



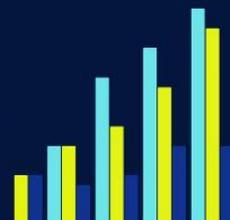
BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL NO. 10-2024

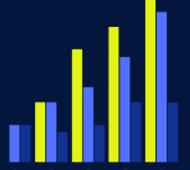
GUATEMALA, OCTUBRE DE 2024

- @ Dtransitopnc
- @DTRANSITOPNC
- @DTRANSITOPNC
- TRÁNSITOPNC
- ONSET@TRANSITO.GOB.GT
- WWW.TRANSITO.GOB.GT



OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DEL
DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL

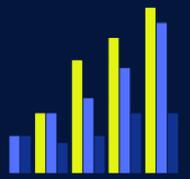




**Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil**
Ubicación: 3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala.



Contacto directo al Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil.
Teléfono: + 502 23152600
[Para consulta de datos estadísticos de seguridad vial.](#)



ORGANIGRAMA -ONSET-

Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC-
Lic. Jhonatan Hernández

Sub Jefe del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la -PNC.
Lic. David de la Paz

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito.
Oficial Tercero de Policía Gemalí Heber Dieguez

Oficina de Estadísticas de Tránsito
Ever Juan Carlos Yaxón Baten
María Fernanda Lima Aguilar

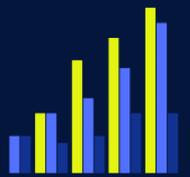
Oficina de Procesamiento de Datos
Gregorio López Raxcaco
Edwin Rosendo Rodríguez Morente

Oficina de Monitoreo y Recolección
Enmer Magdany Castillo Pernillo
Bayron Roberto López Batz
Marcedonio Xitumul Alvarado
José Ezequiel Roquel Coy

Oficina de Análisis e Investigación de Información Cualitativa y Cuantitativa
Lic. Iván Oswaldo Urías Barrios
Ing. Luis Augusto Pérez Melgar

Oficina de Gestión Administrativa
Mirna Azucena Muñoz Castillo
Willy Dylan Iboy Rodríguez
Estefani Mariana González Santizo

Diseño y Diagramación
-ONSET-



ÍNDICE

SEGURIDAD EN CARRETERAS	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO-OCTUBRE DE 2024.....	1
TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	1
GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	2
GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	2
GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	3
GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	3
GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.....	4
GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.....	4
TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	5
GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	5
TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	6
GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO-OCTUBRE 2024.	7
ASUNTOS JURÍDICOS.....	8
TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO-OCTUBRE 2024.	8
EDUCACIÓN VIAL.....	9
ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO-OCTUBRE DE 2024.....	9
GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	9
GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	10
GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO-OCTUBRE 2024.....	10
SINIESTRALIDAD VIAL	11

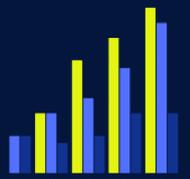


GRÁFICO NO. 12. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2023.	11
GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023.	12
GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023.	12
GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.	13
TABLA NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.....	13
GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DEL MES DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.	14
GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A OCTUBRE DE 2024.	15
GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO-OCTUBRE DE 2024.	16
GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A OCTUBRE DE 2024.	17
TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO AL MES DE OCTUBRE DE 2024.....	18
TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE OCTUBRE DE 2024.	19
GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, ENERO A OCTUBRE DE 2024.	20
TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.....	21
GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A OCTUBRE DE 2023-2024.	21
TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A OCTUBRE 2024.	22
GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.	22
GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.....	23
TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.	24
GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.	24
GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.....	25
TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.	26
GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.	26

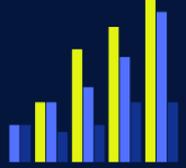


GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024..... 27

TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024. 28

GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024 28

SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO 29

GRÁFICO NO. 29.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024. 29

GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024..... 30

GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024. 30

GRÁFICO NO. 32.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024..... 31

GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024..... 32

MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-OCTUBRE DE 2024 33

HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A OCTUBRE DE 2024. 33

FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A OCTUBRE DE 2024..... 34

LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A OCTUBRE DE 2024..... 35

TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A OCTUBRE DE 2024 36

TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A OCTUBRE DE 2024 37

TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A OCTUBRE DE 2024 38

HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024..... 39

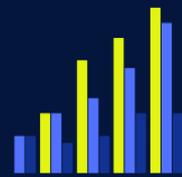
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024..... 40

LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024..... 41

TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024..... 42

TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024..... 43

TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024 44



INTRODUCCIÓN

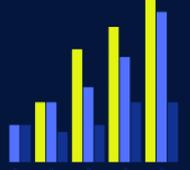
El presente Boletín Estadístico de Seguridad Vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Con el transcurso del tiempo, el Observatorio ha publicado datos en materia de Seguridad Vial de forma mensual durante nueve años consecutivos, poniendo a disposición de las distintas entidades públicas y privadas, estadísticas que sirvan para fundamentar su análisis y estrategias en esta materia.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que imponen los agentes de las diferentes delegaciones del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito¹, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes que genera la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98



Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

Así mismo se presenta la serie histórica de la siniestralidad vial desde el año 2010 al 2023, georreferenciación según departamentos del país y municipios del departamento de Guatemala por tasas de mortalidad y morbilidad por cada 100,000 habitantes, la tasa de severidad por cada 50 víctimas desagregada de la misma forma de enero-octubre de 2024, con el fin de analizar de mejor manera este fenómeno.

d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales aunque estos cambios son mínimos.



SEGURIDAD EN CARRETERAS

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

El Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, dentro de sus funciones le compete la prevención de hechos de tránsito es por ello que realiza operativos de control y aplicación de las normas de tránsito en las distintas rutas en donde se encuentran ubicadas cada una de las Delegaciones del Departamento de Tránsito y de los cuales se obtienen los resultados siguientes:

TABLA. NO. 1. RESULTADOS DE OPERATIVIDAD POLICIAL SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Petén	Izabal	Cobán	Total
Personas identificadas	12,528	10,250	11,755	13,962	10,841	8,066	7,061	3,675	78,138
Vehículos identificados	12,947	10,707	11,807	14,414	11,029	8,123	7,085	4,036	80,148
Hombres identificados	12,280	9,999	11,586	13,633	10,589	7,699	6,800	3,549	76,135
Mujeres identificadas	248	251	169	329	252	367	261	126	2,003
Boletas de remisiones impuestas	13,328	11,002	12,447	15,527	8,069	9,660	7,690	3,576	81,299
Armas de fuego identificadas	0	3	3	4	11	0	1	0	22
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	171	163	83	248	260	29	96	173	1,223
Asistencias viales	107	59	36	32	38	16	32	9	329
Vehículos consignados	3	1	0	2	18	2	4	1	31
Personas consignadas	1	2	0	2	9	2	3	1	20
Solvencias solicitadas	0	0	1	0	2	0	13	10	26
Operativos realizados	739	1,007	919	822	896	336	699	270	5,688

GRÁFICO NO. 1. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

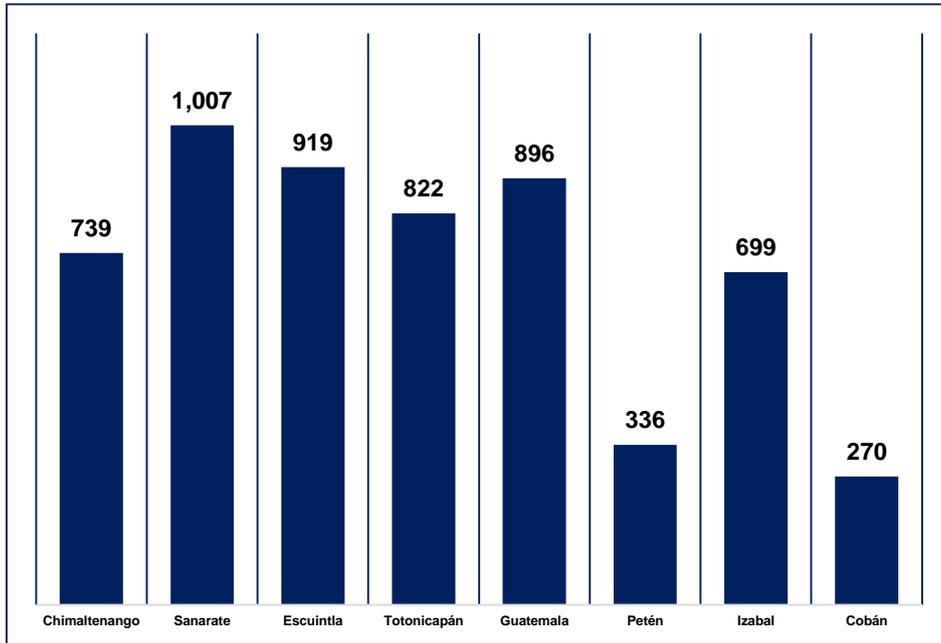


GRÁFICO NO. 2. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

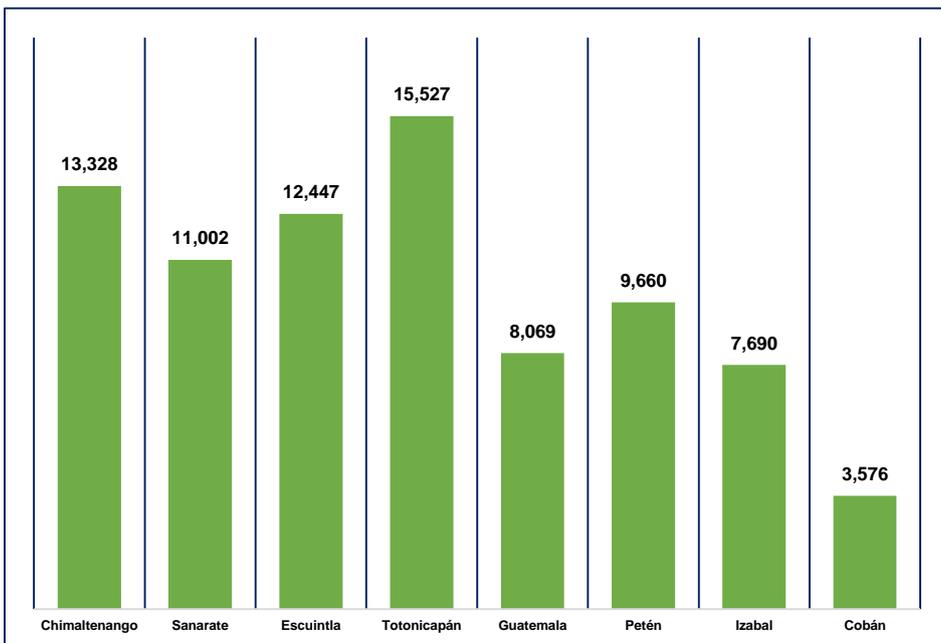


GRÁFICO NO. 3. COMPARATIVA DE VEHÍCULOS IDENTIFICADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

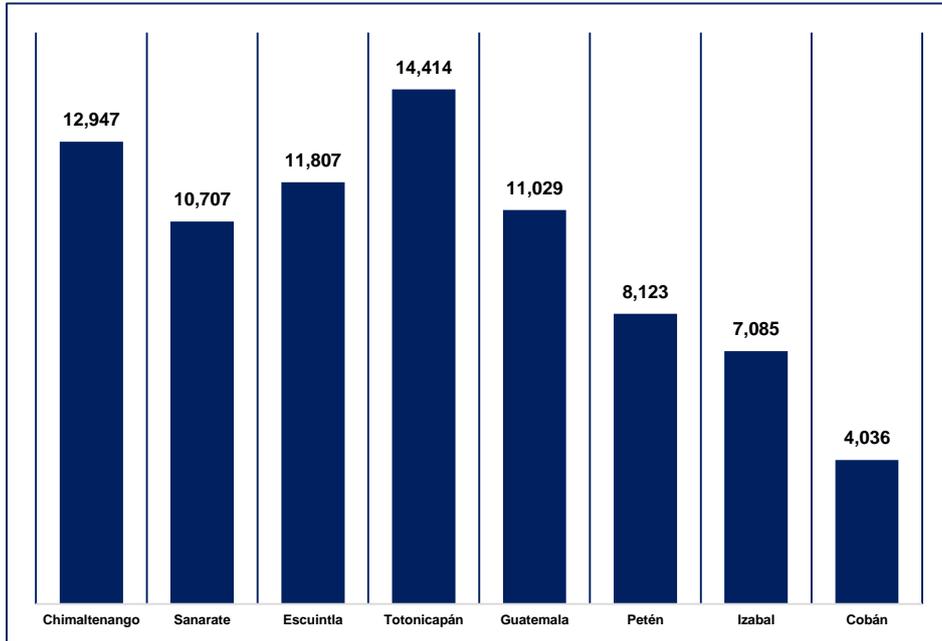


GRÁFICO NO. 4. COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

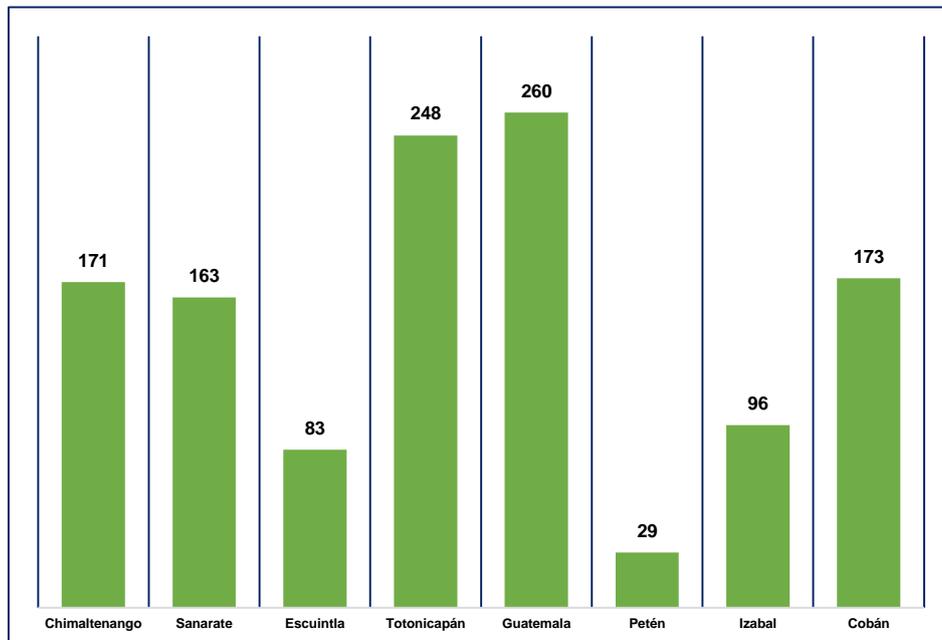


GRÁFICO NO. 5. COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.

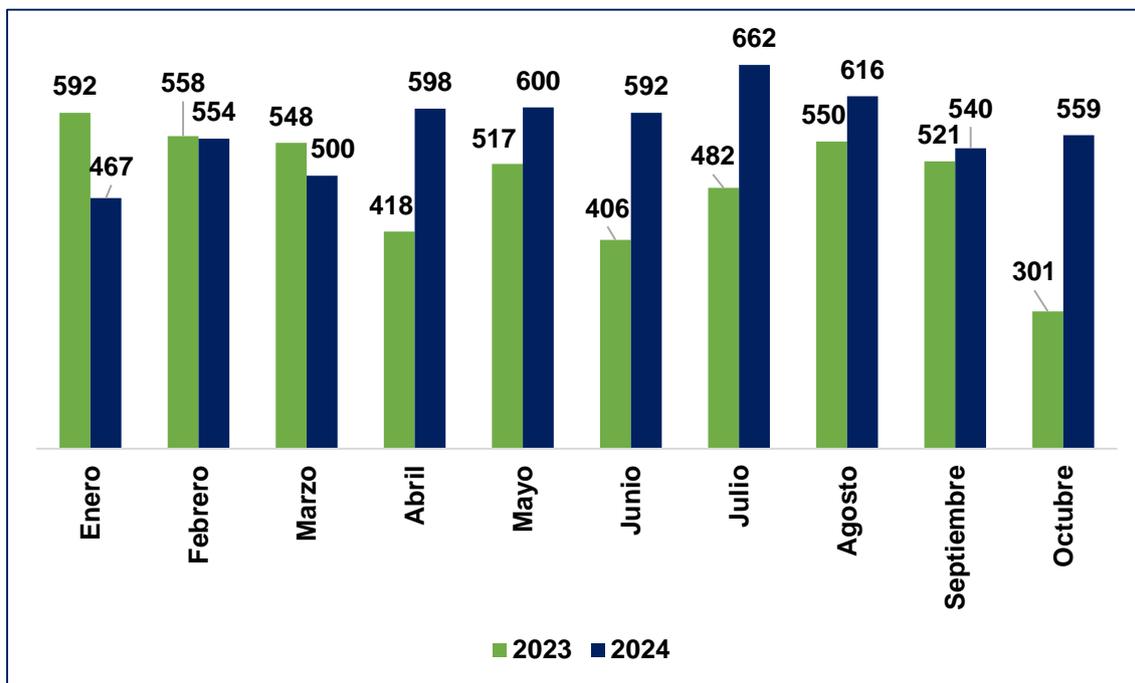


GRÁFICO NO. 6. COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS SEGÚN DELEGACIONES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO, ENERO-OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.

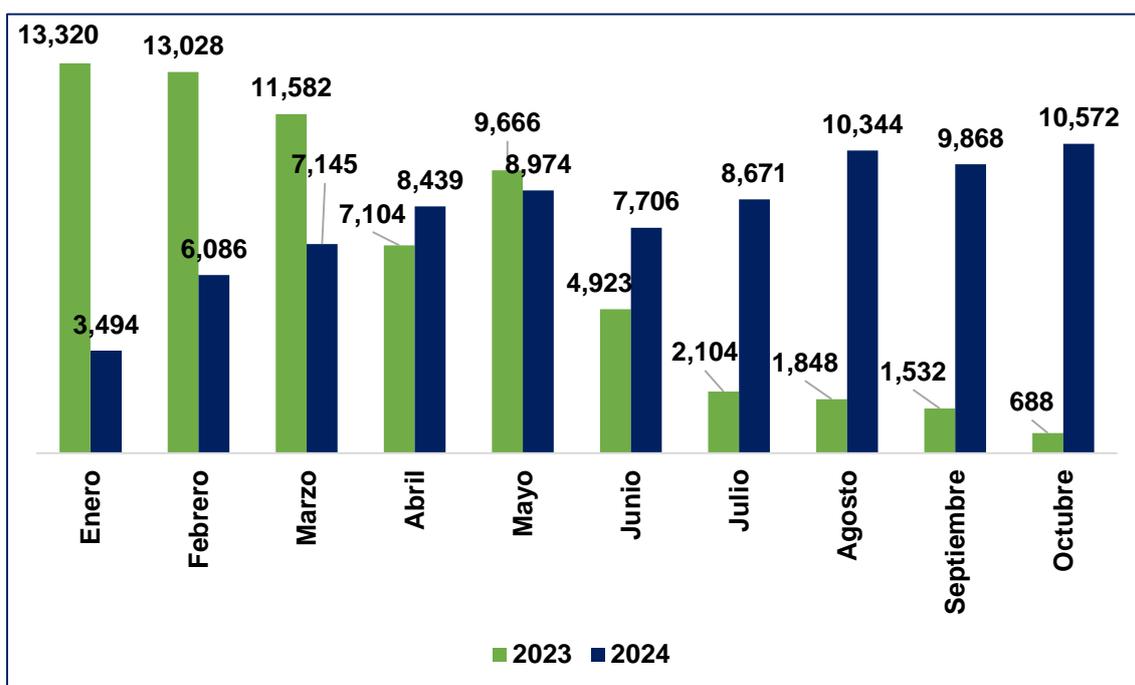


TABLA. NO. 2. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	43,395
2	Automóvil	10,195
3	Camión	9,409
4	Pick-Up	8,887
5	Camioneta	5,763
6	Cabecal	2,360
7	Microbús	1,206
8	Bus	536
9	Otros	599
TOTAL		82,350

GRÁFICO NO. 7. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

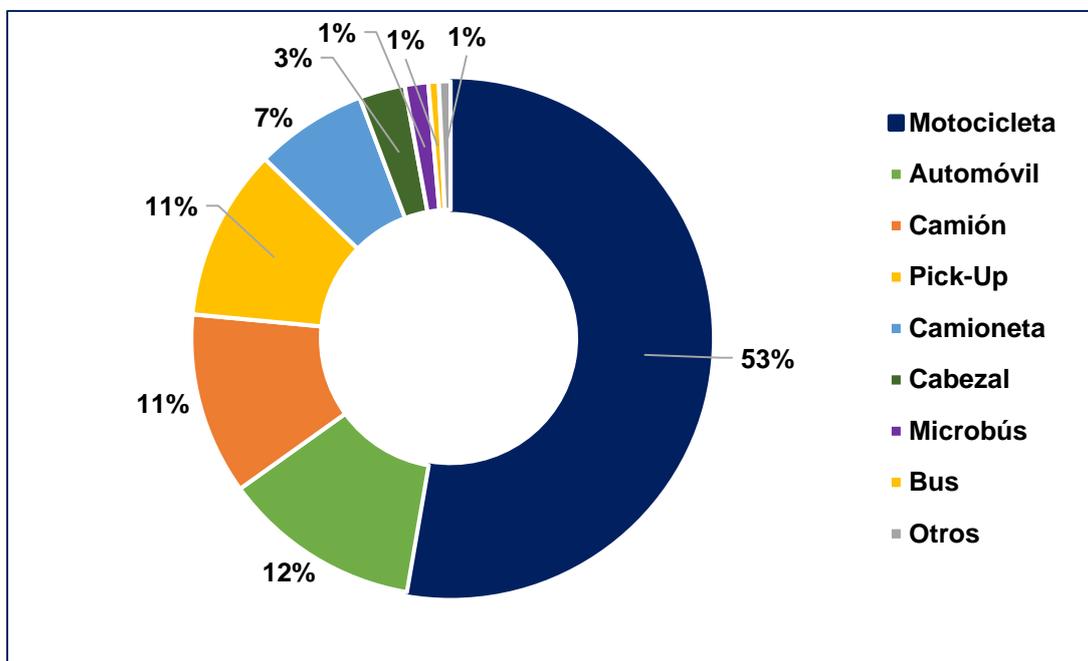
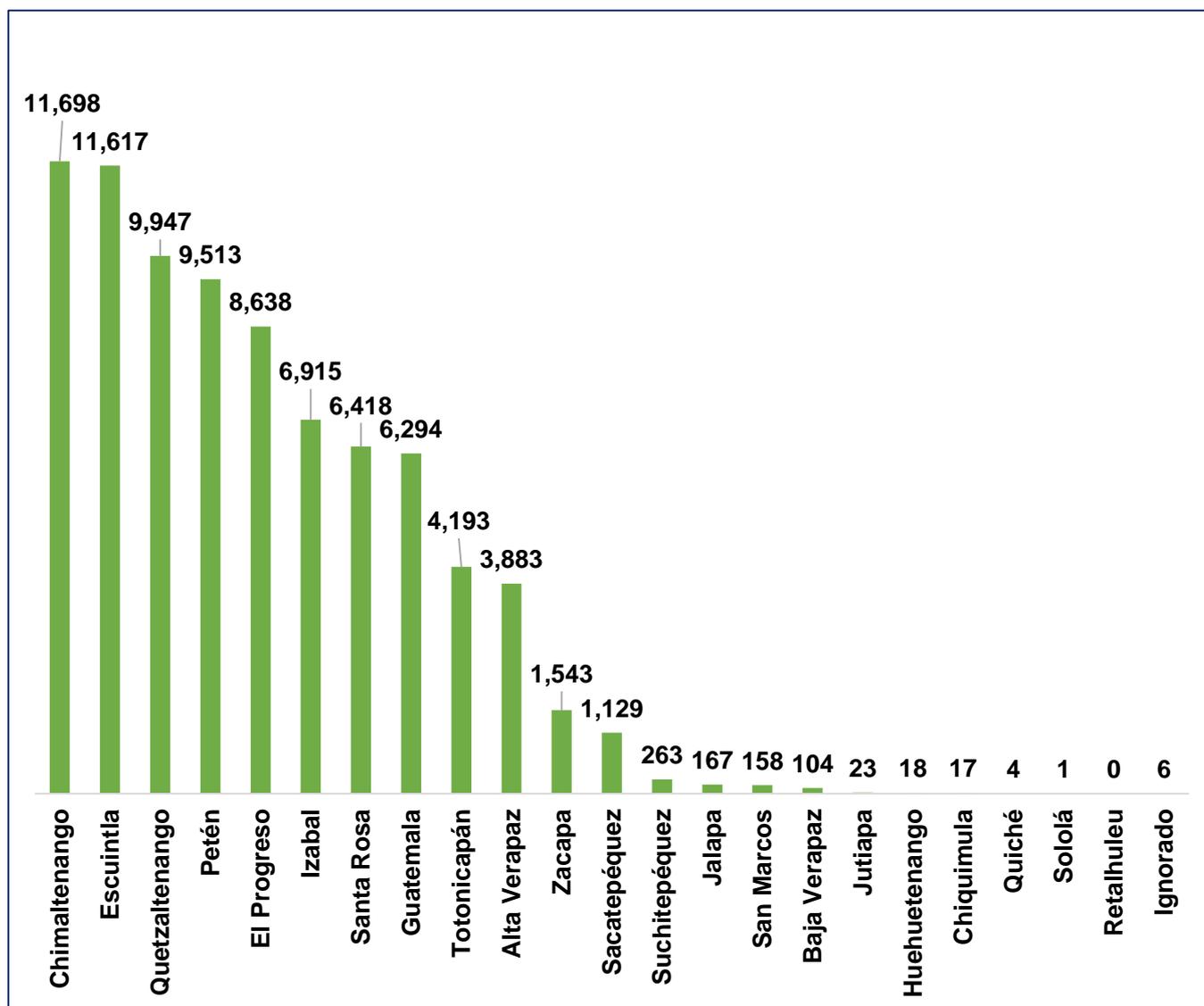


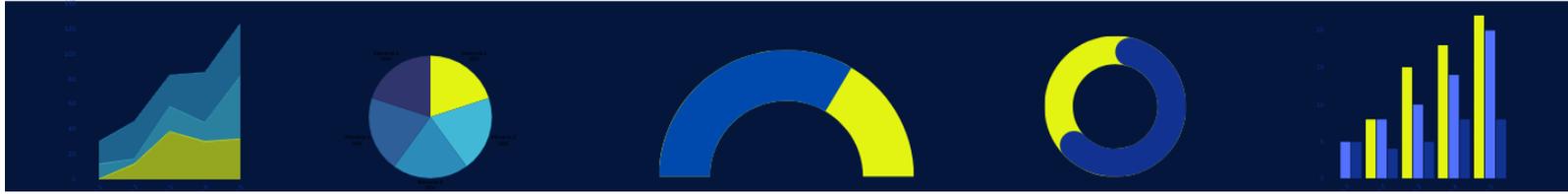
TABLA. NO. 3. SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabrezal	Camión	Camioneta	Camión Grúa	Cuatrimoto	Deportivo	Jeep	Microbus	Minitractor	Motocicletas	Moto taxi	Panel	Pick-up	Plataforma	Rastra	Retroexcavadora	Tractor	Trailer	Ignorado	Total general	%
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	4,845	90	362	2,506	2,407	12	4	0	31	322	13	27,677	274	84	3,705	2	1	1	1	0	70	42,407	50%
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,022	22	161	763	610	7	3	0	8	91	5	8,015	91	9	1,044	1	0	1	0	0	37	11,890	14%
3	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	775	37	100	619	456	8	0	0	10	85	0	3,079	22	24	693	1	0	0	0	0	4	5,913	7%
4	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	1,452	11	162	350	834	10	0	1	27	55	0	1,340	5	25	866	6	4	0	1	0	5	5,154	6%
5	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	46	61	671	1,607	42	14	0	0	0	91	1	0	0	11	742	35	0	0	0	2	9	3,332	4%
6	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	634	15	65	205	424	4	0	0	5	33	0	1,025	6	16	351	77	5	0	0	0	21	2,886	3%
7	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	99	20	634	990	96	1	0	0	1	25	0	36	0	8	309	536	29	1	0	15	31	2,831	3%
8	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - * Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar *	543	90	114	479	276	1	0	0	3	85	0	568	3	6	365	6	3	0	0	0	10	2,552	3%
9	182.01.	Por conducir con licencia vencida	399	11	5	65	260	0	0	0	5	21	0	264	4	10	235	1	0	0	0	0	3	1,283	2%
10	183.04.	Por conducir un vehículo automotor con licencia que no corresponde al mismo	4	40	81	840	5	5	0	0	0	113	0	23	4	7	2	1	0	0	0	0	2	1,127	1%
11	Otros(Otro tipo de sanciones reguladas en el Reglamento de Tránsito)		670	174	148	507	474	5	0	0	6	136	0	2,860	24	25	772	25	5	0	0	0	15	5,846	7%
Total por tipo de vehículo			10,489	571	2,503	8,931	5,884	67	7	1	96	1,057	19	44,887	433	225	9,084	691	47	3	2	17	207	85,221	100%
%			12%	1%	3%	10%	7%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	53%	1%	0%	11%	1%	0%	0%	0%	0%	0%		

De enero a octubre del año 2024, el tipo de vehículo que más se ha sancionado es la motocicleta representando el 53% del total, así mismo la sanción que más se impone es por no portar licencia de conducir representando el 50%.

GRÁFICO NO. 8. MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE PNC SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO-OCTUBRE 2024.



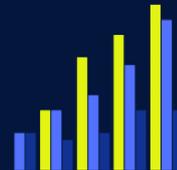


ASUNTOS JURÍDICOS

TABLA. NO. 4. LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO-OCTUBRE 2024.

NO.	MOTIVO	TOTAL
1	RESPONSABILIDAD DE CONDUCTORES	737
2	OTROS MOTIVOS	1
	TOTAL GENERAL	738

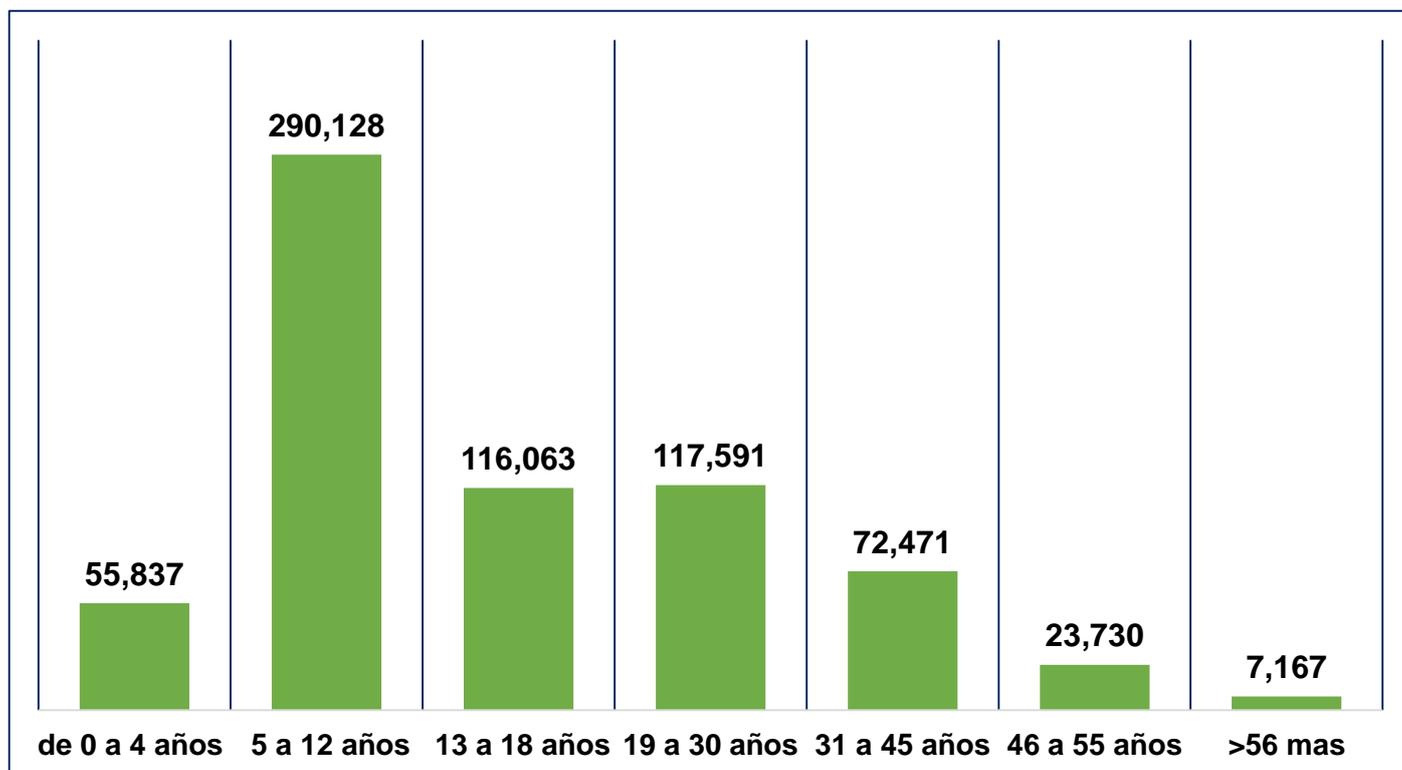
Fuente: Sección de Asuntos Jurídicos



EDUCACIÓN VIAL ACTIVIDADES REALIZADAS, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades lúdicas dirigidas a niños y niñas, así mismo actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito dirigidas a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

GRÁFICO NO. 9. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-OCTUBRE DE 2024.



Durante el periodo de enero al mes de octubre de 2024, se han capacitado y concientizado en materia de seguridad vial, un total de 682,987 personas a nivel nacional.

GRÁFICO NO. 10. REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, ENERO-OCTUBRE DE 2024.

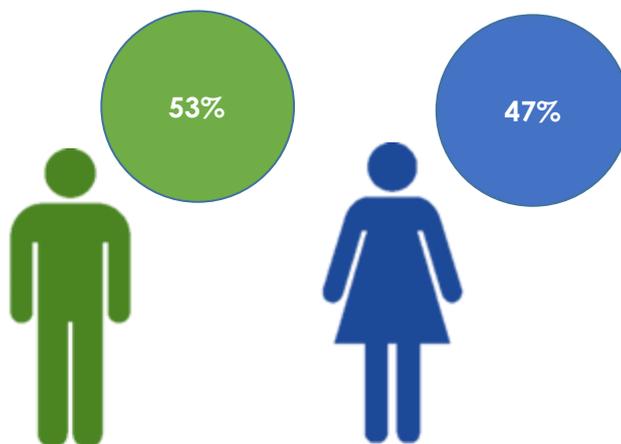
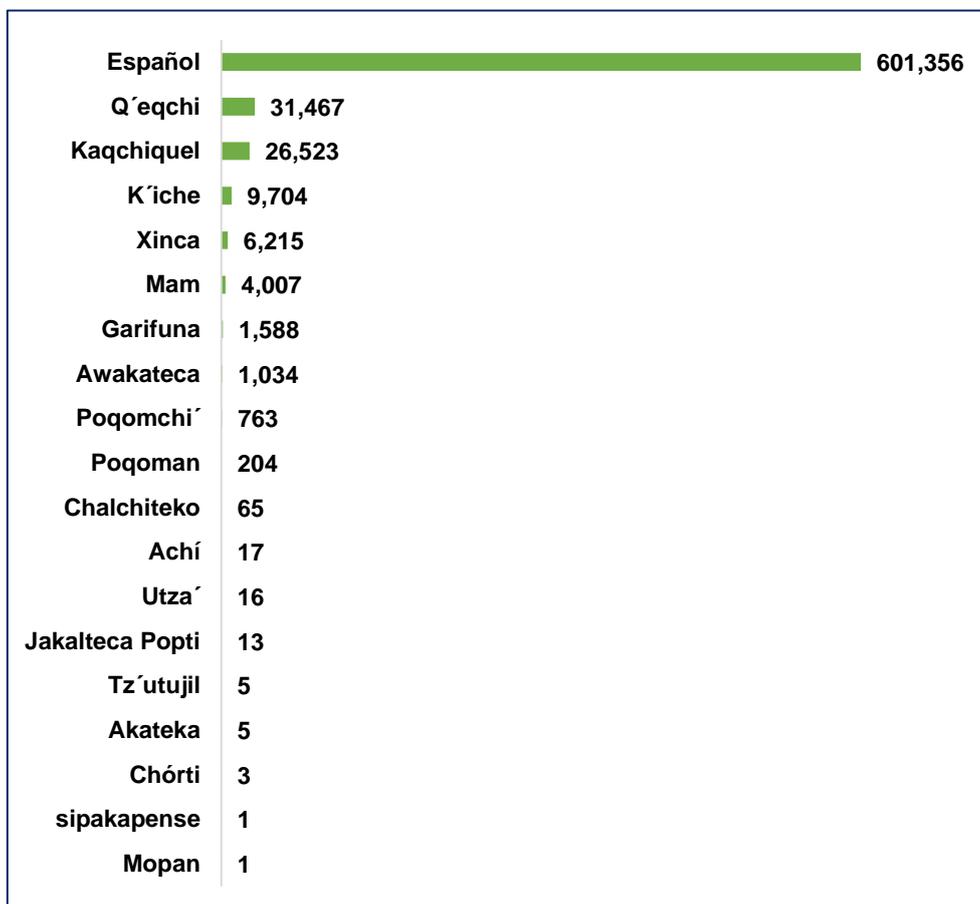
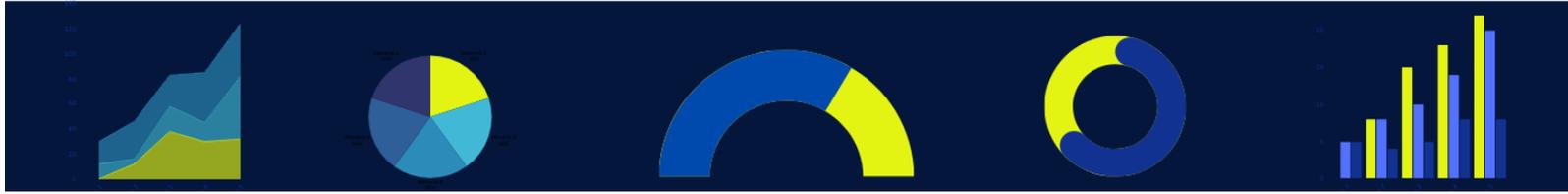


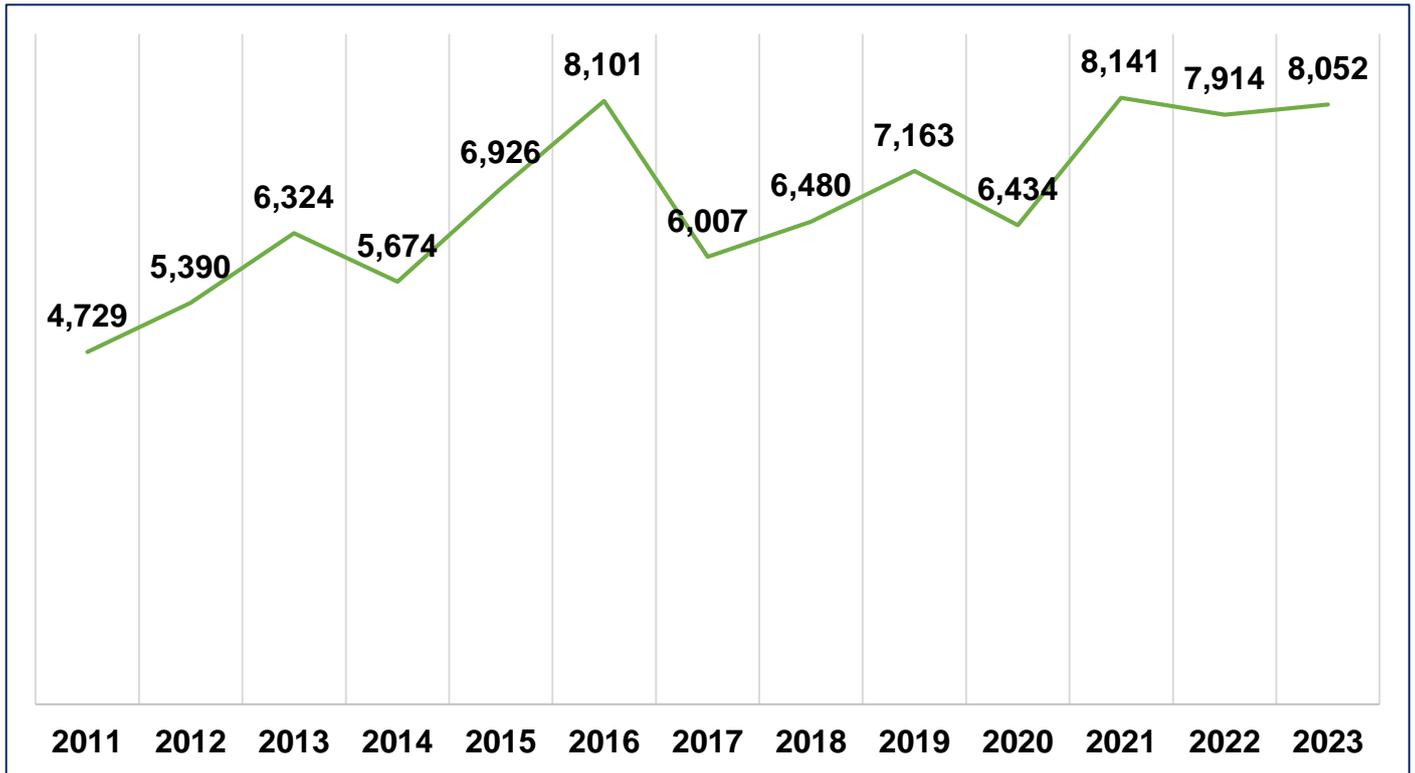
GRÁFICO NO. 11. PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, ENERO-OCTUBRE 2024.





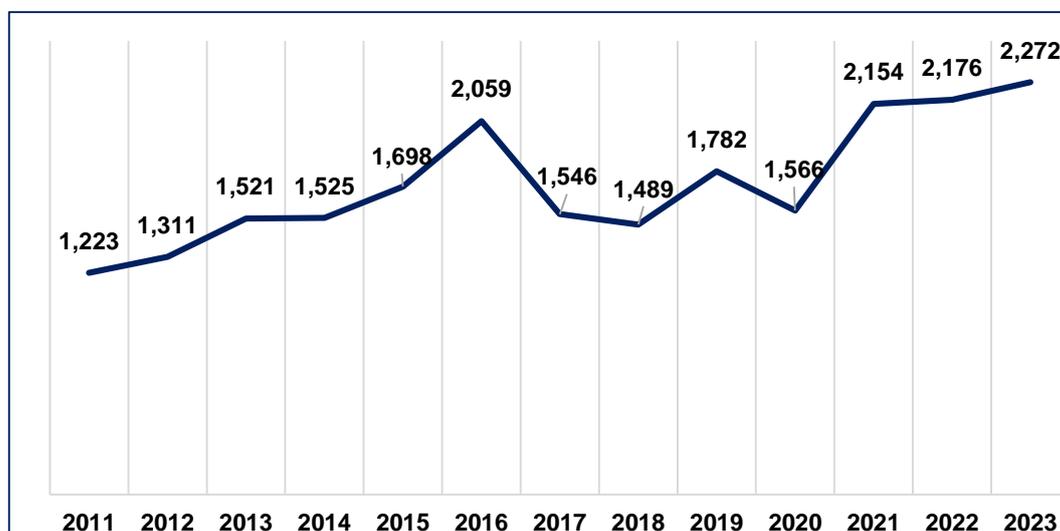
SINIESTRALIDAD VIAL

GRÁFICO NO. 12. SERIE HISTORICA DE HECHOS DE TRÁNSITO EN GUATEMALA DE 2011 A 2023.



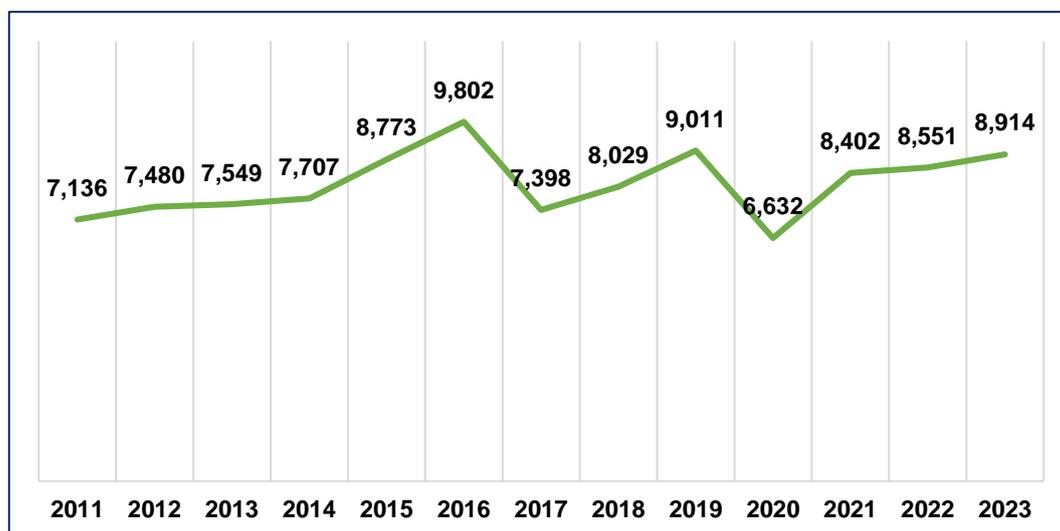
En el periodo del 2011 al 2023 se han suscitado **87,335** hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **6,718** hechos.

GRÁFICO NO. 13. SERIE HISTORICA DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023.



En el periodo del 2011 al 2023 se han reportado **22,322** personas fallecidas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **1,717 víctimas fallecidas**.

GRÁFICO NO. 14. SERIE HISTORICA DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO DE 2011 A 2023.



En el periodo del 2011 al 2023 se han reportado **105,384** personas lesionadas en hechos de tránsito a nivel nacional, representando una media anual de **8,106 víctimas lesionadas**.

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional, de enero al mes de octubre de 2024.

GRÁFICO NO. 15. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.

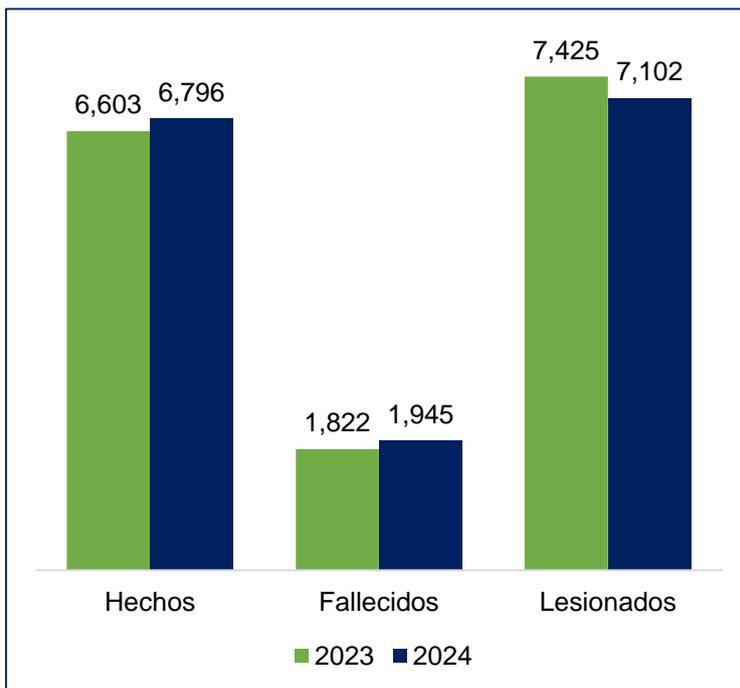


TABLA. NO. 5. DIFERENCIA TOTAL Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	193	123	-323
% de variación	3%	7%	-4%

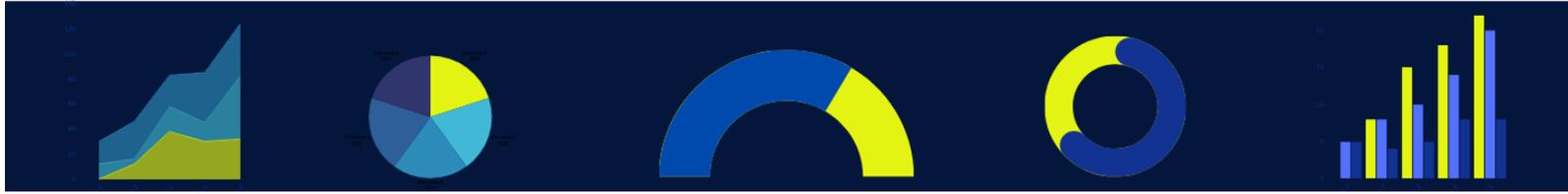
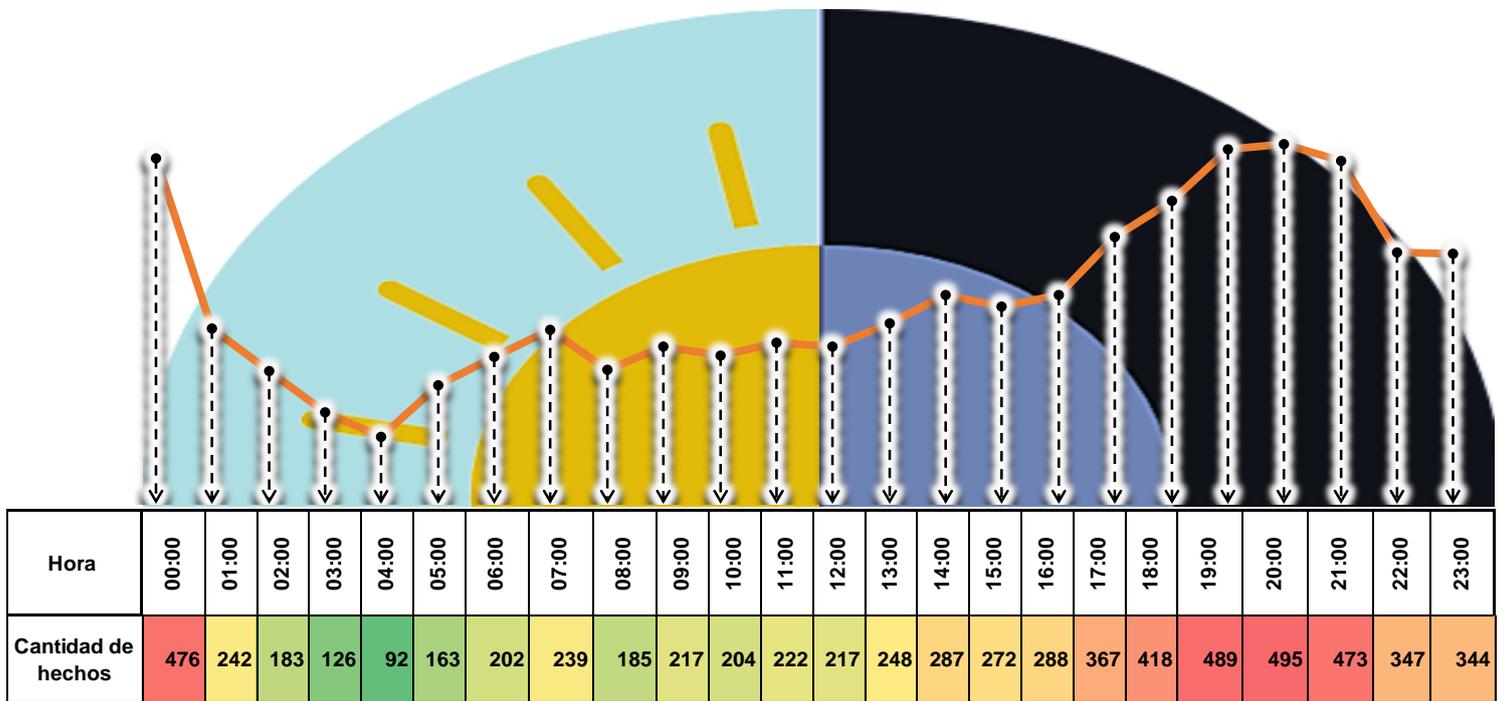
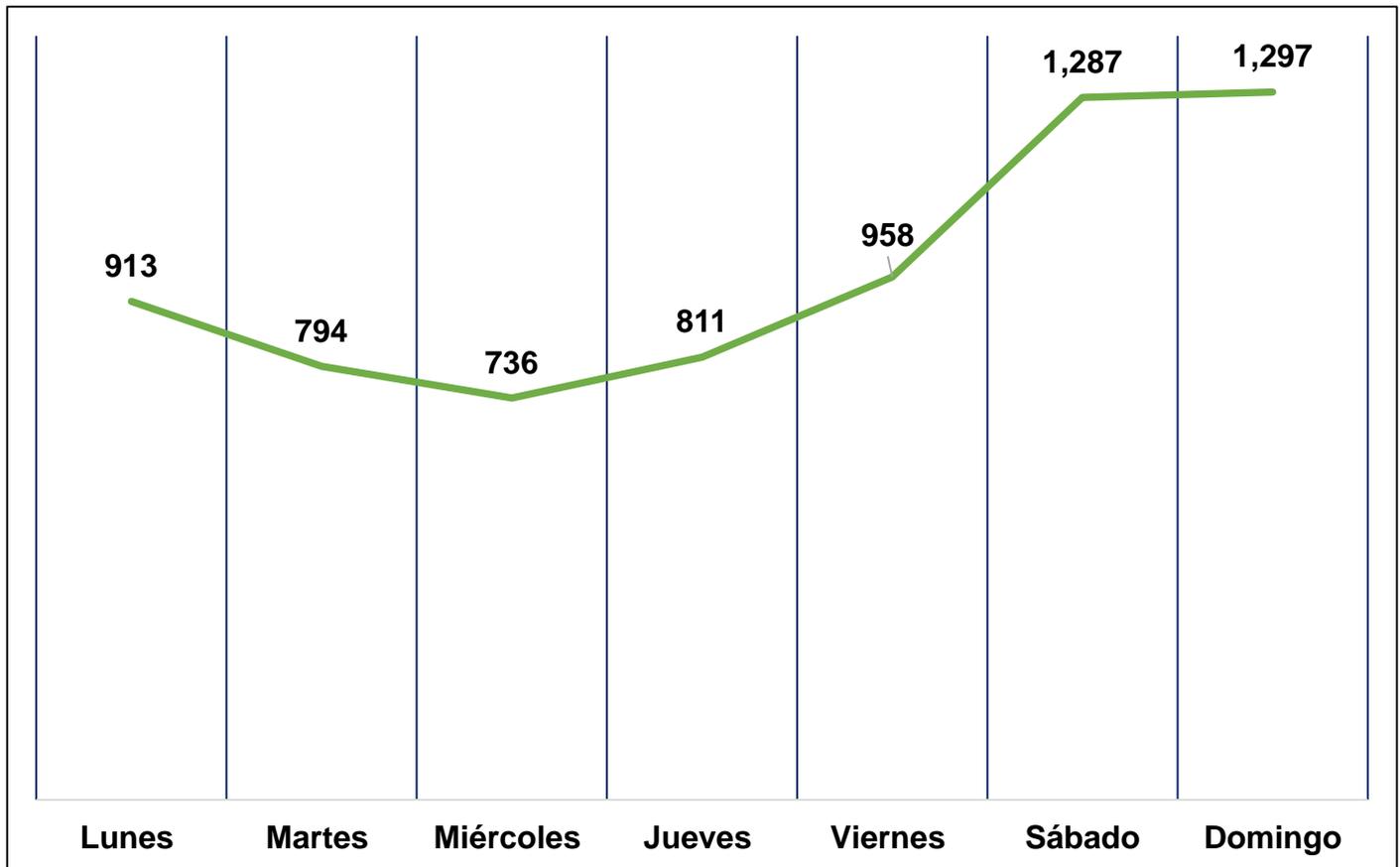


GRÁFICO NO. 16. HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS SEGÚN HORA DEL MES DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.



Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

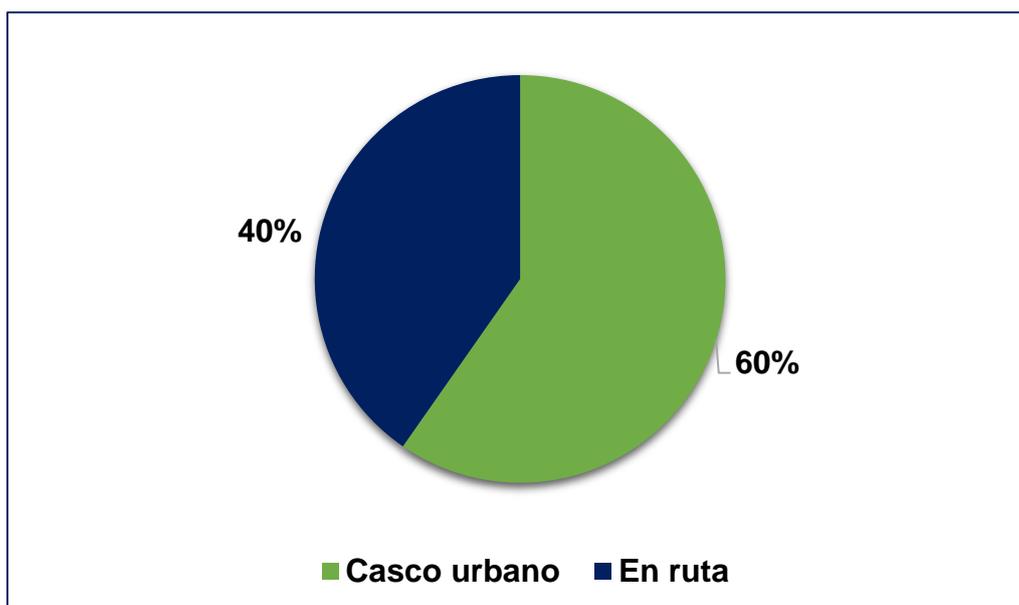
GRÁFICO NO. 17. DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO A OCTUBRE DE 2024.



La gráfica anterior representa el comportamiento de los hechos de tránsito según días de la semana, correspondientes a los meses de enero al mes de octubre de 2024.



GRÁFICO NO. 18. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO-OCTUBRE DE 2024.



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano, representando el **60%**, mientras que en ruta se suscita el **40%** de los hechos de tránsito.



GRÁFICO NO. 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A OCTUBRE DE 2024.

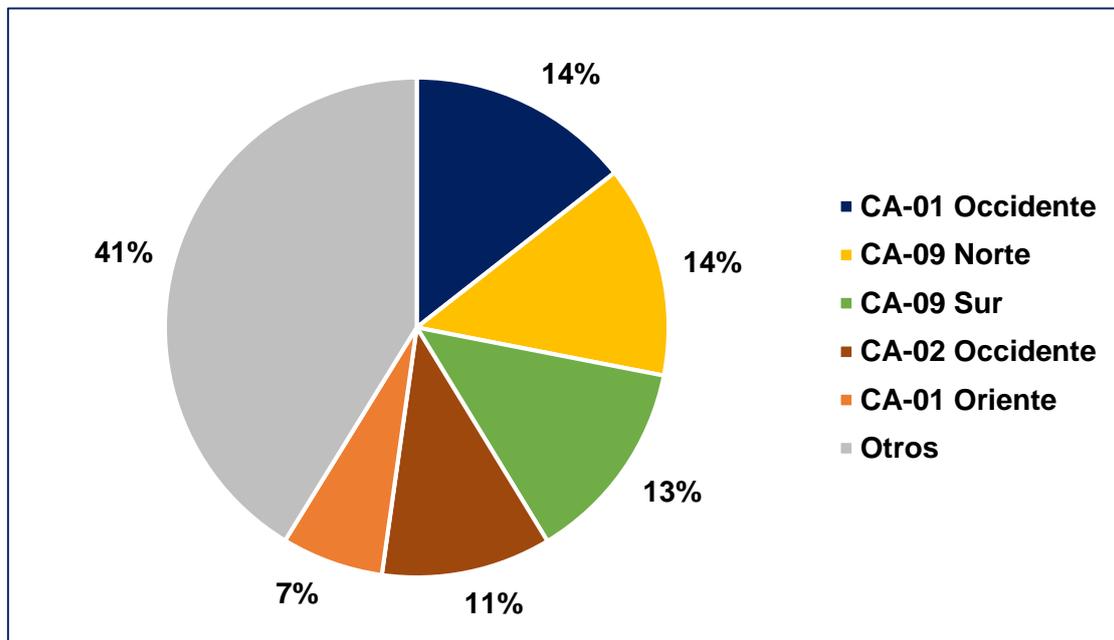


TABLA NO. 6. COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO AL MES DE OCTUBRE DE 2024.

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-octubre 2024		
	Parque vehicular al mes de octubre de 2024	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Alta Verapaz	116,606	2.05%	308	104	344
Baja Verapaz	69,375	1.22%	124	39	133
Chimaltenango	215,786	3.79%	243	114	161
Chiquimula	130,049	2.29%	102	33	122
El Progreso	65,795	1.16%	137	43	170
Escuintla	326,335	5.73%	915	227	998
Guatemala	2,426,532	42.64%	2,735	484	2,790
Huehuetenango	225,031	3.95%	111	37	107
Izabal	160,480	2.82%	228	118	248
Jalapa	82,649	1.45%	89	34	97
Jutiapa	171,642	3.02%	171	68	177
Peten	164,189	2.89%	229	140	162
Quetzaltenango	375,806	6.60%	174	62	177
Quiche	143,203	2.52%	123	42	175
Retalhuleu	119,539	2.10%	146	46	160
Sacatepéquez	111,697	1.96%	301	78	319
San Marcos	255,786	4.50%	124	41	127
Santa Rosa	130,257	2.29%	184	73	205
Sololá	56,027	0.98%	56	26	69
Suchitepéquez	152,525	2.68%	159	72	185
Totonicapán	66,036	1.16%	40	12	71
Zacapa	125,059	2.20%	97	52	105
Total	5,690,404	100%	6,796	1,945	7,102

Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria - SAT-, al mes de octubre de 2024

- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

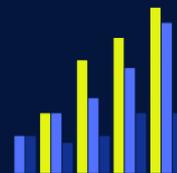


TABLA NO. 7. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE OCTUBRE DE 2024.

Tipo de Vehículo	Parque vehicular	% de Representación
Motocicletas	2,735,485	48.07%
Automóviles	907,856	15.95%
Camionetas, camionetillas y tipo panel	806,383	14.17%
Pick-up	784,893	13.79%
Camiones, cabezales y transporte de carga	236,300	4.15%
Autobuses, buses, microbuses	123,514	2.17%
Furgones y plataformas	35,869	0.63%
Jeep	23,891	0.42%
Carretas, carretones, remolques, etc.	12,958	0.23%
Grúas	2,756	0.05%
Tractores y mini tractores	706	0.01%
Otros	19,793	0.35%
Total	5,690,404	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de octubre de 2024

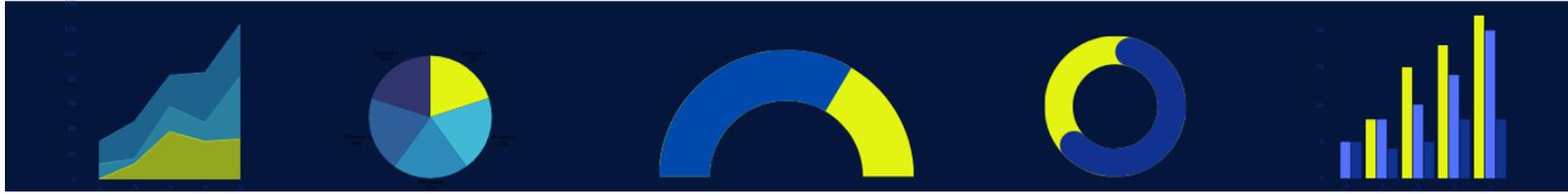
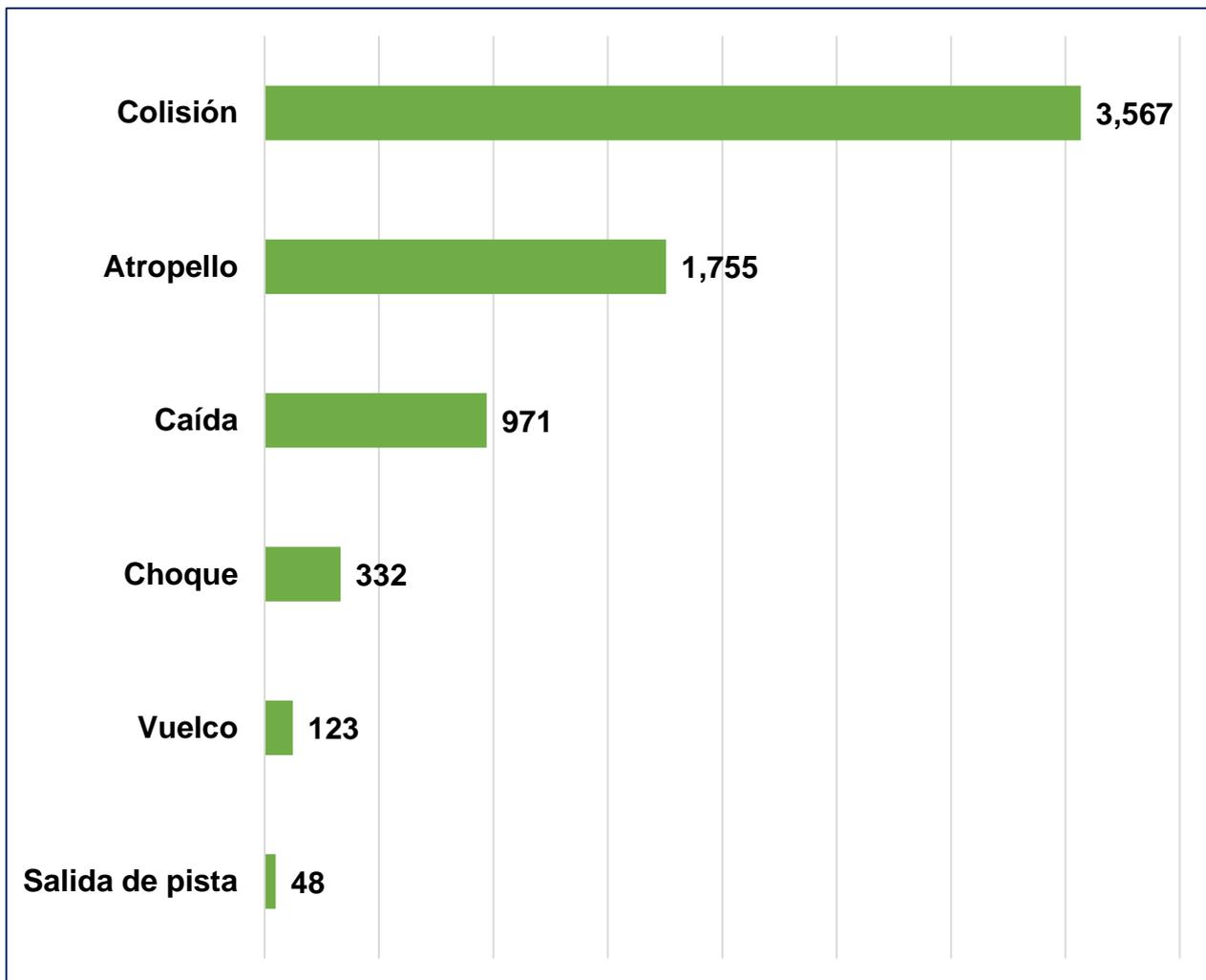


GRÁFICO NO. 20. DISTRIBUCIÓN DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, ENERO A OCTUBRE DE 2024.



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados de enero al mes de octubre de 2024, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **52%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **26%**.

TABLA NO. 8. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2023	22	6	24
2024	22	6	23

GRÁFICO NO. 21. PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA DE ENERO A OCTUBRE DE 2023-2024.

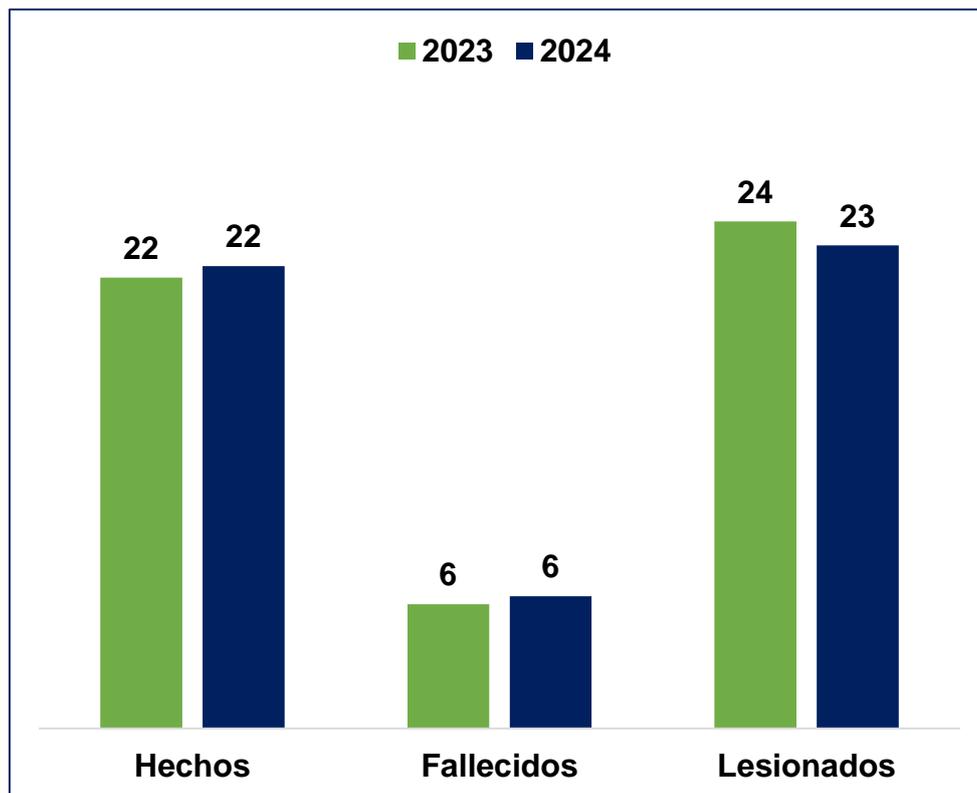


TABLA NO. 9. INCIDENCIA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A OCTUBRE 2024.

Tipo de vehículo	Cantidad
Motocicleta	5,172
Automóvil	1,958
Camión	907
Pick Up	904
Camioneta	790
Bus	235
Microbús	171
Moto taxi	113
Cuatrimoto	11
Maquinaria	6
Bicicleta	2
Trimoto	0
Triciclo	0
Ignorado	224
TOTAL	10,493

GRÁFICO NO. 22. INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.

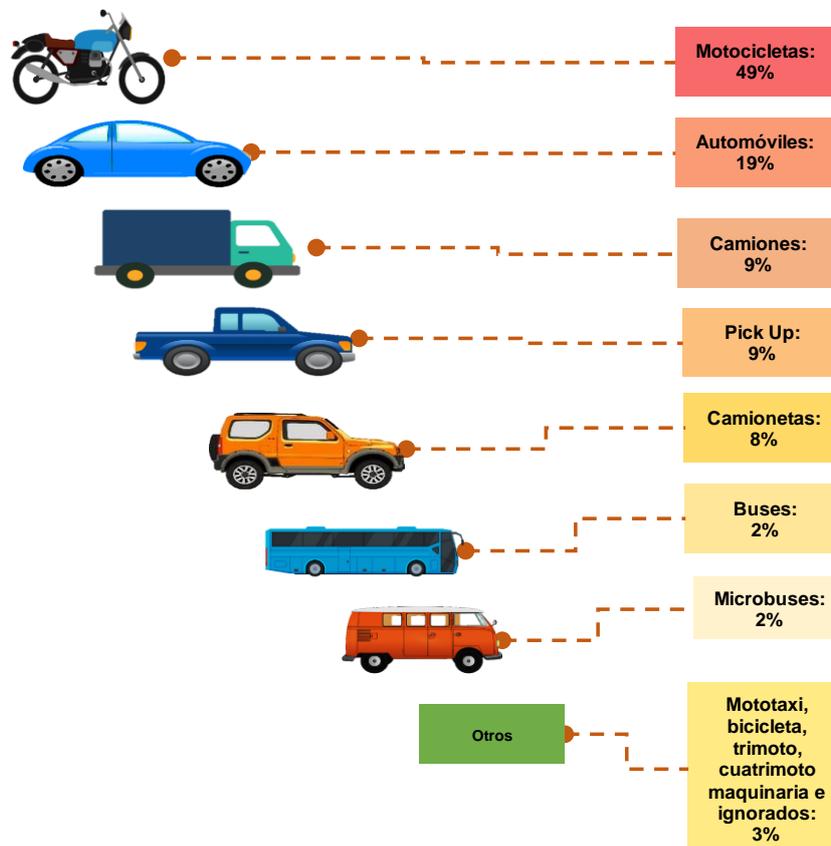


GRÁFICO NO. 23. DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.

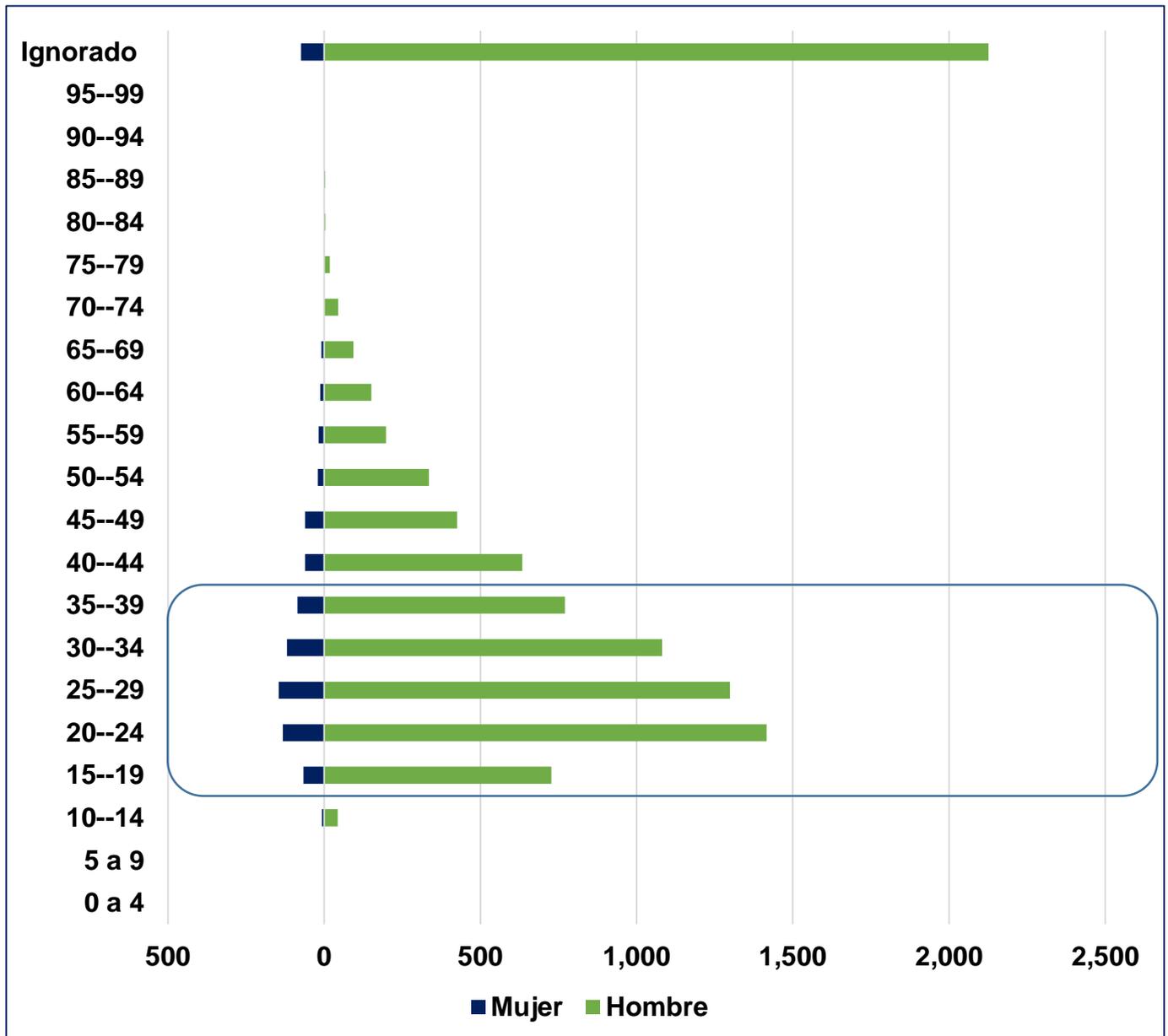
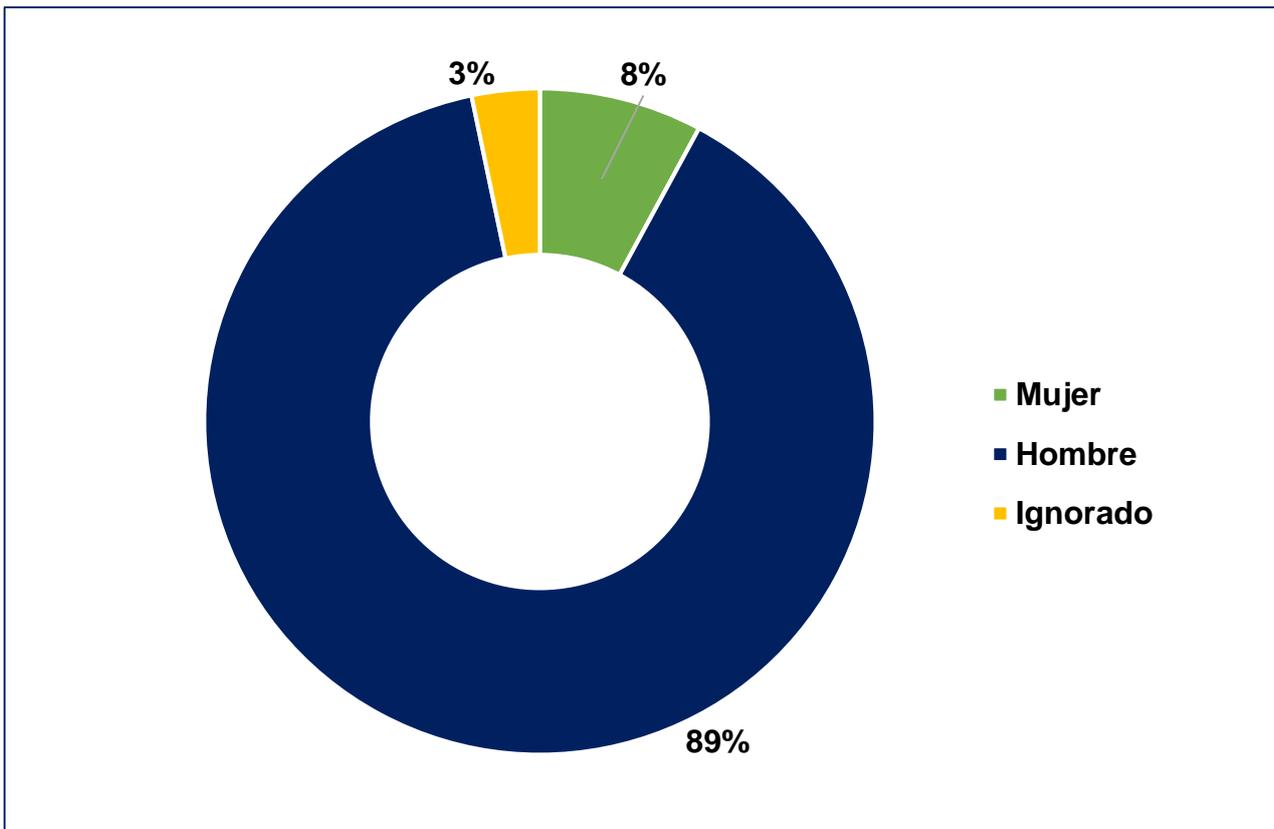


TABLA NO. 10. CANTIDAD DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.

Sexo				
	Mujer	Hombre	Ignorado	Total
Total de conductores	812	9,374	307	10,493

GRÁFICO NO. 24. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.



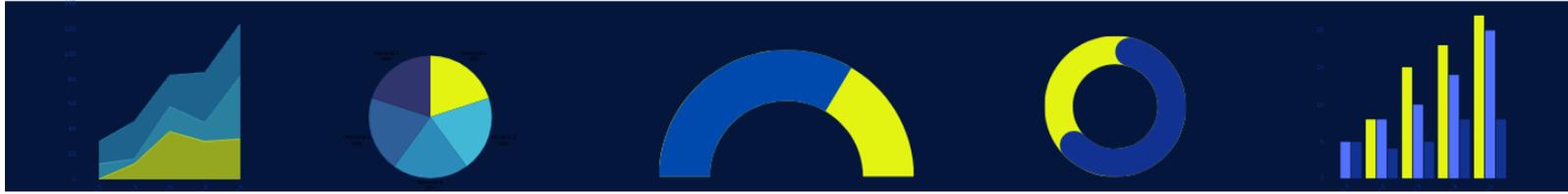


GRÁFICO NO. 25. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.

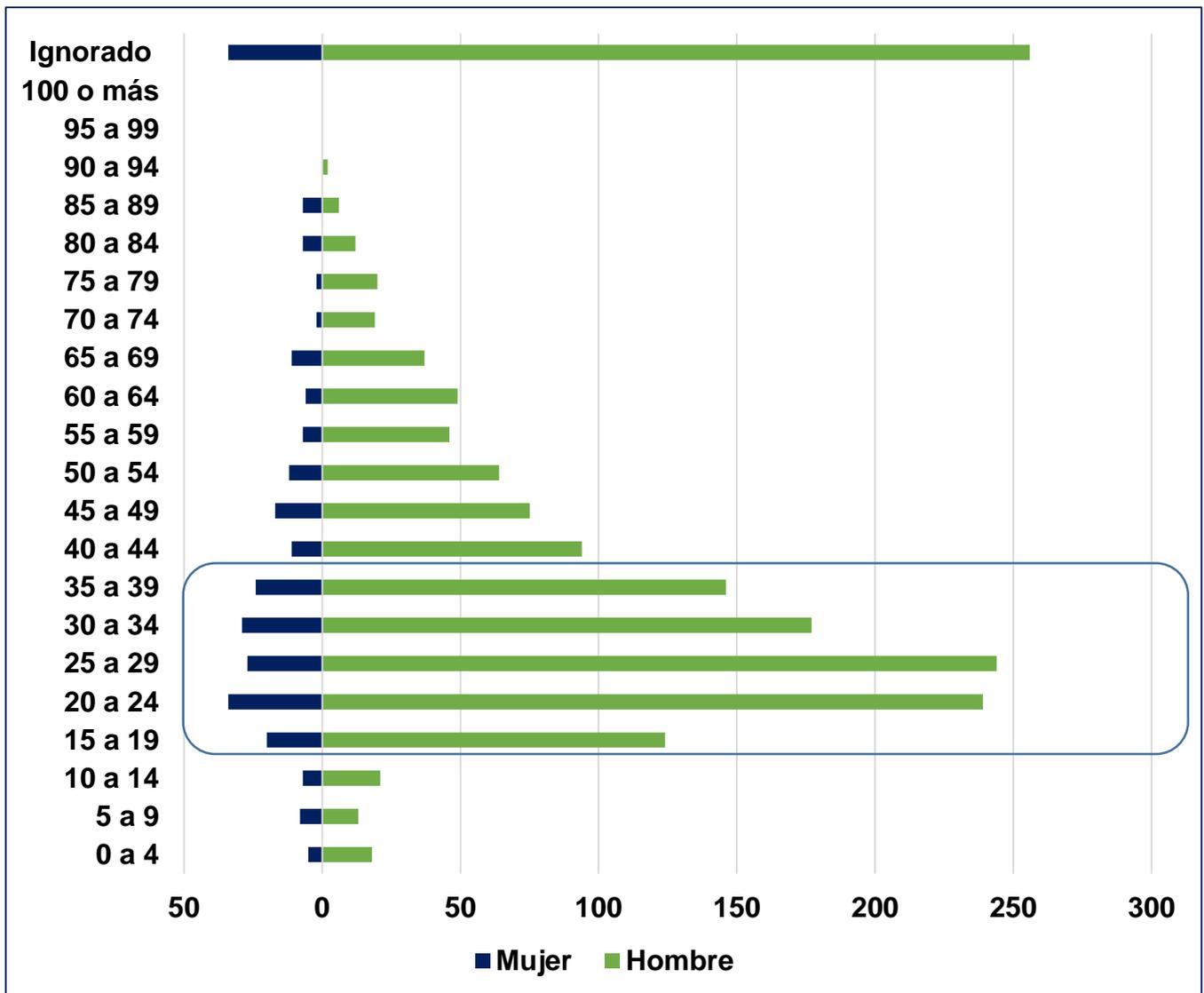


TABLA NO. 11. CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.

Sexo				
	Mujer	Hombre	Ignorado	Total
Personas fallecidas	270	1,662	13	1,945

GRÁFICO NO. 26. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.

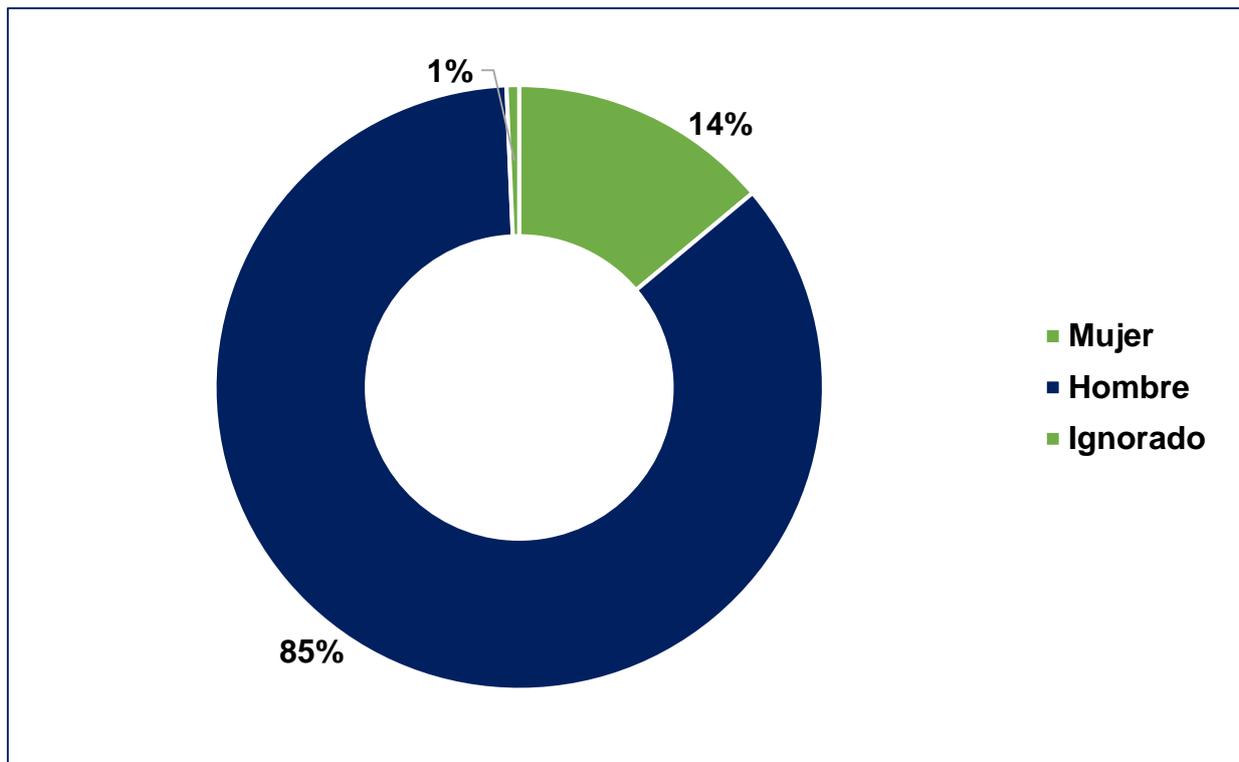


GRÁFICO NO. 27. DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.

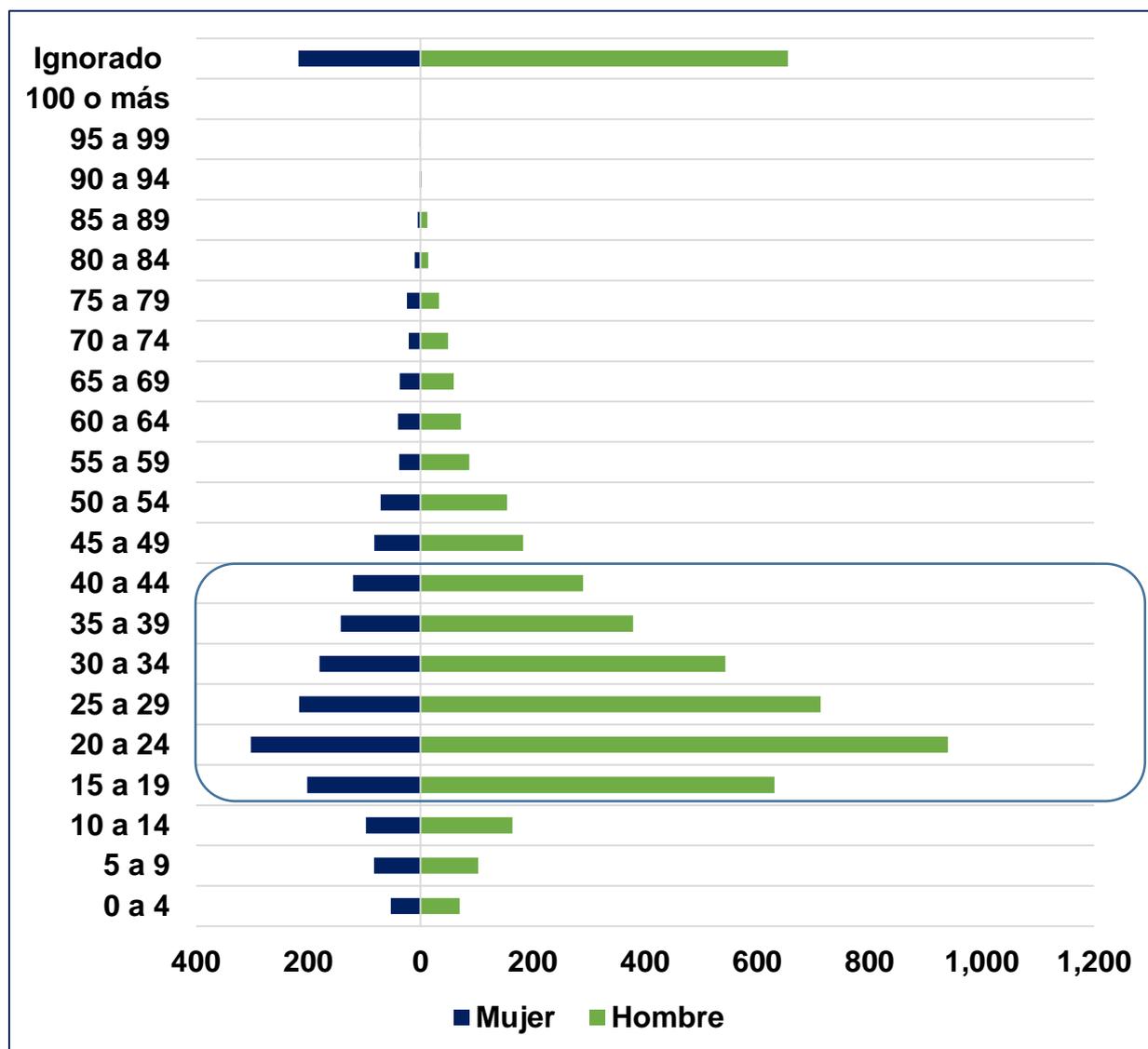
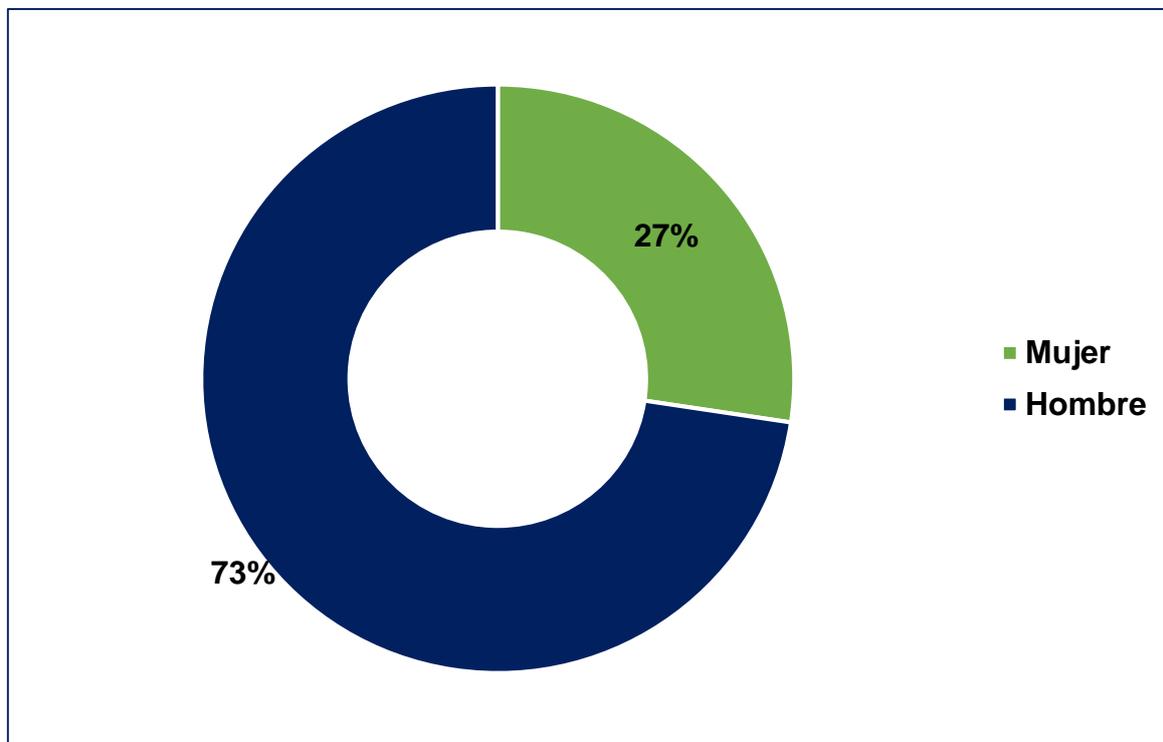


TABLA NO. 12. CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.

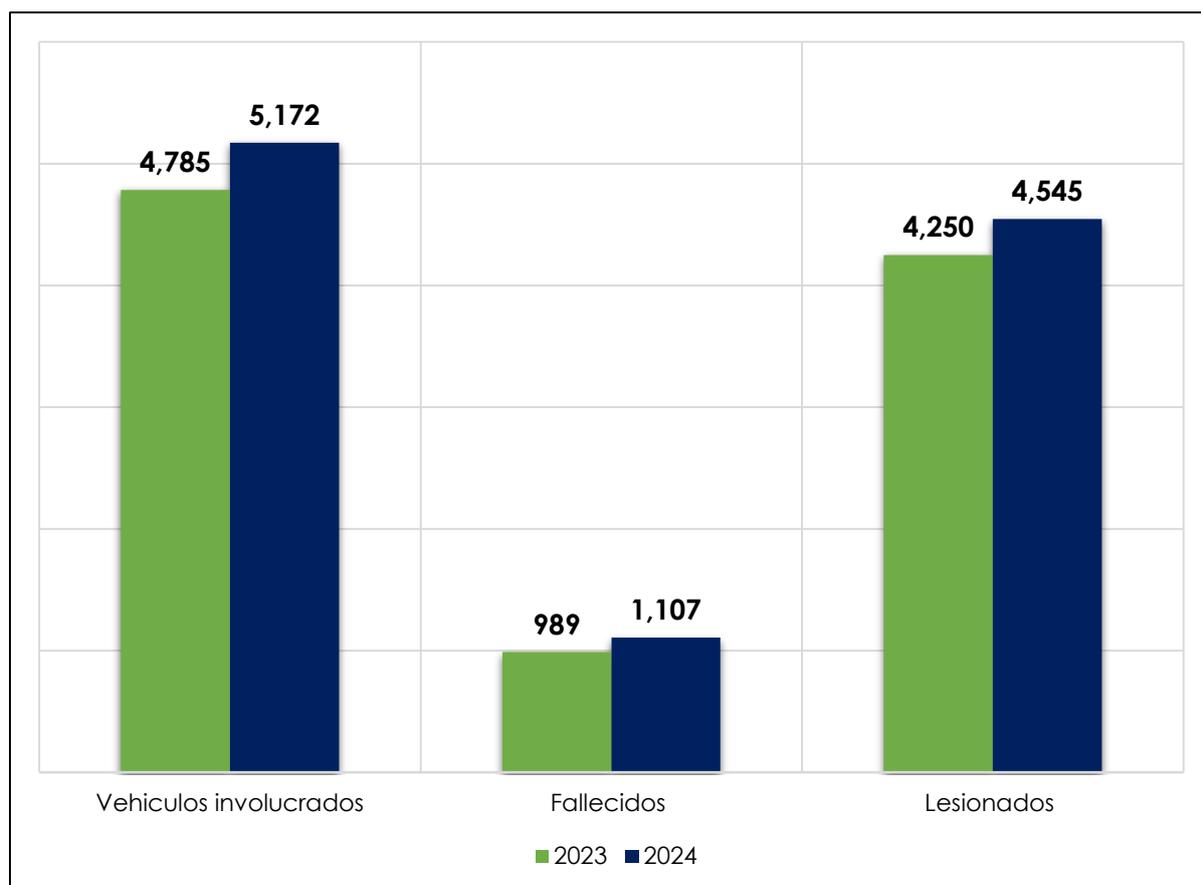
Sexo				
	Mujer	Hombre	Ignorado	Total
Personas lesionadas	1,942	5,153	7	7,102

GRÁFICO NO. 28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.



SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO NO. 29. COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.



Durante el periodo de enero al mes de octubre del año 2024 se presentó aumento en cuanto a siniestralidad de motocicletas, en comparación con el mismo periodo del año 2023.

GRÁFICO NO. 30. CANTIDAD DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.

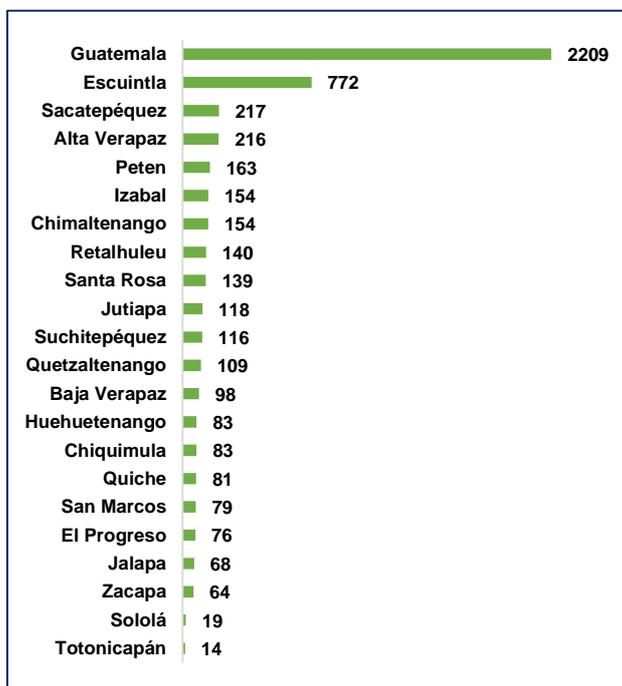
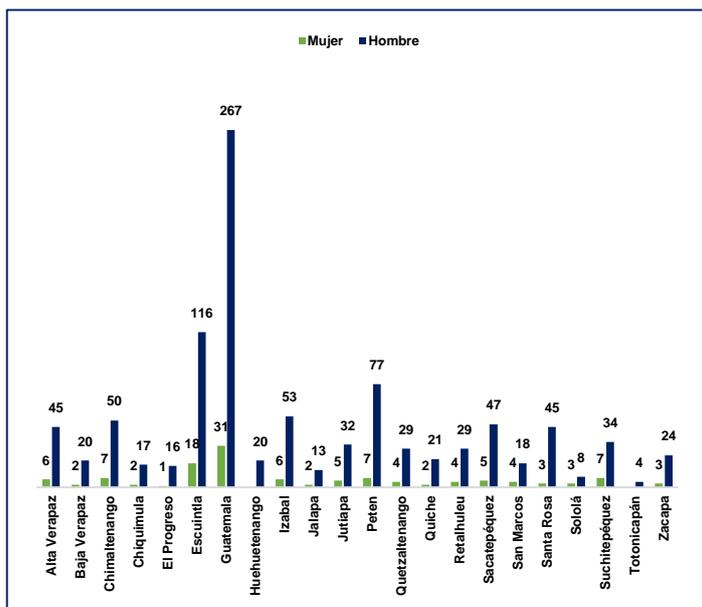


GRÁFICO NO. 31. VÍCTIMAS FALLECIDAS Y LESIONADAS QUE SE TRANSPORTABAN EN MOTOCICLETA SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, DE ENERO A OCTUBRE DE 2024.

Fallecidos



Lesionados

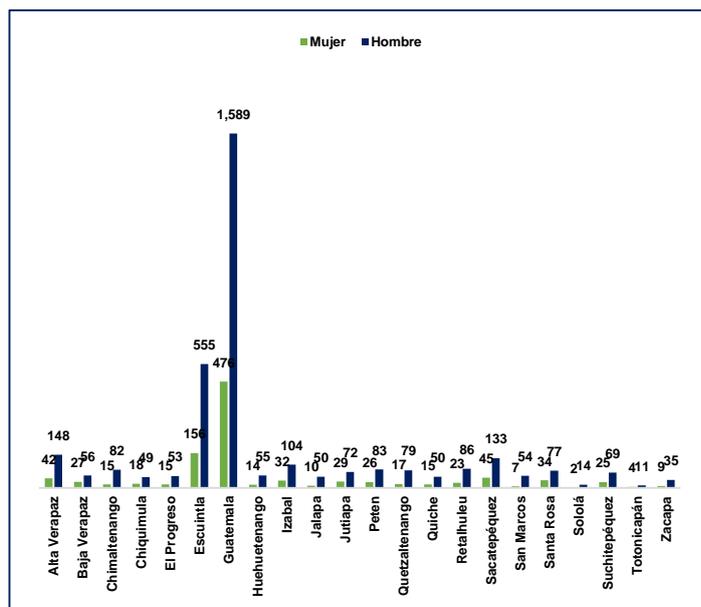
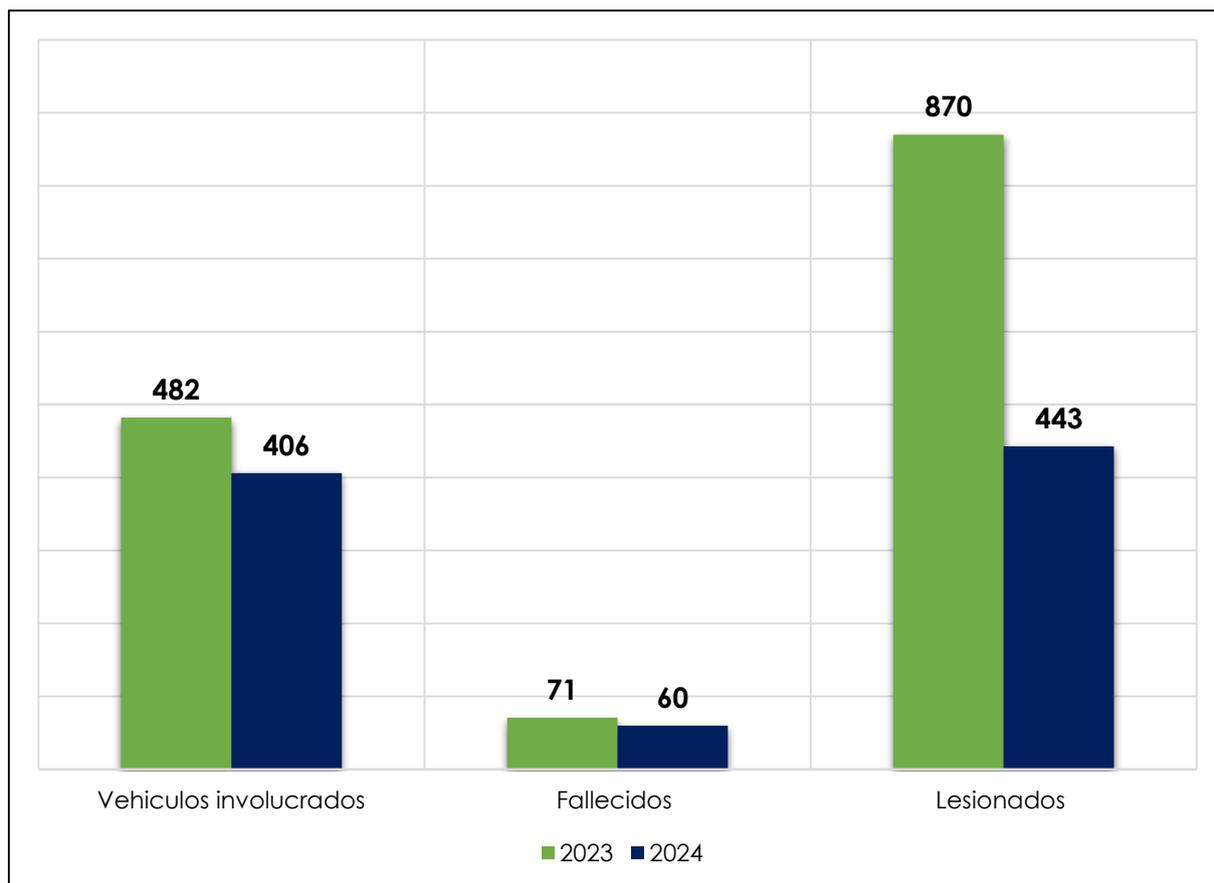
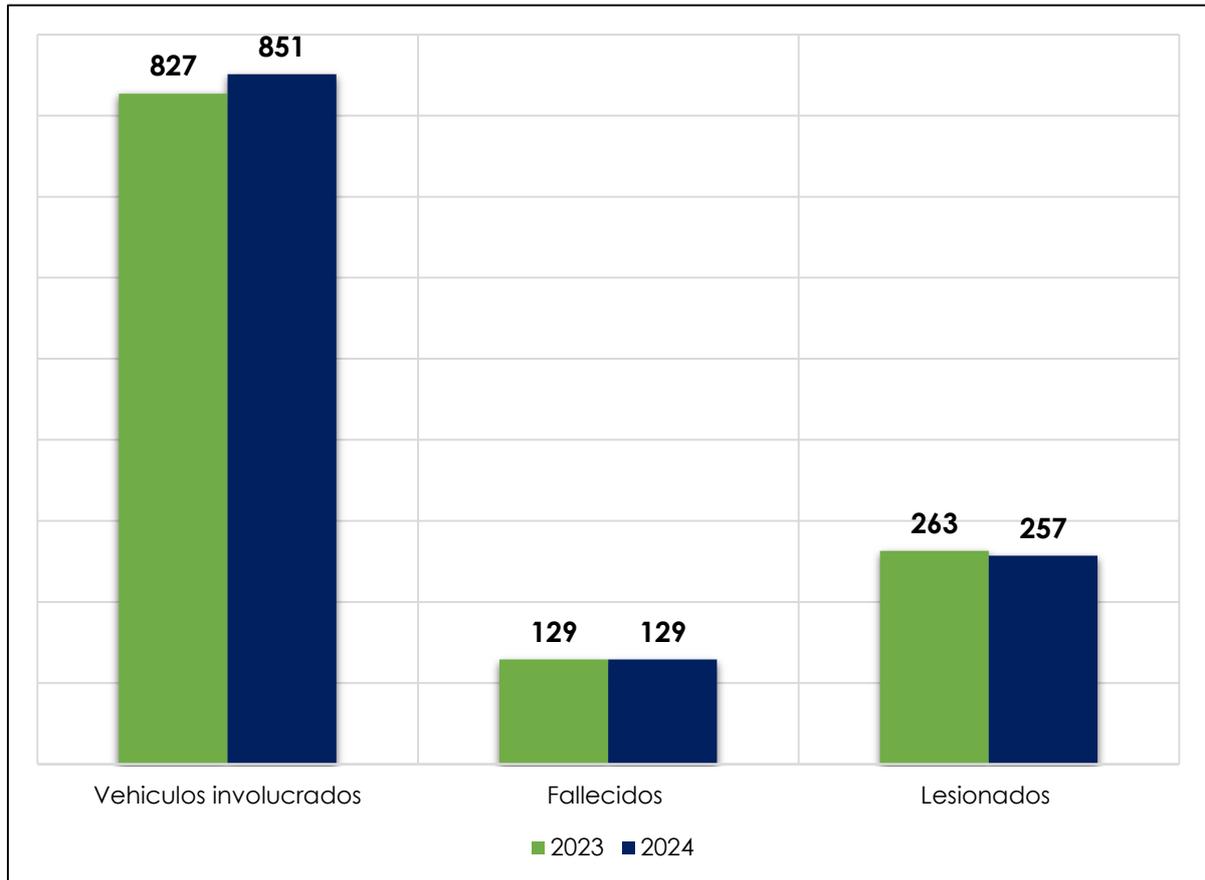


GRÁFICO NO. 32.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.

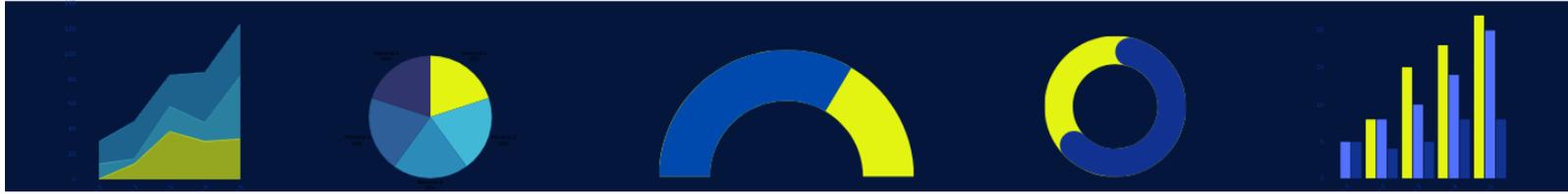


Durante el periodo de enero al mes de octubre del año 2024 se muestra disminución en la siniestralidad de transporte colectivo en comparación del año 2023.

GRÁFICO NO. 33.COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, DE ENERO A OCTUBRE DE LOS AÑOS 2023-2024.



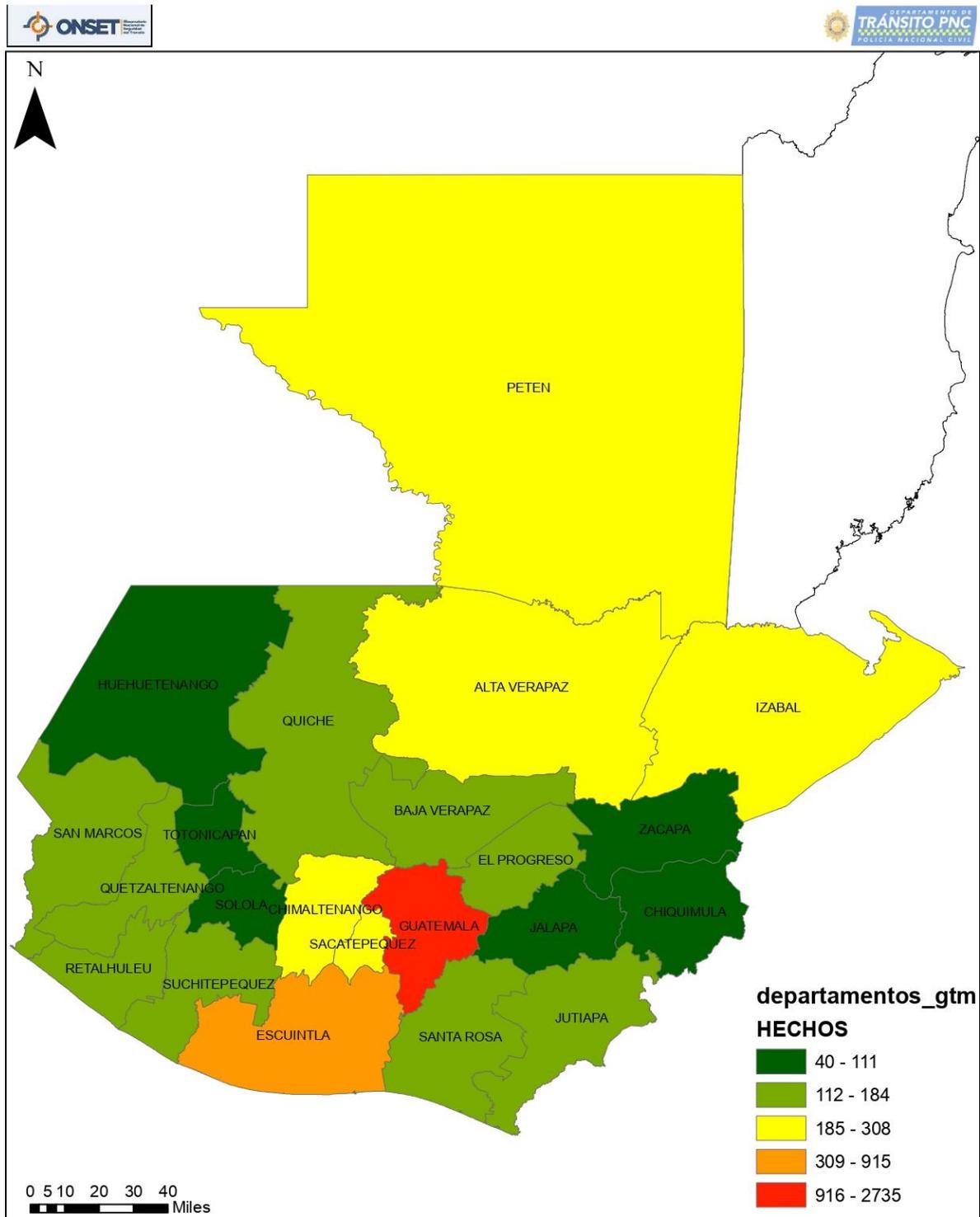
Durante el periodo de enero al mes de octubre del año 2024 se muestra aumento en la cantidad de vehículos involucrados de transporte pesado en comparación del año 2023, en cuanto a personas fallecidas se muestra contención y en cuanto a personas lesionadas se muestra leve disminución.



MAPAS DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-OCTUBRE DE 2024

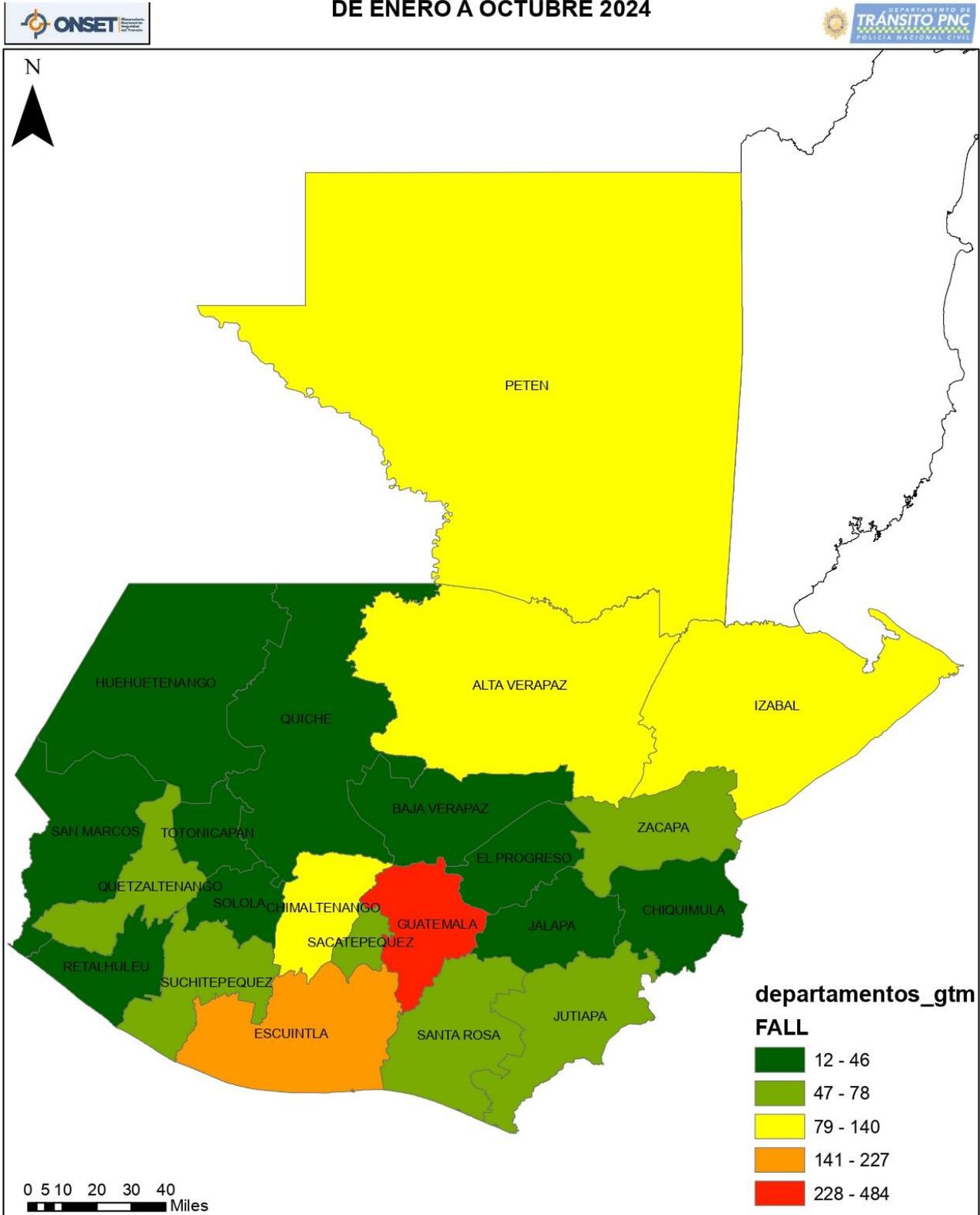
HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A OCTUBRE DE 2024.

HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPLARTAMENTO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA DE ENERO A OCTUBRE 2024



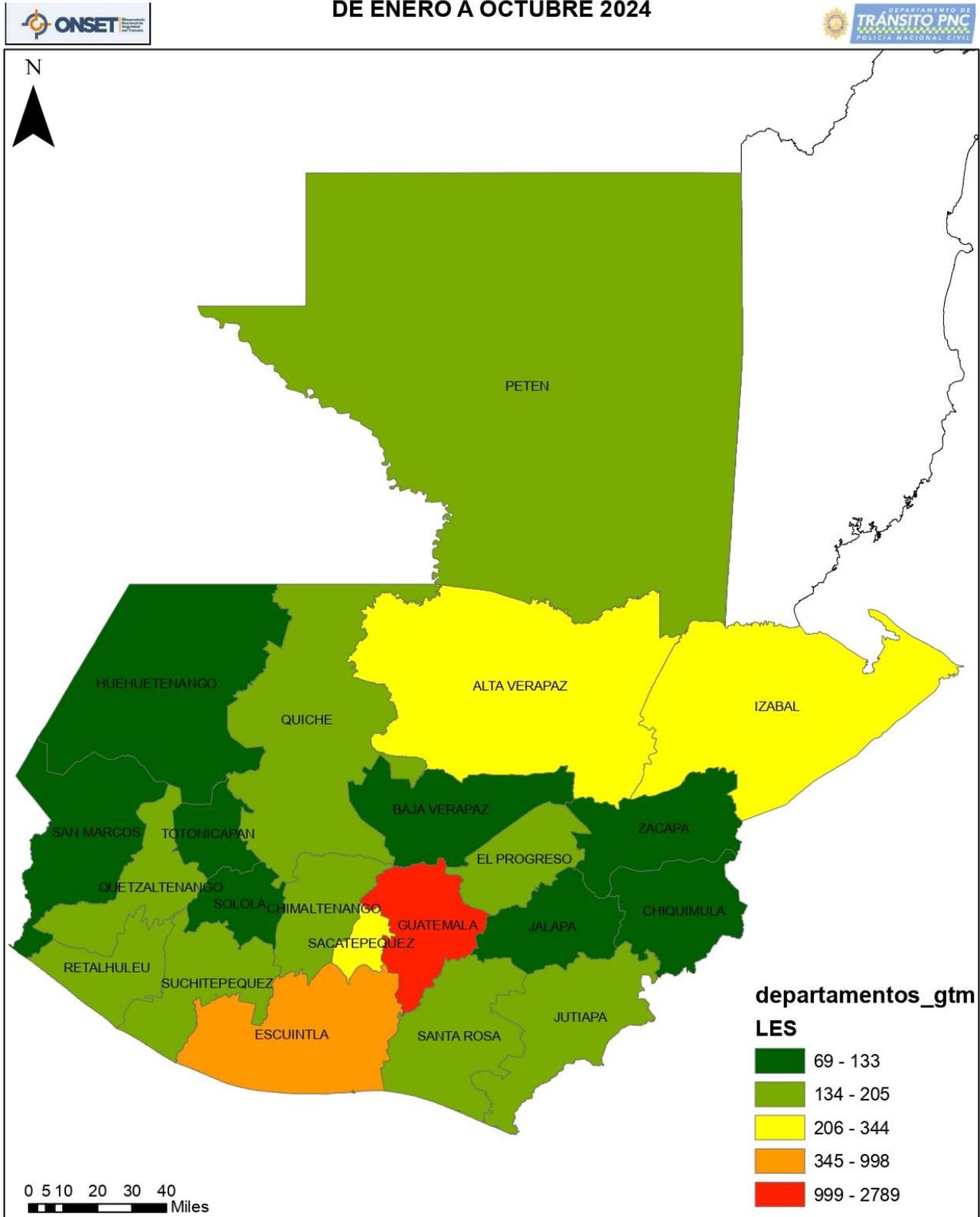
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A OCTUBRE DE 2024

FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPLARTAMENTO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA DE ENERO A OCTUBRE 2024



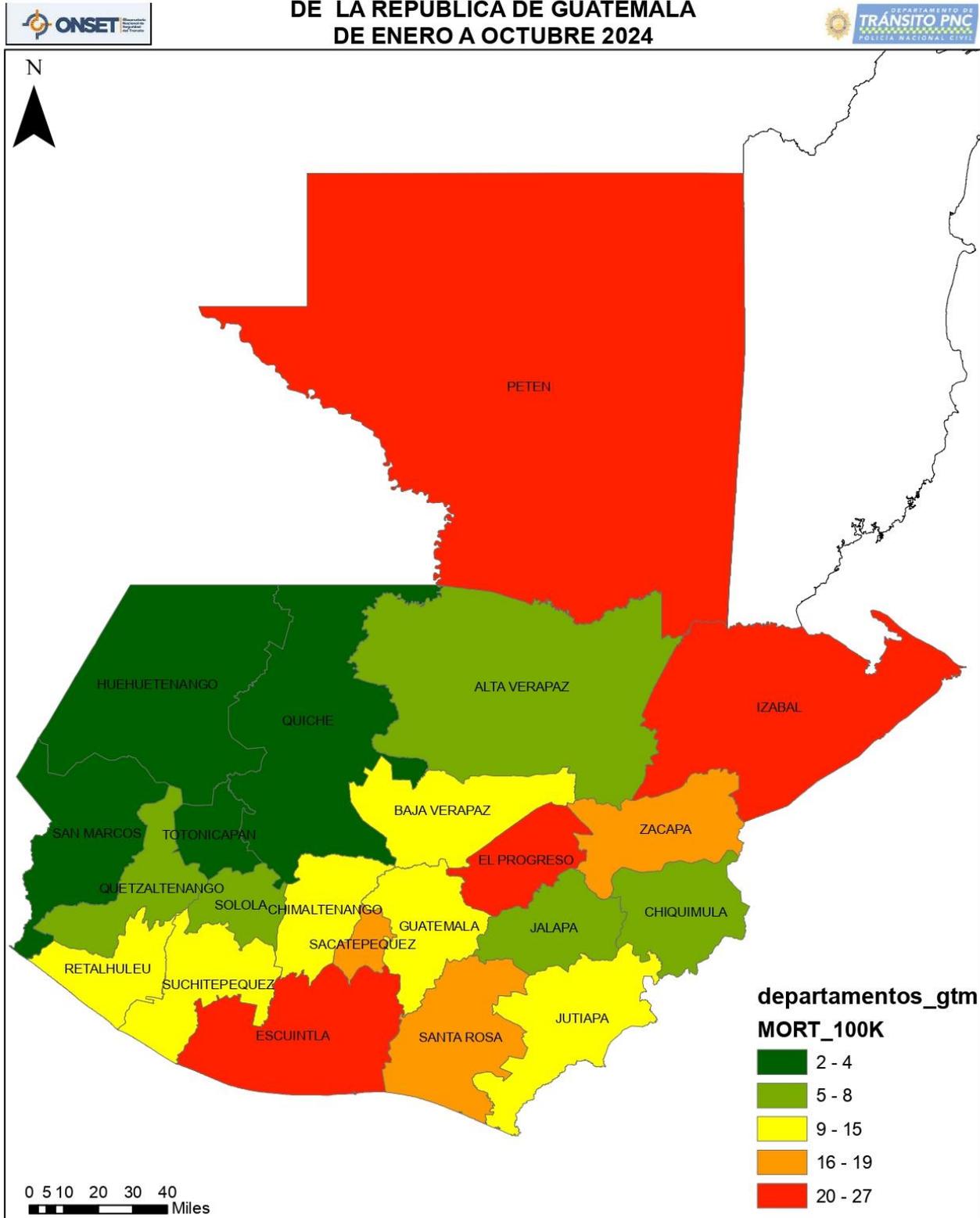
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAIS, ENERO A OCTUBRE DE 2024.

LESIONANDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPLARTAMENTO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA DE ENERO A OCTUBRE 2024



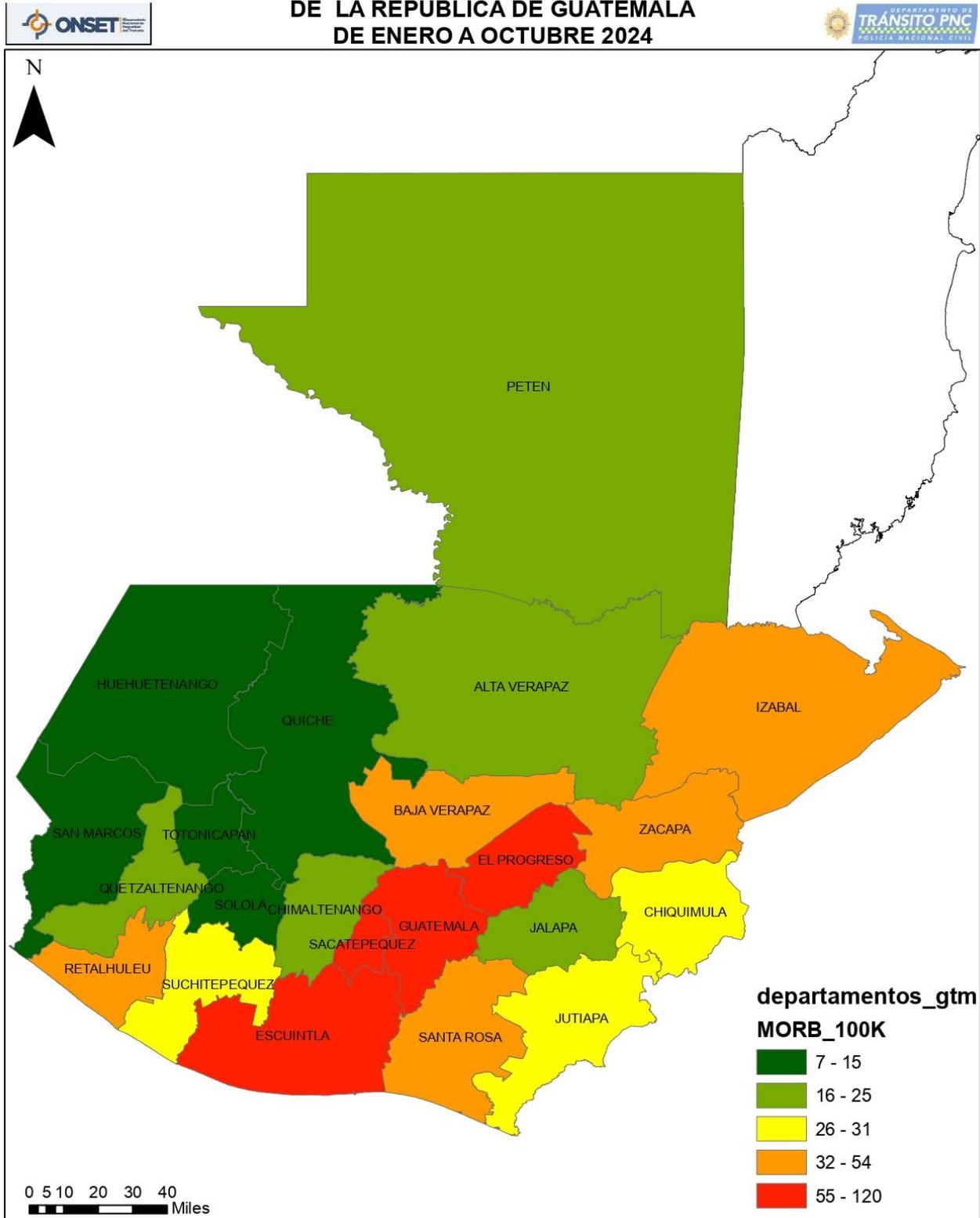
TASA DE MORTALIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A OCTUBRE DE 2024

MORTALIDAD POR CADA CIENTO MIL HABITANTES POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPLARTAMENTO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA DE ENERO A OCTUBRE 2024



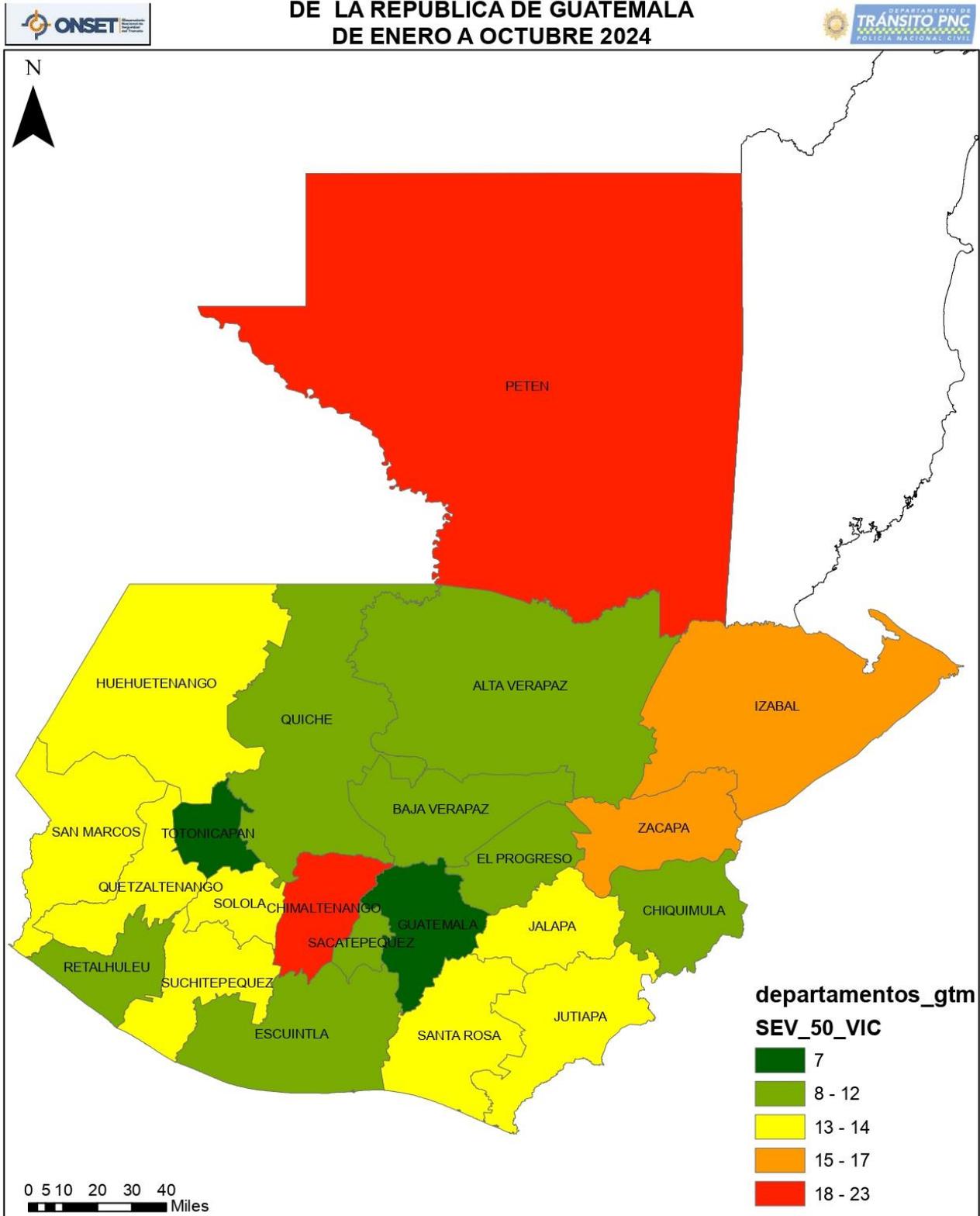
TASA DE MORBILIDAD SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS POR CADA 100,000 HABITANTES, POR HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO A OCTUBRE DE 2024

MORBILIDAD POR CADA CIENTO MIL HABITANTES POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPLARTAMENTO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA DE ENERO A OCTUBRE 2024



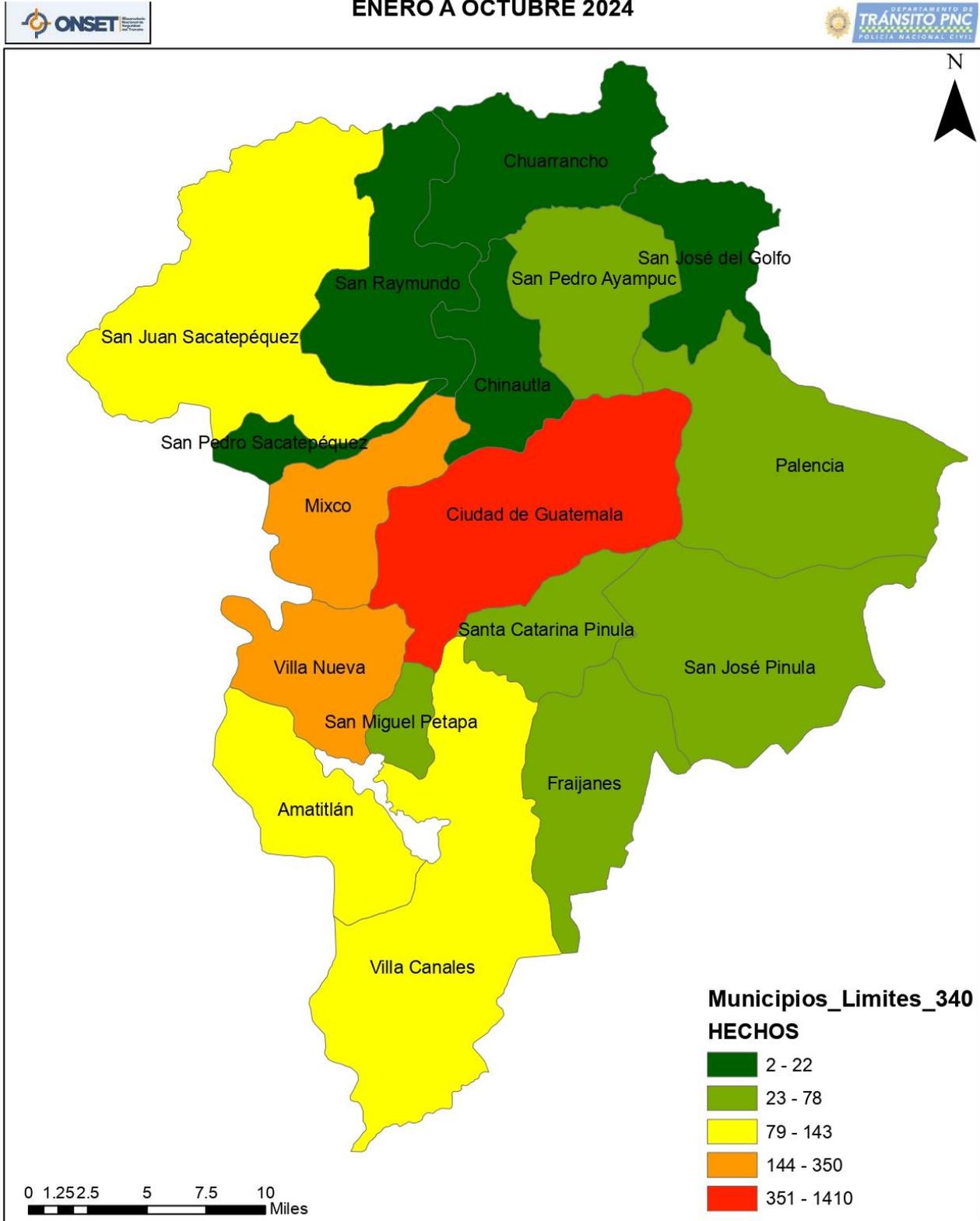
TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO A OCTUBRE DE 2024

SEVERIDAD POR CADA CINCUENTA VICTIMAS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN DEPLARTAMENTO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA DE ENERO A OCTUBRE 2024



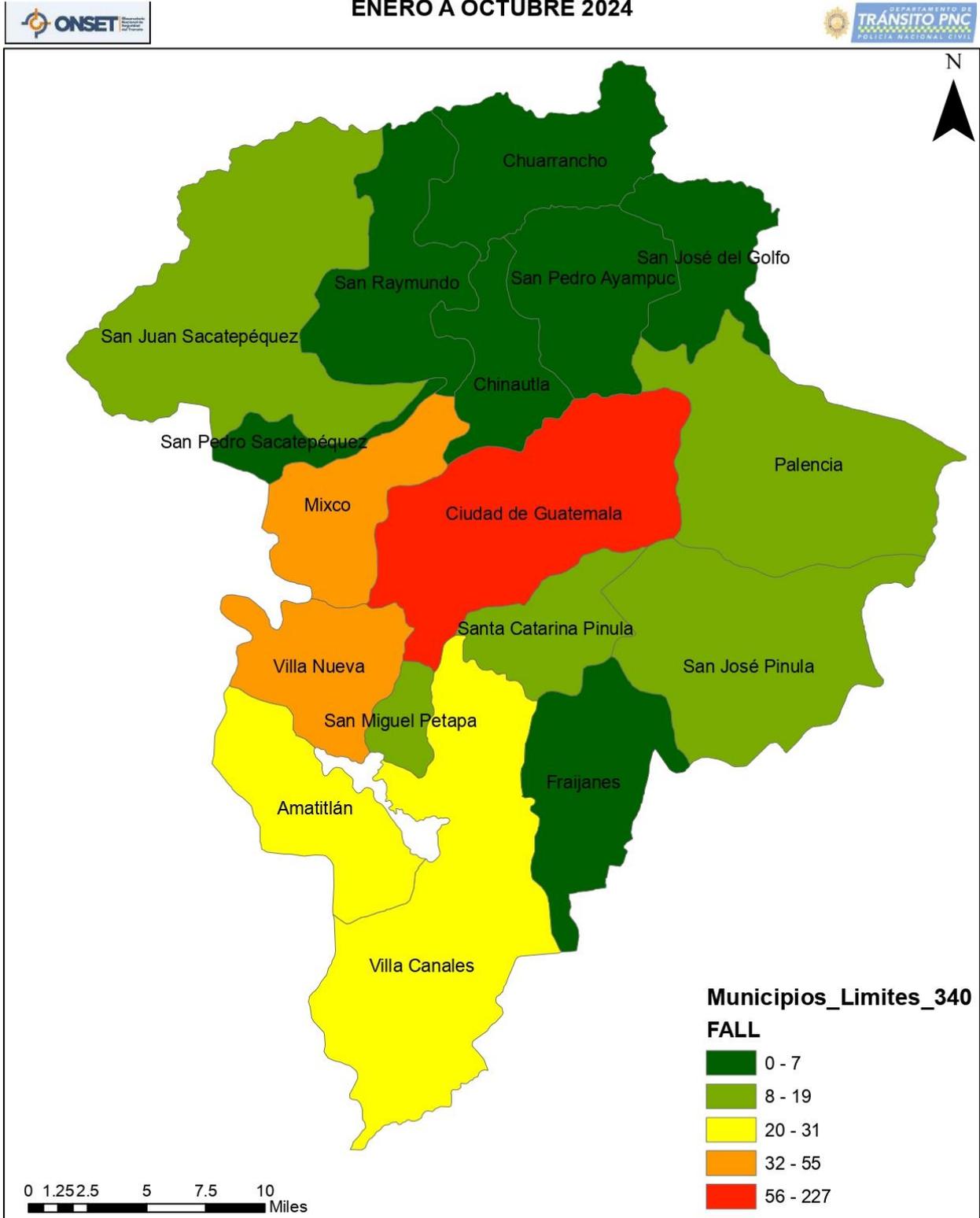
HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024

HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A OCTUBRE 2024



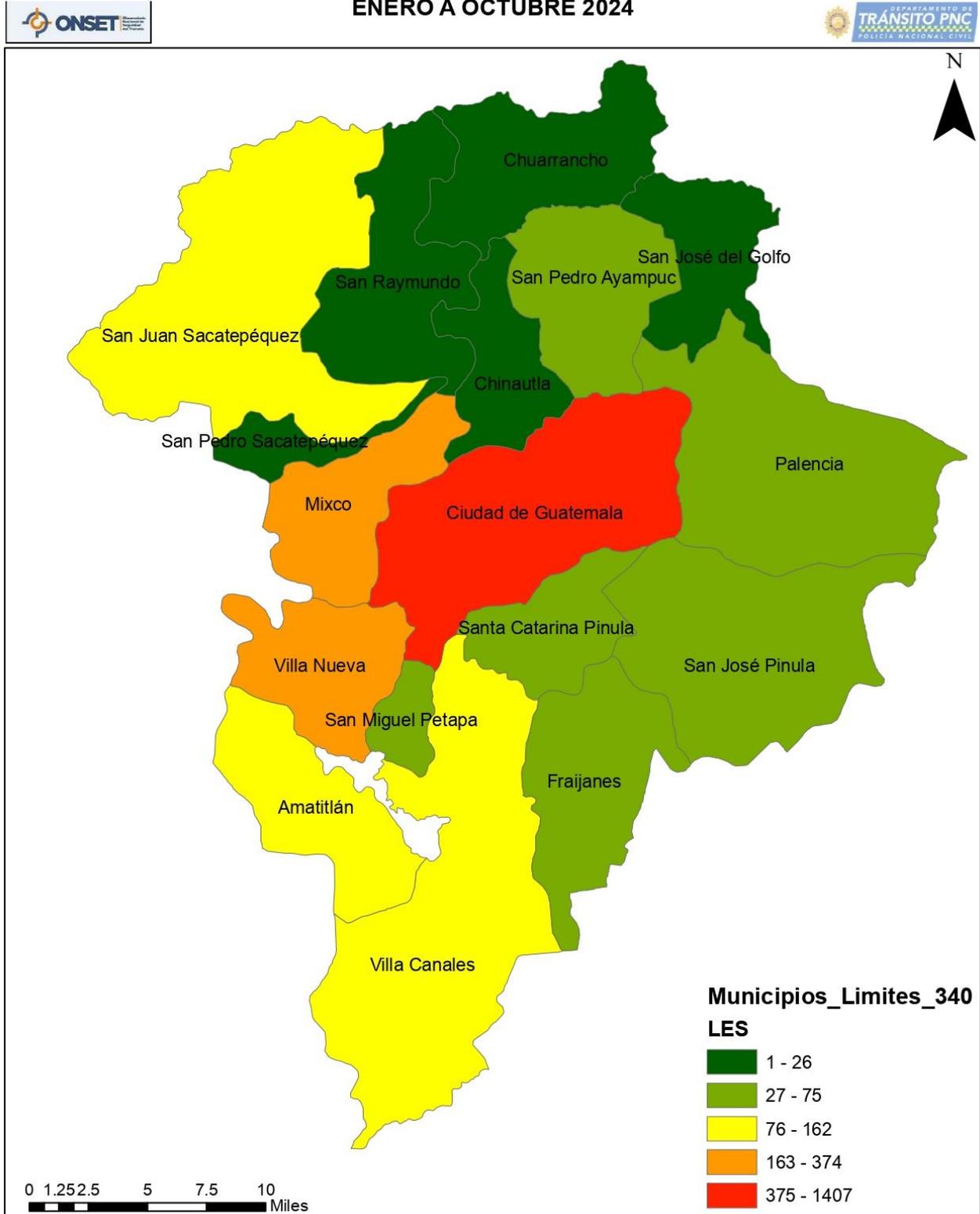
FALLECIDOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024

FALLECIDOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A OCTUBRE 2024



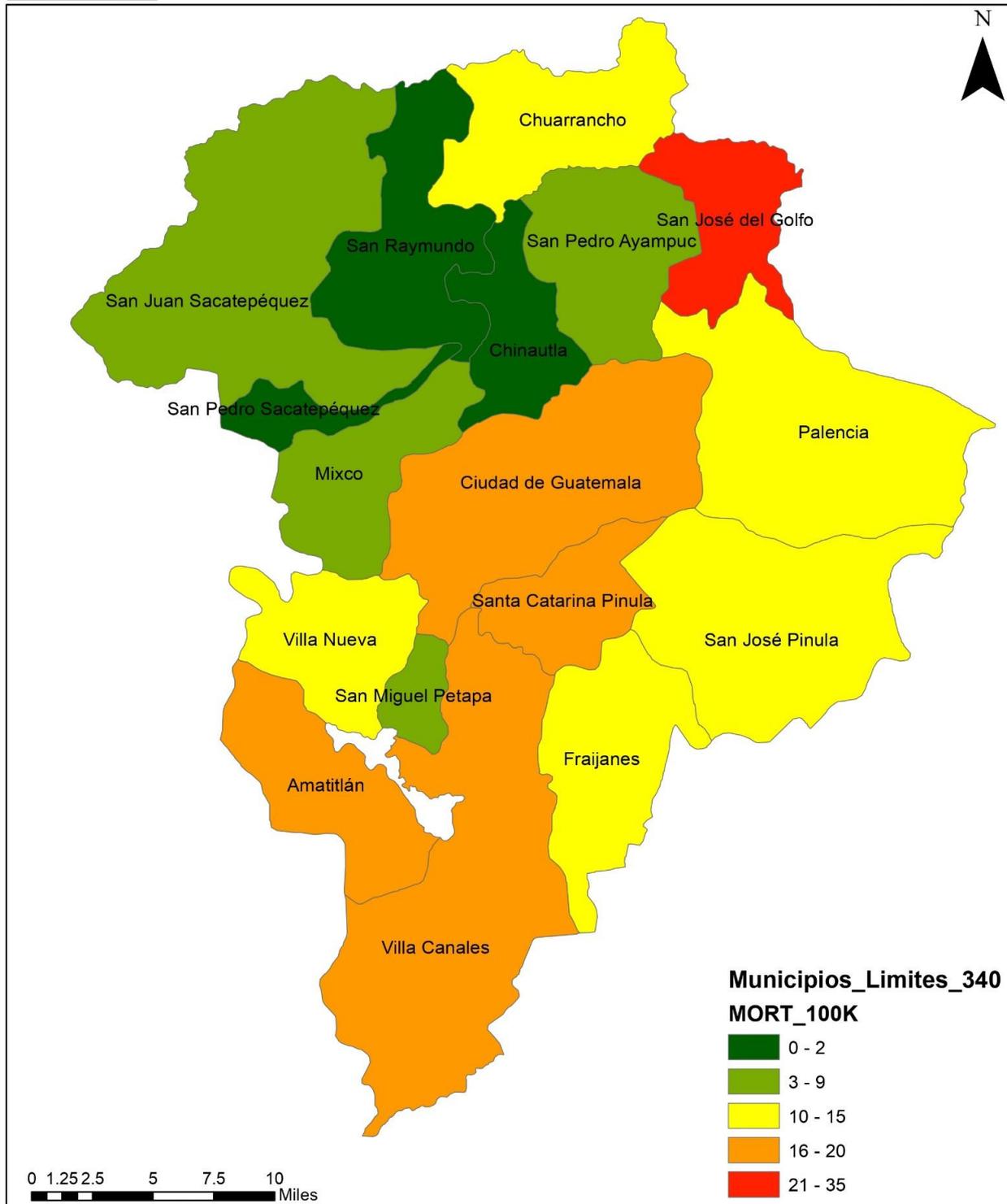
LESIONADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024

LESIONADOS POR HECHOS DE TRANSITO SEGUN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA ENERO A OCTUBRE 2024



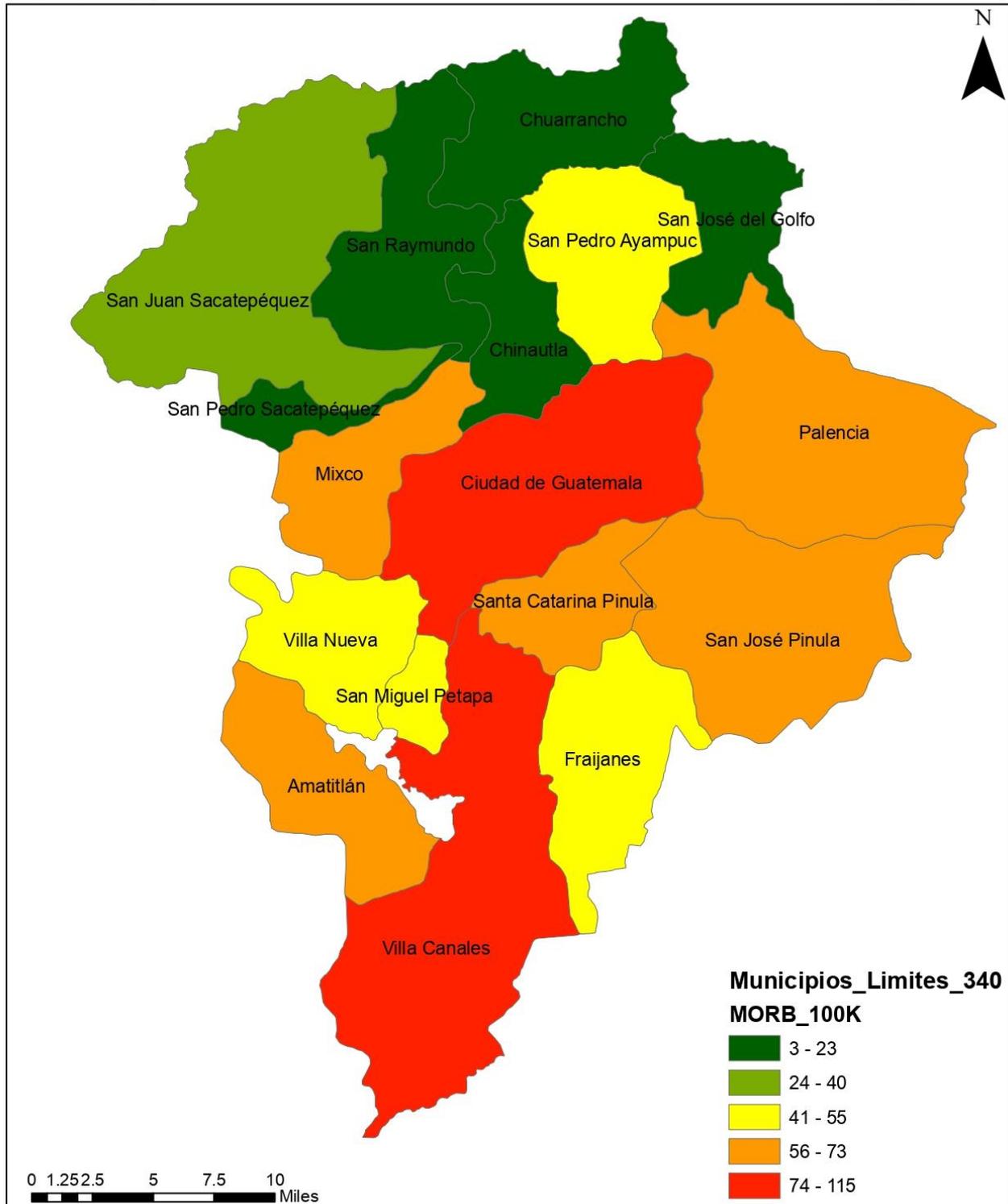
TASA DE MORTALIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024

TASA DE MORTALIDAD POR CADA CIENTO MIL HABITANTES, EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA DE ENERO A OCTUBRE 2024



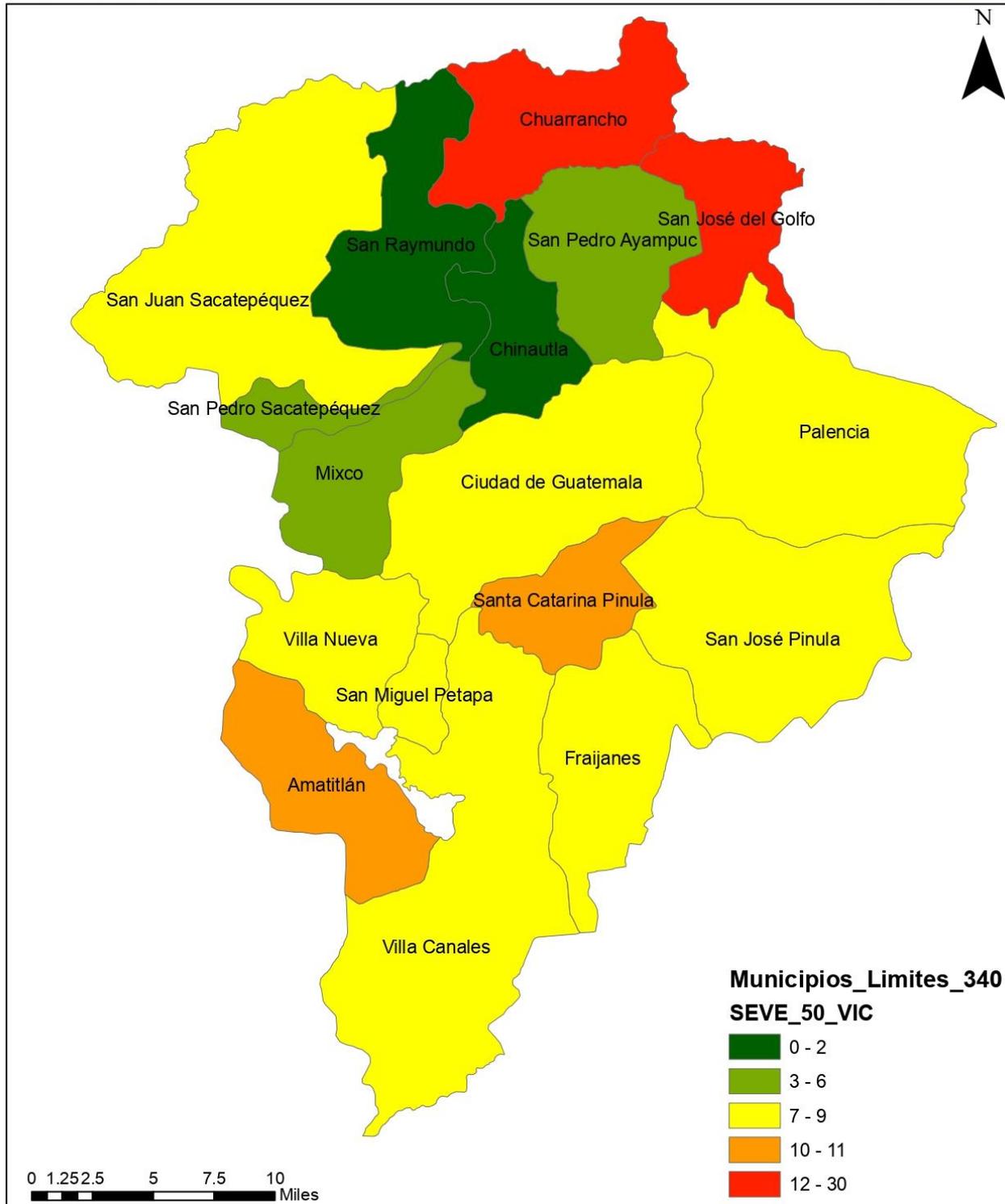
TASA DE MORBILIDAD POR CADA 100,000 HABITANTES SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024

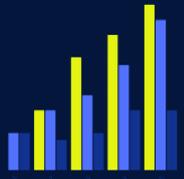
TASA DE MORBILIDAD POR CADA CIEN MIL HABITANTES, EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA DE ENERO A OCTUBRE 2024



TASA DE SEVERIDAD POR CADA 50 VICTIMAS SEGÚN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA, ENERO A OCTUBRE DE 2024

TASA DE SEVERIDAD POR CADA CINCUENTA VICTIMAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE GUATEMALA DE ENERO A OCTUBRE 2024





GLOSARIO VIAL

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicidio no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

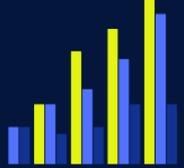
Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.



Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

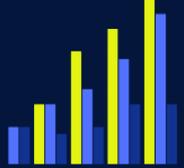
Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.



Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.

Tránsito

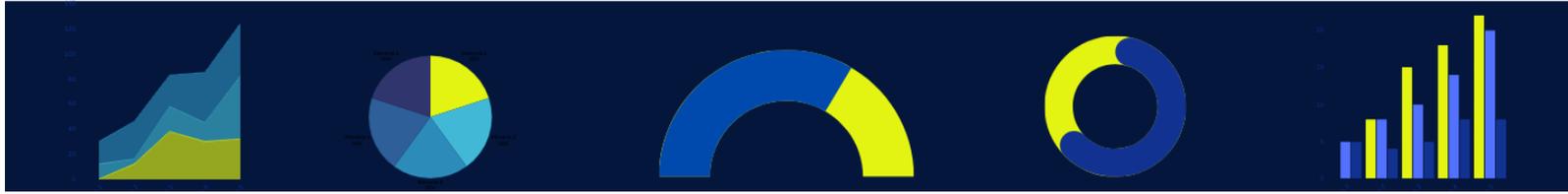
Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, *como sinónimo de “tráfico”*.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.



UNA ACCIÓN EFICIENTE Y QUE INCIDE, ES LA QUE SE FUNDAMENTA EN DATOS.

-ONSET-