



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

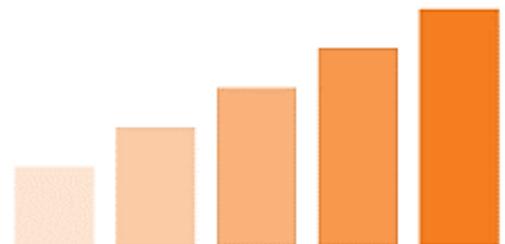
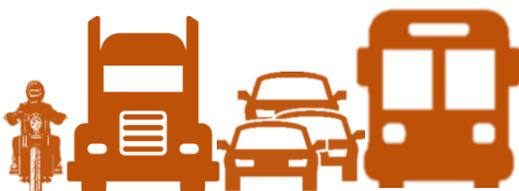
*Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala*

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL No. 05-2022

GUATEMALA, MAYO DE 2022



@dtransitopnc
@DTransitoPNC
TránsitoPNC
onset@transito.gob.gt
www.transito.gob.gt





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito



Teléfono: + 502 23152600 ext. 206
Directamente para consulta, de datos estadísticos.



DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

Licda. Sara Bolaños Peña

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Oficina de Estadísticas de Tránsito

Ever Juan Carlos Yaxón Baten

Oficina de Procesamiento de Datos

Gustavo Adolfo García Ordoñez

Oficina de Monitoreo y Recolección

Licda. Nilsa Alejandra Lima Peña

Gregorio López Raxcaco

Selvin Gatica Mayen

Enmer Castillo Pernillo

Oficina de Análisis e Investigación de Información Cualitativa y Cuantitativa

Arq. Roxana Barillas Valdez

Lic. Marvin Manolo López

Oficina de Gestión Administrativa

Mirna Azucena Muñoz Castillo

Claudia Orietta Lima de Guzmán

Licda. Lourdes del Rosario Aguilar Lima

Diseño y Diagramación

-ONSET-



CONTENIDO

SEGURIDAD EN CARRETERA.....	2
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD	2
TABLA No. 1: RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEGÚN SEDE REGIONAL.....	2
ENERO-MAYO DE 2022.....	2
GRÁFICO No. 1: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-MAYO DE 2022.....	3
GRÁFICO No. 2: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS EN LA OPERATIVIDAD DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDE, ENERO-MAYO DE 2022.....	3
GRÁFICO No. 3: COMPARATIVA DE PERSONAS IDENTIFICADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDES, ENERO-MAYO DE 2022	3
GRÁFICO No. 4: COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDES, ENERO-MAYO DE 2022	3
GRÁFICO No. 5: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022	4
GRÁFICO No. 6: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022	5
TABLA No. 2: VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-MAYO DE 2022	6
GRÁFICO No. 7 DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-MAYO DE 2022.....	6
GRÁFICO No. 8: MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS, ENERO-MAYO DE 2022.....	7
TABLA No. 3: SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-MAYO DE 2022.....	8
ASUNTOS JURÍDICOS.....	9



TABLA No. 4: LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO-MAYO DE 2022	9
ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN VIAL.....	10
FEBRERO-MAYO DE 2022.....	10
GRÁFICO No. 9: PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, FEBRERO-MAYO DE 2022.....	10
GRÁFICO No. 10: REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN SEXO, FEBRERO-MAYO DE 2022	11
GRÁFICO No. 11: PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, FEBRERO-MAYO DE 2022.....	11
SINIESTRALIDAD VIAL	12
GRÁFICO No. 12: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022	12
TABLA No. 5: DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022	13
GRÁFICO No. 13: COMPARATIVA DE MUERTES VIOLENTAS EN GUATEMALA, ENERO-MAYO DE 2022.....	14
GRÁFICO No. 14: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	15
GRÁFICO No. 15: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	16
GRÁFICO No. 16: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	17
GRÁFICO No. 17: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DE OCURRENCIA, ENERO-MAYO DE 2022.....	18
GRÁFICO No. 18: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO-MAYO DE 2022	19
GRÁFICO No. 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO-MAYO DE 2022	20
GRÁFICO No. 20: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO-MAYO DE 2022.....	21
TABLA No. 6: COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO-MAYO DE 2022	22
TABLA No. 7: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO, SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA - SAT-, AL 31 DE MAYO DE 2022.....	23



GRÁFICO No. 21: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, ENERO-MAYO DE 2022	24
TABLA No. 8: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL, SUSCITADA A NIVEL NACIONAL, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	25
GRÁFICO No. 22: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	25
TABLA No. 9: INCIDENCIA ABSOLUTA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRANSITO, ENERO-MAYO DE 2022.....	26
GRÁFICO No. 23: INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO-MAYO DE 2022.....	26
GRÁFICO No. 24: DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-MAYO 2022	27
GRÁFICO No. 25: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-MAYO DE 2022	28
GRÁFICO No. 26: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-MAYO DE 2022	29
GRÁFICO No. 27: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-MAYO DE 2022	30
.....	30
GRÁFICO No. 28: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-MAYO DE 2022.....	31
GRÁFICO No. 29: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-MAYO DE 2022	32
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO.....	33
GRÁFICO No. 30: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022	33
GRÁFICO No. 31: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	34
GRÁFICO No. 32: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022	35
.....	36
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL.....	36



INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de seguridad vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que aplican los agentes de las delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito¹, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes de la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial), de los eventos de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98





Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

- d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales.





SEGURIDAD EN CARRETERA

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

A continuación se presentan los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país, por agentes de las sedes regionales del Departamento de Tránsito de la PNC.

**TABLA No. 1: RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEGÚN SEDE REGIONAL
ENERO-MAYO DE 2022**

Resultados de operatividad	Total	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala
Personas identificadas	47,488	9,606	9,185	7,560	9,226	11,911
Vehículos identificados	49,609	10,210	9,440	8,187	9,199	12,573
Hombres identificados	46,838	9,527	9,047	7,455	9,156	11,653
Mujeres identificadas	650	79	138	105	70	258
Boletas de remisiones impuestas	33,742	6,906	6,401	6,097	4,735	9,603
Armas de fuego identificadas	50	5	12	1	3	29
Armas de fuego consignadas	2	0	0	0	1	1
Licencias consignadas	620	174	166	73	100	107
Asistencias viales	23	0	9	6	4	4
Vehículos consignados	22	9	4	2	1	6
Personas consignadas	27	10	5	2	4	6
Solvencias solicitadas	125	2	67	0	8	48
Operativos realizados	3,410	768	736	642	677	587

GRÁFICO No. 1: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-MAYO DE 2022

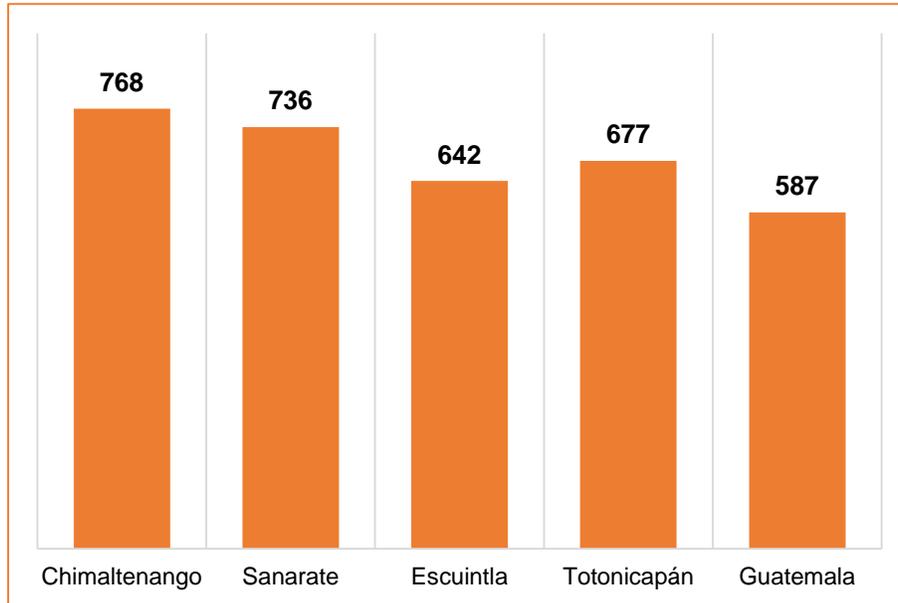


GRÁFICO No. 2: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS EN LA OPERATIVIDAD DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDE, ENERO-MAYO DE 2022

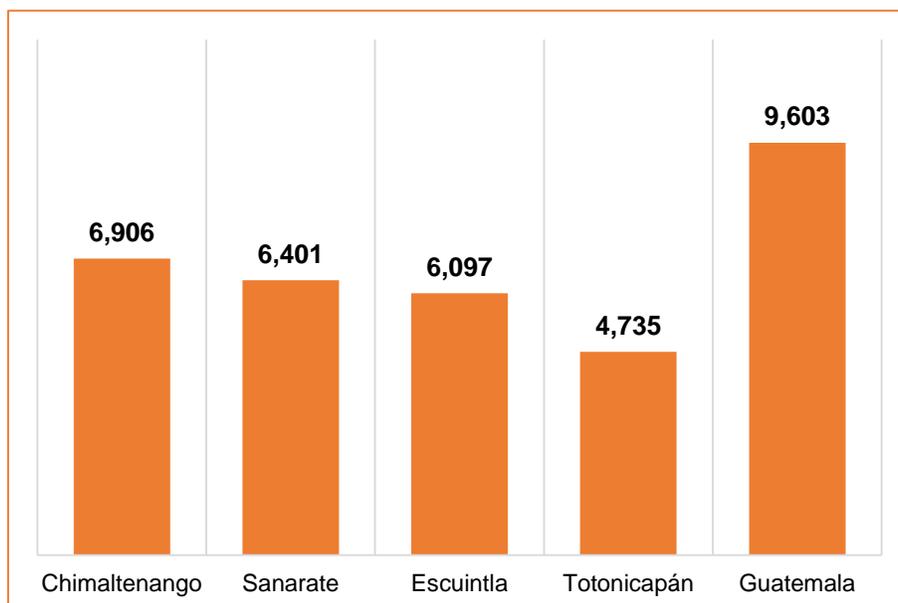


GRÁFICO No. 3: COMPARATIVA DE PERSONAS IDENTIFICADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDES, ENERO-MAYO DE 2022

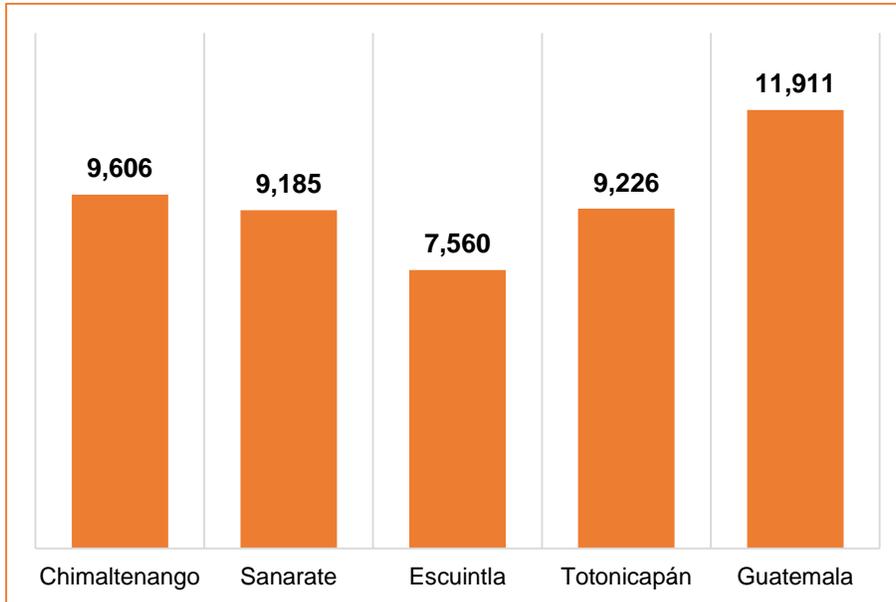


GRÁFICO No. 4: COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL SEGÚN SEDES, ENERO-MAYO DE 2022

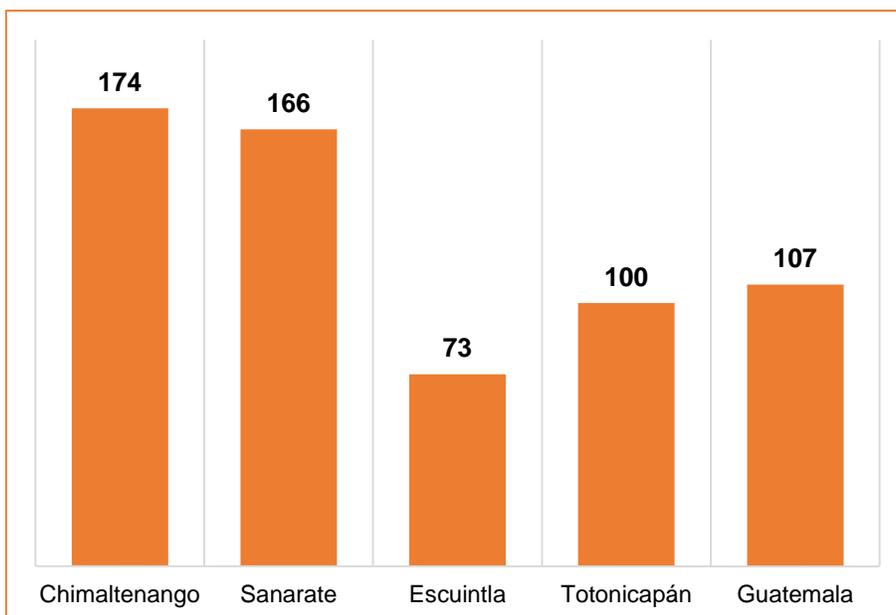
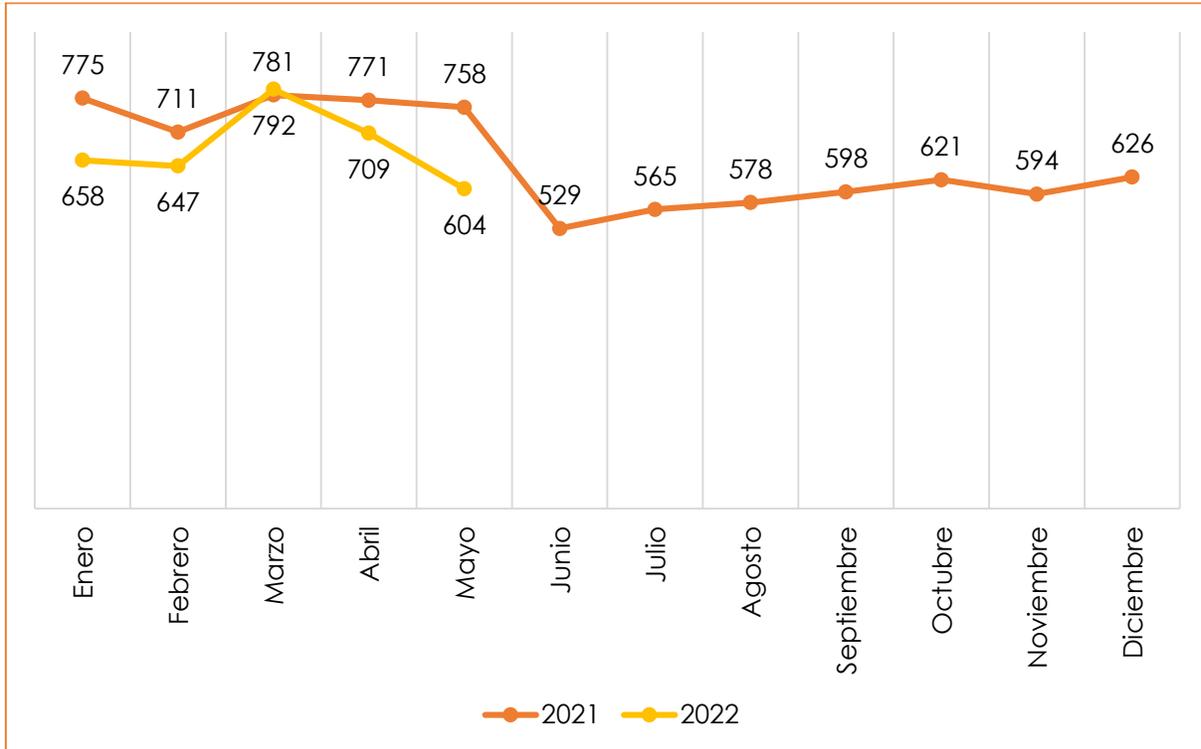
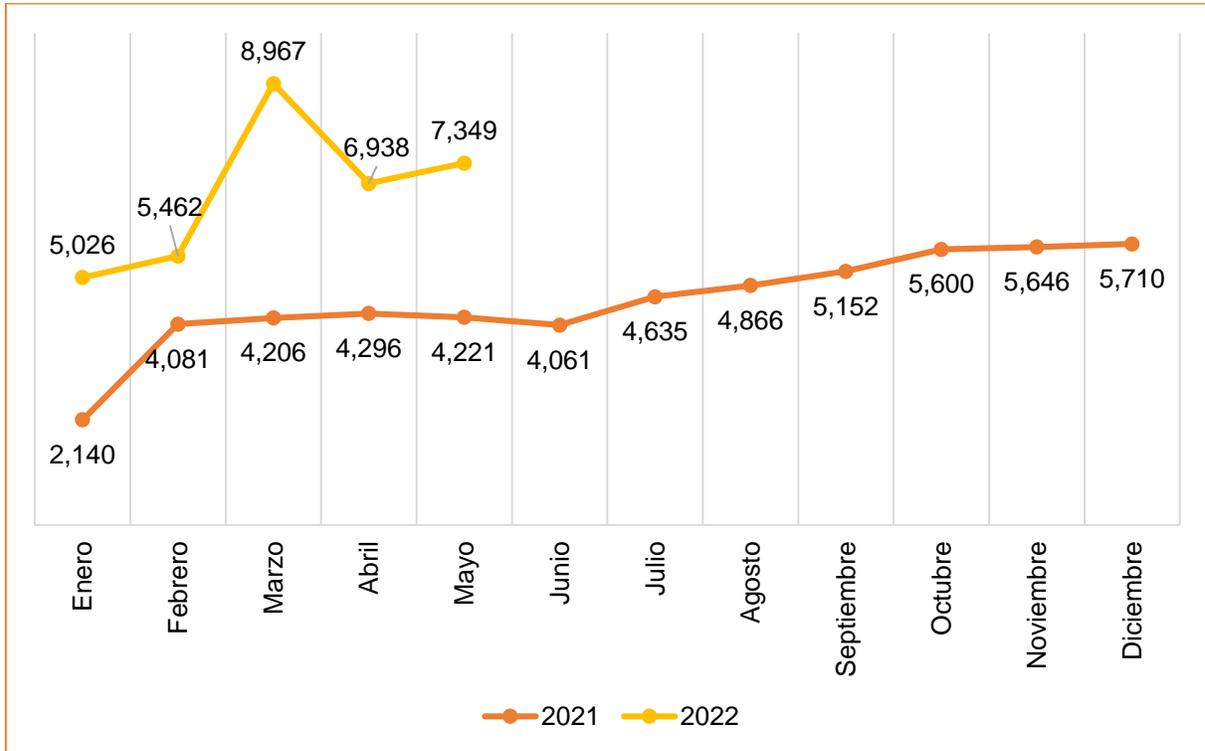


GRÁFICO No. 5: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022



La cantidad de operativos de tránsito han disminuido durante el periodo de enero a mayo, exceptuando el mes de marzo que registró un leve incremento comparativamente al mismo mes del año anterior, no obstante la efectividad de estos operativos en cuanto a la aplicación de las Normas de Tránsito, ha sido mayor, de acuerdo como se observa en el gráfico No. 6 y tabla No. 3.

GRÁFICO No. 6: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022



La imposición de multas en materia de tránsito han incrementado en el periodo de enero a mayo del año 2022, esto en comparación con el año 2021 durante el mismo periodo.

TABLA No. 2: VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-MAYO DE 2022

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	11,783
2	Automóvil	6,075
3	Camión	4,767
4	Pick-Up	4,181
5	Camioneta	2,548
6	Cabezal	1,588
7	Bus	1,324
8	Microbús	1,263
9	Otros (Moto taxi, Jeep, Cuatrimoto, Mini tractor, Rastra, Retroexcavadora)	139
TOTAL		33,668

GRÁFICO No. 7 DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL, ENERO-MAYO DE 2022

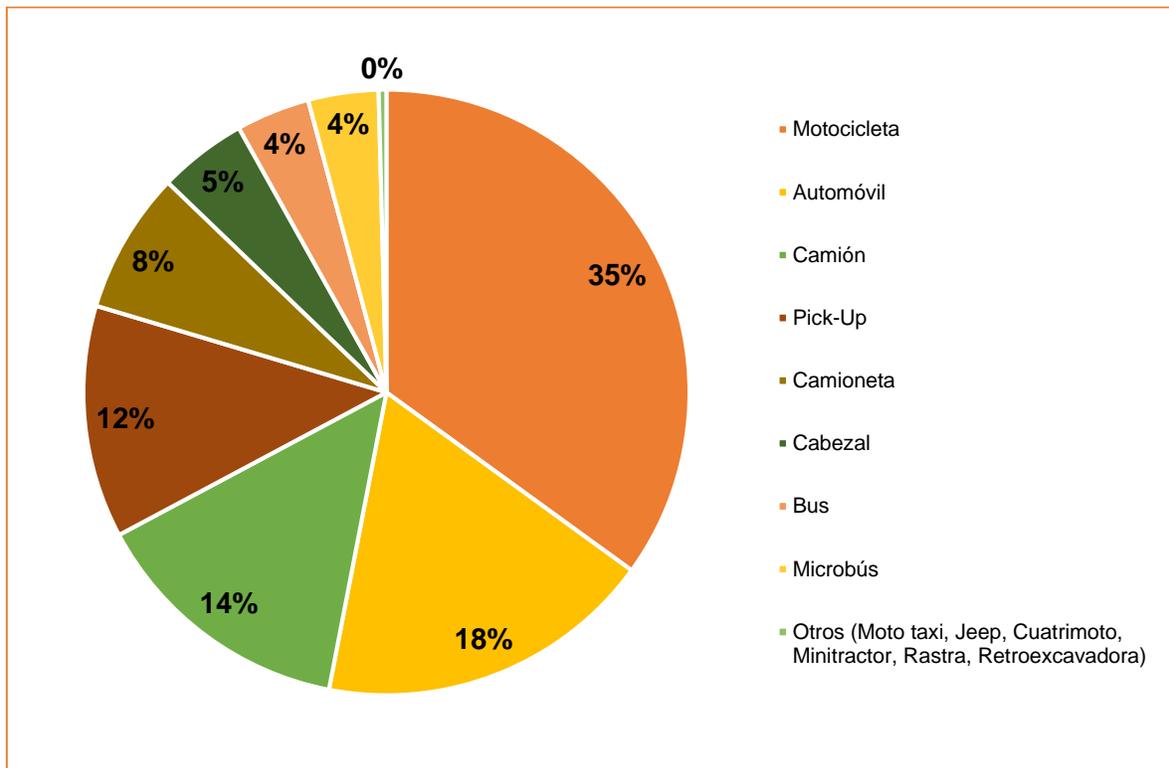
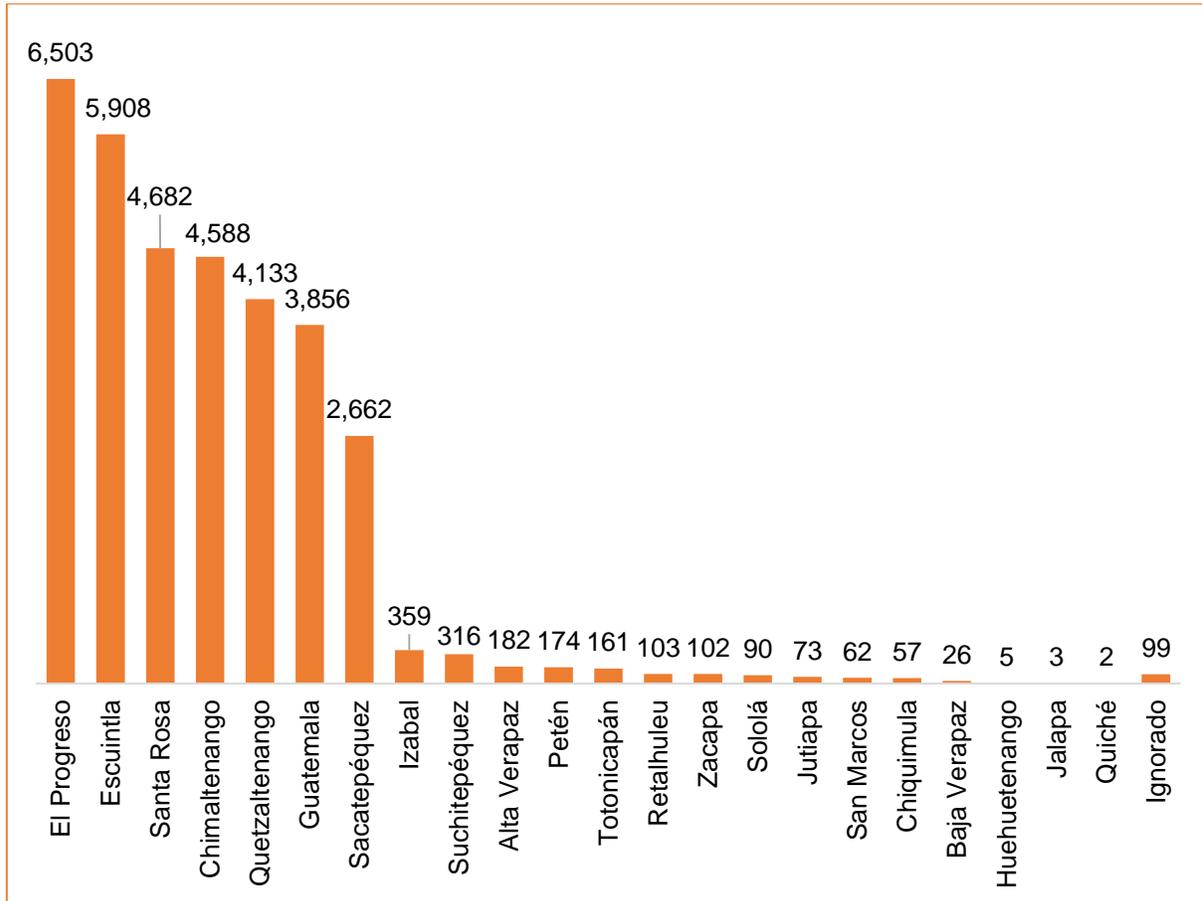




GRÁFICO No. 8: MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS, ENERO-MAYO DE 2022



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos en donde el Departamento de Tránsito cubre con sus sedes regionales.



**TABLA No. 3: SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADAS
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO-MAYO DE 2022**

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabesal	Camión	Camioneta	Camión Grúa	Cuatrimoto	Deportivo	Jeep	Microbus	Minitractor	Motocicletas	Moto taxi	Pick-up	Plataforma	Rastra	Retroracondadora	Tráiler	Ignorado	Total general	
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,558	80	96	723	889	-	5	-	15	181	1	7,556	47	1,250	-	-	-	-	11	13,412	38%
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	607	13	52	345	247	-	5	-	5	41	-	2,384	20	551	-	-	-	1	3	4,274	12%
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	87	172	544	1,089	49	4	-	-	1	136	-	7	1	628	6	-	-	3	8	2,735	8%
4	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	599	115	112	410	279	-	-	-	6	156	-	548	3	382	2	-	1	6	1	2,620	7%
5	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	419	226	124	309	165	1	1	1	2	54	-	213	1	186	-	-	-	7	6	1,715	5%
6	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	81	66	371	597	66	-	-	-	-	48	-	17	-	223	45	1	-	108	24	1,647	5%
7	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	488	18	37	114	217	1	-	-	2	32	-	359	3	185	13	-	-	7	8	1,484	4%
8	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	357	172	51	274	173	-	-	-	1	90	-	165	1	149	1	-	-	1	8	1,443	4%
9	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	438	8	36	99	222	-	-	-	5	19	-	195	1	210	-	-	-	-	1	1,234	4%
10	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	135	57	80	151	44	2	-	-	1	86	-	30	1	58	2	-	-	2	1	650	2%
11	Otros		471	487	189	696	270	3	0	0	1	495	0	687	13	507	3	0	0	5	10	3,837	11%
Total por tipo de vehículo			6,240	1,414	1,692	4,807	2,621	11	11	1	39	1,338	1	12,161	91	4,329	72	1	1	140	81	35,051	
			18%	4%	5%	14%	7%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	35%	0%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Sanciones según Reglamento de Tránsito, Acuerdo Gubernativo Número. 273-98

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas de mayor incidencia según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde que representa la menor incidencia.

De enero al mes de mayo de 2022, el tipo de vehículo que más se sancionó fue la motocicleta con las sanciones por no portar y no tener licencia de conducir.



ASUNTOS JURÍDICOS

TABLA No. 4: LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO-MAYO DE 2022

Motivo	Mes												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Suspensión de licencias por diferentes causas	91	115	126	91	119								542

Fuente: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC

Los datos anteriormente presentados, solamente contienen datos remitidos por Juzgados de Paz, no así de Juzgados de Asuntos Municipales de Tránsito.



ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN VIAL

FEBRERO-MAYO DE 2022

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la Sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

GRÁFICO No. 9: PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, FEBRERO-MAYO DE 2022

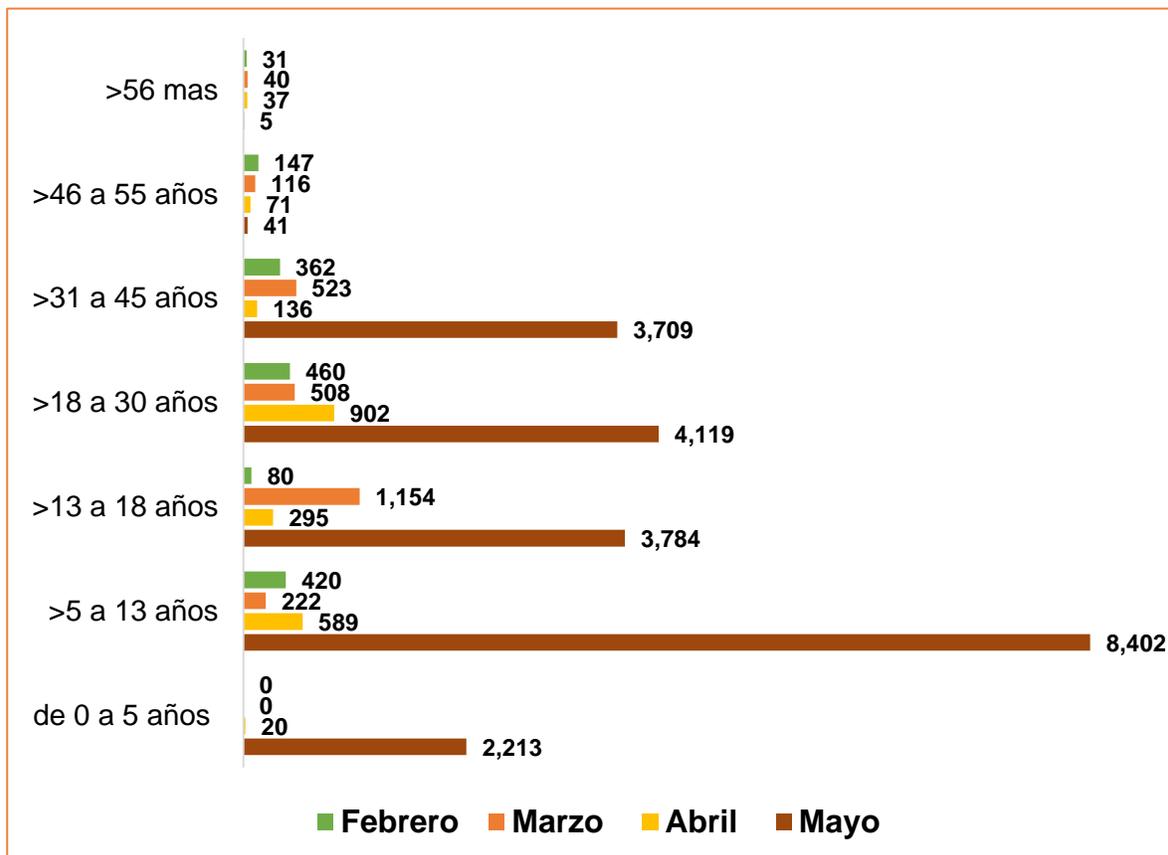


GRÁFICO No. 10: REPRESENTACIÓN PORCENTUAL DE PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN SEXO, FEBRERO-MAYO DE 2022

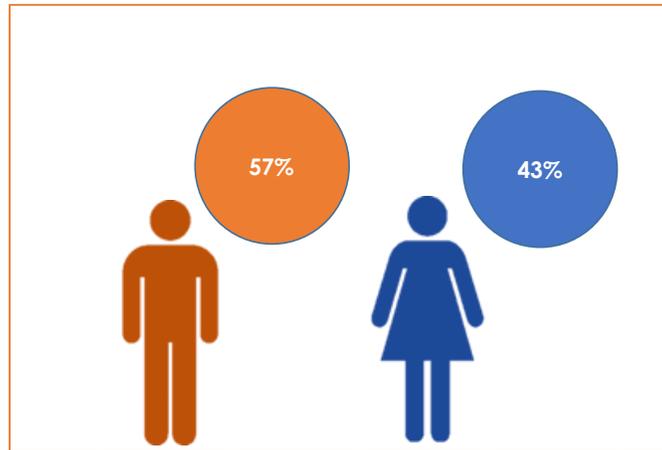
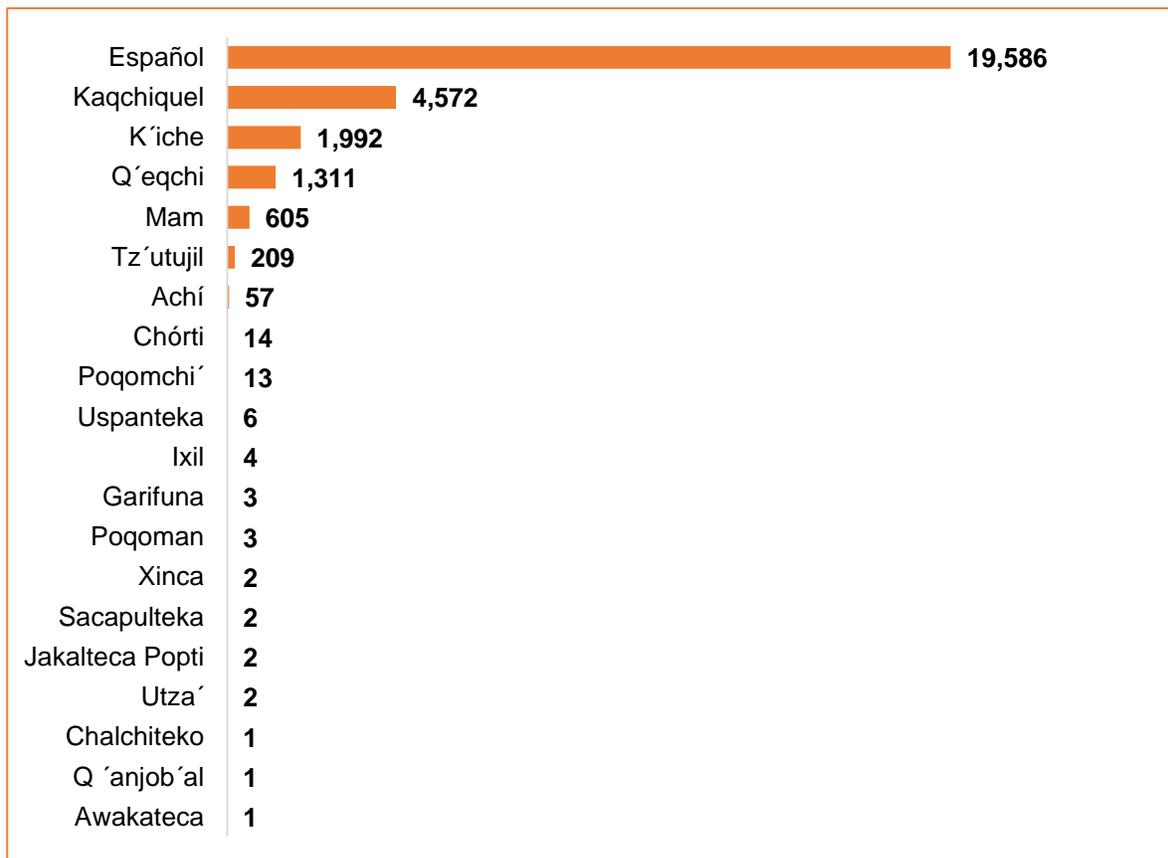


GRÁFICO No. 11: PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN COMUNIDAD LINGÜÍSTICA, FEBRERO-MAYO DE 2022

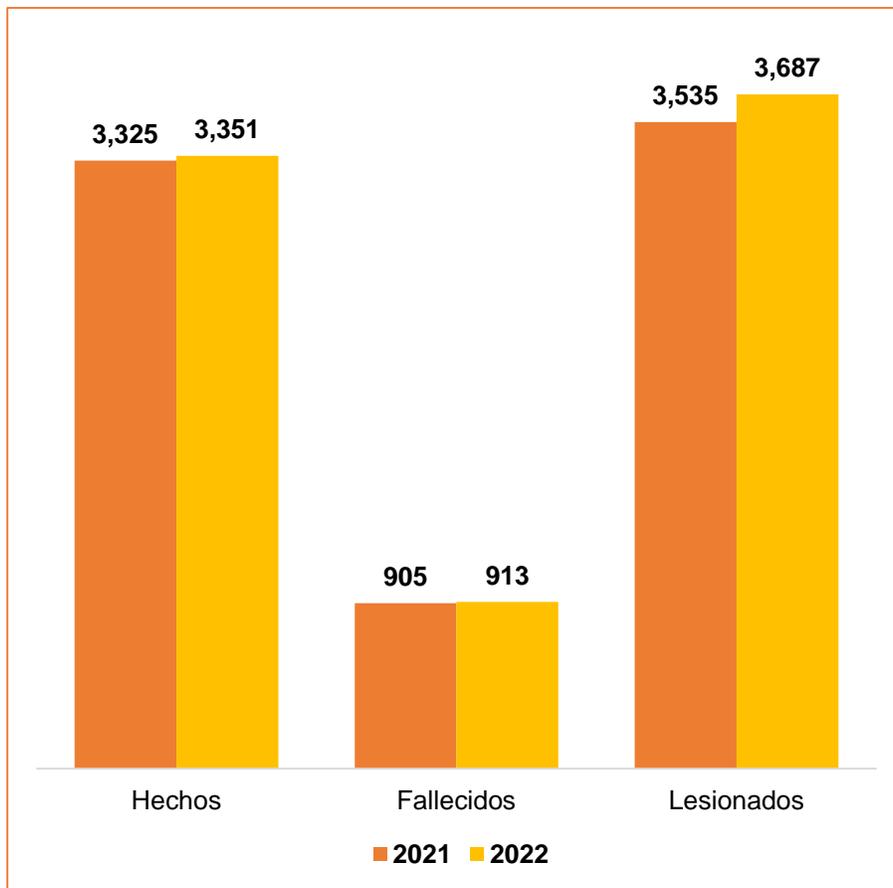




SINIESTRALIDAD VIAL

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional.

GRÁFICO No. 12: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022



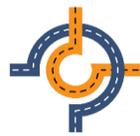
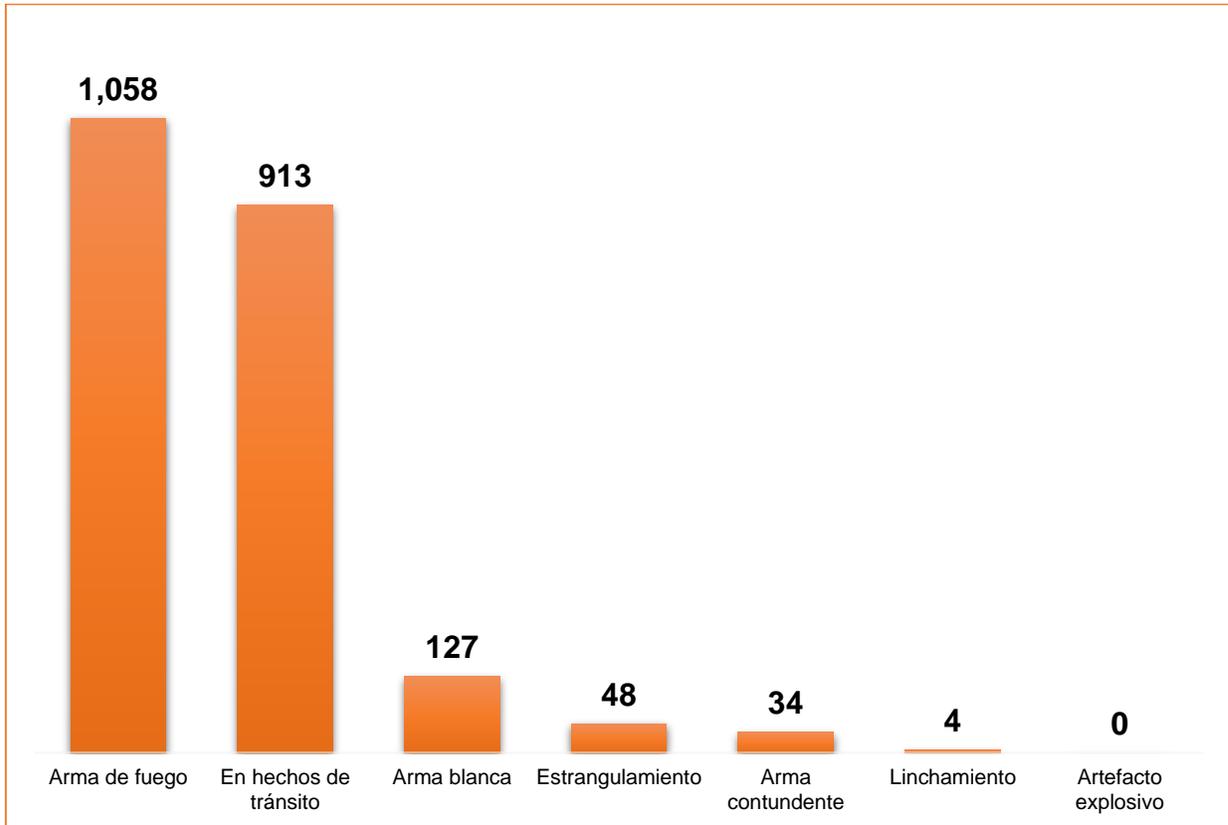


TABLA No. 5: DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	26	8	152
% de variación	1%	1%	4%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial en los meses de enero-mayo del año 2022 con respecto al año 2021.

GRÁFICO No. 13: COMPARATIVA DE MUERTES VIOLENTAS EN GUATEMALA, ENERO-MAYO DE 2022



Fuente: Sección de Estadística de PNC.

Las personas fallecidas por hechos de tránsito, representan el segundo lugar por causa de muerte violenta en Guatemala. Es importante que se tome conciencia sobre esta situación ya que son crecientes sus causalidades, es multifactorial y por consiguiente su control y disminución debe ser integral.



GRÁFICO No. 14: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022

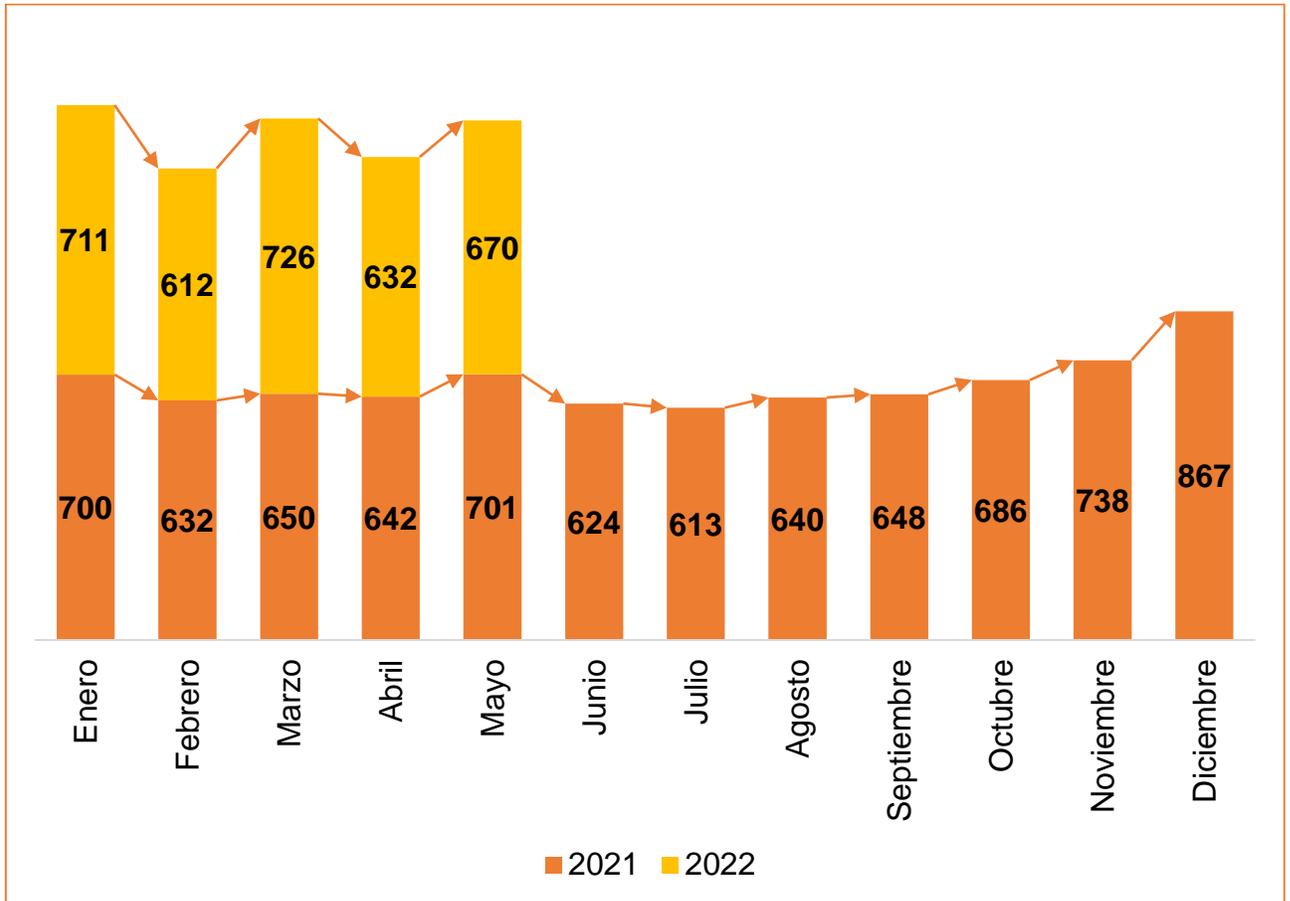


GRÁFICO No. 15: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022

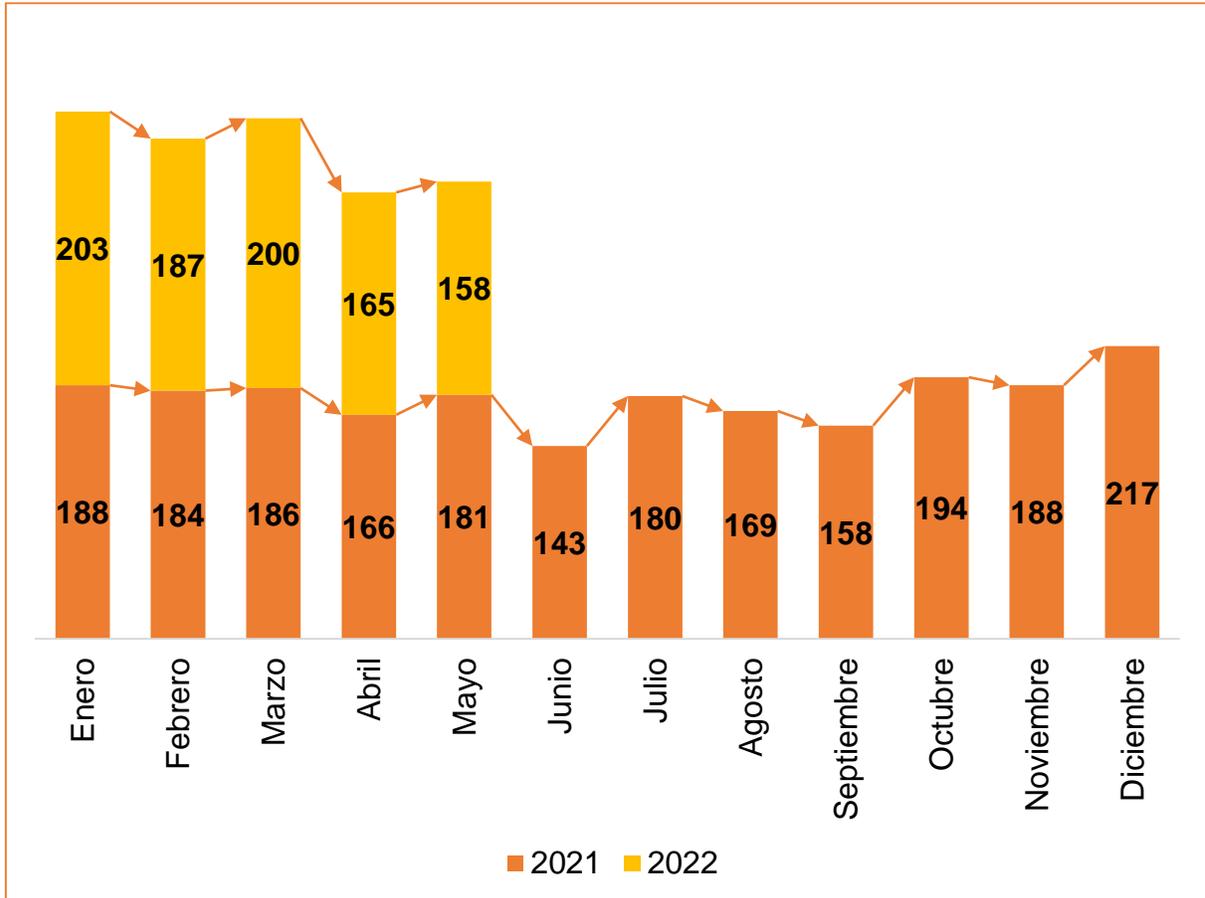


GRÁFICO No. 16: COMPARATIVA DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2021-2022

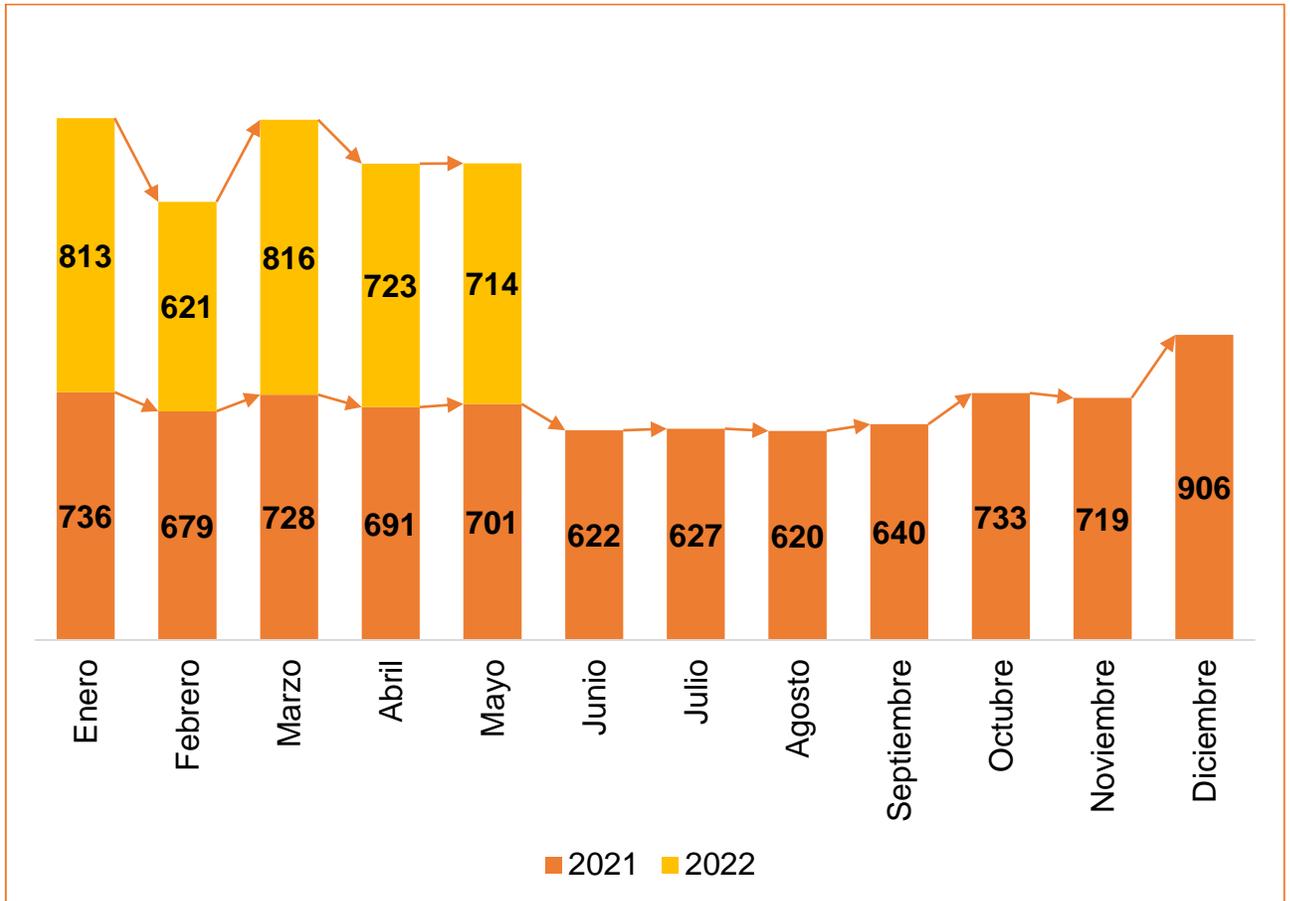
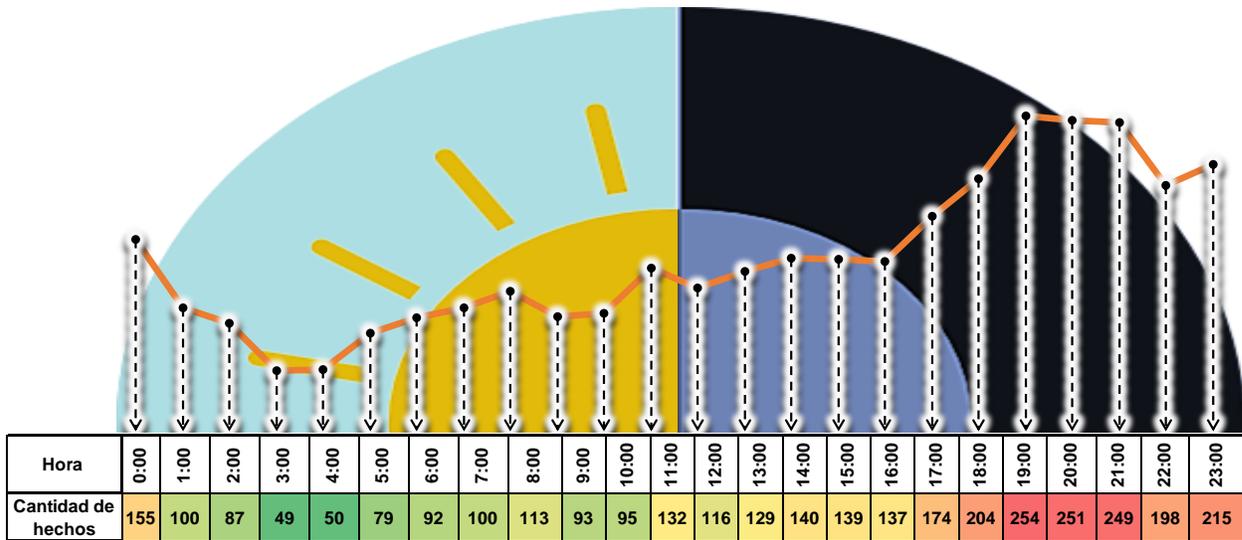


GRÁFICO No. 17: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DE OCURRENCIA, ENERO-MAYO DE 2022

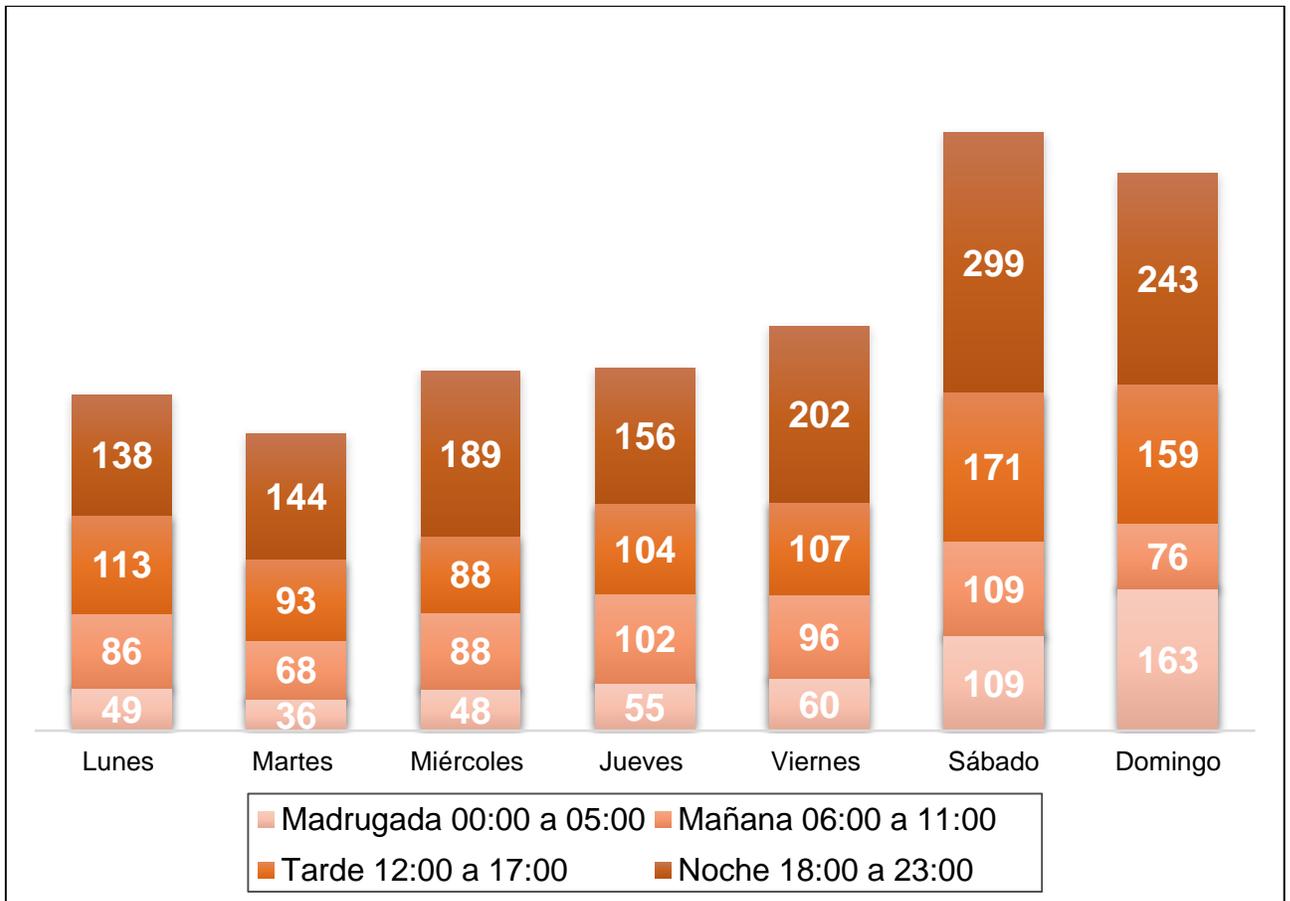


Se observa que la hora con mayor incidencia en hechos de tránsito, inicia de las 18:00 horas para las 23:00 horas.

Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



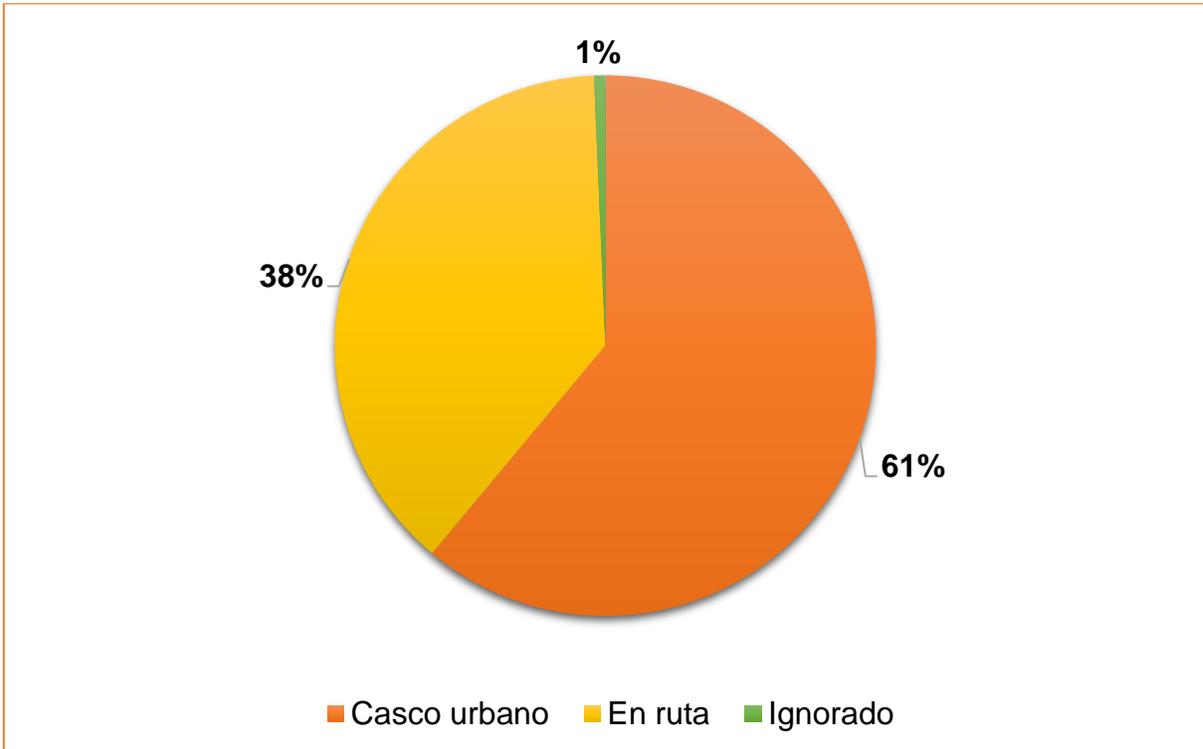
GRÁFICO No. 18: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, ENERO-MAYO DE 2022



La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días y horas, de la semana de los meses de enero a mayo de 2022.

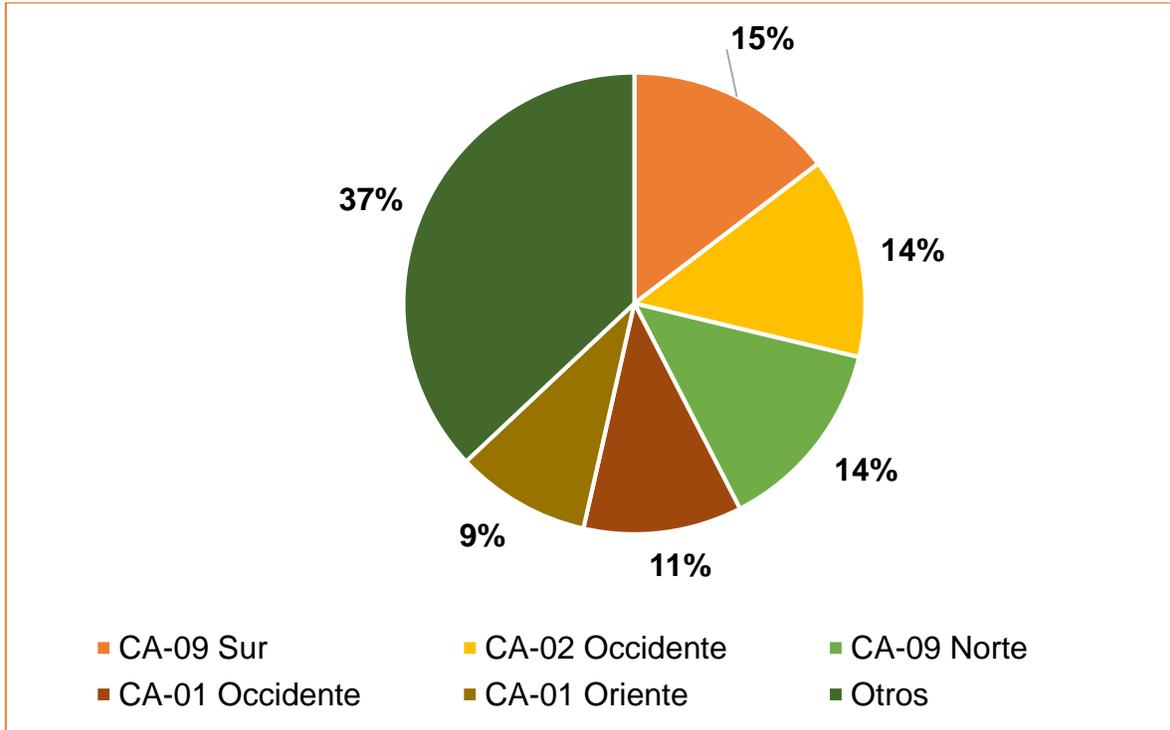


GRÁFICO No. 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA, ENERO-MAYO DE 2022



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano, representando el 61%, mientras que en ruta se suscita el 38% de los hechos de tránsito.

GRÁFICO No. 20: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO-MAYO DE 2022



La grafica anterior representa porcentualmente la incidencia de ocurrencia de hechos de tránsito según las cinco principales rutas, de enero-mayo de 2022.

TABLA No. 6: COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO-MAYO DE 2022

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-mayo 2022		
	Parque vehicular al mes de mayo de 2022	% de representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	2,005,342	43.07%	1,409	217	1,433
Escuintla	273,765	5.88%	285	105	331
Alta Verapaz	87,666	1.88%	148	41	160
Chimaltenango	167,030	3.59%	138	46	162
Sacatepéquez	86,754	1.86%	123	47	166
Jutiapa	140,788	3.02%	106	34	121
Peten	133,026	2.86%	103	56	90
Quetzaltenango	318,285	6.84%	103	35	122
Retalhuleu	98,994	2.13%	102	38	92
Izabal	135,735	2.92%	98	40	105
Suchitepéquez	123,965	2.66%	96	22	89
Santa Rosa	106,060	2.28%	94	26	130
Quiché	108,128	2.32%	73	27	92
El Progreso	53,204	1.14%	65	31	103
Zacapa	104,375	2.24%	62	31	52
Chiquimula	107,699	2.31%	61	31	76
Baja Verapaz	56,430	1.21%	60	14	84
Jalapa	66,604	1.43%	56	12	61
San Marcos	211,005	4.53%	52	21	57
Huehuetenango	174,823	3.75%	48	18	85
Sololá	42,095	0.90%	36	13	41
Totonicapán	54,211	1.16%	33	8	35
Total general	4,655,984	100%	3,351	913	3,687

Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al mes de mayo de 2022

- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

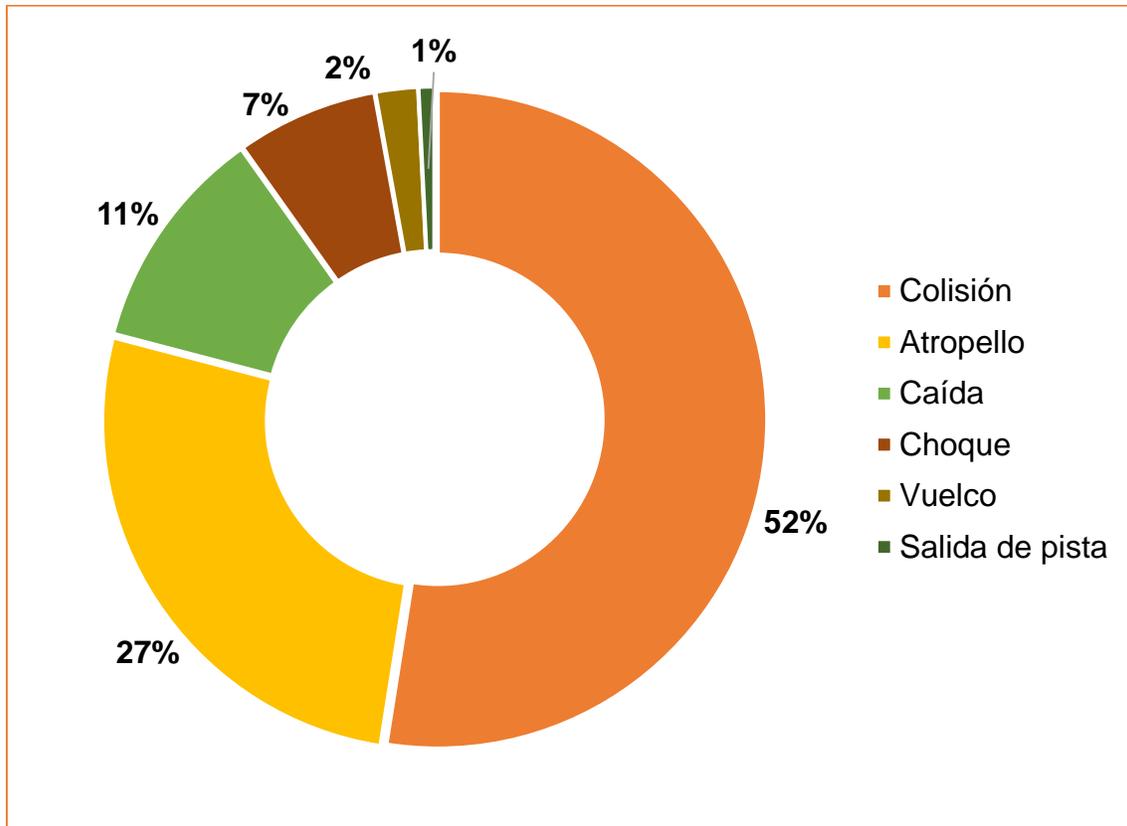


TABLA No. 7: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO, SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE MAYO DE 2022

Tipo de vehículo	Parque vehicular	% de representación
MOTOCICLETAS	2,079,104	44.65%
AUTOMOVILES	852,228	18.30%
PICK-UP	699,087	15.01%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	629,294	13.52%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	194,912	4.19%
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	118,833	2.55%
FURGONES Y PLATAFORMAS	31,100	0.67%
JEEP	22,204	0.48%
OTROS	15,052	0.32%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC.	11,549	0.25%
GRUAS	1,904	0.04%
TRACTORES Y MINITRACTORES	717	0.02%
Total	4,655,984	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de mayo de 2022

GRÁFICO No. 21: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, ENERO-MAYO DE 2022



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en los meses de enero-mayo de 2022, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **52%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **27%**.

TABLA No. 8: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL, SUSCITADA A NIVEL NACIONAL, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2021	22	6	23
2022	22	6	24

GRÁFICO No. 22: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA A NIVEL NACIONAL, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022

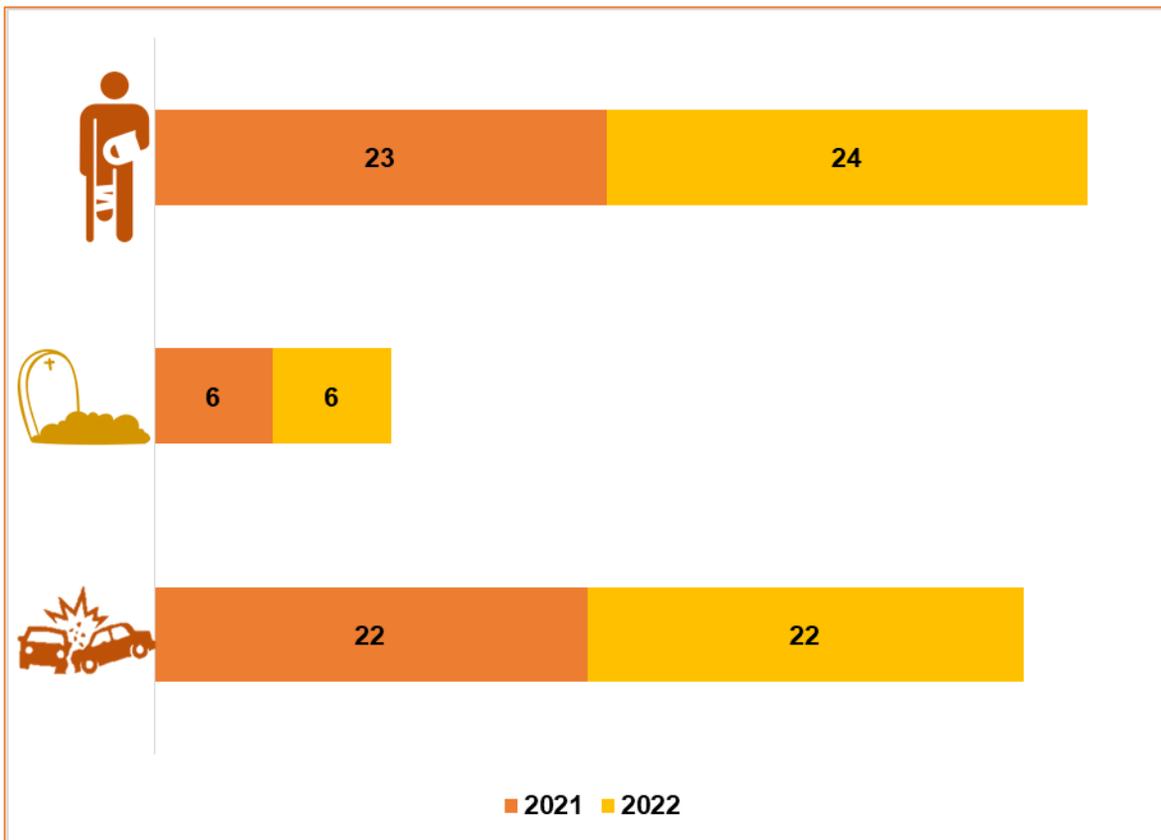


TABLA No. 9: INCIDENCIA ABSOLUTA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO-MAYO DE 2022

Tipo de vehículo	Total
Motocicleta	2,355
Automóvil	1,003
Pick Up	472
Camión, Cabezal, Tráiler, Transporte de carga	445
Camioneta	362
Bus	139
Microbús	96
Moto taxi	45
Bicicleta	4
Maquinaria	2
Cuatrimoto	5
Ignorado (Datos no recabados por agentes, en el parte policial)	210
TOTAL	5,138

GRÁFICO No. 23: INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO-MAYO DE 2022

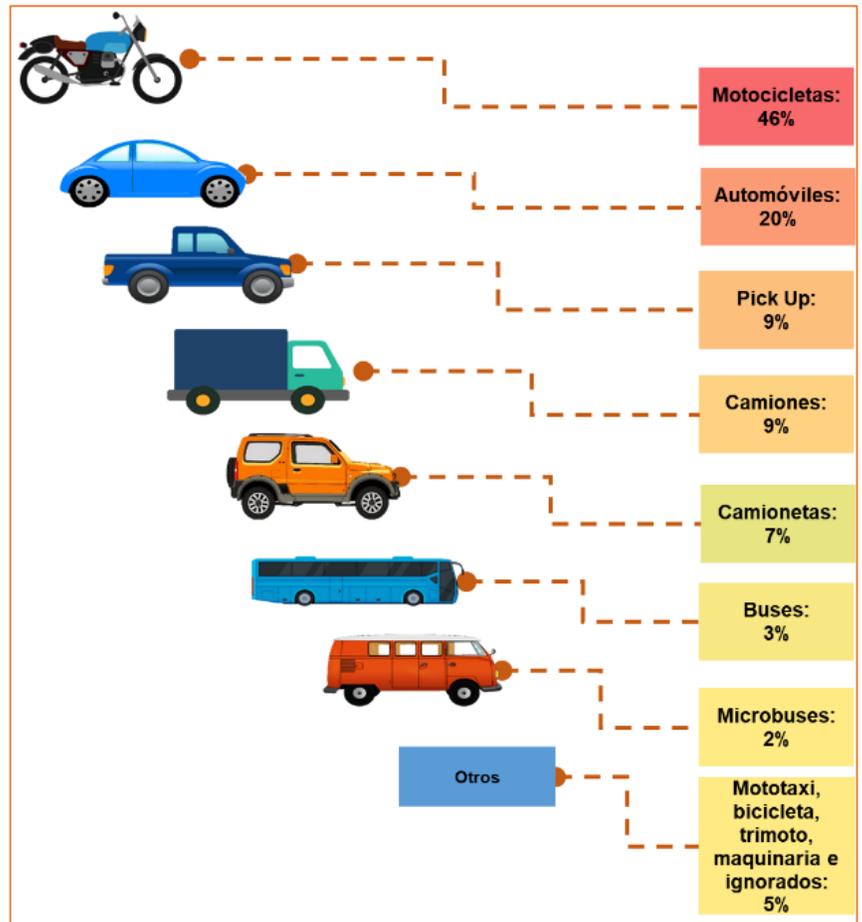




GRÁFICO No. 24: DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-MAYO 2022

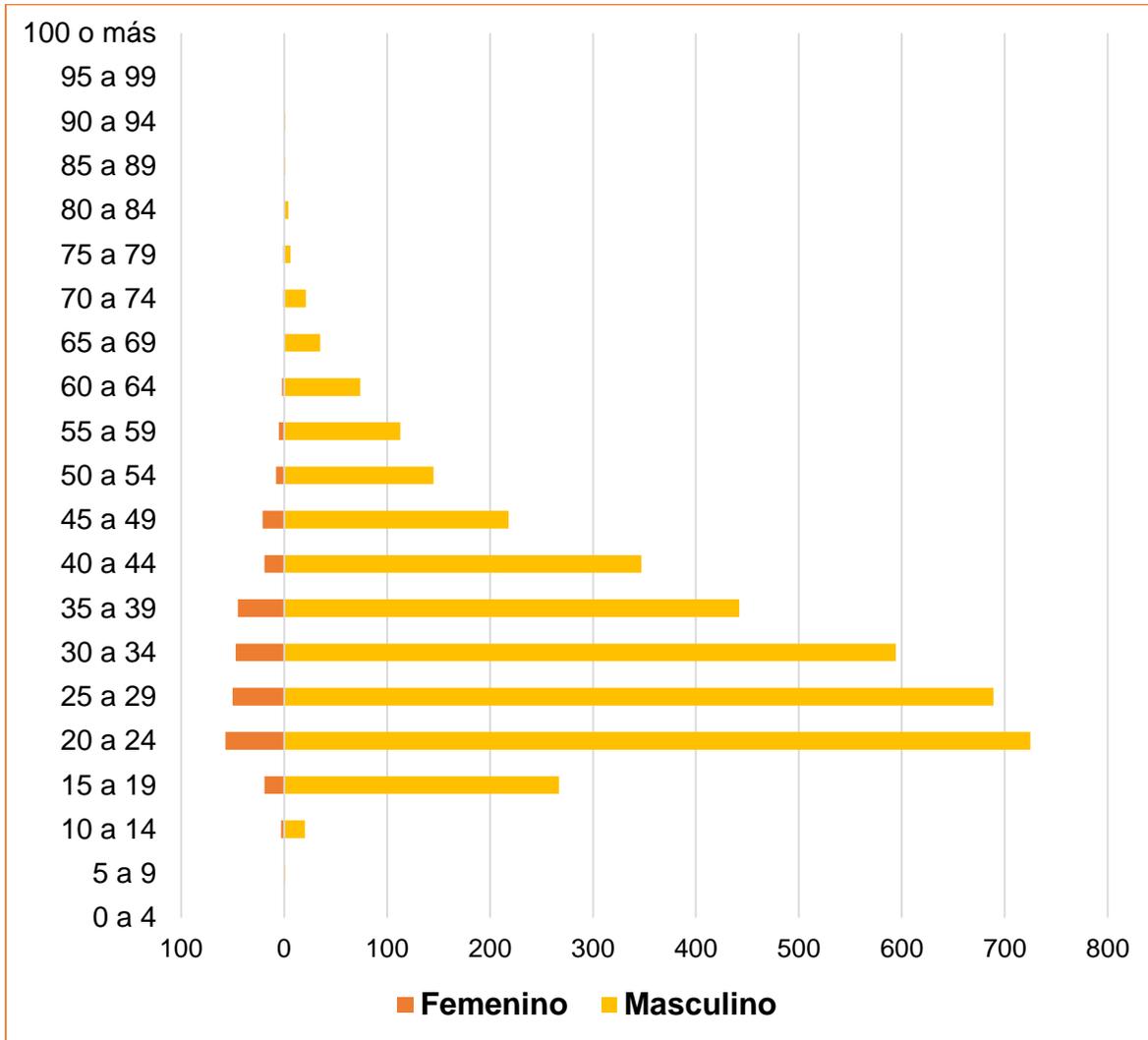




GRÁFICO No. 25: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-MAYO DE 2022

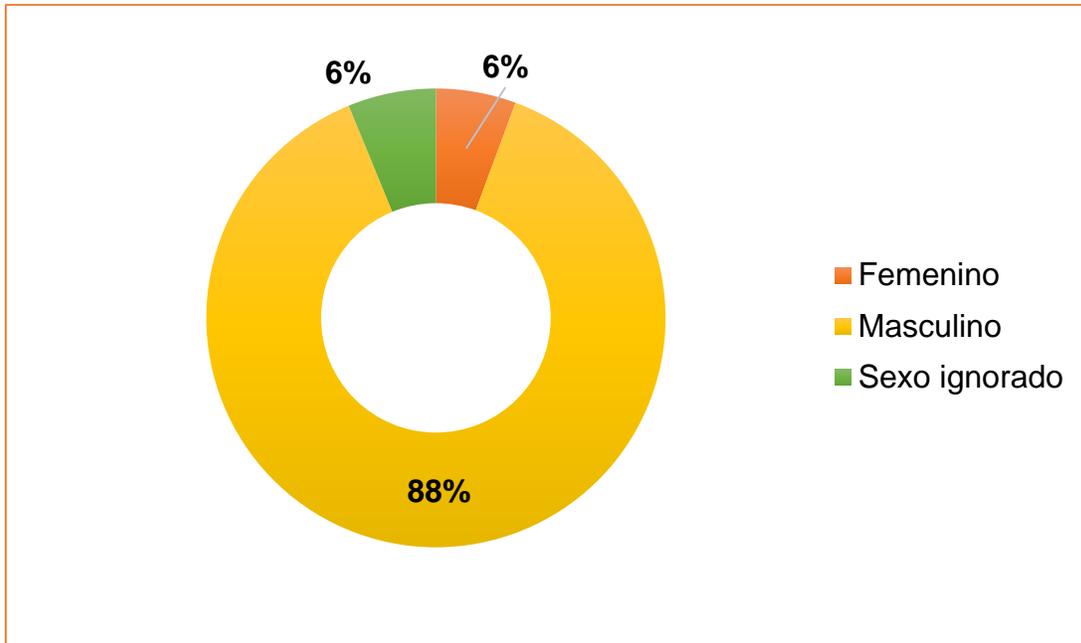




GRÁFICO No. 26: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-MAYO DE 2022

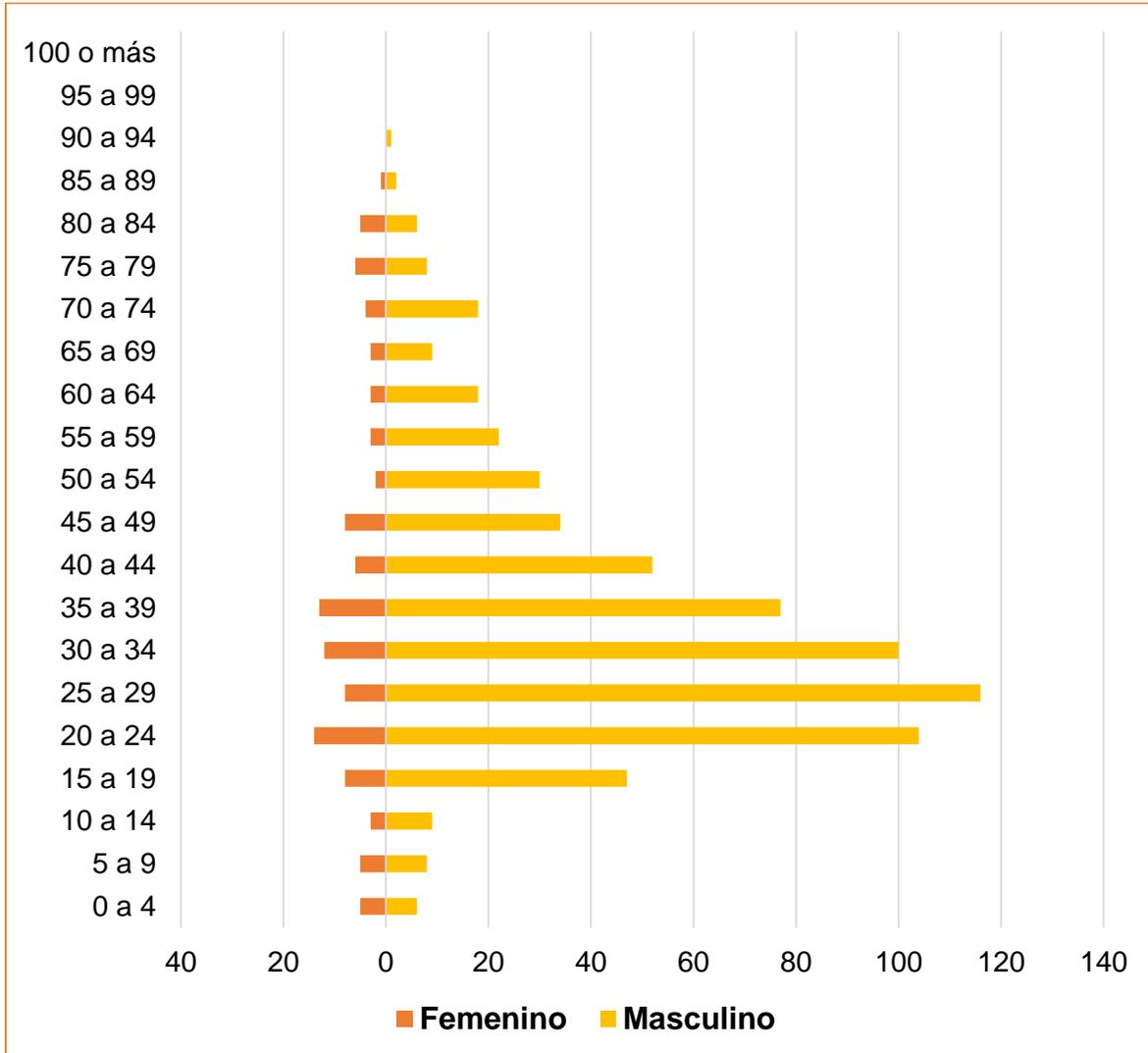




GRÁFICO No. 27: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-MAYO DE 2022

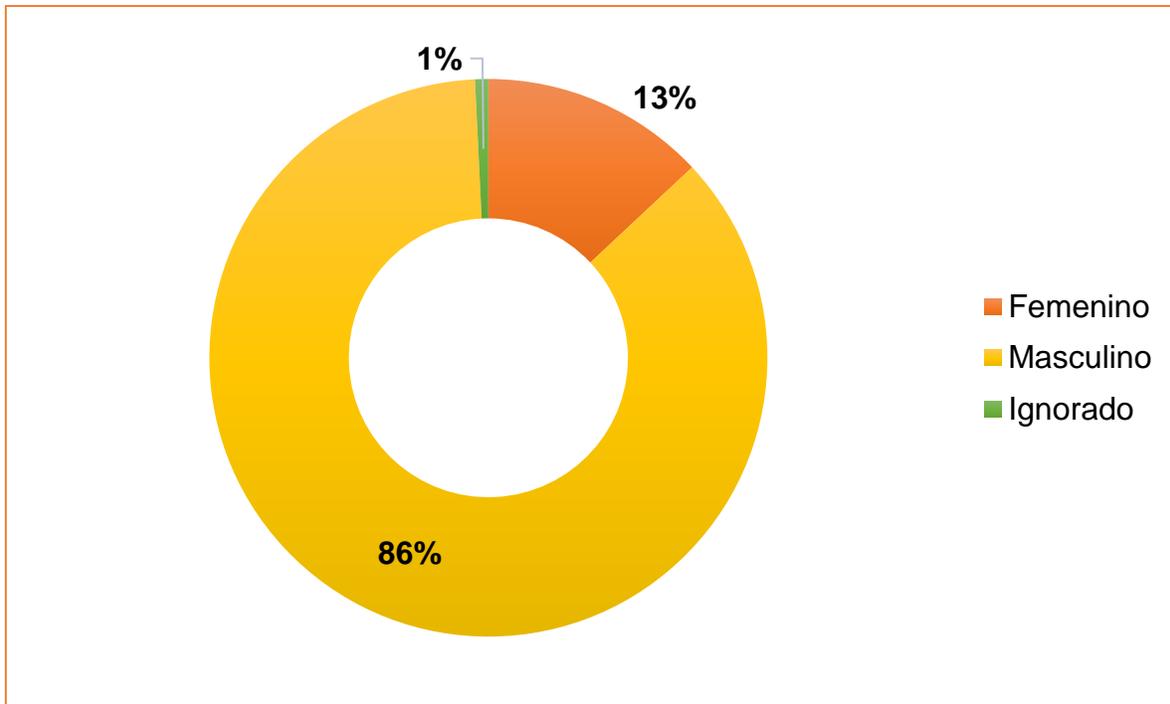
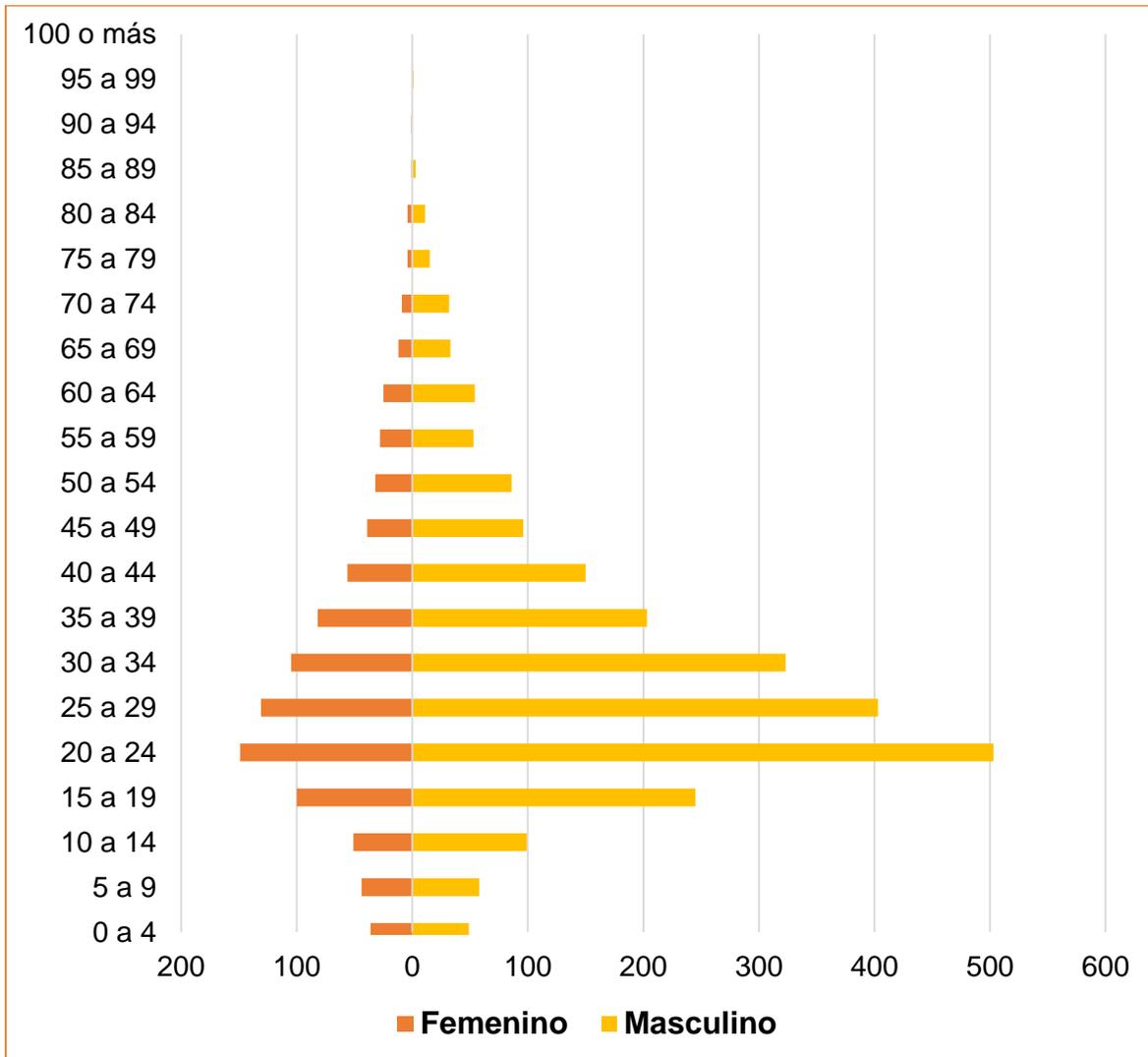


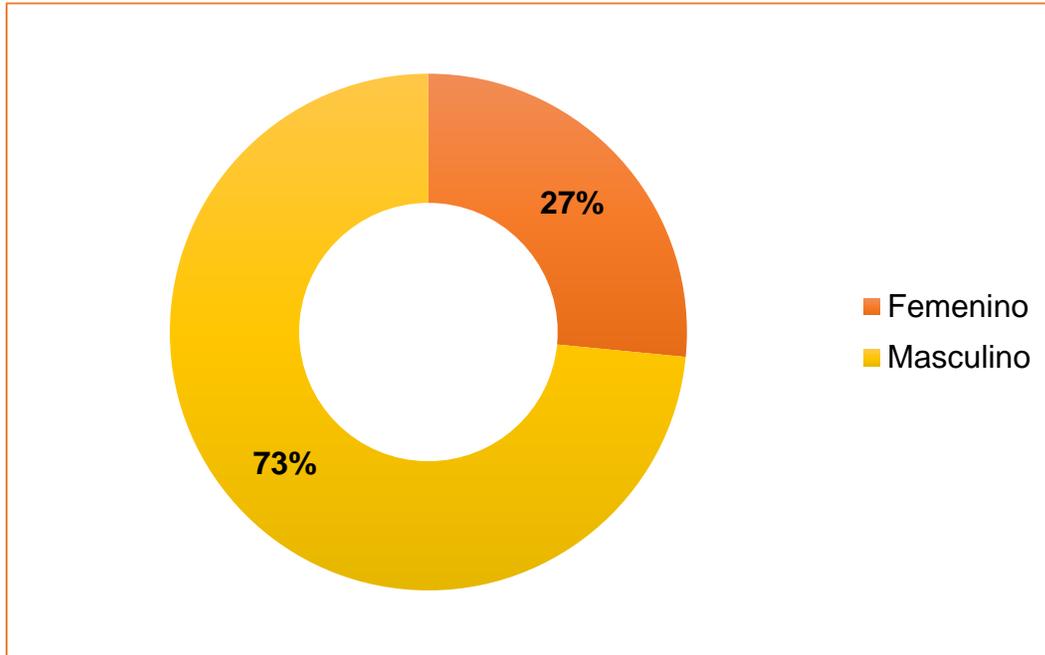


GRÁFICO No. 28: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALOS DE EDAD, ENERO-MAYO DE 2022



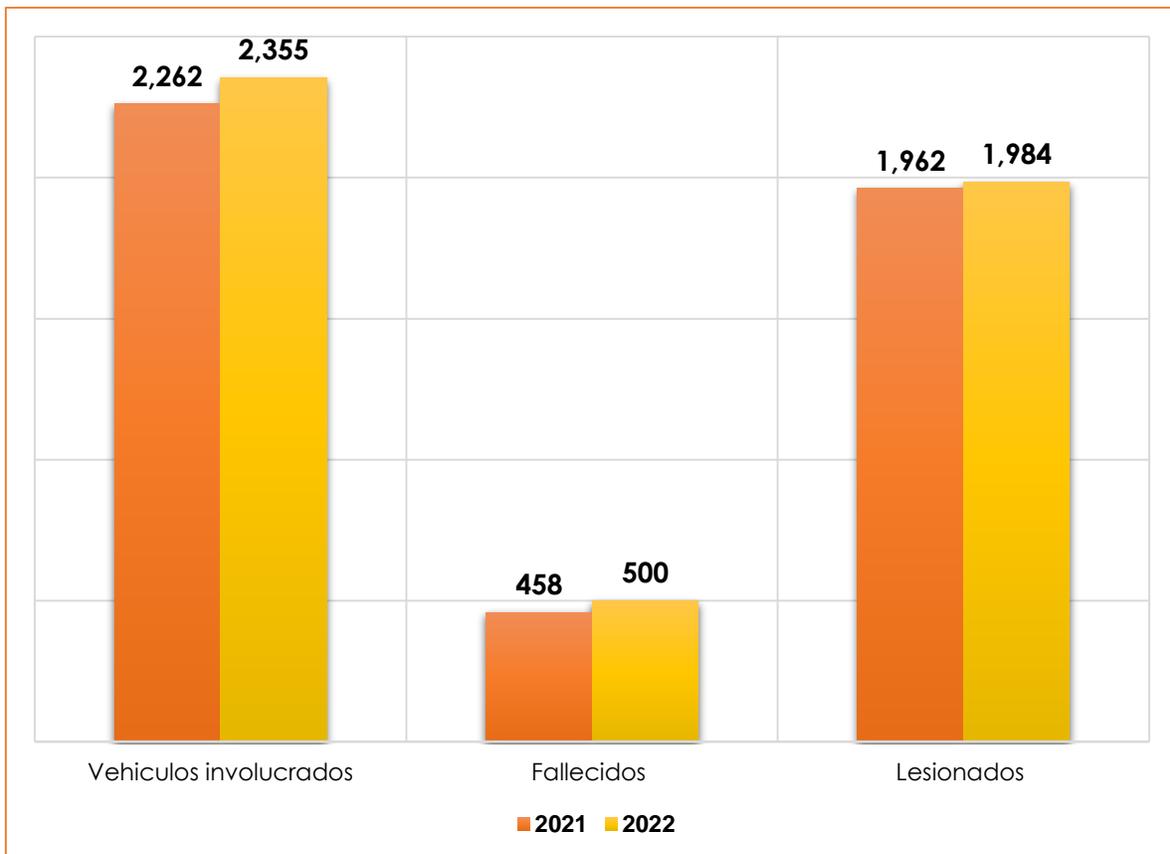


**GRÁFICO No. 29: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS LESIONADAS
EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO-MAYO DE 2022**



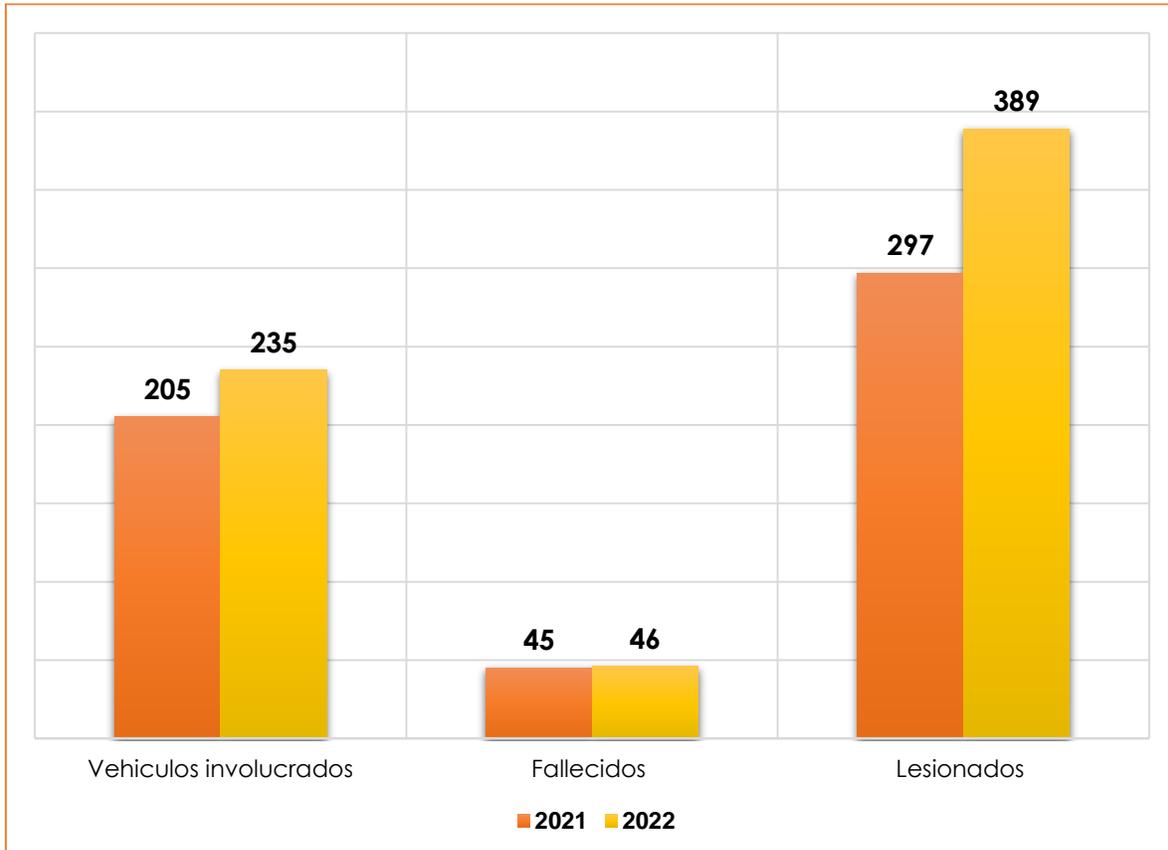
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO No. 30: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022



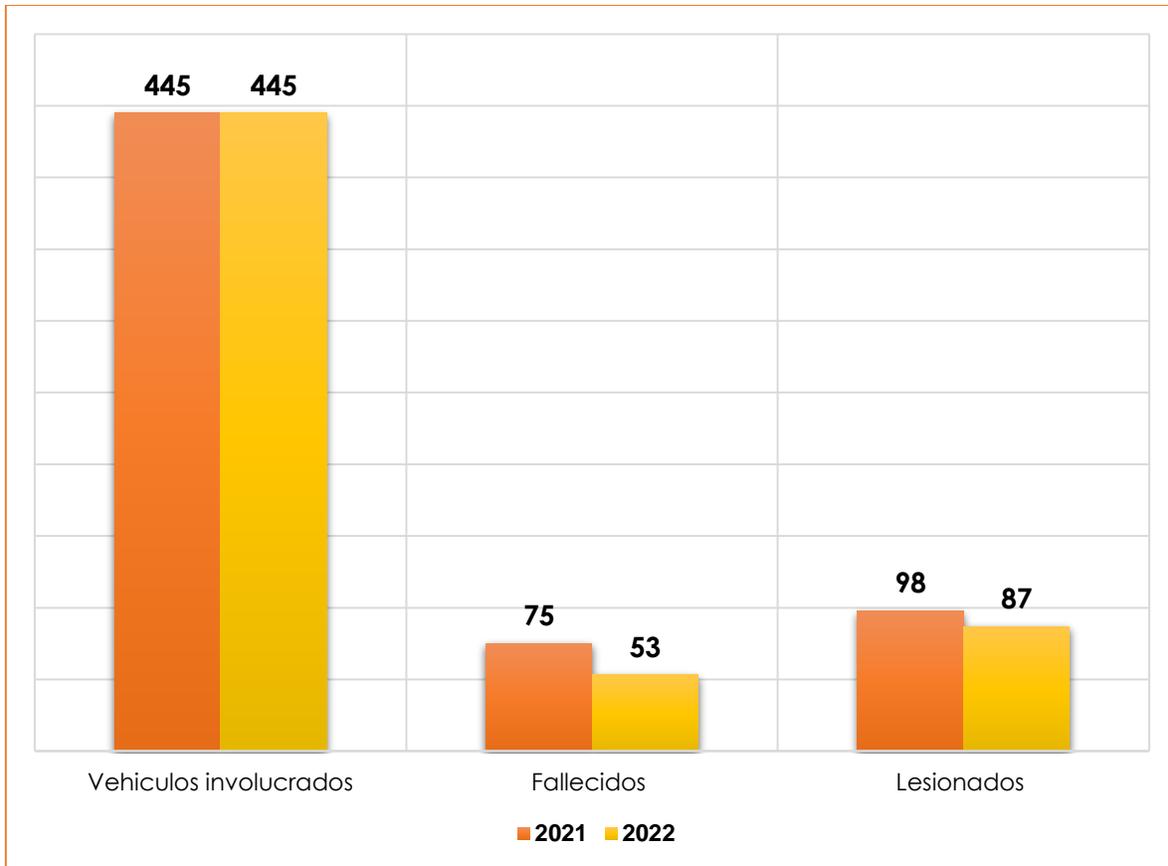
En los meses de enero-mayo del año 2022, se registró incremento en la siniestralidad de motocicletas a comparación del mismo periodo del año 2021.

GRÁFICO No. 31: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022



En el año 2022, la siniestralidad vial de transporte colectivo presenta incremento en los hechos de tránsito y víctimas, a comparación del año 2021.

GRÁFICO No. 32: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2021-2022



En los meses de enero-mayo del año 2022, se registró descenso en cuanto a las víctimas lesionadas y fallecidas de transporte pesado a comparación del año 2021, en cuanto a los vehículos involucrados se contuvo.



CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicidio no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.



Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.



Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

***“Las acciones fundamentadas en información fidedigna,
contribuyen a la contención y disminución de la
siniestralidad vial”***



ONSET

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito