



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

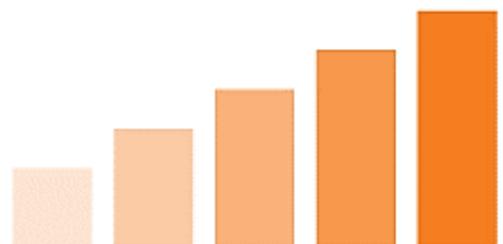
*Departamento de Tránsito de la
Dirección General de la Policía Nacional Civil
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
3ª Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala
Teléfono: + 502 23152600 ext. 206*

BOLETÍN ESTADÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL No. 01-2022

GUATEMALA, ENERO DE 2022



@dtransitopnc
@DTransitoPNC
TránsitoPNC
onset@transito.gob.gt
www.transito.gob.gt





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito



ONSET

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito



DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

Licda. Sara Bolaños Peña

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Oficina de Estadísticas de Tránsito

Ever Juan Carlos Yaxón Baten

Oficina de Procesamiento de Datos

Gustavo Adolfo García Ordoñez

Oficina de Monitoreo y Recolección

Licda. Nilsa Alejandra Lima Peña
Gregorio López Raxcaco

Oficina de Análisis e Investigación de Información Cualitativa y Cuantitativa

Arq. Roxana Barillas Valdez

Oficina de Gestión Administrativa

Mirna Azucena Muñoz Castillo
Claudia Orietta Lima de Guzmán
Licda. Lourdes del Rosario Aguilar Lima

Diseño y Diagramación

-ONSET-



CONTENIDO

SEGURIDAD EN CARRETERA.....	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD	1
TABLA No. 1: RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEGÚN SEDE REGIONAL, ENERO DE 2022	1
GRÁFICO No. 1: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC-EN ENERO 2022.....	2
GRÁFICO No. 2: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS EN LA OPERATIVIDAD DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE, ENERO DE 2022.....	2
GRÁFICO No. 3: COMPARATIVA DE PERSONAS IDENTIFICADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDES, ENERO DE 2022.....	3
GRÁFICO No. 4: COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDES, ENERO DE 2022.....	3
GRÁFICO No.5: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC- EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	4
GRÁFICO No. 6: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC- EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	4
TABLA No. 2: VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, ENERO DE 2022.....	5
GRÁFICO No. 7 DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL - DTPNC-, ENERO DE 2022.....	5
GRÁFICO No.8: MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS, ENERO DE 2022	6
TABLA No.3: SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO DE 2022.....	7
ASUNTOS JURÍDICOS.....	8
TABLA No.4: LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO DE 2022	8



SINIESTRALIDAD VIAL.....	9
GRÁFICO No. 9: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	9
TABLA No. 5: DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL, EN ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022.....	10
GRÁFICO NO. 10: COMPARATIVA DE MUERTES VIOLENTAS EN GUATEMALA, ENERO 2022.....	11
GRÁFICO No. 11: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DE OCURRENCIA DURANTE, ENERO DE 2022.....	12
GRÁFICO No. 12: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA, ENERO DE 2022	13
GRÁFICO No.13: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA, EN ENERO DE 2022.....	14
GRÁFICO No. 14: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, EN ENERO 2022	15
TABLA No. 6: COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO DE 2022.....	16
TABLA No. 7: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO, SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA - SAT-, AL 31 DE ENERO DE 2022	17
GRÁFICO No. 15: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, EN ENERO DE 2022.....	18
TABLA No.8: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL, SUSCITADA, EN ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022	19
GRÁFICO No. 16: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA, EN ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022	19
TABLA No. 9: INCIDENCIA ABSOLUTA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRANSITO, ENERO DE 2022.....	20
GRÁFICO No. 17: INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO DE 2022.....	20
GRÁFICO No.18: DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN INTERVALO DE EDAD, EN ENERO 2022	21
GRÁFICO No. 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO DE 2022.....	22
GRÁFICO No. 20: DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALO DE EDAD, ENERO DE 2022.....	23
GRÁFICO No. 21: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO DE 2022	24



.....	24
GRÁFICO No. 22: DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALO DE EDAD, ENERO DE 2022.....	25
GRÁFICO No. 23: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO DE 2022	26
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO.....	27
GRÁFICO No. 24: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022	27
GRÁFICO No. 25: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022	28
GRÁFICO No. 26: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022	29
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL.....	30



INTRODUCCIÓN

El presente Boletín Estadístico de seguridad vial, se realizó por el personal del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, el cual es una Sección Especial dentro del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, tiene como fundamento para su funcionamiento, el Acuerdo Ministerial Número 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación, con el objeto de ser un referente intersectorial e interdisciplinario dedicado a la recopilación, procesamiento, análisis y difusión de datos e información que sustente la toma de decisiones y que genere acciones encaminadas a reducir la siniestralidad vial en la vía pública del territorio nacional.

Es preciso indicar, las fuentes de información, de las temáticas que contiene el Boletín Estadístico de seguridad vial, las cuales son las siguientes:

- a) **Operatividad policial:** Las variables que se procesan y se presentan en tablas, cuadros y gráficas provienen de informes policiales y multas que aplican los agentes de las delegaciones regionales del Departamento de Tránsito. Entre las variables se enfatiza, frecuencia de sanciones impuestas según la Ley y Reglamento de Tránsito¹, conductores según tipo de vehículos que conducían y los niveles de desagregación por departamento.
- b) **Educación vial:** La fuente principal son los registros e informes de la Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, las variables que se presentan son: La cantidad de personas capacitadas y concientizadas en materia de educación vial, desagregadas según edad, sexo y comunidad lingüística.
- c) **Siniestralidad vial:** Los datos provienen de informes policiales (prevención policial) de los eventos de tránsitos con implicación de al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humano, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98



Las estadísticas que se presentan de esta temática, responden a las interrogantes: ¿Dónde ocurren los hechos de tránsito?; ¿Quiénes son los involucrados?; desagregados según sexo y rangos de edad; ¿Tipo de vehículos involucrados?; ¿Día y hora de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, cifras que se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior y datos intermensuales del año en curso. La temporalidad de estas cifras es en el lugar de los hechos y a 24 horas.

- d) **Parque vehicular:** Se obtiene del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, el cual se presenta desagregado por departamento y tipo de vehículo, comparado con la siniestralidad vial.

Así mismo es importante resaltar que el objetivo del presente documento es:

1. Que la información contenida, pueda ser consultada por parte de las autoridades encargadas de brindar seguridad vial, la comunidad académica e investigadora, las entidades privadas o públicas relacionadas a temas de víctimas de hechos de tránsito, asociaciones de transportistas, importadores de vehículos, aseguradoras, instituciones de construcción y mantenimiento de infraestructura vial, entre otras.
2. Que sea de utilidad para conocer, comprender y explorar las causalidades de los siniestros viales esto con el fin de que se puedan llevar a cabo acciones, estrategias, planes y proyectos encaminados a contener y reducir los hechos, lesionados y fallecidos por esta causa.
3. Que las estadísticas permitan monitorear el impacto positivo o negativo de factores internos, externos, físicos y naturales como de las medidas que la autoridad del tránsito lleva a cabo para su contención y reducción de manera mensual, cuatrimestral, semestral y anual.
4. Poner a disposición de la autoridad de tránsito y jefaturas de sección del Departamento de Tránsito a fin que los proyectos que se elaboran tomen en consideración las evidencias de los resultados negativos de los hechos de tránsito para un mejor control de los mismos.

Es importante indicar que los datos contenidos en los cuadros, tablas y gráficos, son preliminares y que están sujetos a cambios, debido a actualizaciones que se documentan y realizan en los informes policiales.



SEGURIDAD EN CARRETERA RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

A continuación se presentan los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país, por agentes de las sedes regionales del Departamento de Tránsito de la PNC, durante el mes de enero de 2022.

**TABLA No. 1: RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEGÚN SEDE REGIONAL,
ENERO DE 2022**

Resultados de operatividad	Total	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala
Personas identificadas	8,501	1,793	1,834	1,297	1,616	1,961
Vehículos identificados	8,961	1,926	1,908	1,452	1,619	2,056
Hombres identificados	8,380	1,777	1,794	1,281	1,601	1,927
Mujeres identificadas	121	16	40	16	15	34
Boletas de remisiones impuestas	5,026	1,487	1,027	972	652	888
Armas de fuego identificadas	8	0	2	0	0	6
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	131	38	50	15	12	16
Asistencias viales	3	0	0	1	2	0
Vehículos consignados	1	0	0	0	1	0
Personas consignadas	1	0	0	0	1	0
Solvencias solicitadas	1	0	1	0	0	0
Operativos realizados	658	193	149	128	120	68



GRÁFICO No. 1: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC-EN ENERO 2022

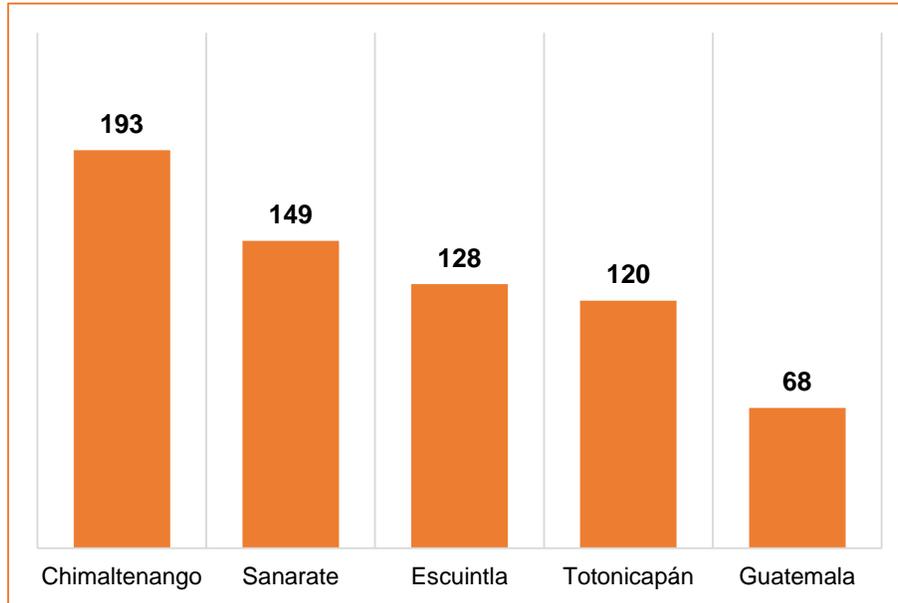


GRÁFICO No. 2: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS EN LA OPERATIVIDAD DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE, ENERO DE 2022

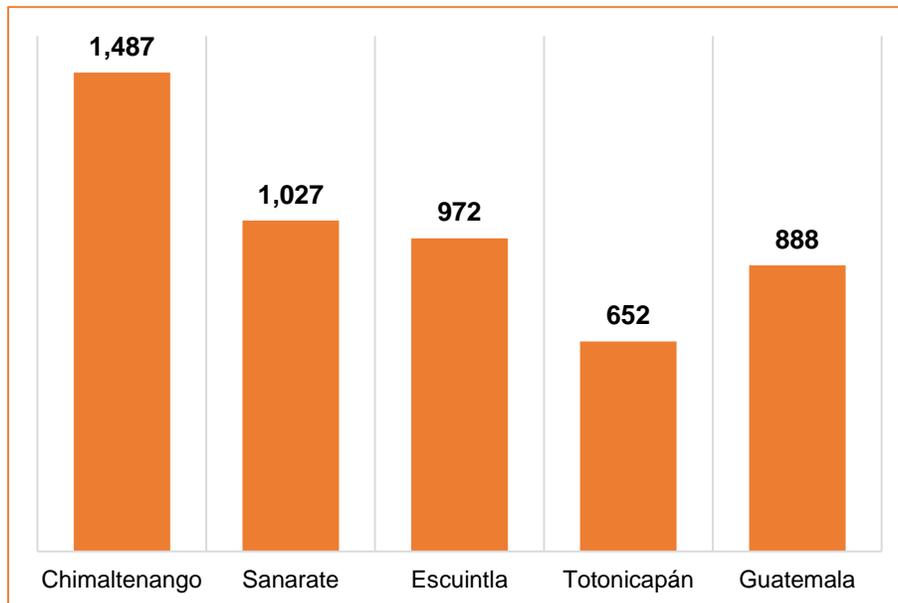




GRÁFICO No. 3: COMPARATIVA DE PERSONAS IDENTIFICADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDES, ENERO DE 2022

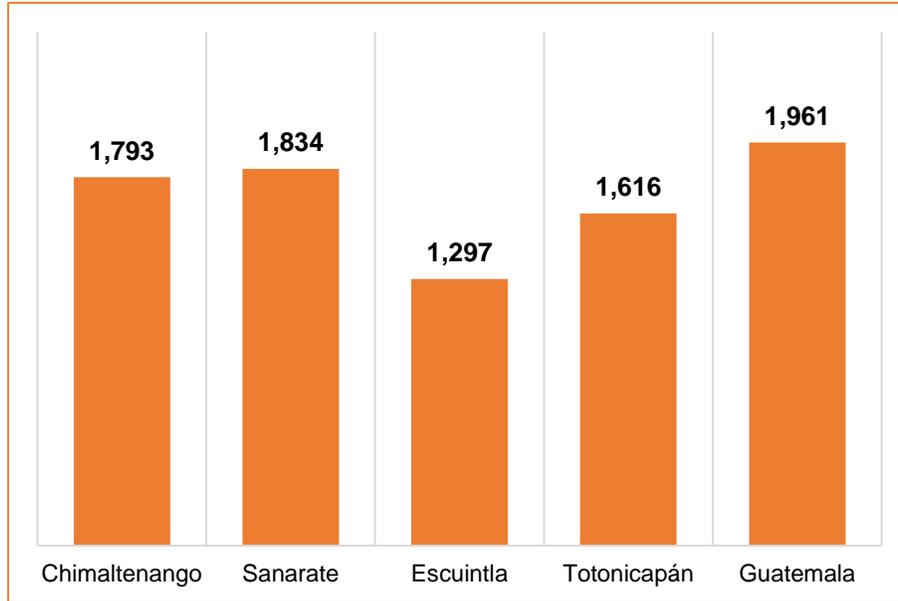


GRÁFICO No. 4: COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDES, ENERO DE 2022

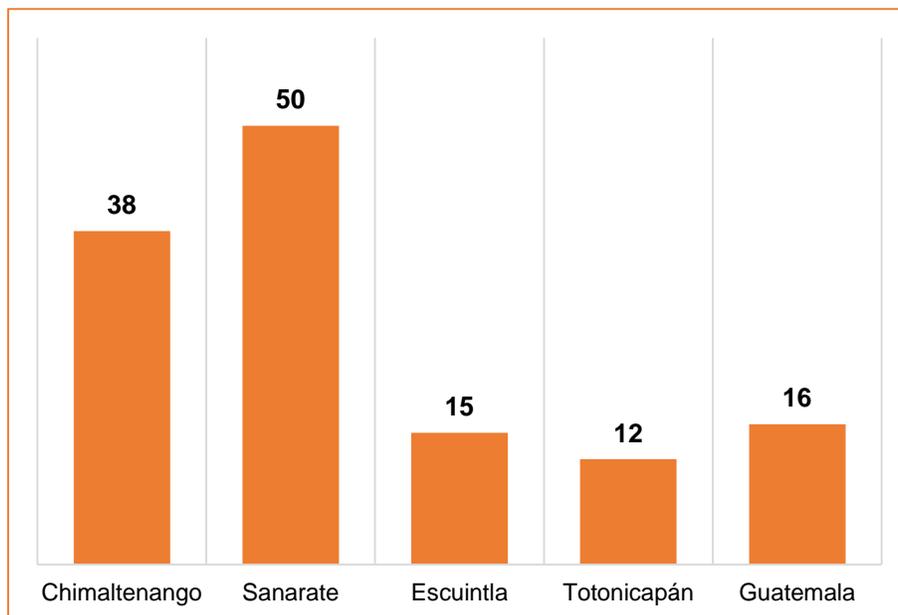




GRÁFICO No.5: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC- EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022

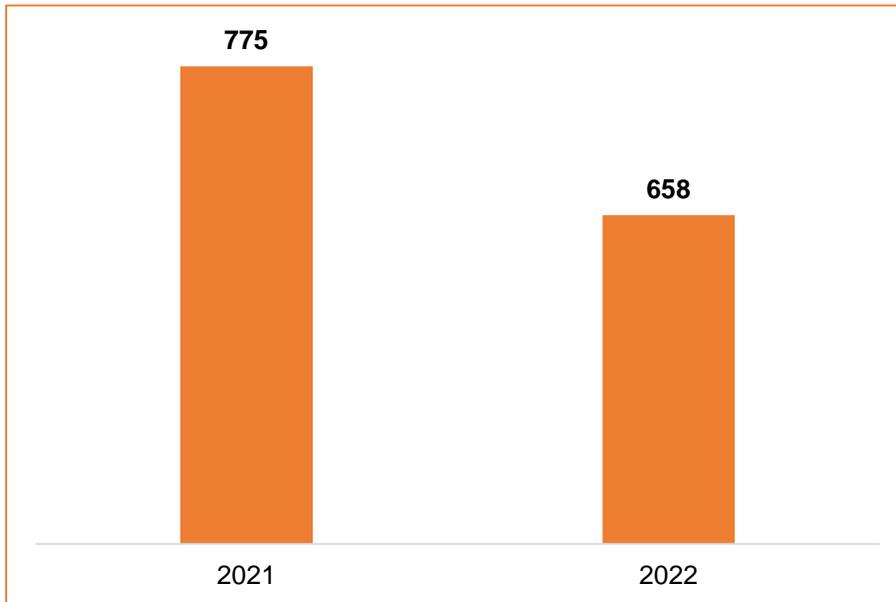


GRÁFICO No. 6: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL - DTPNC- EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022

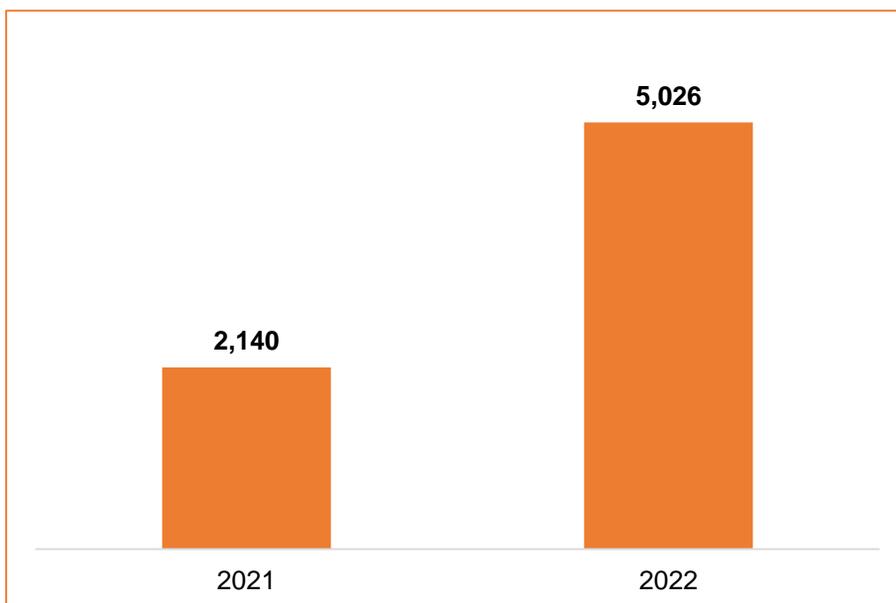
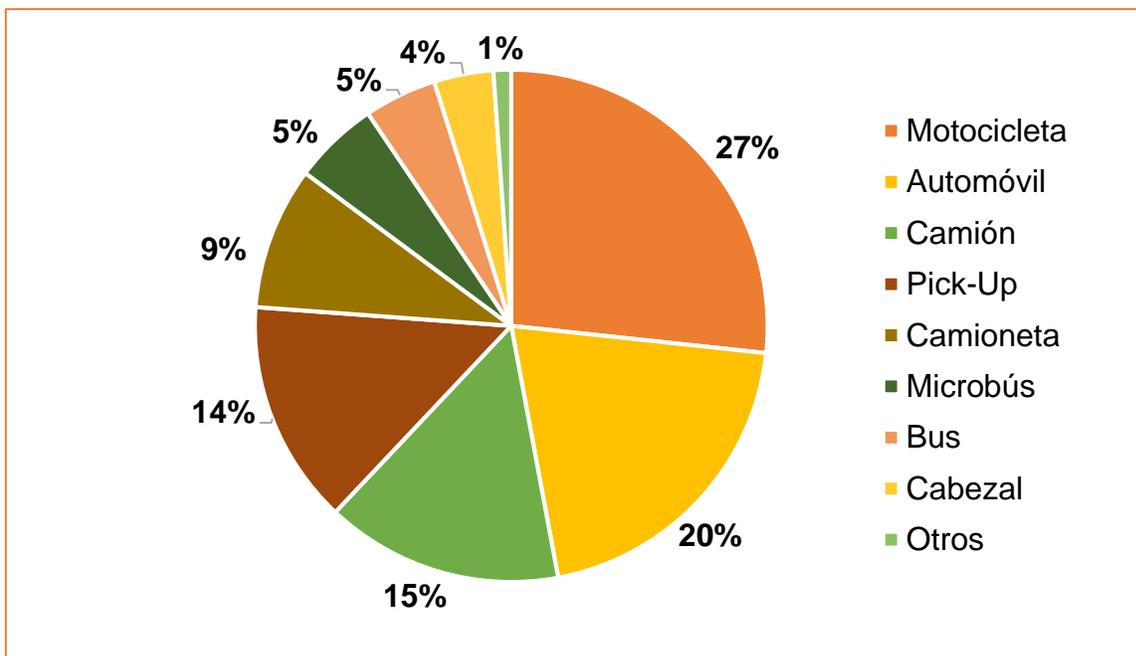


TABLA No. 2: VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, ENERO DE 2022

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	1,341
2	Automóvil	1,023
3	Camión	752
4	Pick-Up	710
5	Camioneta	452
6	Microbús	271
7	Bus	230
8	Cabezal	188
9	Otros	56
TOTAL		5,023

GRÁFICO No. 7 DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, ENERO DE 2022



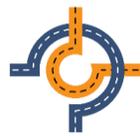
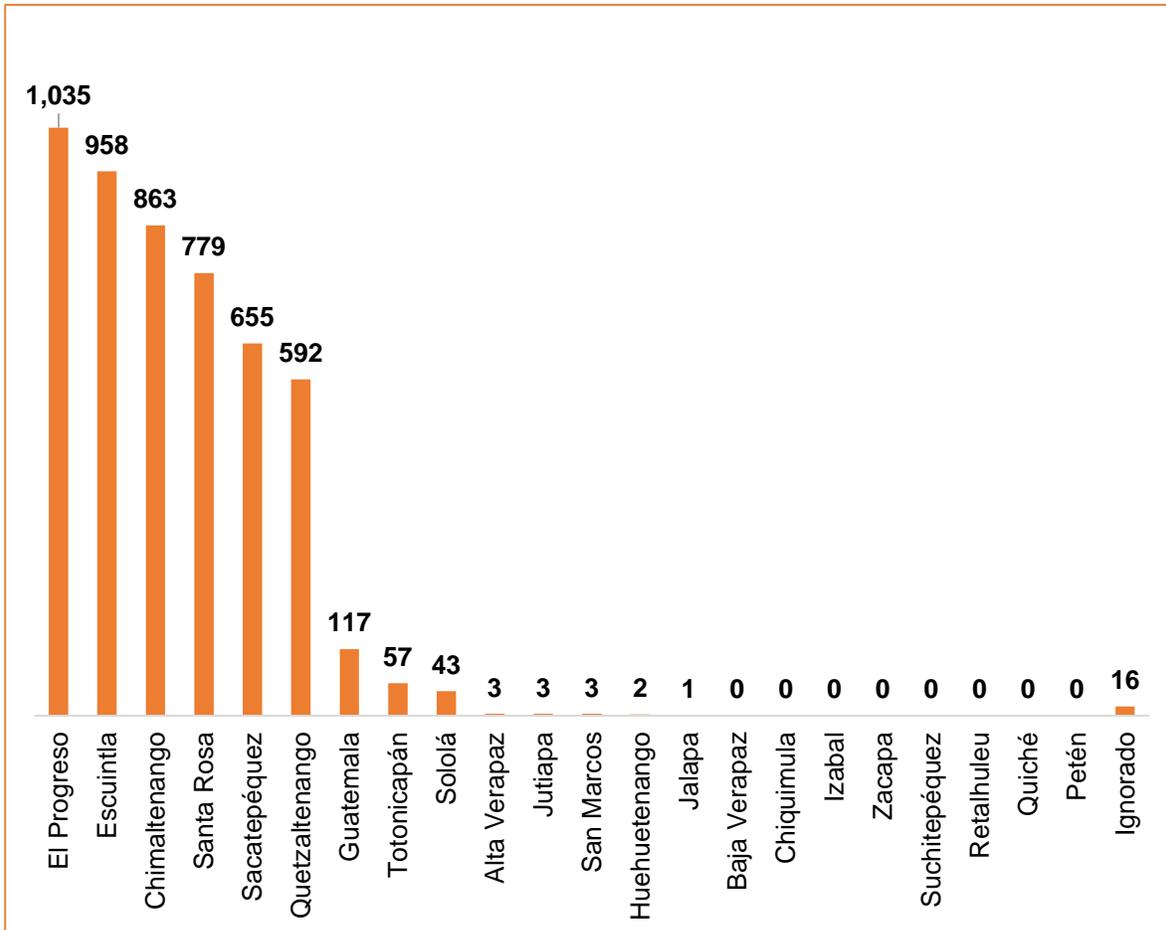


GRÁFICO No.8: MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS, ENERO DE 2022



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos en donde el Departamento de Tránsito cubre con sus sedes regionales por consiguiente tiene presencia policial.

El valor cero representado indica que en esos departamentos no se registró ningún dato.

**TABLA No.3: SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADAS
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, ENERO DE 2022**

No.	Artículo	Sanción Descripción	Tipo de vehículo sancionado											Total por sanción	
			Automóvil	Bus	Cabecal	Camión	Camioneta	Jeep	Microbús	Motocicleta	Moto taxi	Pick-up	Tráiler		Ignorado
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	414	11	9	133	162	2	31	863	3	214	-	-	1,842
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	96	2	15	62	46	3	10	233	1	109	-	-	577
3	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	93	39	23	77	45	-	21	46	-	44	4	-	392
4	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	82	21	21	57	37	-	27	58	-	48	4	1	356
5	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	11	18	35	150	9	-	26	-	-	98	3	-	350
6	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	68	45	13	47	26	-	21	24	-	28	-	2	274
7	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	92	5	4	21	39	-	4	46	1	33	4	-	249
8	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	13	8	46	90	10	-	3	1	-	32	32	-	235
9	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	65	-	6	19	40	1	5	32	-	33	-	-	201
10	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	32	15	12	32	13	-	27	9	-	12	2	-	154
11		Otros	85	86	20	117	45	1	120	83	0	82	0	0	639
Total por tipo de vehículo			1,051	250	204	805	472	7	295	1,395	5	733	49	3	5,269

Sanciones según Reglamento de Tránsito, Acuerdo Gubernativo Número. 273-98

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas de mayor incidencia según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde el cual es el que representa la menor incidencia.

En el mes de enero de 2022 el tipo de vehículo que más se sancionó fue la motocicleta con las sanciones por no portar y no tener licencia de conducir.



ASUNTOS JURÍDICOS

TABLA No.4: LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, ENERO DE 2022

Motivo	Mes												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Suspensión de licencias por diferentes causas	91												91

Fuente: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC

Los datos anteriormente presentados, solamente contienen datos remitidos por Juzgados de Paz, no así de Juzgados de Asuntos Municipales.



SINIESTRALIDAD VIAL

A continuación se presentan datos, tablas y gráficos relacionados a la siniestralidad vial suscitada a nivel nacional.

GRÁFICO No. 9: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL, ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022

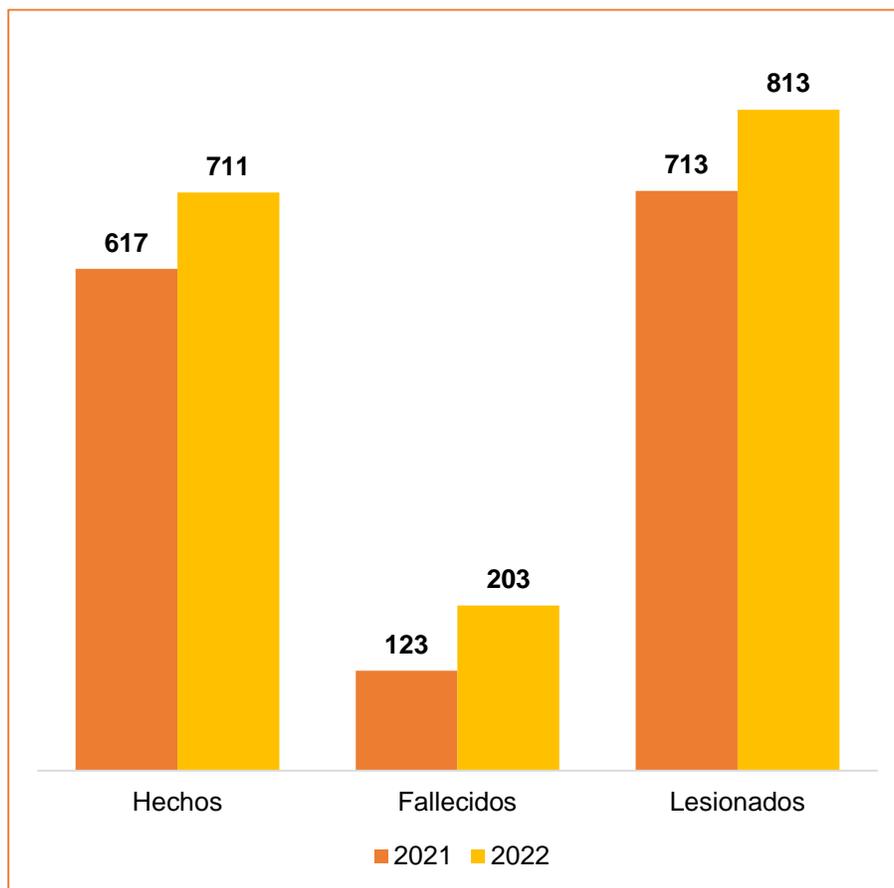


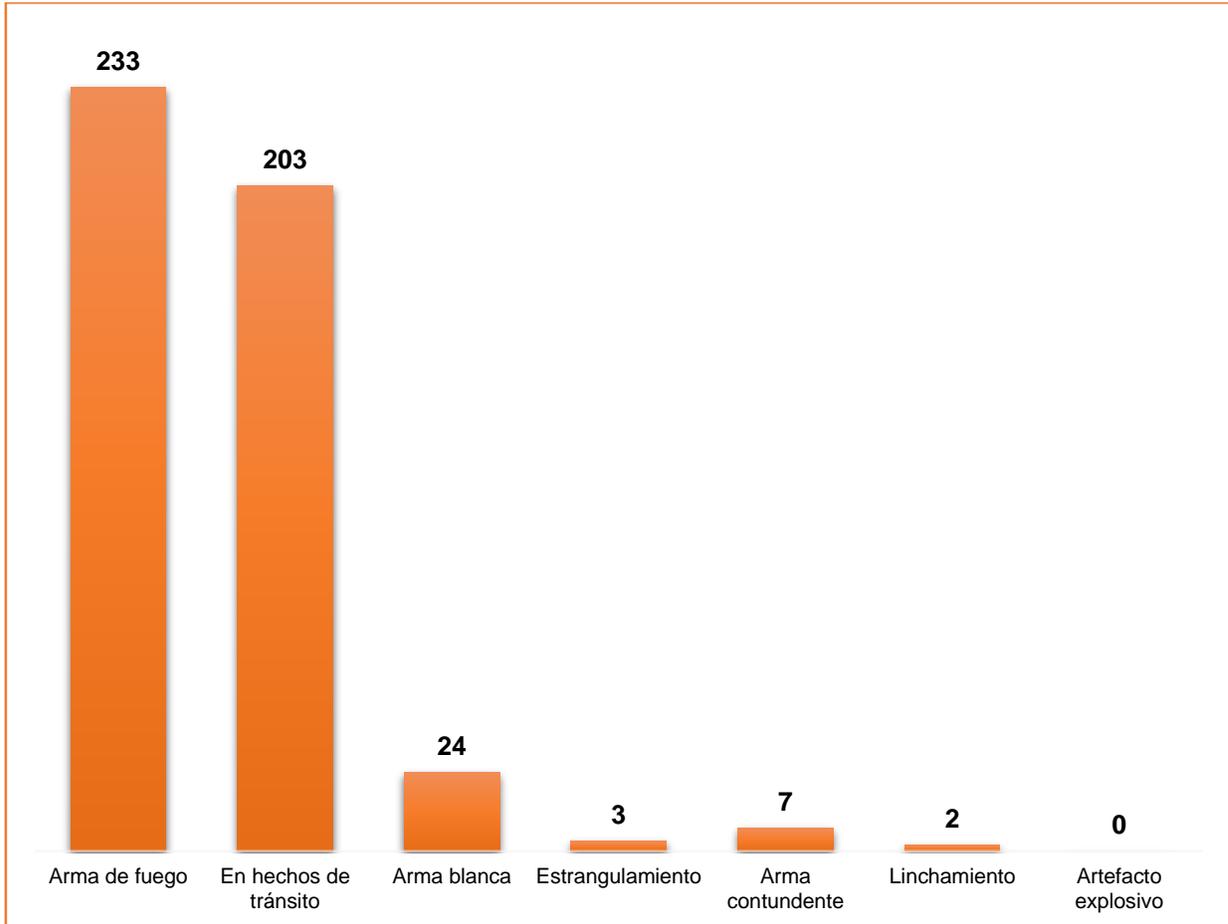


TABLA No. 5: DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL, EN ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	94	80	100
% de variación	15%	65%	14%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial en el mes de enero de los años 2021-2022, para el presente mes se observa incremento en la siniestralidad vial en comparación al mes de enero del año 2021.

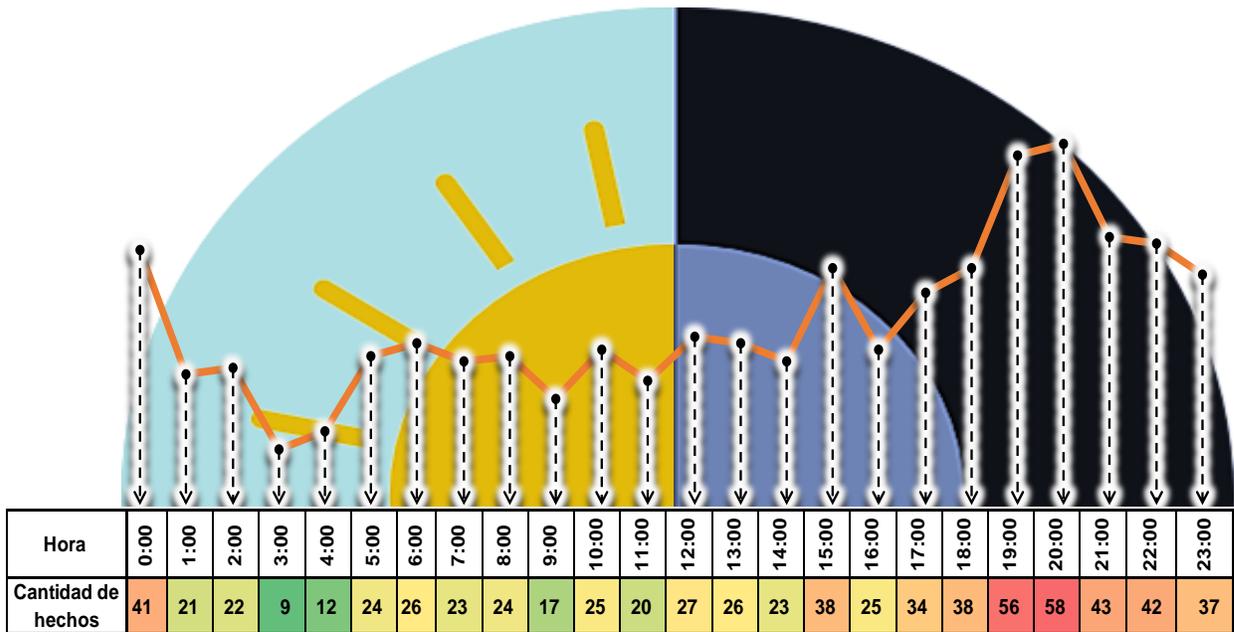
GRÁFICO NO. 10: COMPARATIVA DE MUERTES VIOLENTAS EN GUATEMALA, ENERO 2022



Fuente: Sección de Estadística de PNC.

Las personas fallecidas por hechos de tránsito, representan el segundo lugar por causa de muerte violenta en Guatemala. Es importante que se tome conciencia sobre esta situación ya que son crecientes sus causalidades y por consiguiente su control y disminución debe ser integral.

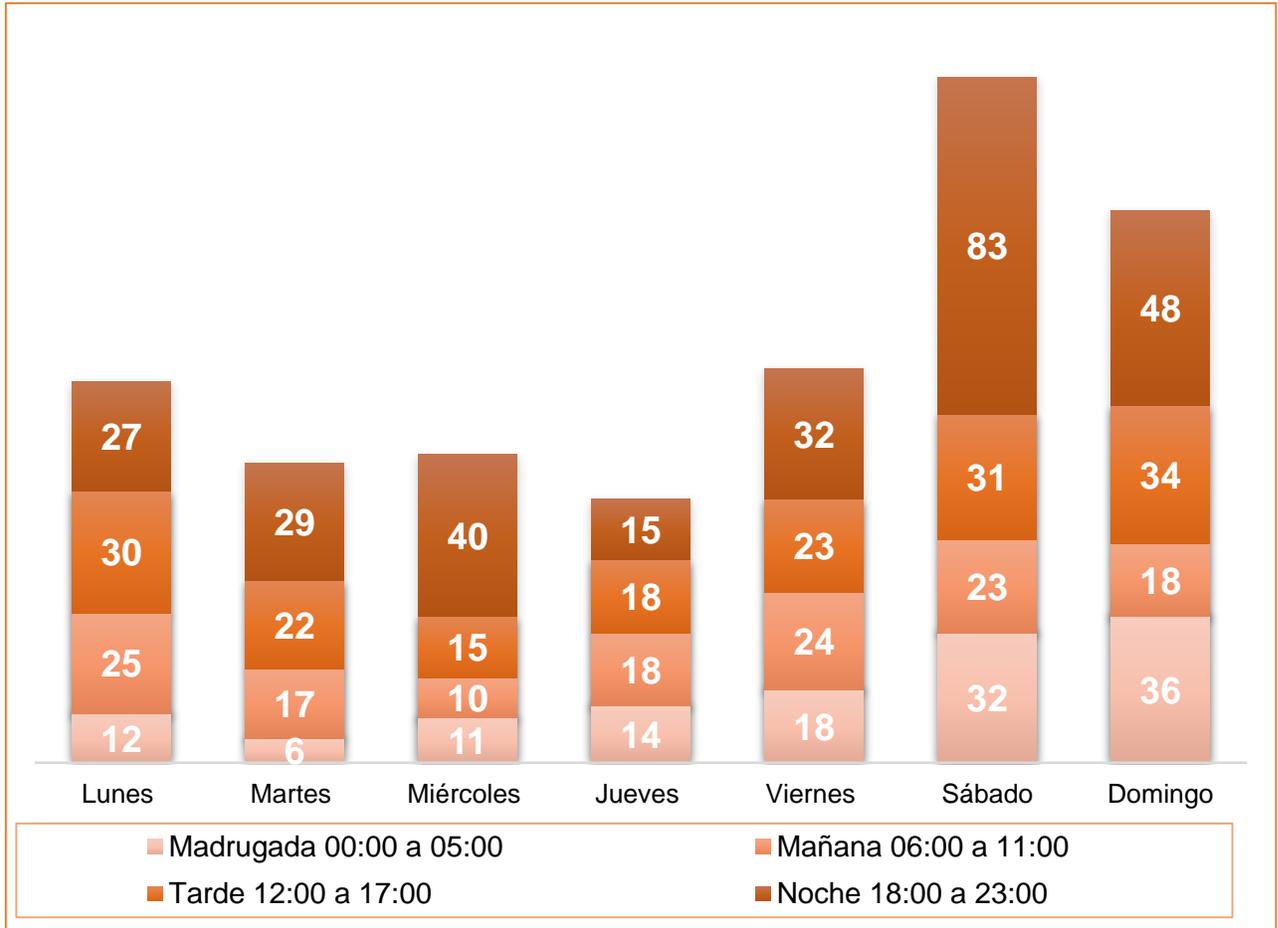
GRÁFICO No. 11: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DE OCURRENCIA DURANTE, ENERO DE 2022



Se observa que la hora con mayor incidencia en hechos de tránsito, inicia a las 19:00 horas a las 23 horas.

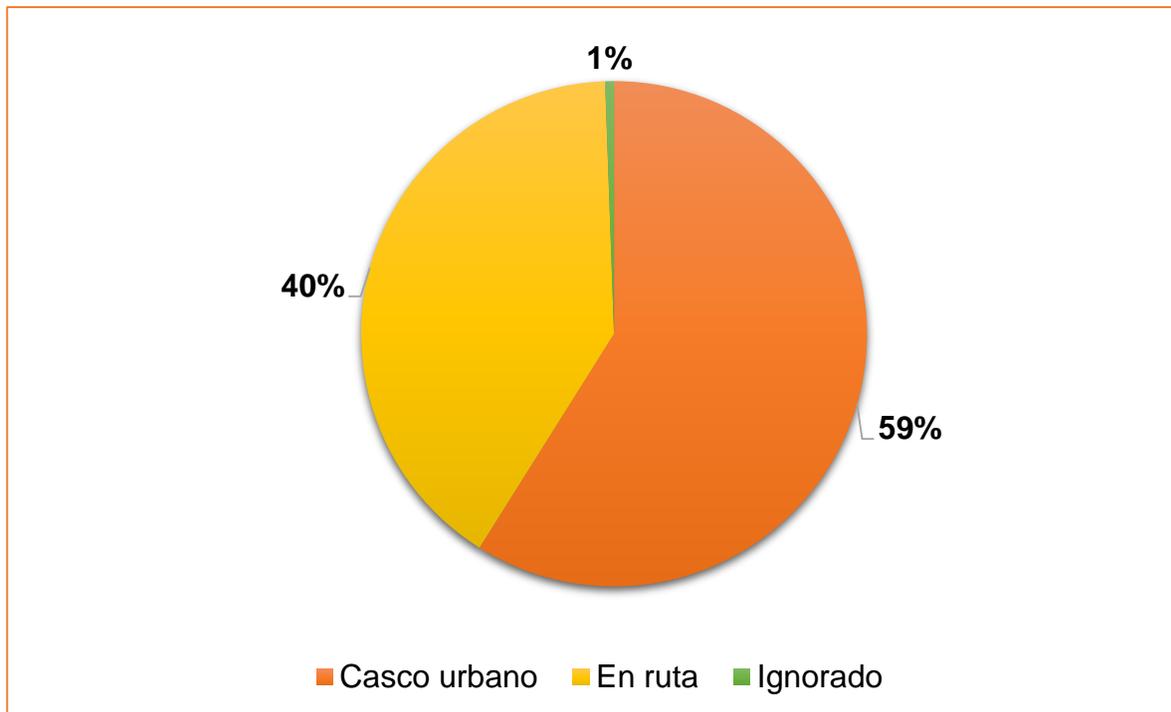
Escala de colores: Se debe de interpretar desde que el color rojo representa la hora con mayor incidencia hasta el color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.

GRÁFICO No. 12: DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA, ENERO DE 2022



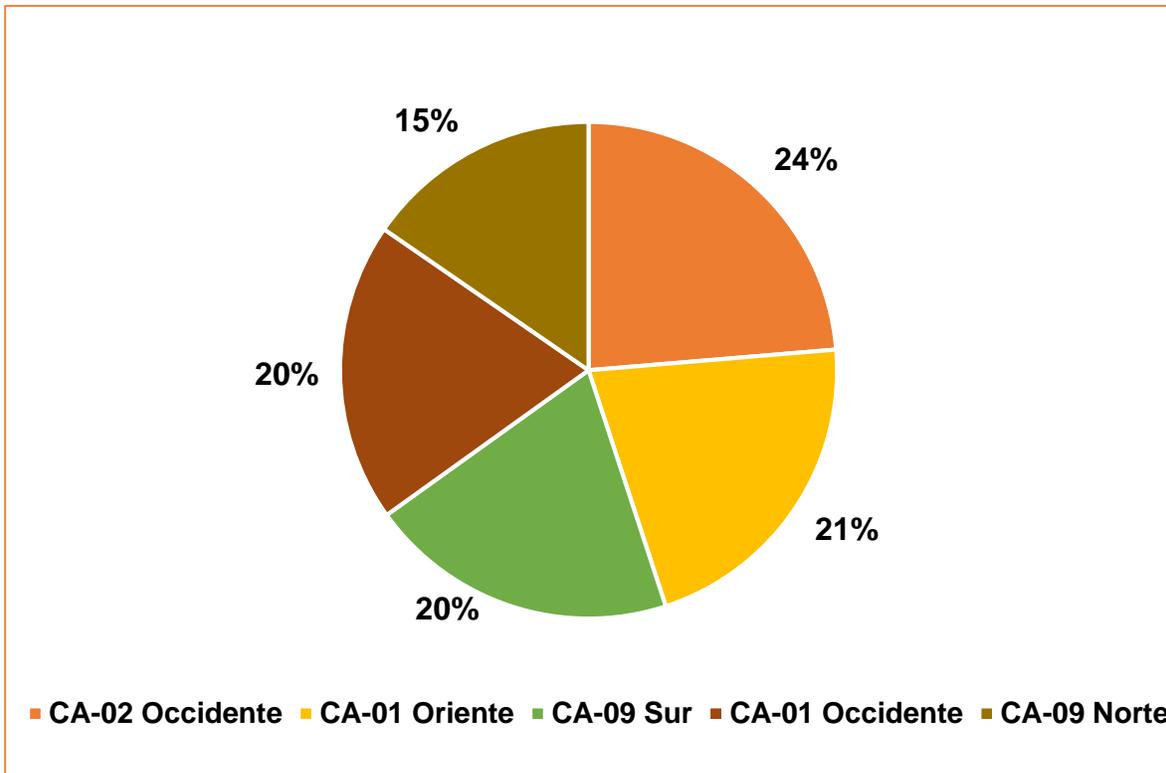
La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días y horas, de la semana del mes de enero de 2022.

GRÁFICO No.13: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA, EN ENERO DE 2022



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano, representando el 59%, mientras que en ruta se suscita el 40% de los hechos de tránsito.

GRÁFICO No. 14: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS CON MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO, EN ENERO 2022



La grafica anterior representa porcentualmente la incidencia de ocurrencia de hechos de tránsito según las principales rutas, en enero de 2022.

TABLA No. 6: COMPARATIVA DE PARQUE VEHICULAR E INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DEL PAÍS, ENERO DE 2022

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero 2022		
	Parque vehicular al mes de enero de 2022	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	1,942,387	43.16%	295	47	317
Escuintla	264,610	5.88%	57	19	75
Alta Verapaz	83,952	1.87%	39	8	36
Sacatepéquez	83,636	1.86%	30	14	65
Santa Rosa	102,477	2.28%	25	4	34
Retalhuleu	95,564	2.12%	25	8	23
Jutiapa	136,565	3.03%	25	14	18
Chimaltenango	160,686	3.57%	24	12	16
Suchitepéquez	119,485	2.65%	20	2	17
Quetzaltenango	309,211	6.87%	18	8	16
San Marcos	203,906	4.53%	18	8	15
Peten	128,008	2.84%	16	8	11
Izabal	131,345	2.92%	16	7	19
El Progreso	51,331	1.14%	14	6	29
Quiché	103,703	2.30%	13	8	15
Zacapa	100,896	2.24%	13	6	12
Baja Verapaz	54,743	1.22%	13	3	12
Chiquimula	103,879	2.31%	12	8	18
Jalapa	64,025	1.42%	11	2	16
Huehuetenango	167,418	3.72%	10	6	30
Sololá	40,358	0.90%	9	4	12
Totonicapán	52,393	1.16%	8	1	7
Total general	4,500,578	100%	711	203	813

Fuente: Registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, al mes de enero de 2022

- Se ordenó con relación a los hechos de tránsito.
- **Escala de colores:** Se debe de interpretar desde que el color rojo representa el departamento con mayor incidencia de mayor siniestralidad y parque vehicular hasta el color verde que representa la menor incidencia.

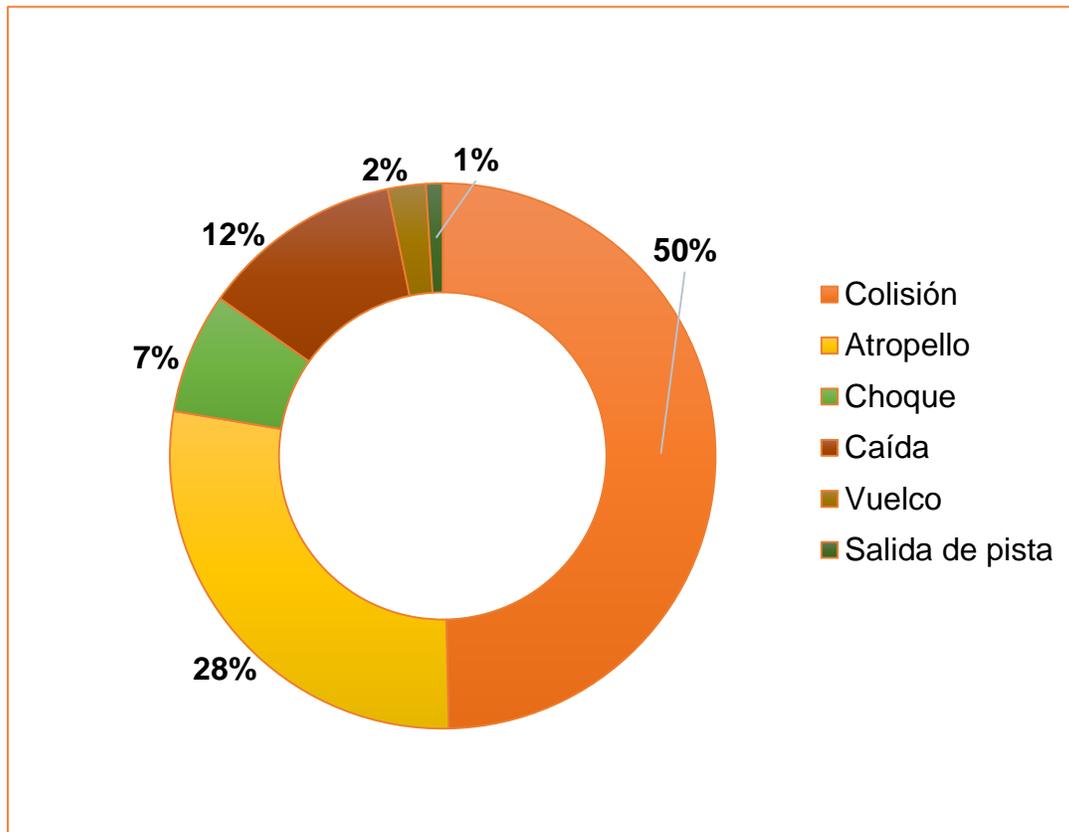


TABLA No. 7: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPOS DE VEHÍCULO, SEGÚN CIFRAS DE LA SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-, AL 31 DE ENERO DE 2022

Tipo de vehículo	Total de parque vehicular	% de Representación
Motocicletas	1,977,686	43.94%
Automóviles	841,595	18.70%
Pick-Up	686,330	15.25%
Camionetas, Camionetillas y Paneles	606,187	13.47%
Camiones, Cabezales y Transporte de Carga	190,080	4.22%
Autobuses, Buses, Microbuses	117,713	2.62%
Furgones y Plataformas	30,779	0.68%
Jeep	21,883	0.49%
Carretas, Carretones, Remolques, etc.	11,367	0.25%
Grúas	1,819	0.04%
Tractores Y Mini tractores	711	0.02%
Otros	14,428	0.32%
Total	4,500,578	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de enero de 2022

GRÁFICO No. 15: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS, EN ENERO DE 2022



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en el mes de enero de 2022, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **50%** le sigue con un porcentaje considerable los atropellos con **28%**.

TABLA No.8: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL, SUSCITADA, EN ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022

Año	Hechos	Fallecidos	Lesionados
2021	20	4	23
2022	23	7	26

GRÁFICO No. 16: PROMEDIO DIARIO DE SINIESTRALIDAD VIAL SUSCITADA, EN ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022

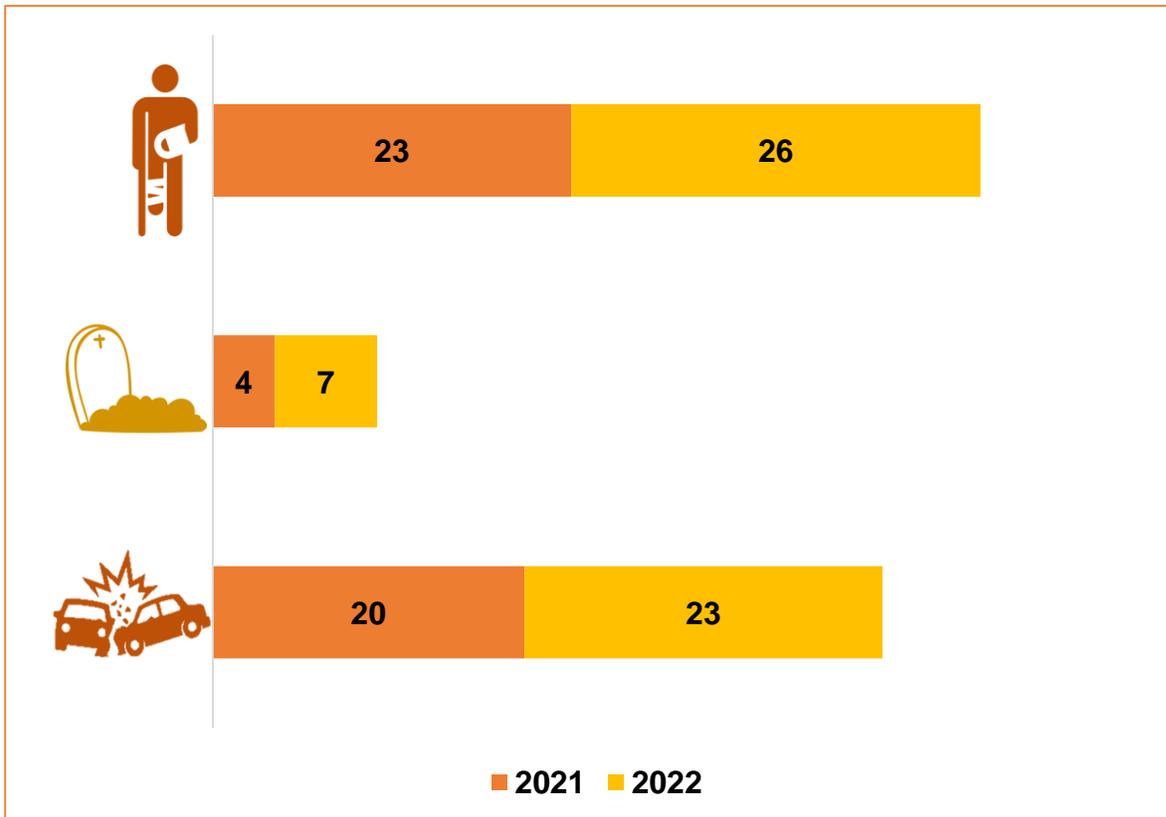
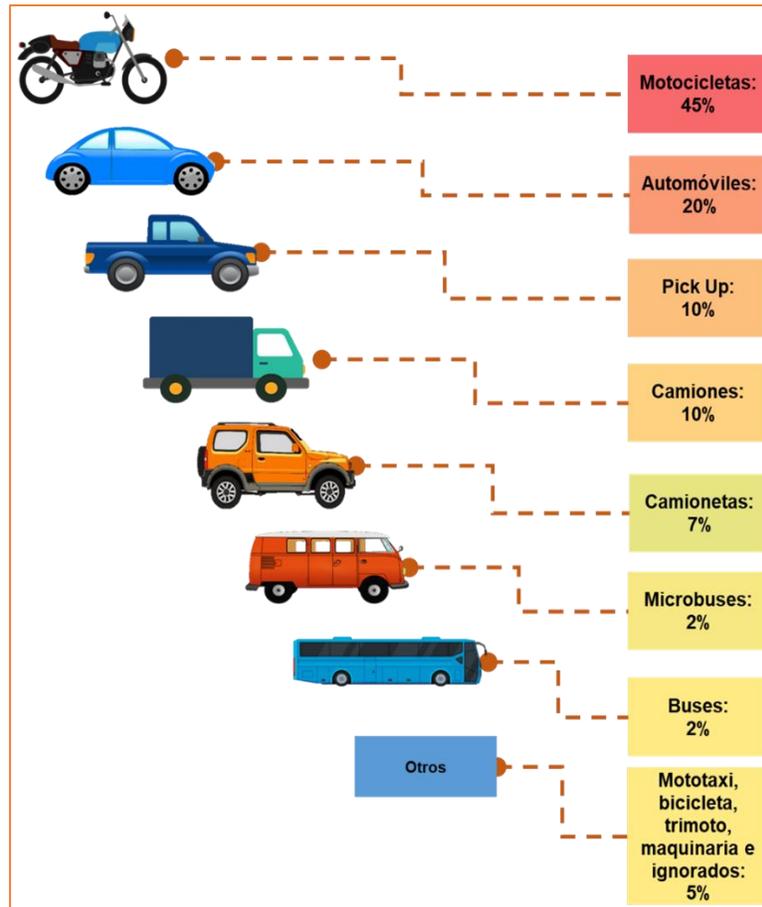


TABLA No. 9: INCIDENCIA ABSOLUTA DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRANSITO, ENERO DE 2022

Tipo de vehículo	Total
Motocicleta	483
Automóvil	212
Pick Up	104
Camión, Cabezal, Tráiler, Transporte de carga	103
Camioneta	77
Microbús	24
Bus	21
Moto taxi	6
Bicicleta	0
Trimoto	0
Maquinaria	1
Ignorado (Datos no recabados por agentes, en el parte policial)	43
TOTAL	1,074

GRÁFICO No. 17: INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, ENERO DE 2022



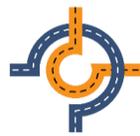


GRÁFICO No.18: DISTRIBUCIÓN DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, SEGÚN INTERVALO DE EDAD, EN ENERO 2022

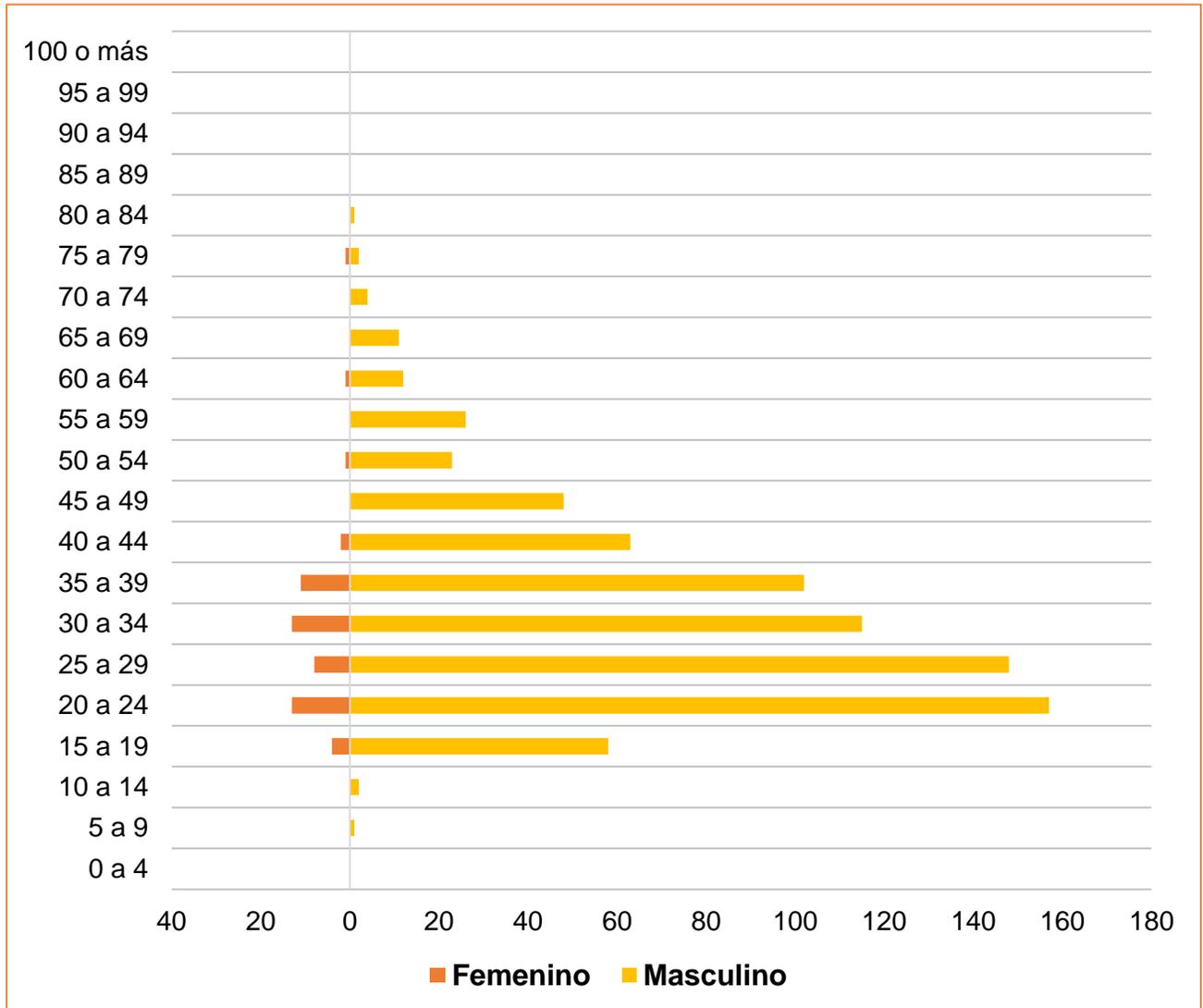




GRÁFICO No. 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE CONDUCTORES INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO DE 2022

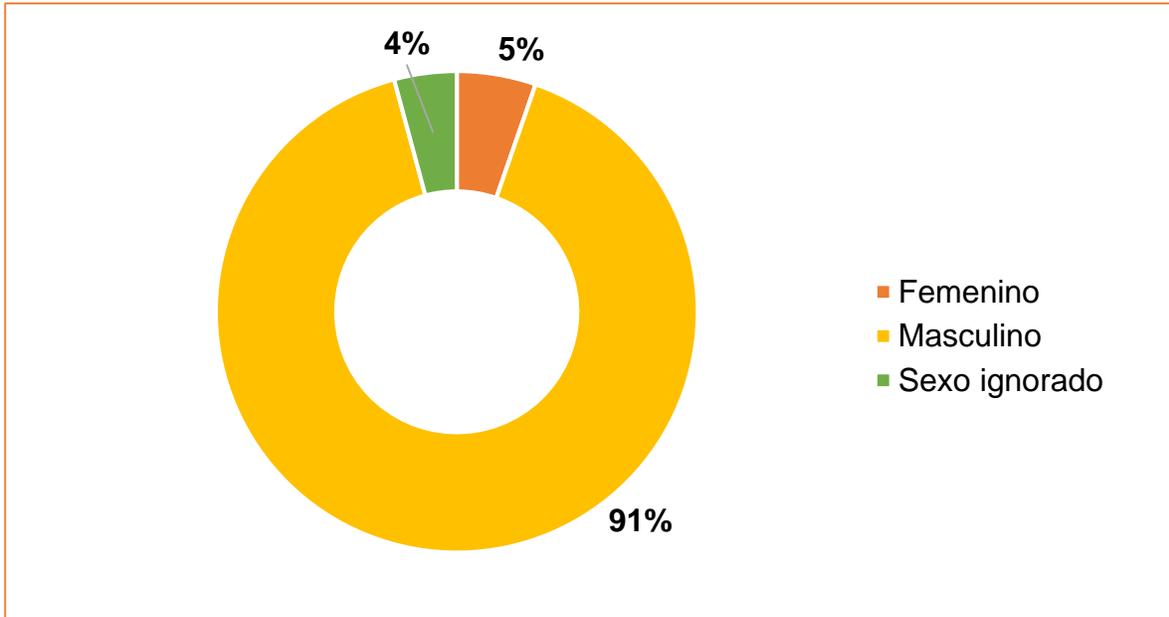




GRÁFICO No. 20: DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALO DE EDAD, ENERO DE 2022

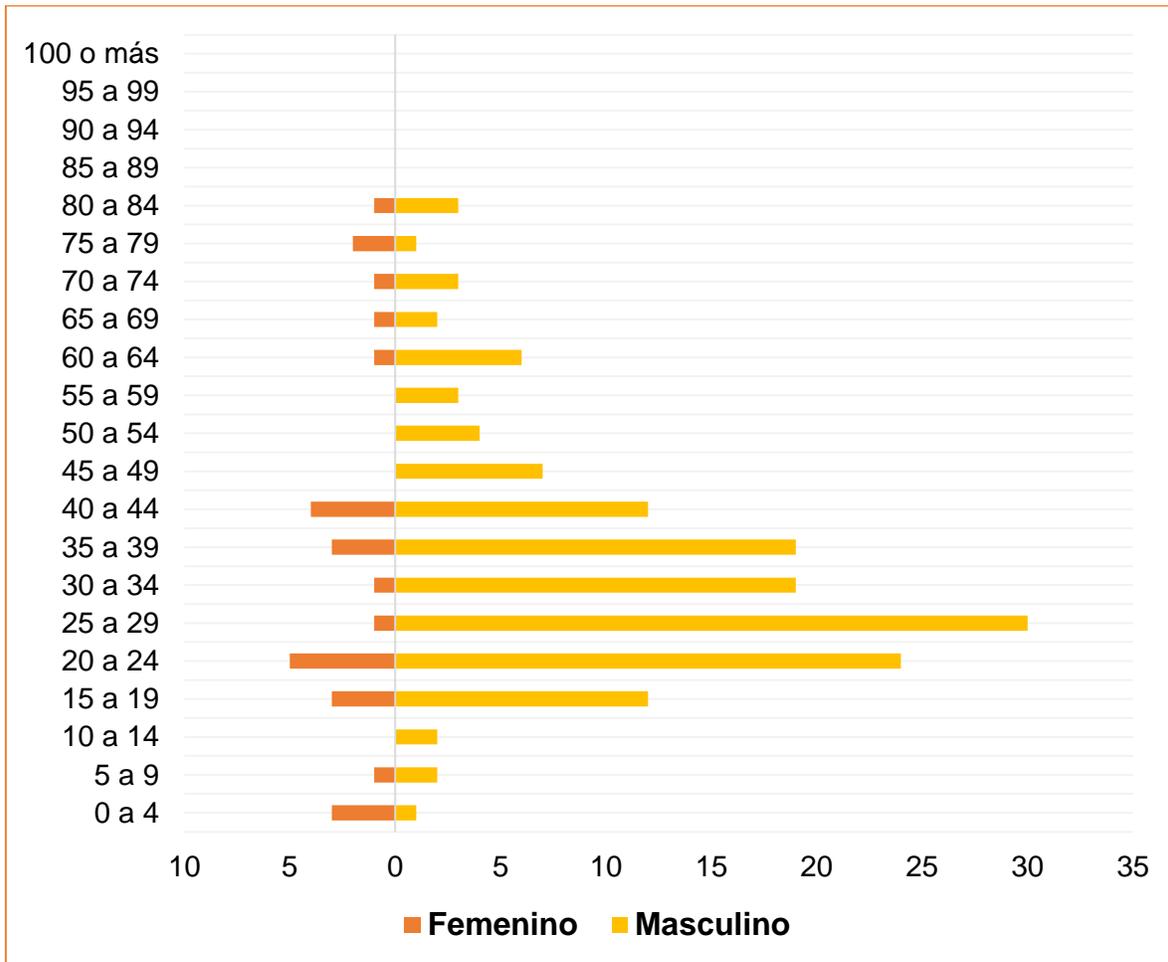




GRÁFICO No. 21: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO DE 2022

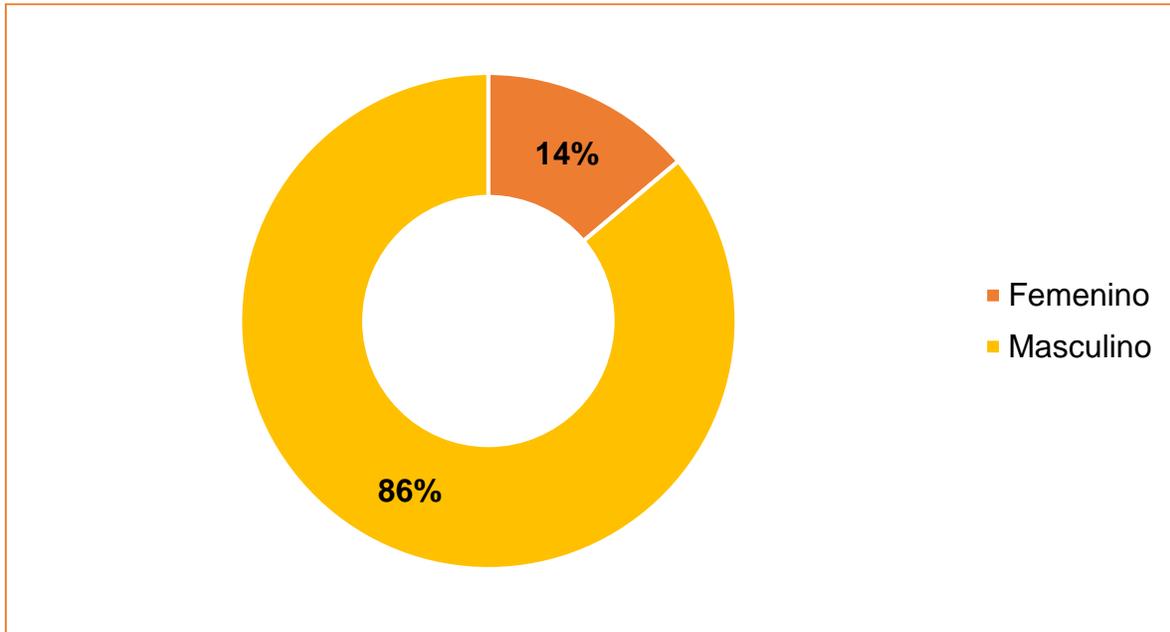
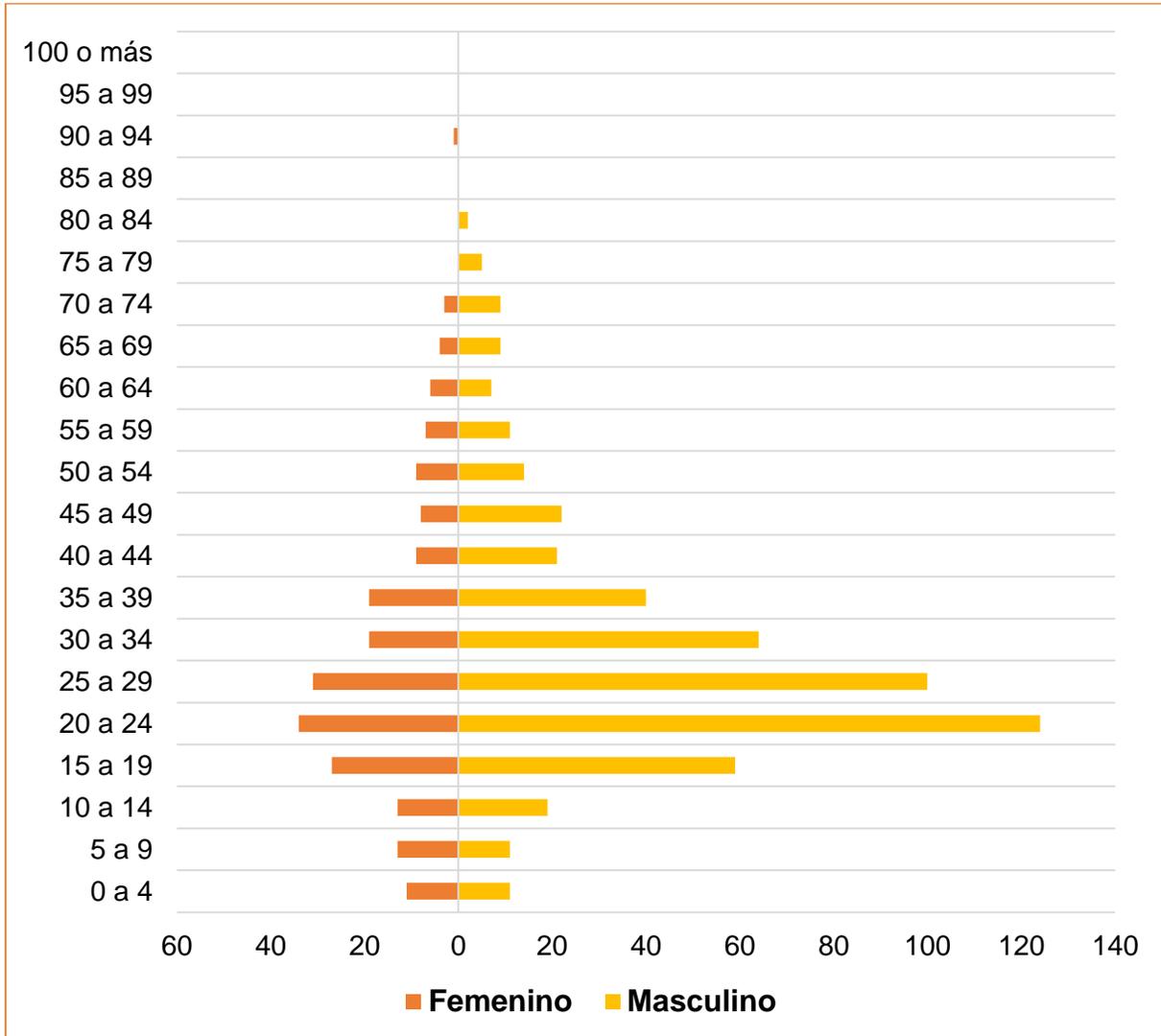


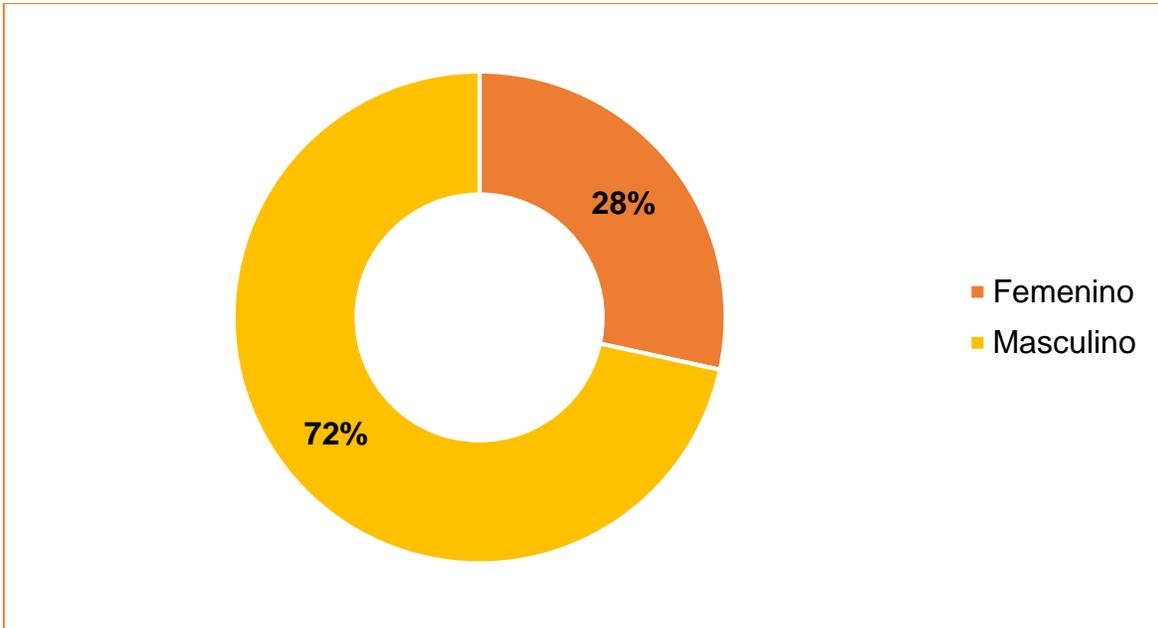


GRÁFICO No. 22: DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN INTERVALO DE EDAD, ENERO DE 2022



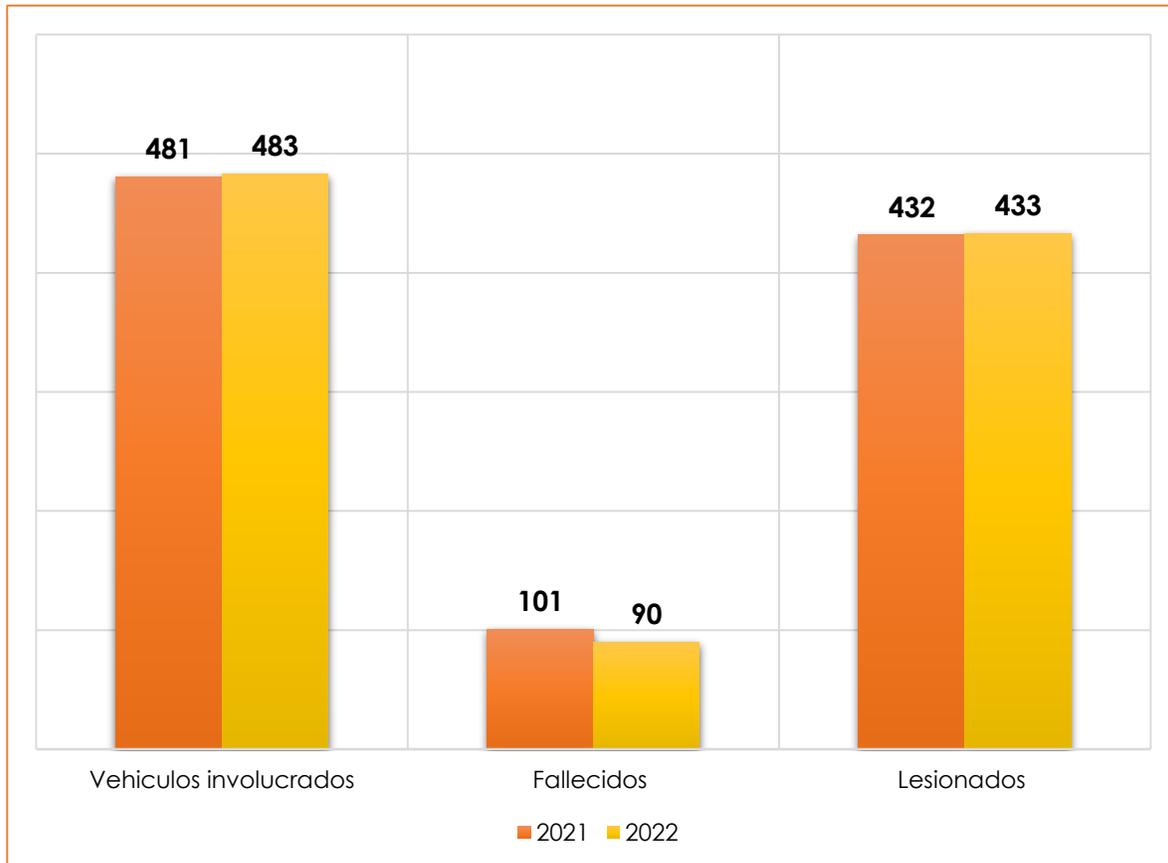


**GRÁFICO No. 23: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VICTIMAS LESIONADAS
EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, ENERO DE 2022**



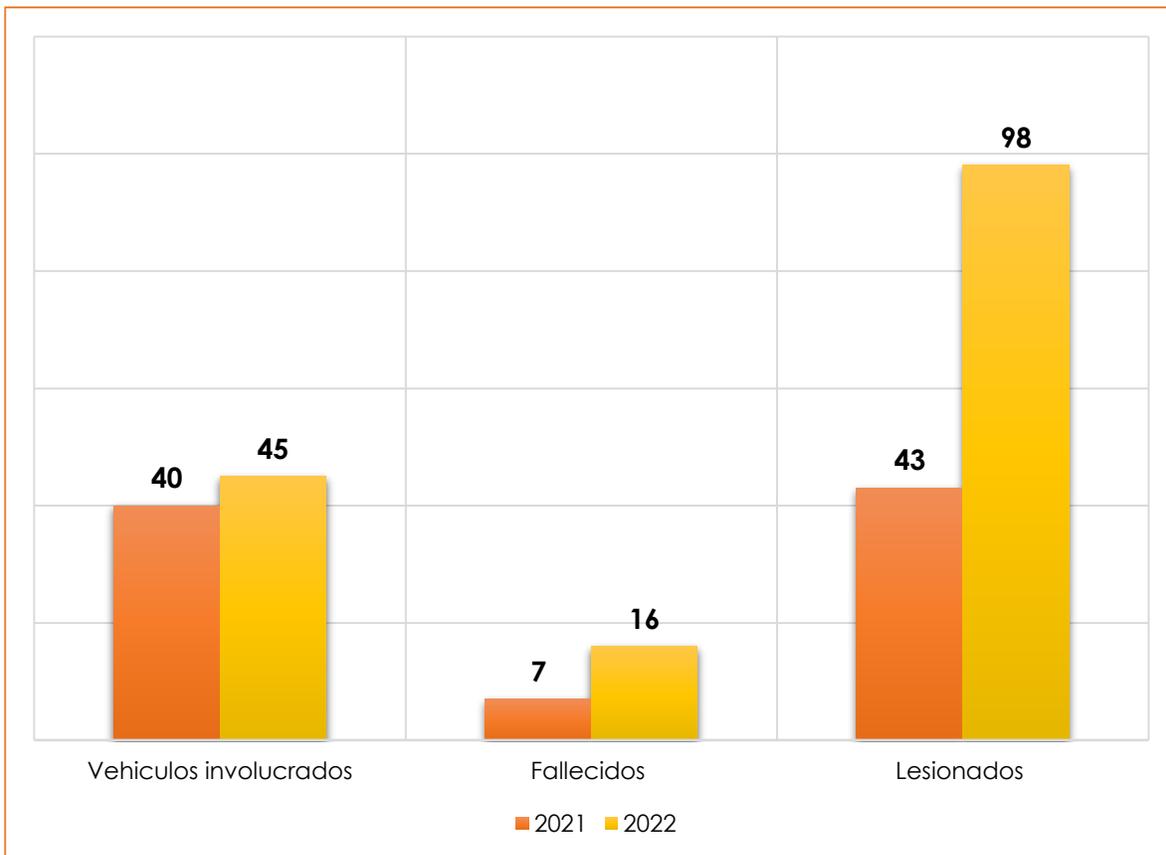
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

GRÁFICO No. 24: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE MOTOCICLETAS, ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022



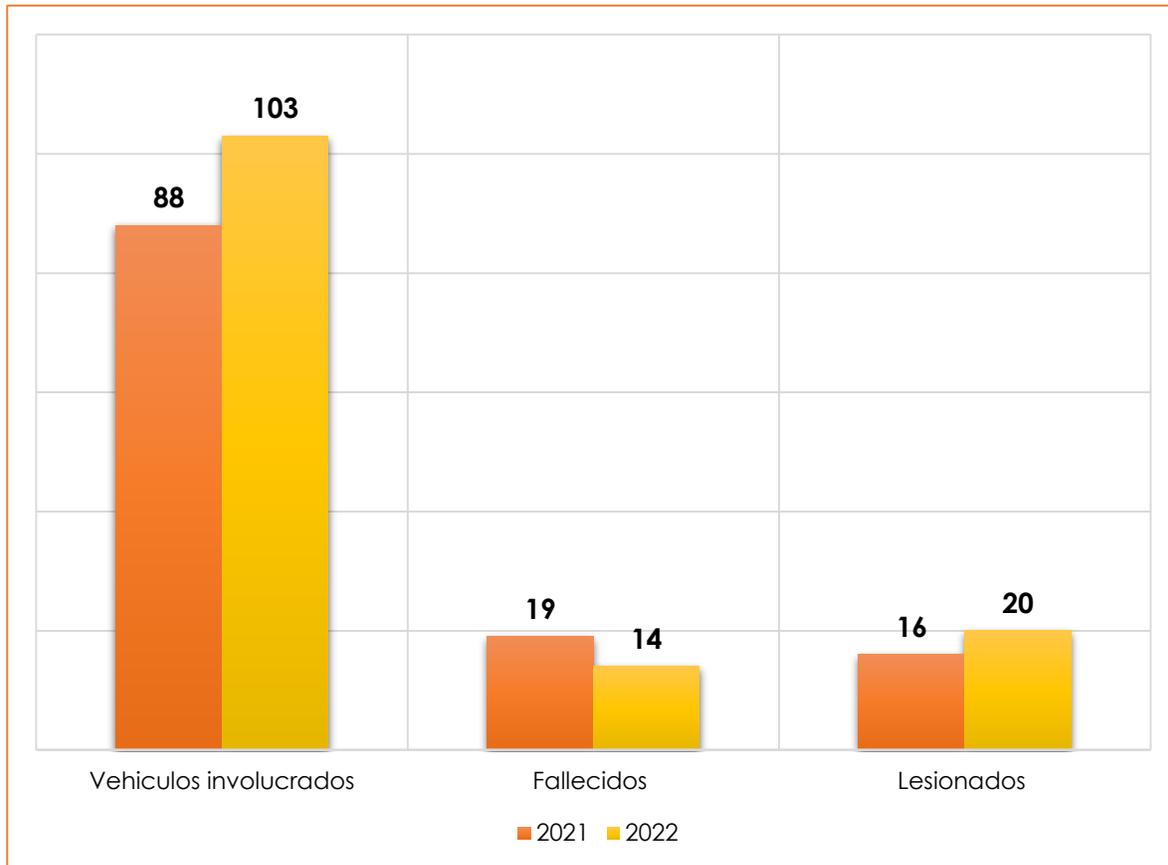
En el mes de enero del año 2022, se registró dos hechos de tránsito más en comparación al año 2021, en las personas fallecidas hubo descenso y en víctimas lesionadas se suscitó una víctima más.

GRÁFICO No. 25: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE COLECTIVO, ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022



En el año 2022, la siniestralidad vial de transporte colectivo presenta incremento en comparación al año 2021.

GRÁFICO No. 26: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE TRANSPORTE PESADO, ENERO DE LOS AÑOS 2021-2022



En el mes de enero del año 2022, se registró incremento en la cantidad de hechos de tránsito en comparación al año 2021, en las personas fallecidas hubo descenso y en víctimas lesionadas se suscitó cuatro víctimas más.



CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Es un evento con implicación de, al menos un vehículo en movimiento que se da en la vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso en sus distintos roles, conductor, pasajero, peatón o autoridad; como consecuencia de una cadena de errores vinculados de uno o más factores humanos, ambiental o vehicular, del mismo los afectados sufren daños materiales, lesiones de diversa gravedad y discapacidad o muerte. Son prevenible, previsible e evitable.

Un suicidio o un intento de suicidio no es un siniestro vial si no un incidente causado por un acto deliberado.

Se considerará sinónimos; hecho de tránsito, siniestro vial, incidente vial, accidente vial, estos dos últimos no se comparten, pero se utilizan.



Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos.

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública, ordenar o reglamentar su comportamiento y puede ser circunstancial, horizontal y vertical.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la Seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.



Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública; o aquella persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

***“Las acciones fundamentadas en información fidedigna,
contribuyen a la contención y disminución de la
siniestralidad vial”***



ONSET

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito