



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

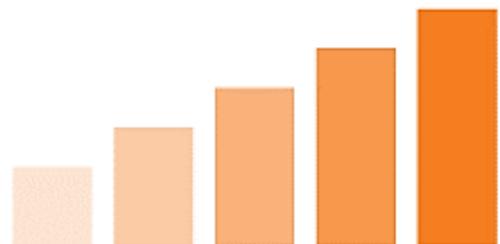
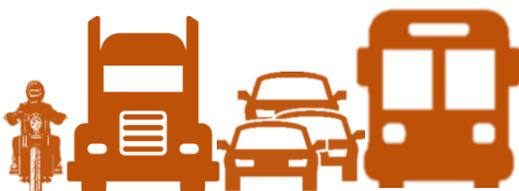
*Departamento de Tránsito de la  
Dirección General de la Policía Nacional Civil  
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito  
3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala*

**BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL No. 07-2022**

**GUATEMALA, JULIO DE 2022**



@dtransitopnc  
@DTransitoPNC  
TránsitoPNC  
onset@transito.gob.gt  
www.transito.gob.gt





DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito



***Teléfono: + 502 23152600 ext. 206***  
***Directamente para consulta, de datos estadísticos.***



## DIRECTORIO

### **Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-**

Licda. Sara Bolaños Peña

### **Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito**

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

### **Oficina de Estadísticas de Tránsito**

Ever Juan Carlos Yaxón Baten

### **Oficina de Procesamiento de Datos**

Gustavo Adolfo García Ordoñez

### **Oficina de Monitoreo y Recolección**

Licda. Nilsa Alejandra Lima Peña

Gregorio López Raxcaco

Selvin Gatica Mayen

Enmer Castillo Pernillo

### **Oficina de Análisis e Investigación de Información Cualitativa y Cuantitativa**

Lic. Marvin Manolo López

### **Oficina de Gestión Administrativa**

Mirna Azucena Muñoz Castillo

Claudia Orietta Lima de Guzmán

### **Diseño y Diagramación**

-ONSET-



## CONTENIDO

SEGURIDAD EN CARRETERA.....	2
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD .....	2
TABLA No. 1: RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEGÚN SEDE REGIONAL.....	2
ENERO-JULIO DE 2022 .....	2
GRÁFICO No. 1: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-JULIO DE 2022 .....	3
GRÁFICO No. 2: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS EN LA OPERATIVIDAD DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDE, ENERO-JULIO DE 2022 .....	3
GRÁFICO No. 3: COMPARATIVA DE PERSONAS IDENTIFICADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDES, ENERO-JULIO DE 2022.....	4
GRÁFICO No. 4: COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDES, ENERO-JULIO DE 2022.....	4
GRÁFICO No. 5: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022 .....	5
GRÁFICO No. 6: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022 .....	6
TABLA No. 2: VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-JULIO DE 2022.....	7
GRÁFICO No. 7 DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-JULIO DE 2022 .....	7
GRÁFICO No. 8: MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS, ENERO-JULIO DE 2022 .....	8
TABLA No. 3: SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-JULIO DE 2022 .....	9
ASUNTOS JURÍDICOS.....	10



TABLA No. 4: LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO-JULIO DE 2022.....	10
ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN VIAL.....	11
FEBRERO-JULIO DE 2022 .....	11
GRÁFICO No. 9: PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, FEBRERO-JULIO DE 2022.....	11
GRÁFICO No. 10: REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, FEBRERO-JULIO DE 2022.....	12
GRÁFICO No. 11: PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, FEBRERO-JULIO DE 2022 .....	12
SINIESTRALIDAD VIAL .....	13
GRÁFICO No. 12: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022 .....	13
TABLA No. 5: DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	14
GRÁFICO No. 13: COMPARATIVA DE MUERTES VIOLENTAS EN GUATEMALA, ENERO-JULIO DE 2022 .....	15
GRÁFICO No. 14: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	16
GRÁFICO No. 15: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	17
GRÁFICO No. 16: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	18
GRÁFICO No. 17: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DE OCURRENCIA, ENERO-JULIO DE 2022 .....	19
GRÁFICO No. 18: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO-JULIO DE 2022.....	20
GRÁFICO No. 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO-JULIO DE 2022.....	21
GRÁFICO No. 20: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO-JULIO DE 2022 .....	22
.....	22
TABLA No. 6: COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO-JULIO DE 2022 .....	23



TABLA No. 7: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO, SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA - SAT-, AL 31 DE JULIO DE 2022 .....	24
GRÁFICO No. 21: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, ENERO-JULIO DE 2022 .....	25
TABLA No. 8: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL, SUSCITADA A NIVEL NACIONAL, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022 .....	26
GRÁFICO No. 22: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022 .....	26
TABLA No. 9: INCIDENCIA ABSOLUTA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRANSITO, ENERO-JULIO DE 2022 .....	27
GRÁFICO No. 23: INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO-JULIO DE 2022 .....	27
GRÁFICO No. 24: DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-JULIO 2022 .....	28
GRÁFICO No. 25: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-JULIO DE 2022 .....	29
GRÁFICO No. 26: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-JULIO DE 2022 .....	30
GRÁFICO No. 27: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-JULIO DE 2022.....	31
.....	31
GRÁFICO No. 28: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-JULIO DE 2022 .....	32
GRÁFICO No. 29: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-JULIO DE 2022.....	33
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO .....	34
GRÁFICO No. 30: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	34
GRÁFICO No. 31: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022 .....	35
GRÁFICO No. 32: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	36
.....	37
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL.....	37



## INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de seguridad vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que aplican los agentes de las delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito<sup>1</sup>, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes de la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte.

<sup>1</sup> Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98





Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

- d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales.





## SEGURIDAD EN CARRETERA

### RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

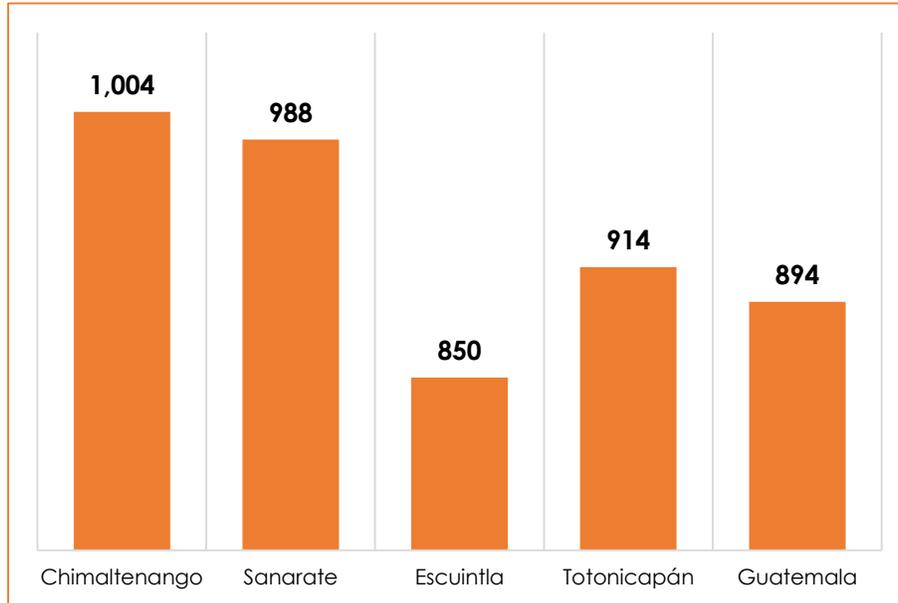
A continuación se presentan los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país, por agentes de las sedes regionales del Departamento de Tránsito de la PNC.

**TABLA No. 1: RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEGÚN SEDE REGIONAL  
ENERO-JULIO DE 2022**

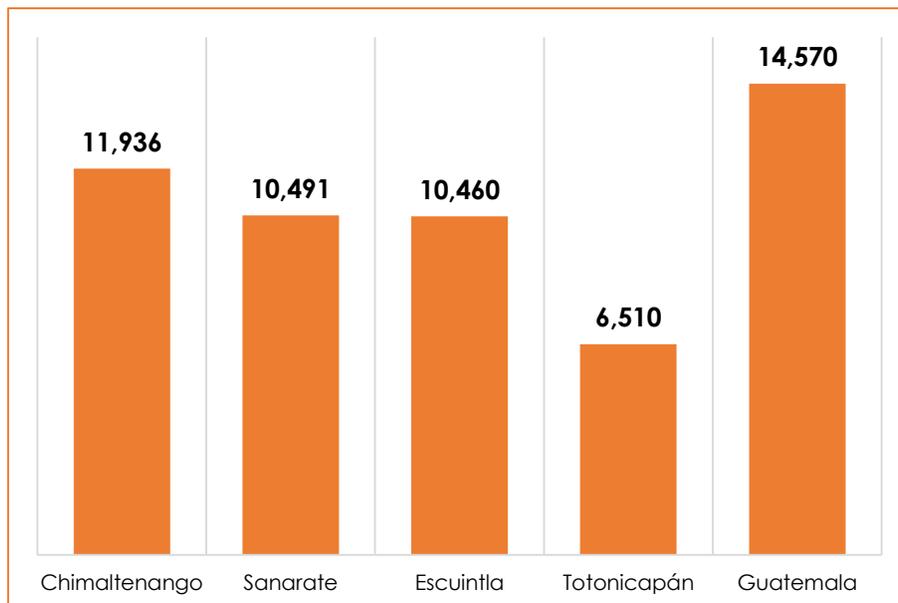
Resultados de operatividad	Total	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala
Personas identificadas	67,931	14,507	13,425	11,502	12,176	16,321
Vehículos identificados	71,365	15,622	13,686	12,501	12,352	17,204
Hombres identificados	66,887	14,351	13,192	11,315	12,070	15,959
Mujeres identificadas	1,044	156	233	187	106	362
Boletas de remisiones impuestas	53,967	11,936	10,491	10,460	6,510	14,570
Armas de fuego identificadas	123	6	14	39	26	38
Armas de fuego consignadas	5	1	2	0	1	1
Licencias consignadas	903	275	229	115	133	151
Asistencias viales	30	1	10	9	4	6
Vehículos consignados	36	17	7	2	3	7
Personas consignadas	36	15	7	2	6	6
Solvencias solicitadas	136	11	69	0	8	48
Operativos realizados	4,650	1,004	988	850	914	894



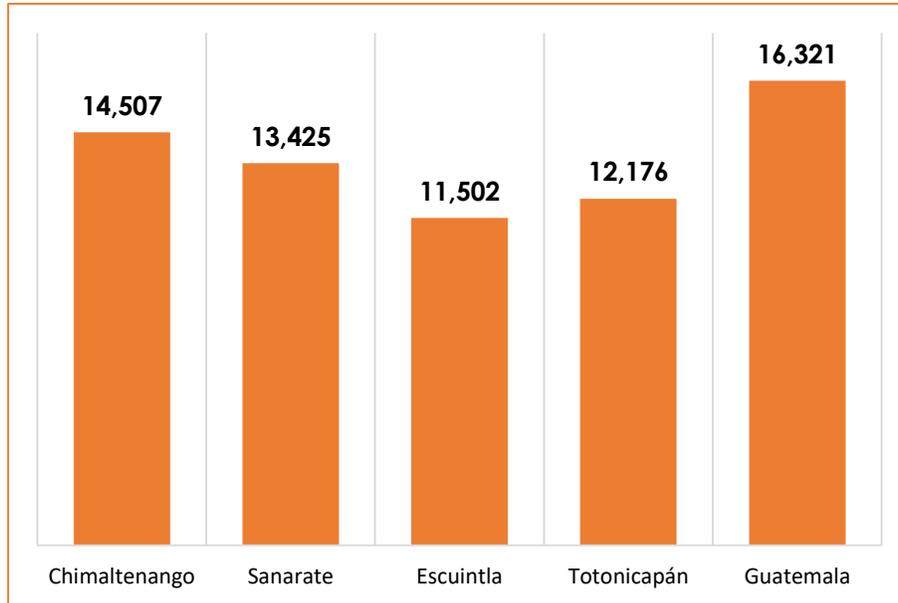
**GRÁFICO No. 1: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-JULIO DE 2022**



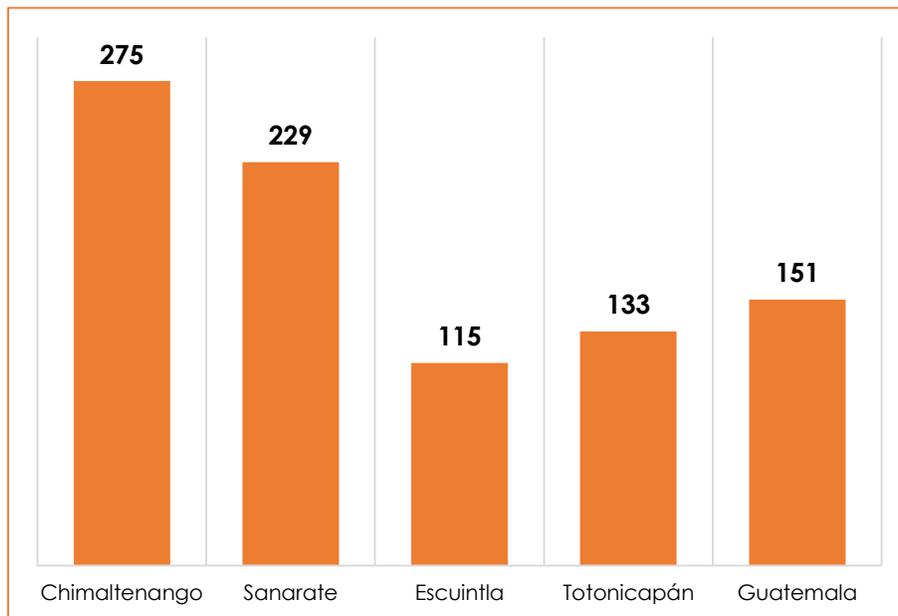
**GRÁFICO No. 2: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS EN LA OPERATIVIDAD DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDE, ENERO-JULIO DE 2022**



**GRÁFICO No. 3: COMPARATIVA DE PERSONAS IDENTIFICADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDES, ENERO-JULIO DE 2022**

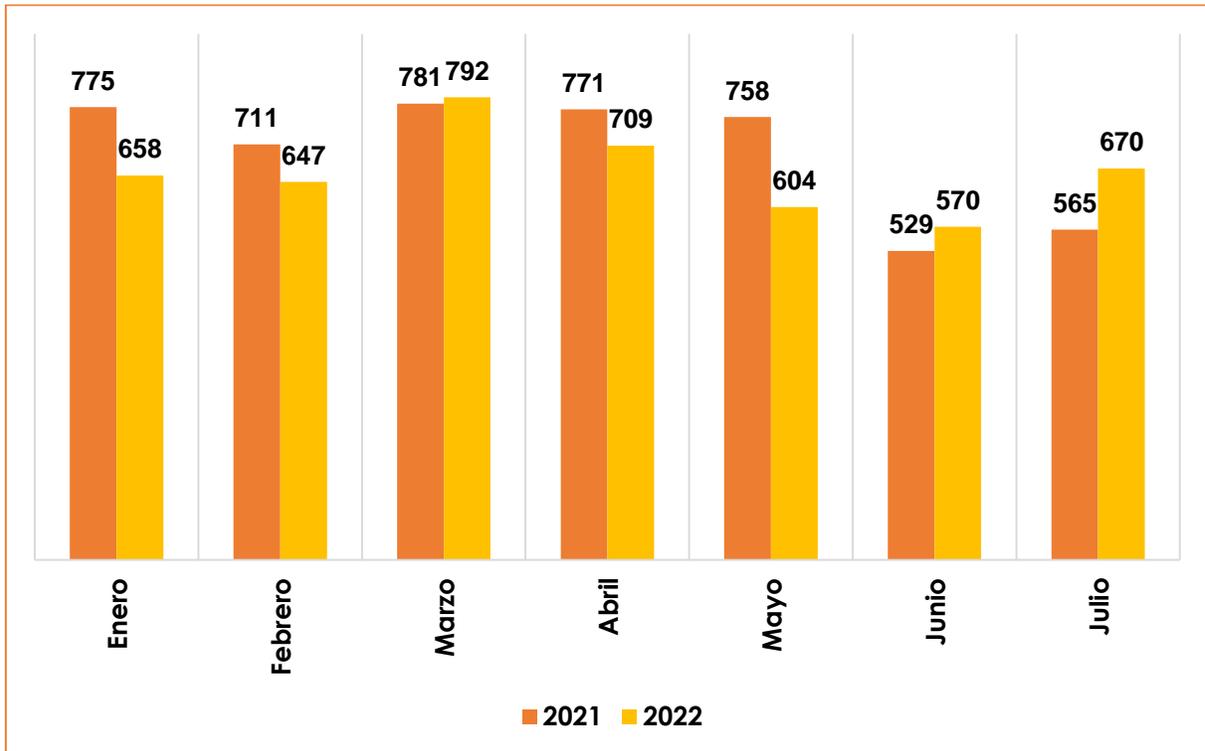


**GRÁFICO No. 4: COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDES, ENERO-JULIO DE 2022**





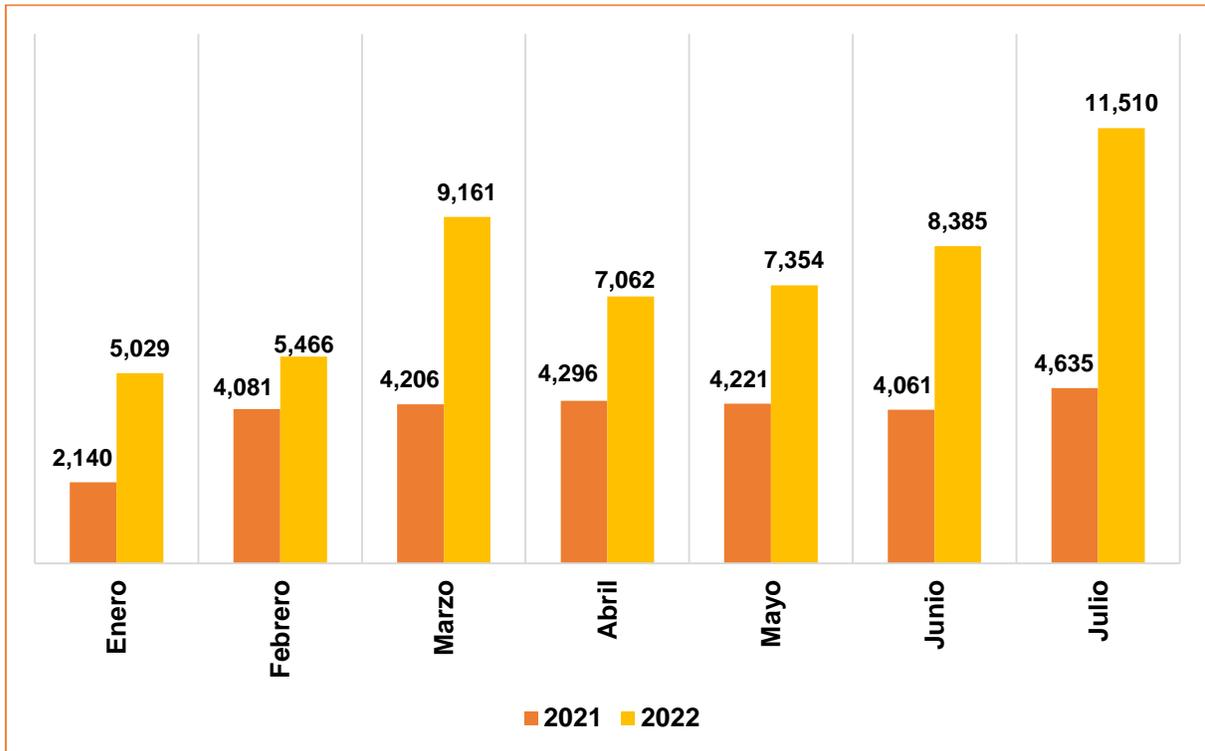
**GRÁFICO No. 5: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022**



La cantidad de operativos de tránsito han disminuido durante el periodo de enero a julio, exceptuando los meses de marzo, junio y julio que registraron un leve incremento comparativamente a los mismos meses del año anterior, no obstante la efectividad de estos operativos en cuanto a la aplicación de las Normas de Tránsito, ha sido mayor, de acuerdo como se observa en el gráfico No. 6 y tabla No. 3.



**GRÁFICO No. 6: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022**

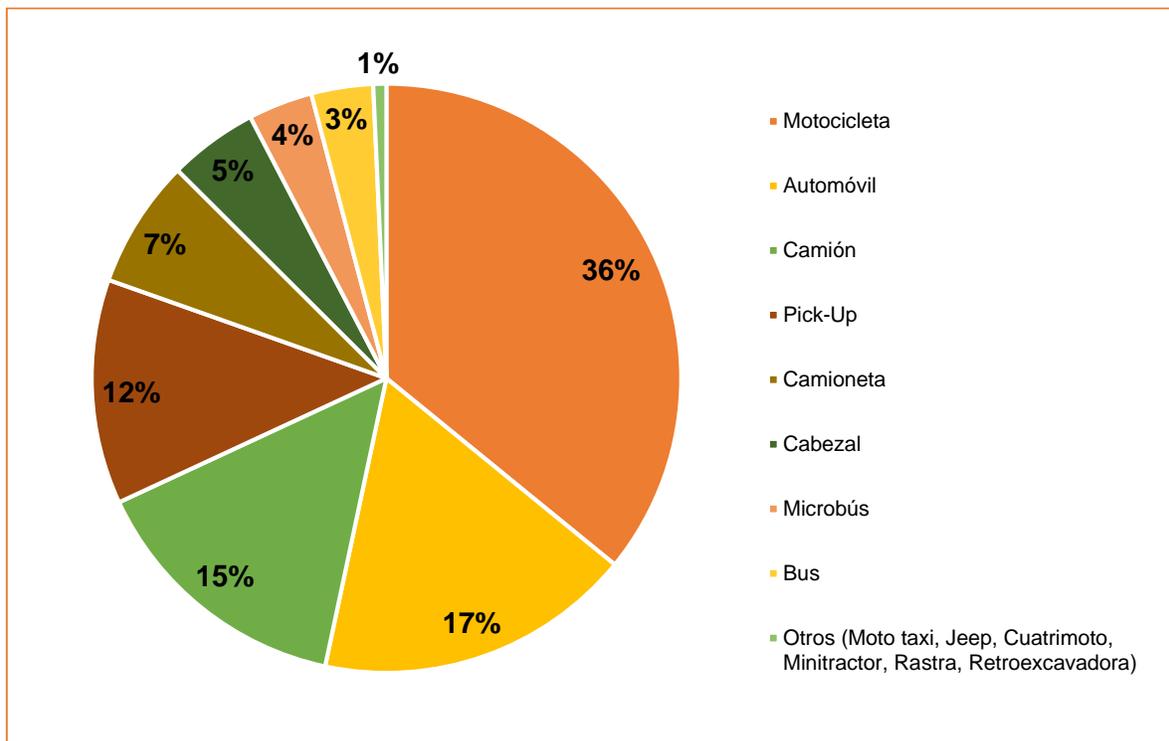


La imposición de multas en materia de tránsito han incrementado en el periodo de enero a julio del año 2022, esto en comparación con el año 2021 durante el mismo periodo.

**TABLA No. 2: VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-JULIO DE 2022**

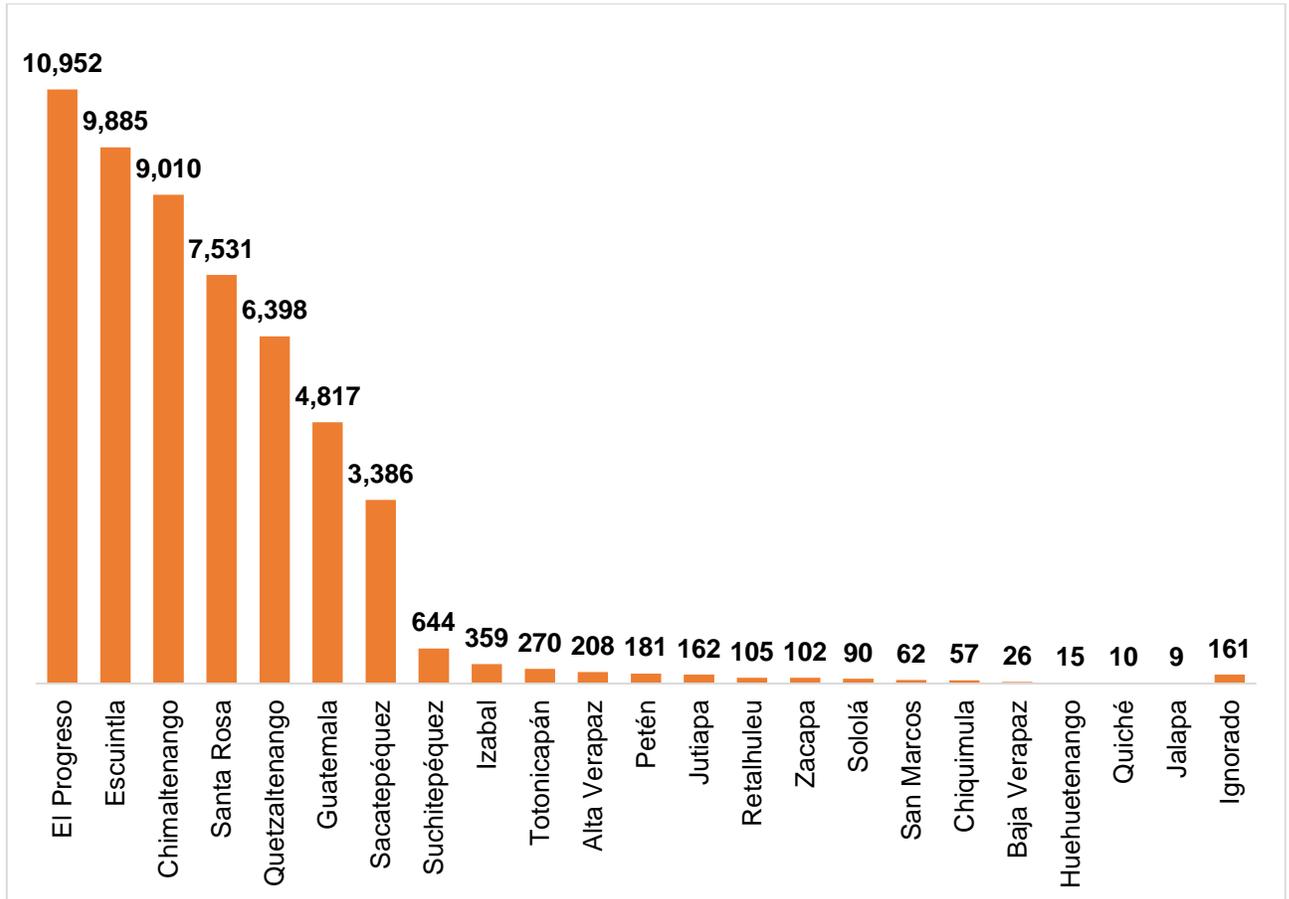
No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	19,322
2	Automóvil	9,388
3	Camión	7,937
4	Pick-Up	6,640
5	Camioneta	3,798
6	Cabezal	2,628
7	Microbús	1,901
8	Bus	1,825
9	Otros (Moto taxi, Jeep, Cuatrimoto, Mini tractor, Rastra, Retroexcavadora)	387
<b>TOTAL</b>		<b>53,826</b>

**GRÁFICO No. 7 DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-JULIO DE 2022**





**GRÁFICO No. 8: MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS, ENERO-JULIO DE 2022**



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos en donde el Departamento de Tránsito cubre con sus sedes regionales.

**TABLA No. 3: SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADAS  
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-JULIO DE 2022**

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabezal	Camión	Camioneta	Camión Grúa	Cuatrimoto	Deportivo	Jeep	Microbus	Minitractor	Motocicletas	Moto taxi	Pick-up	Plataforma	Rastra	Retroexcavadora	Tractor	Tráiler	Ignorado	Total general
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	3,861	134	171	1,294	1,254	5	16	-	23	266	3	12,936	83	2,042	6	-	-	1	-	18	22,113
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	872	29	74	518	345	-	6	-	4	62	-	3,260	26	782	2	-	-	-	1	6	5,987
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	141	215	900	1,886	65	13	-	-	2	205	-	9	1	955	12	-	-	-	2	10	4,416
4	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	982	156	219	735	432	-	-	-	11	262	1	970	7	620	4	-	1	-	4	3	4,407
5	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	136	98	579	936	95	-	1	-	2	62	-	30	1	331	122	6	-	-	106	34	2,539
6	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	771	28	64	173	329	2	-	-	3	50	-	618	6	265	37	-	-	-	8	10	2,364
7	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	533	228	85	434	259	-	-	-	2	131	-	383	3	264	6	-	-	-	1	13	2,342
8	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	505	249	150	381	199	2	1	1	3	70	-	270	2	248	3	-	-	-	7	8	2,099
9	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	741	12	55	143	352	-	-	-	10	41	-	287	3	359	1	-	-	-	-	1	2,005
10	182.01.	Por conducir con licencia vencida	327	9	5	49	133	1	-	-	-	27	-	167	3	144	-	-	-	-	2	1	868
11	Otros( constituye en otras sanciones impuestas, reguladas en el Reglamento de Tránsito)		558	758	416	1,268	313	5	0	0	4	802	0	911	14	650	11	1	0	0	4	15	5,730
<b>Total por tipo de vehículo</b>			<b>9,427</b>	<b>1,916</b>	<b>2,718</b>	<b>7,817</b>	<b>3,776</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>1,978</b>	<b>4</b>	<b>19,841</b>	<b>149</b>	<b>6,660</b>	<b>204</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>135</b>	<b>119</b>	<b>54,870</b>

Sanciones según Reglamento de Tránsito, Acuerdo Gubernativo Número. 273-98

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas de mayor incidencia según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde que representa la menor incidencia.

De enero al mes de julio de 2022, el tipo de vehículo que más se sancionó fue la motocicleta con las sanciones por no portar y no tener licencia de conducir.



## ASUNTOS JURÍDICOS

**TABLA No. 4: LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO-JULIO DE 2022**

Motivo	Mes												Total	
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre		
Suspensión de licencias por diferentes causas	91	115	126	91	119	114	161							817

**Fuente:** Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC

Los datos anteriormente presentados, solamente contienen datos remitidos por Juzgados de Paz, no así de Juzgados de Asuntos Municipales de Tránsito.

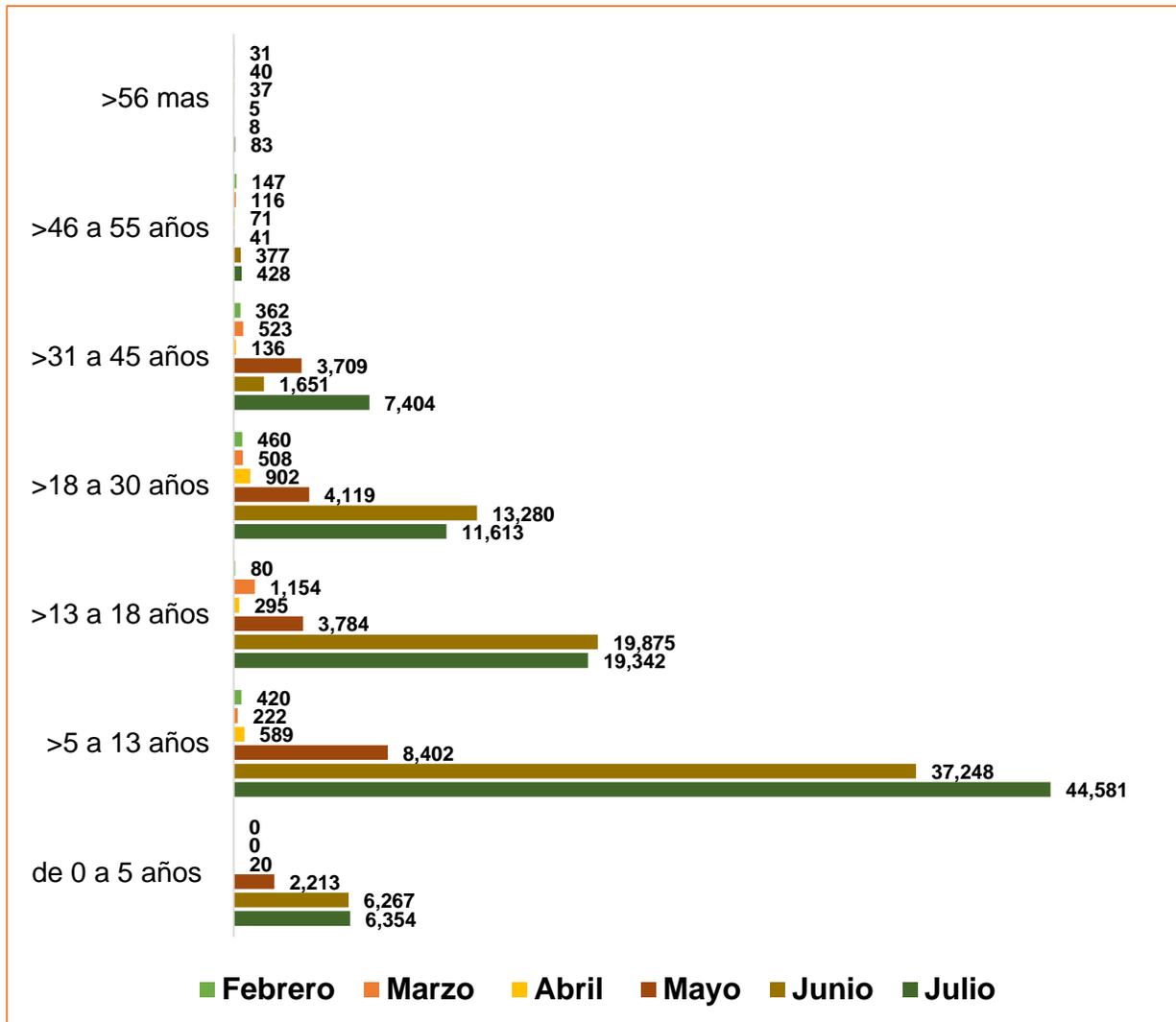


## ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN VIAL

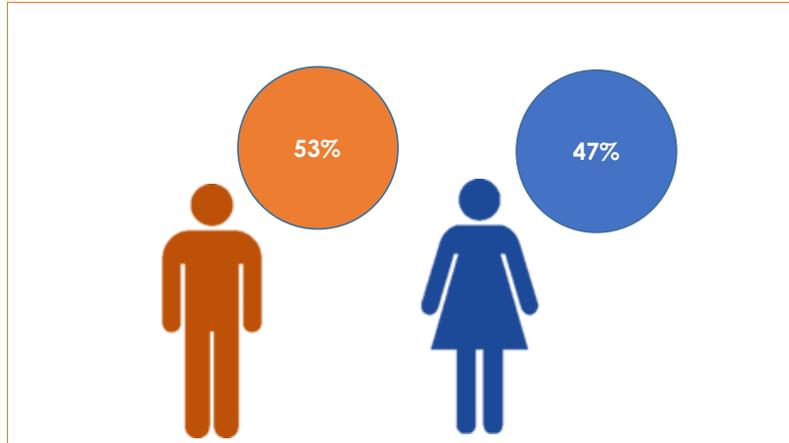
### FEBRERO-JULIO DE 2022

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

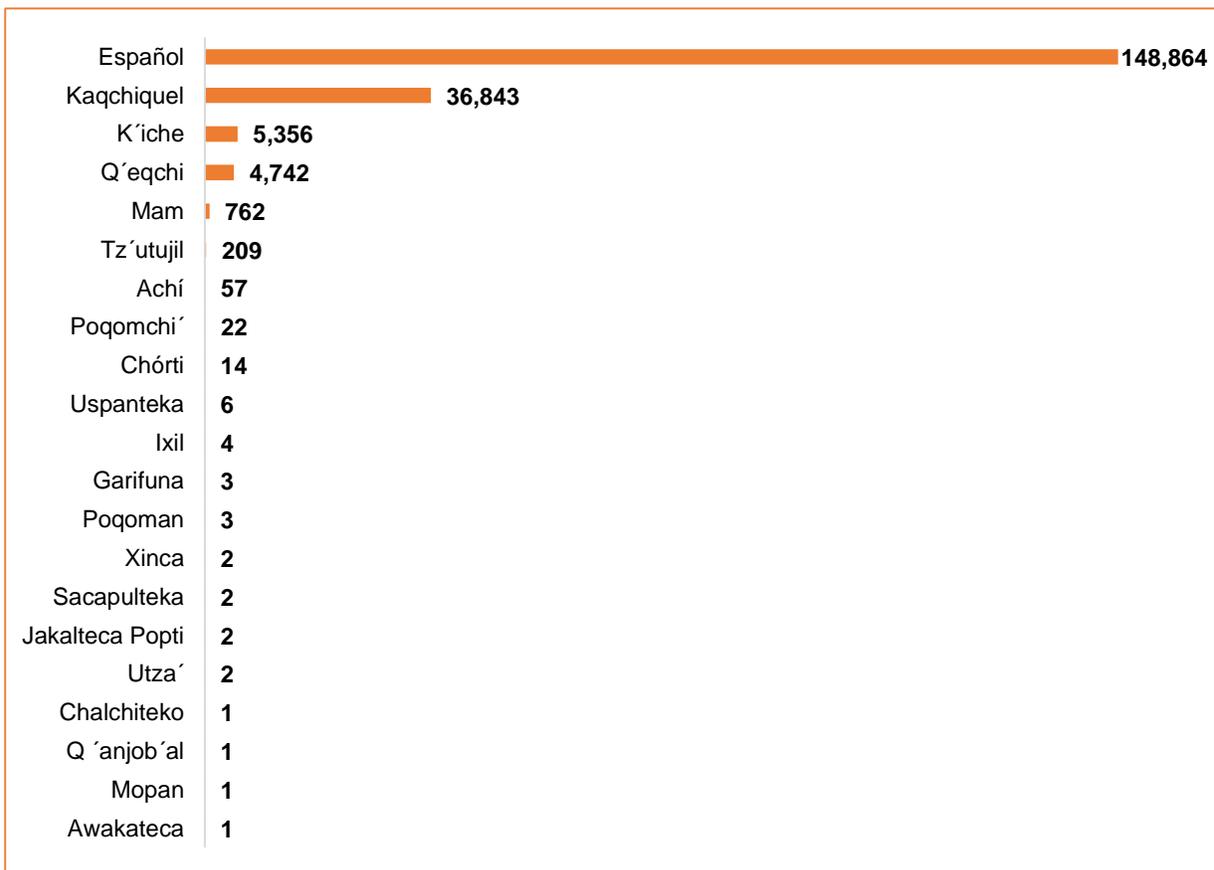
**GRÁFICO No. 9: PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, FEBRERO-JULIO DE 2022**



**GRÁFICO No. 10: REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN SEXO, FEBRERO-JULIO DE 2022**



**GRÁFICO No. 11: PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, FEBRERO-JULIO DE 2022**

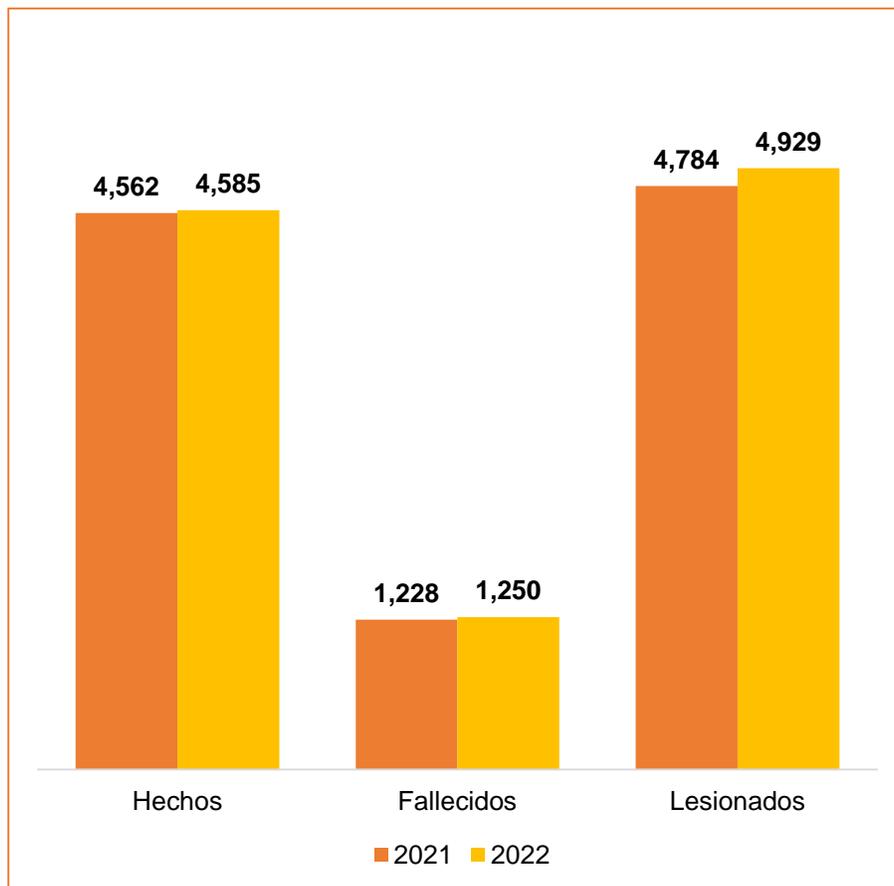


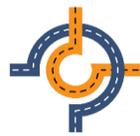


## SINIESTRALIDAD VIAL

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional.

**GRÁFICO No. 12: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022**





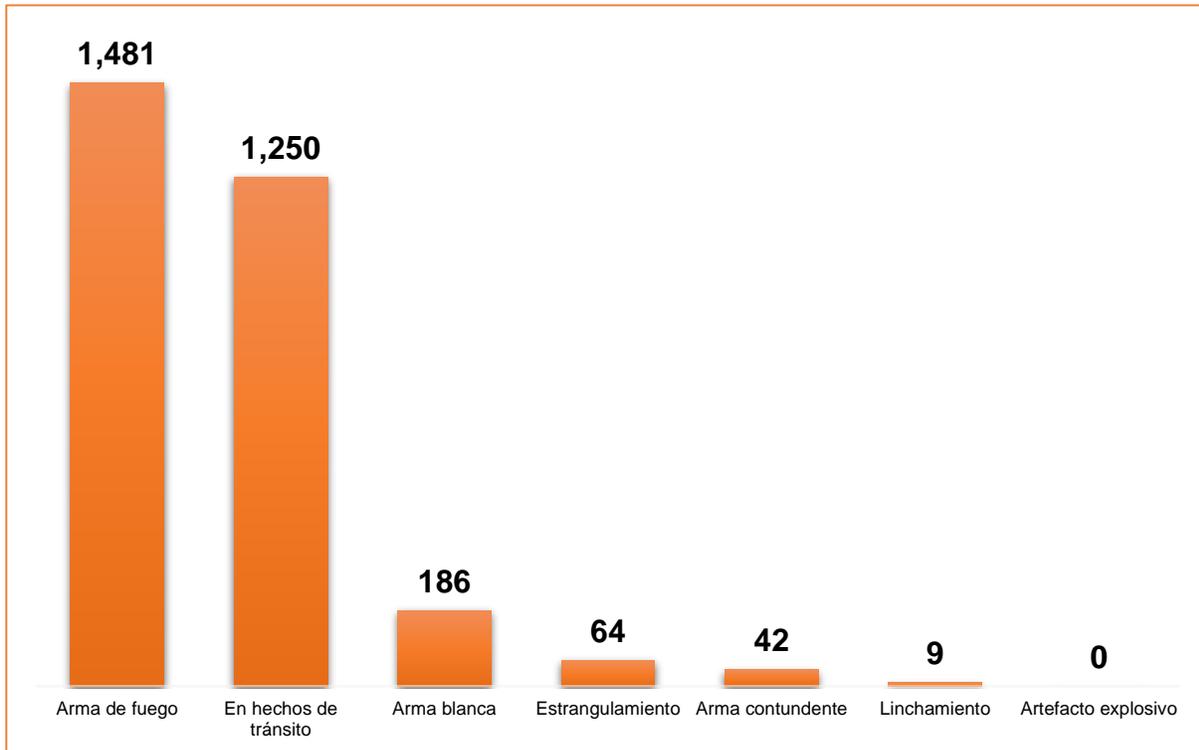
**TABLA No. 5: DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022**

	<b>Hechos</b>	<b>Fallecidos</b>	<b>Lesionados</b>
<b>Aumento valores absolutos</b>	23	22	145
<b>% de variación</b>	1%	2%	3%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial en el periodo de enero-julio del año 2022 con respecto al año 2021.



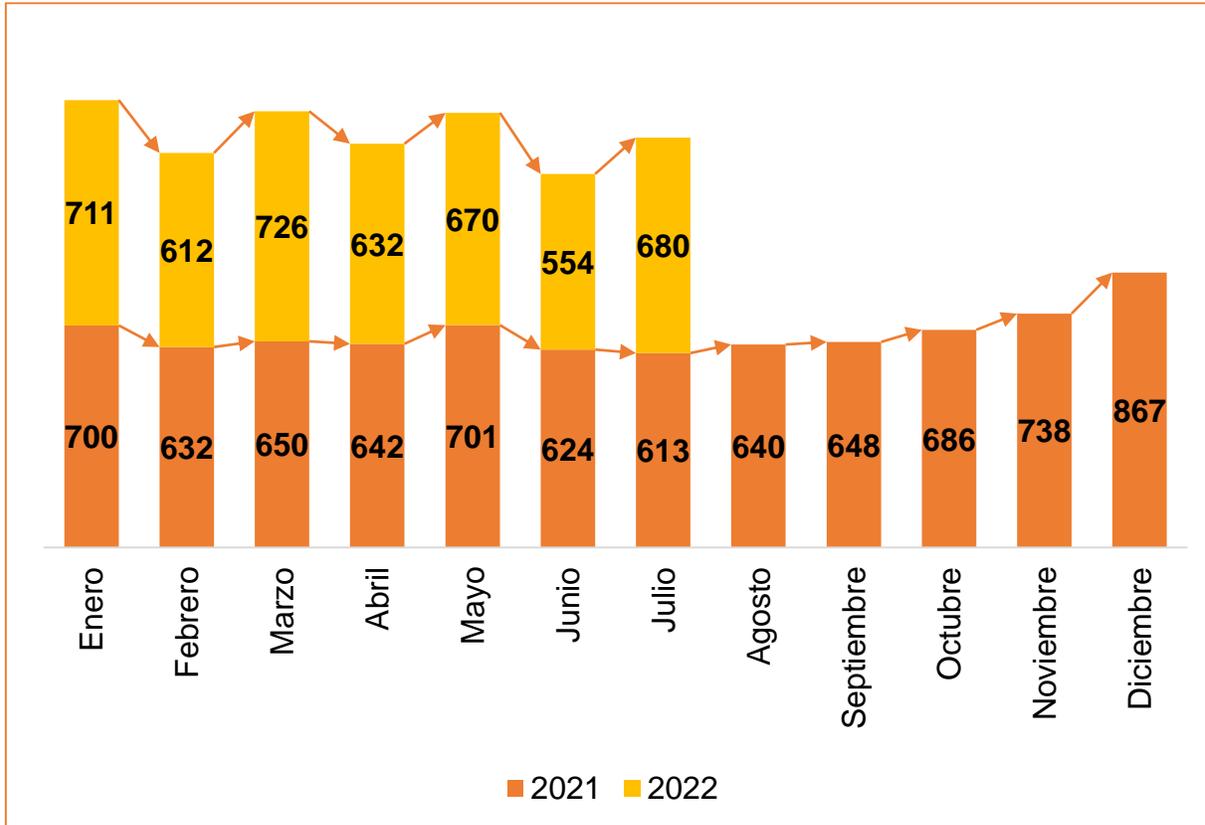
### GRÁFICO No. 13: COMPARATIVA DE MUERTES VIOLENTAS EN GUATEMALA, ENERO-JULIO DE 2022



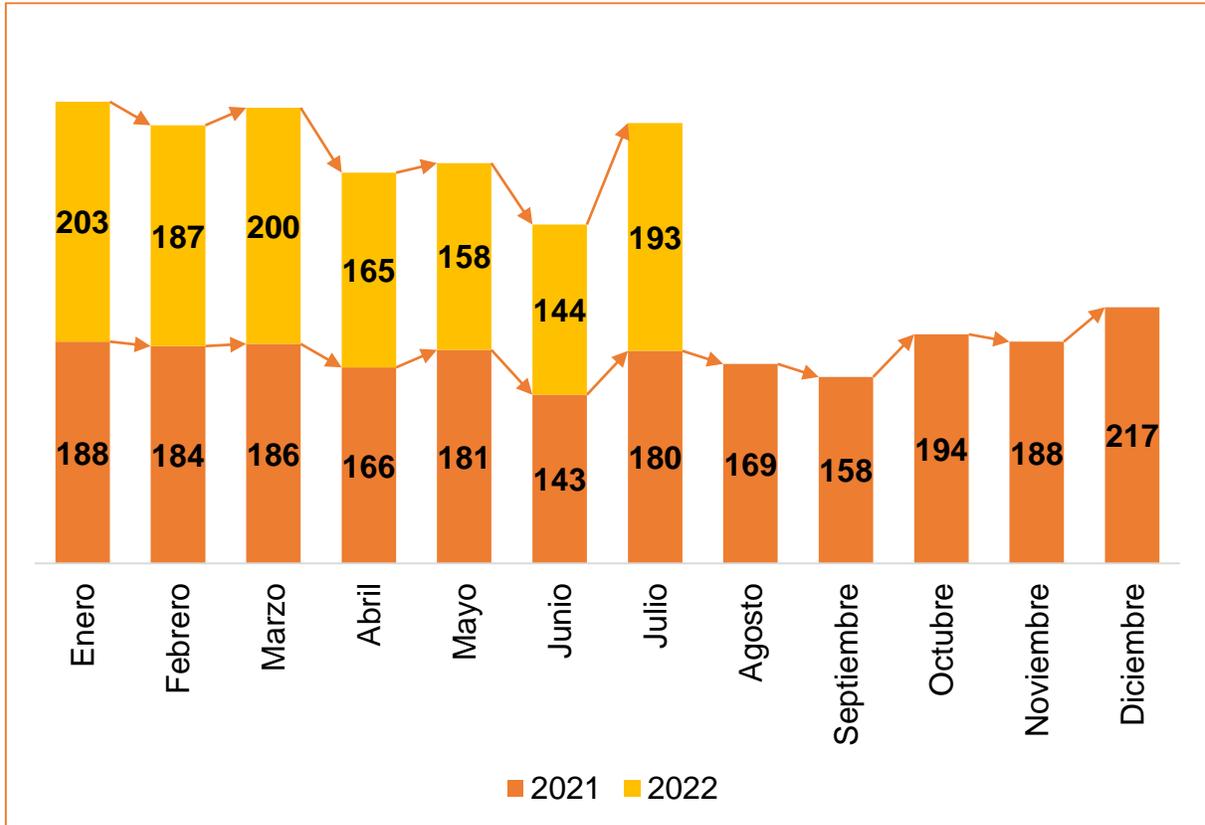
**Fuente:** Sección de Estadística de PNC.

Las personas fallecidas por hechos de tránsito, representan el segundo lugar por causa de muerte violenta en Guatemala. Es importante que se tome conciencia sobre esta situación ya que son crecientes sus causalidades, es multifactorial y por consiguiente su control y disminución debe ser integral.

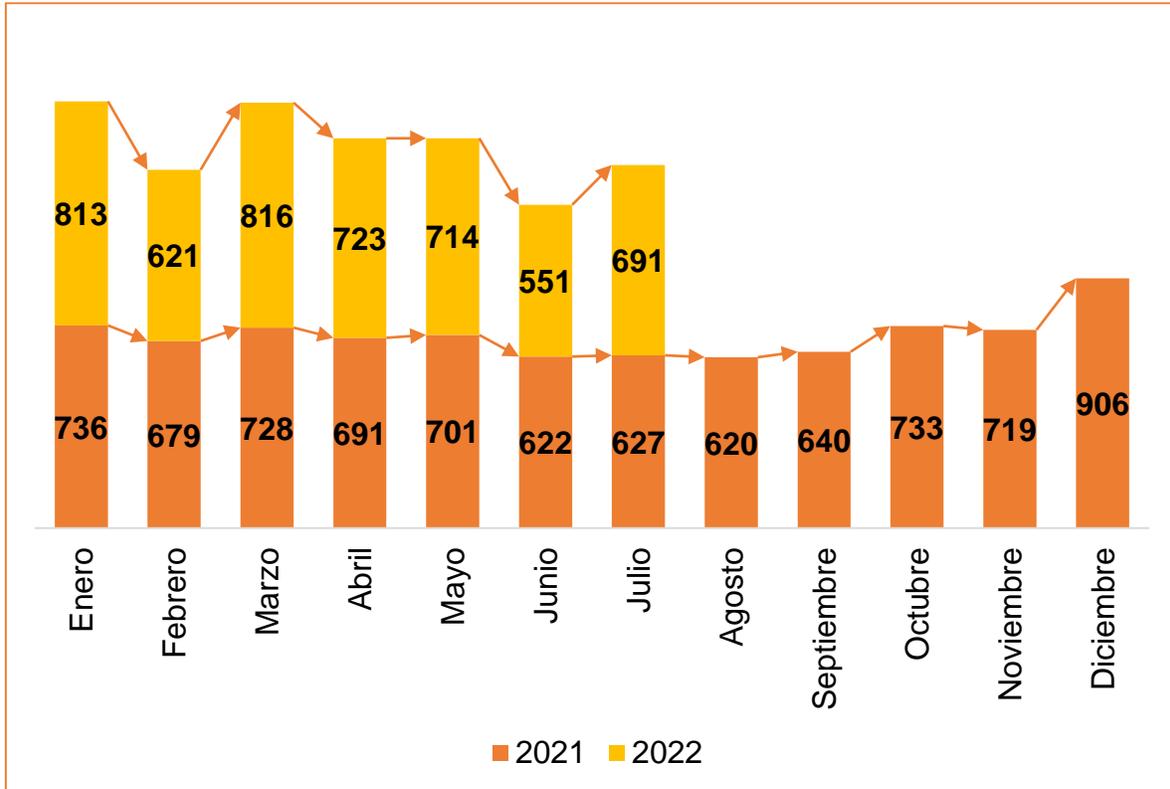
**GRÁFICO No. 14: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022**



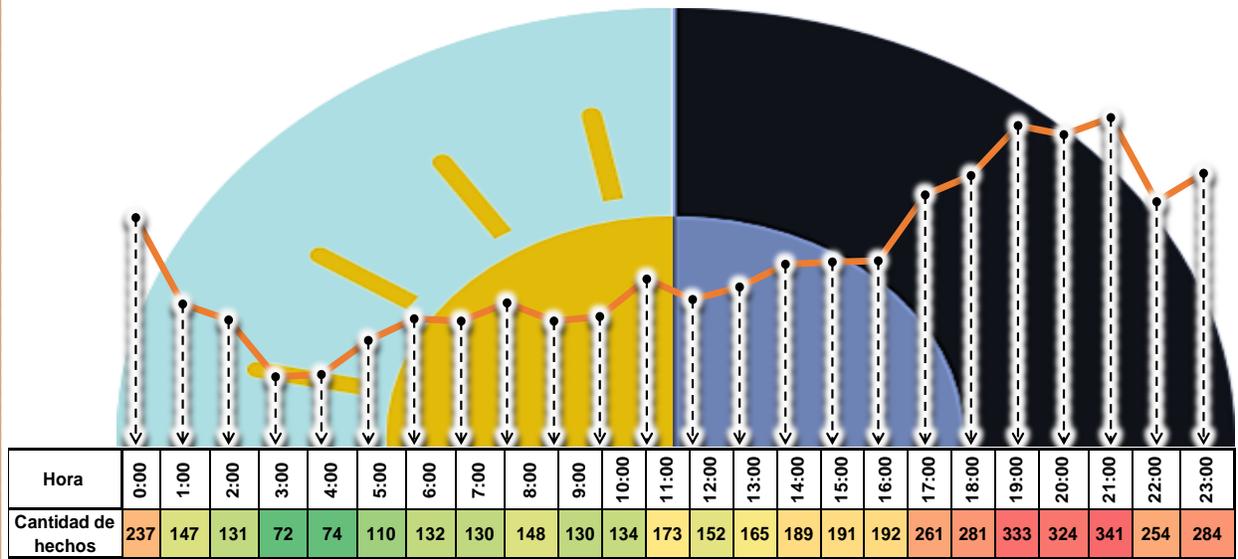
**GRÁFICO No. 15: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022**



**GRÁFICO No. 16: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022**



**GRÁFICO No. 17: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DE OCURRENCIA, ENERO-JULIO DE 2022**

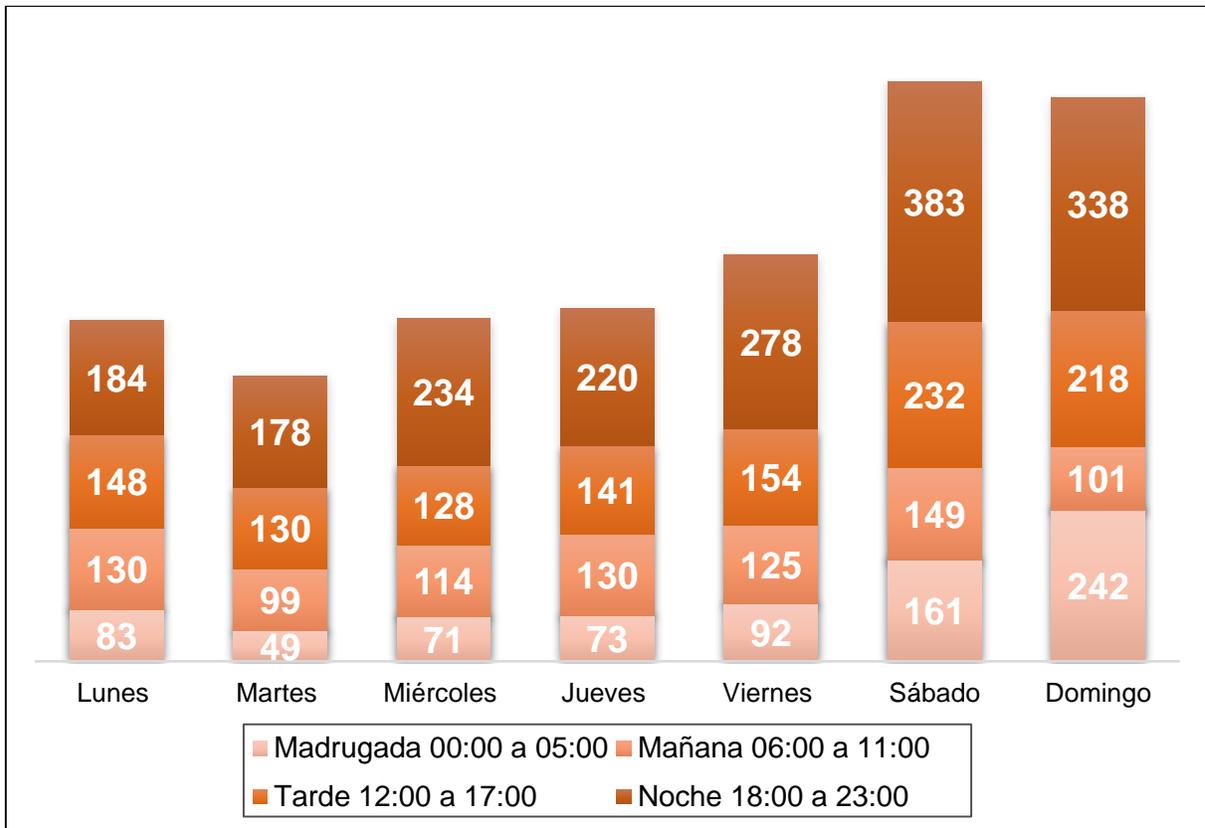


**Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia de hechos, hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

El horario en que los hechos de tránsito se empiezan a suscitar con mayor cantidad es de las 17:00 horas para las 00:00 horas.



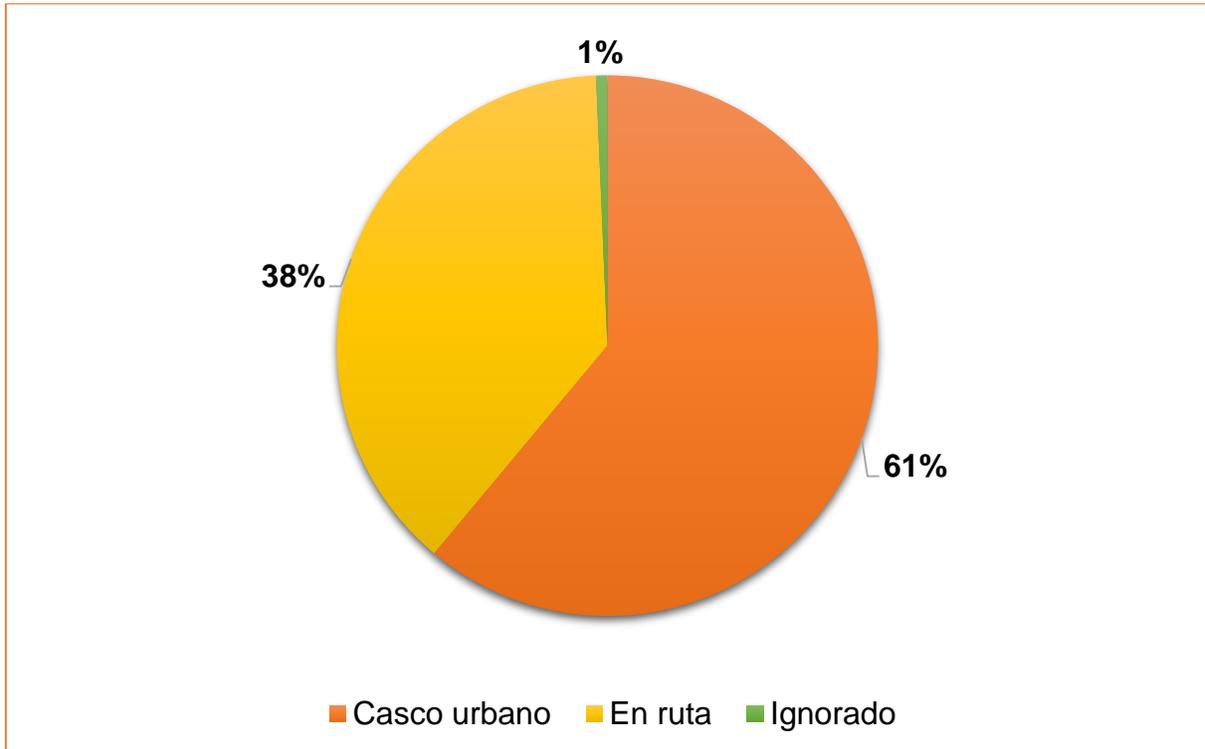
**GRÁFICO No. 18: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO-JULIO DE 2022**



La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días y horas, de la semana de los meses de enero a julio de 2022.

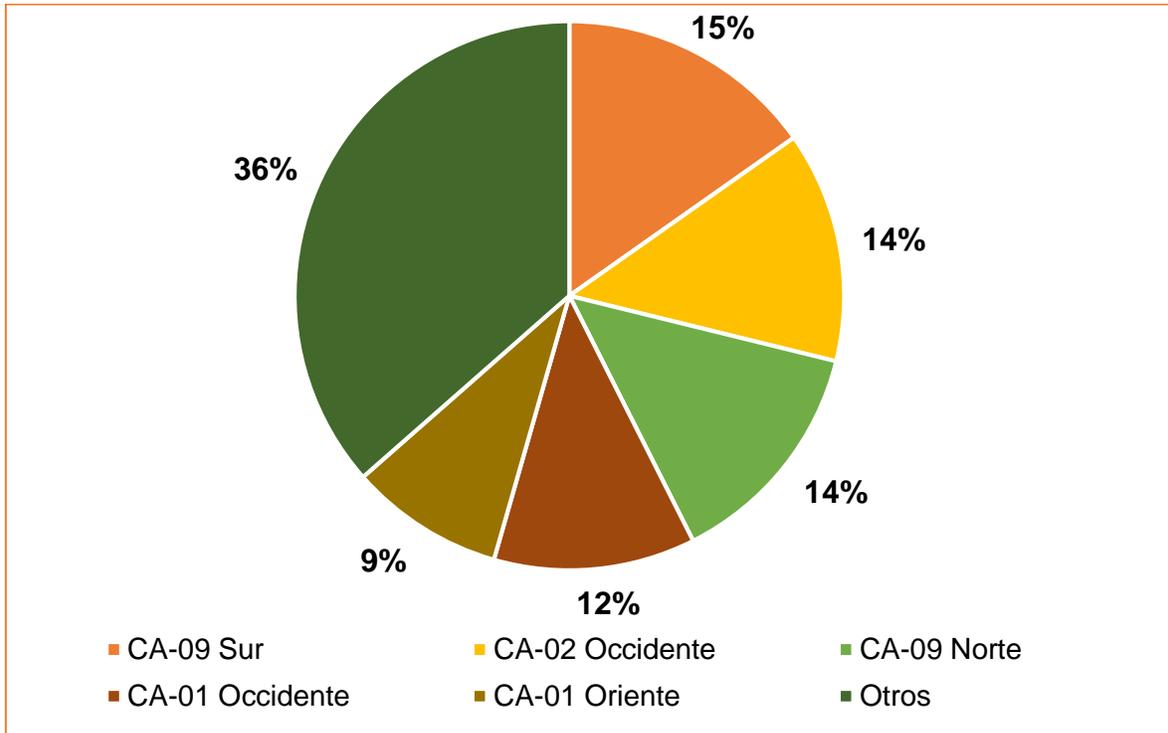


### GRÁFICO No. 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO-JULIO DE 2022



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano, representando el 61%, mientras que en ruta se suscita el 38% de los hechos de tránsito.

**GRÁFICO No. 20: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO-JULIO DE 2022**



La grafica anterior representa porcentualmente la incidencia de ocurrencia de hechos de tránsito según las cinco principales rutas, de enero-julio de 2022.

**TABLA No. 6: COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO-JULIO DE 2022**

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-julio 2022		
	Parque vehicular al mes de julio de 2022	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
<b>Total general</b>	<b>4,741,373</b>	<b>1</b>	<b>4,585</b>	<b>1,250</b>	<b>4,929</b>
<b>Guatemala</b>	2,040,671	43.04%	1,956	306	1,976
<b>Escuintla</b>	278,562	5.88%	386	145	441
<b>Alta Verapaz</b>	89,817	1.89%	184	48	211
<b>Chimaltenango</b>	170,391	3.59%	180	62	199
<b>Sacatepéquez</b>	88,459	1.87%	177	57	215
<b>Quetzaltenango</b>	323,176	6.82%	146	42	168
<b>Jutiapa</b>	142,972	3.02%	141	46	155
<b>Peten</b>	136,109	2.87%	136	73	121
<b>Retalhuleu</b>	100,878	2.13%	132	47	115
<b>Suchitepéquez</b>	126,290	2.66%	131	41	118
<b>Santa Rosa</b>	107,911	2.28%	129	37	161
<b>Izabal</b>	138,374	2.92%	129	62	128
<b>Quiché</b>	110,744	2.34%	101	43	127
<b>Zacapa</b>	105,910	2.23%	87	36	79
<b>El Progreso</b>	54,189	1.14%	87	44	133
<b>Baja Verapaz</b>	57,275	1.21%	84	23	112
<b>San Marcos</b>	214,920	4.53%	80	29	86
<b>Chiquimula</b>	109,517	2.31%	76	39	94
<b>Jalapa</b>	67,731	1.43%	73	17	74
<b>Huehuetenango</b>	179,205	3.78%	69	20	101
<b>Totonicapán</b>	55,210	1.16%	52	15	62
<b>Sololá</b>	43,062	0.91%	49	18	53

**Fuente:** Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al mes de julio de 2022

- Se ordenó con relación a la cantidad de hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.



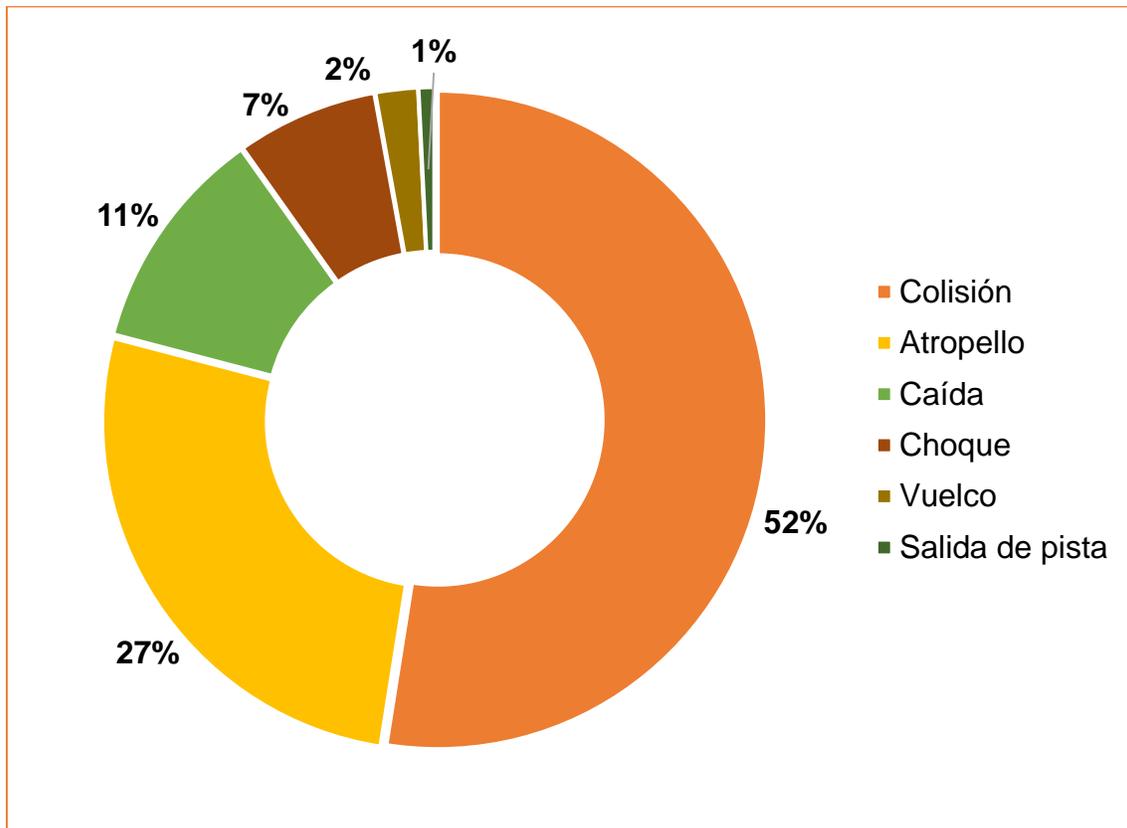
**TABLA No. 7: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO, SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE JULIO DE 2022**

Tipo de vehículo	Parque Vehicular	% de Representación
<b>MOTOCICLETAS</b>	2,134,490	<b>45.02%</b>
<b>AUTOMOVILES</b>	857,393	<b>18.08%</b>
<b>PICK-UP</b>	706,872	<b>14.91%</b>
<b>CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES</b>	641,239	<b>13.52%</b>
<b>CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA</b>	198,095	<b>4.18%</b>
<b>AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES</b>	119,771	<b>2.53%</b>
<b>FURGONES Y PLATAFORMAS</b>	31,401	<b>0.66%</b>
<b>JEEP</b>	22,397	<b>0.47%</b>
<b>OTROS</b>	15,386	<b>0.32%</b>
<b>CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC</b>	11,667	<b>0.25%</b>
<b>GRUAS</b>	1,946	<b>0.04%</b>
<b>TRACTORES Y MINITRACTORES</b>	716	<b>0.02%</b>
<b>Total</b>	<b>4,741,373</b>	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de julio de 2022

Según cifras de la Superintendencia de la Administración Tributaria -SAT- el tipo de vehículo que muestra un aumento considerable y que se relaciona directamente con el tránsito es la motocicleta con el 45.02%, conformando casi la mitad del parque vehicular.

**GRÁFICO No. 21: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, ENERO-JULIO DE 2022**

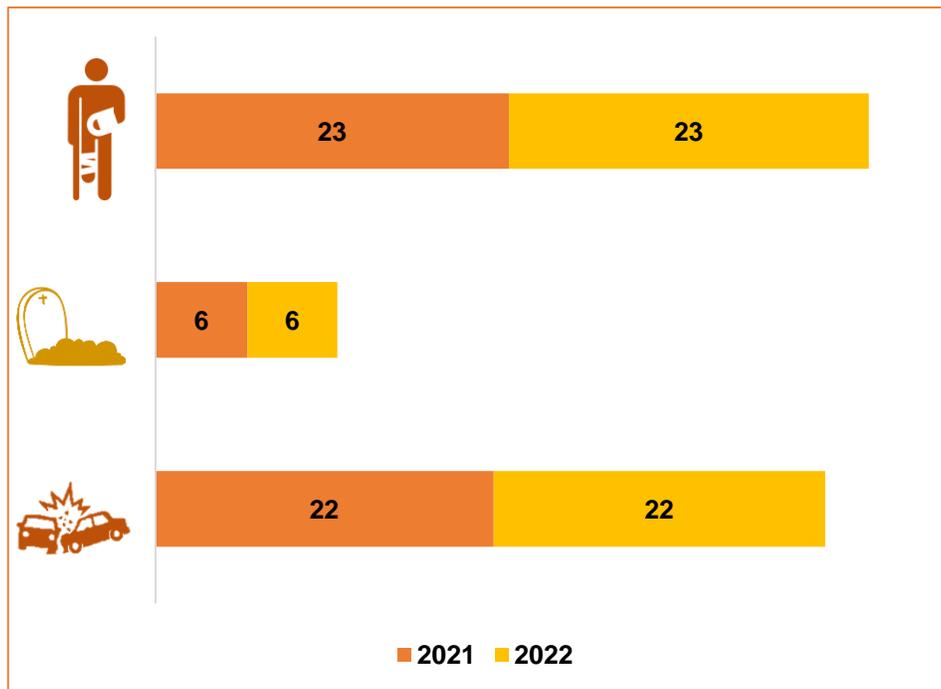


La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en los meses de enero-julio de 2022, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **52%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **27%**.

**TABLA No. 8: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL, SUSCITADA A NIVEL NACIONAL, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022**

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2021	22	6	23
2022	22	6	23

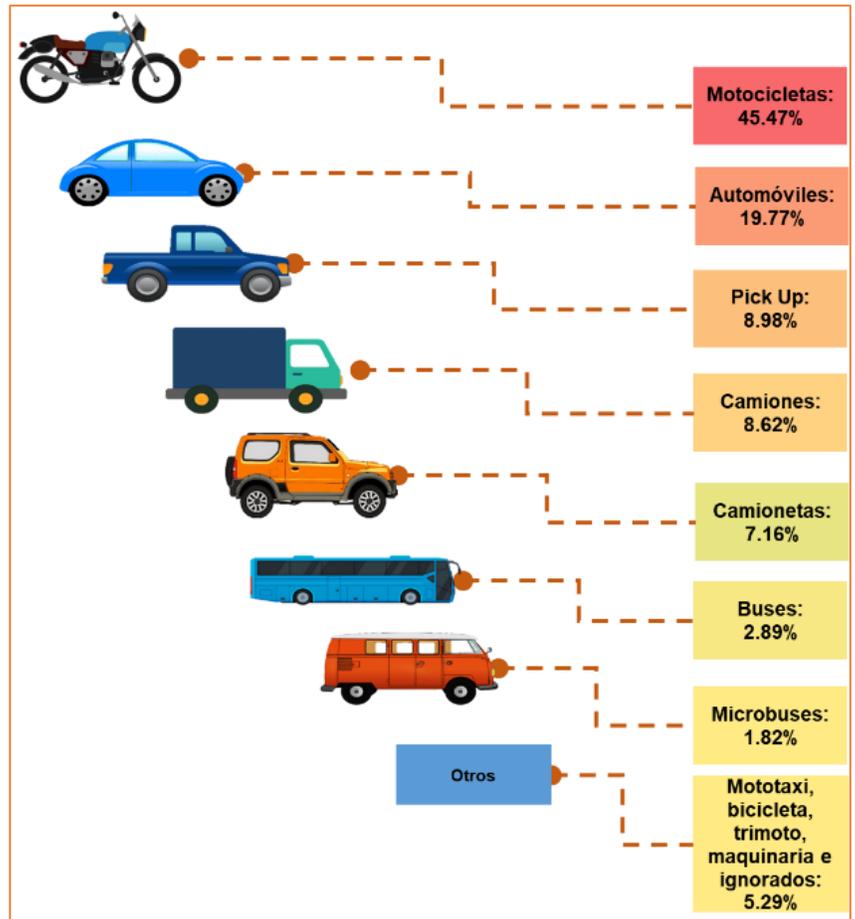
**GRÁFICO No. 22: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022**



**TABLA No. 9: INCIDENCIA ABSOLUTA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRANSITO, ENERO-JULIO DE 2022**

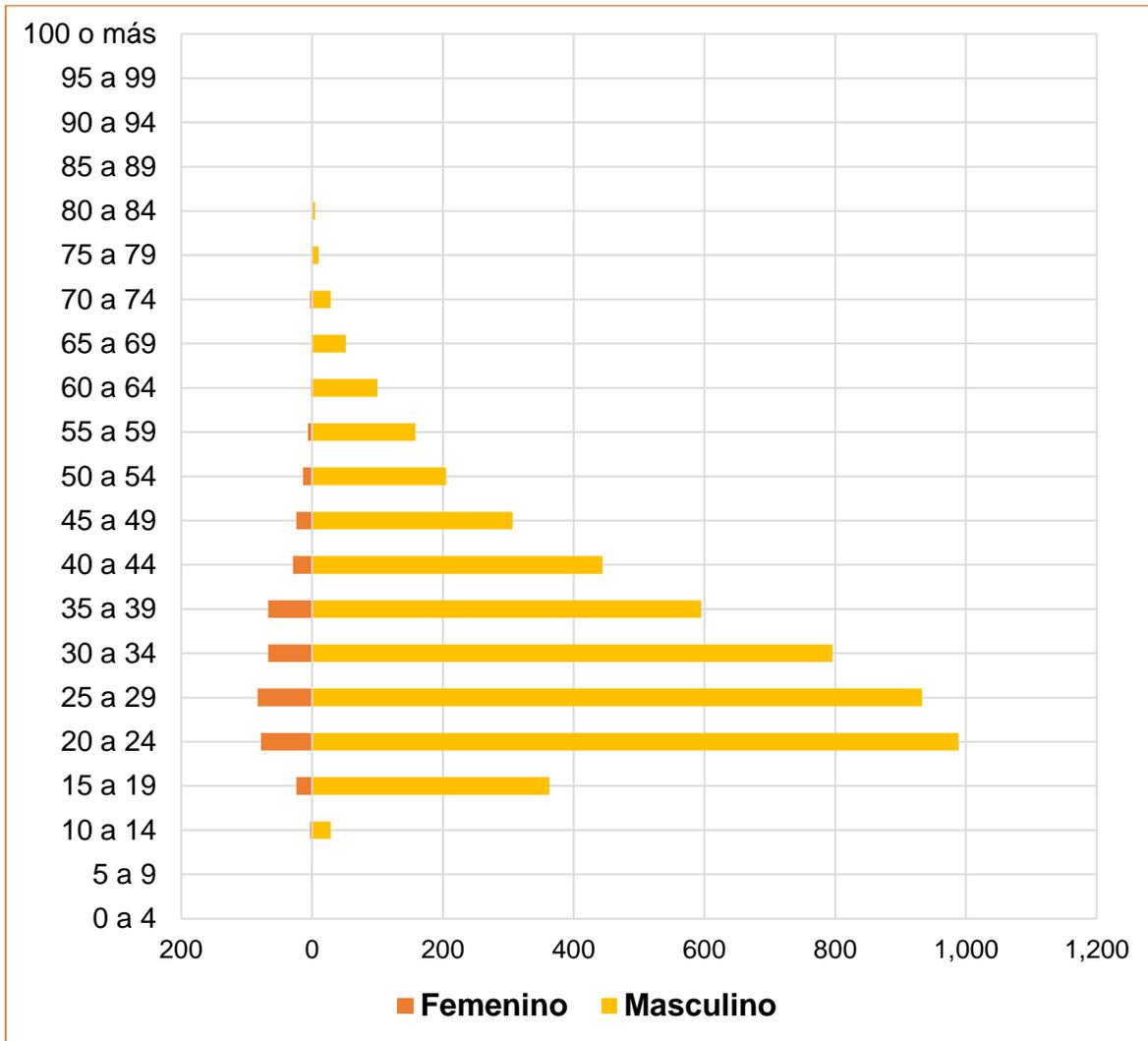
Tipo de vehículo	Total
Motocicleta	3,190
Automóvil	1,387
Pick Up	630
Camión, Cabezal, Tráiler, Transporte de carga	605
Camioneta	502
Bus	203
Microbús	128
Moto taxi	67
Bicicleta	7
Maquinaria	3
Cuatrimoto	5
Ignorado (Datos no recabados por agentes, en el parte policial)	289
<b>TOTAL</b>	<b>7,016</b>

