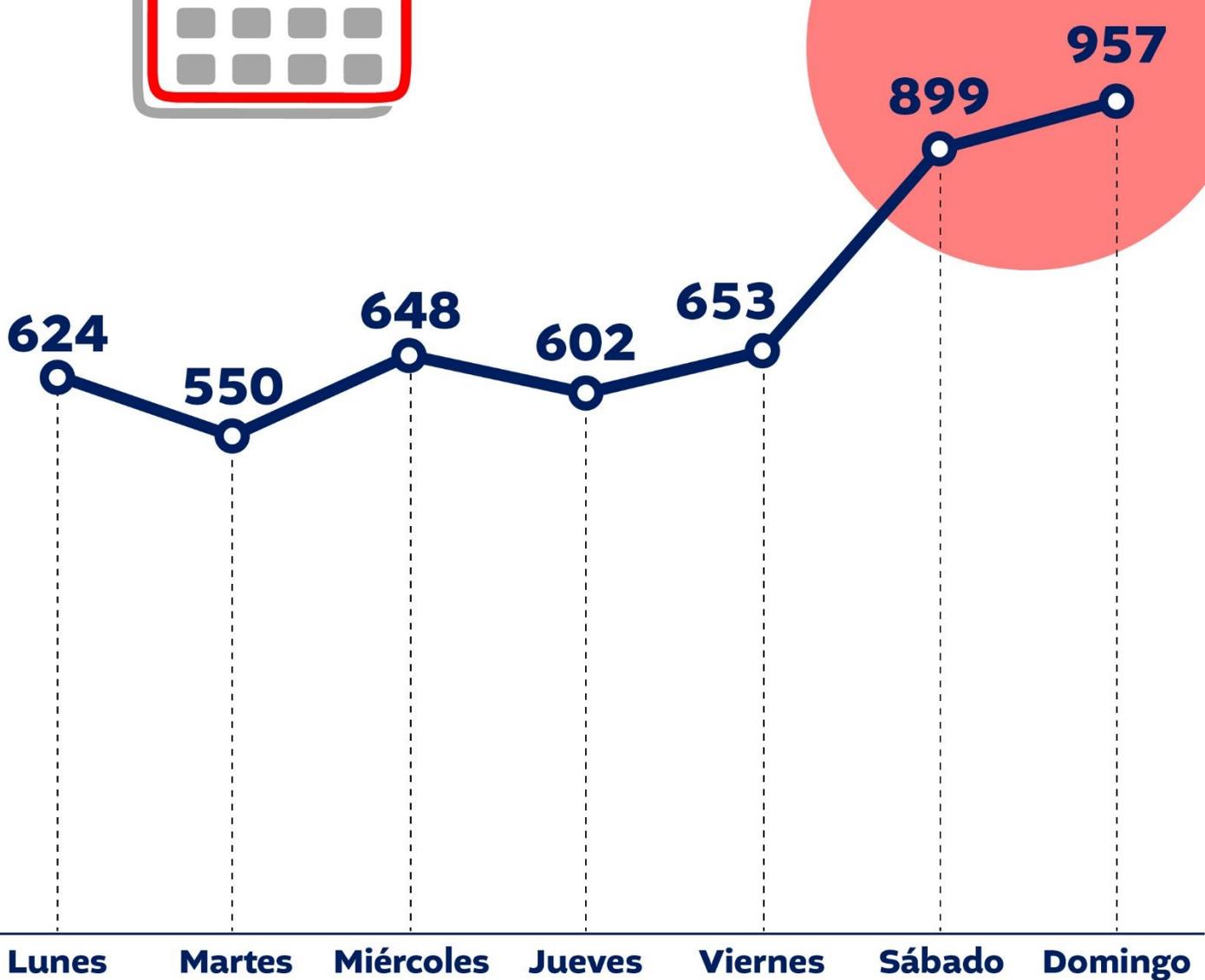
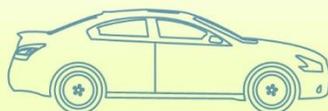


GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A JULIO DE 2025.



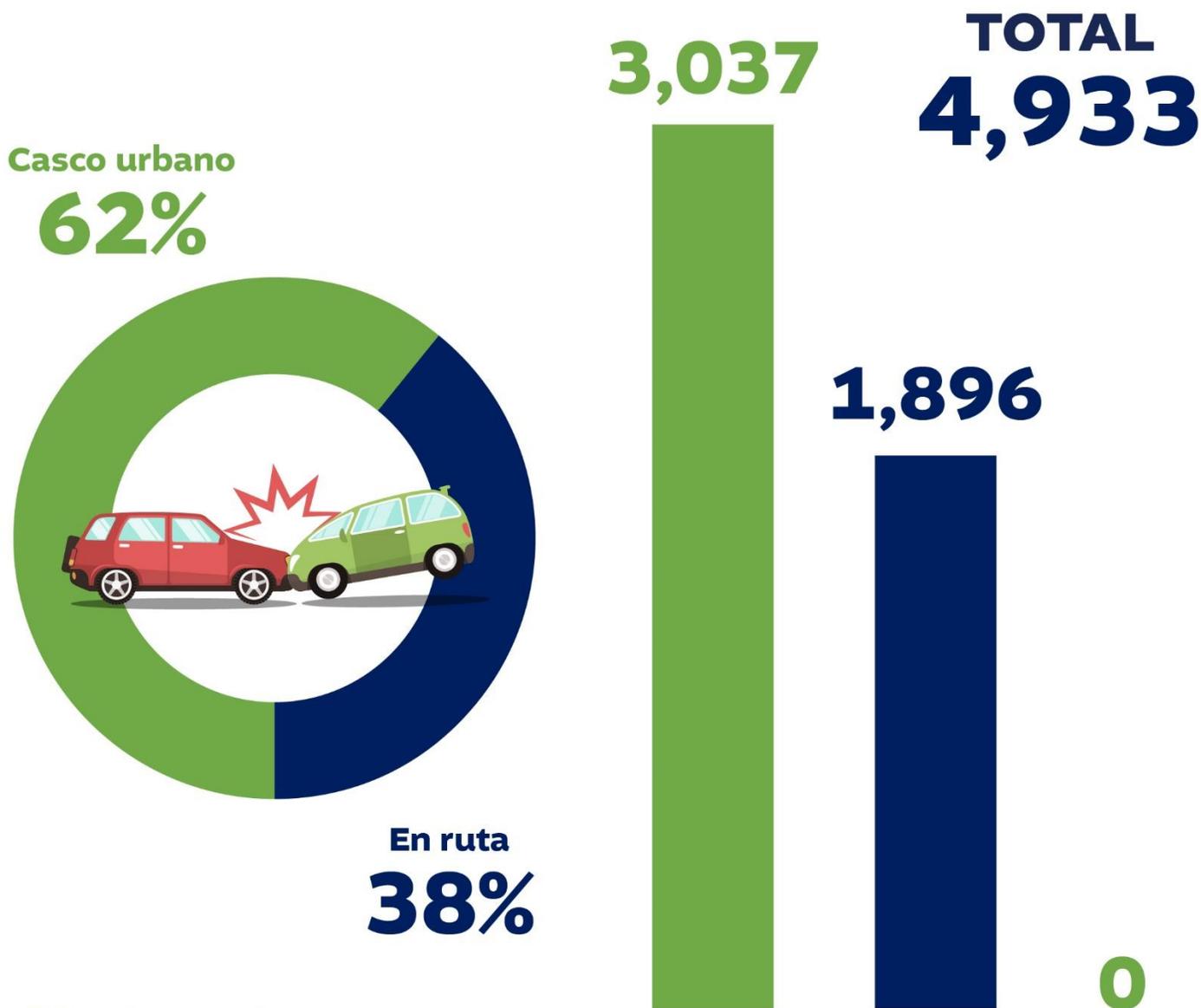
La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según los días de la semana, correspondientes a los meses de enero a julio de 2025.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO A JULIO DE 2025.



El área de ocurrencia con mayor concentración de hechos de tránsito, es el casco urbano, representando el 61%, mientras que en ruta se suscita el 39%.

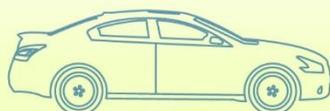
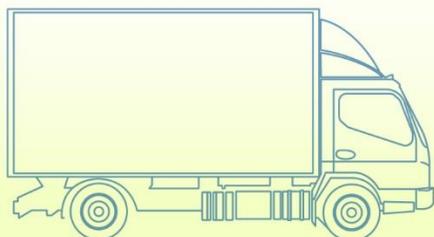


GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.

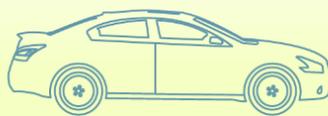
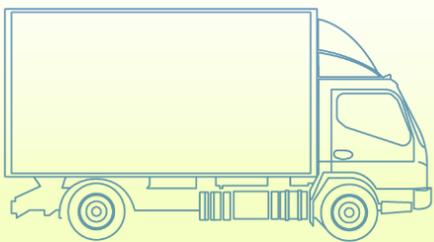
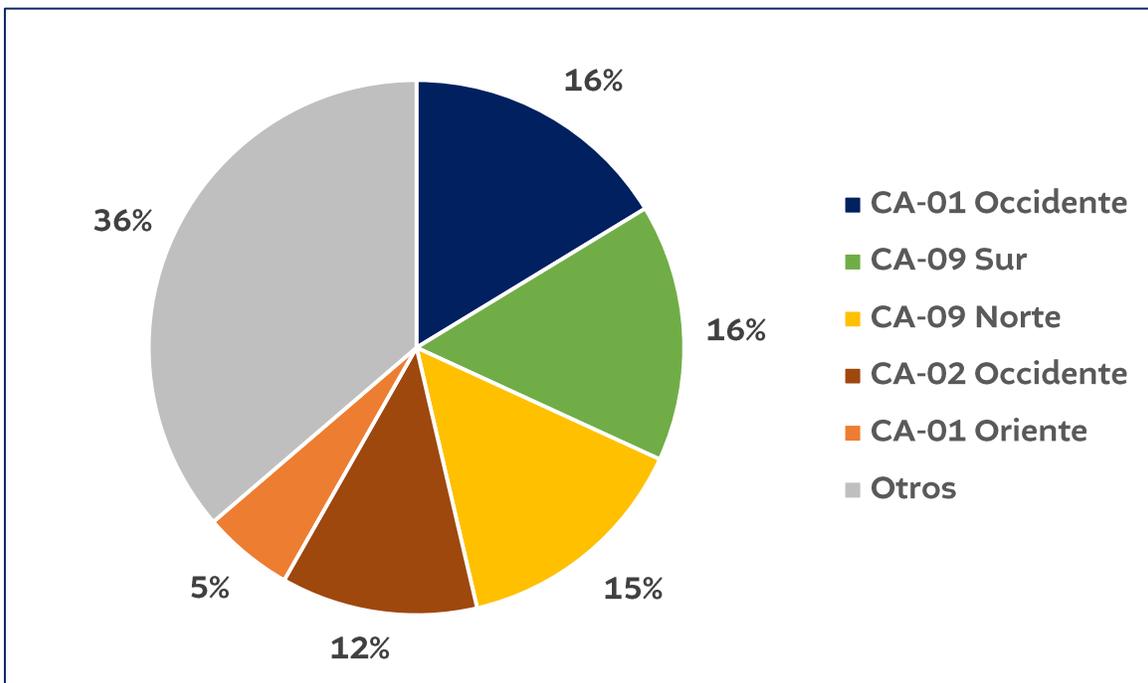


TABLA NO. 5. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO DE 2025.

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-julio 2025		
	Parque vehicular al mes de julio de 2025	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	2,605,725	42.22%	2,009	381	2,118
Escuintla	356,866	5.78%	633	155	734
Sacatepéquez	122,345	1.98%	216	43	246
Alta Verapaz	131,693	2.13%	205	76	225
Chimaltenango	238,287	3.86%	173	63	184
Santa Rosa	142,529	2.31%	158	53	156
Jutiapa	185,479	3.01%	149	64	149
Petén	181,918	2.95%	148	81	123
Quetzaltenango	401,535	6.51%	145	45	144
Izabal	173,731	2.82%	140	68	122
Retalhuleu	130,384	2.11%	107	32	121
Suchitepéquez	167,639	2.72%	104	40	102
El Progreso	71,520	1.16%	102	33	139
Chiquimula	139,920	2.27%	96	32	120
Baja Verapaz	75,906	1.23%	94	23	125
Quiché	161,018	2.61%	90	36	85
San Marcos	278,245	4.51%	87	35	133
Zacapa	134,620	2.18%	80	46	102
Jalapa	90,734	1.47%	70	23	101
Huehuetenango	247,321	4.01%	50	15	65
Sololá	62,911	1.02%	44	27	62
Totonicapán	71,222	1.15%	33	13	46
Total general	6,171,548	100%	4,933	1,384	5,402

Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria - SAT-, al mes de julio de 2025

- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

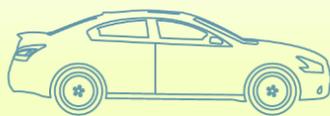
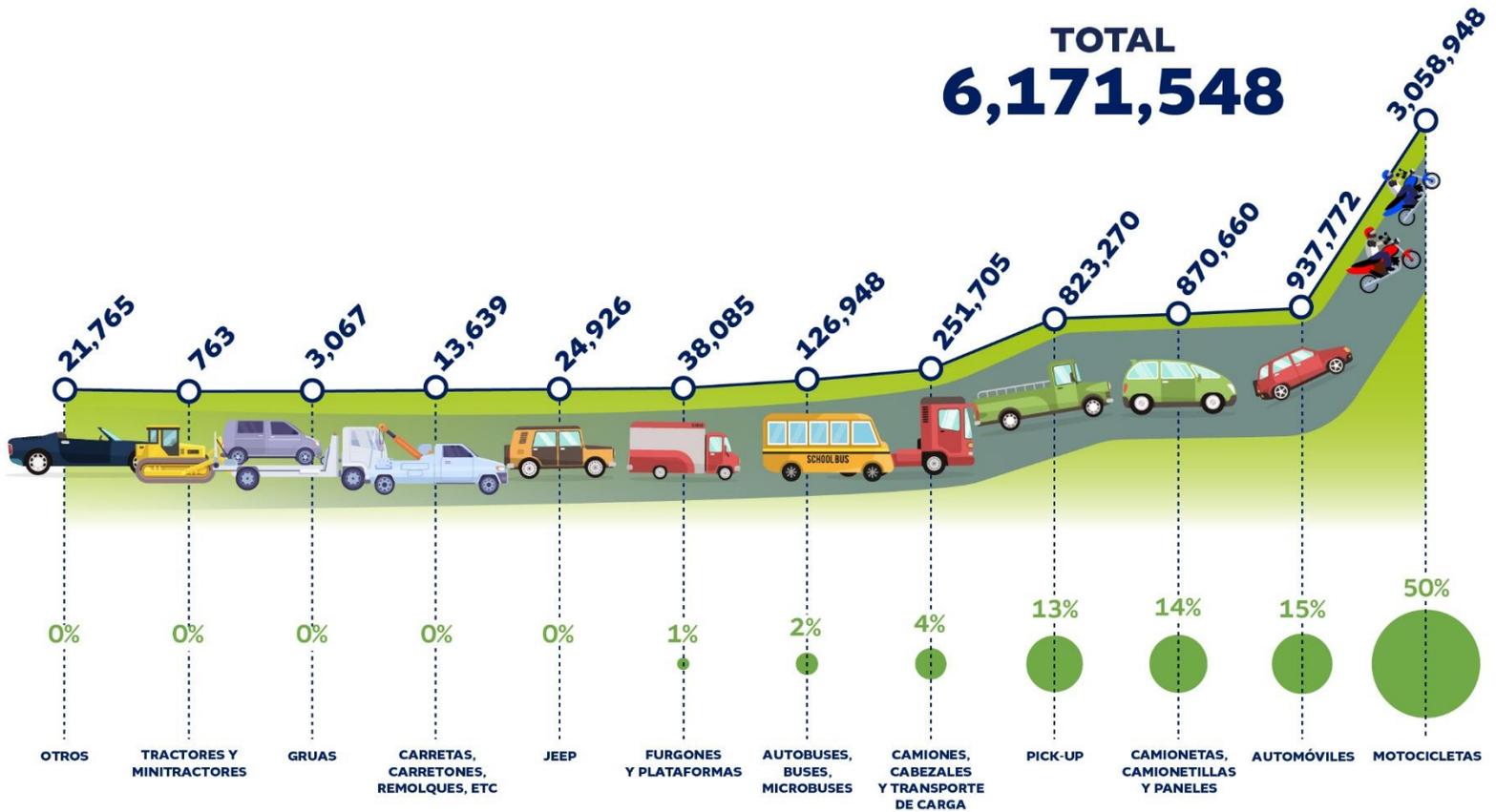
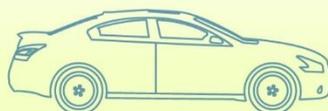


GRÁFICO NO. 21. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE JULIO DE 2025.



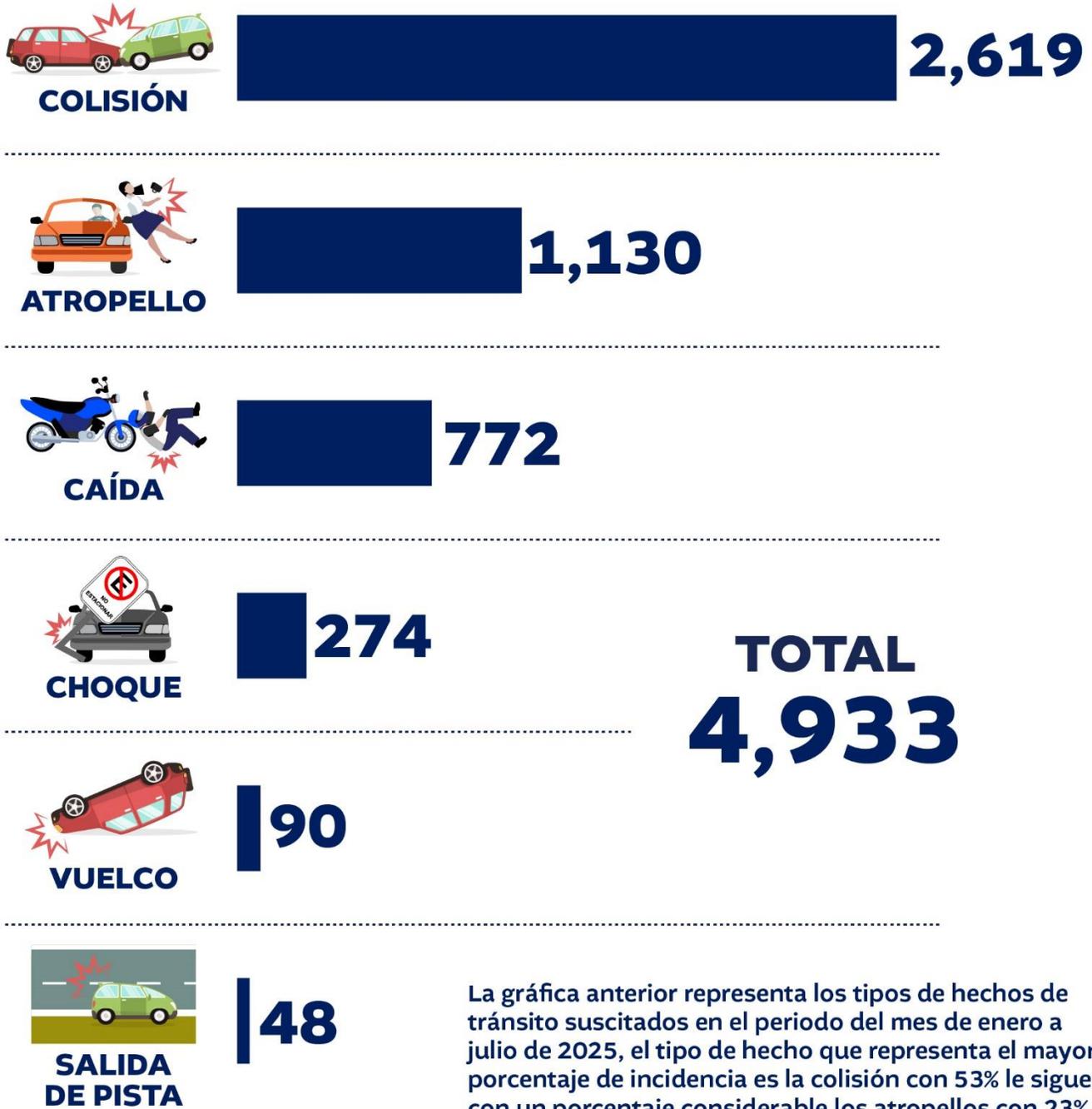
Parque vehicular actualizado según cifras de la SAT al 31 de julio de 2025.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

GRÁFICO NO. 22. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, DE ENERO A JULIO DE 2025.



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en el periodo del mes de enero a julio de 2025, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con 53% le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con 23%.

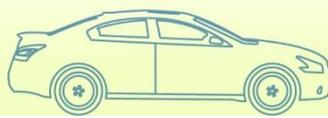
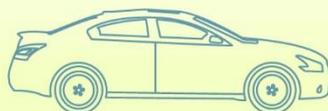
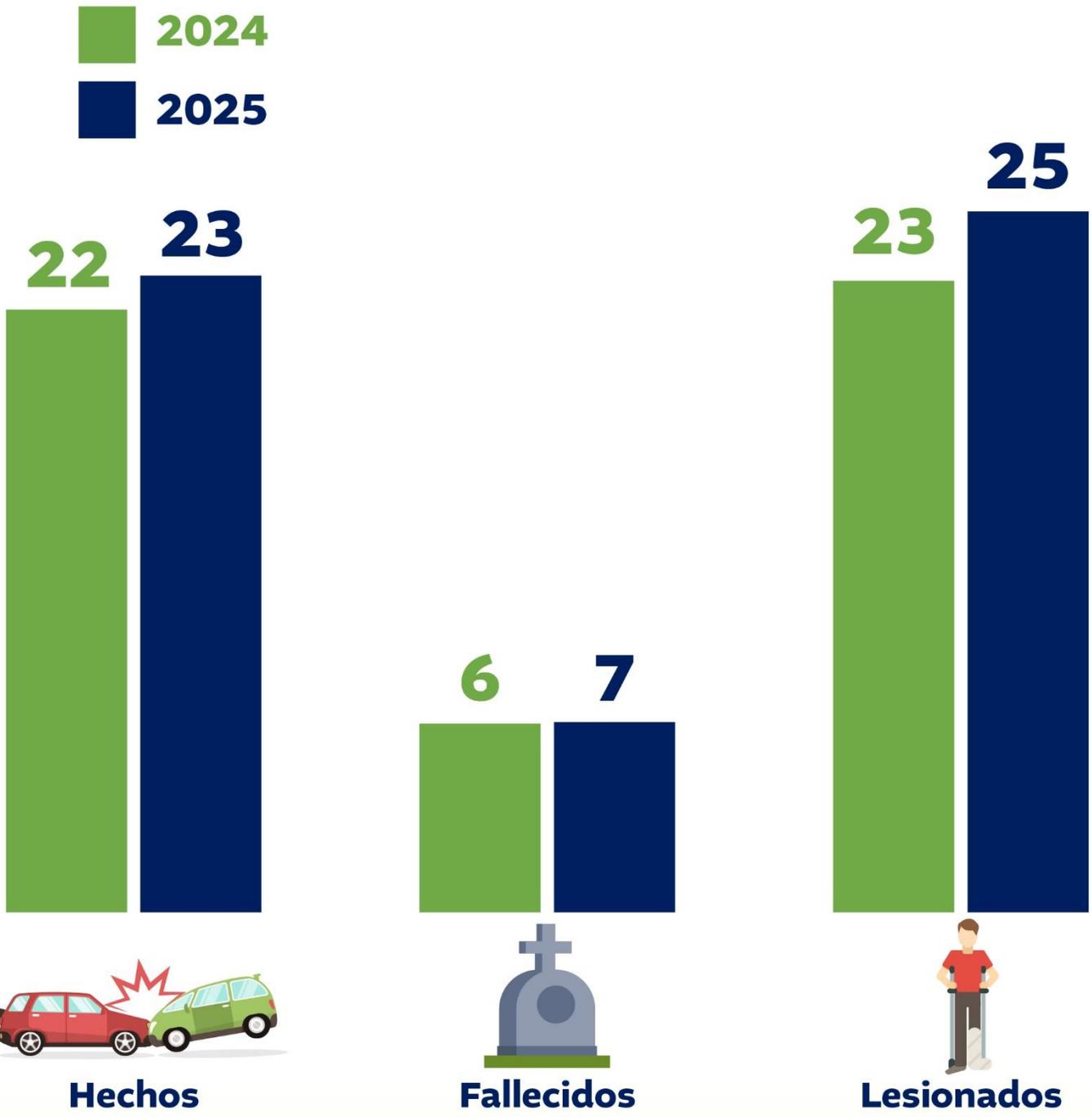


GRÁFICO NO. 23. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A JULIO DE 2024-2025.



ONSET | Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

GRÁFICO NO. 24. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.

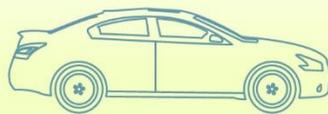
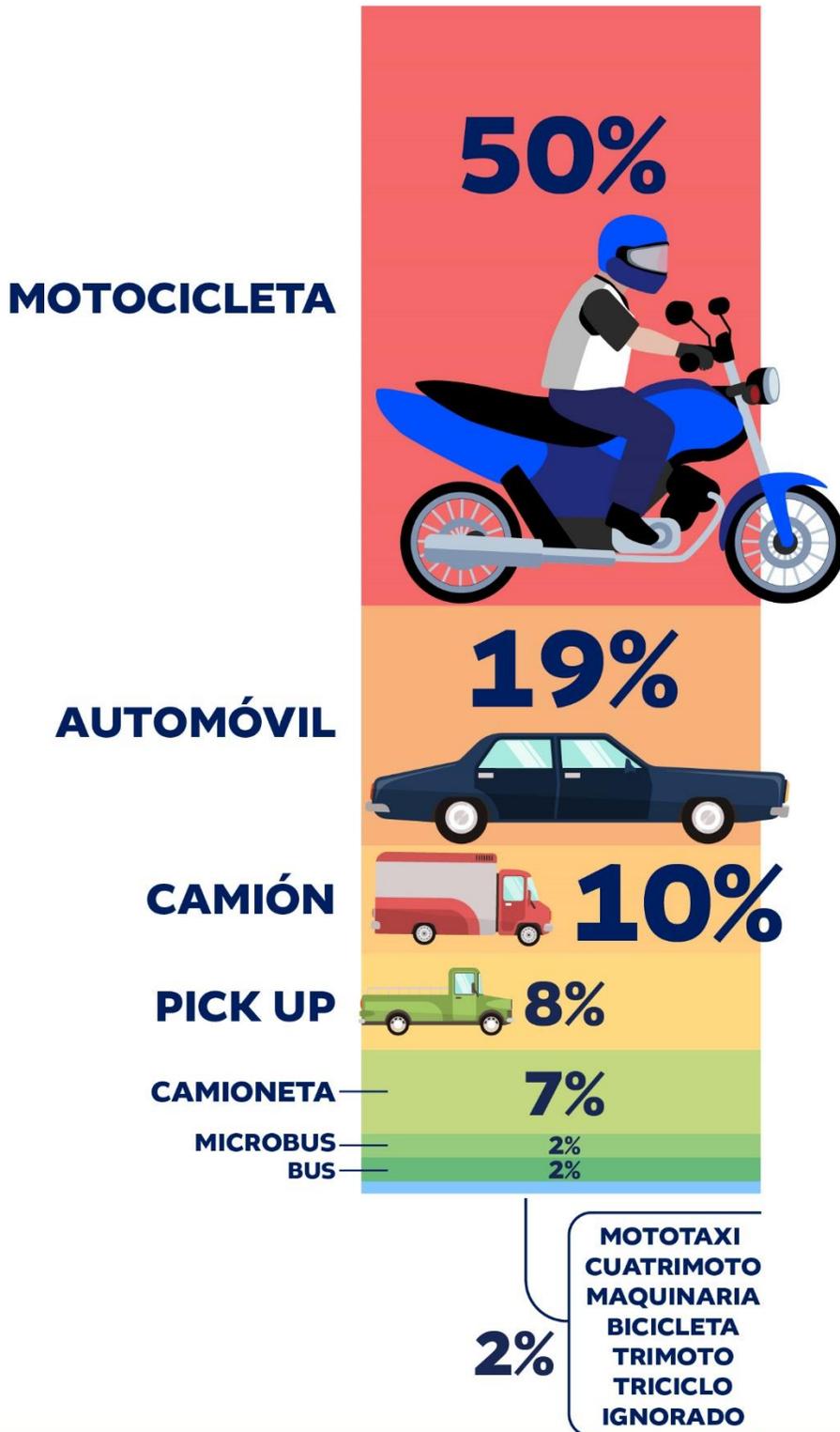


GRÁFICO NO. 25. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO DE 2025.

MOTOCICLETA 3,857

AUTOMÓVIL 1,480

CAMIÓN 738

PICK UP 603

CAMIONETA 569

MICROBUS 163

BUS 139

MOTOTAXI 68

CUATRIMOTO 9

MAQUINARIA 7

BICICLETA 2

TRIMOTO 0

TRICICLO 0

IGNORADO 55

**TOTAL
7,690**

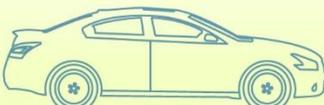


GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JULIO DE 2025.

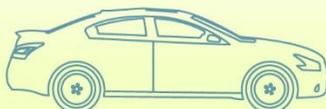
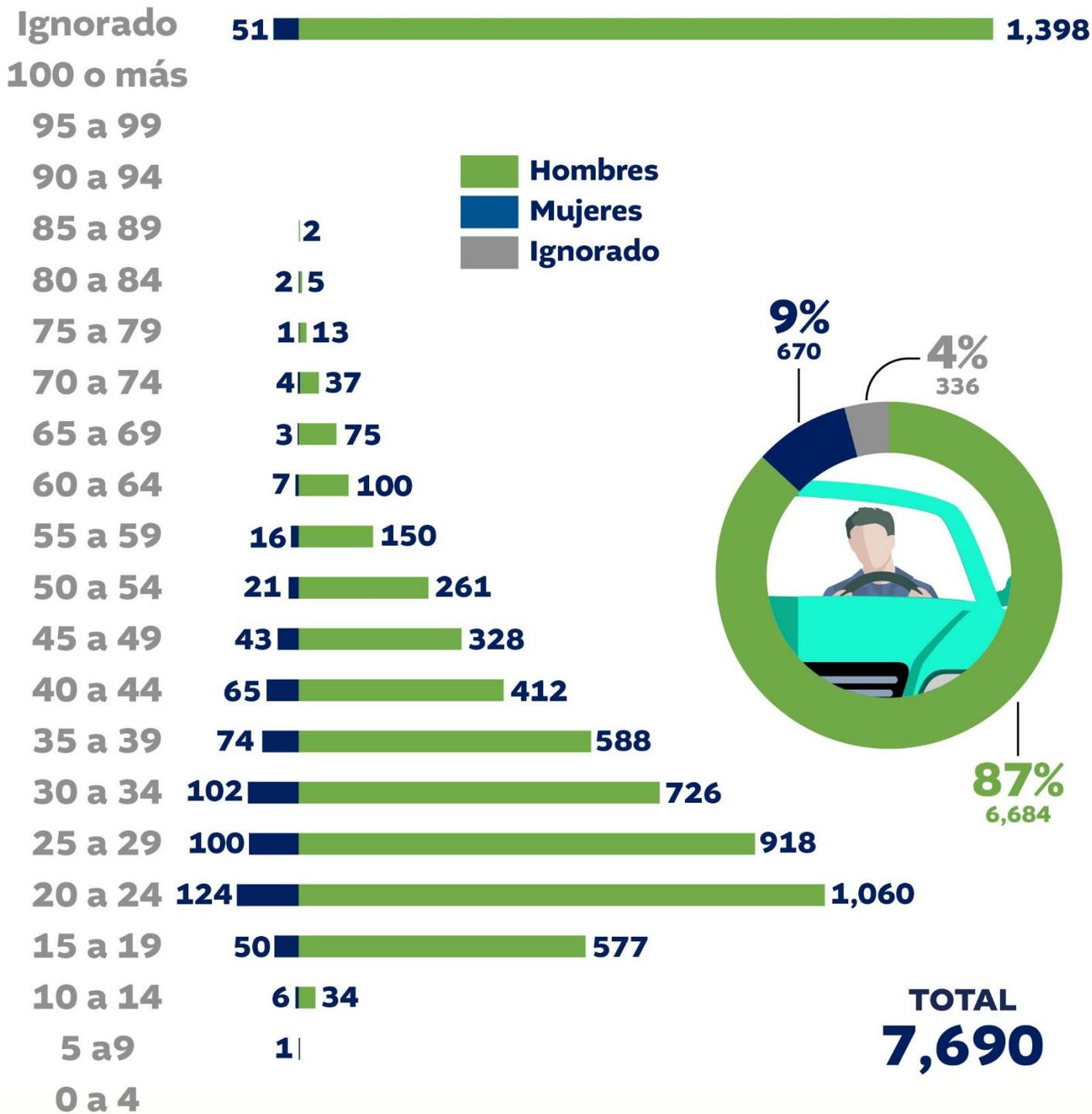


GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JULIO DE 2025.

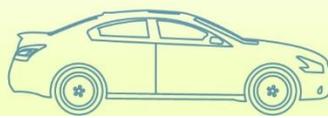
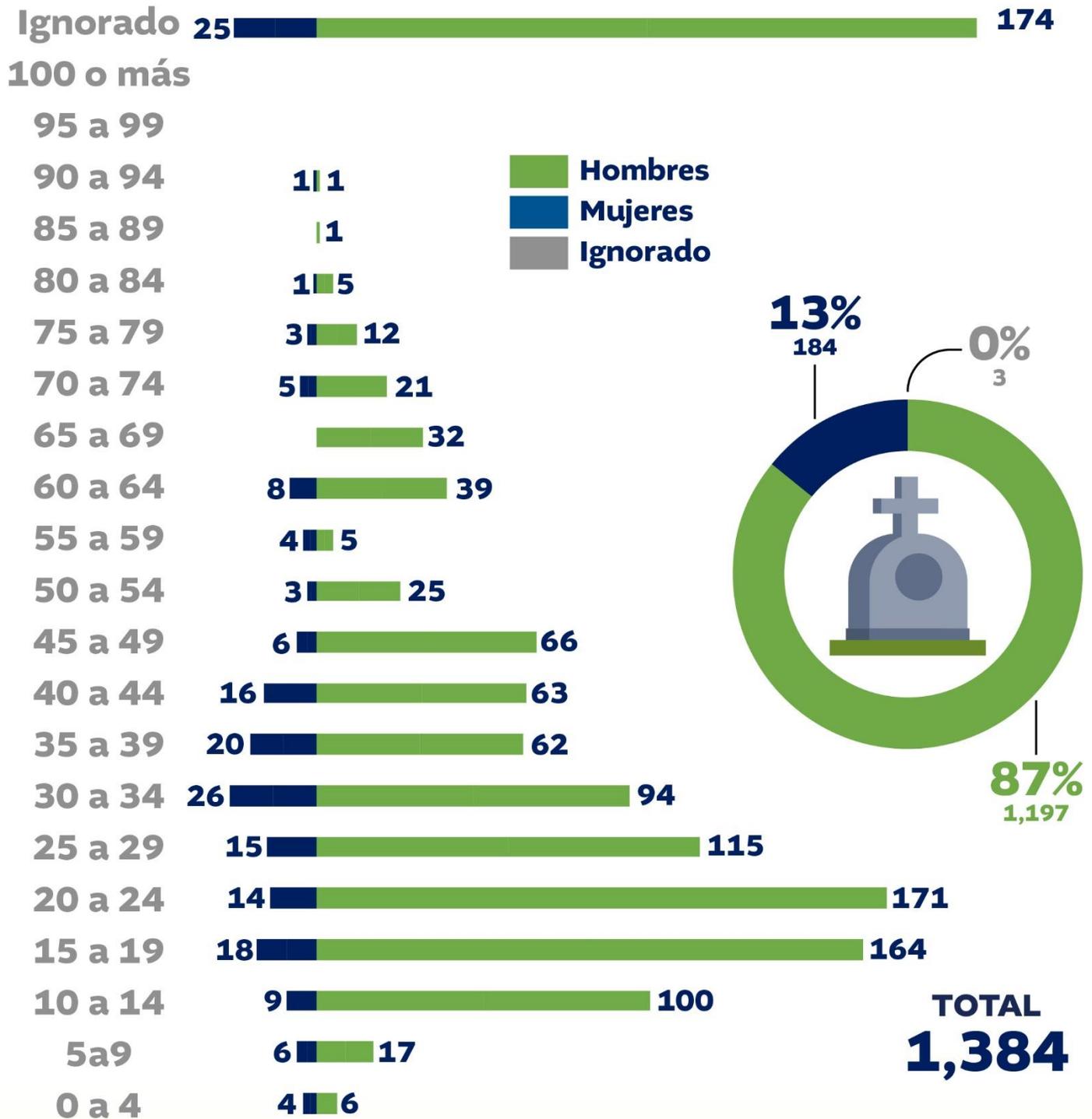
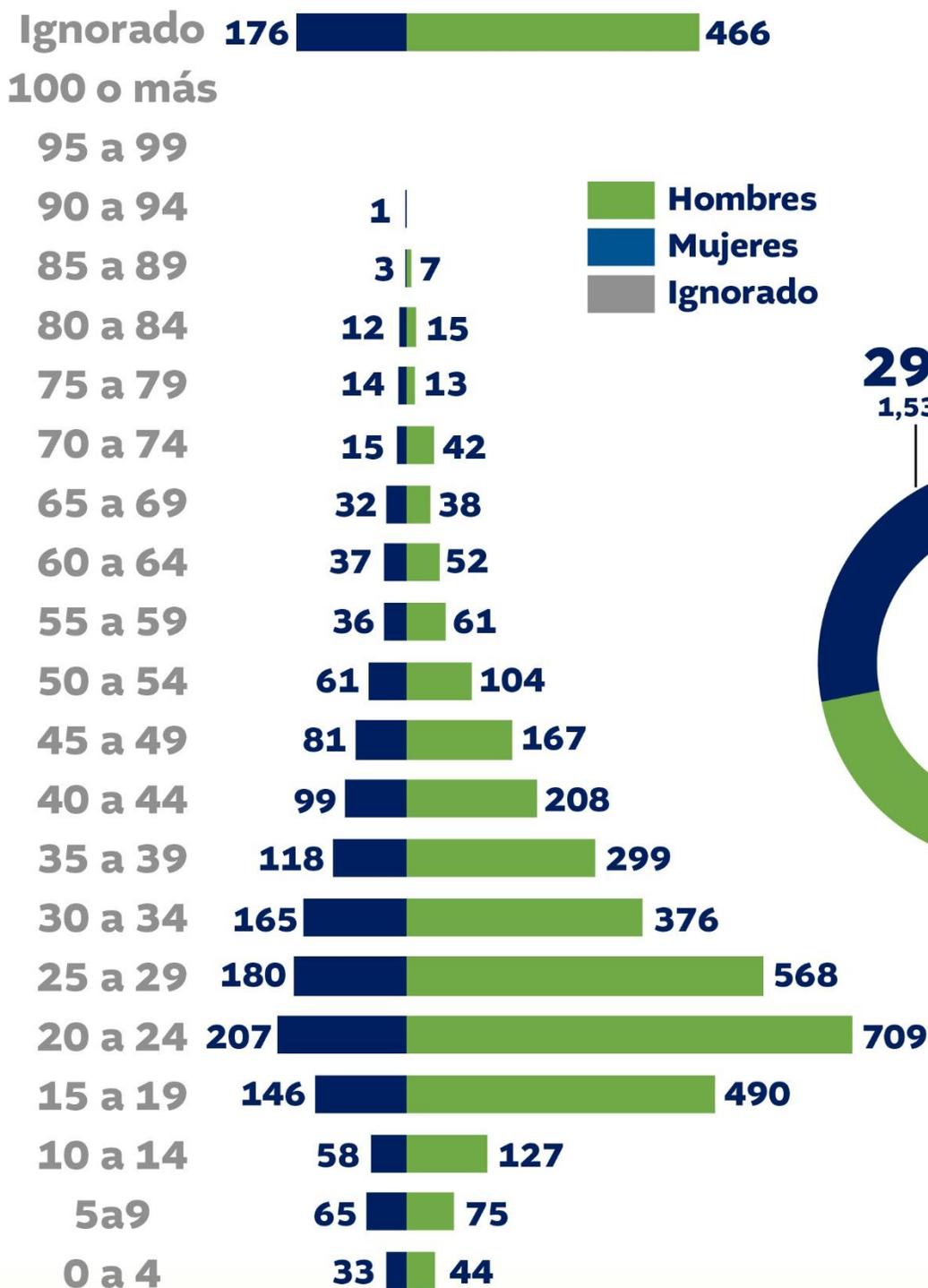


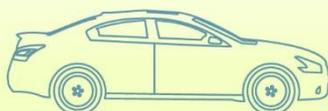
GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO E INTERVALOS DE EDAD, ENERO A JULIO DE 2025.



■ Hombres
■ Mujeres
■ Ignorado



TOTAL
5,402

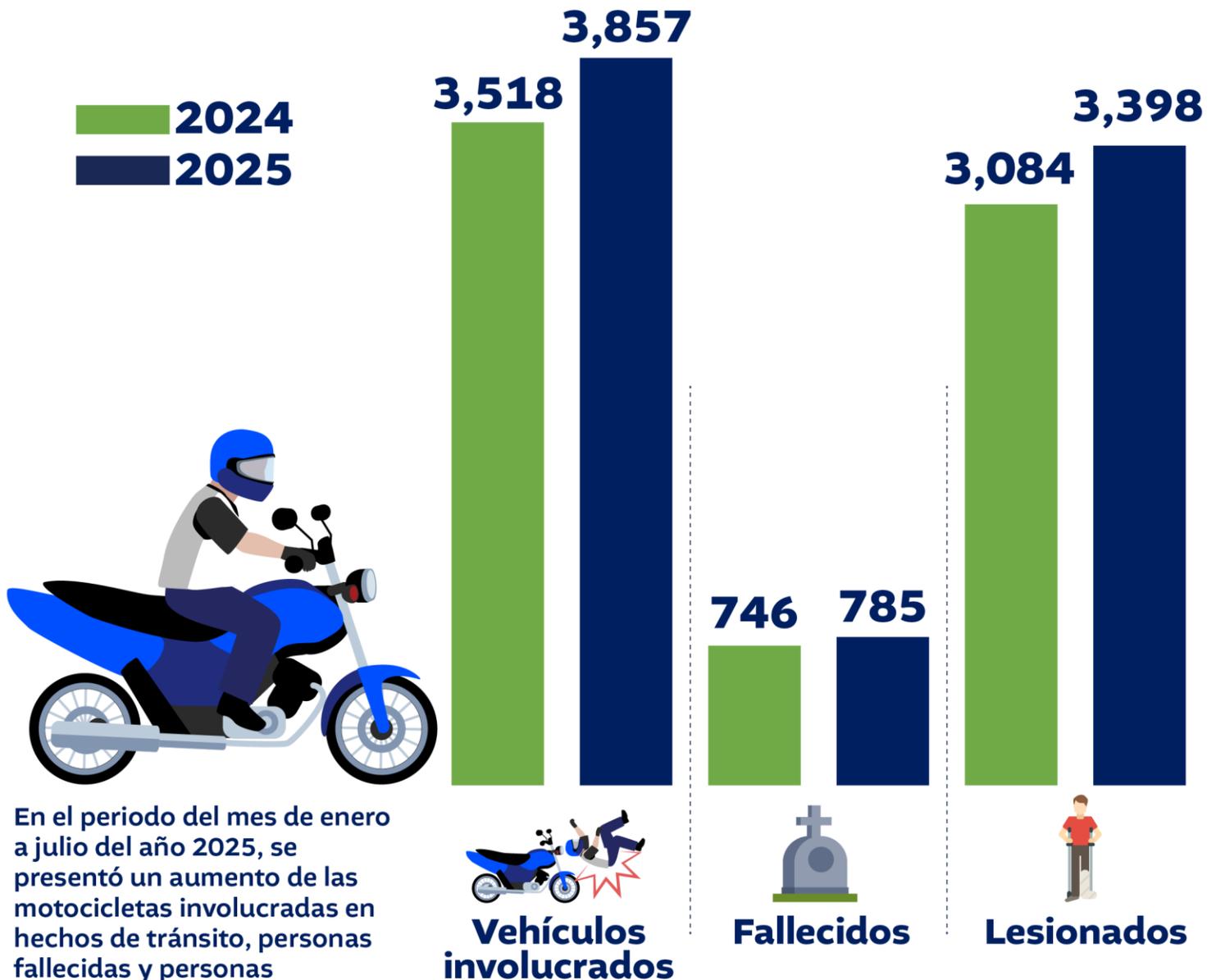


ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO NO. 29. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.



En el periodo del mes de enero a julio del año 2025, se presentó un aumento de las motocicletas involucradas en hechos de tránsito, personas fallecidas y personas lesionadas comparado con enero a julio del año 2024.

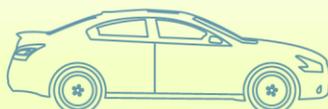
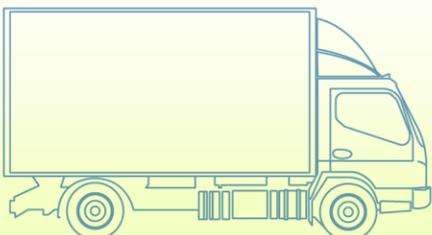


GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO DE 2025.

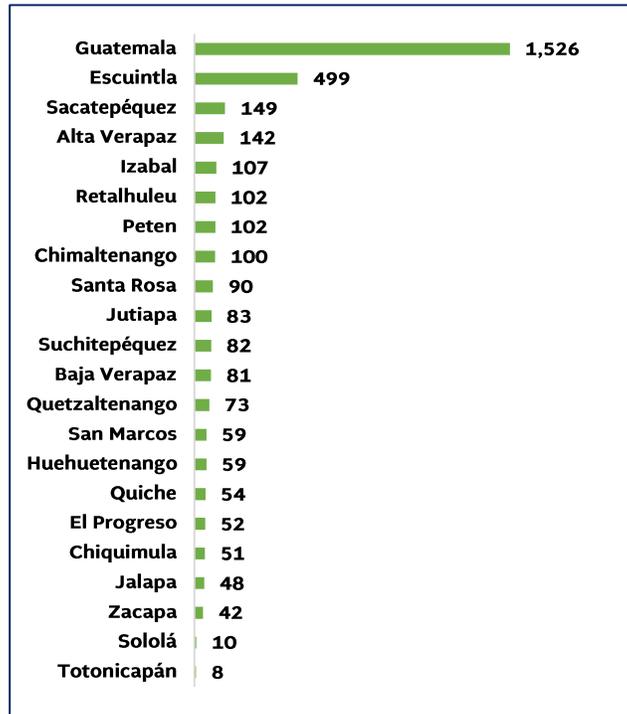
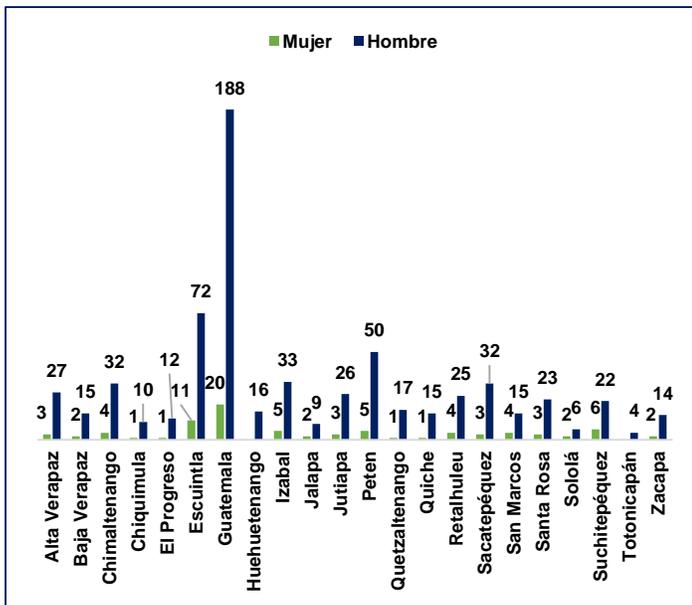


GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO DE 2025.

Fallecidos



Lesionados

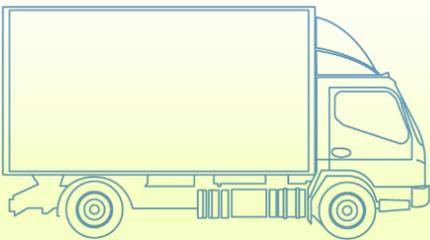
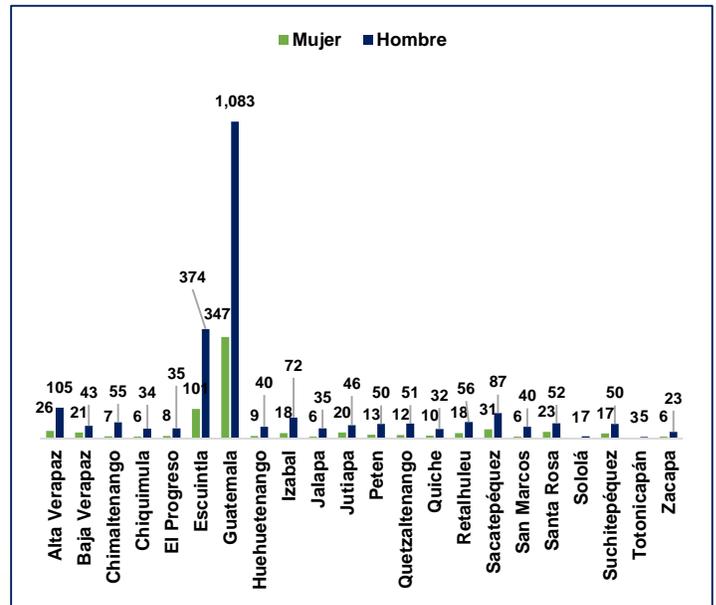
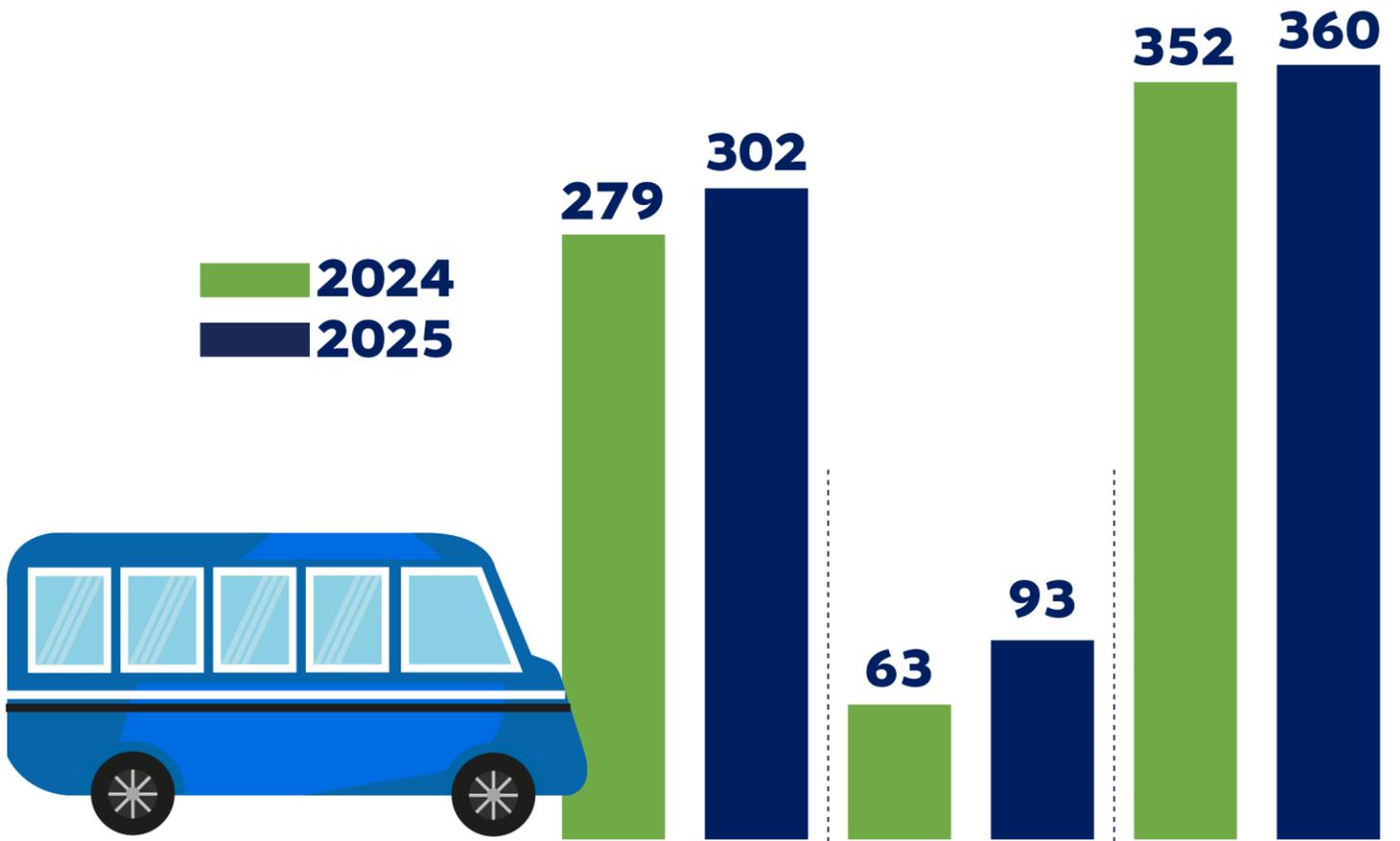


GRÁFICO NO. 32.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.



Durante el periodo de enero a julio del año 2025, se muestra un aumento en los vehículos de transporte colectivo involucrados en hechos de tránsito, aumento en los fallecidos y lesionados de transporte colectivo en comparación del año 2024, en el mismo periodo.

Vehículos involucrados

Fallecidos

Lesionados

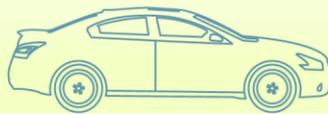
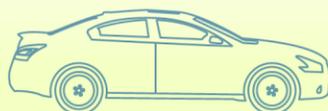
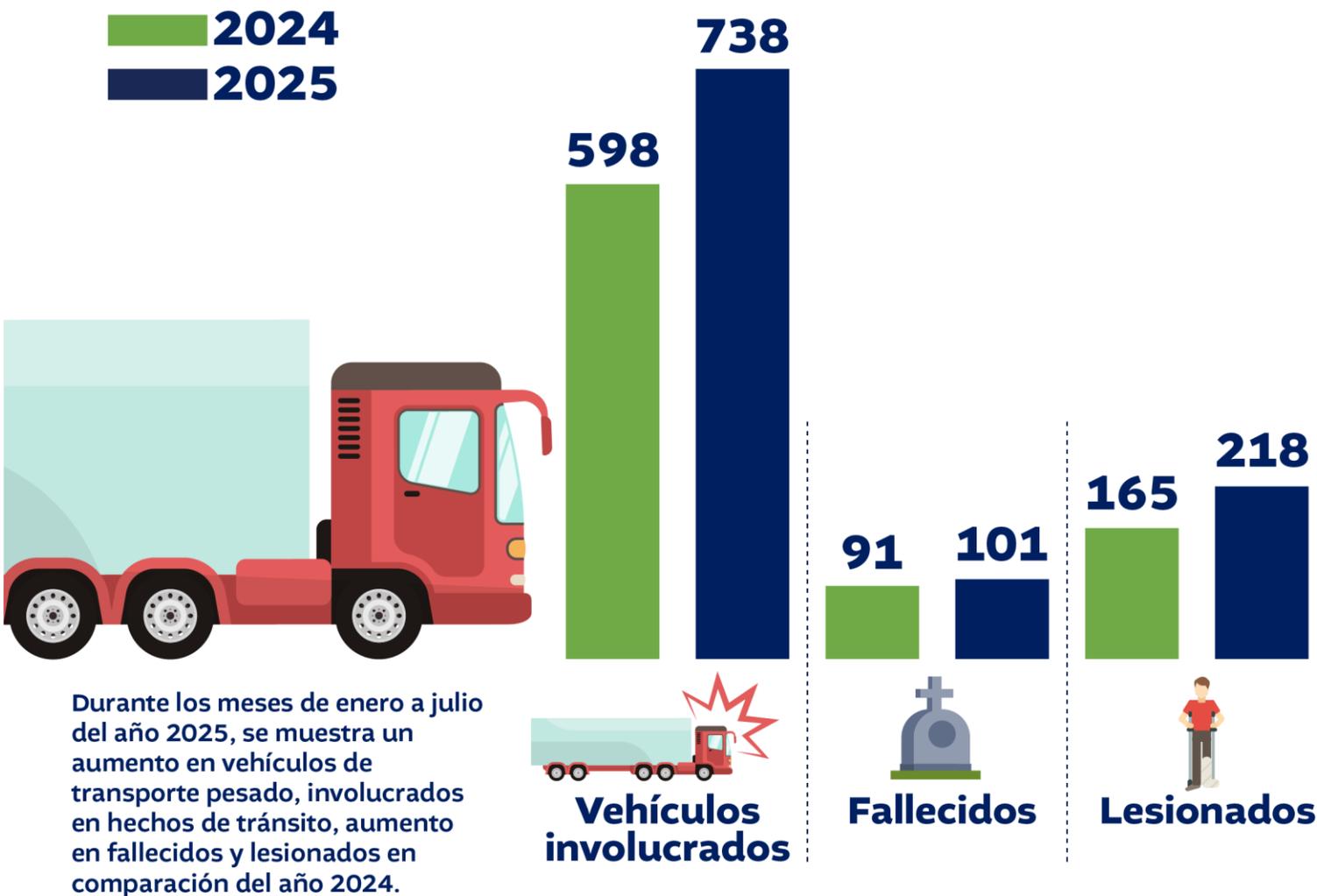


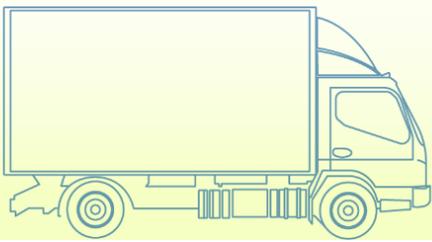
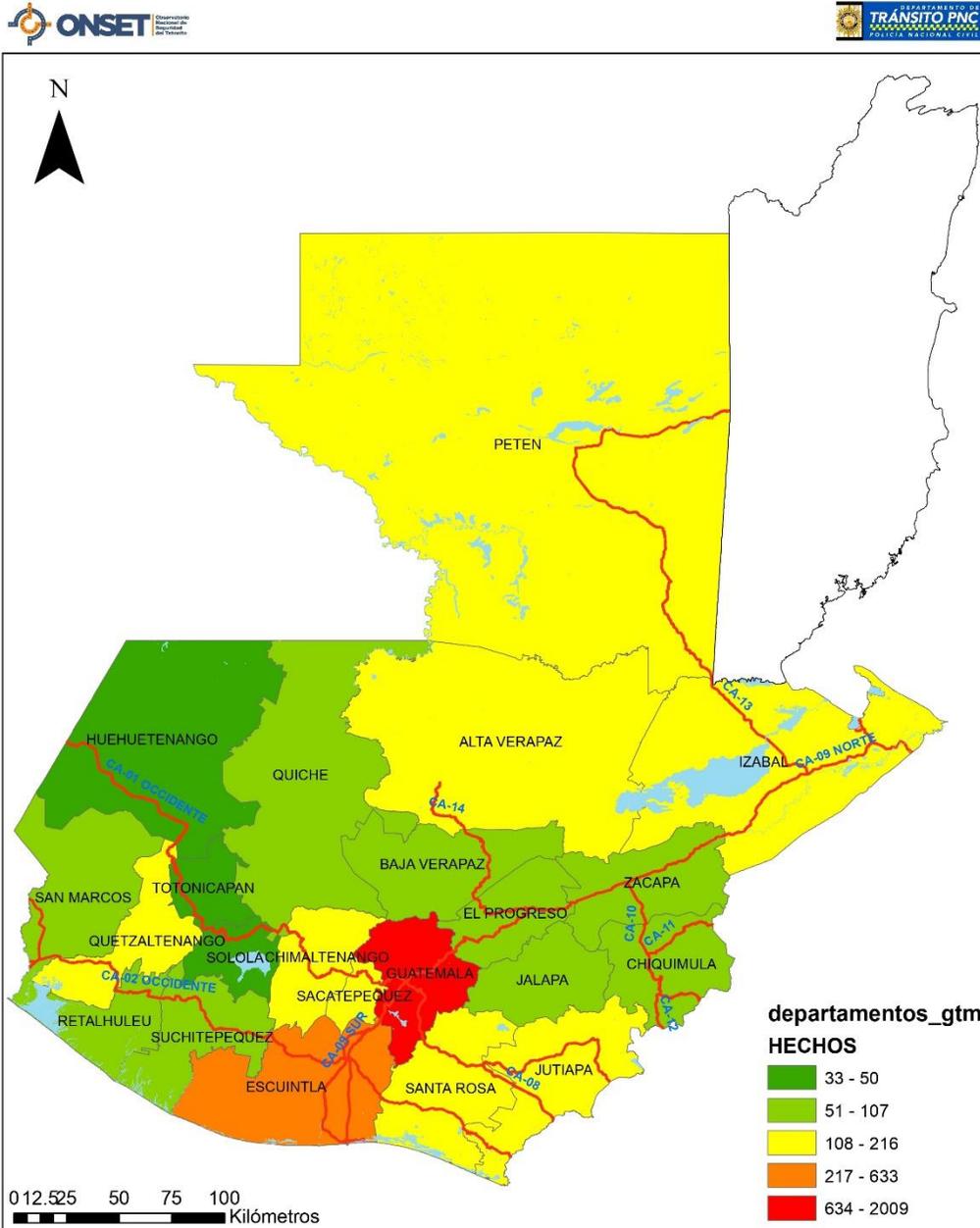
GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO A JULIO DE LOS AÑOS 2024-2025.



MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A JULIO 2025

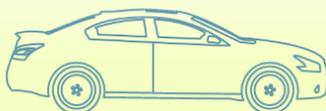
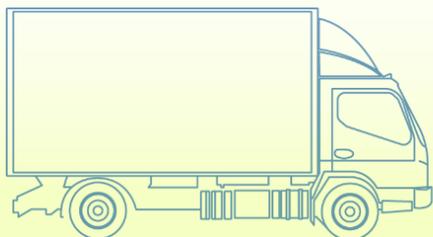
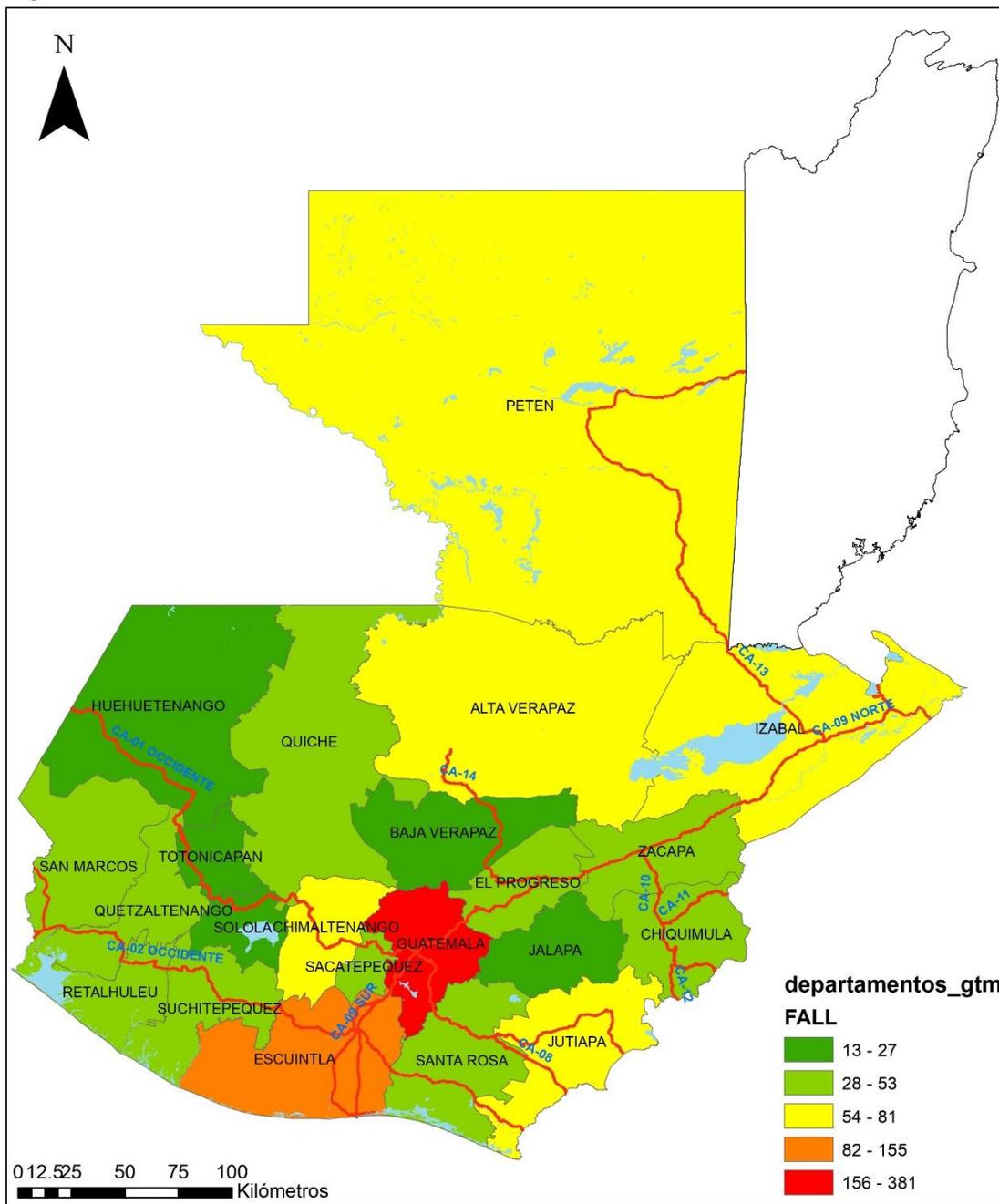
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO 2025.

HECHOS DE TRANSITO, SEGUN DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JULIO 2025



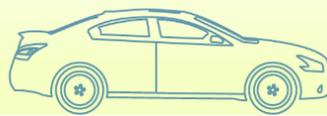
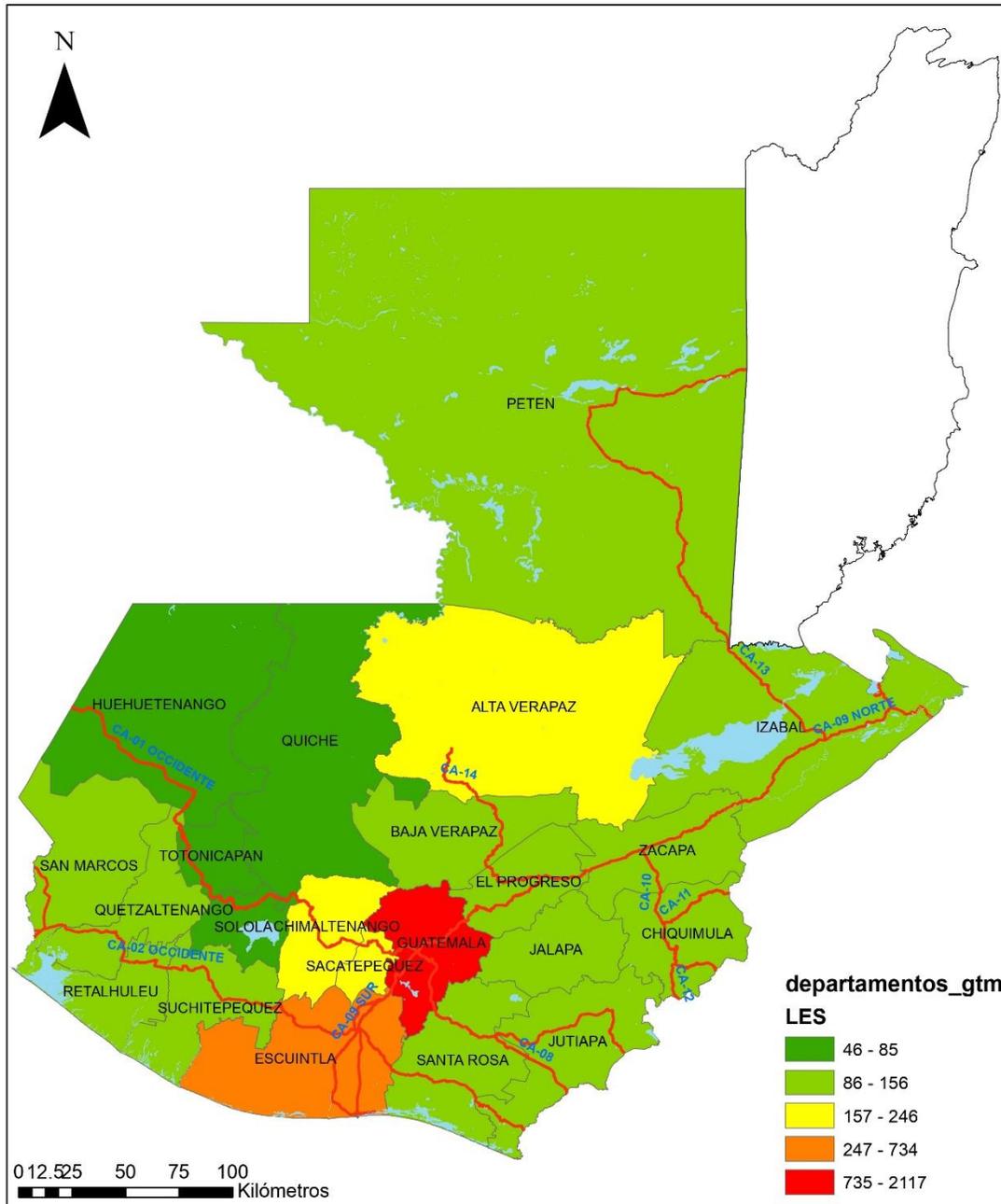
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A JULIO 2025

FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO, SEGUN DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JULIO 2025



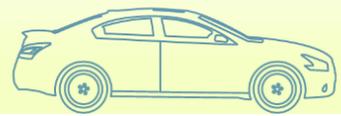
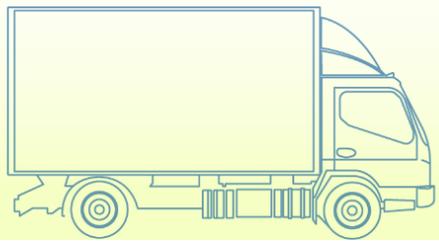
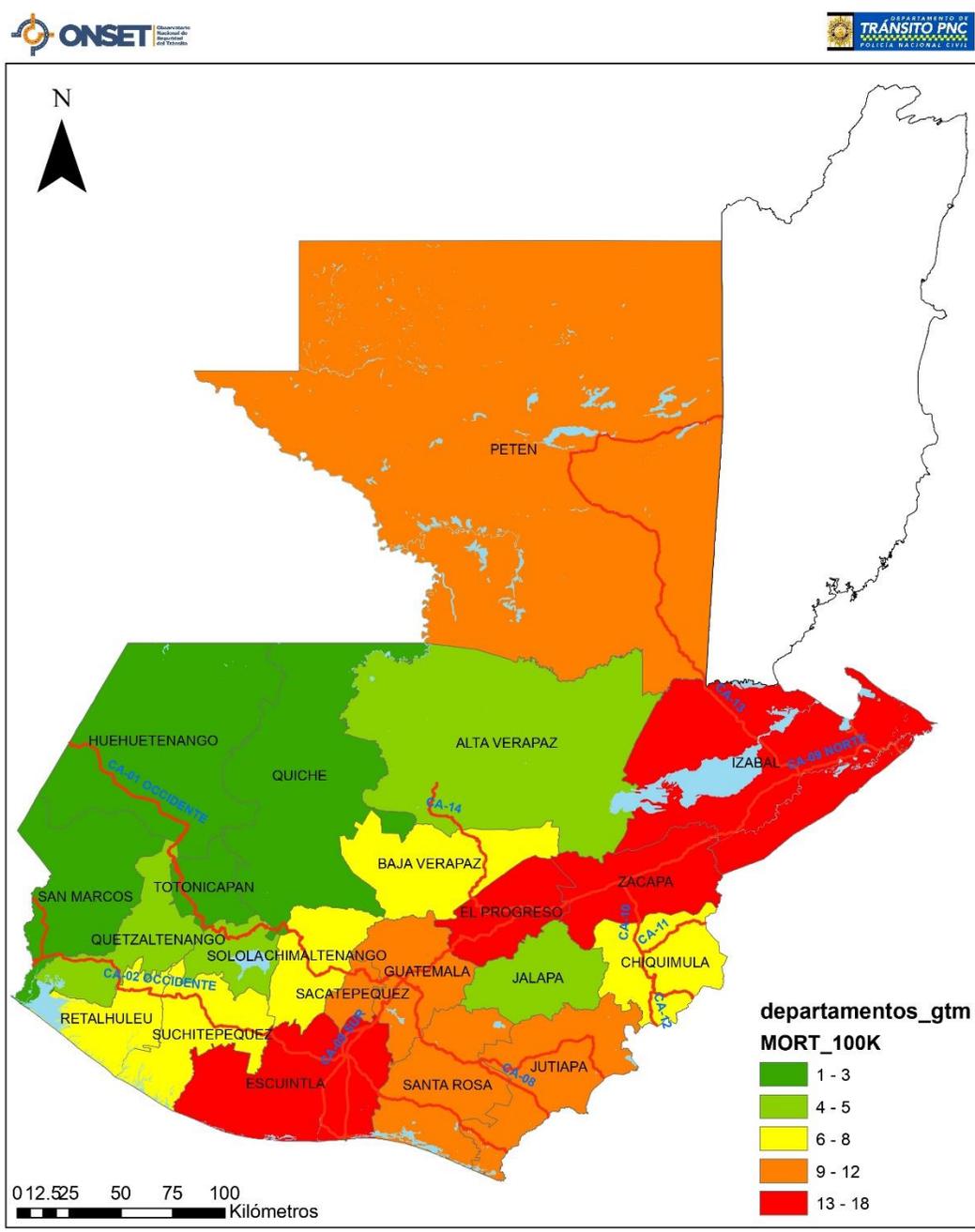
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A JULIO 2025.

LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO, SEGUN DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JULIO 2025



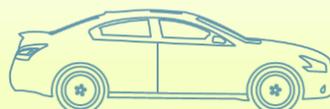
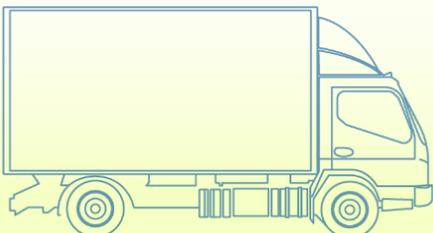
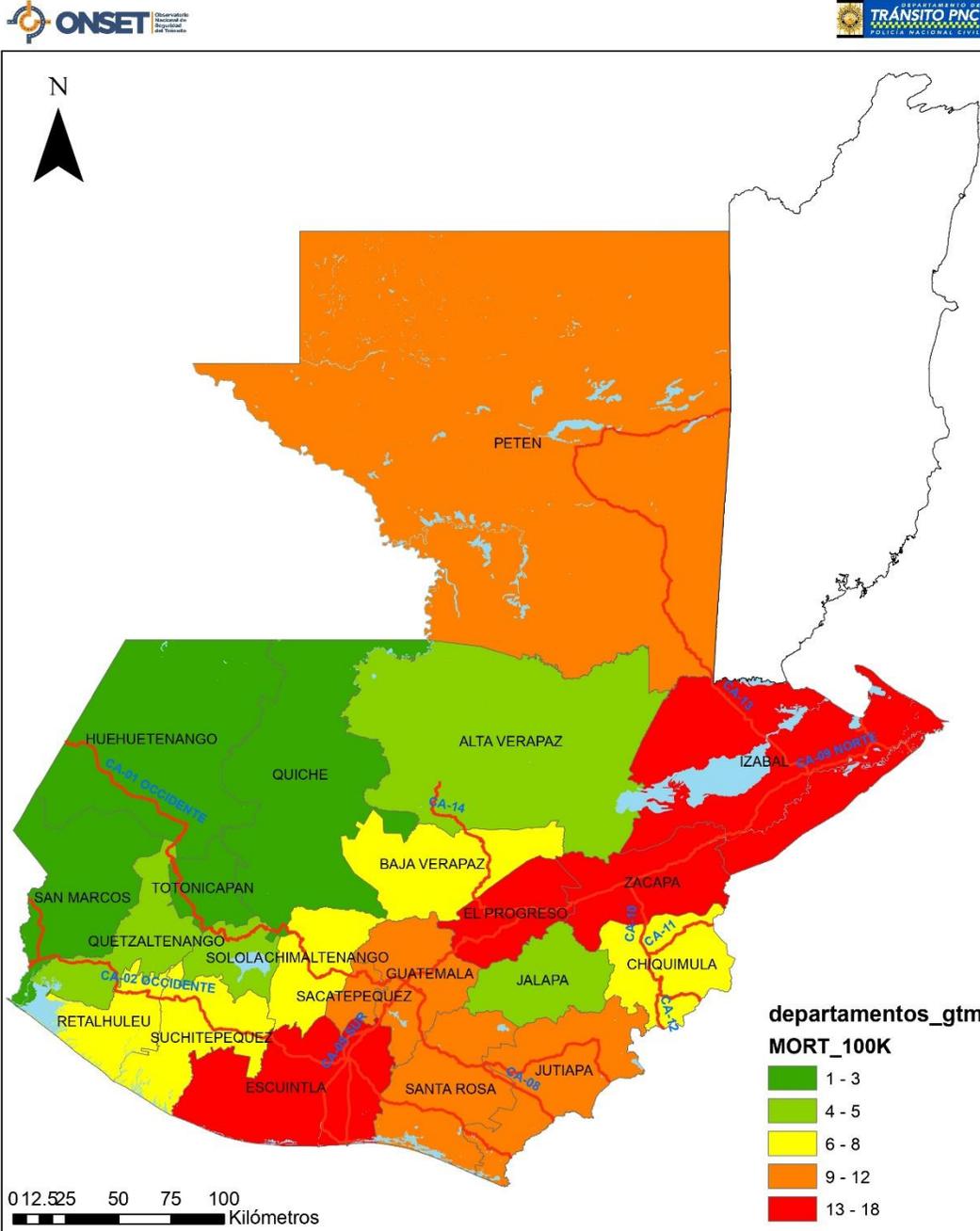
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO 2025

MORTALIDAD POR CADA CIENTO MIL HABITANTES, POR HECHOS DE TRANSITO, SEGUN DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JULIO 2025



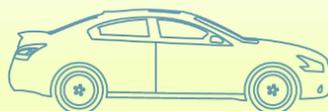
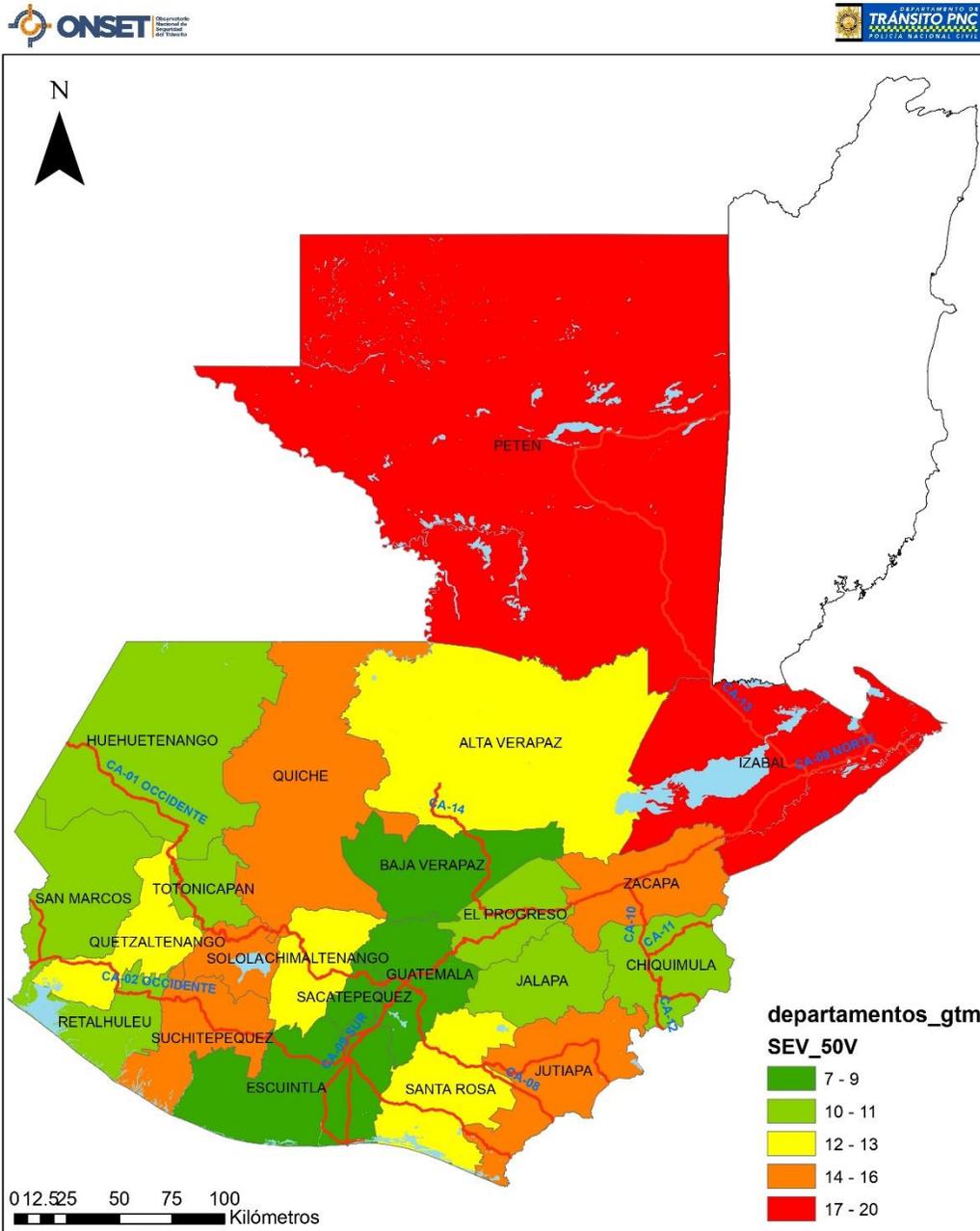
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A JULIO 2025.

MORTALIDAD POR CADA CIENTO MIL HABITANTES, POR HECHOS DE TRANSITO, SEGUN DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JULIO 2025



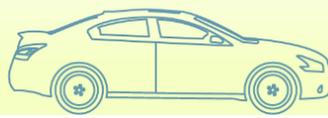
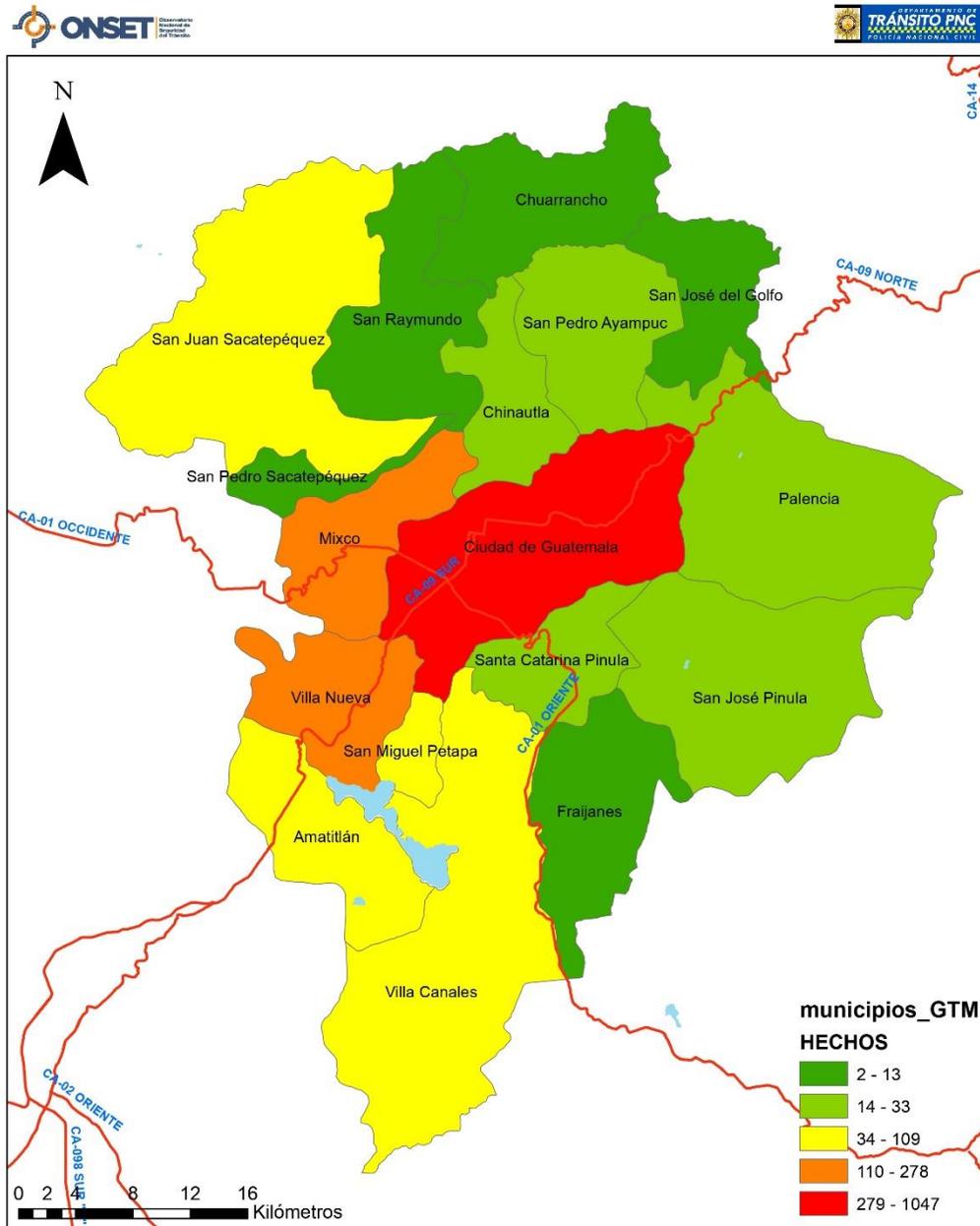
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A JULIO 2025.

SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS, POR HECHOS DE TRANSITO, SEGUN DEPARTAMENTOS DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JULIO 2025



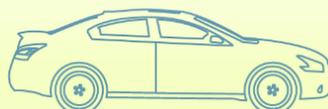
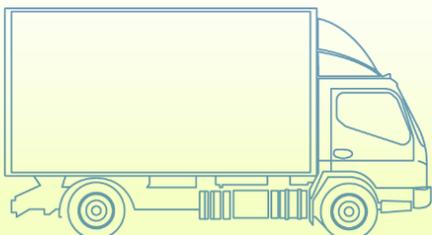
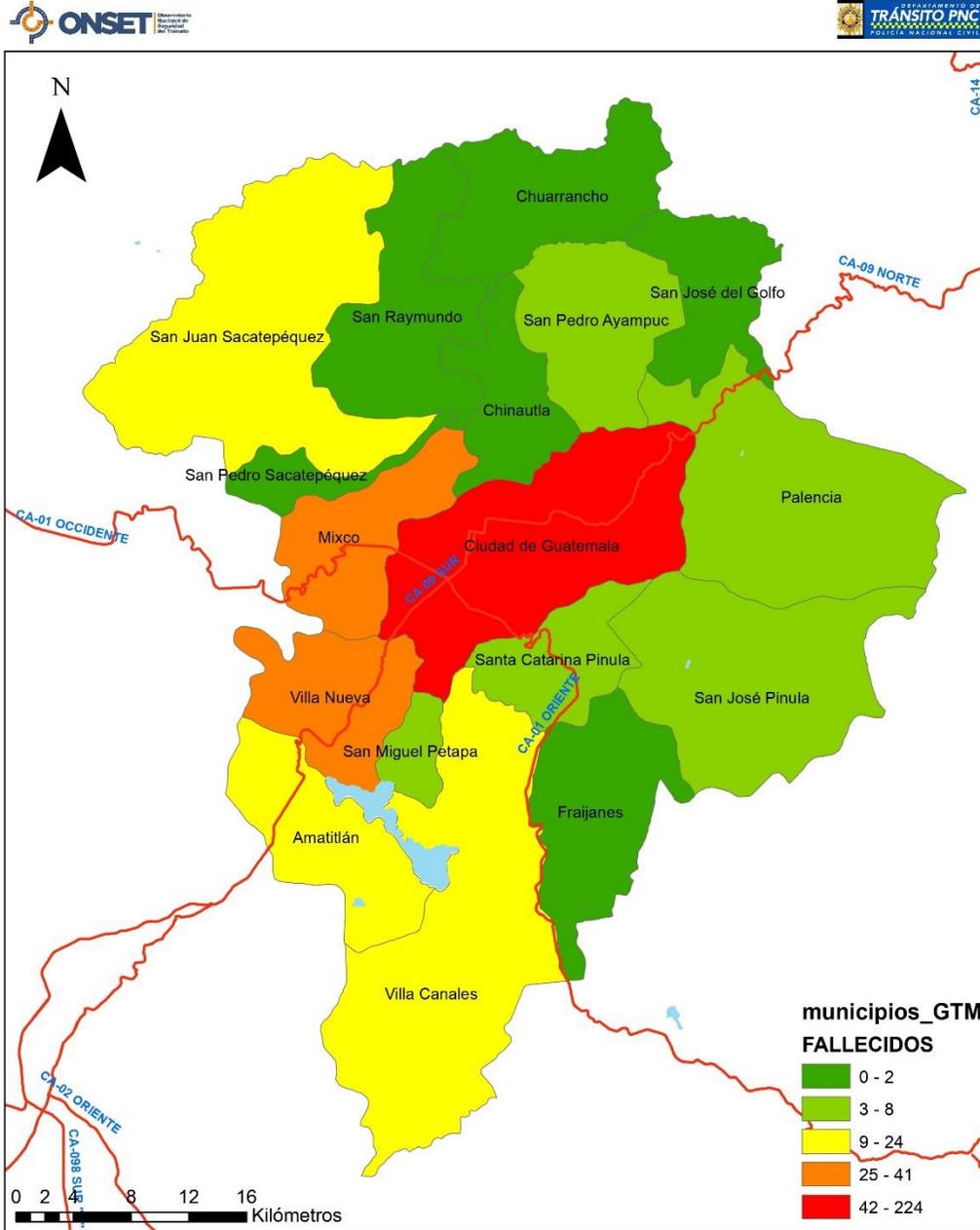
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JULIO DE 2025.

HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JULIO 2025



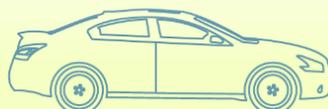
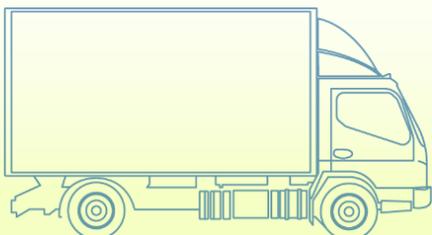
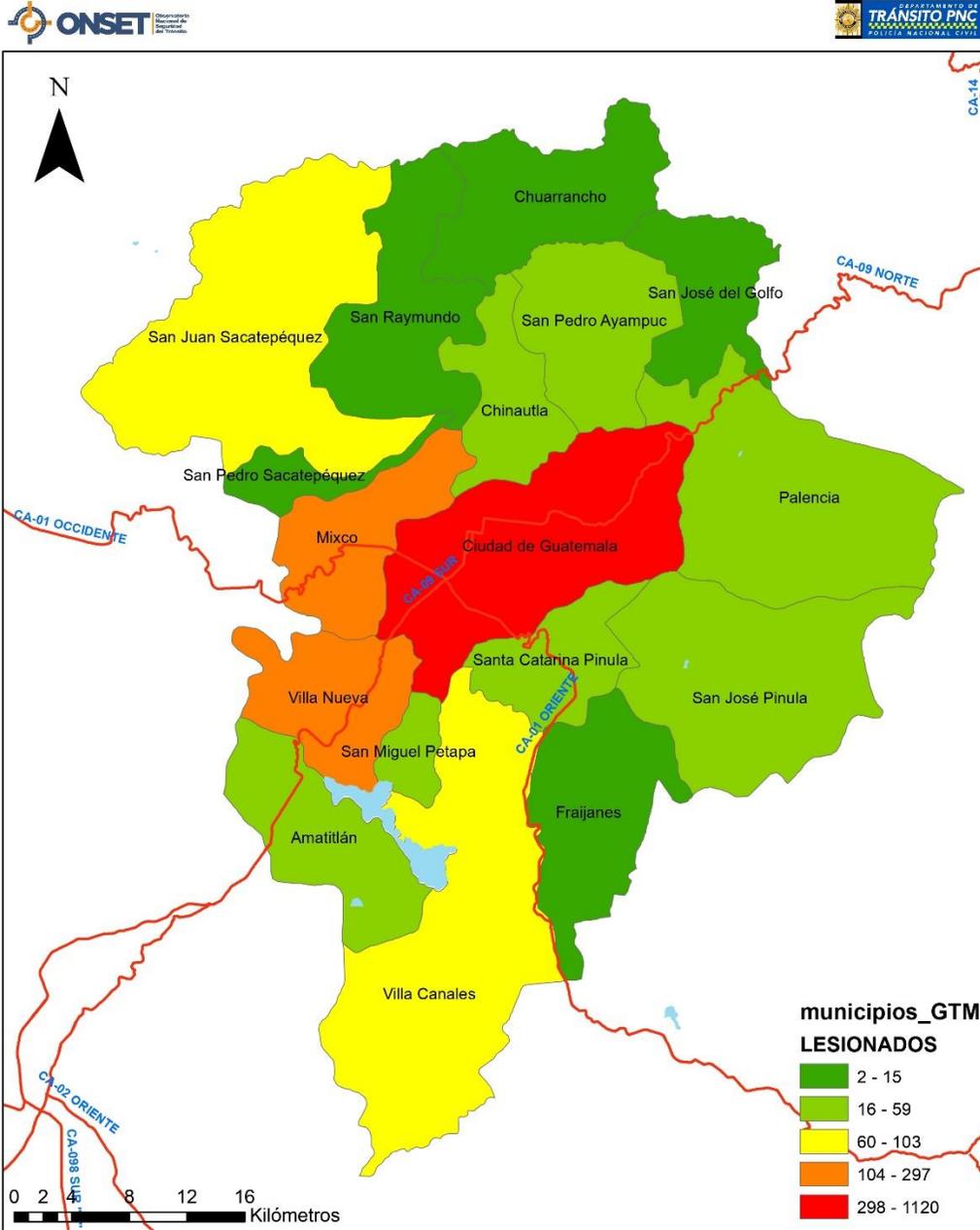
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JULIO DE 2025.

FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JULIO 2025



LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A JULIO DE 2025.

LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, REPUBLICA DE GUATEMALA ENERO-JULIO 2025





GLOSARIO VIAL

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicidio no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

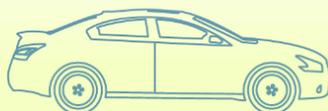
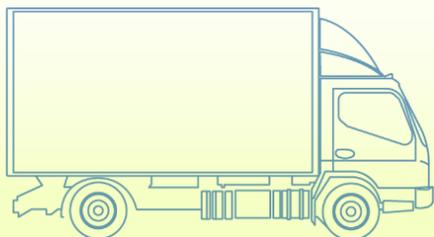
Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.



Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

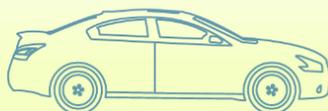
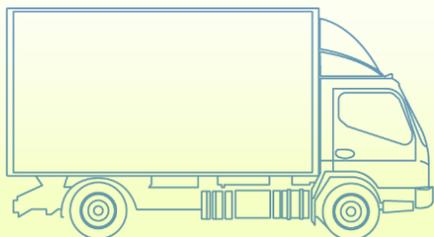
Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.



Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

Tránsito

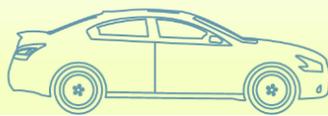
Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

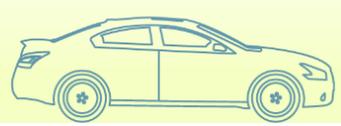
Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.







DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO PNC
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito