



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

*Dirección General de la Policía Nacional Civil  
Guatemala enero-diciembre 2021*



# **Boletín estadístico de seguridad vial No. 12-2021**



*Departamento de Tránsito  
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito  
3ª. Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala*



@DTransitoPNC  
@dtransitopnc  
TránsitoPNC  
onset@transito.gob.gt  
www.transito.gob.gt





DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA  
**SEGURIDAD VIAL**



2021 - 2030



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



## DIRECTORIO

### **Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-**

Licda. Sara Bolaños Peña

### **Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito**

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

#### **Secretaría**

Mishelle García Agustín

#### **Eje Siniestralidad Vial**

Ever Yaxón Baten

Gustavo García Ordoñez

Licda. Nilsa Lima Peña

#### **Eje de Seguridad de Carreteras**

Gregorio López Raxcaco

Claudia Orietta Lima de Guzmán

Daniela García Florián

#### **Eje de Gestión**

Mirna Muñoz Castillo

Licda. Lourdes del Rosario Aguilar Lima

Arq. Roxana Barillas Valdez

#### **Eje de Indicadores**

Nery Saravia Argueta

#### **Diseño y Diagramación**

-ONSET-



## CONTENIDO

PRESENTACIÓN.....	i
SEGURIDAD EN CARRETERAS .....	3
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD.....	3
Gráfico No. 1: CANTIDAD DE OPERATIVOS REALIZADOS POR SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL-DTPNC-, ENERO-DICIEMBRE 2021 .....	4
Gráfico No. 3: CANTIDAD DE PERSONAS IDENTIFICADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE, ENERO A DICIEMBRE DE 2021 .....	5
Gráfico No. 4: CANTIDAD DE LICENCIAS CONSIGNADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE, ENERO A DICIEMBRE DE 2021 .....	5
Gráfico No. 5: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-DICIEMBRE, DE LOS AÑOS 2020-2021.....	6
Gráfico No. 6: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-DICIEMBRE, DE LOS AÑOS 2020-2021.....	7
Tabla No. 2: VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-DICIEMBRE DEL AÑO 2021 .....	8
Gráfico No. 7: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO A DICIEMBRE DEL AÑO 2021 .....	8
Gráfico No. 8: MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021.....	9
.....	9
Tabla No. 3: TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021 .....	10
ASUNTOS JURÍDICOS .....	11
Tabla No. 4: LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, DE ENERO A DICIEMBRE DE 2021.....	11
ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN VIAL.....	12



Gráfico No. 10: PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN RANGOS DE EDAD, DE FEBRERO A DICIEMBRE DE 2021.....	13
.....	13
Gráfico No. 10.1: PORCENTAJE DE PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN SEXO, DE FEBRERO A DICIEMBRE DE 2021 .....	13
SINIESTRALIDAD VIAL .....	14
Gráfico No. 11: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL, DE ENERO-DICIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021 .....	14
Tabla No. 5: DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, DE ENERO-DICIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021.....	14
Gráfico No. 12: COMPARATIVA DE MUERTES VIOLENTAS EN GUATEMALA, DE ENERO A DICIEMBRE DE 2021 .....	15
Gráfico No. 13: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021 .....	16
Gráfico No. 14: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021 .....	17
Gráfico No. 15: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021 .....	18
Gráfico No. 16: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021.....	19
Gráfico No. 17: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021 .....	20
Gráfico No. 18: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021. ....	21
Gráfico No. 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021. ....	21
Tabla No. 6: PARQUE VEHICULAR, INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL POR DEPARTAMENTO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021.....	22
Tabla No. 7: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO AL MES DE DICIEMBRE DE 2021 .....	23
Gráfico No. 20: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021 .....	24
Gráfico No. 21: COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE, 2020-2021 .....	24



Tabla No. 8: INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021. ....	25
Gráfico No. 22: INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021. ....	25
Tabla No. 9: DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO- DICIEMBRE DE 2021 .....	26
Tabla No. 10: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021 .....	27
Tabla No. 11: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021 .....	28
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO .....	29
Gráfico No. 29: COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021 .....	29
Gráfico No. 30: COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021.....	30
Gráfico No. 31: COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO (CAMIÓN, CABEZAL, TRÁILER) INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021 .....	31
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL .....	32
ANEXO .....	35
RUTAS DE MAYOR SINIESTRALIDAD AÑO 2021 .....	35
CA-9 NORTE.....	35
CA-1 OCCIDENTE .....	36
CA-9 SUR.....	37
CA-2 OCCIDENTE .....	38
CA-1 ORIENTE .....	39



## PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

Esta función ha permitido la verificación y validación de datos de distintas fuentes, para poner a disposición de los usuarios internos y externos, informes estadísticos con información significativa, representativa y pronta posible, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-.

El presente Boletín fue diseñado en respuesta a la necesidad de información cuantitativa del fenómeno social, económico y de salud pública de siniestralidad vial (accidentes de tránsito), la fuente primaria de la información es proveniente de registros administrativos en las temáticas que se describen a continuación:

**a.** Operatividad policial, se presenta las frecuencias de artículos de ley y reglamento<sup>1</sup> más sancionados, tipos de vehículos, lugar y día de la sanción. Proveniente de reportes policiales de las Sedes del Departamento de Tránsito y Comisarías de PNC.

**b.** Siniestralidad vial (accidentes de tránsito) los datos del archivo policial elaborado en base a las partes policiales en los hechos de tránsito<sup>2</sup>, los datos que se presentan responden a las interrogantes, ¿dónde ocurren los siniestros viales?; ¿quiénes son los involucrados? en relación a sexo y rangos de edad; ¿qué tipo de vehículos involucrado?; ¿qué hora y día son de mayor ocurrencia los hechos de tránsito?, cuyas cifras se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior.

---

<sup>1</sup> Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

<sup>2</sup> Es importante enfatizar que los reportes policiales de hechos de tránsito, corresponde en el lugar del hecho y actualizado a 24 horas.



c. lo que concierne al parque vehicular son datos provenientes del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- y la población humana del Instituto Nacional de Estadísticas -INE-. Como también la consulta de otras fuentes de datos y de orden interno institucional y externo a efecto de verificación de congruencia y consistencia de los datos.

Lo anterior con el objetivo de analizar la temporalidad de los datos de siniestralidad vial, la población, vehículos, exploración de las causas y lugar de los hechos de tránsito y planificar las medidas que deben tomarse para la reducción de los siniestros viales y una movilidad segura, por parte de la autoridad y la toma de conciencia de los usuarios de la vía pública.

Así mismo a la comunidad académica e investigadora como insumo para la elaboración de propuestas de corto, mediano y largo plazo de políticas públicas, planes, programas y proyectos cuyo objetivo sea una movilidad segura y reducción de siniestros viales entre otros.

Es importante indicar que los datos contenidos en cuadros, tablas y gráficos presentados son preliminares los cuales están sujetos a cambios debido a los informes, y prevenciones policiales.

Se pretende que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de la vía pública del país.