**GRÁFICO No. 23: INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO-JULIO DE 2022**



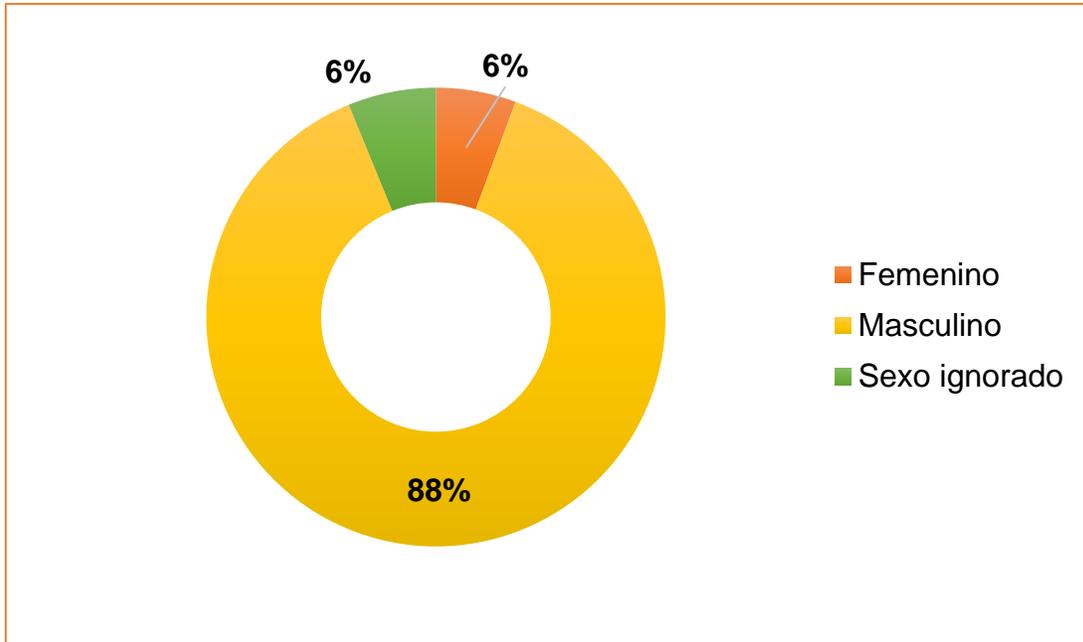


**GRÁFICO No. 24: DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-JULIO 2022**



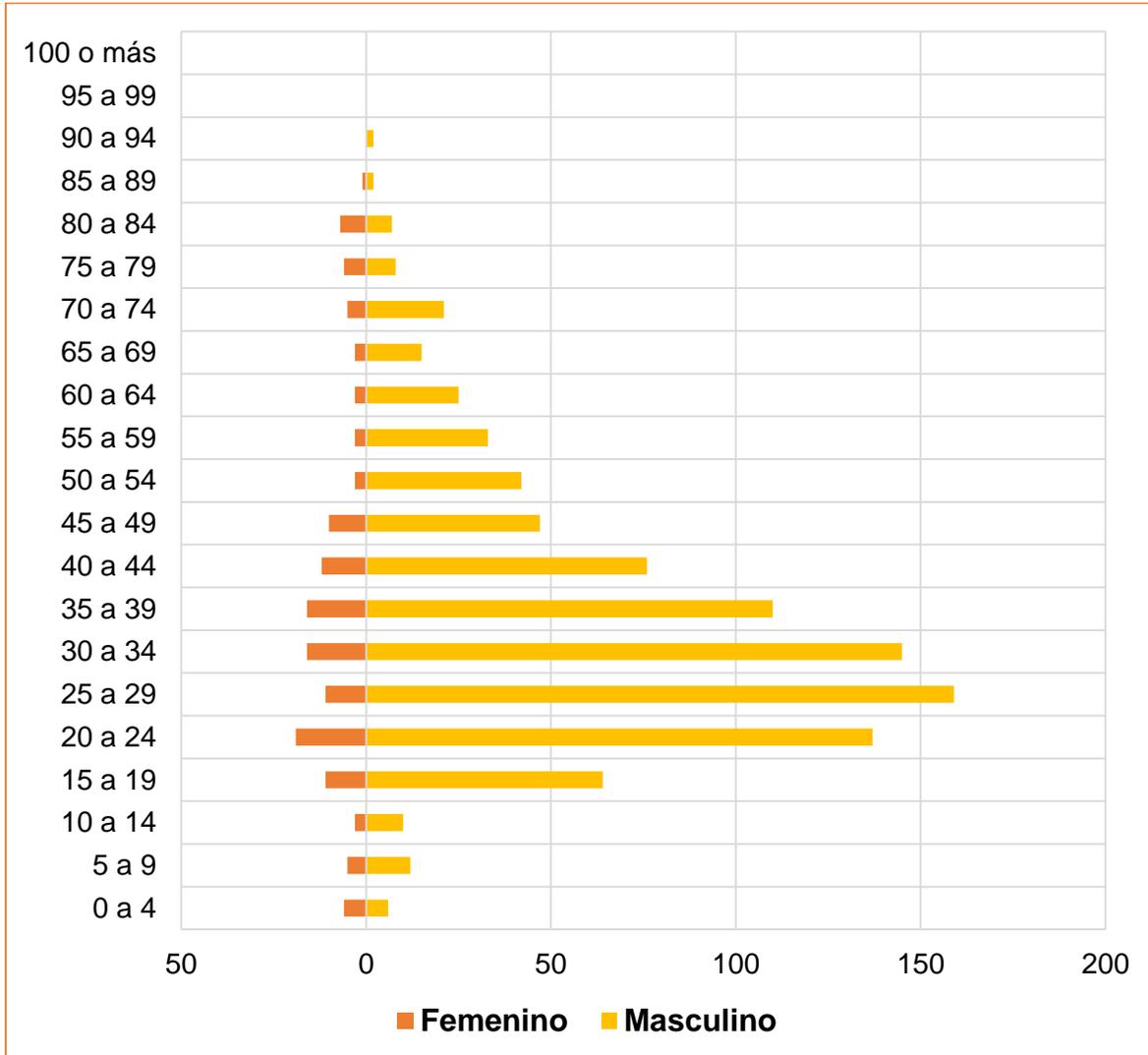


**GRÁFICO No. 25: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-JULIO DE 2022**



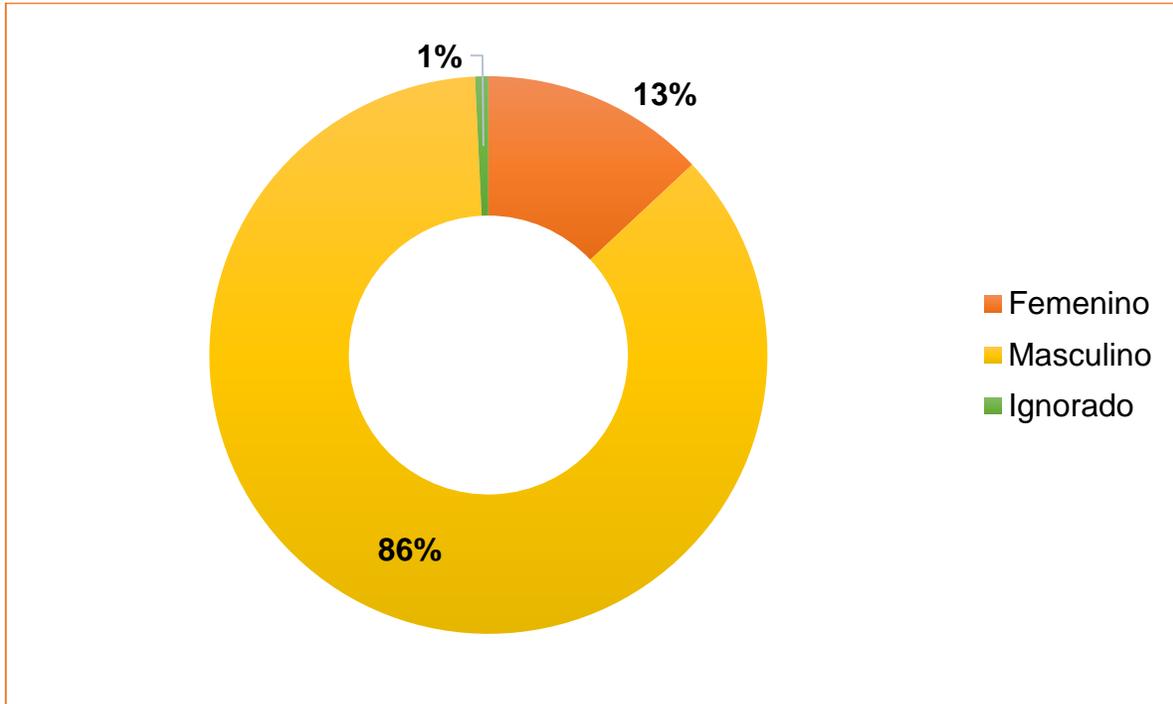


**GRÁFICO No. 26: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-JULIO DE 2022**

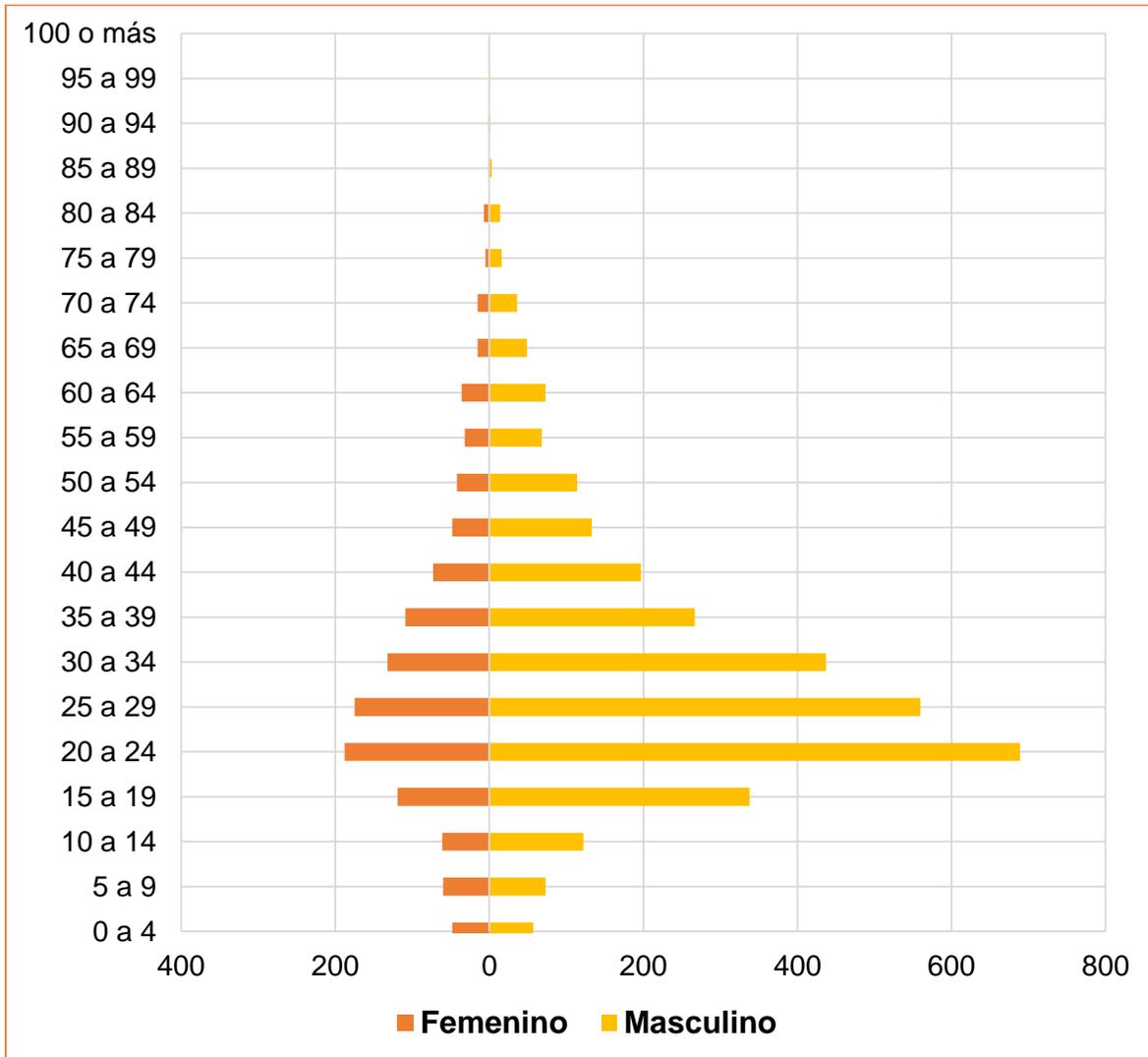




**GRÁFICO No. 27: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-JULIO DE 2022**

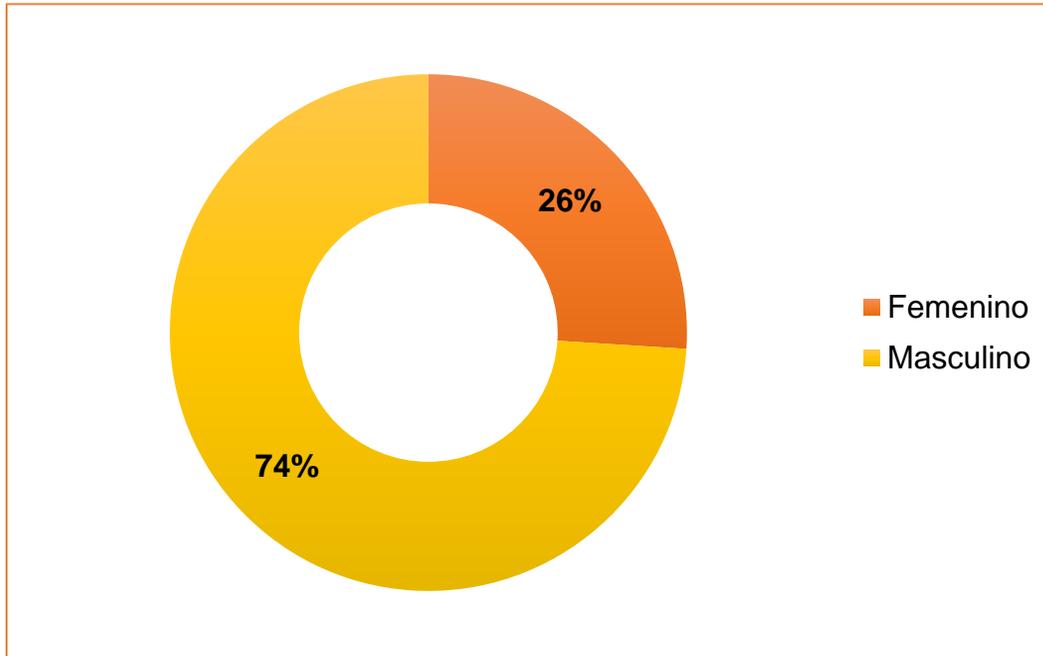


**GRÁFICO No. 28: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-JULIO DE 2022**



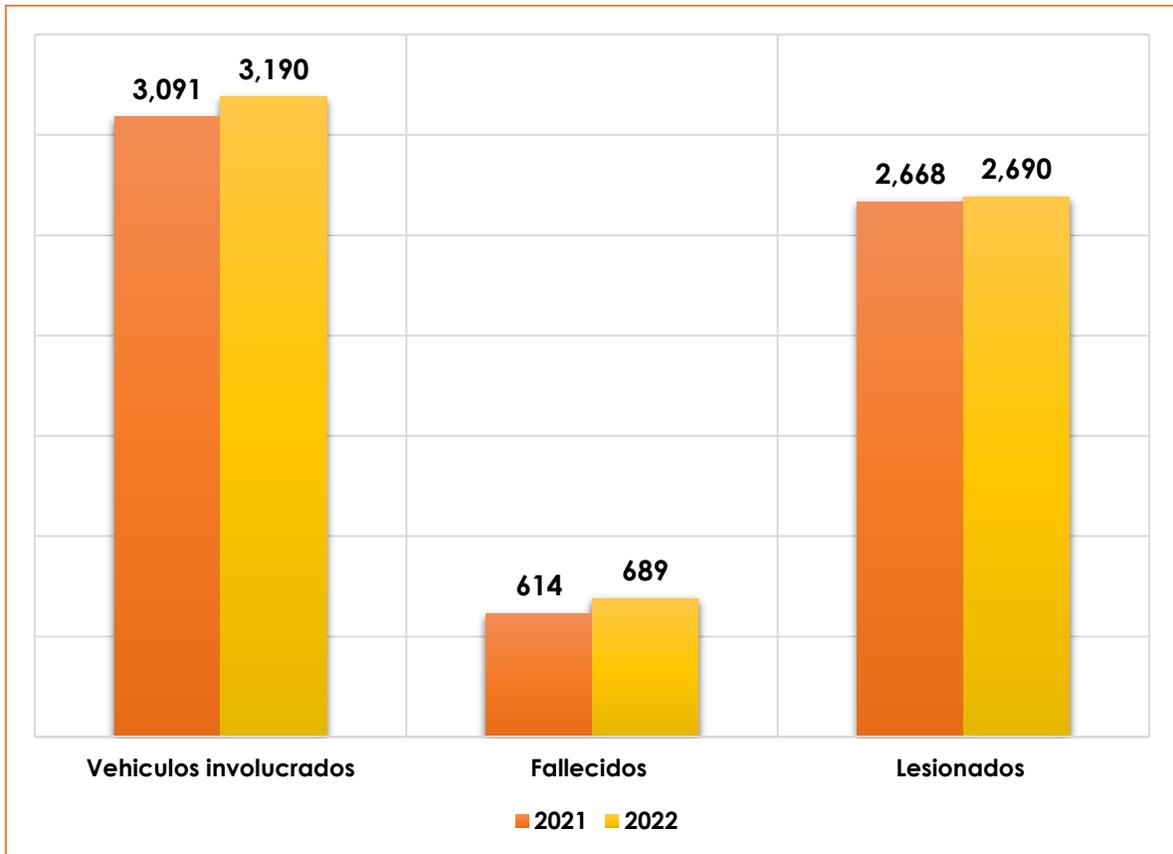


**GRÁFICO No. 29: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-JULIO DE 2022**



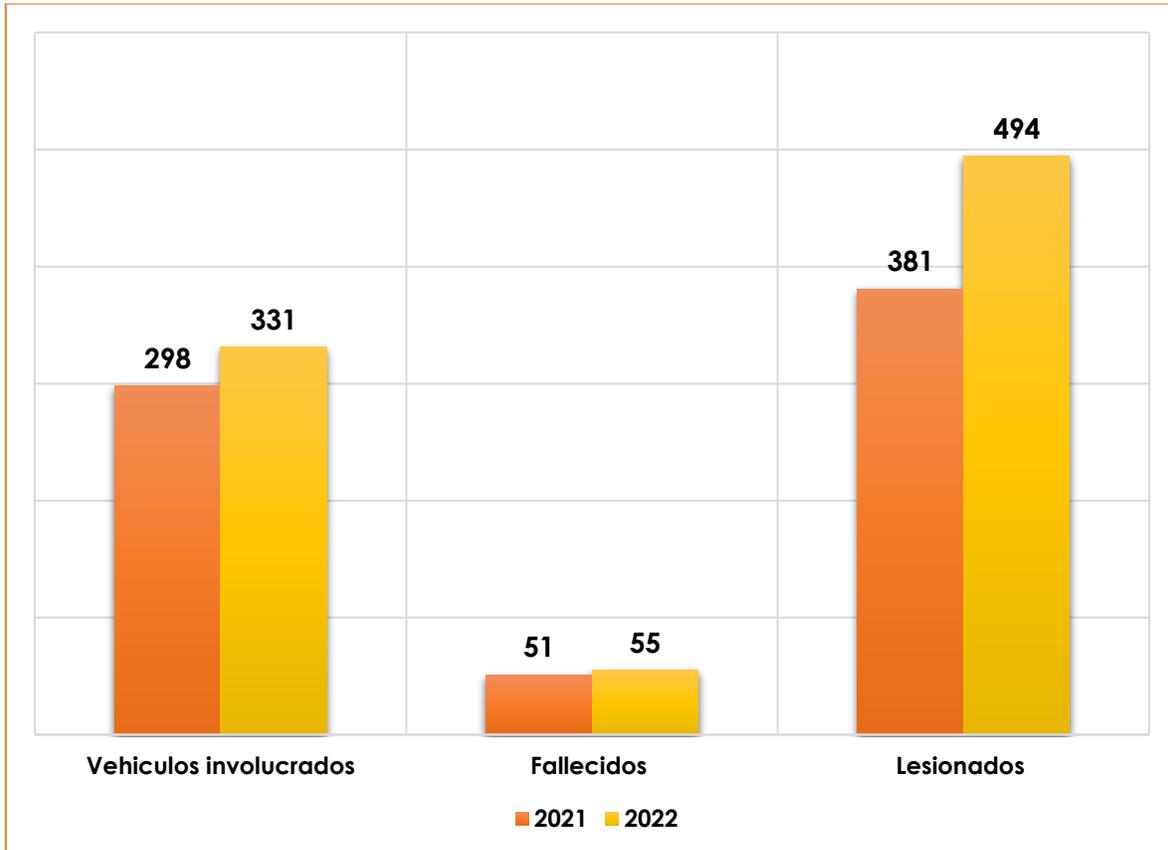
## SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

**GRÁFICO No. 30: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022**



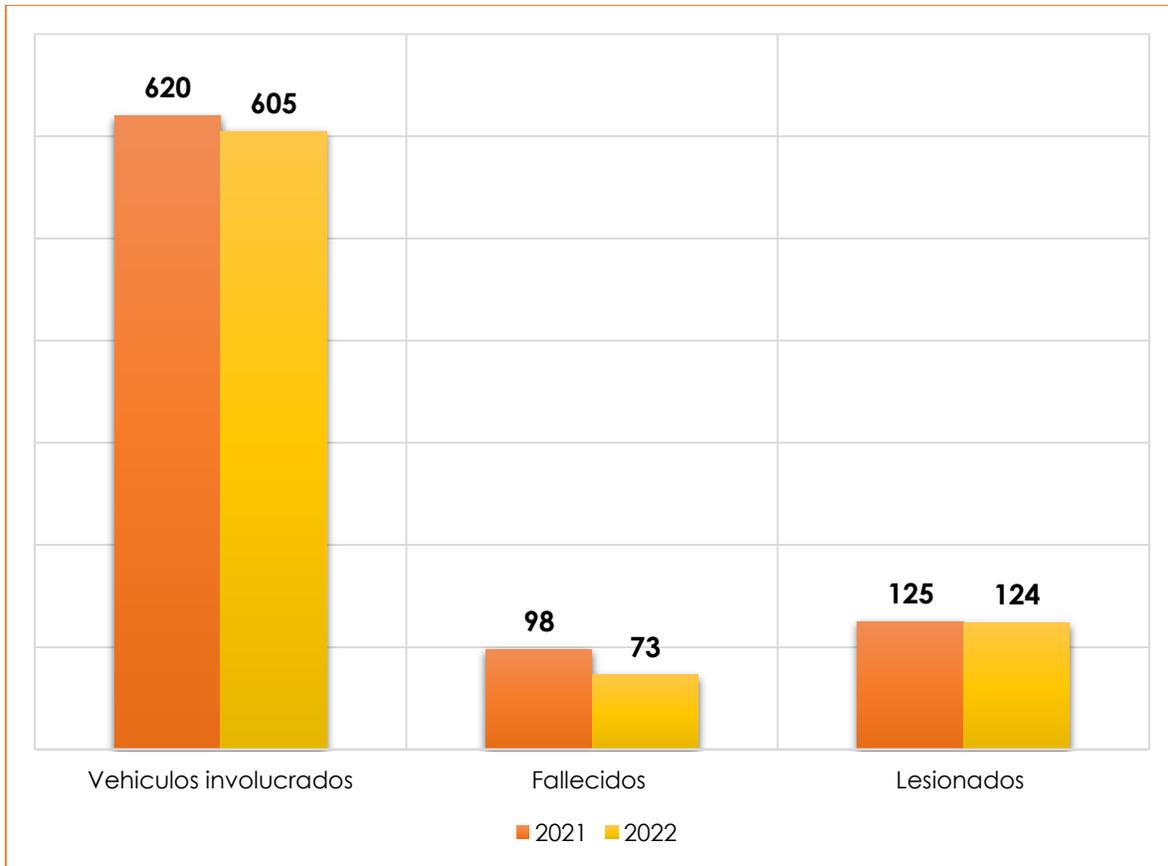
En los meses de enero-julio del año 2022, se registró incremento en la siniestralidad de motocicletas a comparación del mismo periodo del año 2021.

**GRÁFICO No. 31: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022**



En el año 2022, la siniestralidad vial de transporte colectivo presenta incremento en los hechos de tránsito y víctimas, a comparación del año 2021.

**GRÁFICO No. 32: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2021-2022**



En los meses de enero-julio del año 2022, se registró descenso en cuanto a las víctimas lesionadas y fallecidas de transporte pesado a comparación del año 2021, en cuanto a los vehículos involucrados se contuvo.



## CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

### Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

### Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

### Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

### Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

### Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

### Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicidio no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.



### Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

### Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

### Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

### Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.

### Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.



### Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

### Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

***“Las acciones fundamentadas en información fidedigna,  
contribuyen a la contención y disminución de la  
siniestralidad vial”***



**ONSET**

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito