



Ministerio de
Gobernación



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO PNC
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL NO. 03-2025

GUATEMALA, MARZO DE 2025



@Dtransitopnc



onset@transito.gob.gt



TRANSITOPNC



www.transito.gob.gt



@DTTRANSITOPNC



@DTRANSITOPNC





Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil
Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala.



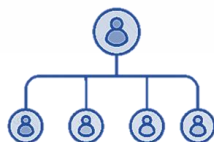
Contacto directo al Departamento de Tránsito de la Policía Nacional
Civil.

Teléfono: + 502 23152600

Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial.

Emisión, marzo 2025





ORGANIGRAMA -ONSET-

Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-

Lic. Jhonatan Pierre Hernández Esquivel

Sub Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC.

Lic. David Alejandro De La Paz Gallardo

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito.

Oficial Tercero de Policía Gemalí Heber Dieguez

Oficina de Estadísticas de Tránsito

Ever Juan Carlos Yaxón Baten

María Fernanda Lima Aguilar

Oficina de Procesamiento de Datos

Gregorio López Raxcaco

Edwin Rosendo Rodríguez Morente

Oficina de Monitoreo y Recolección

Enmer Magdany Castillo Pernillo

Bayron Roberto López Batz

Marcedonio Xitumul Alvarado

José Ezequiel Roquel Coy

Oficina de Análisis e Investigación de Información Cualitativa y Cuantitativa

Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios

Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

Oficina de Gestión Administrativa

Mirna Azucena Muñoz Castillo

Willy Dylan Iboy Rodríguez

Estefani Mariana González Santizo

Diseño y Diagramación

-ONSET-





ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO A MARZO DE 2025.	1
TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.	1
GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.	2
GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.	2
GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.	3
GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.	3
GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.	4
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.	4
TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A MARZO DE 2025.	5
GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A MARZO DE 2025.	5
TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A MARZO DE 2025.	6
.....	6
GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2025.	7
ASUNTOS JURÍDICOS.....	8
TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A MARZO DE 2025.	8
EDUCACIÓN VIAL.....	9
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A MARZO DE 2025.	9
GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A MARZO DE 2025.	9
GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.	10
GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO A MARZO DE 2025.	10



SINIESTRALIDAD VIAL	11
GRÁFICO NO. 12. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2024.	11
GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.	12
GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.	12
GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DEL MES DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.	13
TABLA NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.	13
GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DEL MES DE ENERO A MARZO DE 2025.	14
GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A MARZO DE 2025.	15
GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO A MARZO DE 2025.	16
GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.	17
TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2025.	18
TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE MARZO DE 2025.	19
GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, DE ENERO A MARZO DE 2025.	20
TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.	21
GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A MARZO DE 2024-2025.	21
TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.	22
GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.	22
GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A MARZO DE 2025.	23
TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.	24
GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.	24
GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A MARZO DE 2025.	25
TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.	26
GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.	26



GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A MARZO DE 2025.....	27
TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.....	28
GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025	28
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO	29
GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.	29
GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2025.	30
GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2025.	30
GRÁFICO NO. 32.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.	31
GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.	32
MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A MARZO 2025.....	33
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO 2025.....	33
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A MARZO 2025	34
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A MARZO 2025.	35
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO 2025.....	36
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO 2025.....	37
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO 2025.	38
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2025.	39
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2025.	40
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2025.	41



INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Con el transcurso del tiempo, el Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual durante nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades públicas y privadas, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que imponen los agentes de las diferentes delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito¹, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes que genera la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98



Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

Así mismo se presenta la serie histórica de la siniestralidad vial desde el año 2011 al 2024, georreferenciación según departamentos del país y municipios del departamento de Guatemala por tasas de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes, la tasa de severidad por cada 50 víctimas desagregada de la misma forma de enero a marzo de 2025, con el fin de analizar de mejor manera este fenómeno.

- d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales aunque estos cambios son mínimos.



SEGURIDAD EN CARRETERAS

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO A MARZO DE 2025.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las sedes departamentales y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Izabal	Cobán	Total
Personas identificadas	4,660	4,432	3,651	5,352	5,078	3,284	2,122	2,984	31,563
Vehículos identificados	4,665	4,397	3,691	5,379	5,134	3,279	2,094	2,982	31,621
Hombres identificados	4,554	4,336	3,593	5,175	4,947	3,026	2,060	2,901	30,592
Mujeres identificadas	106	96	58	177	131	258	62	83	971
Boletas de remisiones impuestas	4,662	4,310	4,877	5,199	4,791	3,484	2,345	2,827	32,495
Armas de fuego identificadas	0	0	0	0	0	0	0	25	25
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	94	82	30	65	125	7	23	73	499
Asistencias viales	22	29	59	34	3	0	4	6	157
Vehículos consignados	4	2	0	4	9	7	4	2	32
Personas consignadas	2	0	0	2	2	1	1	1	9
Solvencias solicitadas	0	0	0	0	1	78	0	0	79
Operativos realizados	232	346	235	296	323	135	124	187	1,878



GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.

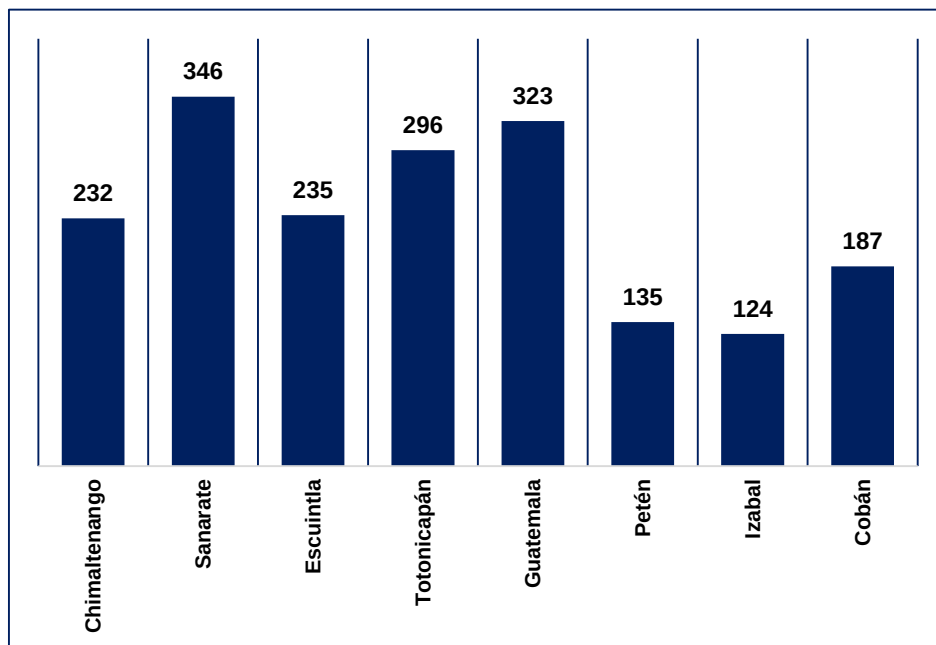


GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.

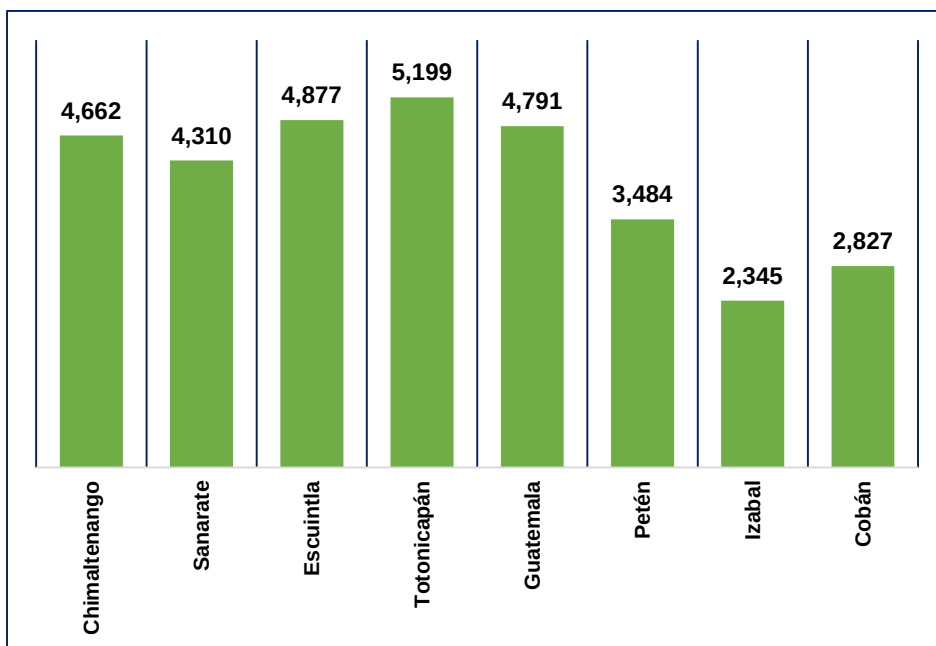


GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.

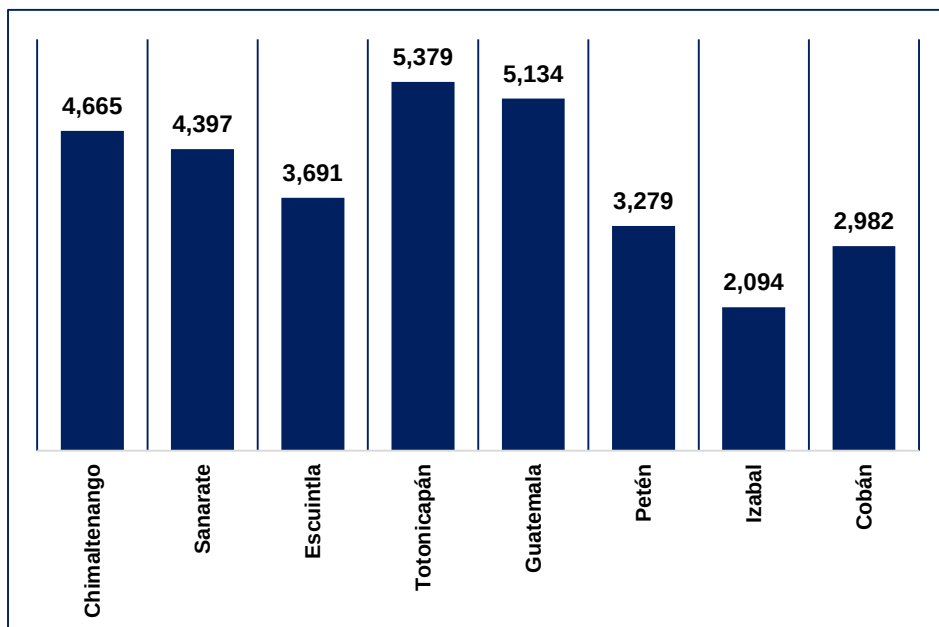


GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.

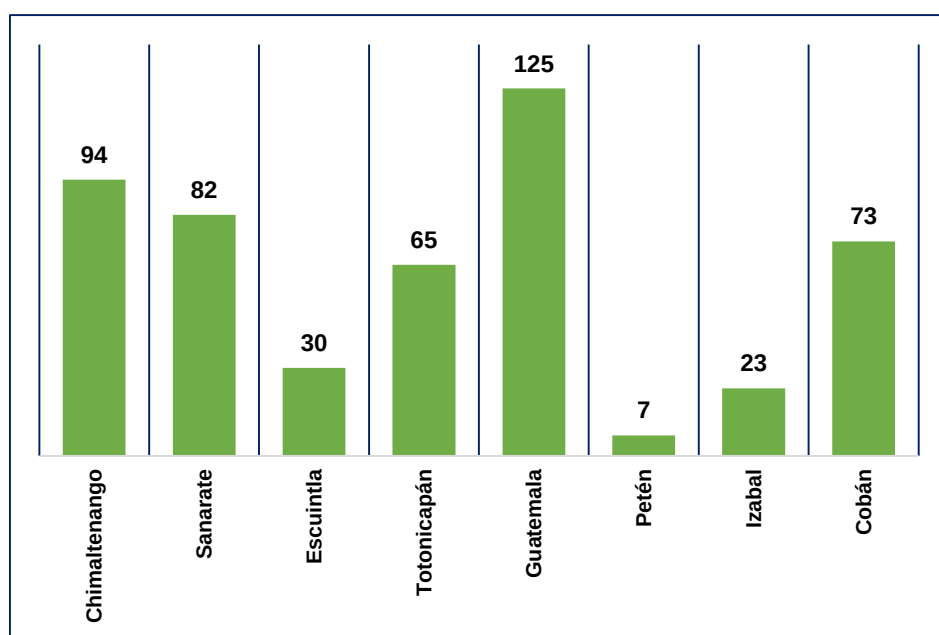


GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.

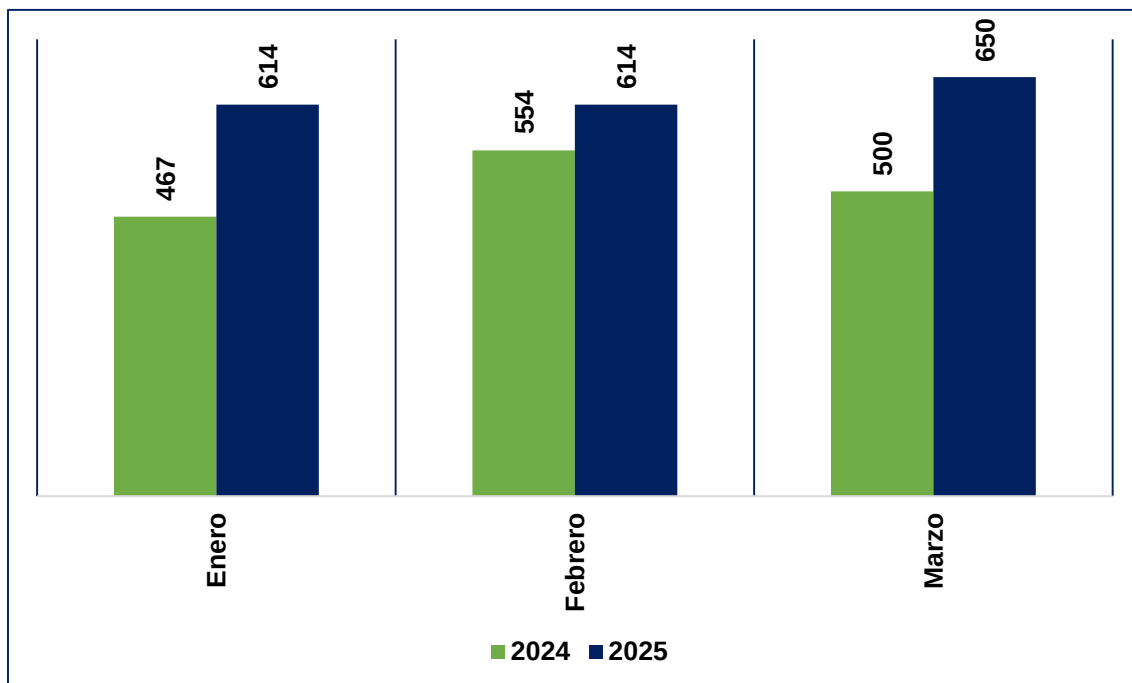
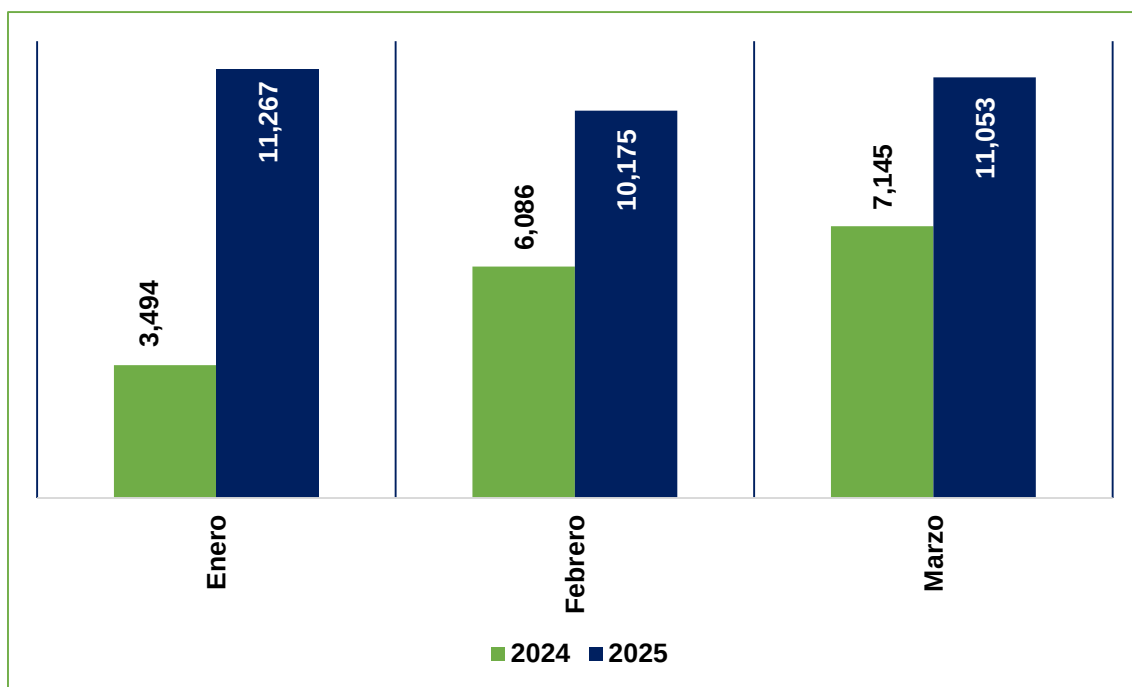


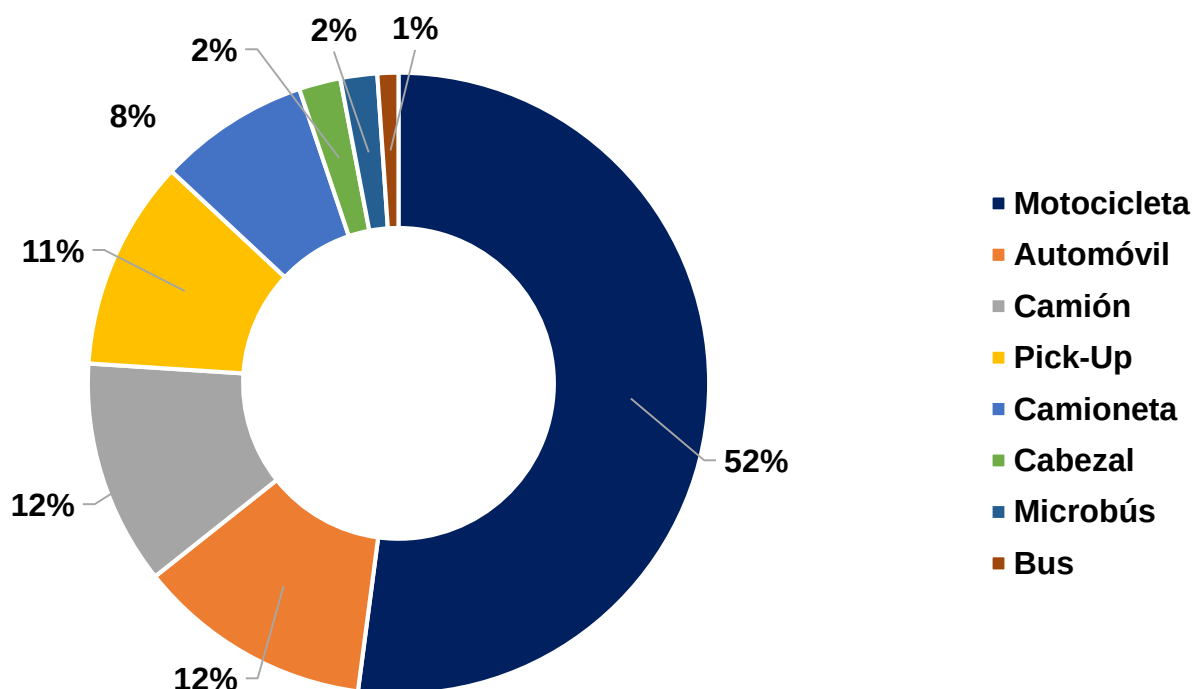
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN SEDES DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.



**TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A MARZO DE 2025.**

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	16,875
2	Automóvil	3,965
3	Camión	3,789
4	Pick-Up	3,545
5	Camioneta	2,548
6	Cabecal	703
7	Microbús	620
8	Bus	353
9	Otros	170
TOTAL		32,568

**GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS
IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO,
ENERO A MARZO DE 2025.**



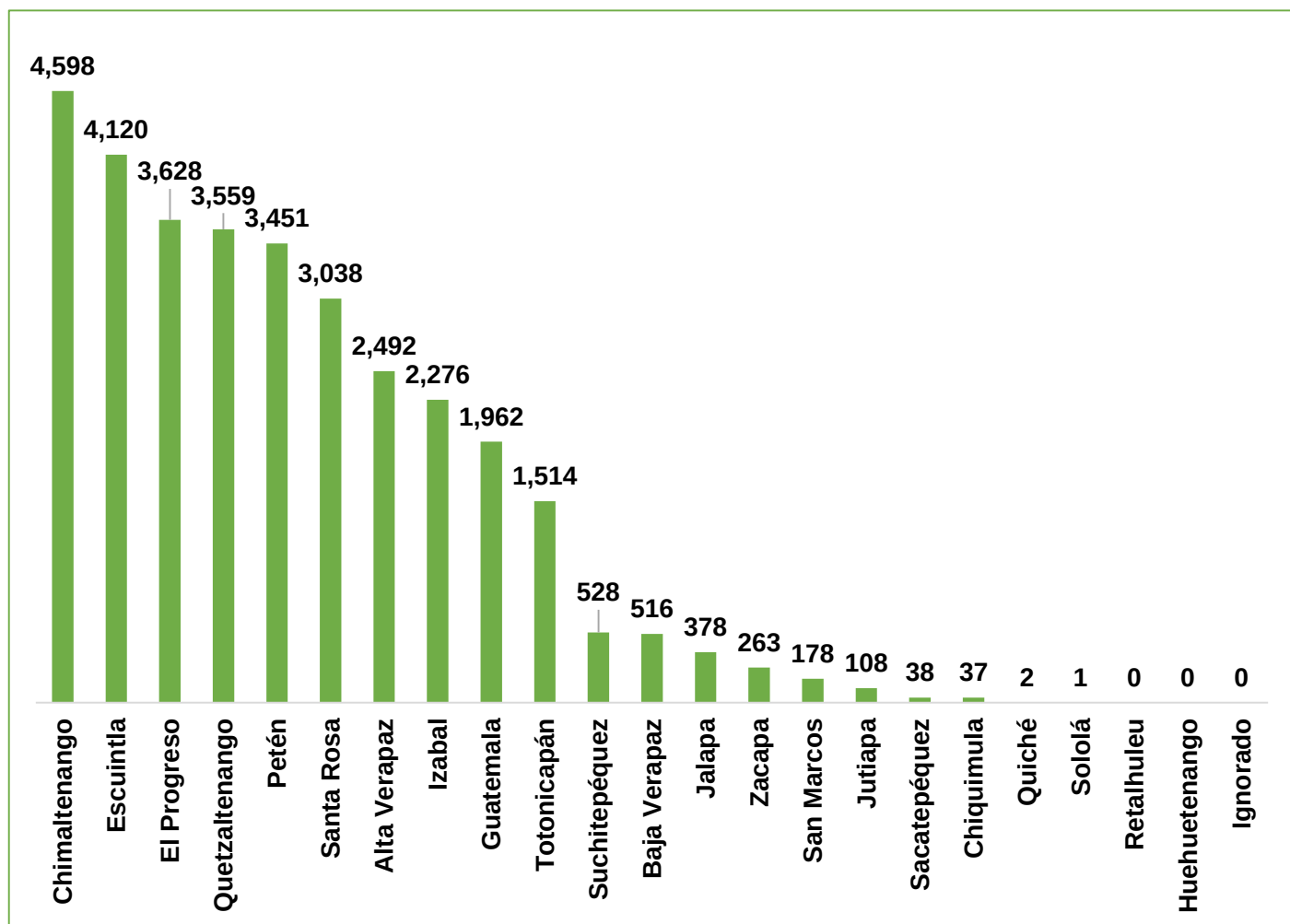
**TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO A MARZO DE 2025.**

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabezal	Camión	Camioneta	Camión Grúa	Cuatrimoto	Deportivo	Jeep	Microbús	Minitractor	Motocicletas	Moto taxi	Panel	Pick-up	Plataforma	Rastra	Tractor	Tráiler	Ignorado	Total general	
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	1,993	56	133	1,138	1,128	13	2	-	18	157	1	10,476	68	41	1,534	4	-	-	-	41	16,803	50%
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	471	18	59	322	302	5	-	-	1	38	-	3,645	29	8	435	1	-	1	-	15	5,350	16%
3	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	376	24	28	300	273	2	-	1	2	61	-	1,213	9	15	367	-	-	-	-	12	2,683	8%
4	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	567	4	57	131	327	6	2	-	5	25	-	625	4	4	310	5	-	-	-	1	2,073	6%
5	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	16	32	178	519	26	6	-	-	-	33	-	4	-	8	361	22	1	-	-	11	1,217	4%
6	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	31	27	165	294	41	2	-	-	-	8	-	14	-	3	107	148	13	-	1	31	885	3%
7	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	178	3	6	86	135	-	-	-	1	16	-	219	3	3	124	18	1	-	-	4	797	2%
8	183.04.	Por conducir un vehículo automotor con licencia que no corresponde al mismo	8	39	26	545	5	5	-	-	-	73	-	15	-	7	2	-	-	-	-	2	727	2%
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	112	7	42	86	120	1	-	-	1	12	-	40	1	1	83	1	-	-	-	1	508	2%
10	182.01.	Por conducir con licencia vencida	140	9	-	28	108	-	-	-	-	16	-	104	1	3	96	-	-	-	-	-	505	2%
11	Otros	(Lo constituyen las demás infracciones cometidas según el reglamento de tránsito)	170	162	48	218	166	3	0	0	2	100	1	978	9	11	191	12	0	0	0	5	2,076	6%
Total por tipo de vehículo			4,062	381	742	3,667	2,631	43	4	1	30	539	2	17,333	124	104	3,610	211	15	1	1	123	33,624	
			12%	1%	2%	11%	8%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	52%	0%	0%	11%	1%	0%	0%	0%	0%		

Durante el periodo del mes de enero a marzo del año 2025, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el 52% del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el 50%.



GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2025.



ASUNTOS JURÍDICOS

**TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR
ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO A MARZO DE 2025.**

MOTIVO	TOTAL
RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	192

Fuente: Sección de Asuntos Jurídicos

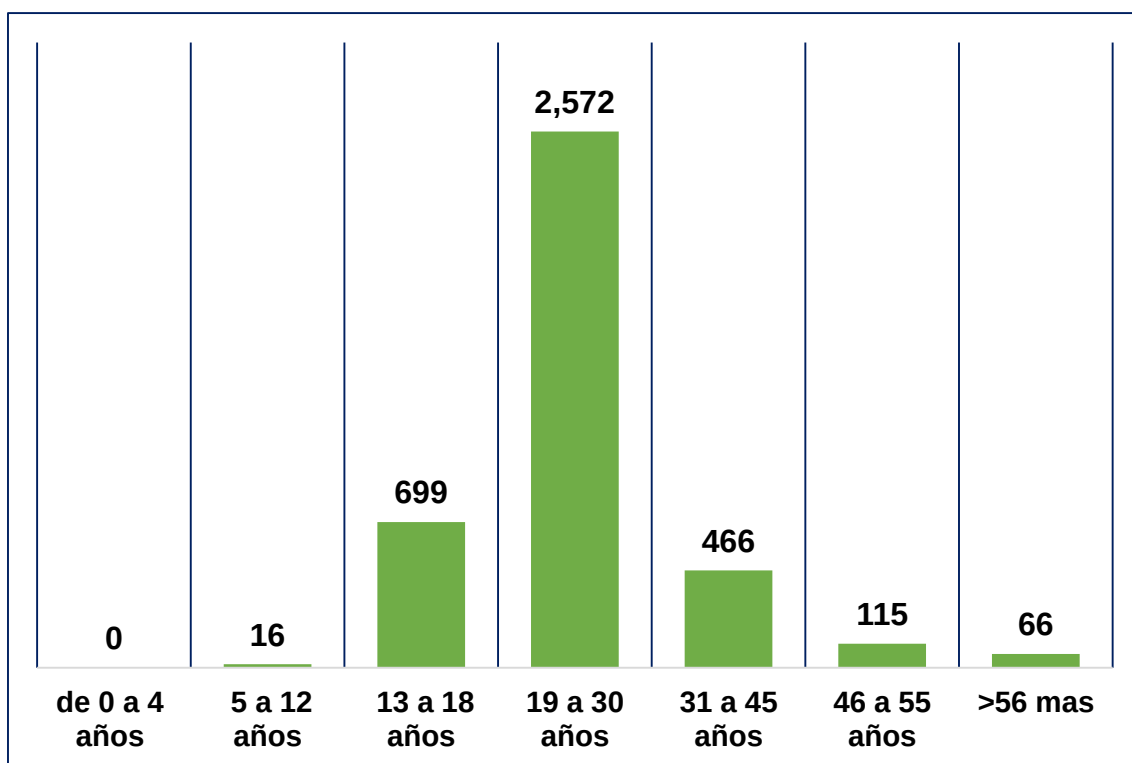


EDUCACIÓN VIAL

ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO A MARZO DE 2025.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A MARZO DE 2025.



Durante el mes de enero a marzo de 2025, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, un total de 3,934 personas a nivel nacional.



GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.

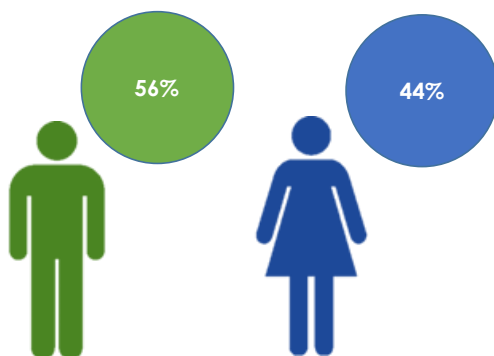
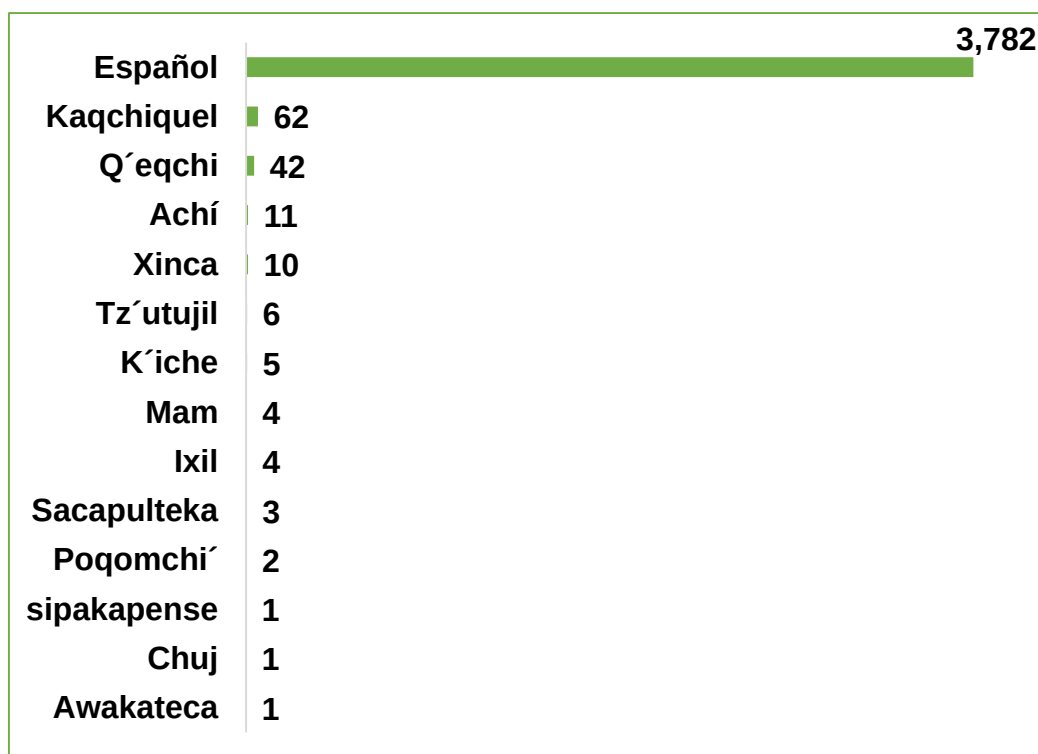
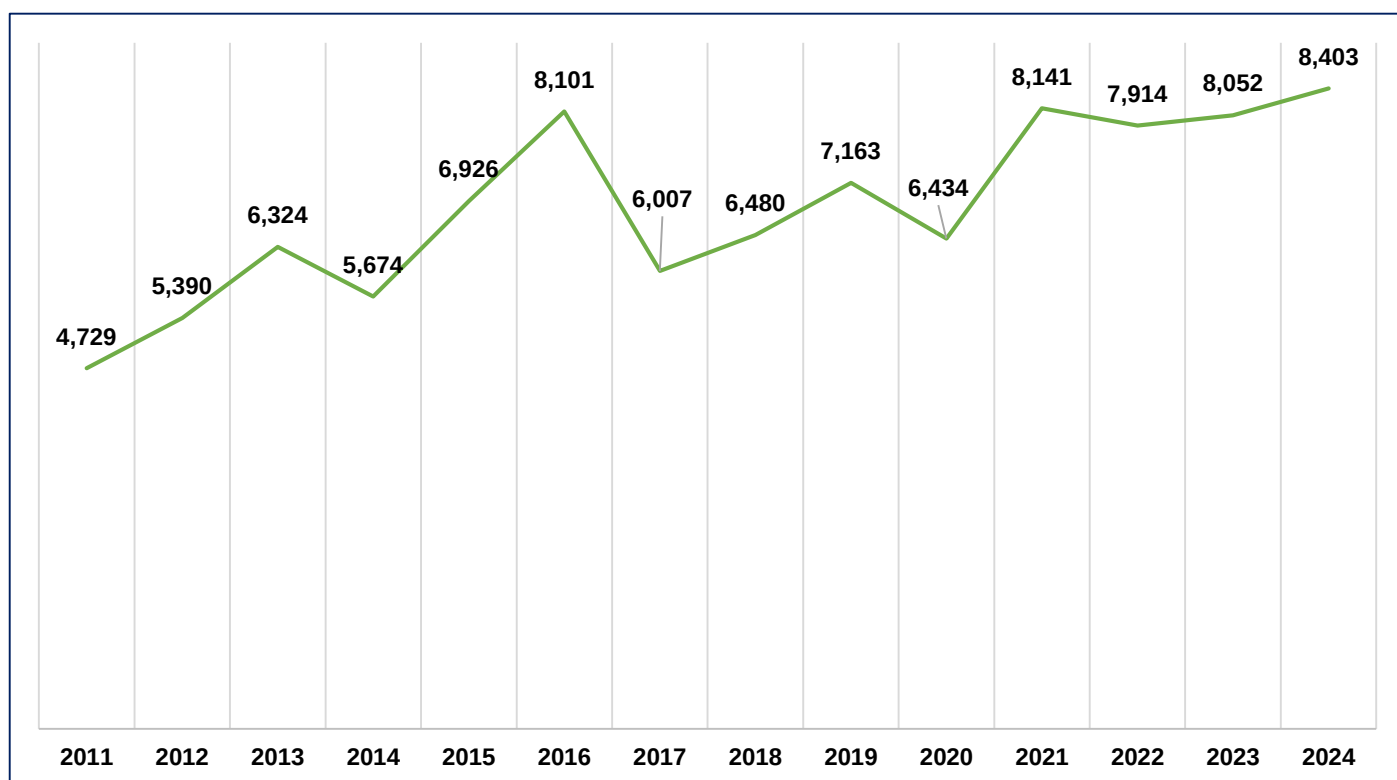


GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO A MARZO DE 2025.



SINIESTRALIDAD VIAL

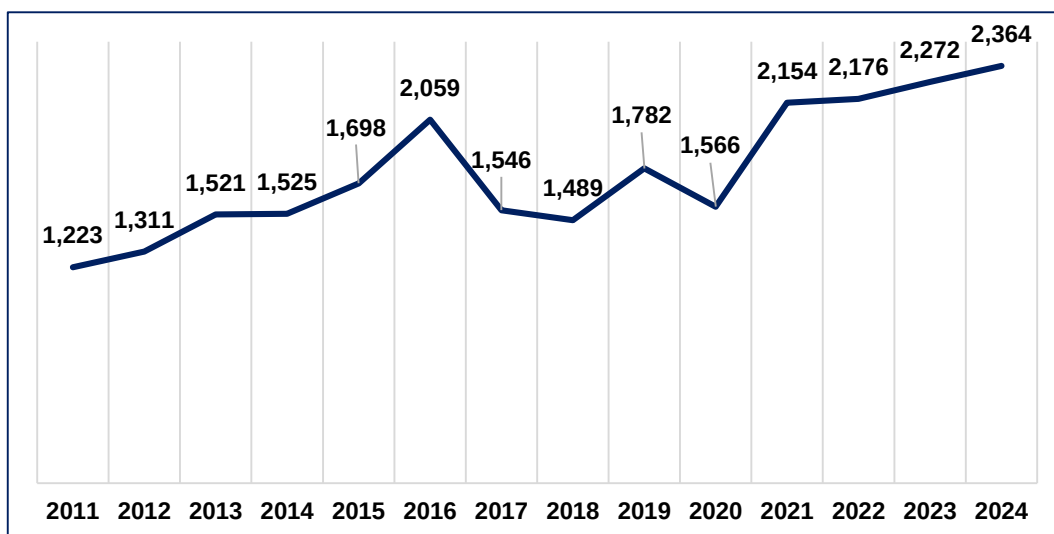
GRÁFICO NO. 12. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2024.



En el periodo del 2011 al 2024 se han suscitado **95,738** hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **6,838 hechos**.

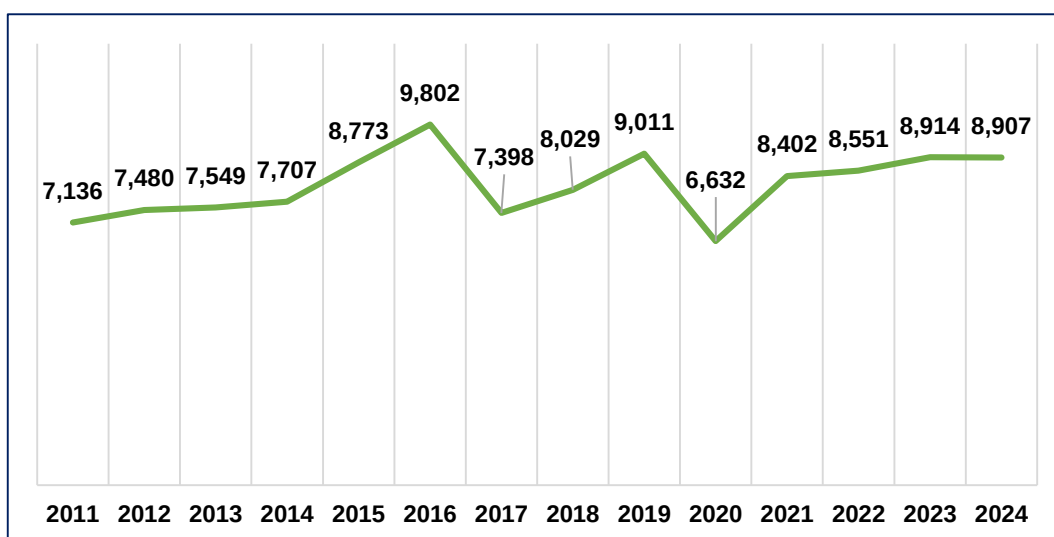


GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.



En el periodo del 2011 al 2024 se han reportado **24,686** personas fallecidas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **1,763 víctimas fallecidas**.

GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2024.



En el periodo del 2011 al 2024 se han reportado **114,291** personas lesionadas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **8,164 víctimas lesionadas**.



A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional, de enero a marzo de 2025.

GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DEL MES DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.

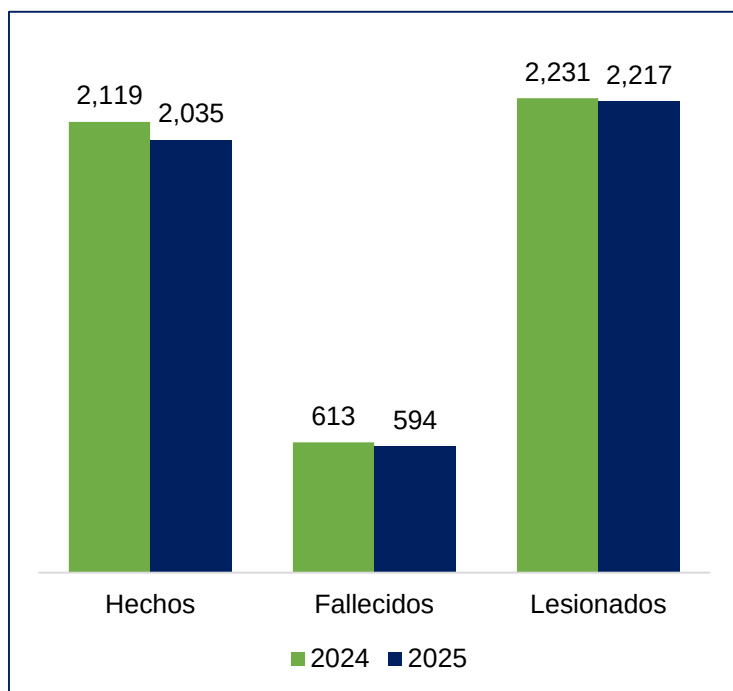
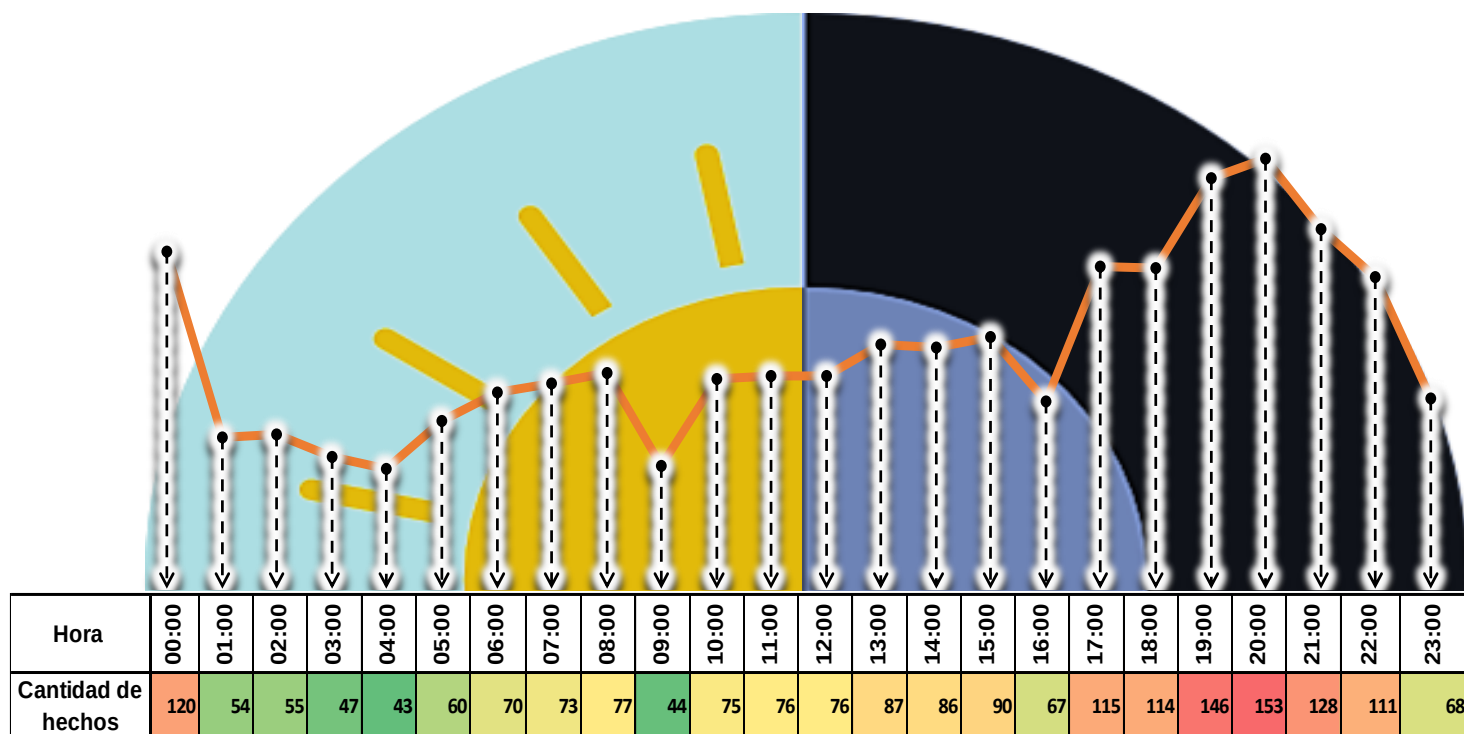


TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	-84	-19	-14
% de variación	-4%	-3%	-1%



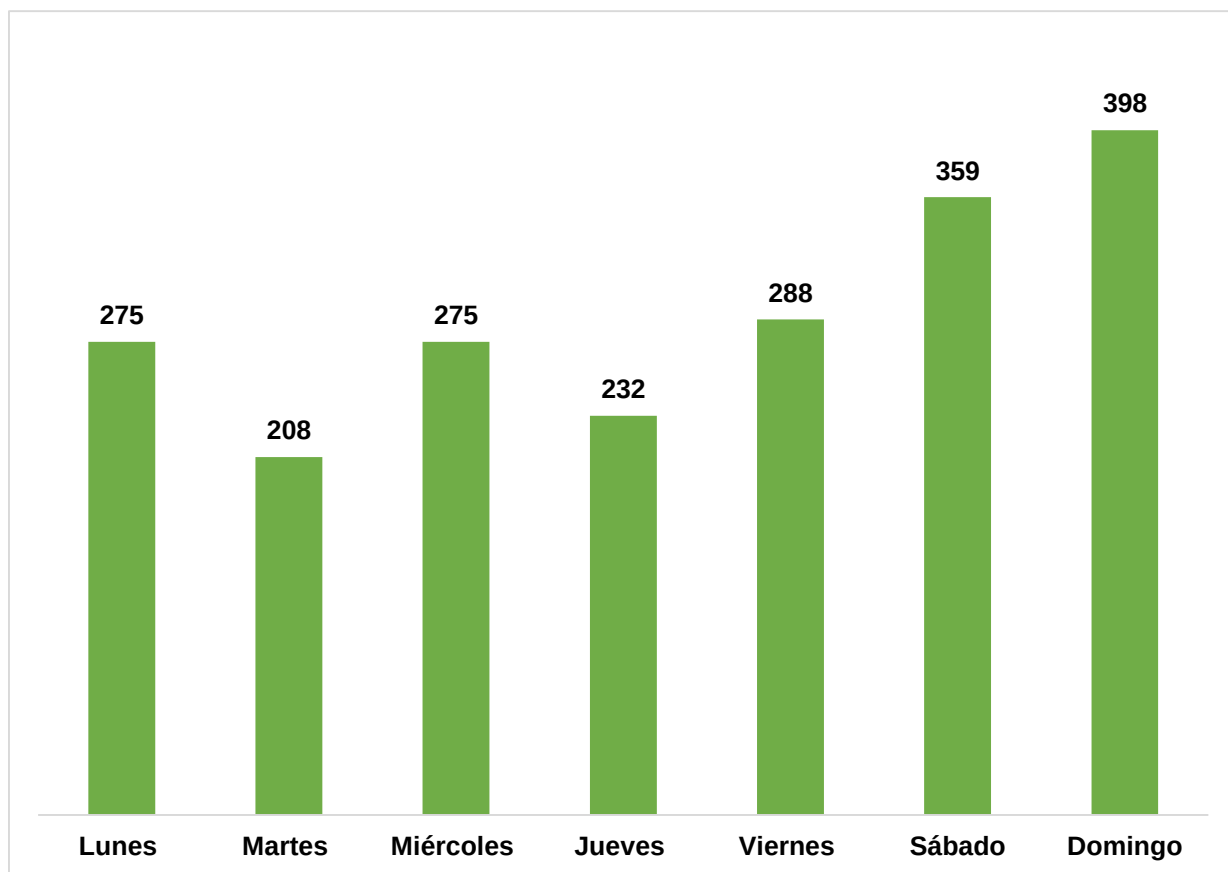
GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DEL MES DE ENERO A MARZO DE 2025.



Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



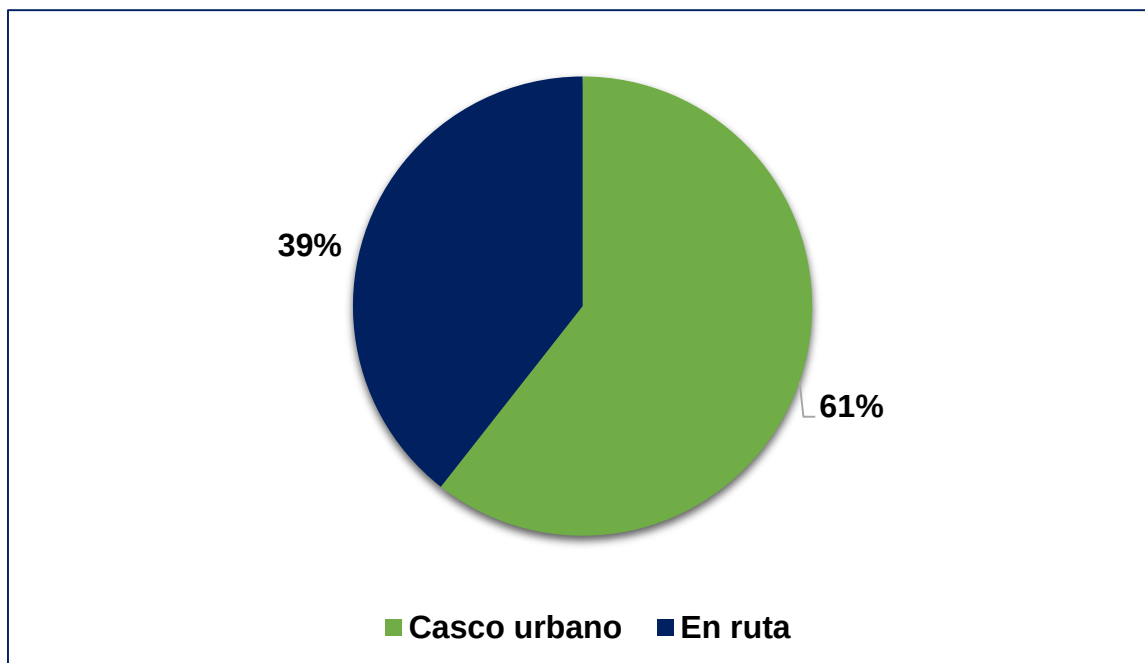
GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A MARZO DE 2025.



La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según días de la semana, correspondientes al mes de enero a marzo de 2025.



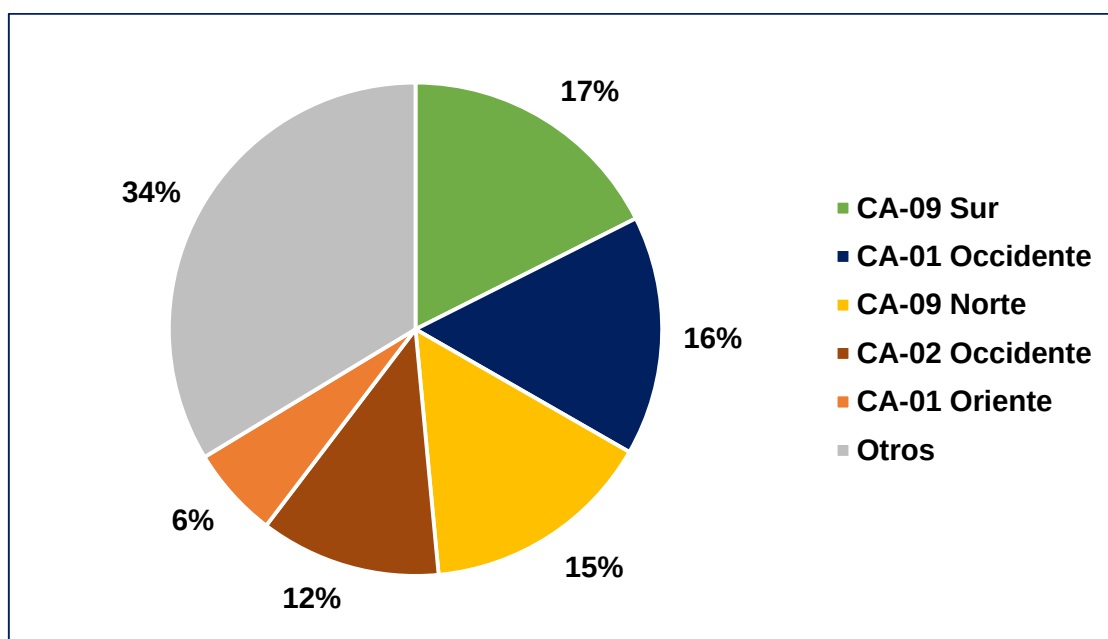
GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO A MARZO DE 2025.



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano, representando el **61%**, mientras que en ruta se suscita el **39%** de los hechos de tránsito.



GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.



**TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E
INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS
DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2025.**

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-marzo 2025		
	Parque vehicular al mes de marzo de 2025	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	2,526,688	42.44%	822	186	897
Escuintla	342,643	5.76%	268	60	301
Sacatepéquez	117,549	1.97%	94	23	111
Alta Verapaz	124,917	2.10%	78	31	72
Chimaltenango	228,030	3.83%	73	26	65
Santa Rosa	136,702	2.30%	68	22	69
Jutiapa	179,164	3.01%	67	30	68
Izabal	167,112	2.81%	61	27	50
Quetzaltenango	389,761	6.55%	57	18	57
Petén	173,755	2.92%	55	33	41
Suchitepéquez	160,816	2.70%	49	16	47
San Marcos	267,855	4.50%	40	14	44
El Progreso	68,710	1.15%	40	9	51
Quiché	152,988	2.57%	38	13	44
Retalhuleu	125,541	2.11%	37	15	44
Baja Verapaz	73,015	1.23%	37	14	54
Chiquimula	134,947	2.27%	36	13	50
Jalapa	86,885	1.46%	36	15	45
Zacapa	130,133	2.19%	32	10	44
Huehuetenango	237,050	3.98%	20	5	32
Totonicapán	68,851	1.16%	15	4	21
Sololá	59,835	1.01%	12	10	10
Total general	5,952,947	100%	2,035	594	2,217

Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria - SAT-, al mes de marzo de 2025

- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.



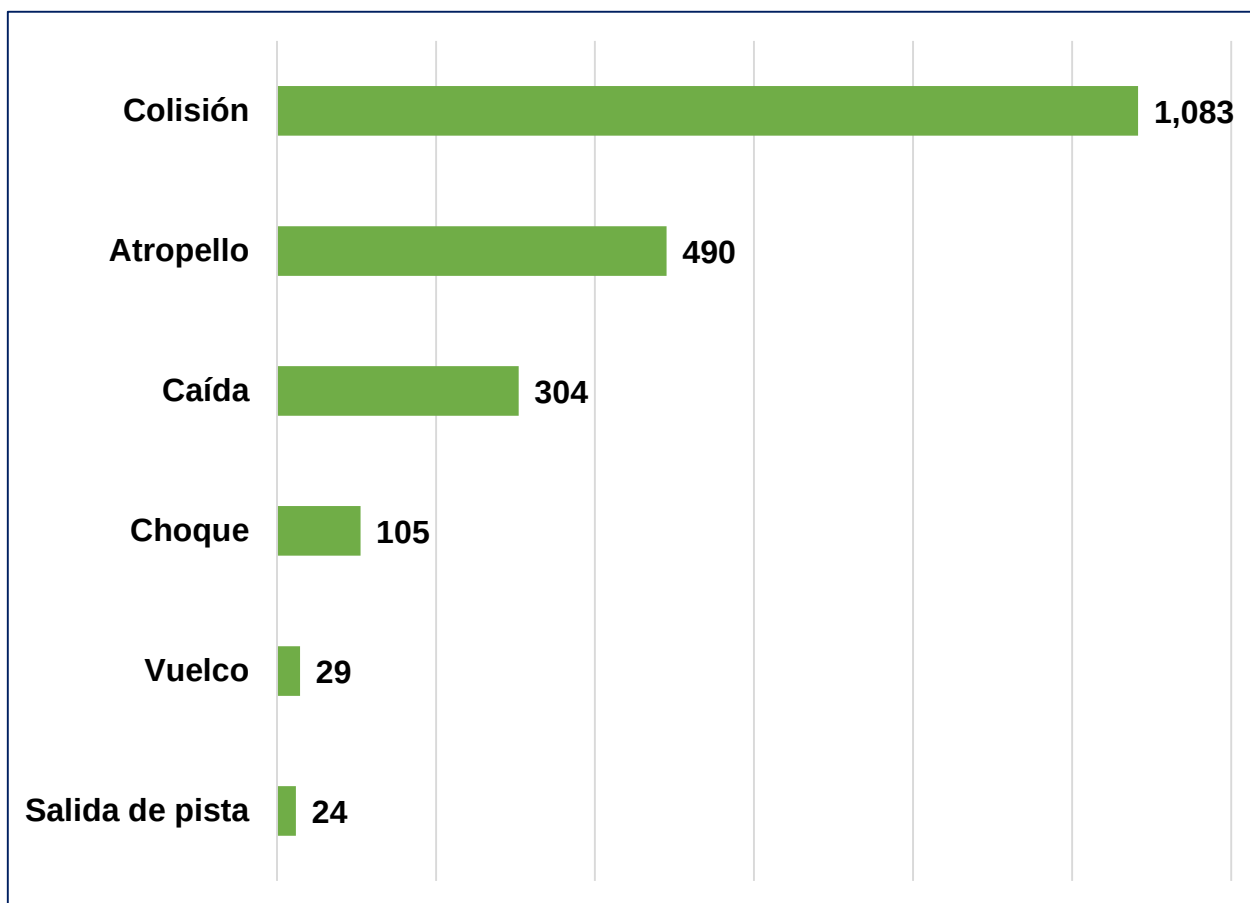
TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE MARZO DE 2025.

Tipo de vehículo	Cantidad	% de Representación
MOTOCICLETAS	2,914,945	48.97%
AUTOMOVILES	923,434	15.51%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	841,468	14.14%
PICK-UP	805,067	13.52%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	243,619	4.09%
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	125,445	2.11%
FURGONES Y PLATAFORMAS	36,815	0.62%
JEEP	24,480	0.41%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	13,311	0.22%
GRUAS	2,918	0.05%
TRACTORES Y MINITRACTORES	753	0.01%
OTROS	20,692	0.35%
Total	5,952,947	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de marzo de 2025



GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, DE ENERO A MARZO DE 2025.



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en el periodo del mes de enero a marzo de 2025, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **53%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **24%**.



**TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL
SUSCITADA DE ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.**

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2024	24	7	25
2025	23	7	25

**GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL
SUSCITADA DE ENERO A MARZO DE 2024-2025.**

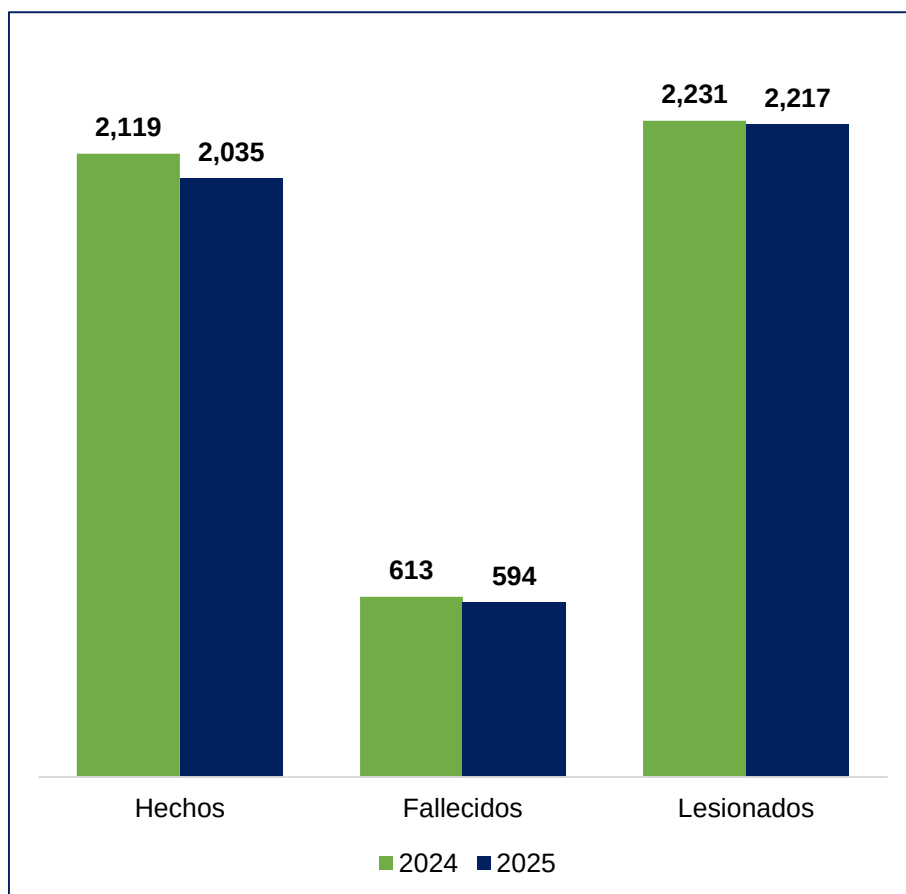


TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.

Tipo de vehículo	Cantidad
Motocicleta	1,603
Automóvil	601
Camión	314
Pick Up	255
Camioneta	244
Microbús	73
Bus	53
Moto Taxi	31
Cuatrimoto	5
Maquinaria	3
Bicicleta	2
Trimoto	0
Triciclo	0
Ignorado	16
Total	3,200

GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO DE 2025.

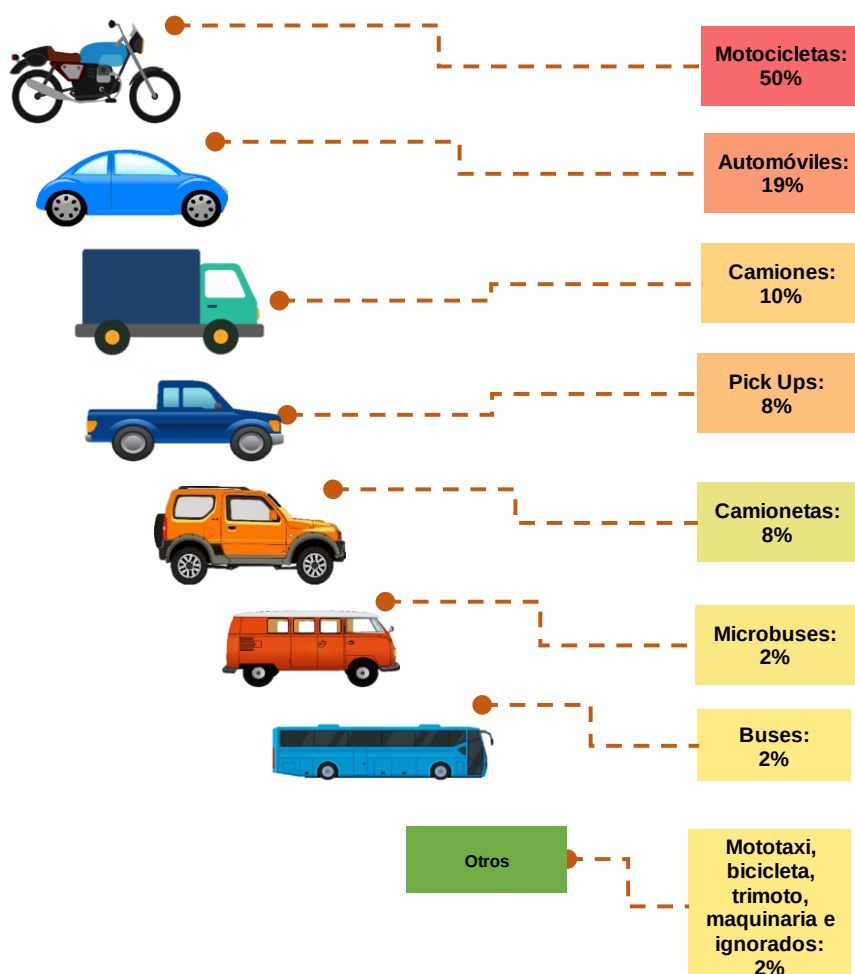


GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A MARZO DE 2025.

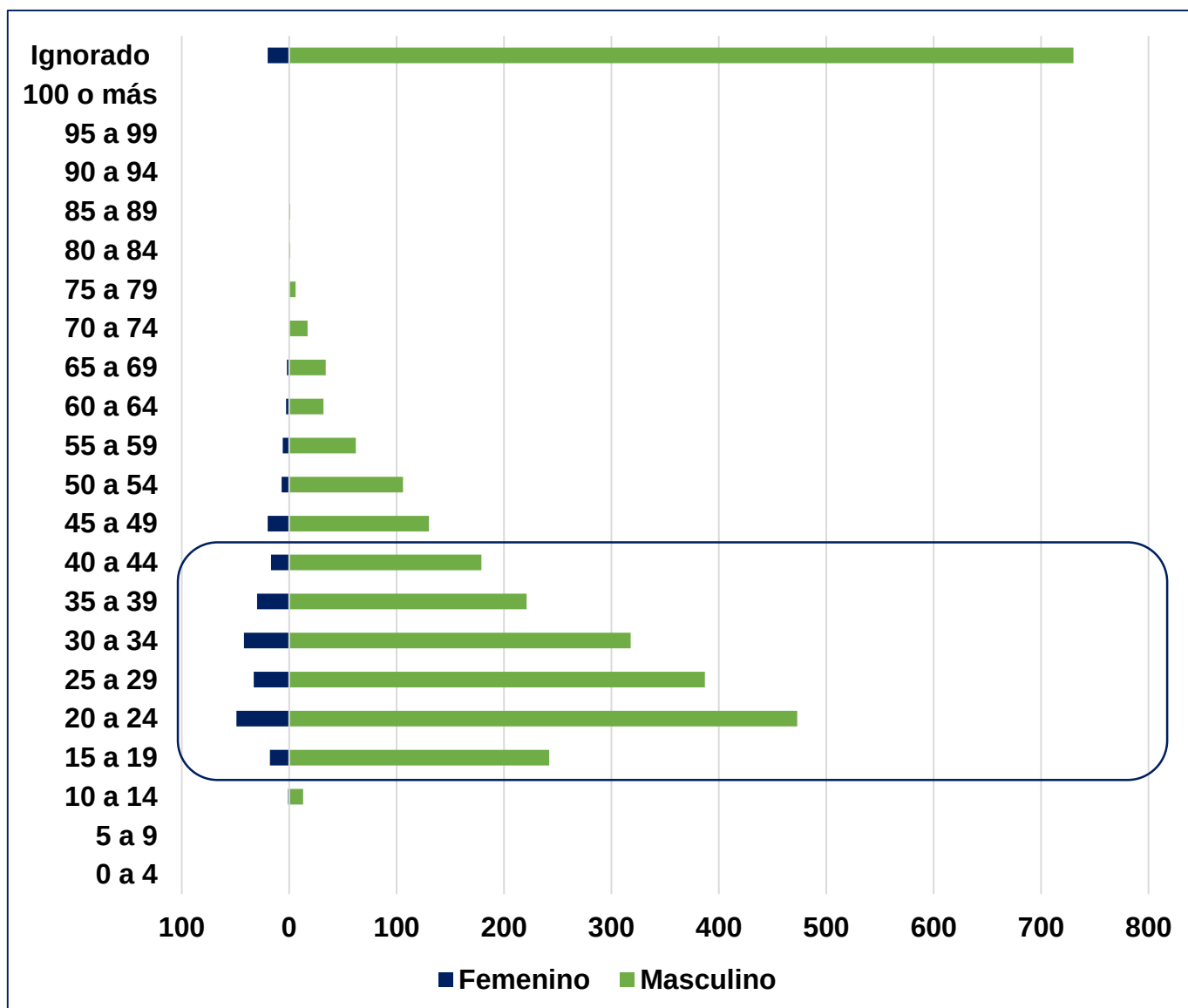


TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.

Sexo				
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Total de conductores	248	2,952	0	3,200

GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.

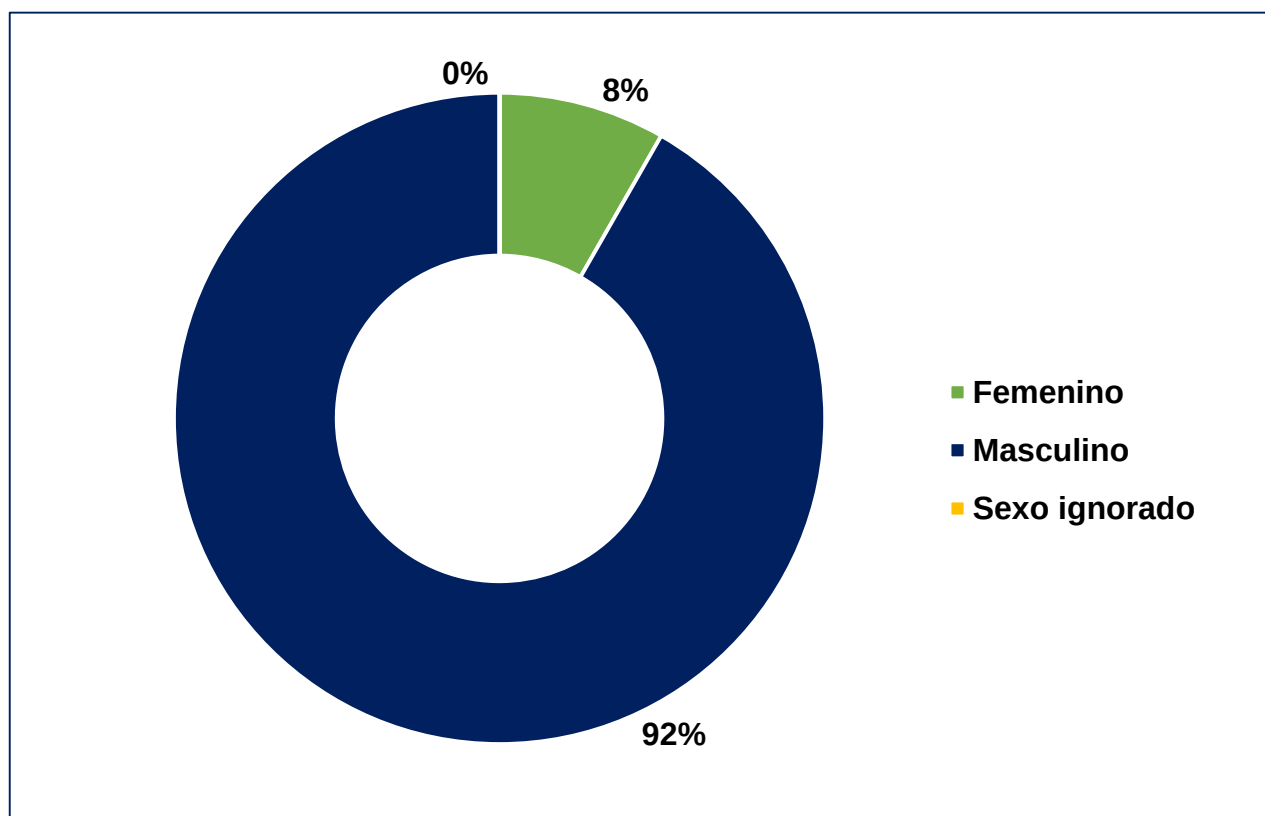


GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A MARZO DE 2025.

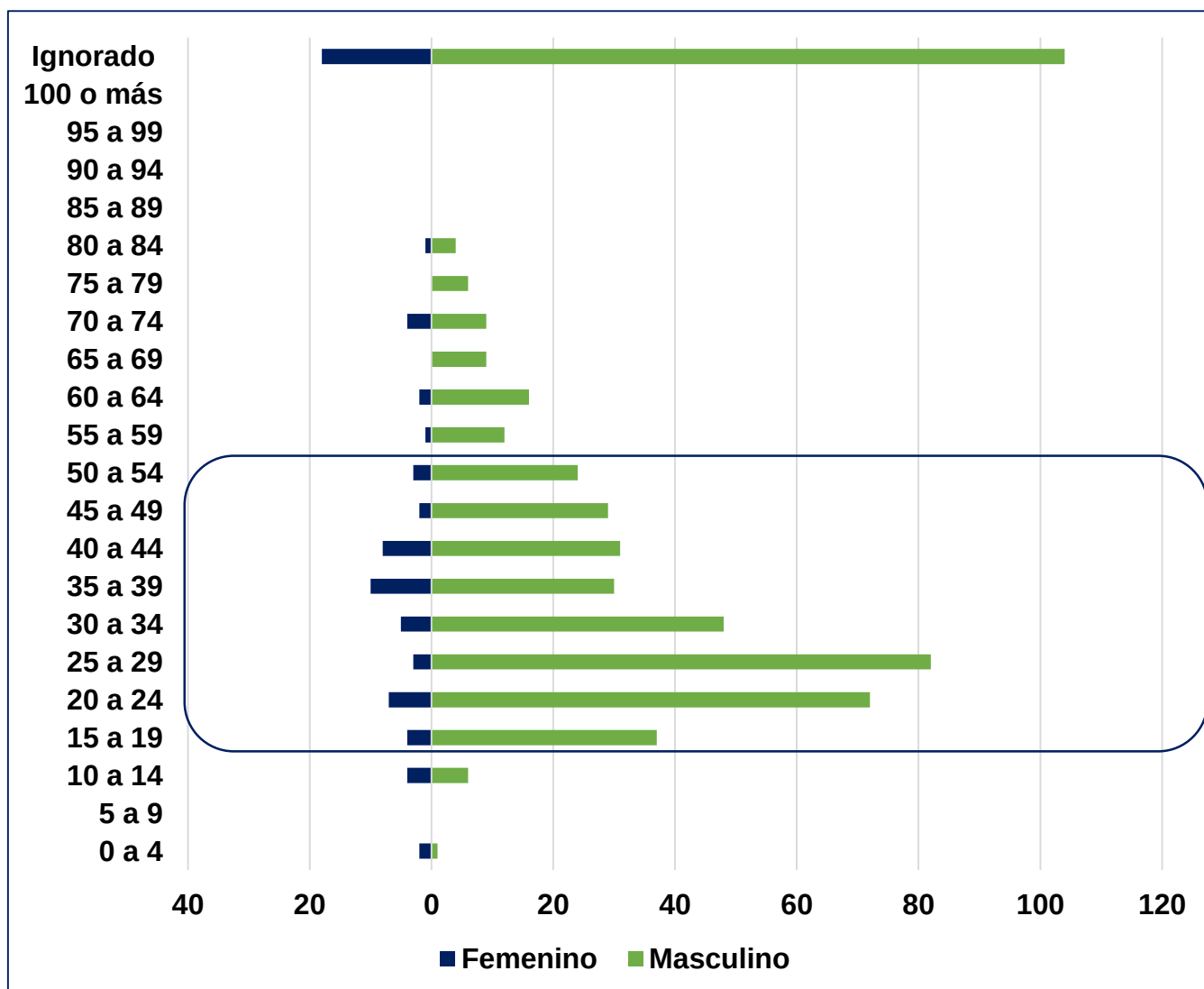


TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.

Sexo				
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Personas fallecidas	74	520	0	594

GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.

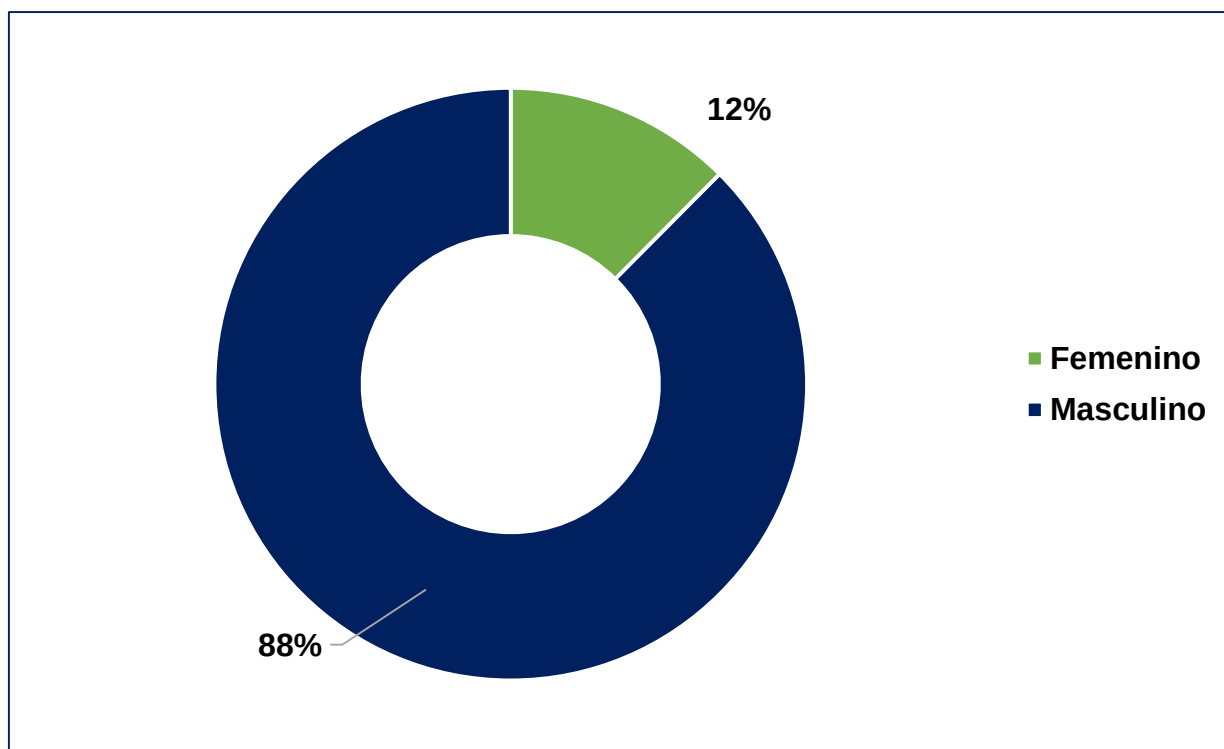


GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO A MARZO DE 2025.

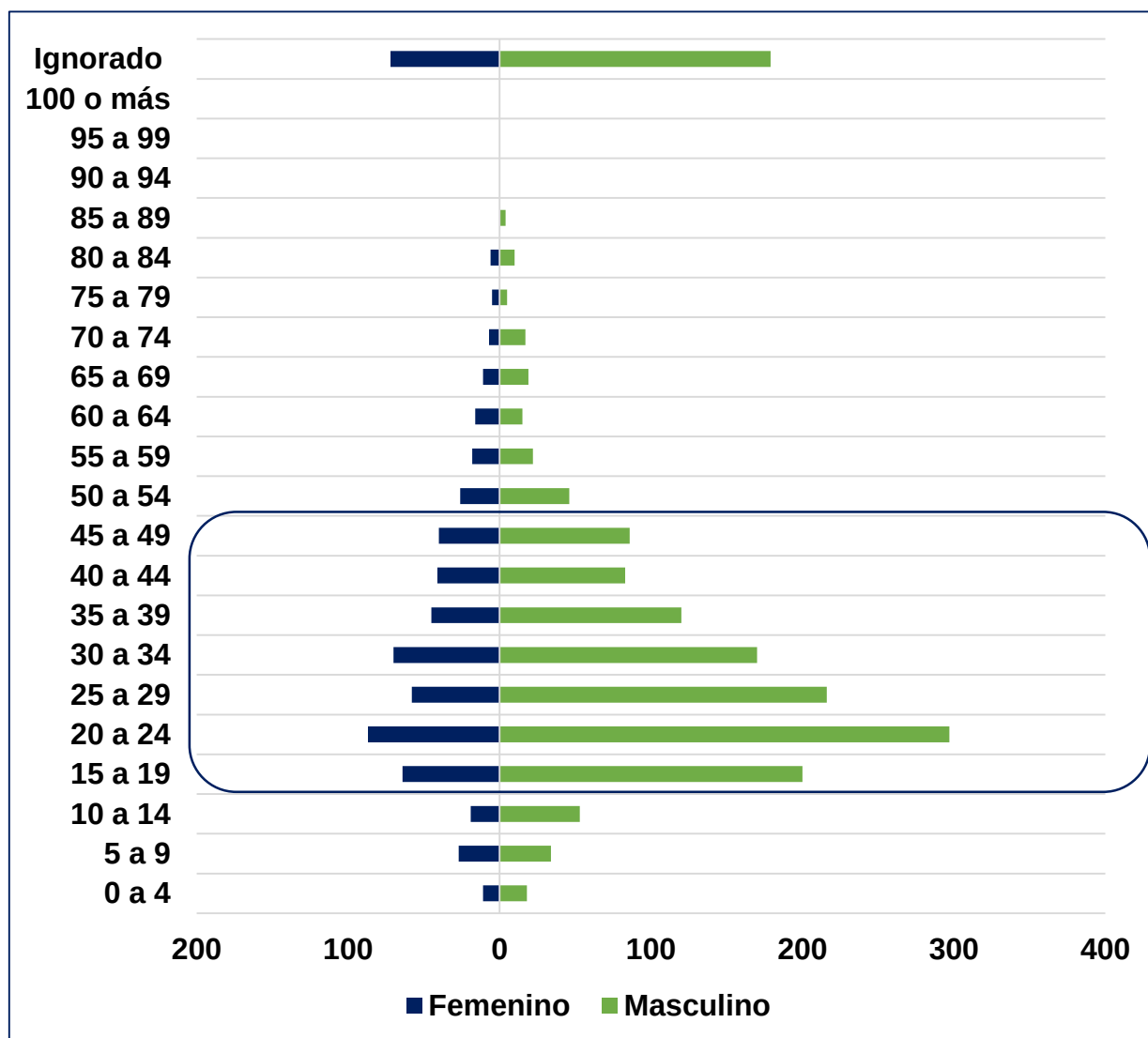
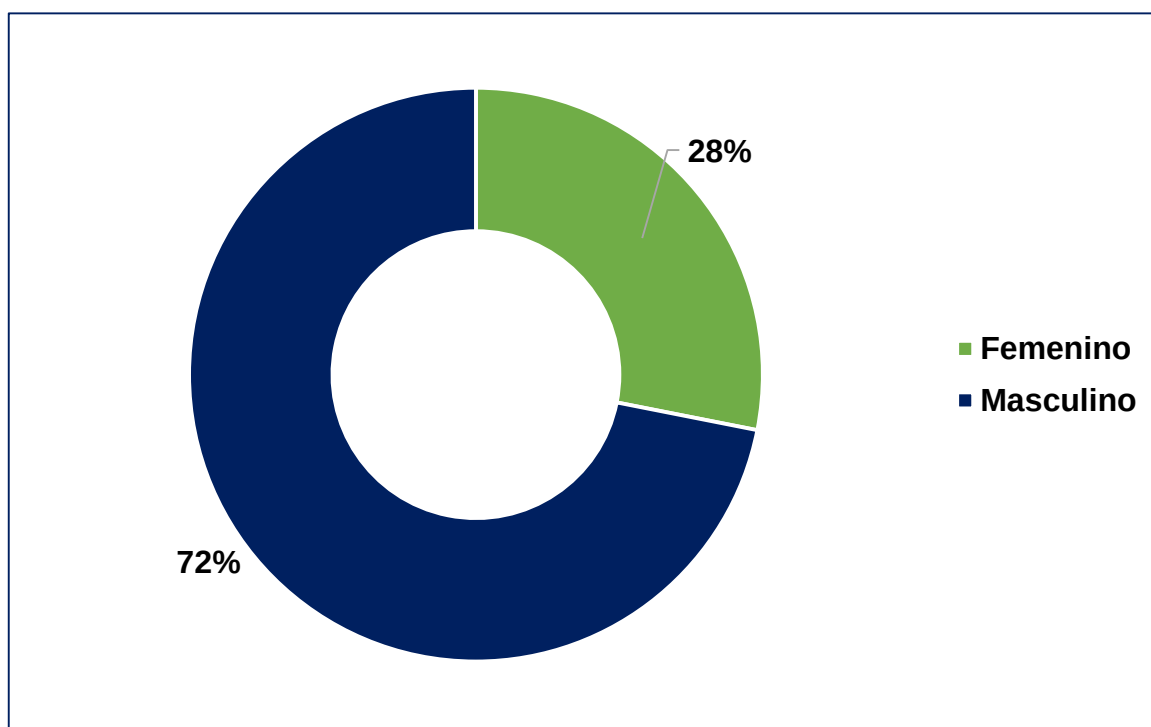


TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.

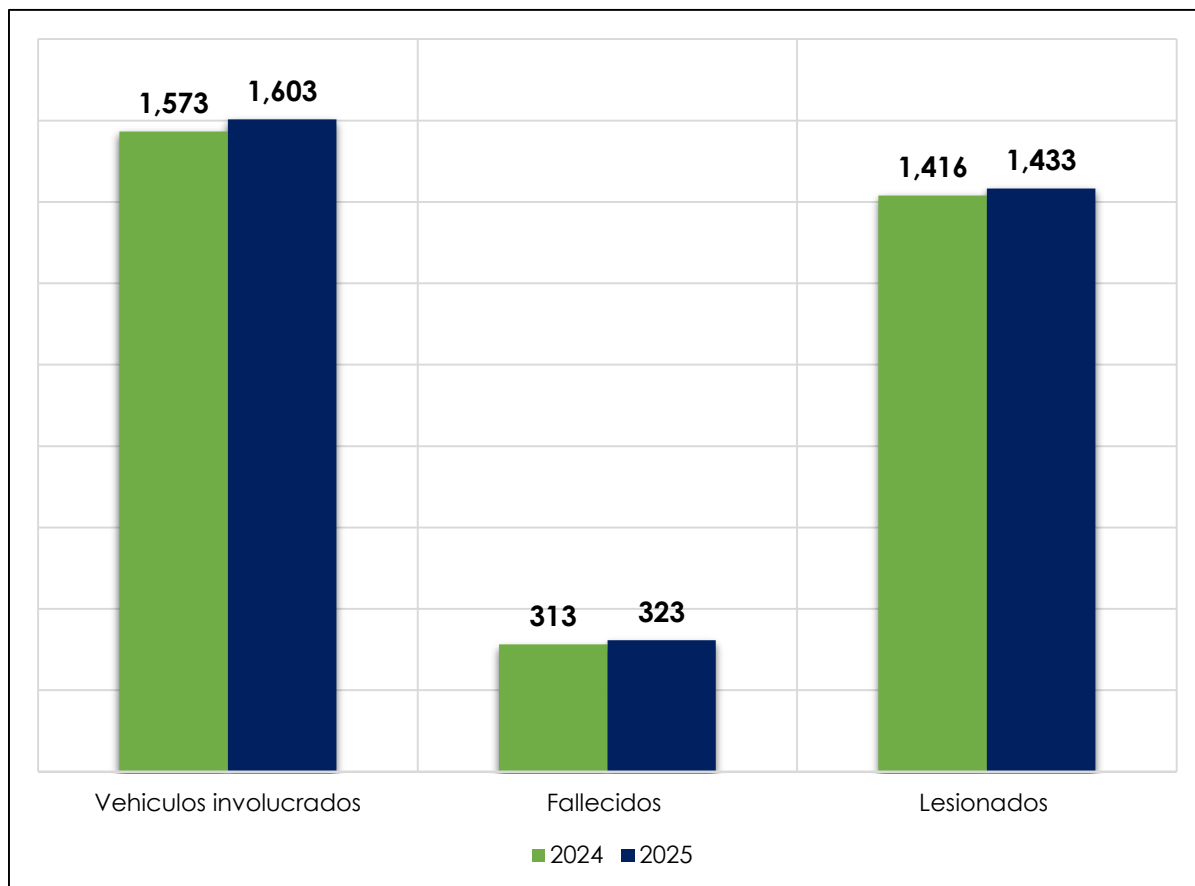
Sexo				
	Femenino	Masculino	Ignorado	Total
Personas lesionadas	623	1,594	5	2,217

GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO A MARZO DE 2025.



SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.



En el periodo del mes de enero a marzo del año 2025 se presentó aumento de las motocicletas involucradas, personas fallecidas y personas lesionadas comparado con enero a marzo del año 2024.



GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2025.

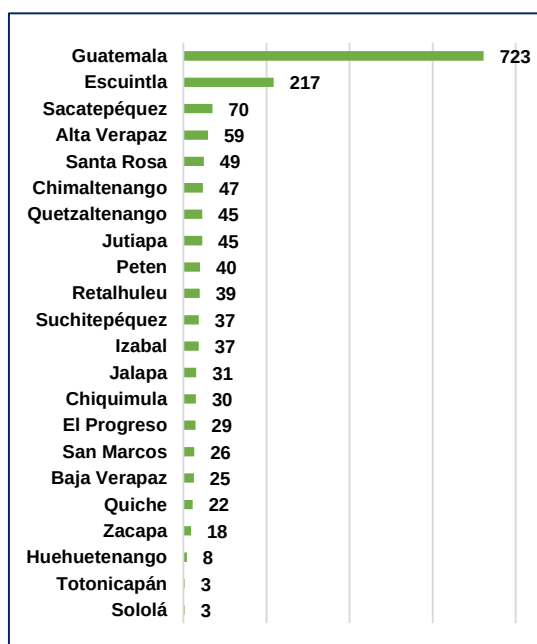
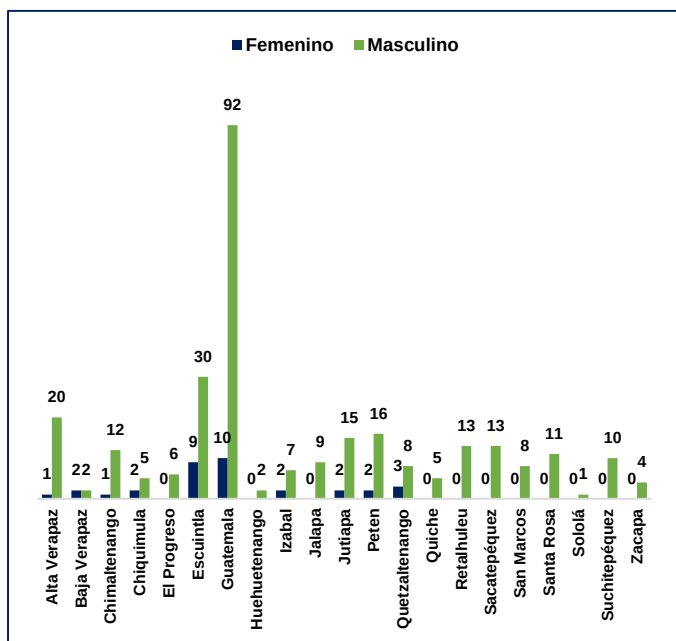


GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO DE 2025.

Fallecidos



Lesionados

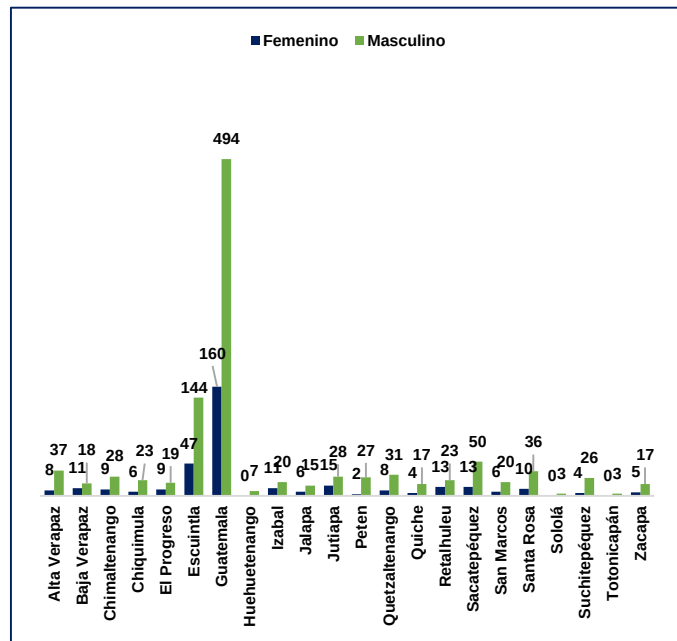
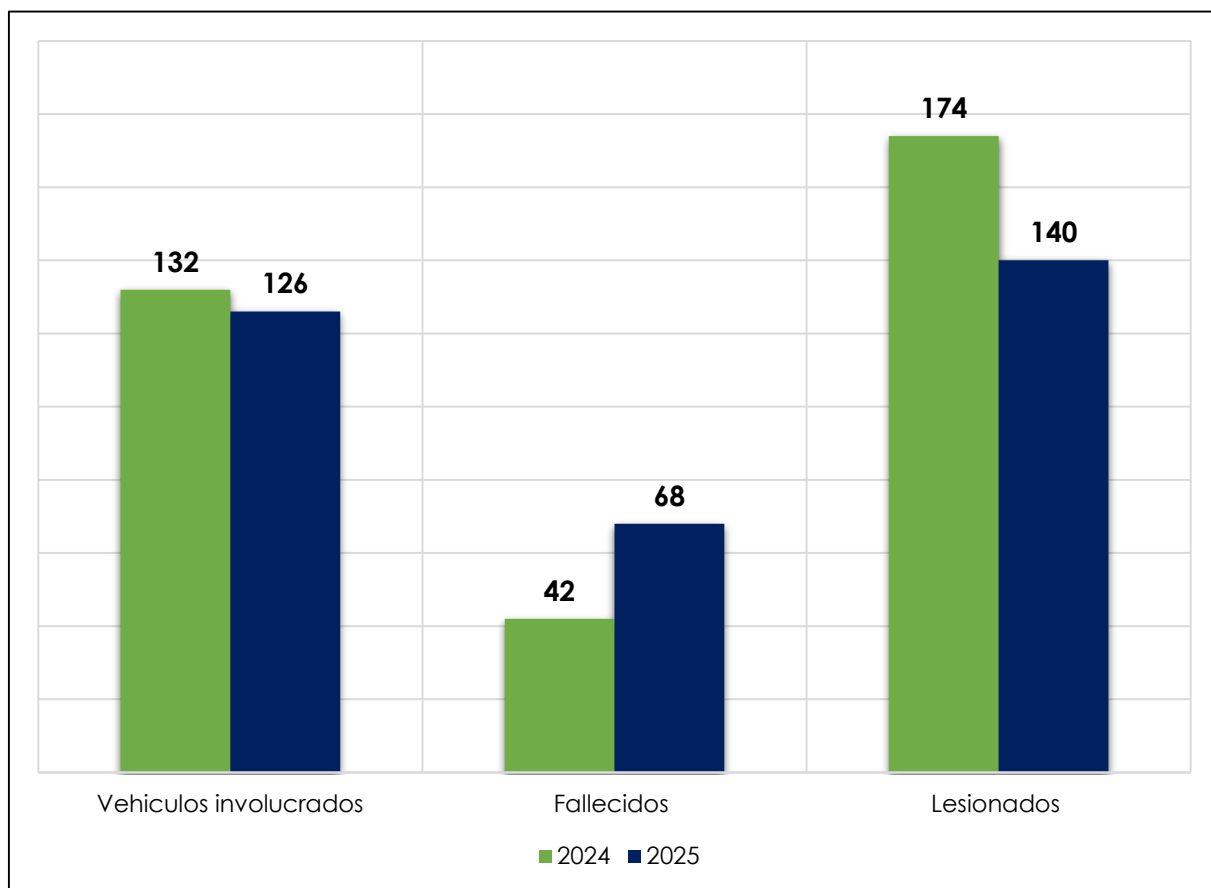


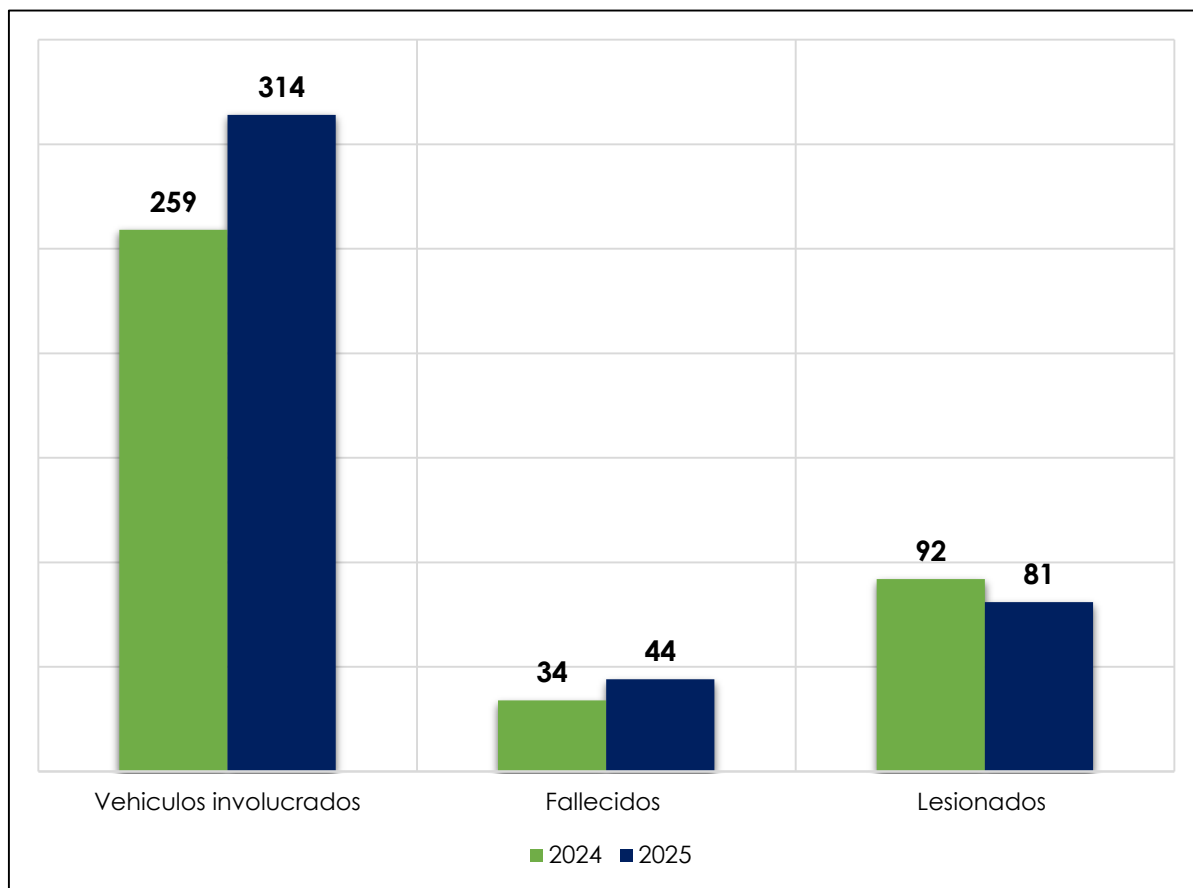
GRÁFICO NO. 32.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.



Durante el mes de enero a marzo del año 2025 se muestra disminución en los vehículos de transporte colectivo involucrados, aumento en los fallecidos y disminución en lesionados de transporte colectivo en comparación del año 2024, en el mismo periodo.



GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO A MARZO DE LOS AÑOS 2024-2025.

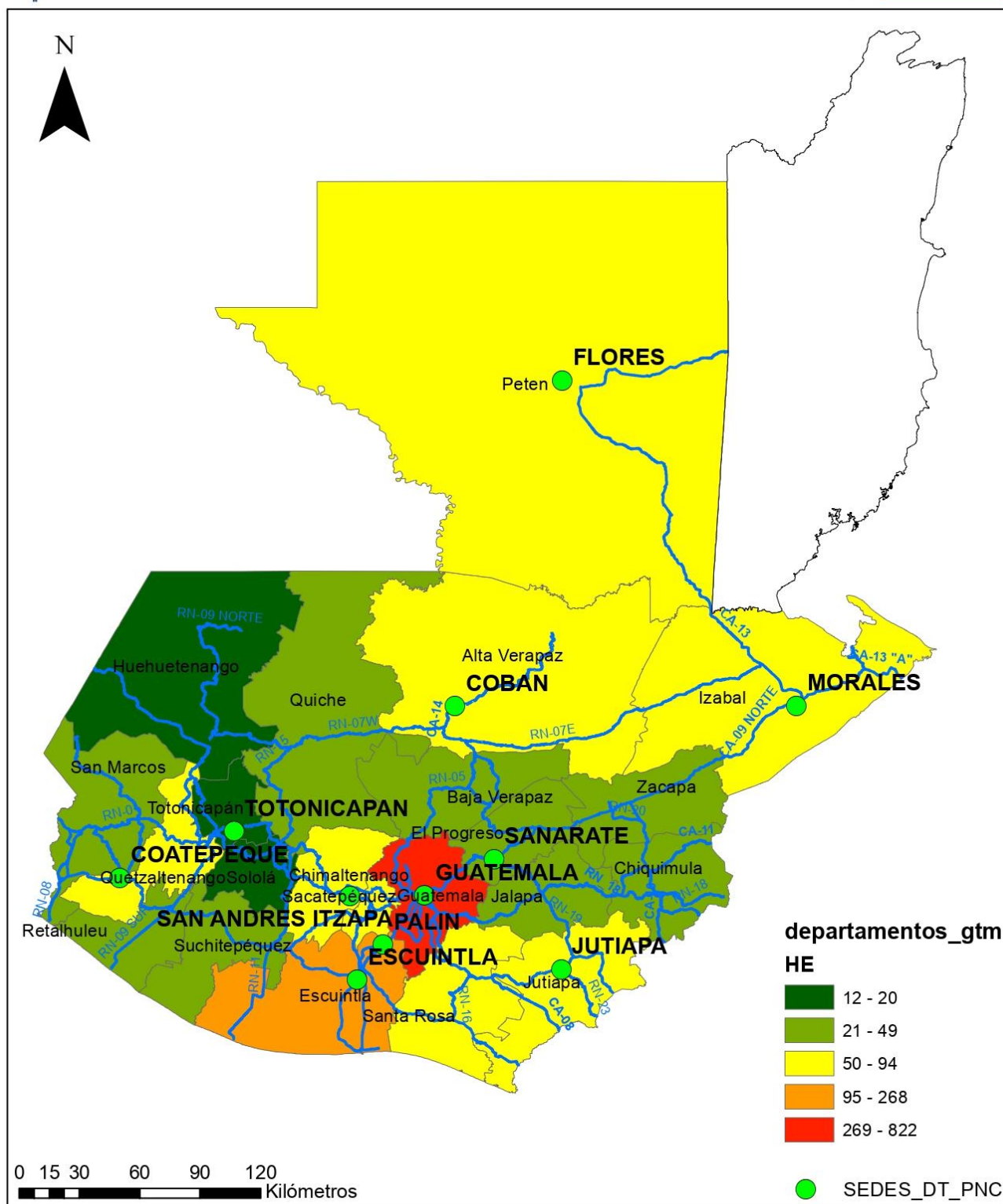


Durante el mes de enero a marzo del año 2025 se muestra aumento en vehículos involucrados de transporte pesado, aumento en fallecidos y disminución en personas lesionadas en comparación del año 2024.

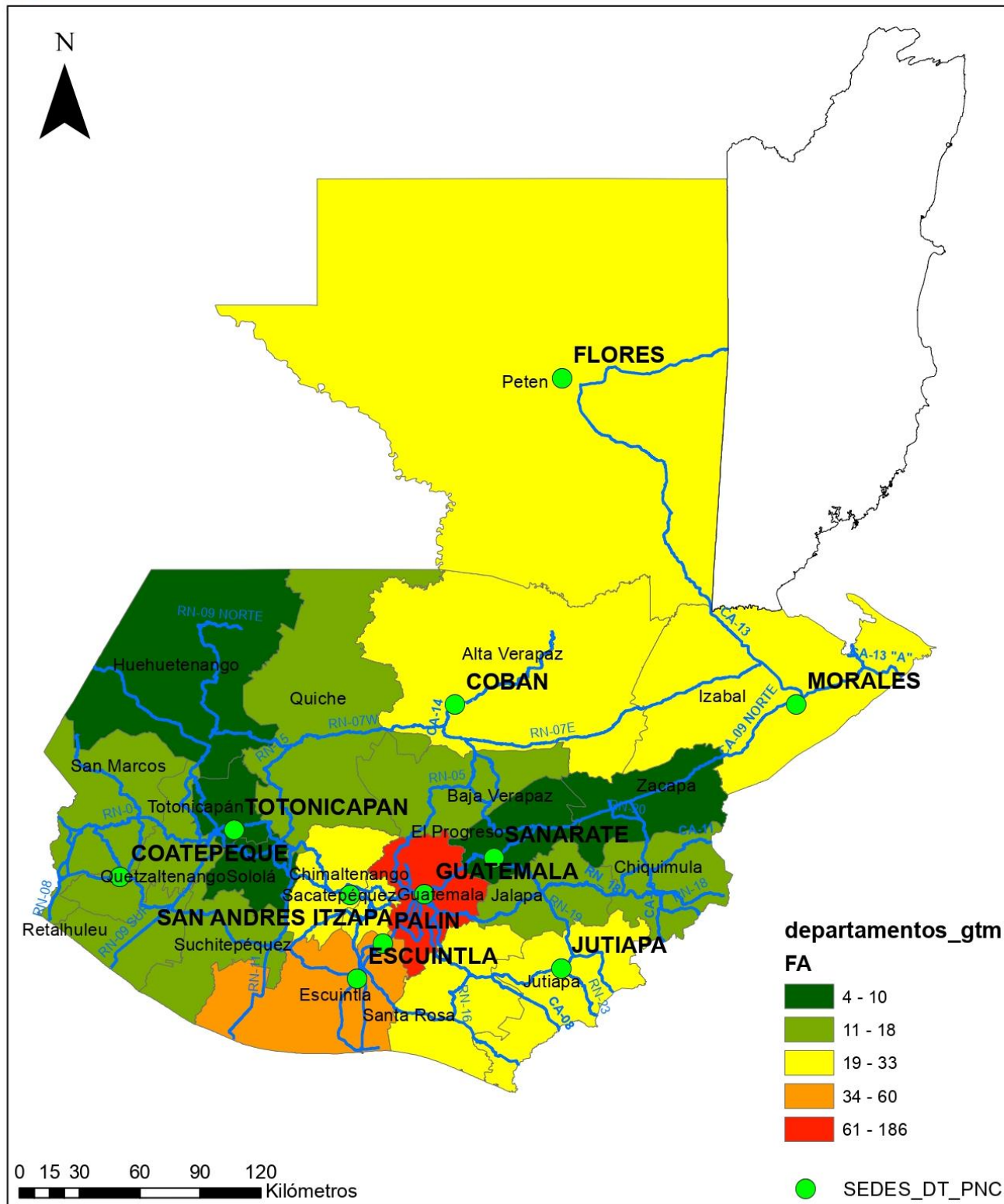


MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A MARZO 2025

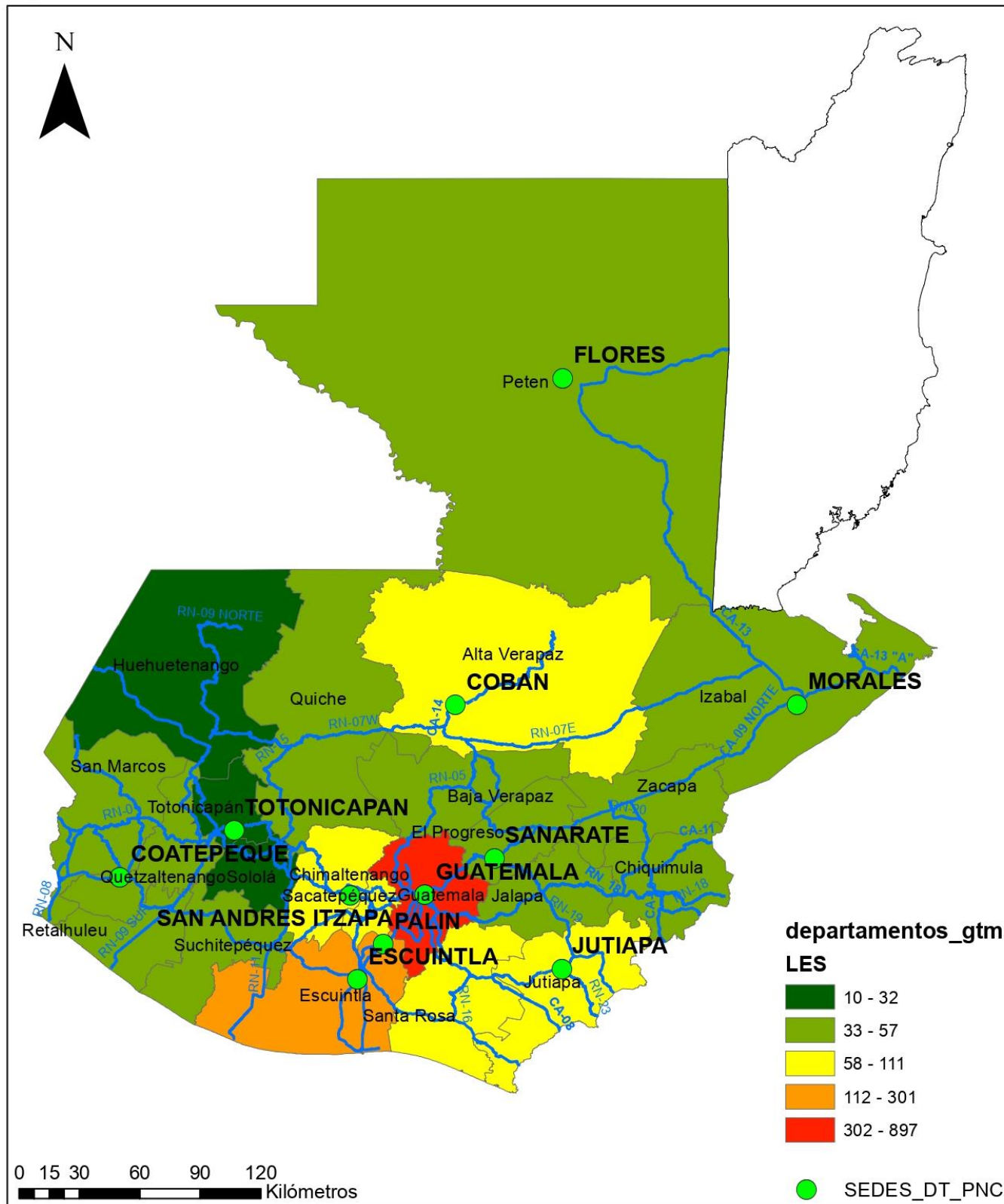
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO 2025.



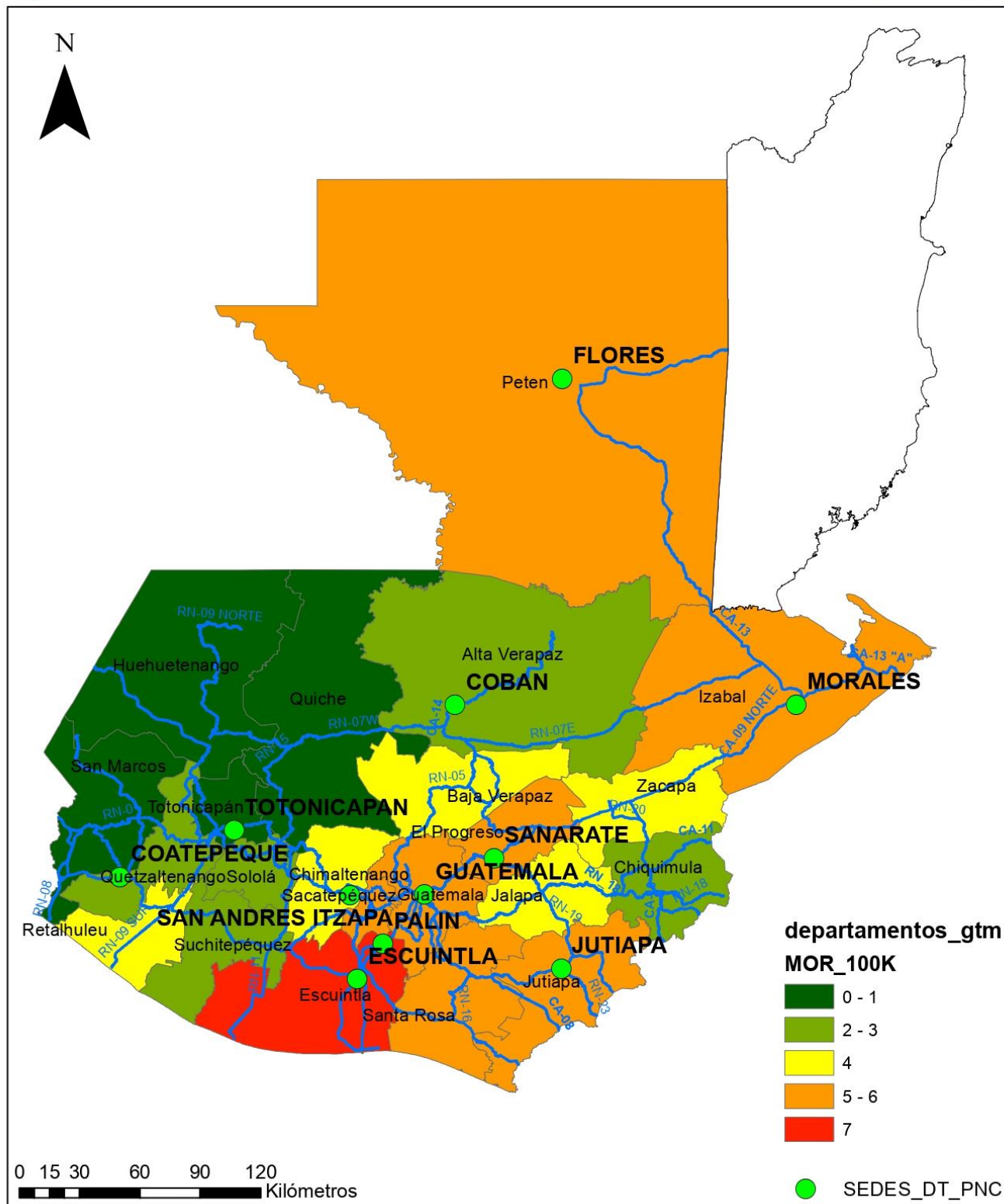
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO 2025



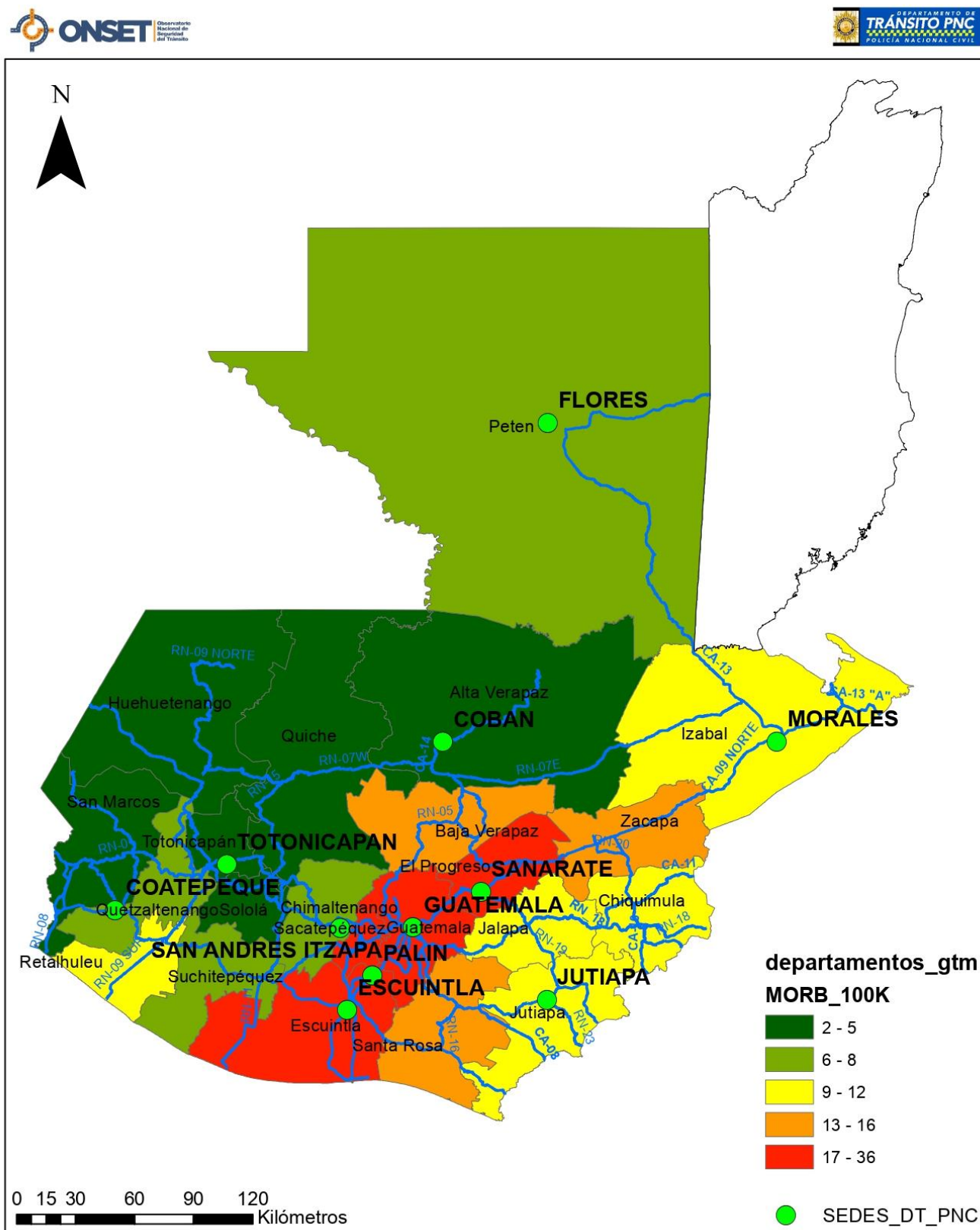
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO 2025.



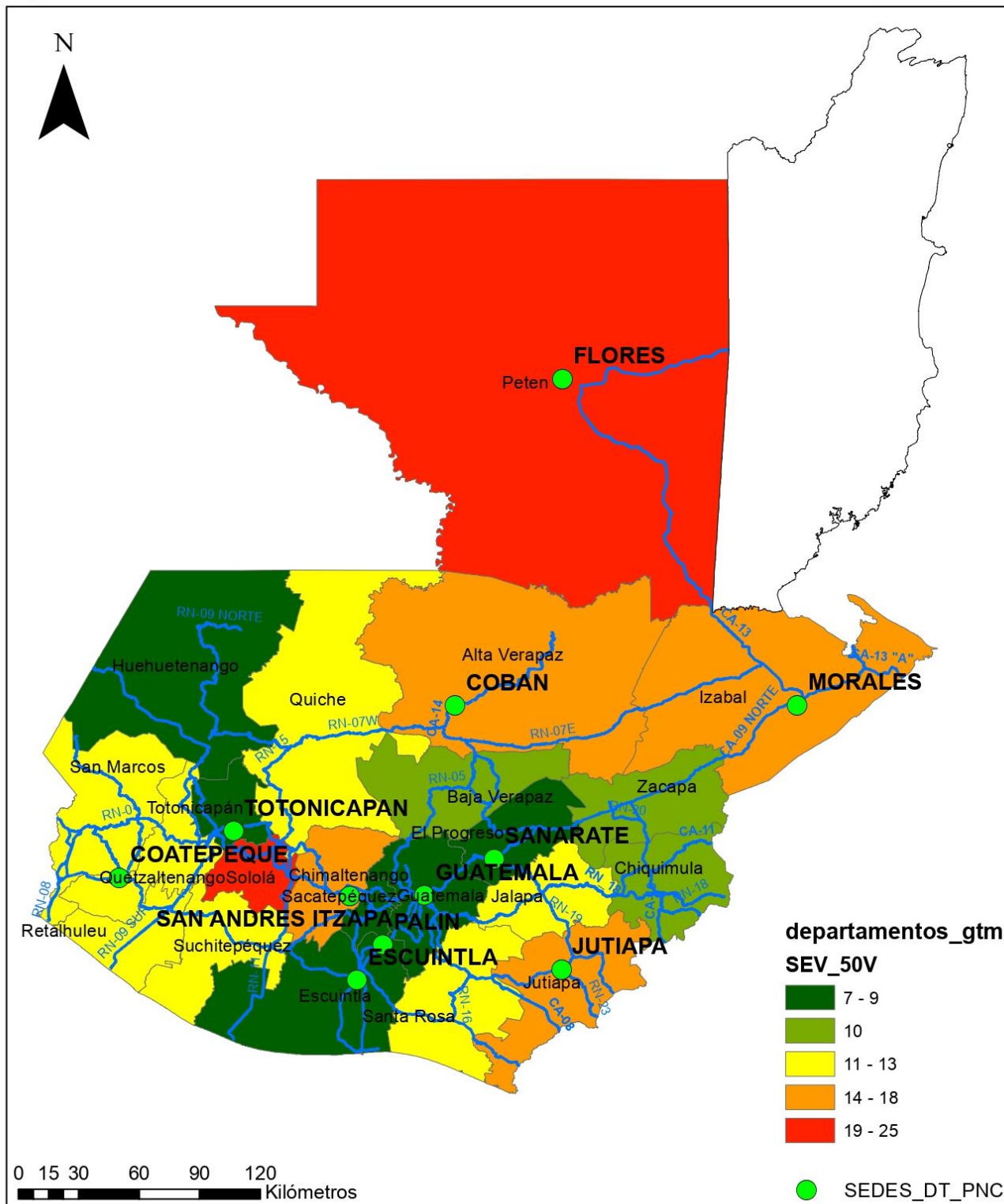
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO 2025



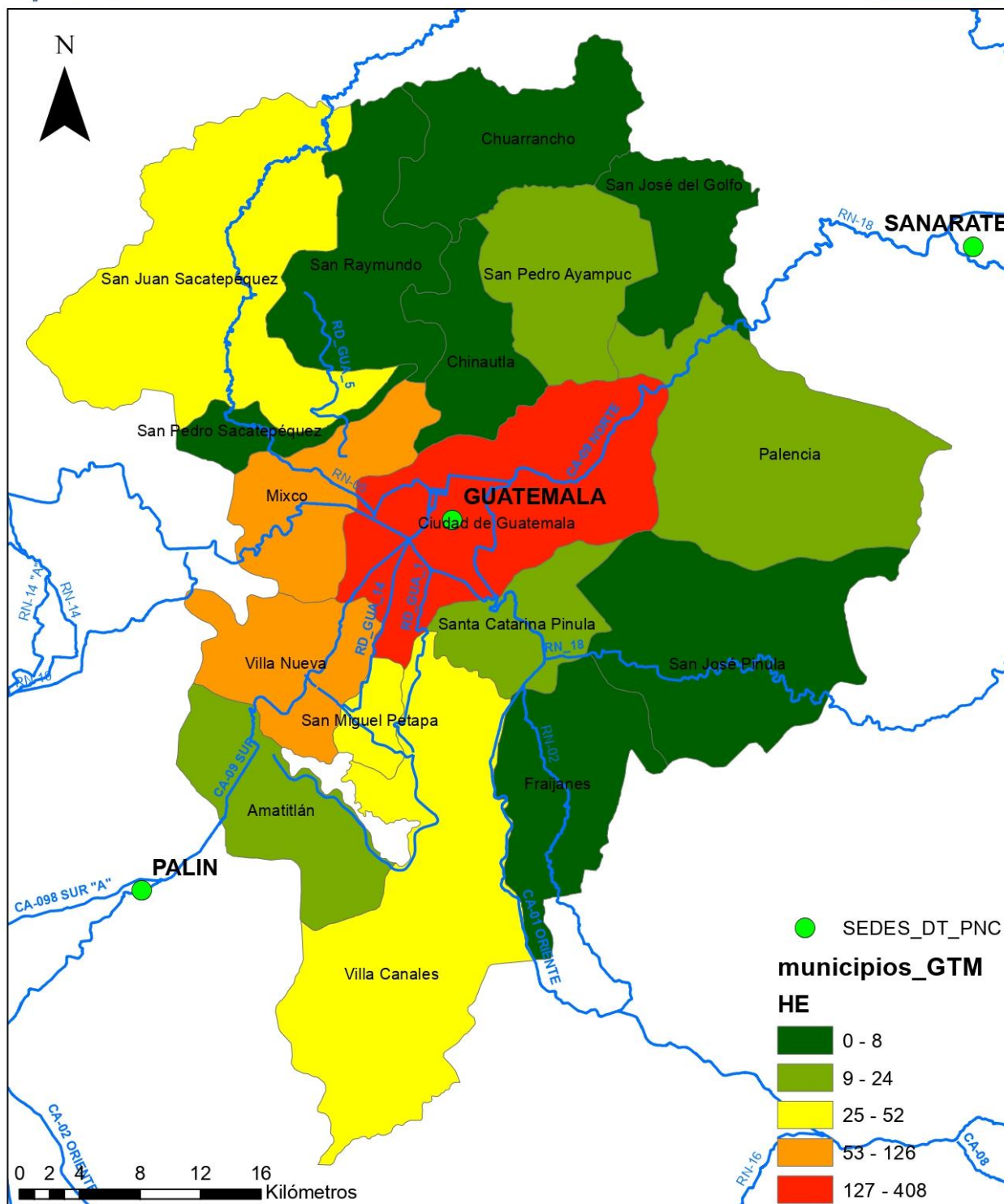
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A MARZO 2025.



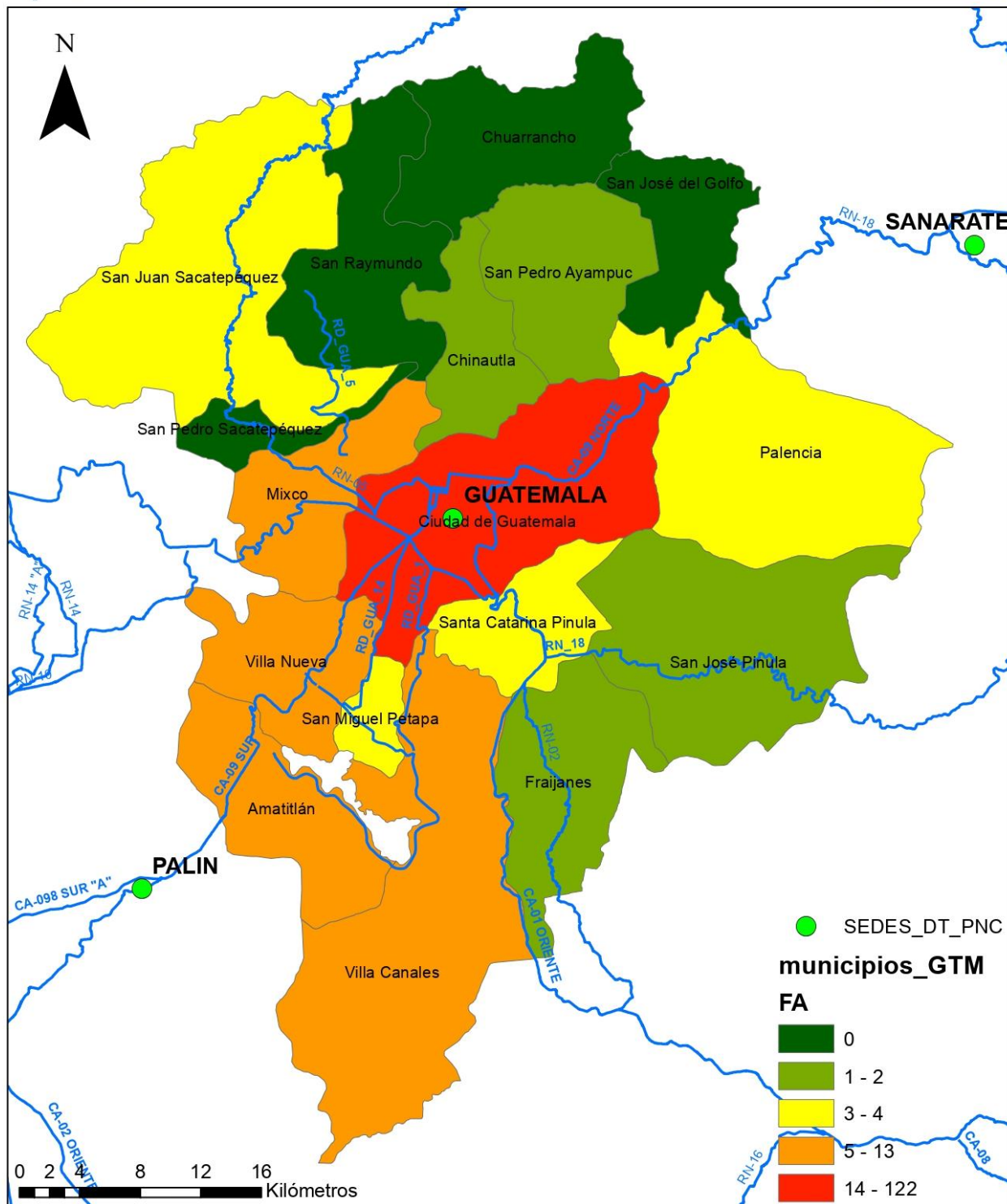
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A MARZO 2025.



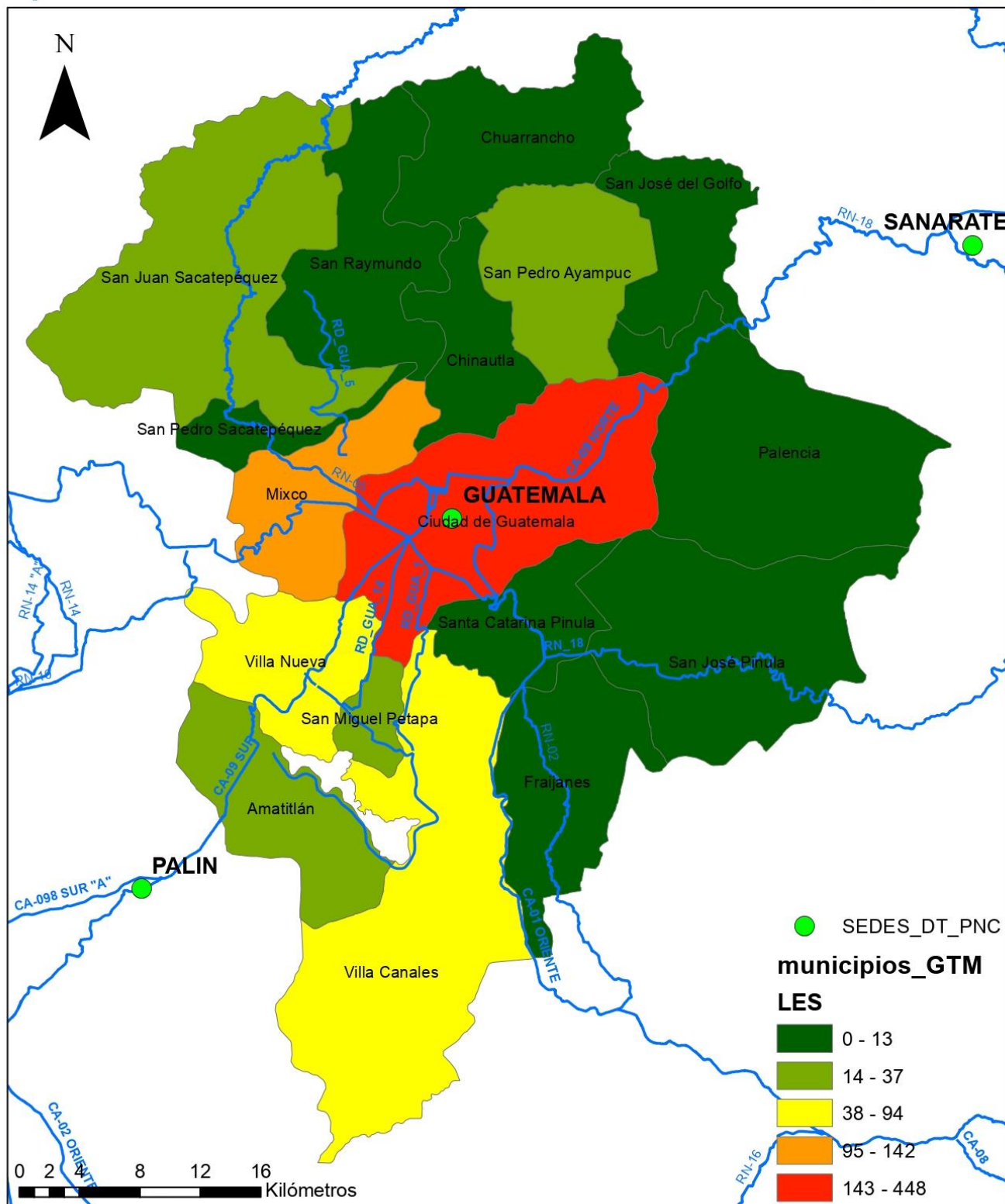
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2025.



FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2025.



LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A MARZO DE 2025.





GLOSARIO VIAL

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicidio no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.



Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.



Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, *como sinónimo de “tráfico”*.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.



-ONSET-

**UNA ACCIÓN EFICIENTE Y QUE INCIDE, ES LA QUE
SE FUNDAMENTA EN DATOS.**

