



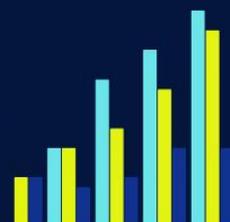
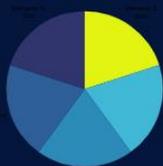
# BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL NO. 11-2024

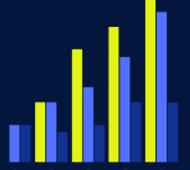
GUATEMALA, NOVIEMBRE DE 2024

-  @ Dtransitopnc
-  @DTRANSITOPNC
-  @DTRANSITOPNC
-  TRÁNSITOPNC
-  ONSET@TRANSITO.GOB.GT
-  WWW.TRANSITO.GOB.GT



OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL

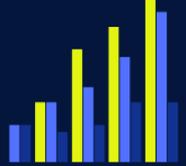




**Departamento de Tránsito de la  
Dirección General de la Policía Nacional Civil**  
Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala.



**Contacto directo al Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil.**  
**Teléfono: + 502 23152600**  
**Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial.**



## ORGANIGRAMA -ONSET-

Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-  
Lic. Jhonatan Hernández

Sub Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC.  
Lic. David de la Paz

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito.  
Oficial Tercero de Policía Gemalí Heber Dieguez

Oficina de Estadísticas de Tránsito  
Ever Juan Carlos Yaxón Baten  
María Fernanda Lima Aguilar

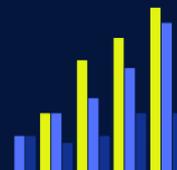
Oficina de Procesamiento de Datos  
Gregorio López Raxcaco  
Edwin Rosendo Rodríguez Morente

Oficina de Monitoreo y Recolección  
Enmer Magdany Castillo Pernillo  
Bayron Roberto López Batz  
Marcedonio Xitumul Alvarado  
José Ezequiel Roquel Coy

Oficina de Análisis e Investigación de Información Cualitativa y Cuantitativa  
Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios  
Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

Oficina de Gestión Administrativa  
Mirna Azucena Muñoz Castillo  
Willy Dylan Iboy Rodríguez  
Estefani Mariana González Santizo

Diseño y Diagramación  
-ONSET-



## ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS.....	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.....	1
TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.....	1
GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.....	2
GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.....	2
GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.....	3
GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.....	3
GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024. ....	4
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024. ....	4
TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024. ....	5
GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.....	5
TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024. ....	6
GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO-NOVIEMBRE 2024.....	7
ASUNTOS JURÍDICOS .....	8
TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO-NOVIEMBRE 2024.....	8
EDUCACIÓN VIAL.....	9
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.....	9
GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024. ....	9
GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.....	10
GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO-NOVIEMBRE 2024. ....	10
SINIESTRALIDAD VIAL .....	11

GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023..... 12

GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023..... 12

GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024..... 13

TABLA NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024..... 13

GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DEL MES DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024..... 14

GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024..... 15

GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024..... 16

GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024..... 17

TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO AL MES DE NOVIEMBRE DE 2024. .... 18

TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024..... 19

GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024..... 20

TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024. .... 21

GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2023-2024. .... 21

TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A NOVIEMBRE 2024..... 22

GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024. .... 22

GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024..... 23

TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024. .... 24

GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024. .... 24

GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024..... 25

TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024. .... 26

GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024. .... 26

GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024..... 27

TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024..... 28

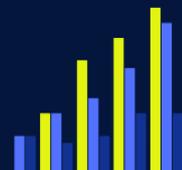
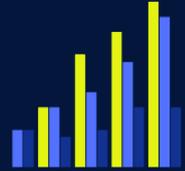


GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024 .....	28
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO.....	29
GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024. ....	29
GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.....	30
GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.....	30
GRÁFICO NO. 32.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.....	31
GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.....	32
MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024 .....	33
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.....	33
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024 .....	34
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024. ....	35
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024 .....	36
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024 .....	37
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.....	38
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024 .....	39
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.....	40
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.....	41
TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024 .....	42
TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024 .....	43
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.....	44



## INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

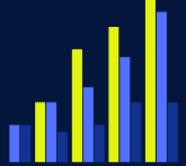
Con el transcurso del tiempo, el Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual durante nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades públicas y privadas, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que imponen los agentes de las diferentes delegaciones del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito<sup>1</sup>, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes que genera la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte.

---

<sup>1</sup> Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98



Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

Así mismo se presenta la serie histórica de la siniestralidad vial desde el año 2010 al 2023, georreferenciación según departamentos del país y municipios del departamento de Guatemala por tasas de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes, la tasa de severidad por cada 50 víctimas desagregada de la misma forma de enero-noviembre de 2024, con el fin de analizar de mejor manera este fenómeno.

d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

**Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales aunque estos cambios son mínimos.**



## SEGURIDAD EN CARRETERAS

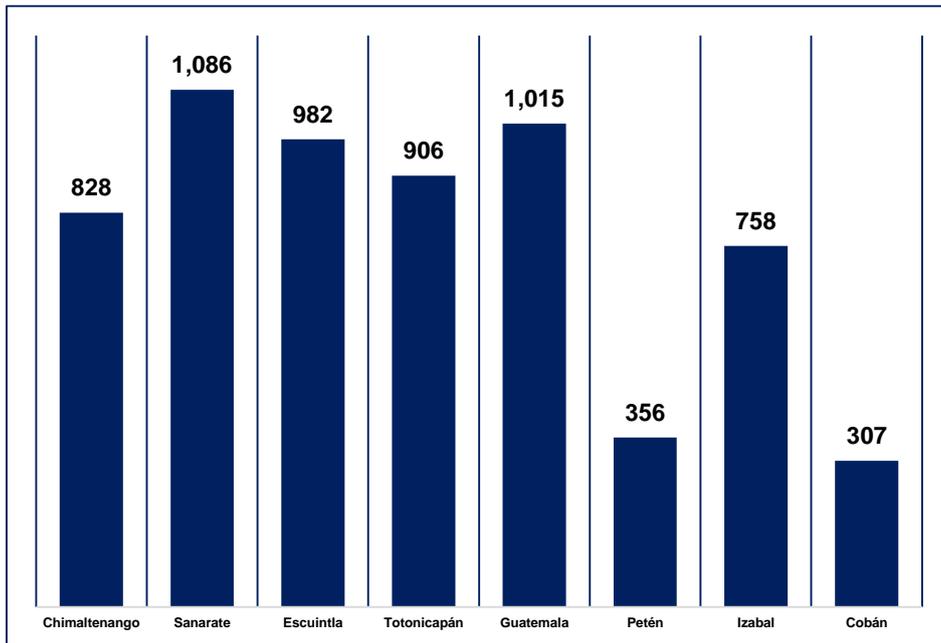
### RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.

El Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las Delegaciones del Departamento de Tránsito y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

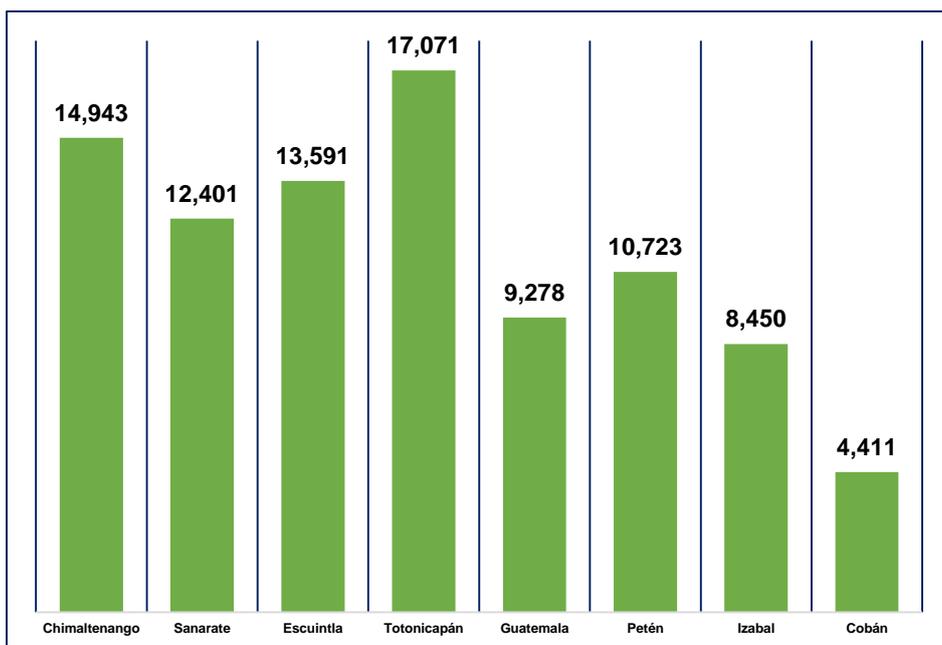
**TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.**

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Izabal	Cobán	Total
Personas identificadas	14,092	11,435	12,863	15,685	12,216	8,544	7,789	4,421	87,045
Vehículos identificados	14,528	11,911	13,041	16,145	12,415	8,604	7,820	4,910	89,374
Hombres identificados	13,815	11,169	12,671	15,309	11,922	8,131	7,505	4,267	84,789
Mujeres identificadas	277	266	192	376	294	413	284	154	2,256
Boletas de remisiones impuestas	14,943	12,401	13,591	17,071	9,278	10,723	8,450	4,411	90,868
Armas de fuego identificadas	0	3	3	4	11	0	1	0	22
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	214	192	94	275	303	32	109	202	1,421
Asistencias viales	114	59	37	38	38	16	34	10	346
Vehículos consignados	3	1	0	2	23	4	4	1	38
Personas consignadas	1	2	1	2	10	2	3	1	22
Solvencias solicitadas	0	0	1	0	3	0	13	12	29
Operativos realizados	828	1,086	982	906	1,015	356	758	307	6,238

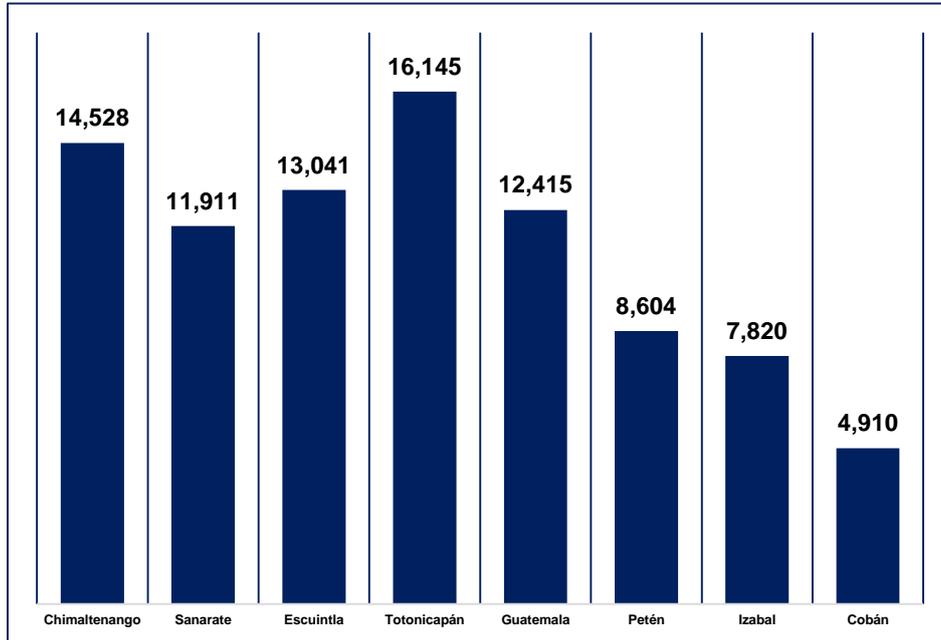
**GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.**



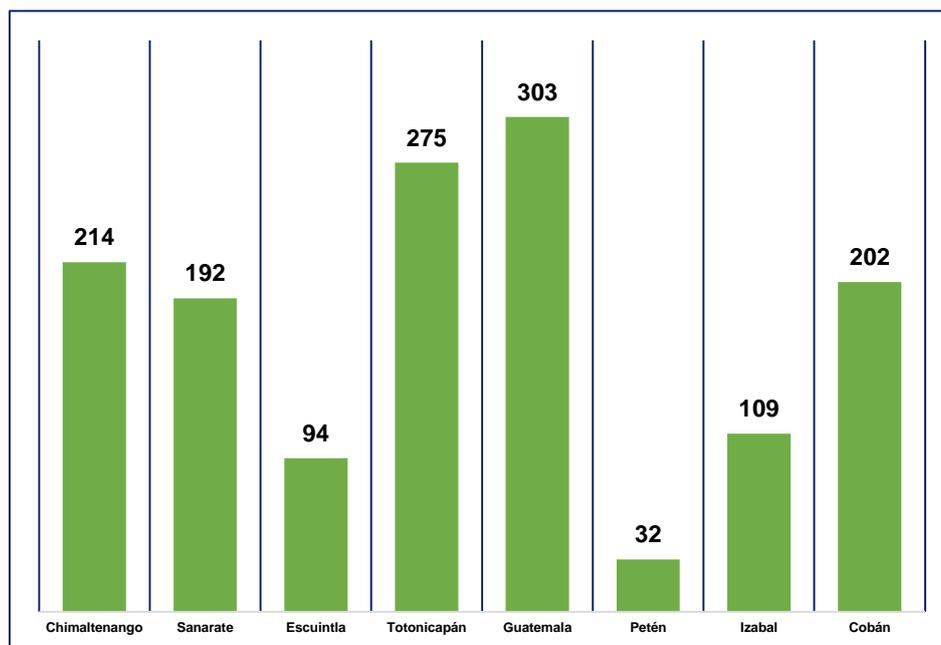
**GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.**



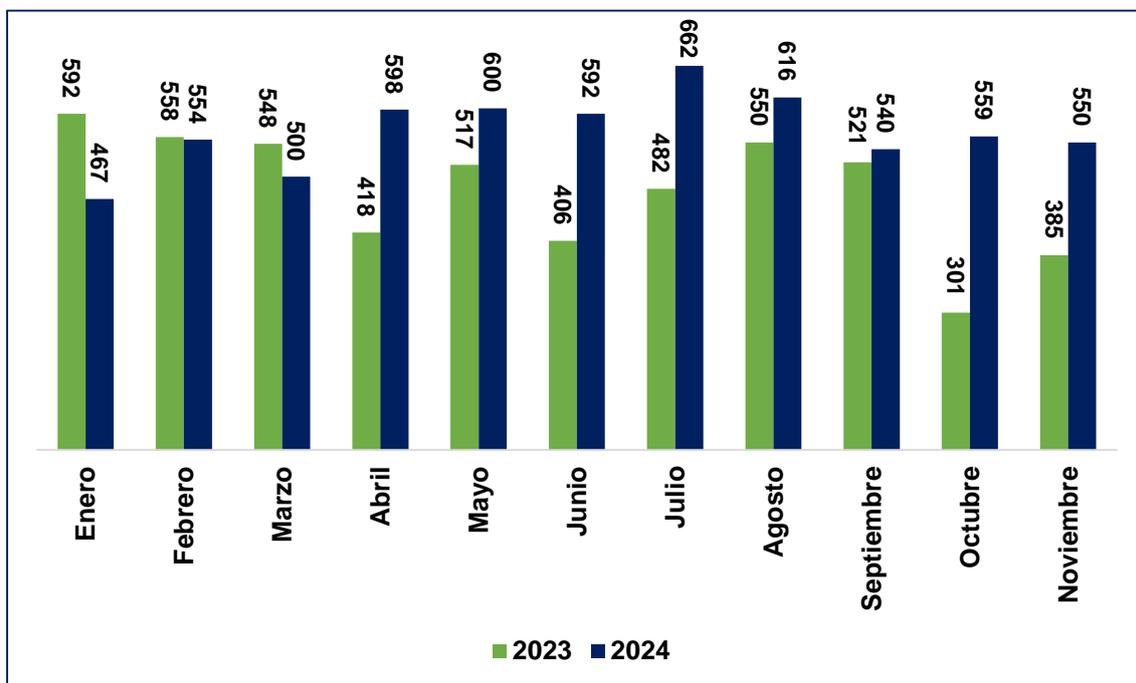
**GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.**



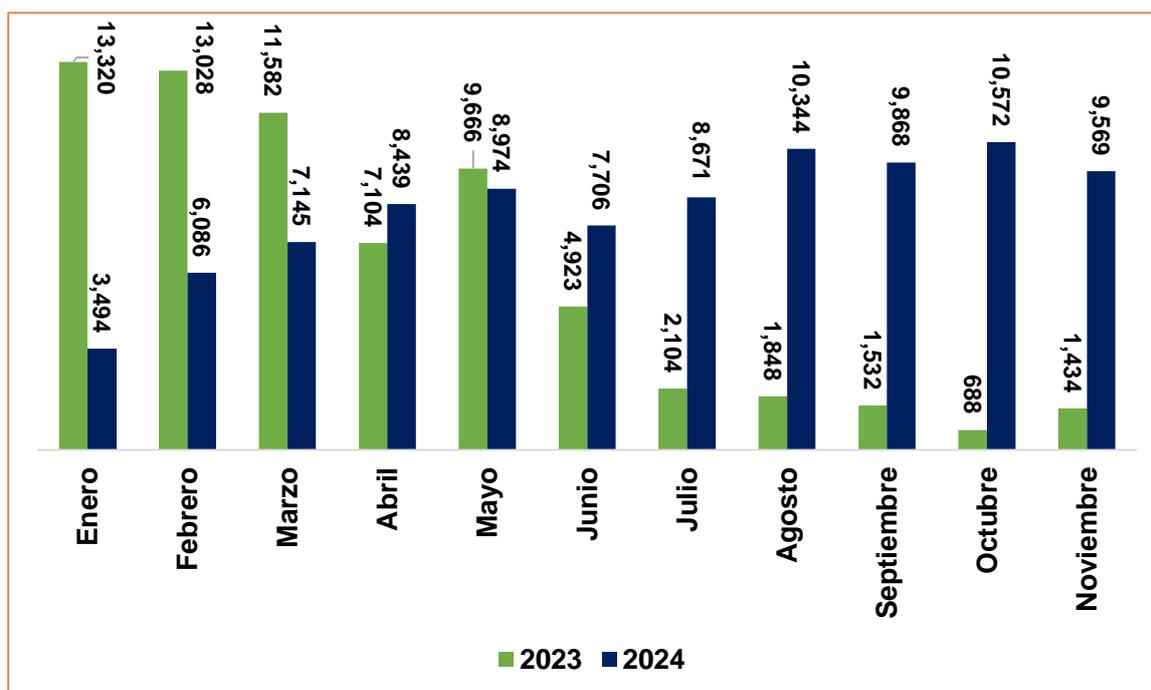
**GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.**



**GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.**



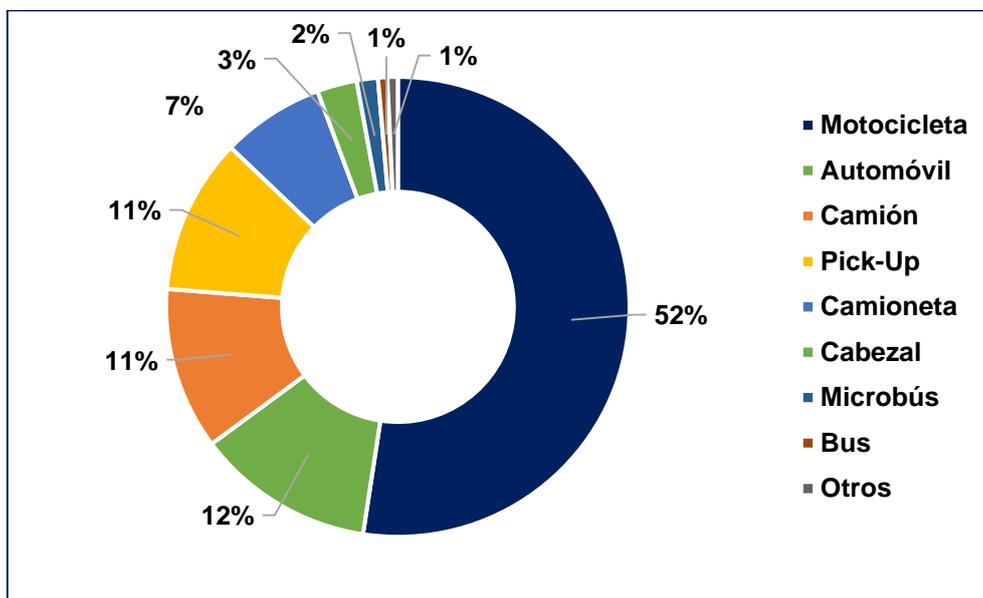
**GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.**



**TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.**

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	48,167
2	Automóvil	11,432
3	Camión	10,476
4	Pick-Up	10,056
5	Camioneta	6,602
6	Cabecal	2,562
7	Microbús	1,355
8	Bus	590
9	Otros	670
<b>TOTAL</b>		<b>91,910</b>

**GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.**

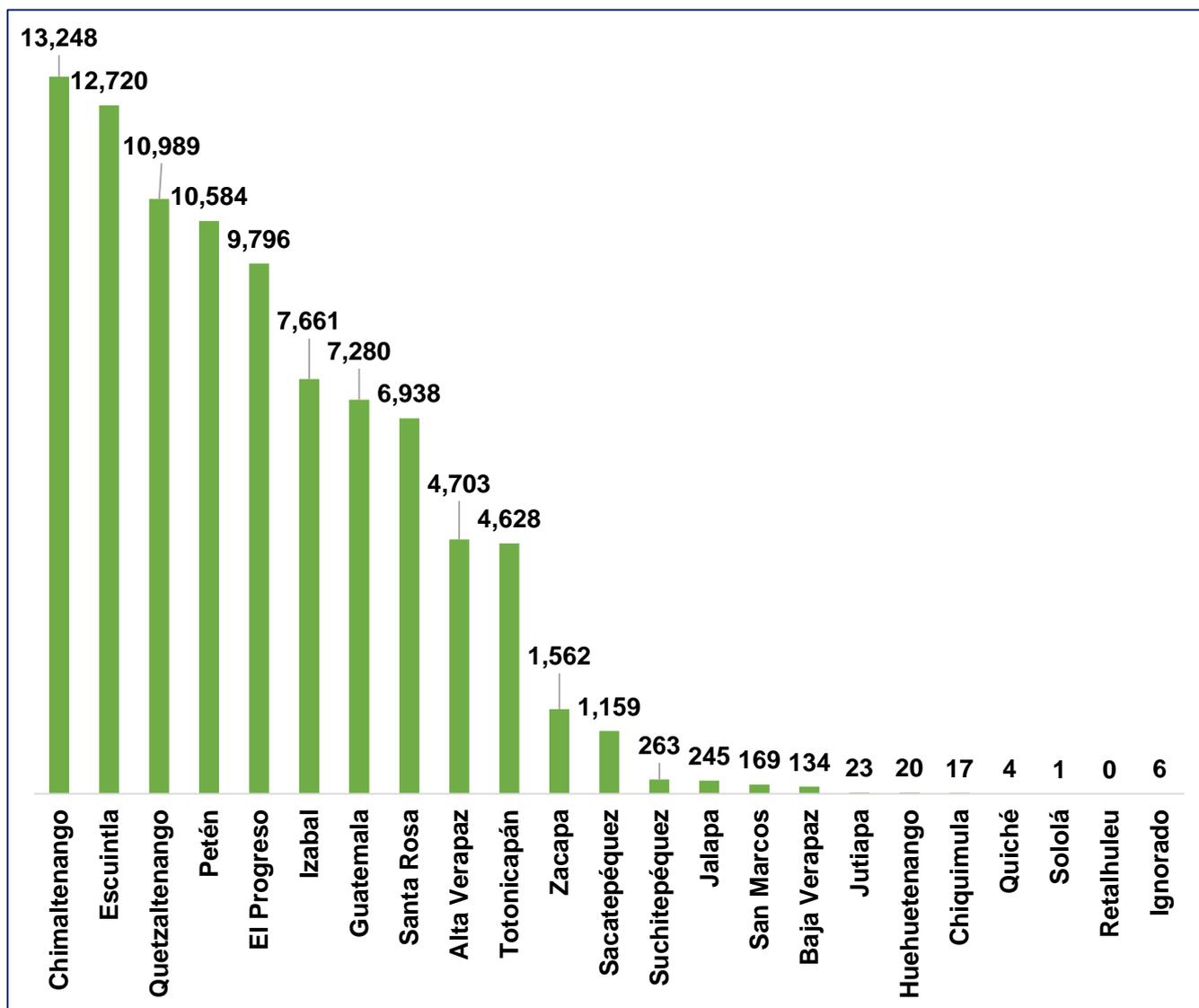


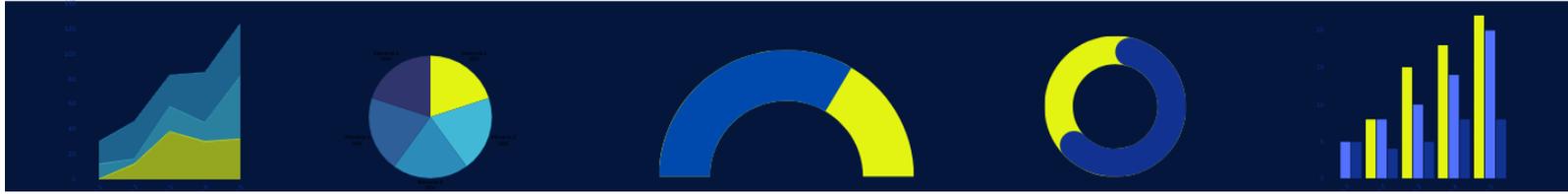
**TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.**

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabezal	Camión	Camioneta	Camión Grúa	Cuatrimoto	Deportivo	Jeep	Microbús	Minitractor	Motocicletas	Moto taxi	Panel	Pick-up	Plataforma	Rastra	Retroexcavadora	Tractor	Trailer	Ignorado	Total general	%
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	5,454	96	406	2,794	2,816	14	4	-	34	364	14	30,634	313	94	4,194	2	1	1	1	-	80	47,316	50%
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,158	24	180	861	696	8	3	-	9	99	5	9,000	100	11	1,204	1	-	1	-	-	38	13,398	14%
3	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	889	41	110	704	517	8	-	-	12	98	-	3,426	24	29	798	2	-	-	-	-	5	6,663	7%
4	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	1,593	11	181	388	927	10	-	1	28	63	-	1,467	7	27	975	6	4	-	1	-	5	5,694	6%
5	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	53	67	715	1,762	47	15	-	-	1	101	1	-	-	13	842	45	-	-	-	2	14	3,678	4%
6	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	724	18	71	233	480	7	-	-	6	41	-	1,110	7	18	413	79	5	-	-	-	22	3,234	3%
7	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	114	24	676	1,106	104	1	-	-	1	27	-	36	-	9	345	573	29	1	-	16	48	3,110	3%
8	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	570	99	120	513	293	2	-	-	3	91	-	611	3	6	389	7	3	-	-	-	10	2,720	3%
9	182.01.	Por conducir con licencia vencida	456	12	6	77	302	-	-	-	5	23	-	289	6	10	257	1	-	-	-	-	4	1,448	2%
10	183.04.	Por conducir un vehículo automotor con licencia que no corresponde al mismo	7	45	88	967	13	6	-	-	-	125	-	24	5	8	4	1	-	-	-	-	4	1,297	1%
11	Otros(Otro tipo de sanciones reguladas en el Reglamento de Tránsito)		735	197	166	561	542	7	0	0	7	148	0	3,151	27	28	860	26	5	0	0	0	21	6,481	7%
<b>Total por tipo de vehículo</b>			<b>11,753</b>	<b>634</b>	<b>2,719</b>	<b>9,966</b>	<b>6,737</b>	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>106</b>	<b>1,180</b>	<b>20</b>	<b>49,748</b>	<b>492</b>	<b>253</b>	<b>10,281</b>	<b>743</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>251</b>	<b>95,039</b>	<b>100%</b>
<b>%</b>			<b>12%</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>10%</b>	<b>7%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>52%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>11%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		

De enero a noviembre del año 2024, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el 52% del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el 50%.

**GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO-NOVIEMBRE 2024.**



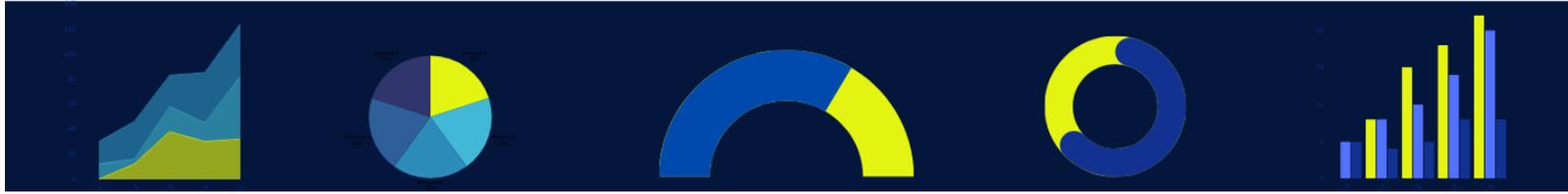


## ASUNTOS JURÍDICOS

**TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO-NOVIEMBRE 2024.**

NO.	MOTIVO	TOTAL
1	RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	825
2	OTROS MOTIVOS	1
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>826</b>

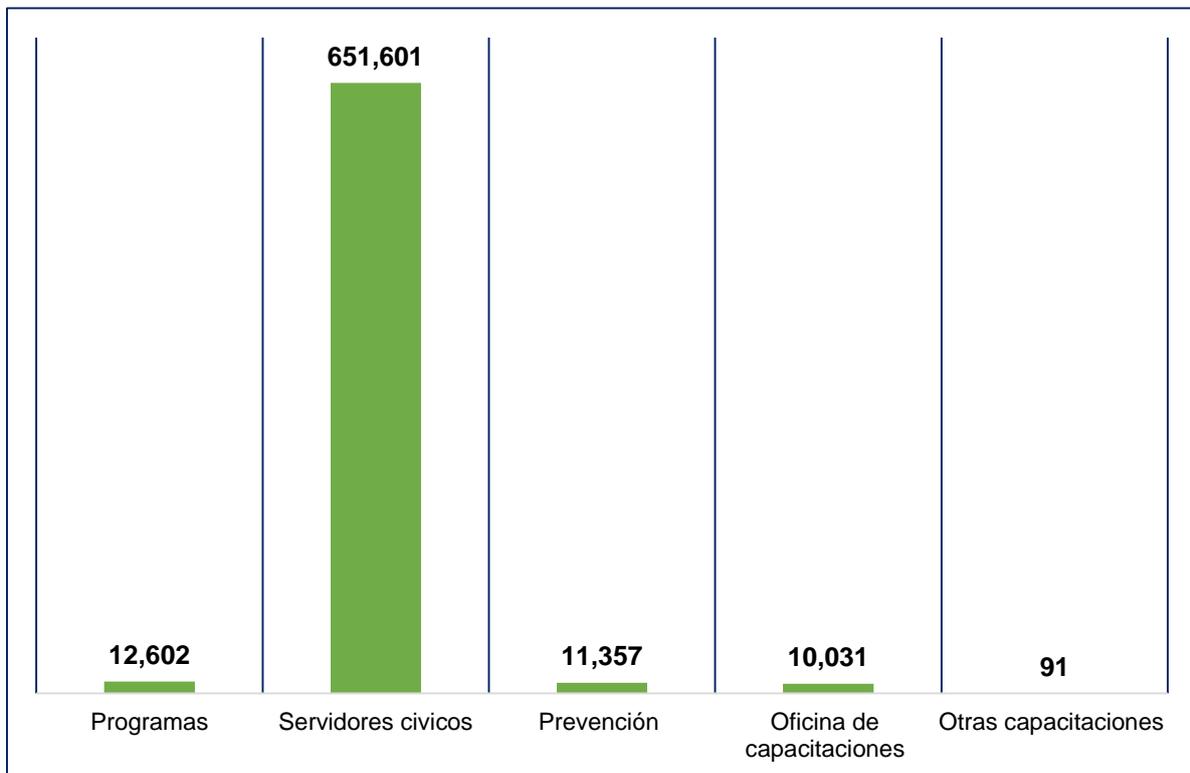
Fuente: Sección de Asuntos Jurídicos



## EDUCACIÓN VIAL ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.

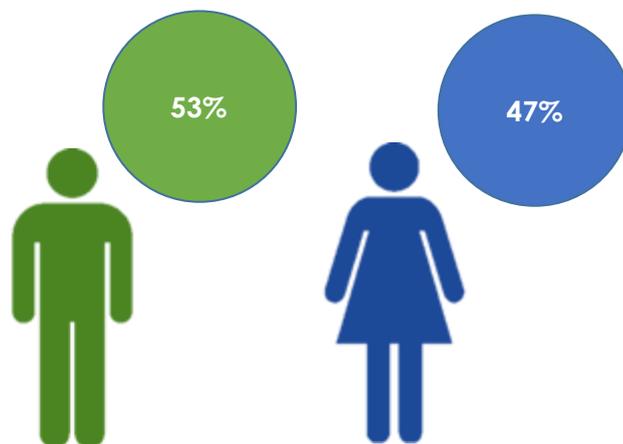
El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades lúdicas dirigidas a niños y niñas, así mismo actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

### GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.

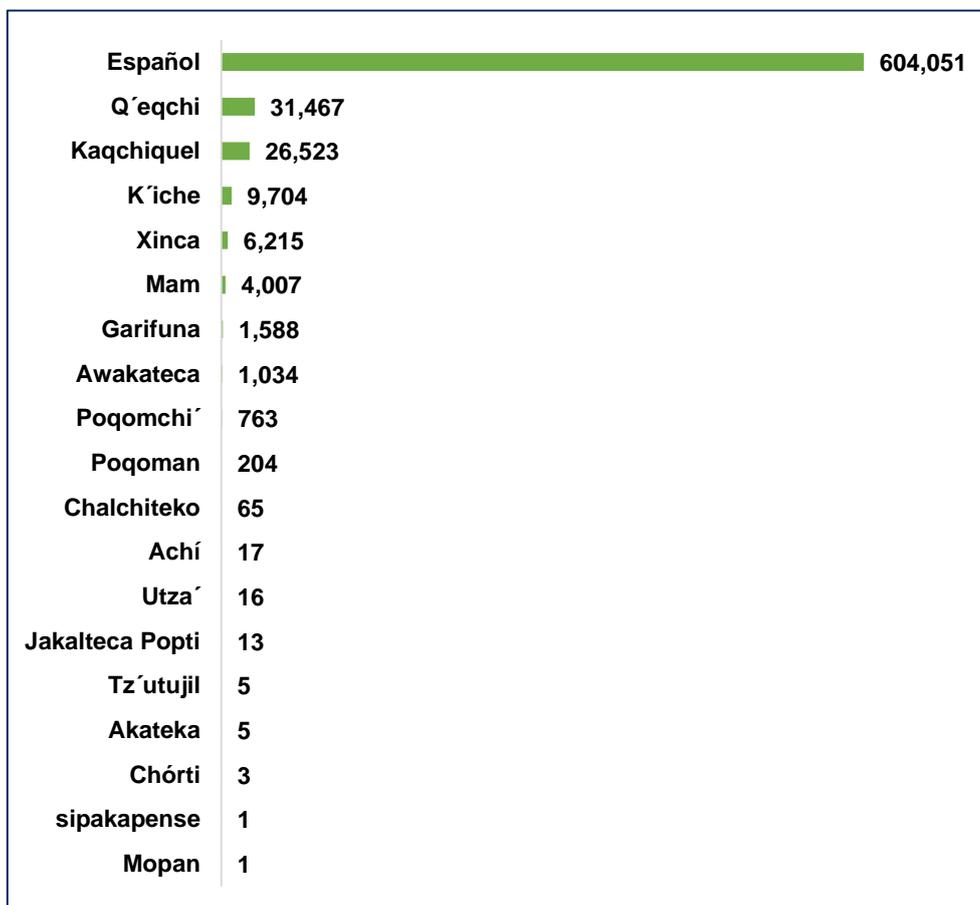


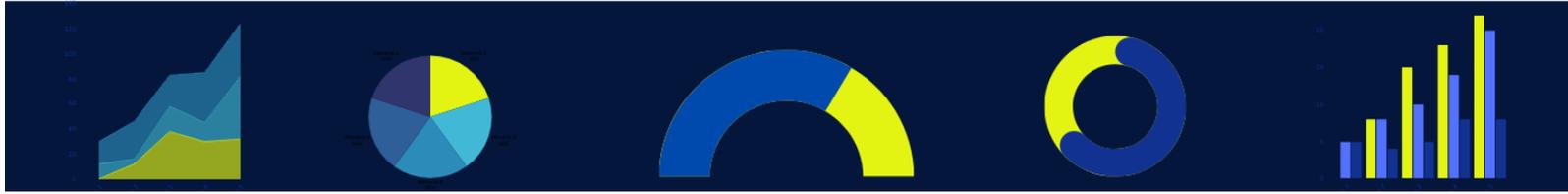
Durante el periodo de enero al mes de noviembre de 2024, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, un total de 685,682 personas a nivel nacional.

**GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.**



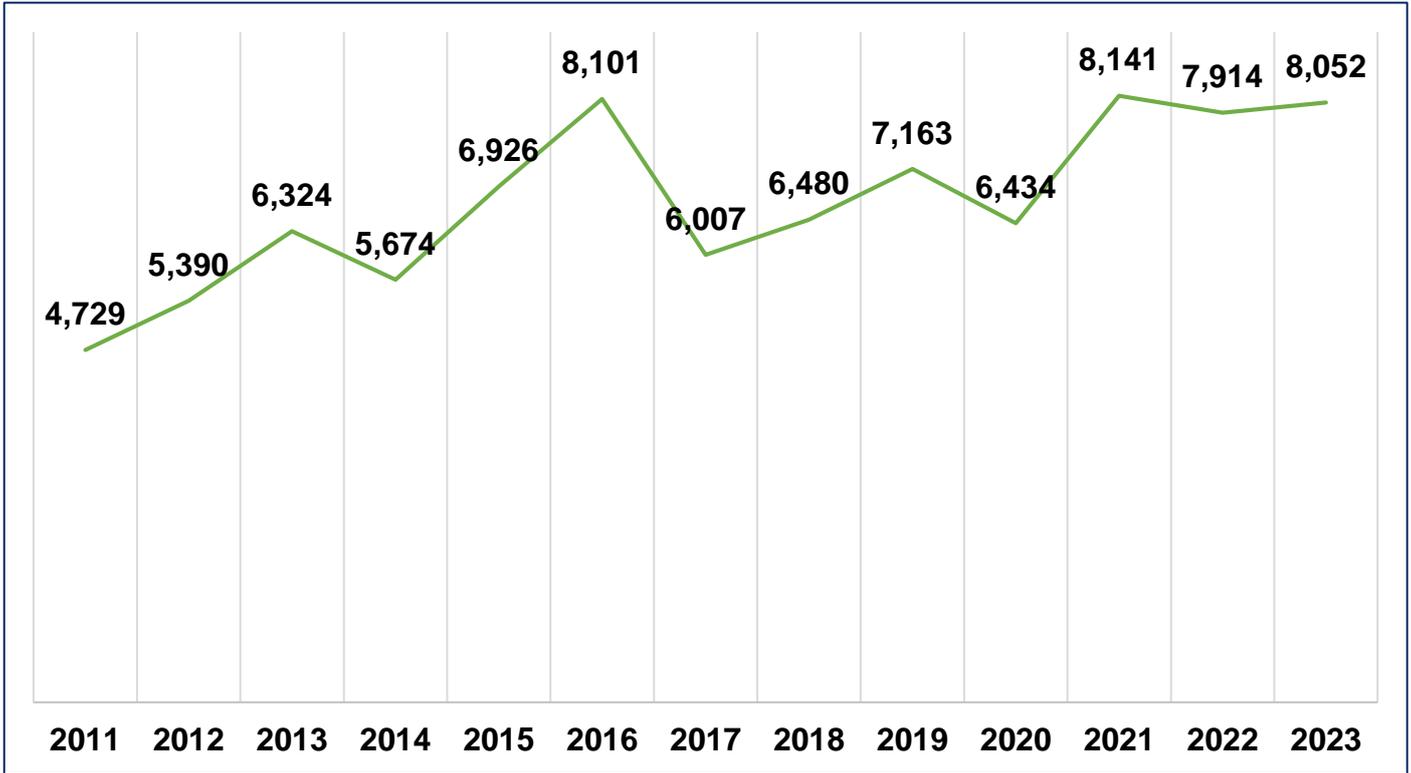
**GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO-NOVIEMBRE 2024.**





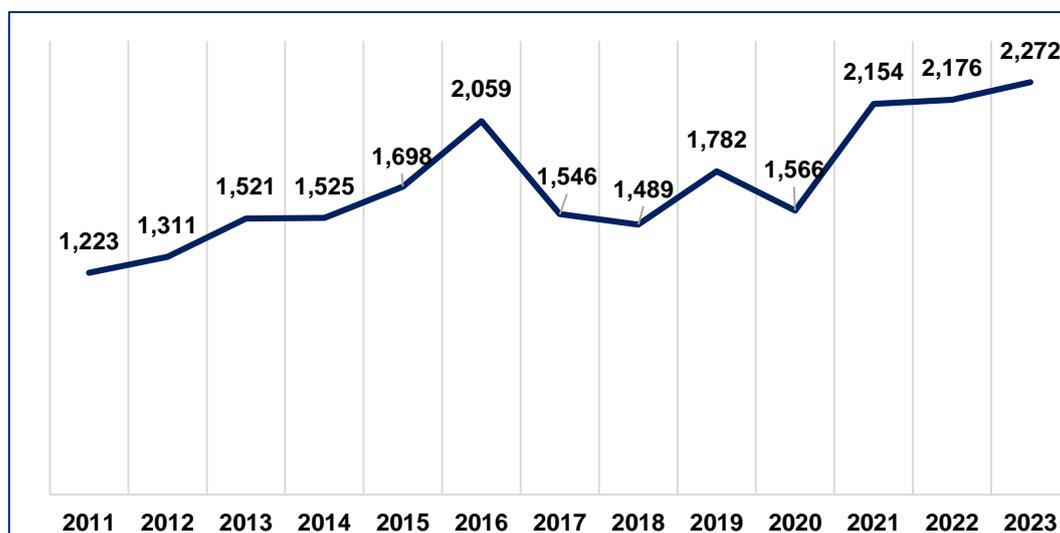
## SINIESTRALIDAD VIAL

**GRÁFICO NO. 12. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2023.**



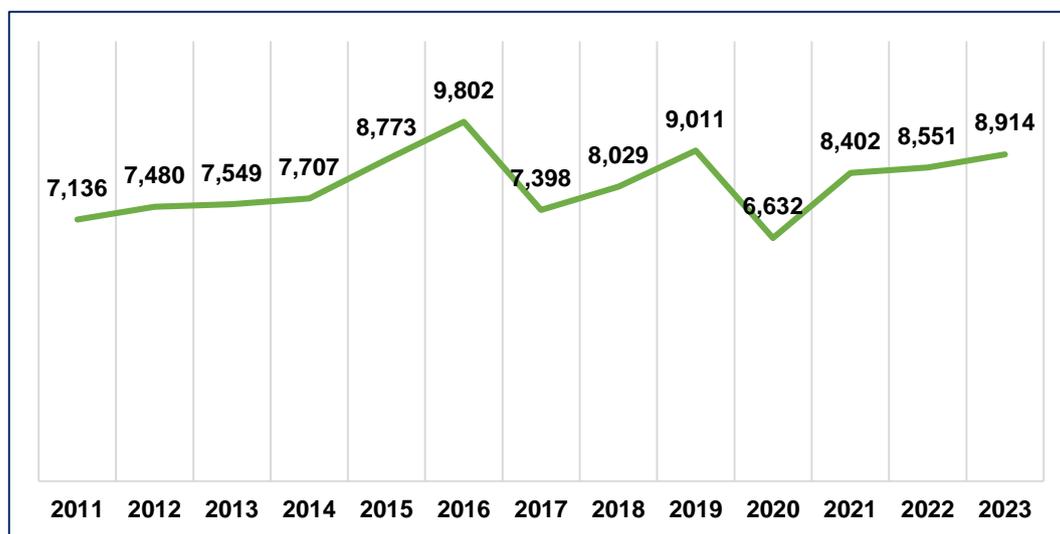
En el periodo del 2011 al 2023 se han suscitado **87,335** hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **6,718** hechos.

### GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023.



En el periodo del 2011 al 2023 se han reportado **22,322** personas fallecidas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **1,717 víctimas fallecidas**.

### GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023.



En el periodo del 2011 al 2023 se han reportado **105,384** personas lesionadas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **8,106 víctimas lesionadas**.

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional, de enero al mes de noviembre de 2024.

### GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.

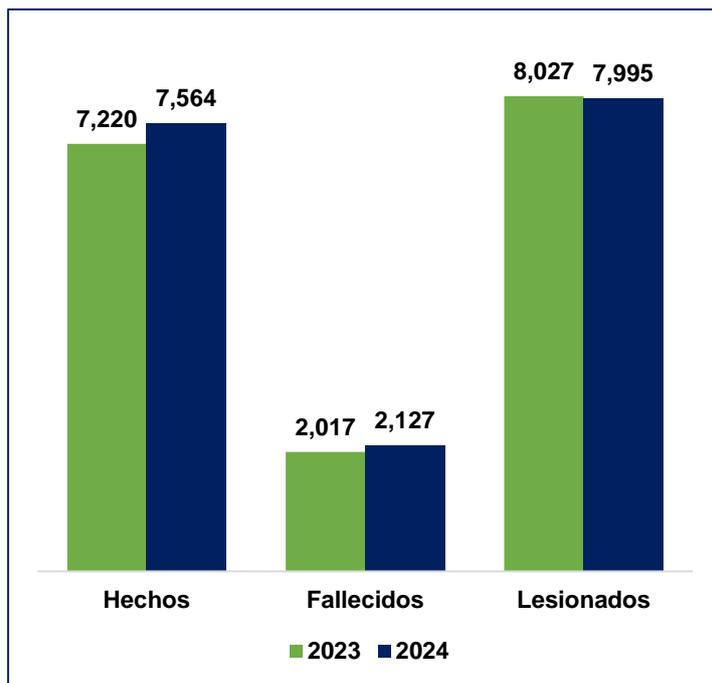
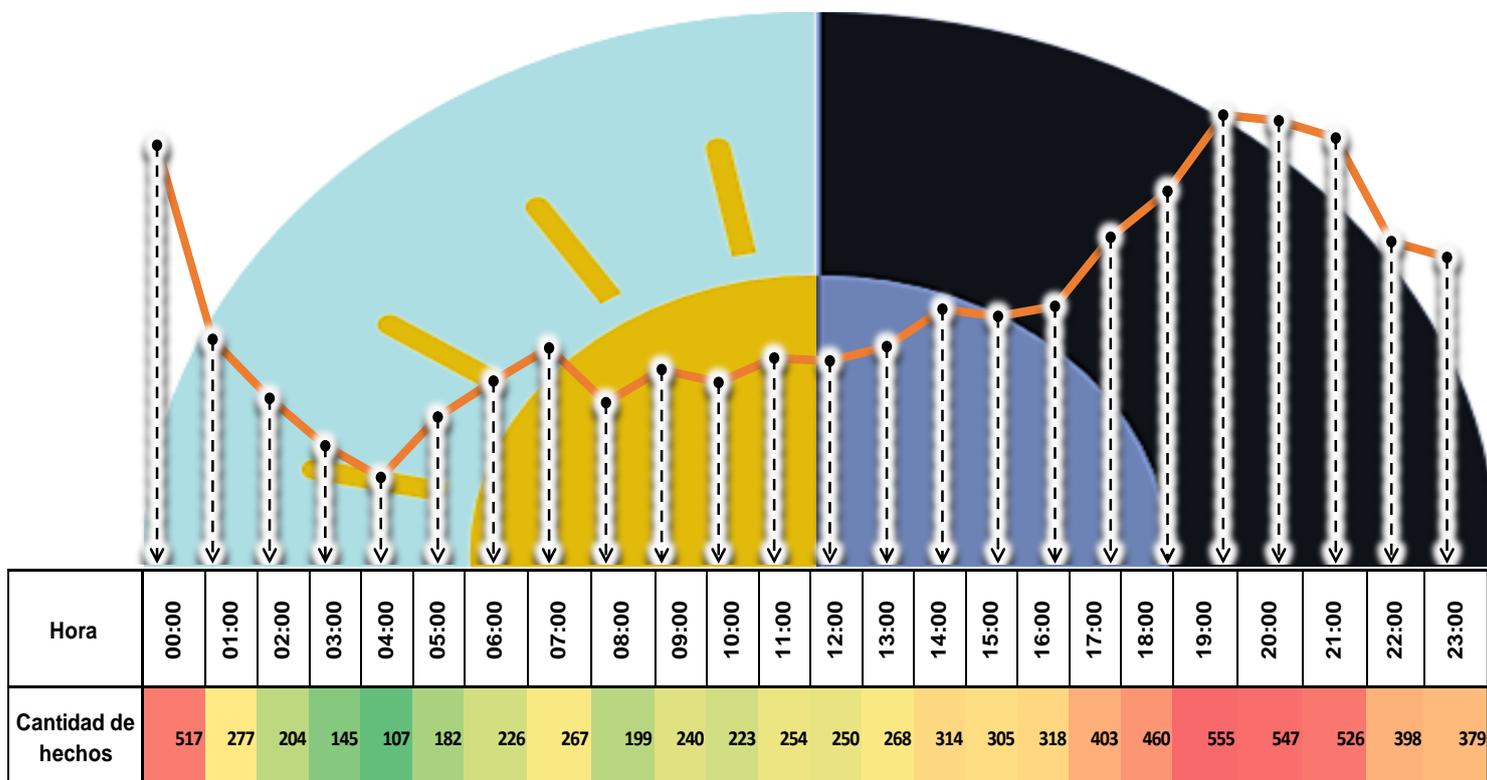


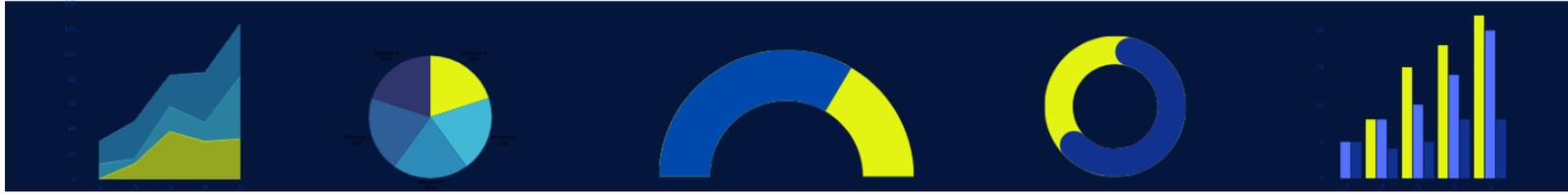
TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>Aumento valores absolutos</b>	344	110	-32
<b>% de variación</b>	5%	5%	0%

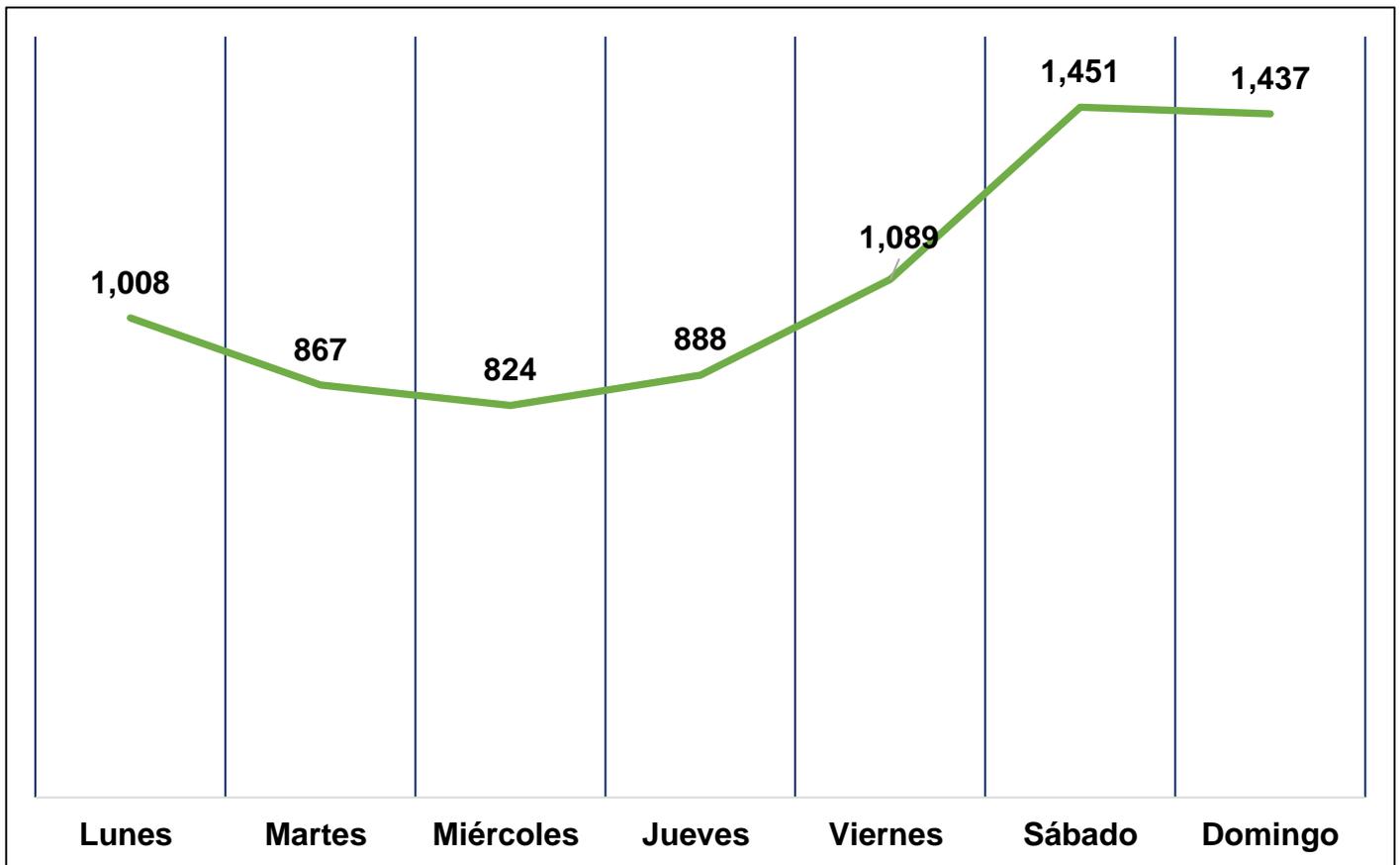
**GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DEL MES DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**



**Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



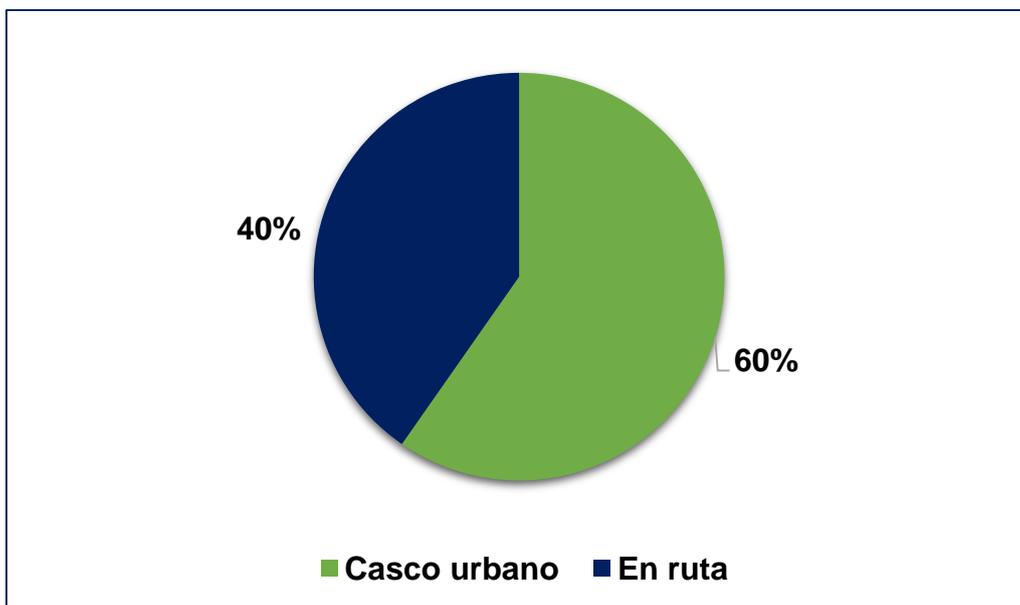
### GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.



La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según días de la semana, correspondientes a los meses de enero al mes de noviembre de 2024.



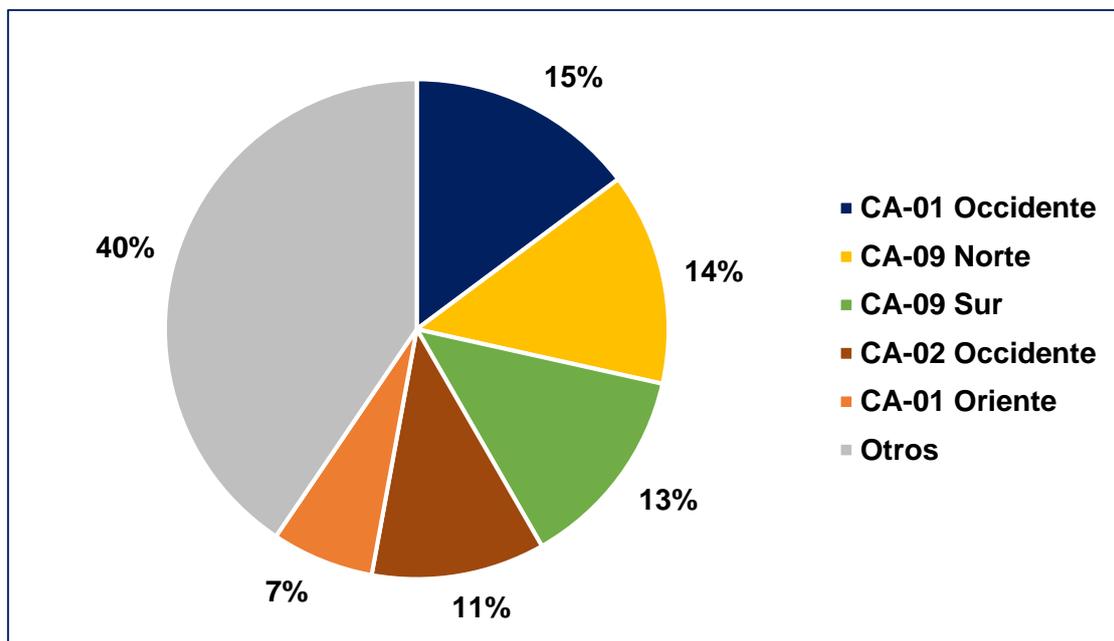
### GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024.



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano, representando el **60%**, mientras que en ruta se suscita el **40%** de los hechos de tránsito.



**GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**

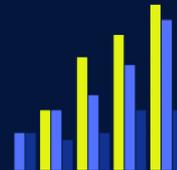


**TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO AL MES DE NOVIEMBRE DE 2024.**

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-noviembre 2024		
	Parque vehicular al mes de noviembre de 2024	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Alta Verapaz	118,117	2.06%	333	113	397
Baja Verapaz	70,040	1.22%	149	43	161
Chimaltenango	218,149	3.80%	271	121	198
Chiquimula	131,156	2.28%	116	41	133
El Progreso	66,390	1.16%	158	50	192
Escuintla	329,294	5.73%	1,011	254	1,128
Guatemala	2,446,727	42.61%	3,069	524	3,147
Huehuetenango	227,215	3.96%	117	39	111
Izabal	161,901	2.82%	245	125	266
Jalapa	83,434	1.45%	100	37	109
Jutiapa	173,090	3.01%	198	81	205
Peten	166,069	2.89%	250	148	182
Quetzaltenango	378,609	6.59%	198	64	223
Quiché	145,065	2.53%	136	50	182
Retalhuleu	120,659	2.10%	159	51	169
Sacatepéquez	112,797	1.96%	328	84	349
San Marcos	258,115	4.50%	132	44	141
Santa Rosa	131,562	2.29%	200	81	214
Sololá	56,746	0.99%	60	26	77
Suchitepéquez	154,177	2.69%	178	79	217
Totonicapán	66,594	1.16%	47	13	81
Zacapa	126,046	2.20%	109	59	113
<b>Total</b>	<b>5,741,952</b>	<b>100%</b>	<b>7,564</b>	<b>2,127</b>	<b>7,995</b>

**Fuente:** Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al mes de noviembre de 2024

- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

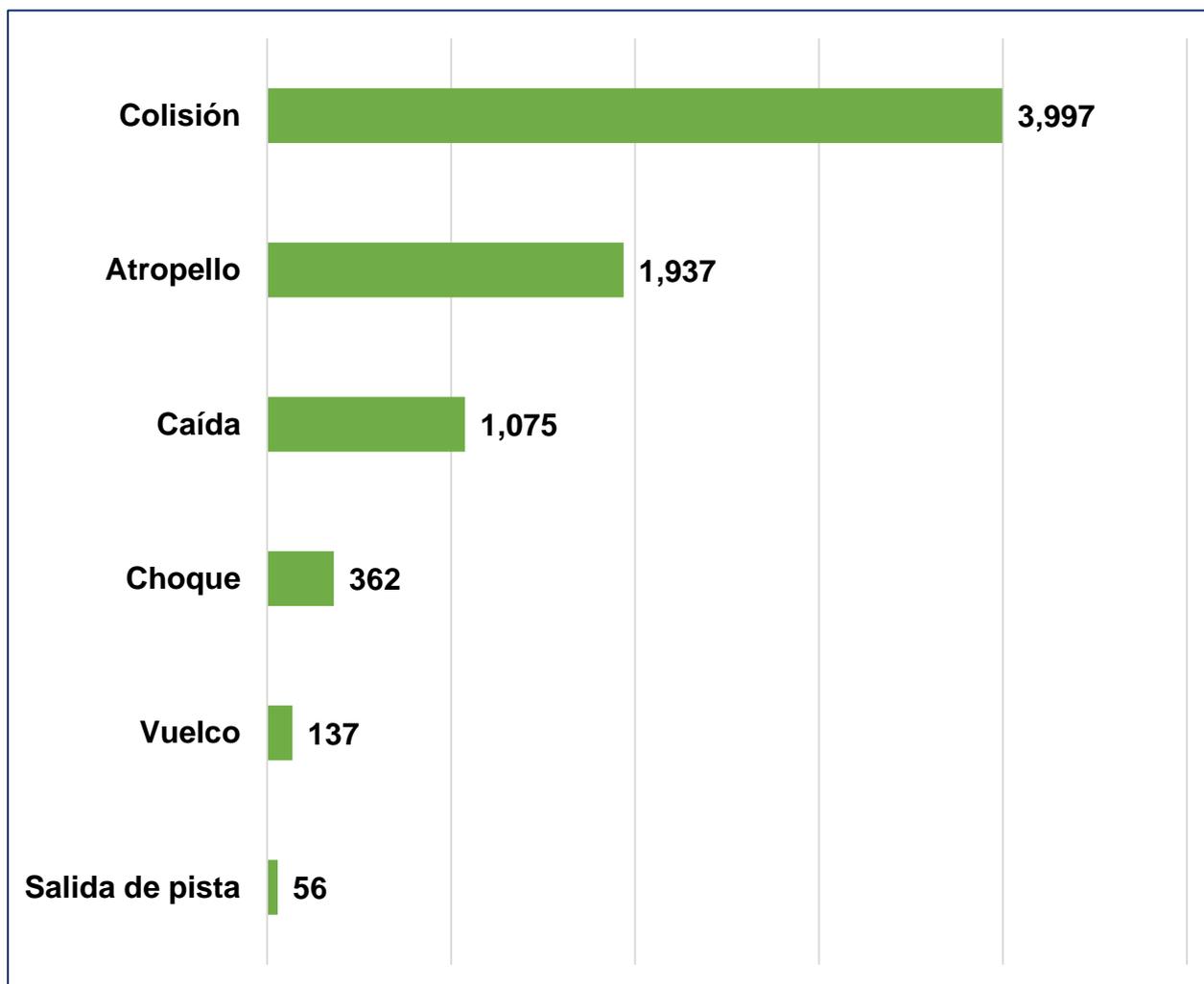


**TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024.**

Tipo de Vehículo	Parque vehicular	% de Representación
<b>Motocicletas</b>	2,769,848	48.24%
<b>Automóviles</b>	910,862	15.86%
<b>Camionetas, camionetillas y tipo panel</b>	813,381	14.17%
<b>Pick-up</b>	789,282	13.75%
<b>Camiones, cabezales y transporte de carga</b>	238,008	4.15%
<b>Autobuses, buses, microbuses</b>	123,897	2.16%
<b>Furgones y plataformas</b>	36,156	0.63%
<b>Jeep</b>	23,986	0.42%
<b>Carretas, carretones, remolques, etc.</b>	13,030	0.23%
<b>Grúas</b>	2,792	0.05%
<b>Tractores y mini tractores</b>	704	0.01%
<b>Otros</b>	20,006	0.35%
<b>Total</b>	<b>5,741,952</b>	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 30 de noviembre de 2024

**GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**

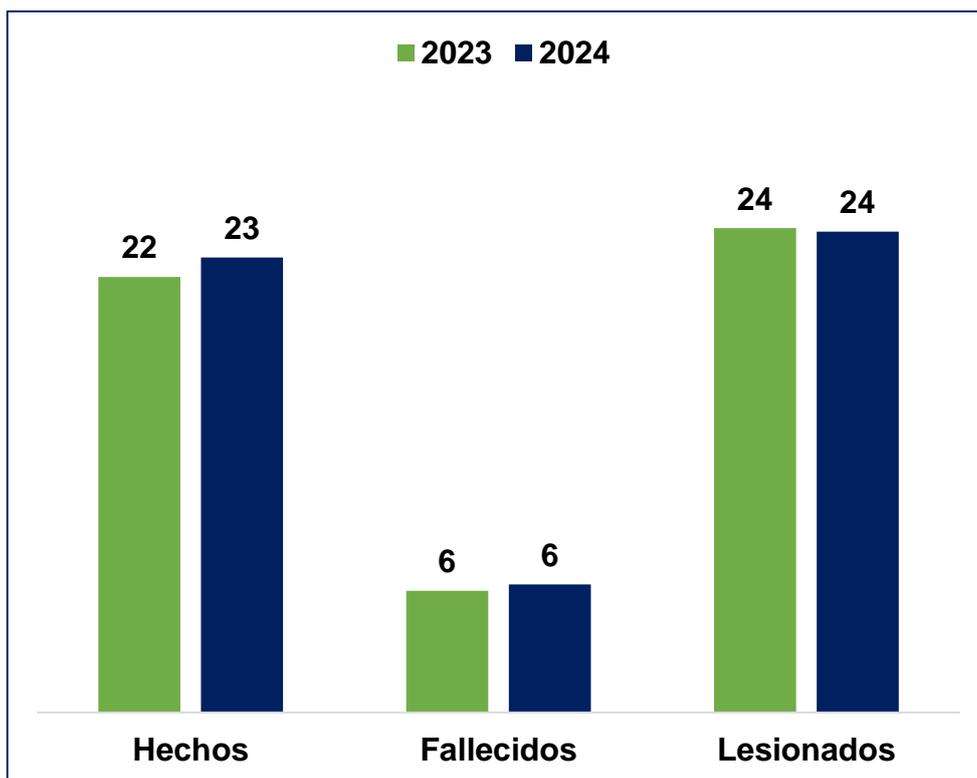


La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados de enero al mes de noviembre de 2024, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **53%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **26%**.

**TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.**

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2023	22	6	24
2024	23	6	24

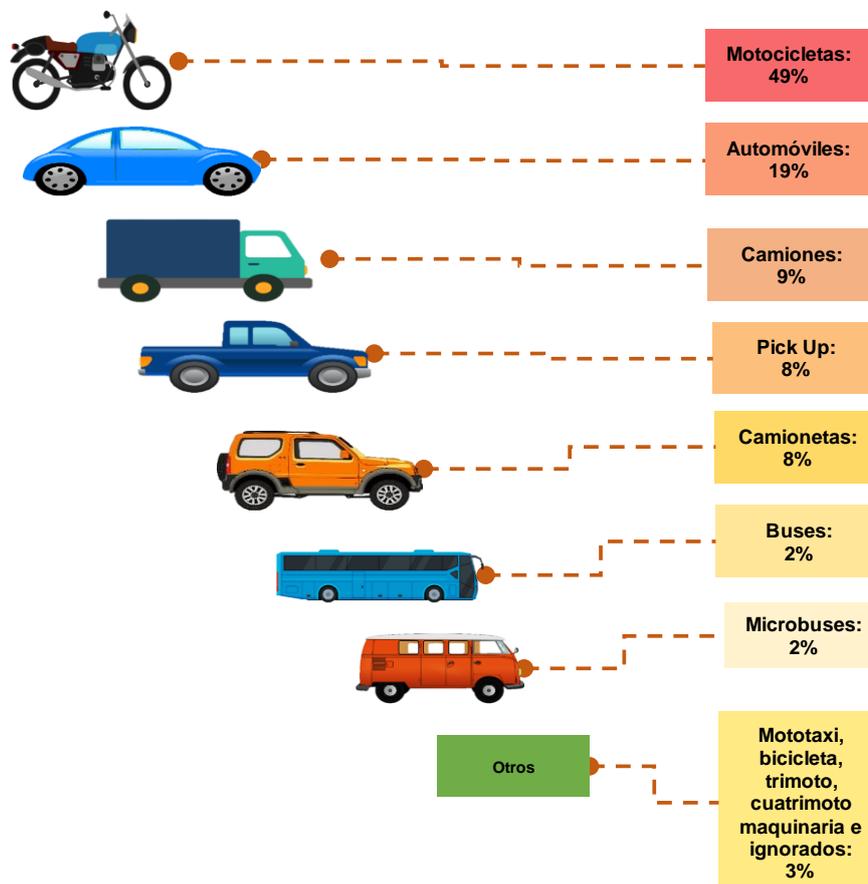
**GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2023-2024.**



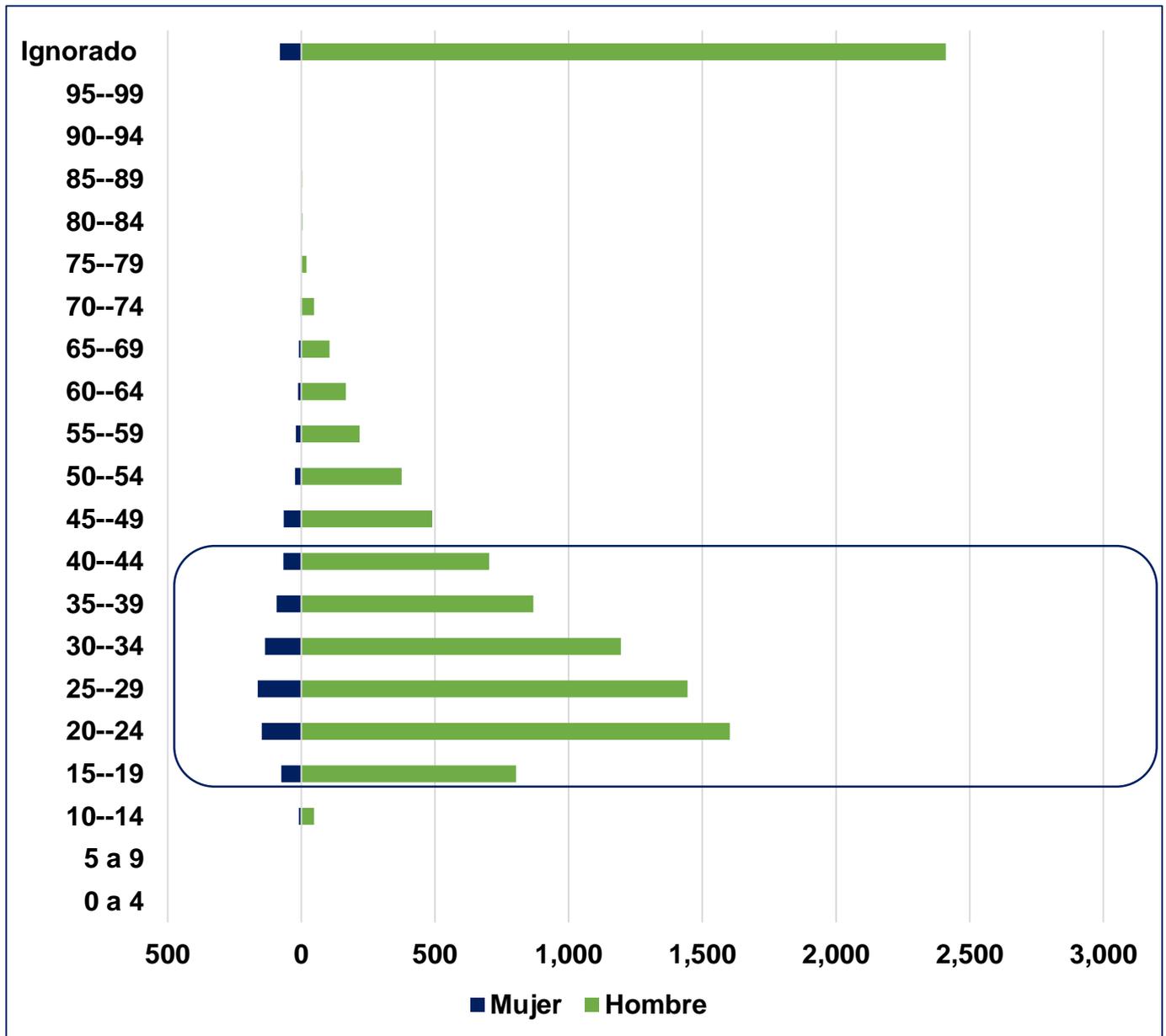
**TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A NOVIEMBRE 2024.**

Tipo de vehículo	Cantidad
Motocicleta	5,782
Automóvil	2,185
Camión	1,024
Pick Up	995
Camioneta	887
Bus	262
Microbús	186
Moto taxi	121
Cuatrimoto	12
Maquinaria	6
Bicicleta	2
Trimoto	0
Triciclo	0
Ignorado	256
<b>Total</b>	<b>11,718</b>

**GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**



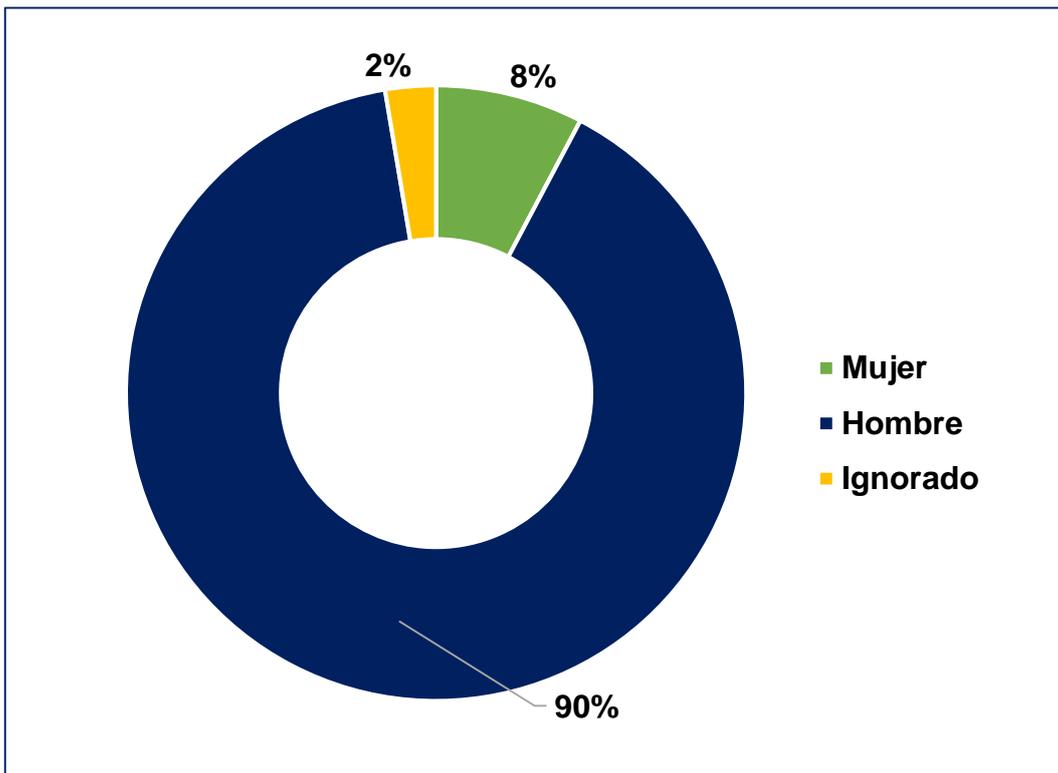
**GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**



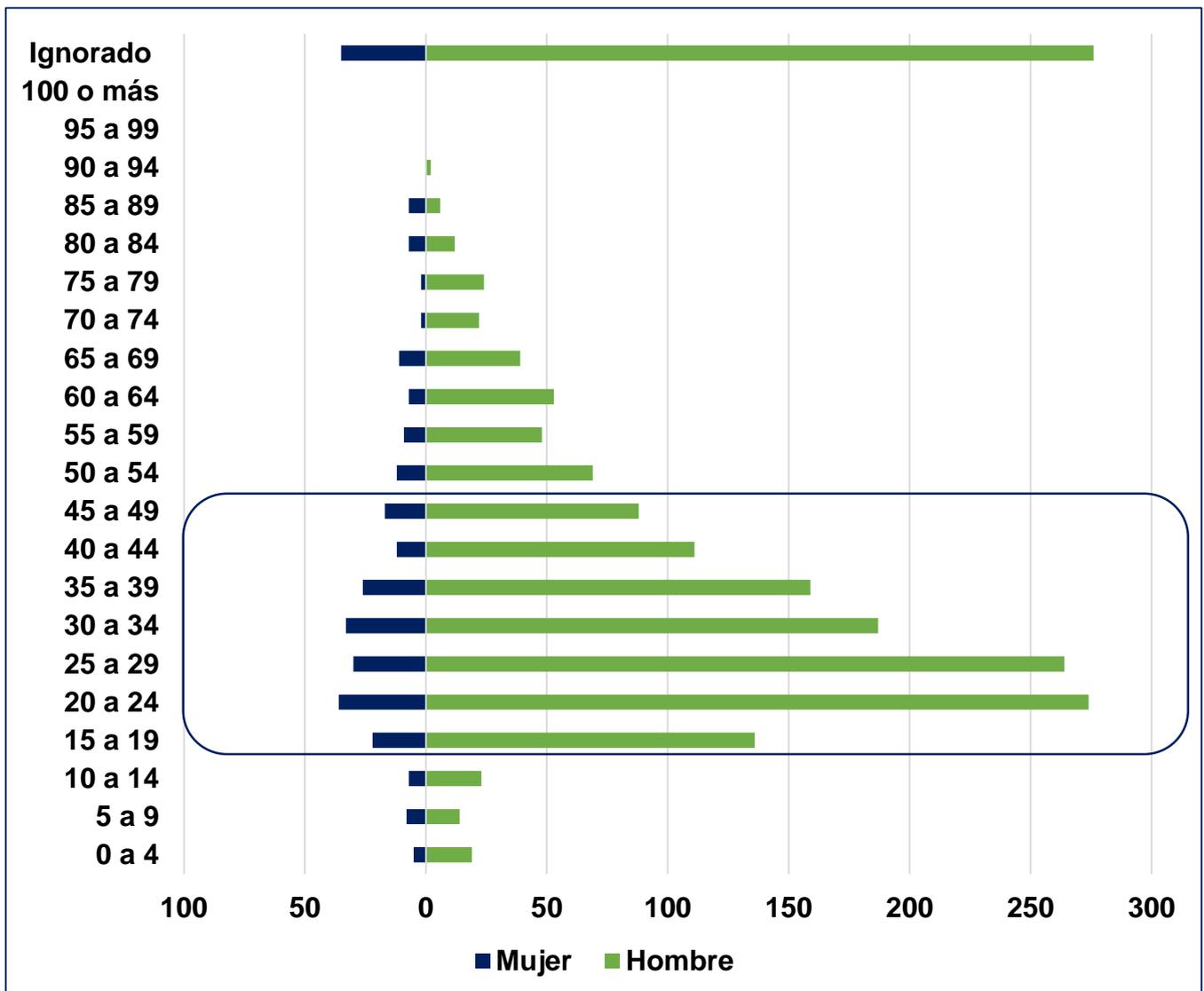
**TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**

Sexo				
	Mujer	Hombre	Ignorado	Total
<b>Total de conductores</b>	903	10,506	309	11,718

**GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**



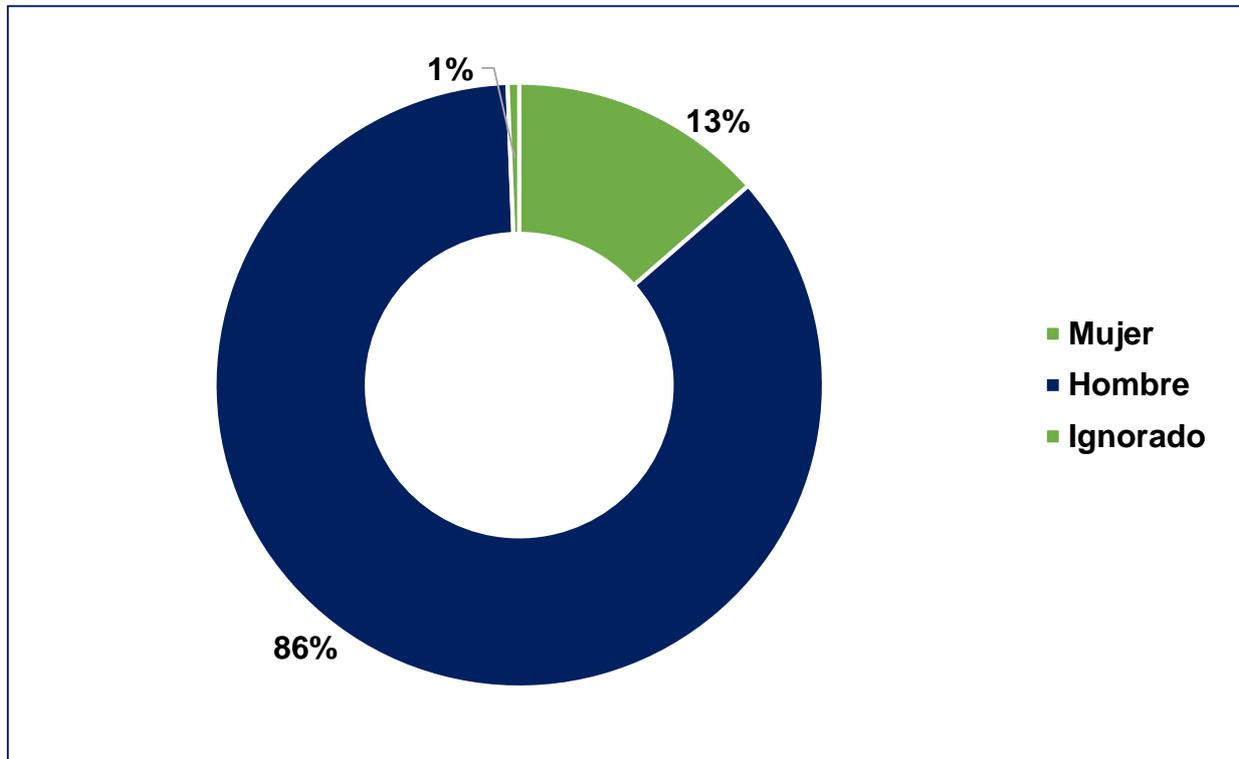
**GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**



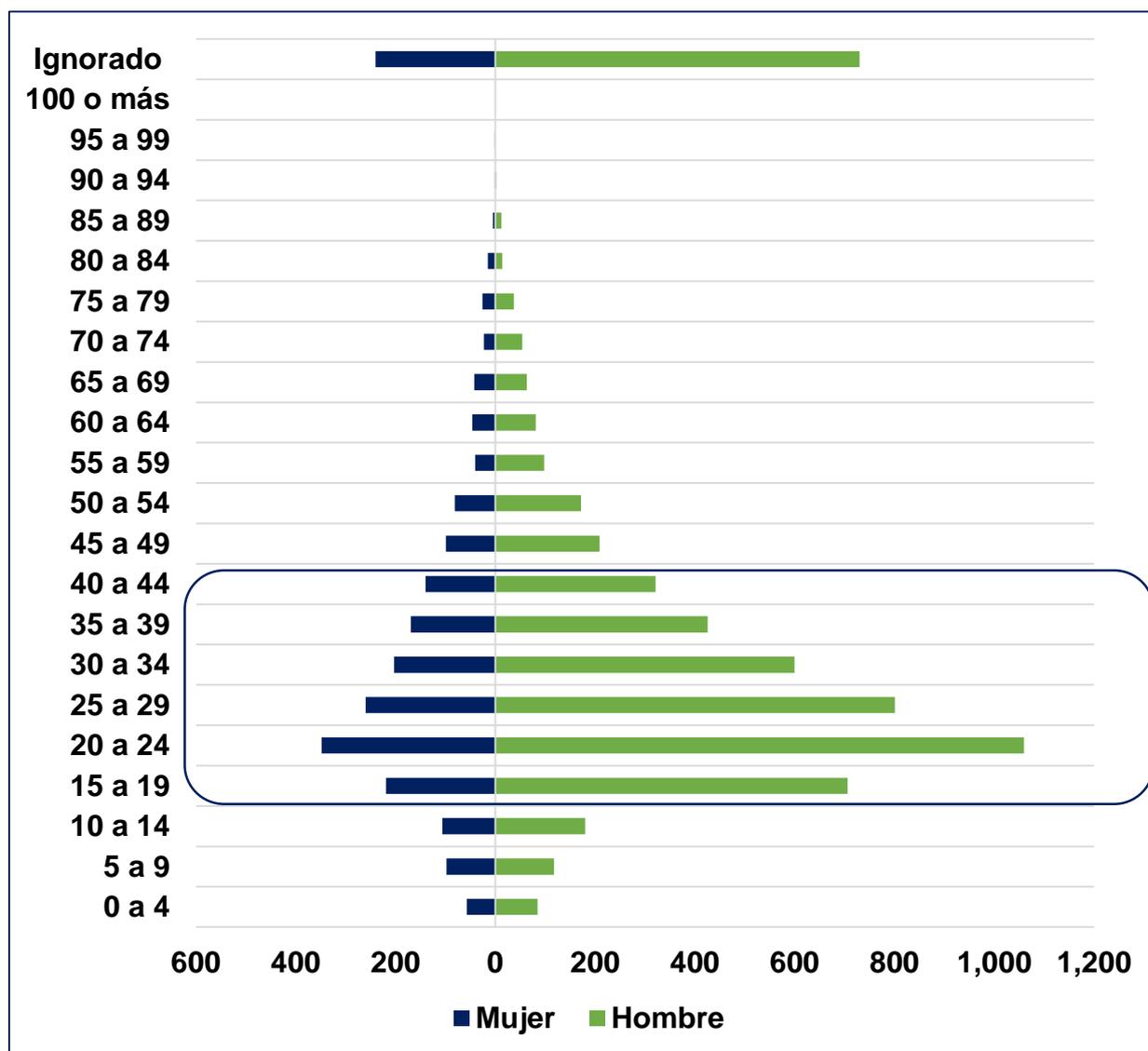
**TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**

Sexo				
	Mujer	Hombre	Ignorado	Total
Personas fallecidas	288	1,826	13	2,127

**GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**



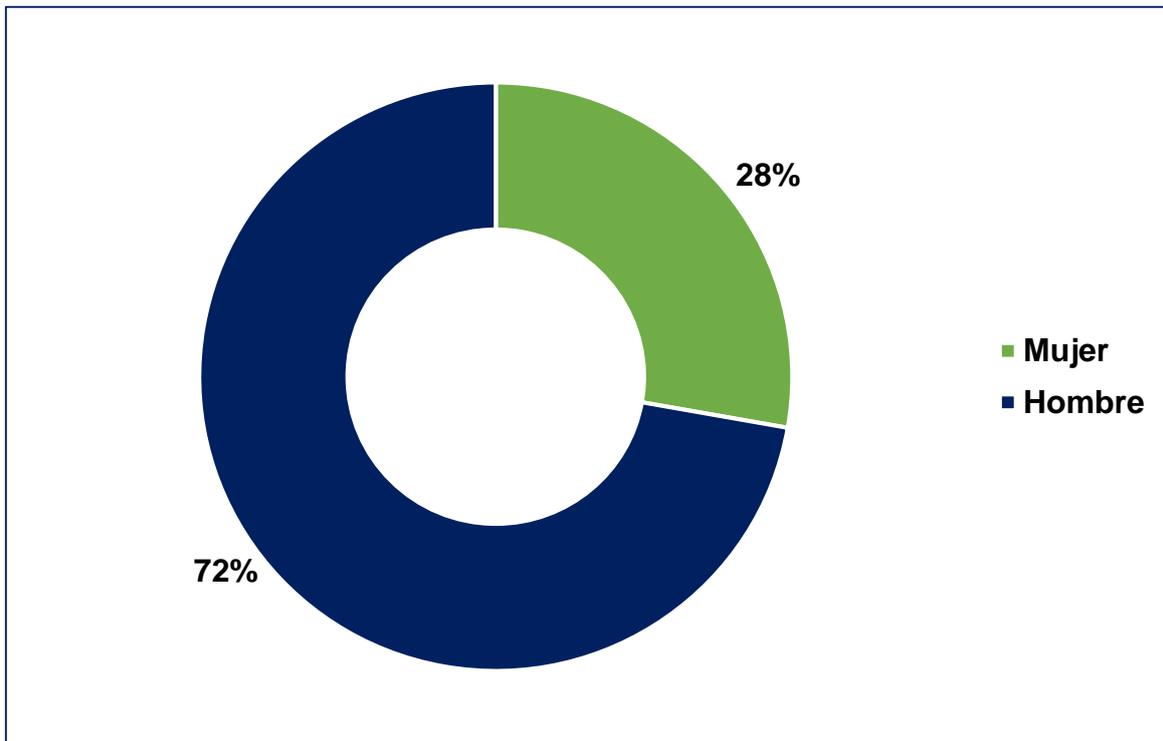
**GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**



**TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**

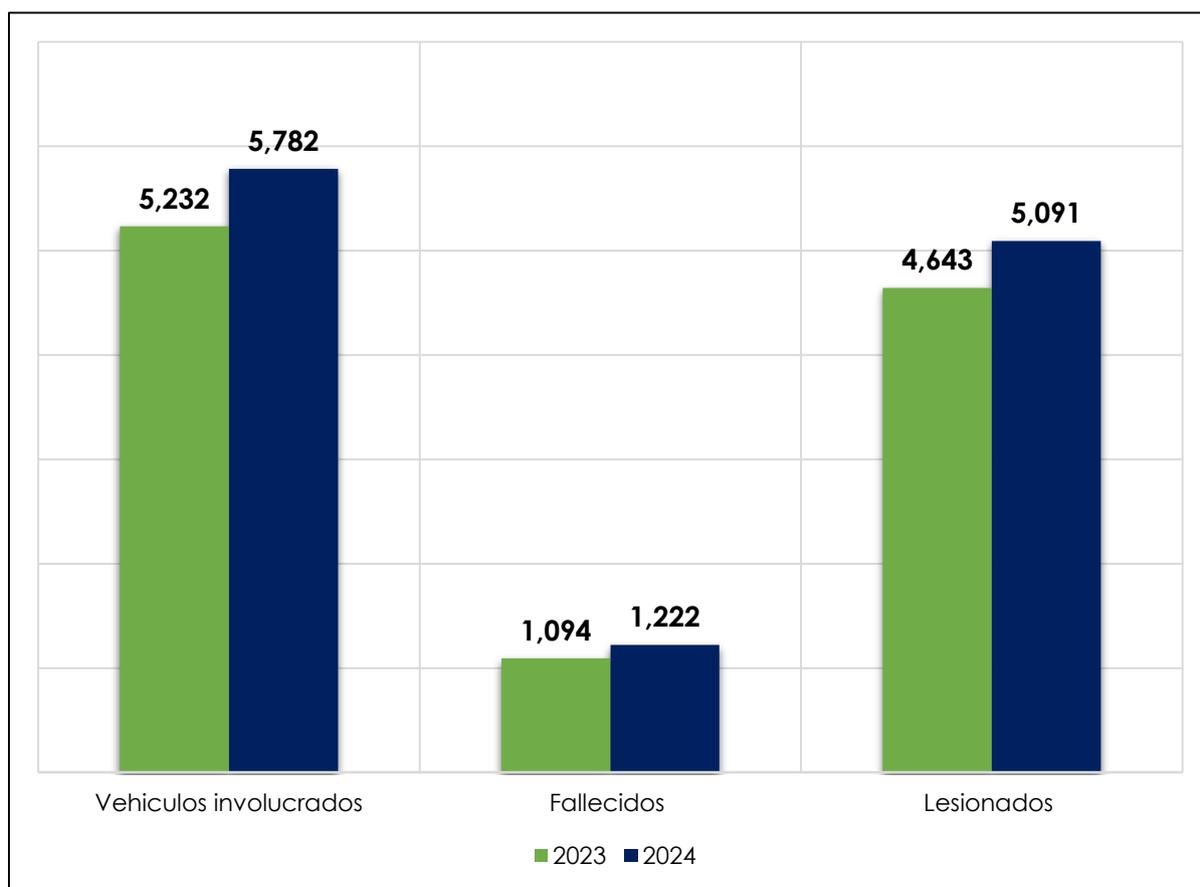
Sexo				
	Mujer	Hombre	Ignorado	Total
<b>Personas lesionadas</b>	2,219	5,769	7	7,995

**GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.**



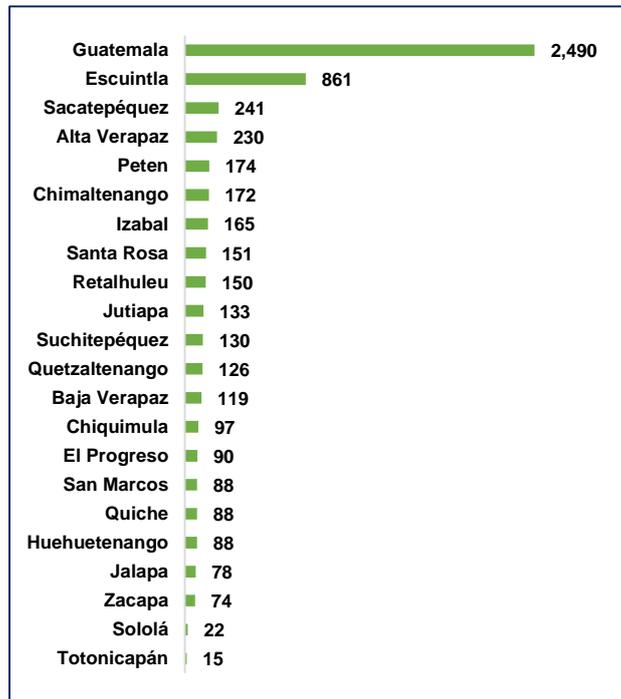
## SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

**GRÁFICO NO. 29. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.**



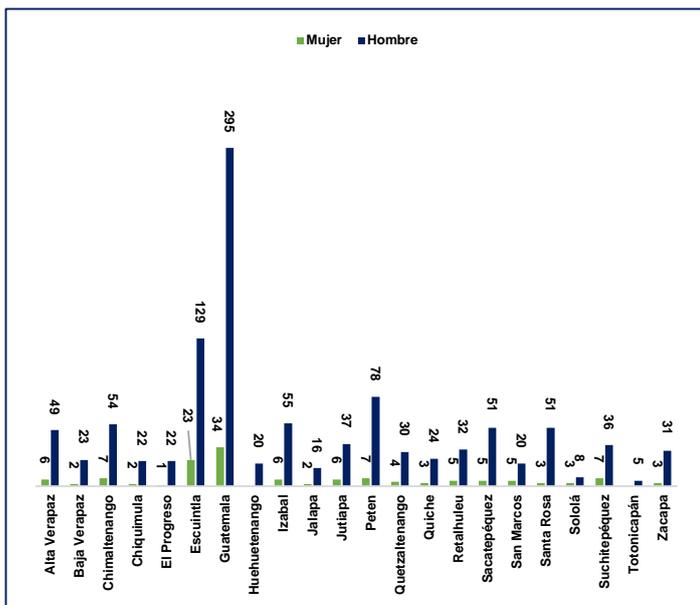
Durante el periodo de enero al mes de noviembre del año 2024 se presentó aumento en cuanto a siniestralidad de motocicletas, en comparación con el mismo periodo del año 2023.

## GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.

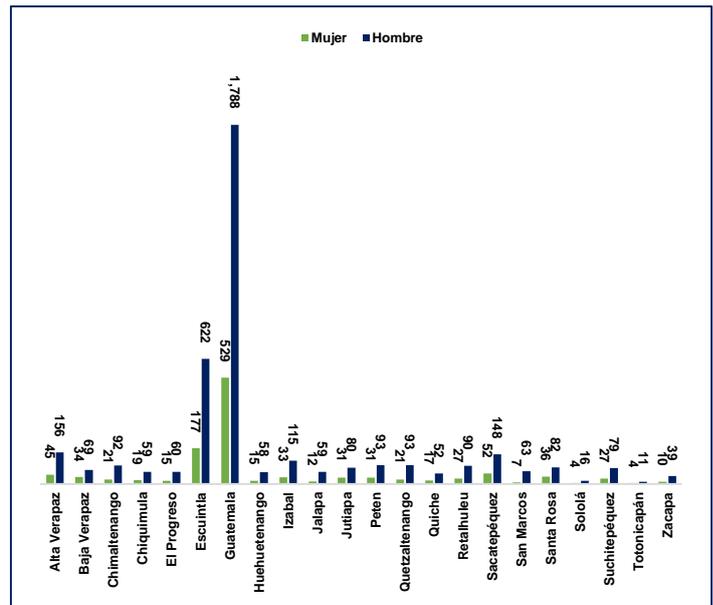


## GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.

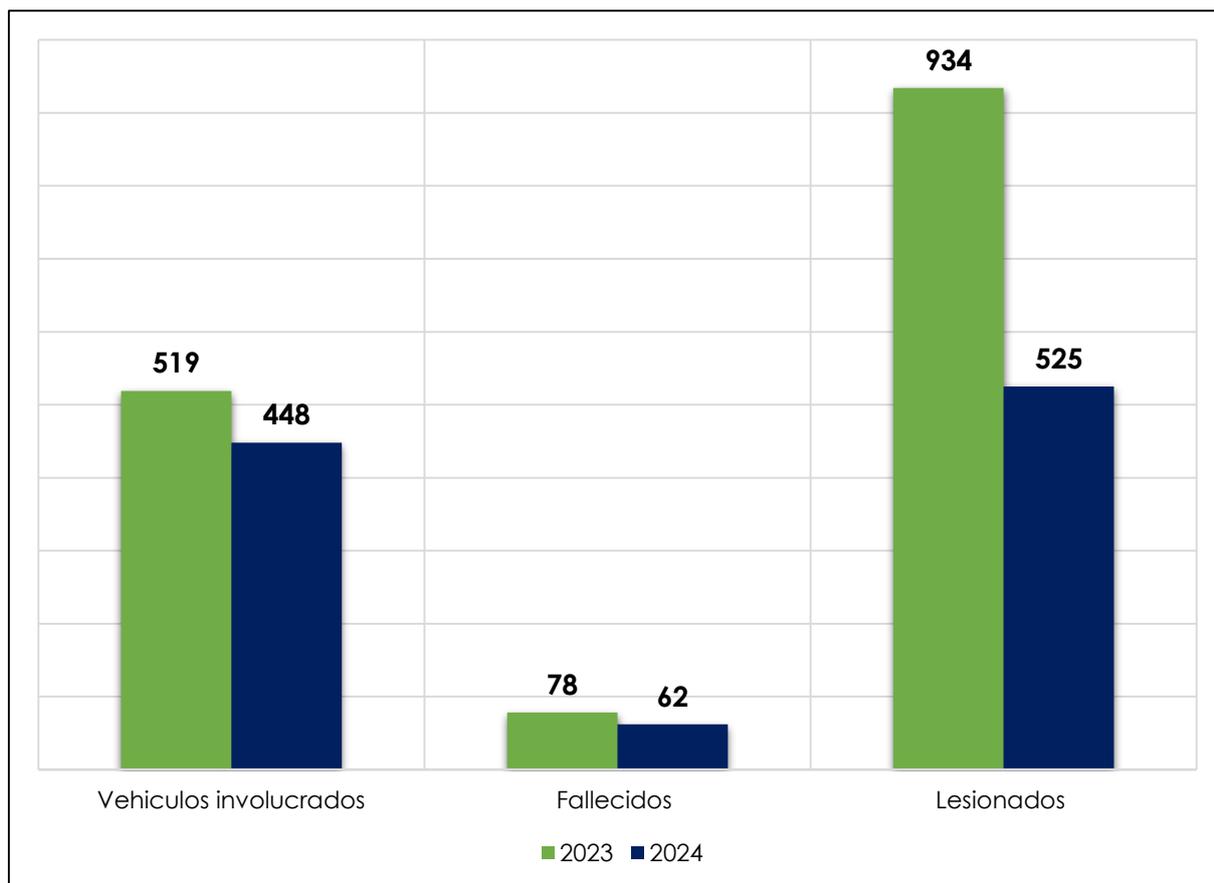
### Fallecidos



### Lesionados

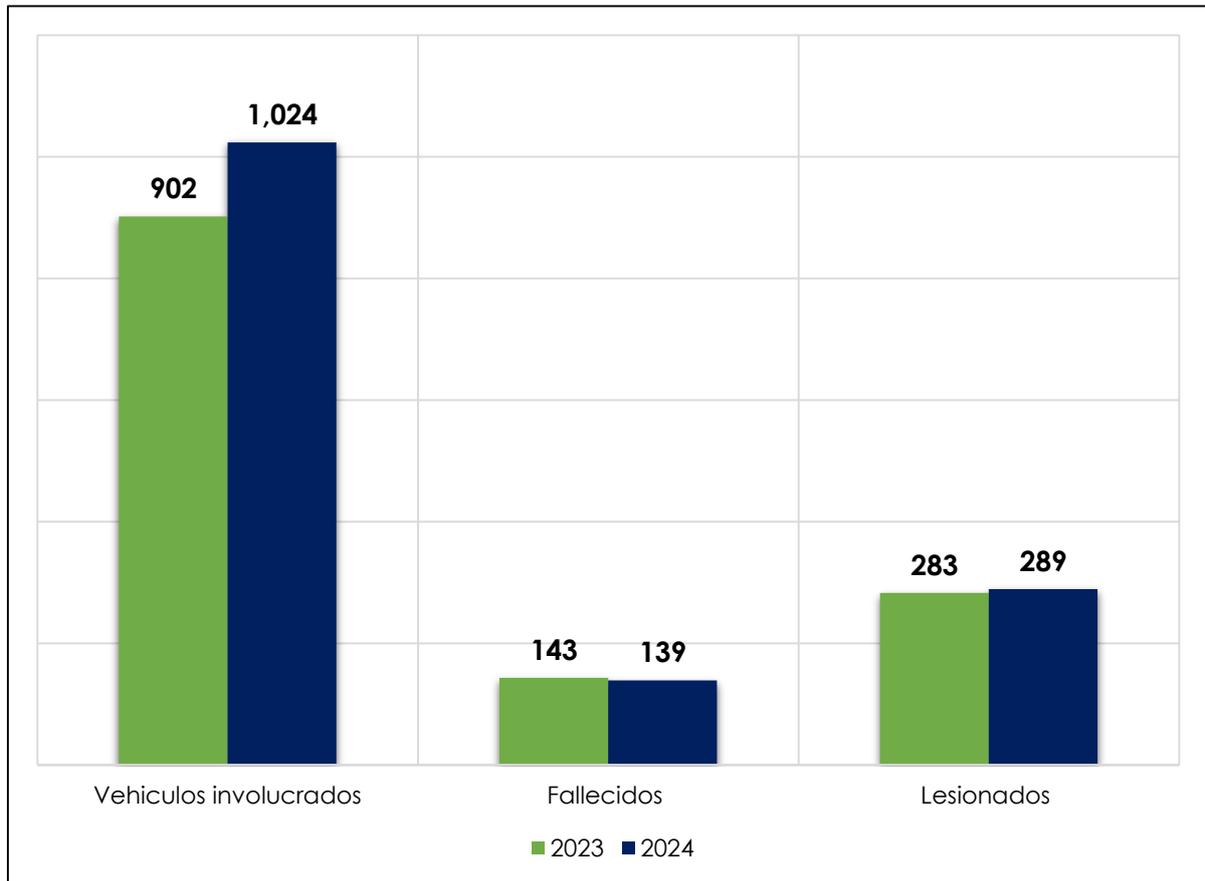


**GRÁFICO NO. 32. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.**

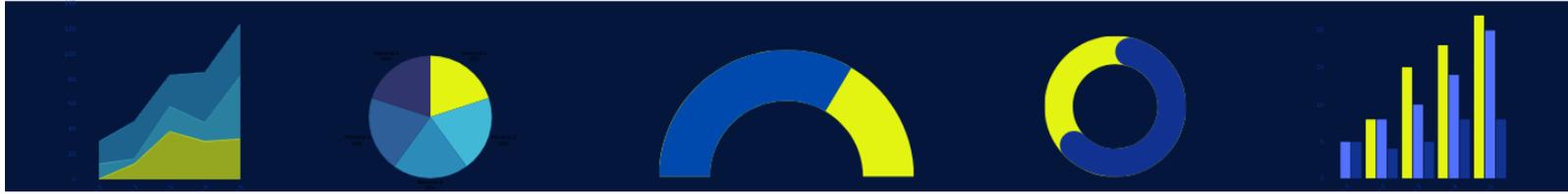


Durante el periodo de enero al mes de noviembre del año 2024 se muestra disminución en la siniestralidad de transporte colectivo en comparación del año 2023.

**GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, DE ENERO A NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.**

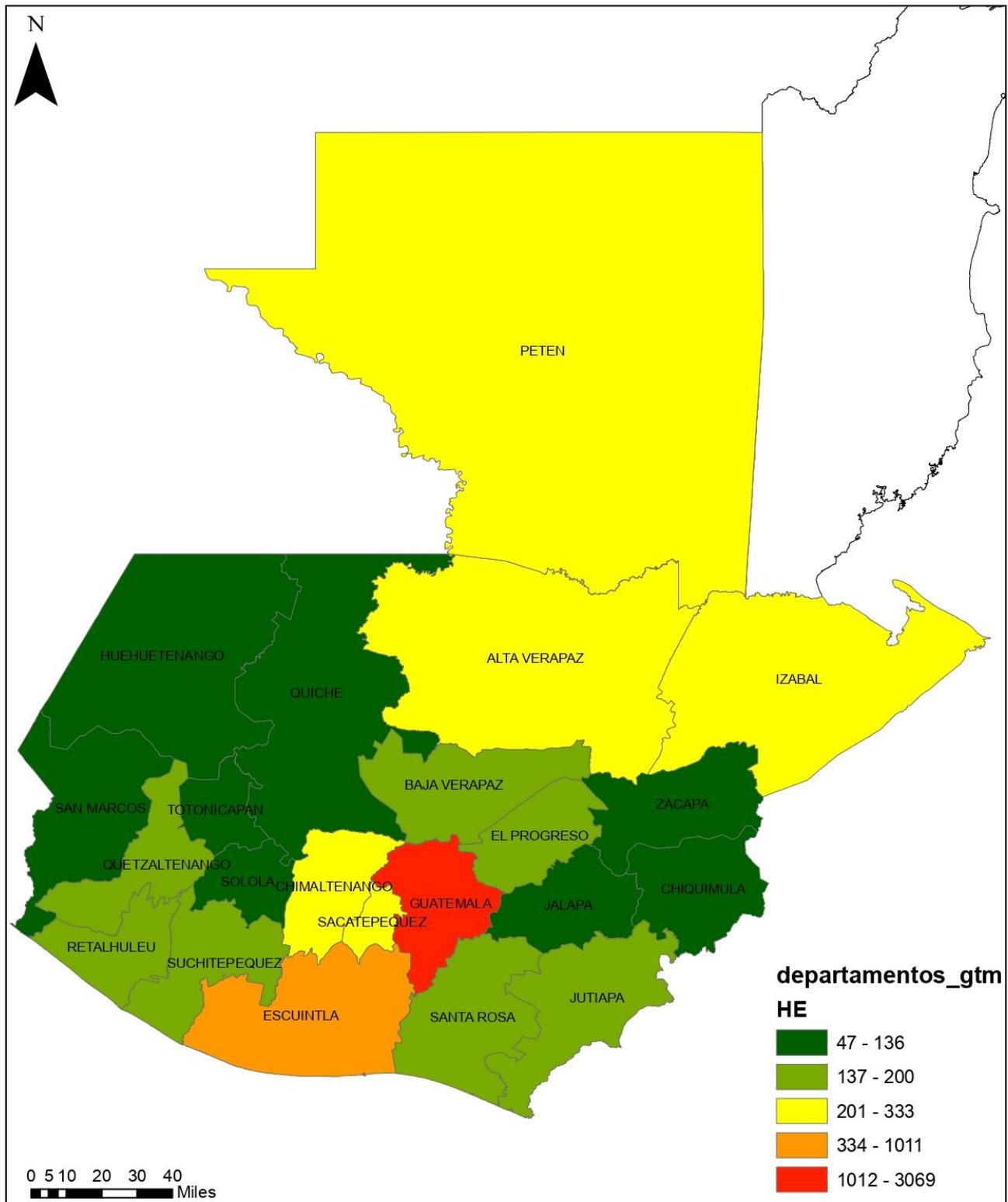


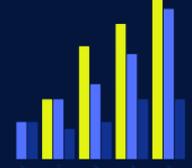
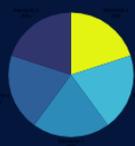
Durante el periodo de enero al mes de noviembre del año 2024 se muestra aumento en la cantidad de vehículos involucrados de transporte pesado en comparación del año 2023, en cuanto a personas fallecidas se muestra disminución y en cuanto a personas lesionadas se muestra un leve aumento.



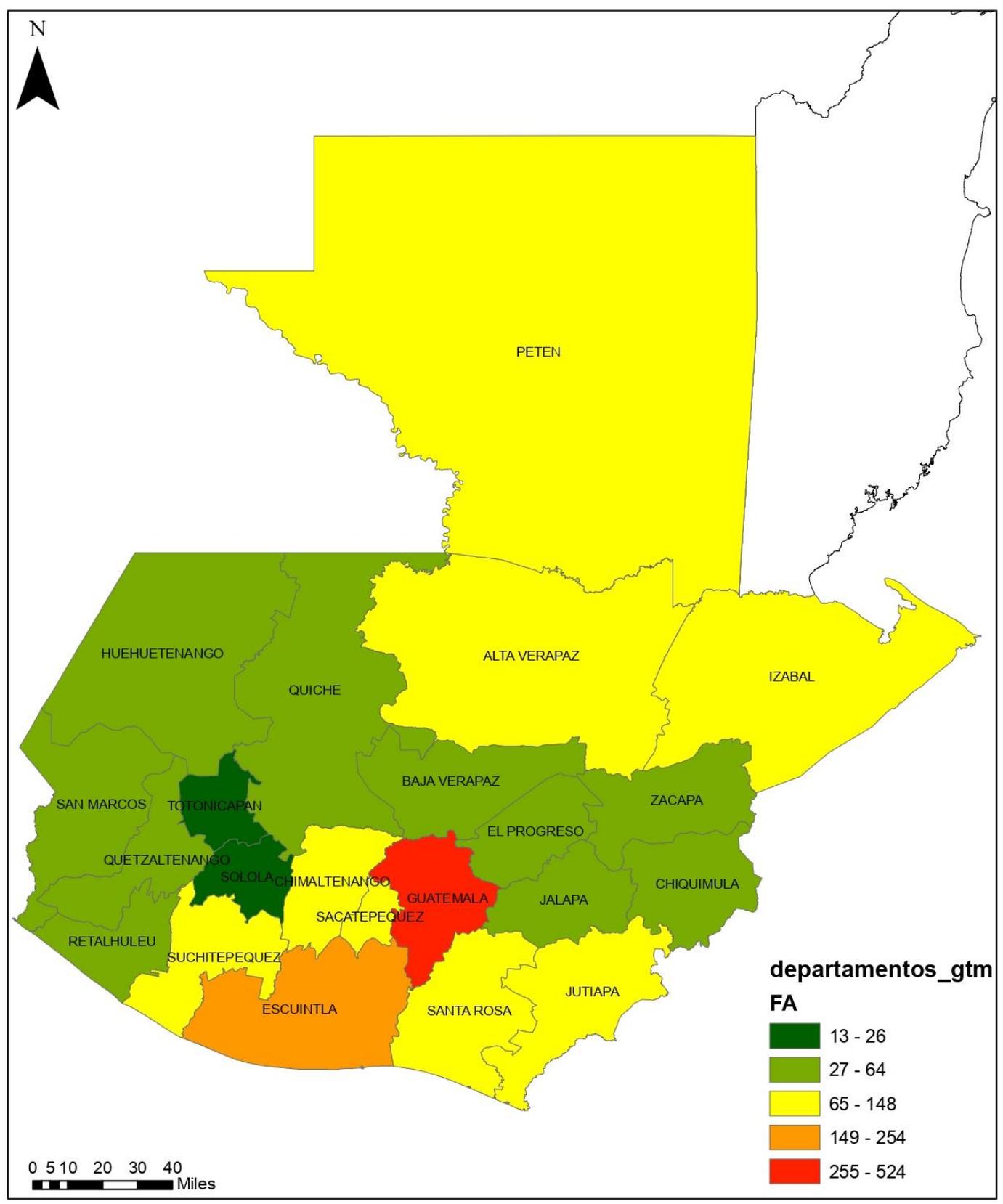
## MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-NOVIEMBRE DE 2024

HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS,  
ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.



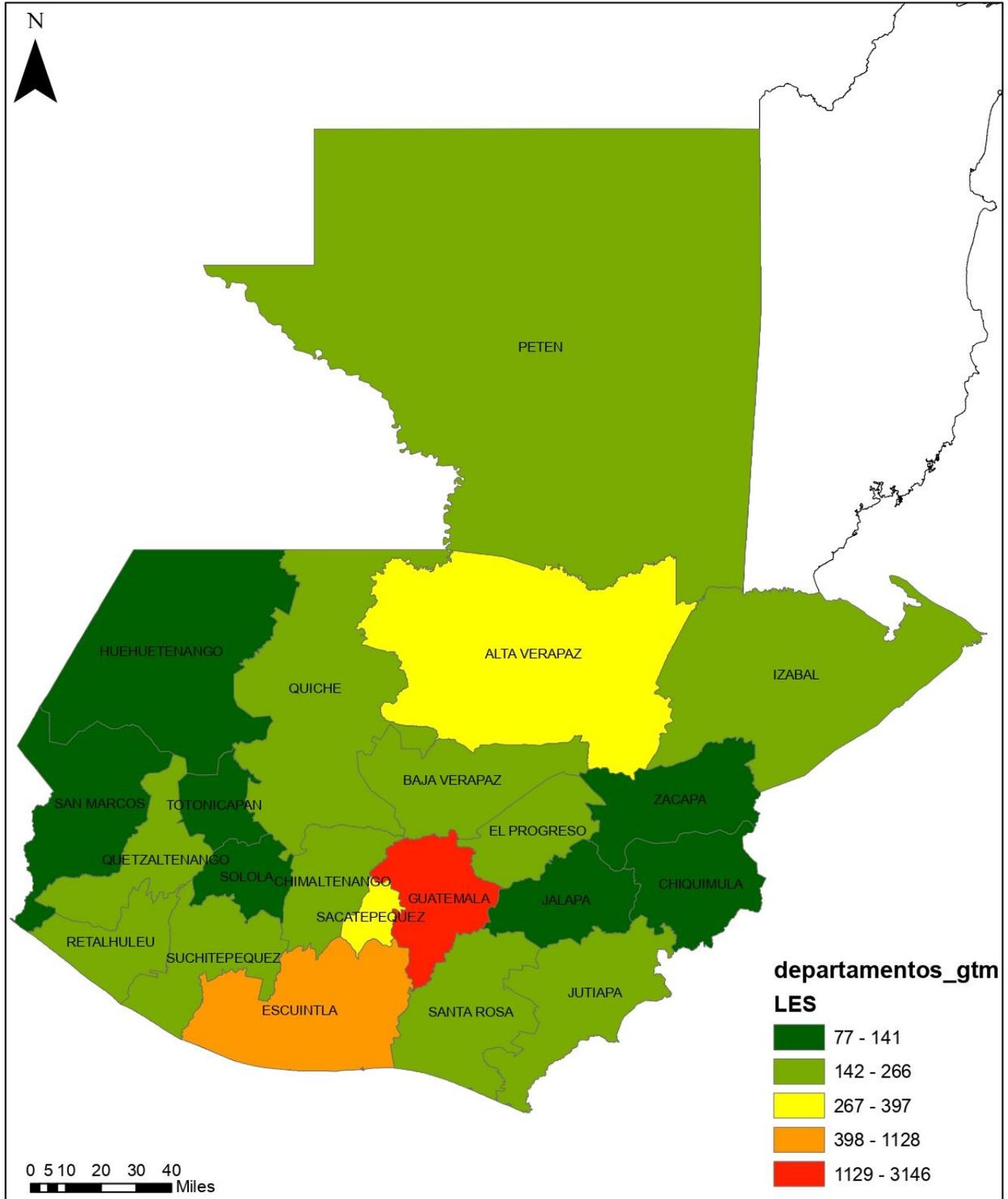


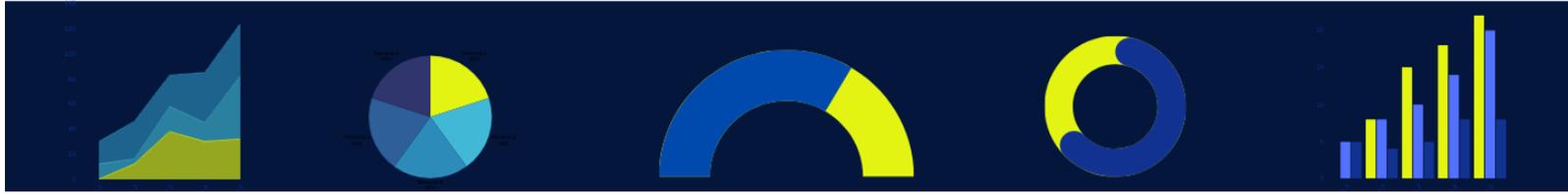
# FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024



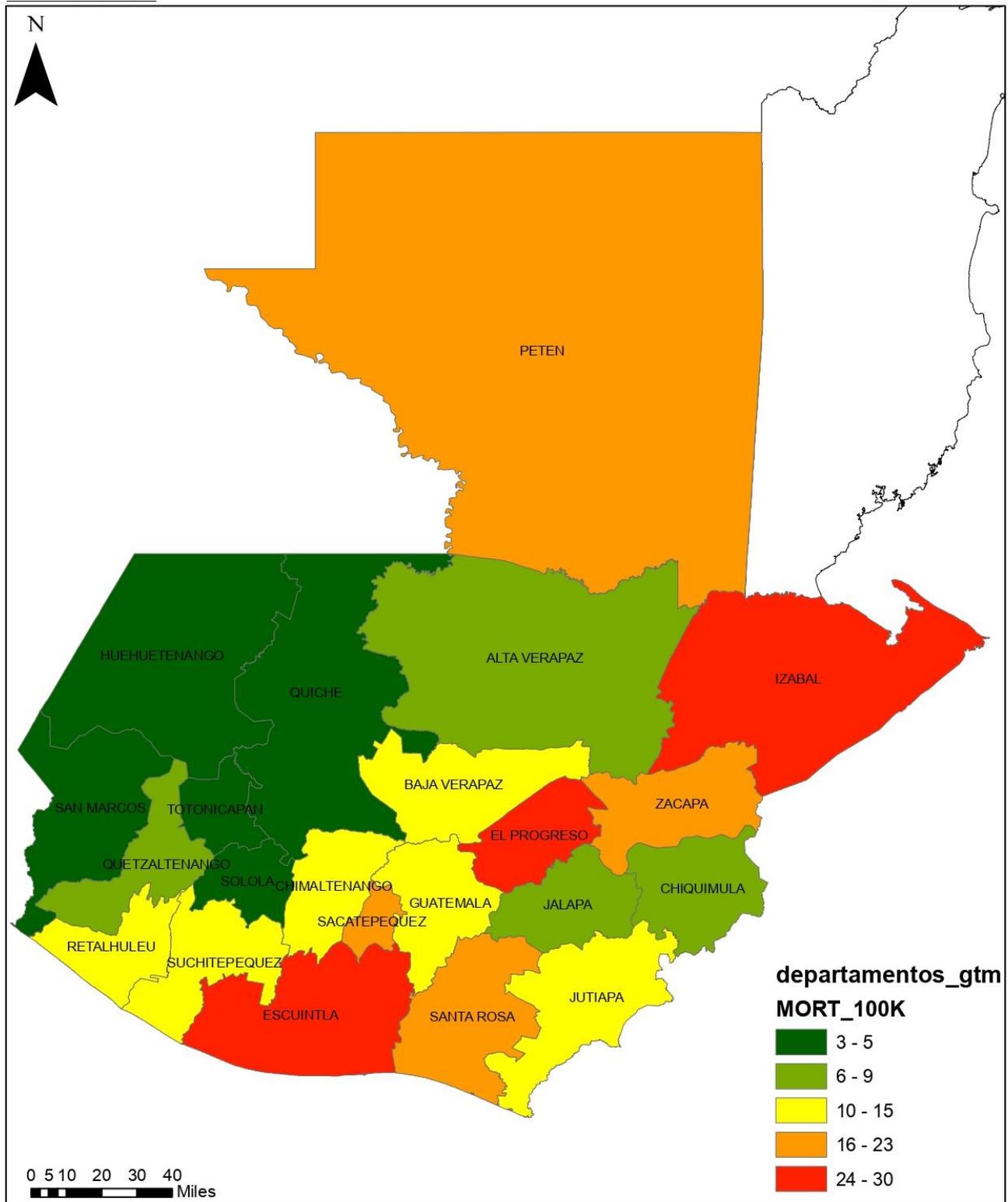


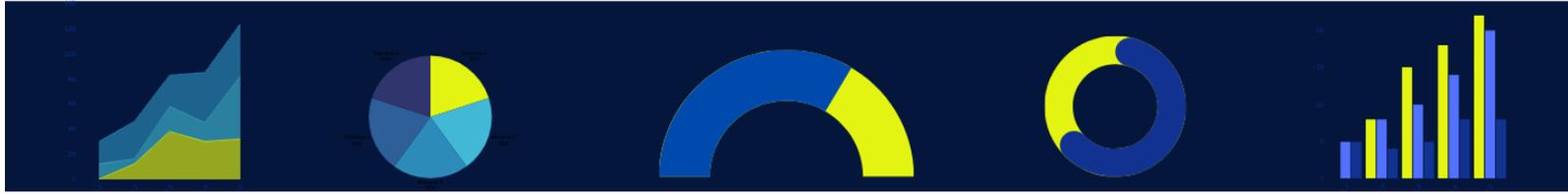
## LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024.



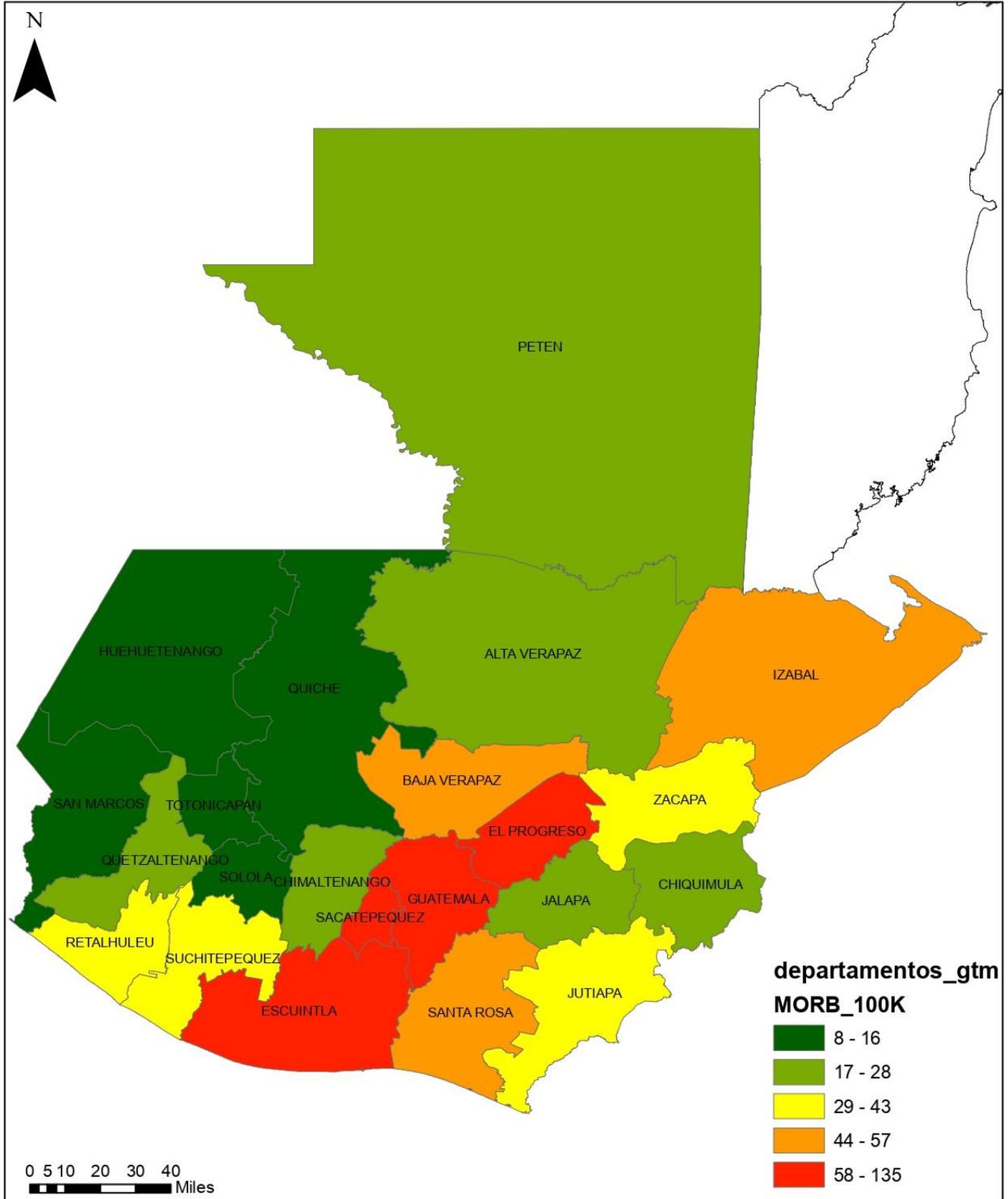


# TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024



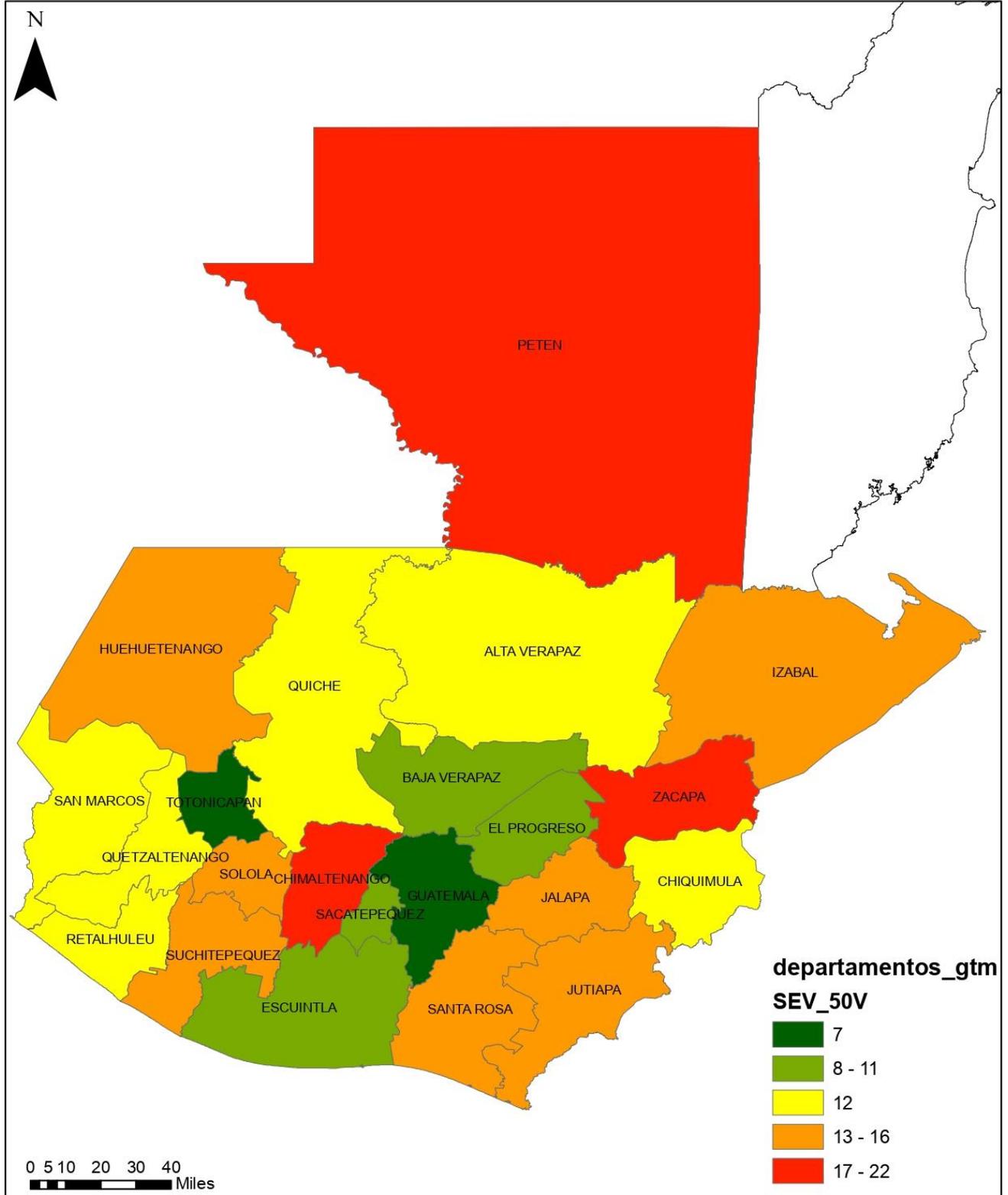


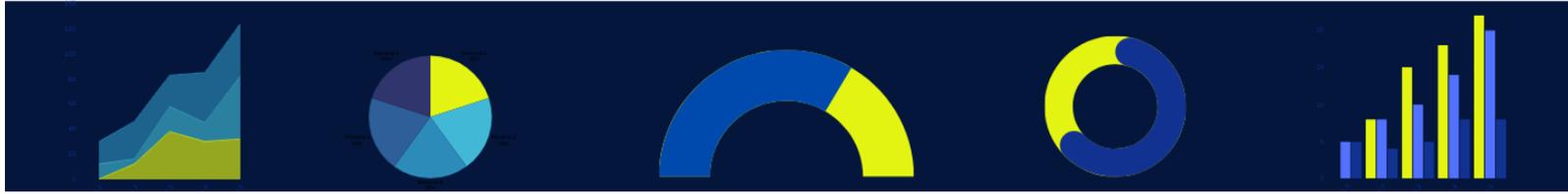
# TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024



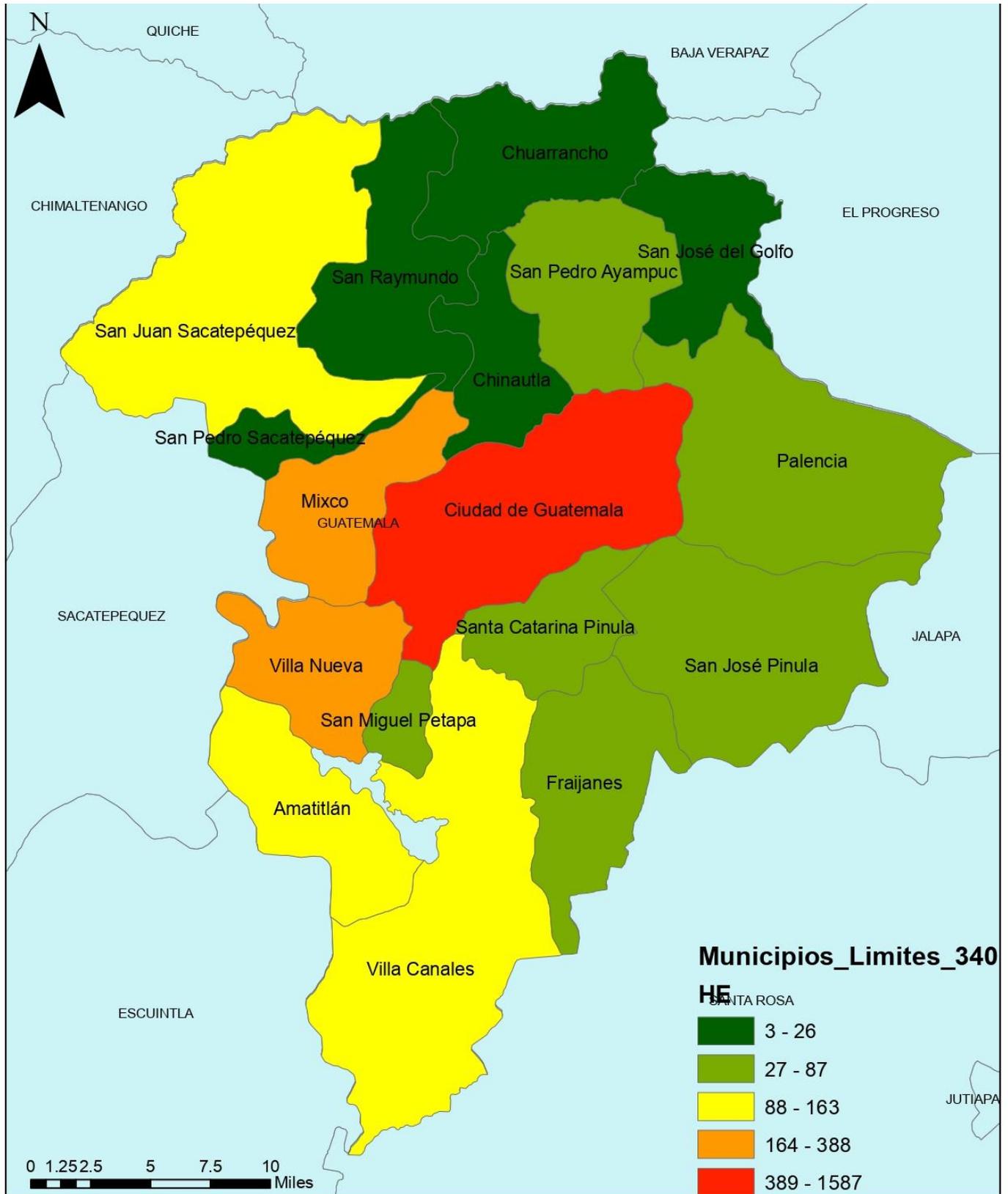


## TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024



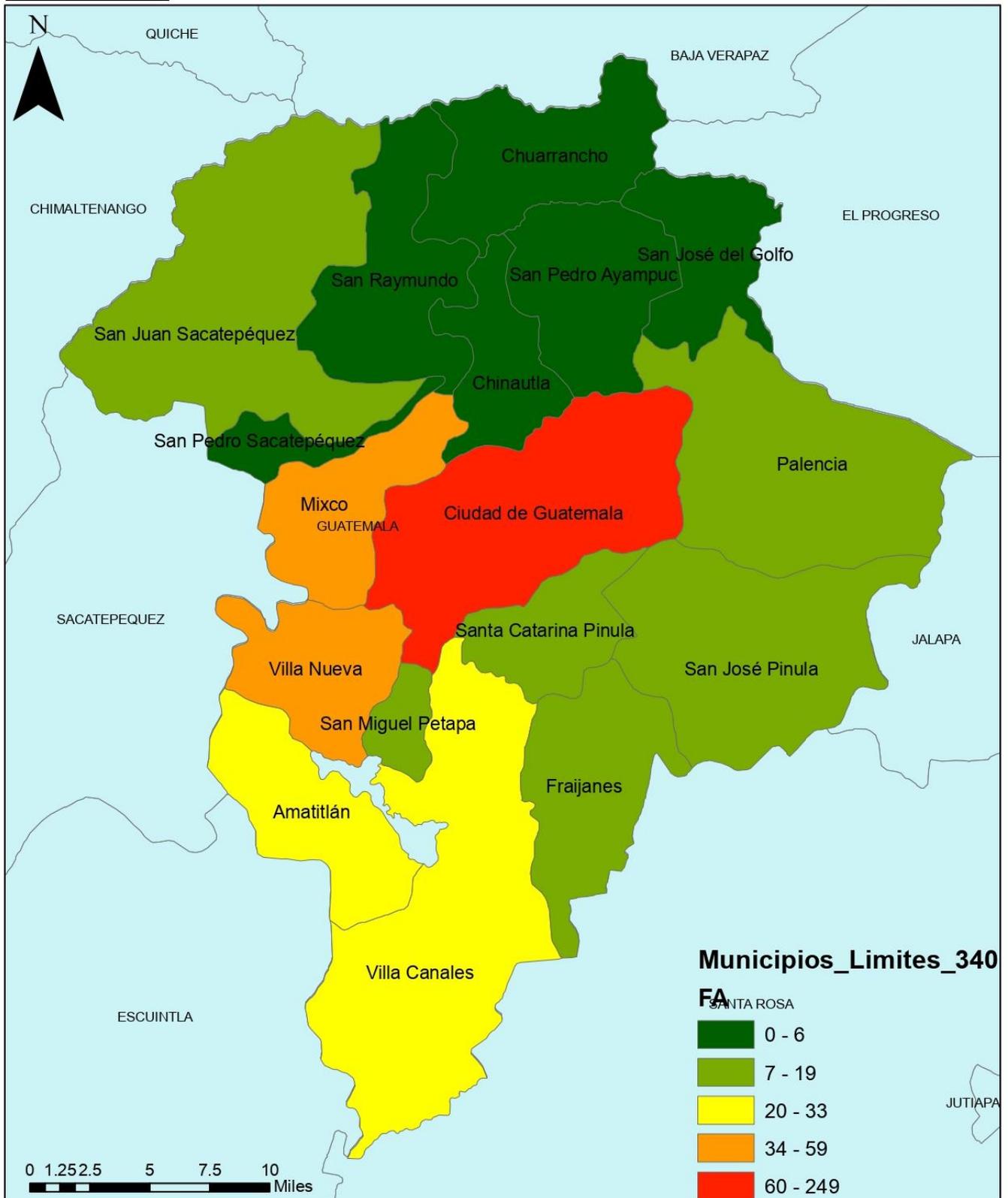


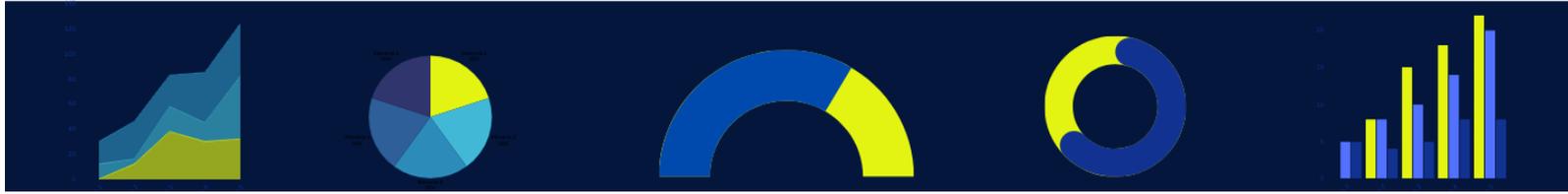
# HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024



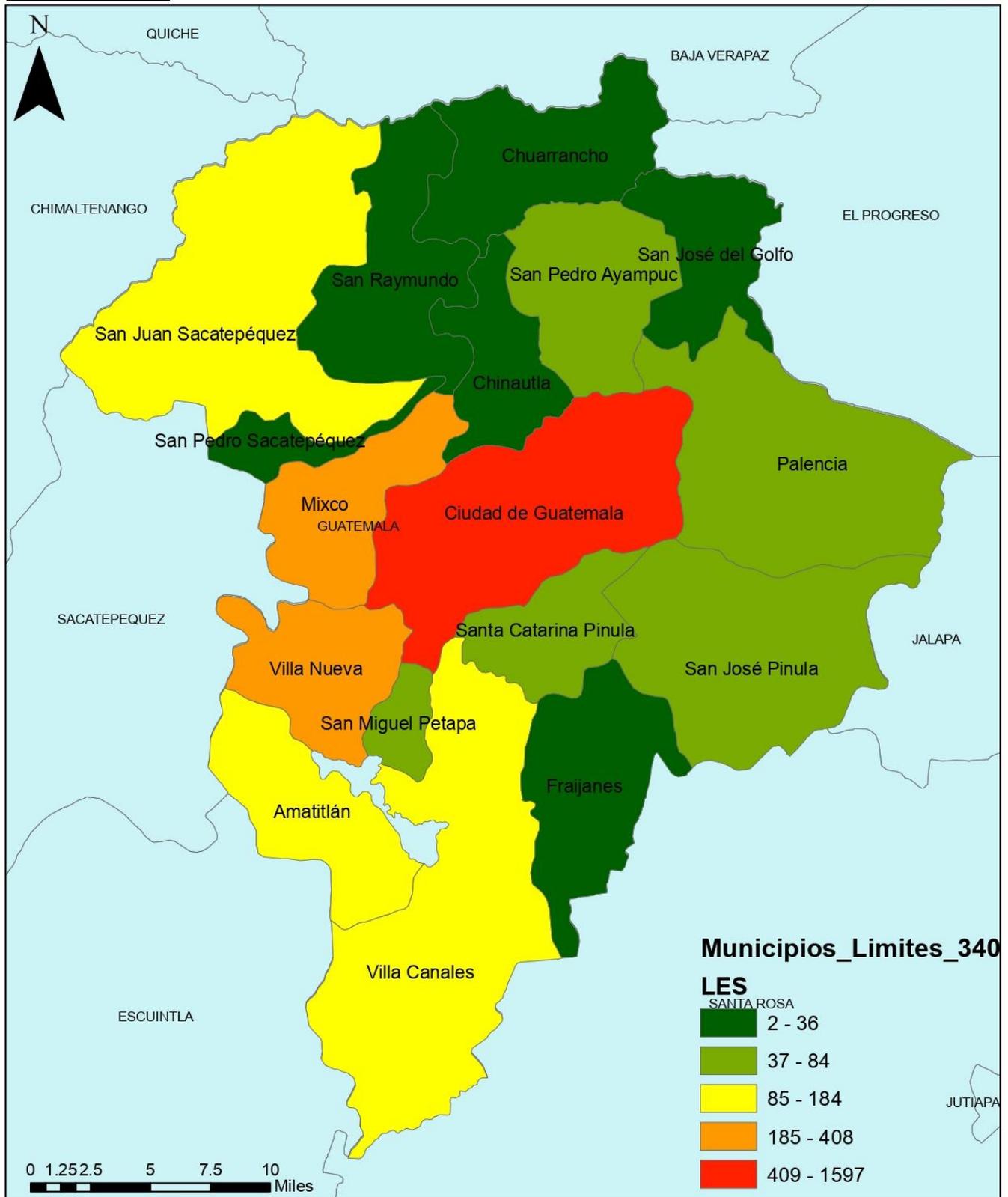


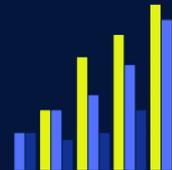
# FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024



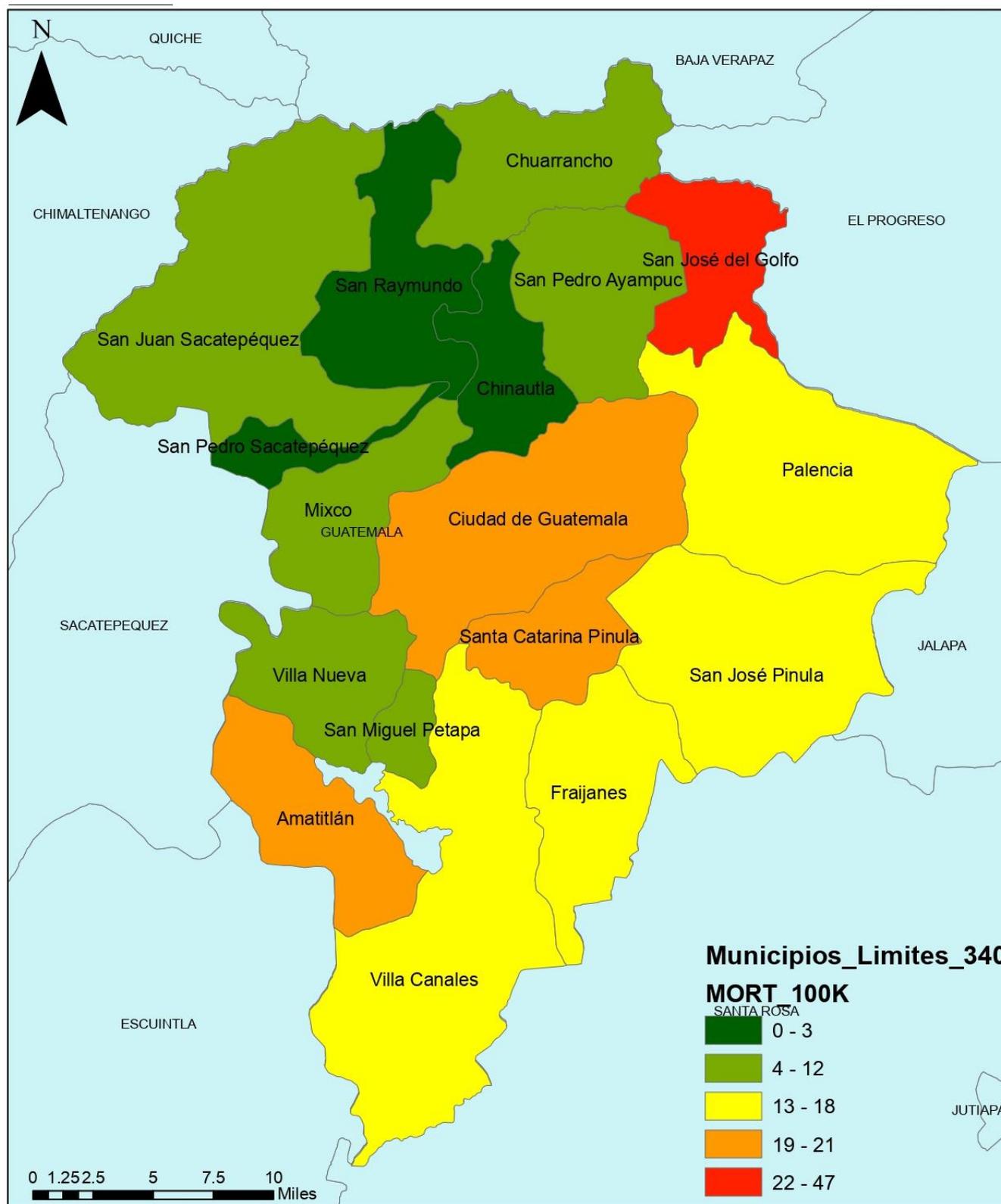


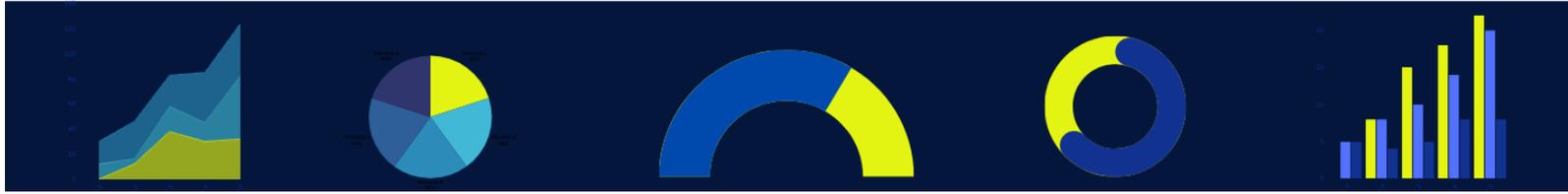
# LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024



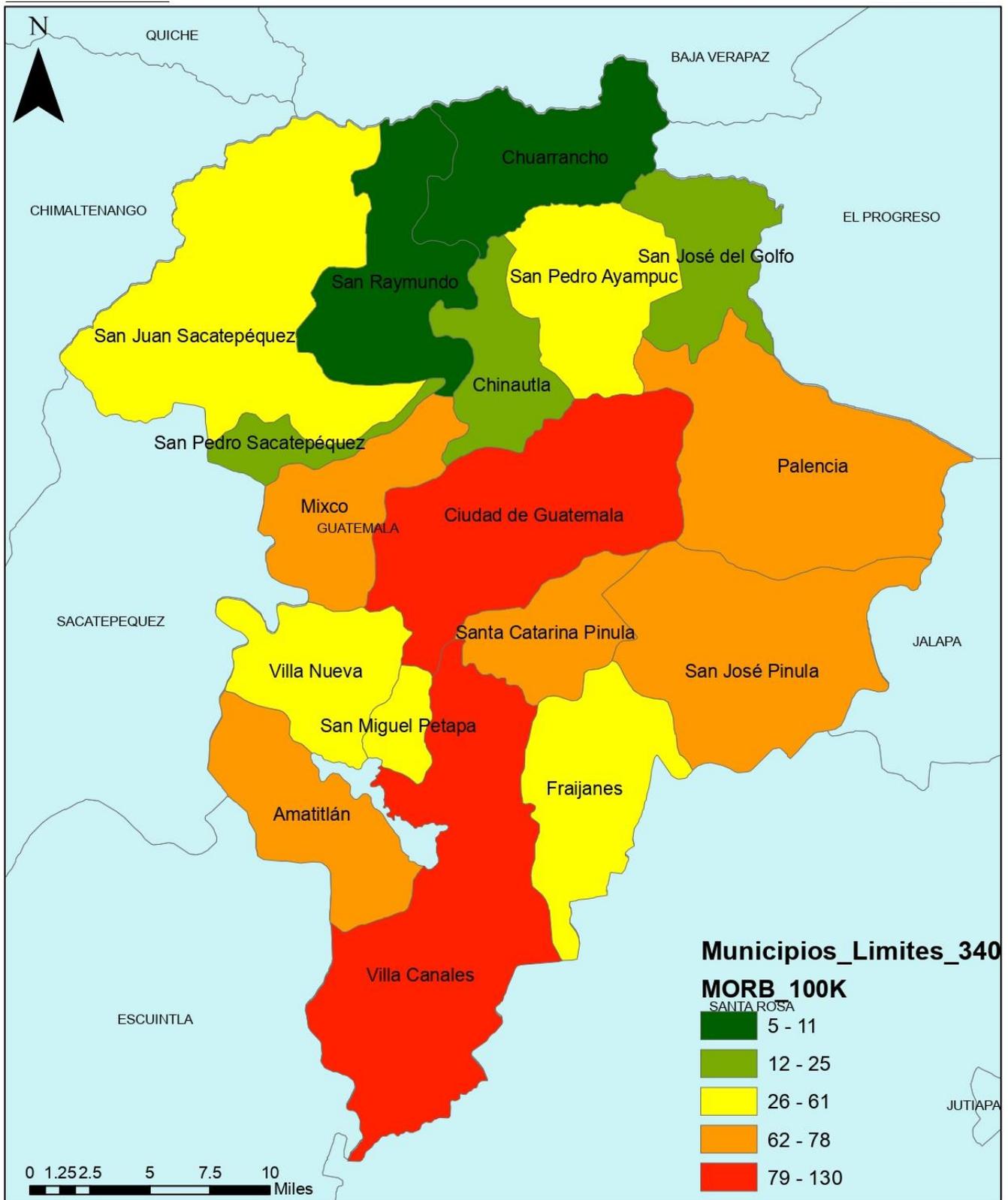


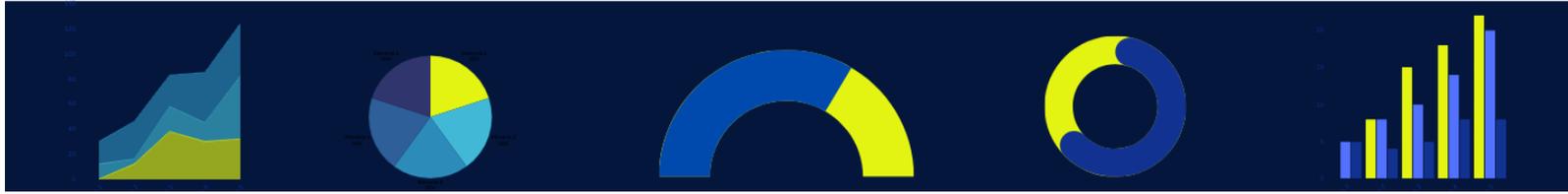
# TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024



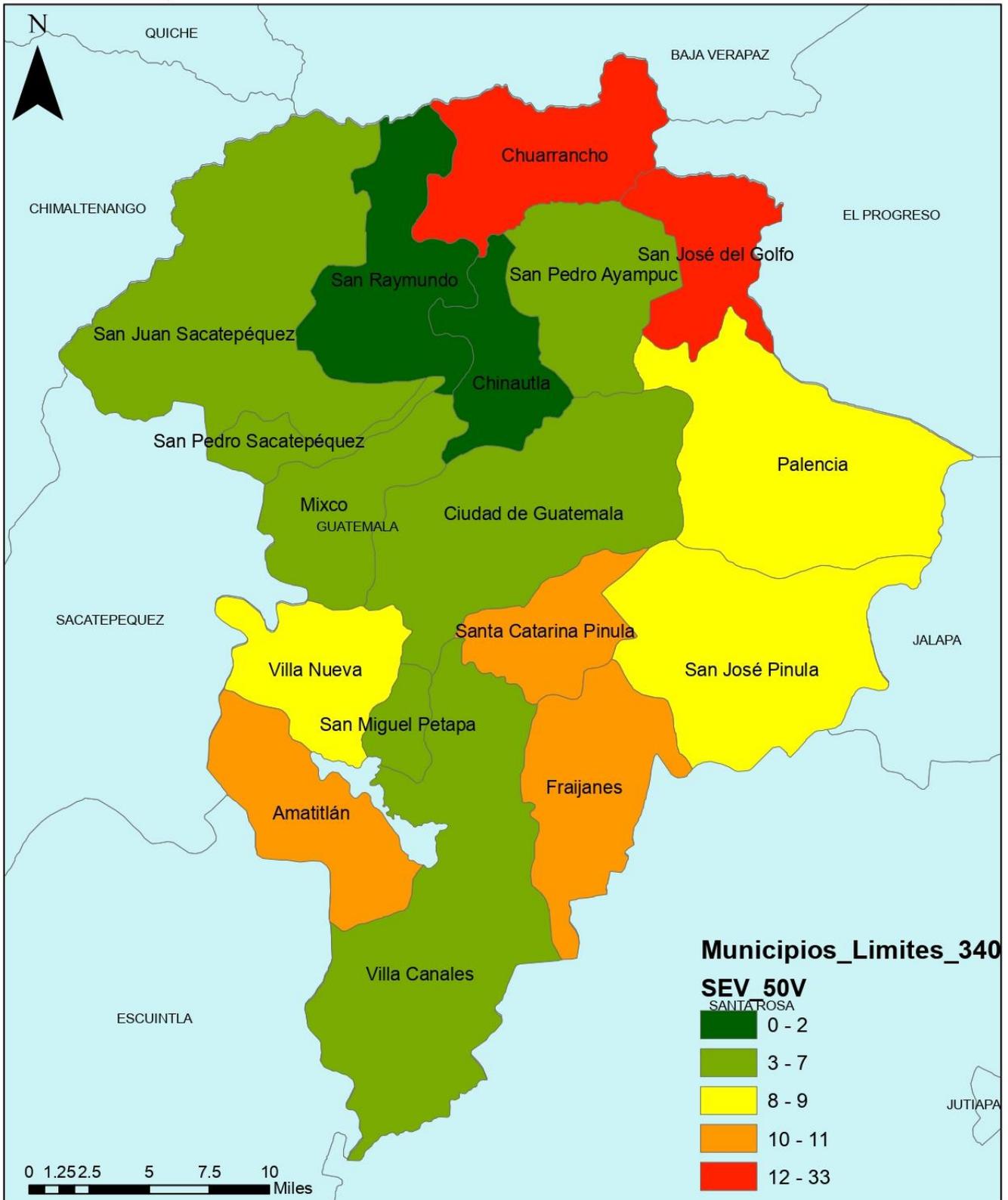


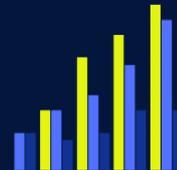
## TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024





# TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A NOVIEMBRE DE 2024





## GLOSARIO VIAL

### Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicidio no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

### Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

### Colisión

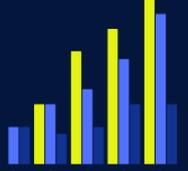
Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

### Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

### Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.



### Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

### Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

### Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

### Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

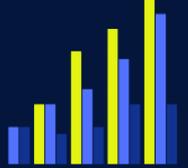
Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

### Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.



### Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

### Tránsito

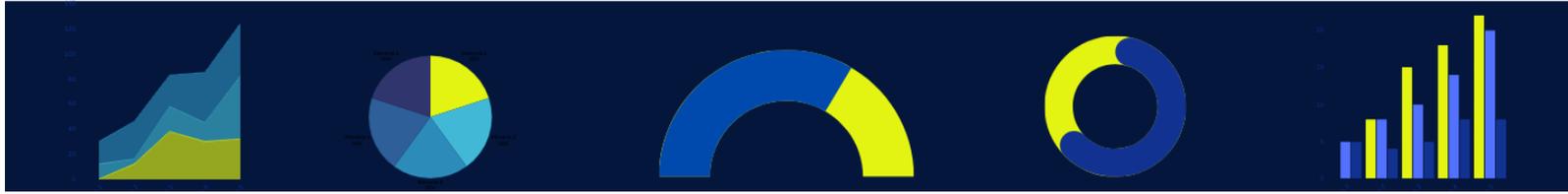
Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, *como sinónimo de “tráfico”*.

### Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.



**UNA ACCIÓN EFICIENTE Y QUE INCIDE, ES LA QUE SE FUNDAMENTA EN DATOS.**

-ONSET-