## SEGURIDAD EN CARRETERAS

### RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

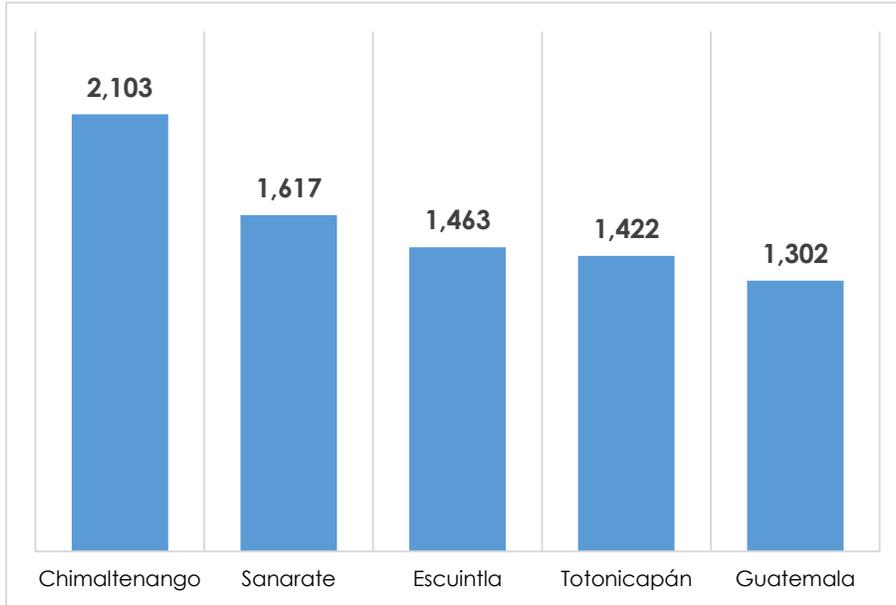
A continuación se presenta una tabla la cual contiene los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país, por los Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC.

**Tabla No. 1: RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEGÚN SEDE REGIONAL  
ENERO A DICIEMBRE DE 2021**

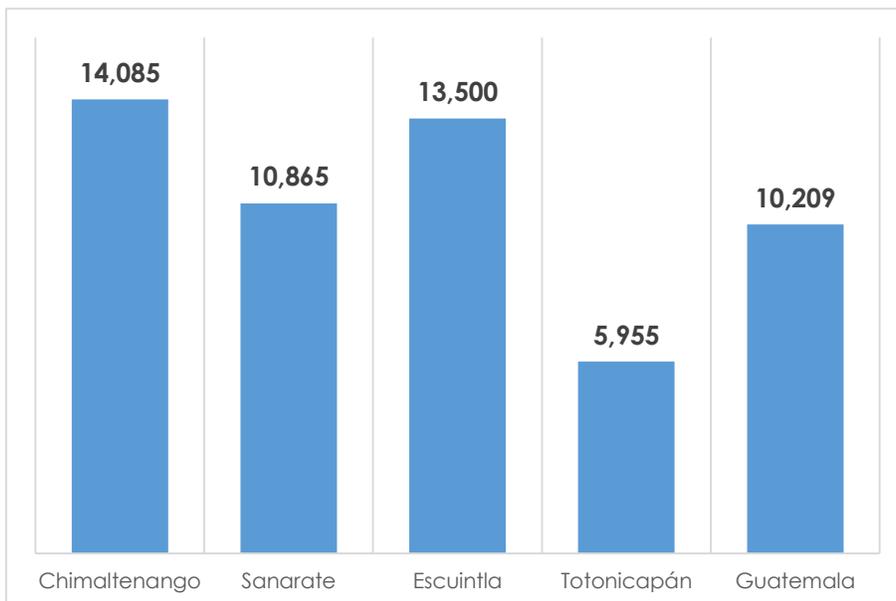
Resultados de operatividad	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Guatemala	Total
<b>Personas identificadas</b>	26,360	24,255	24,144	23,609	33,899	<b>132,267</b>
<b>Vehículos identificados</b>	27,825	25,199	25,609	23,890	35,214	<b>137,737</b>
<b>Hombres identificados</b>	26,136	23,966	23,877	23,329	33,488	<b>130,796</b>
<b>Mujeres identificadas</b>	224	289	267	280	411	<b>1,471</b>
<b>Boletas de remisiones impuestas</b>	14,085	10,865	13,500	5,955	10,209	<b>54,614</b>
<b>Armas de fuego identificadas</b>	6	40	16	18	67	<b>147</b>
<b>Armas de fuego consignadas</b>	1	1	0	0	0	<b>2</b>
<b>Licencias consignadas</b>	470	375	349	179	202	<b>1,575</b>
<b>Asistencias viales</b>	12	13	11	1	7	<b>44</b>
<b>Vehículos consignados</b>	3	5	4	5	5	<b>22</b>
<b>Personas consignadas</b>	4	8	3	6	7	<b>28</b>
<b>Solvencias solicitadas</b>	276	1,209	646	991	813	<b>3,935</b>
<b>Operativos realizados</b>	2,103	1,617	1,463	1,422	1,302	<b>7,907</b>



**Gráfico No. 1: CANTIDAD DE OPERATIVOS REALIZADOS POR SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL-DTPNC-, ENERO-DICIEMBRE 2021**

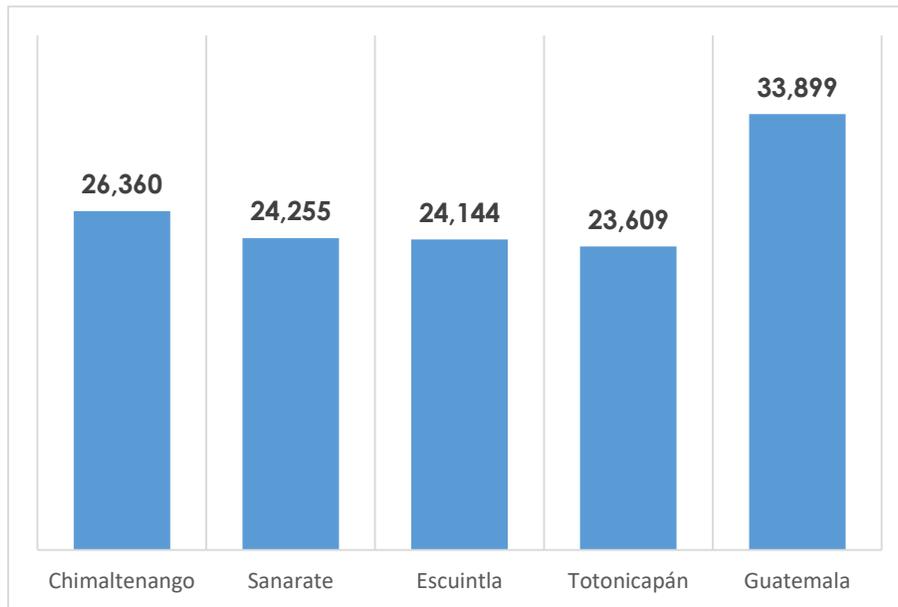


**Gráfico No. 2: CANTIDAD DE MULTAS IMPUESTAS EN LA OPERATIVIDAD DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE, ENERO A DICIEMBRE 2021**

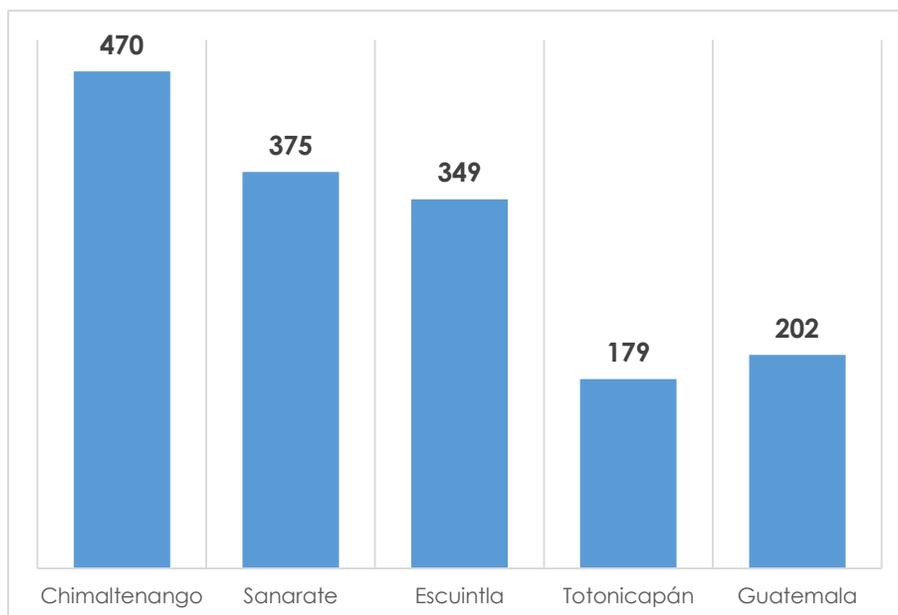




**Gráfico No. 3: CANTIDAD DE PERSONAS IDENTIFICADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE, ENERO A DICIEMBRE DE 2021**

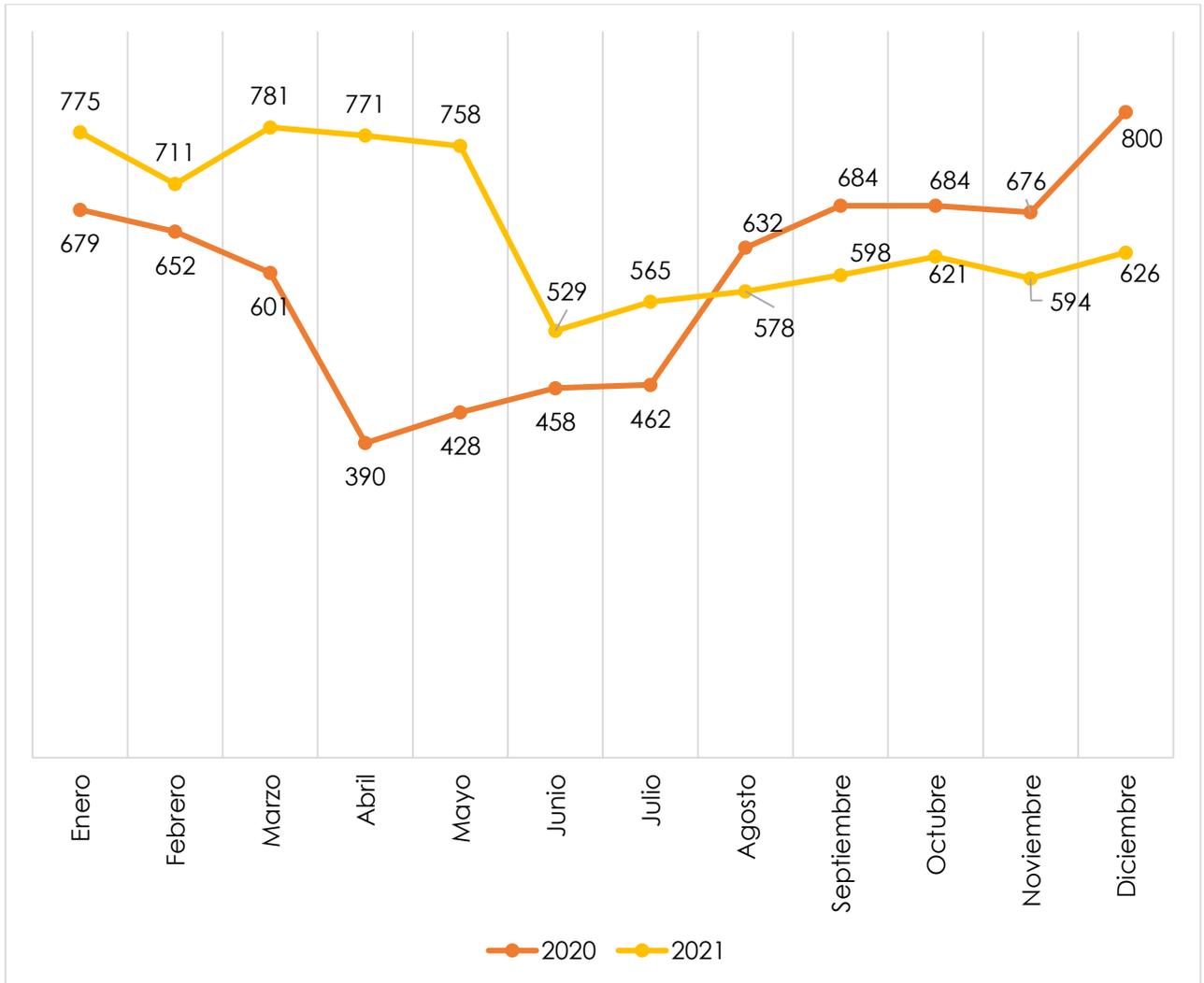


**Gráfico No. 4: CANTIDAD DE LICENCIAS CONSIGNADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE, ENERO A DICIEMBRE DE 2021**





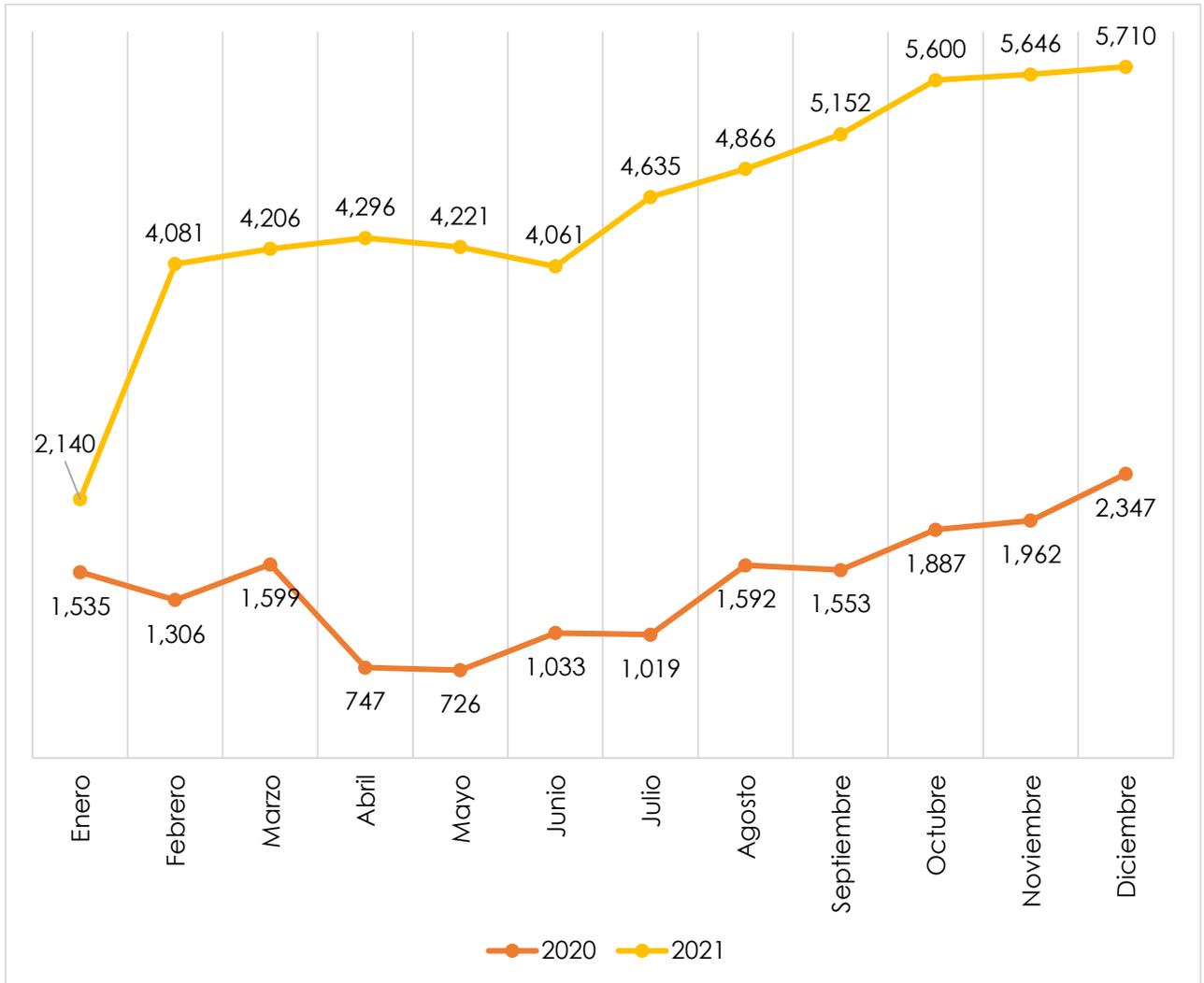
**Gráfico No. 5: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-DICIEMBRE, DE LOS AÑOS 2020-2021**



Comparado la cantidad de operativos en el año 2020, con el año 2021, de los meses de enero a diciembre, hubo incremento del porcentaje de operativos realizados en un 10.65%.



**Gráfico No. 6: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-DICIEMBRE, DE LOS AÑOS 2020-2021**



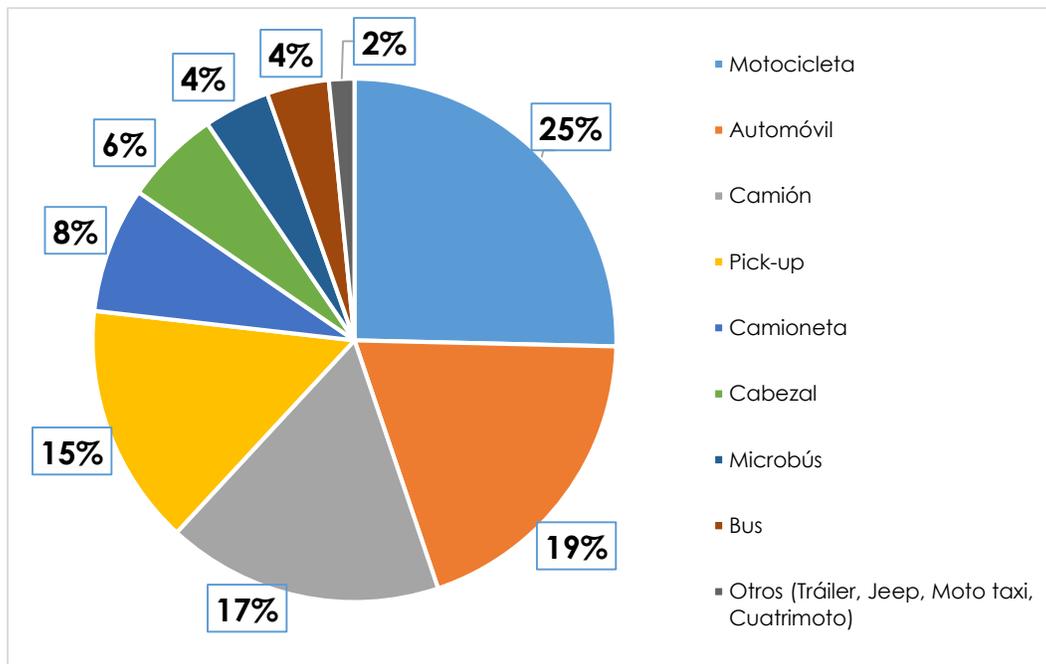
La imposición de multas de enero a diciembre de 2020 en comparación del mismo periodo con el año 2021, se registra incrementó en un 216%, priorizando la revisión de distractores, factores de riesgo y equipamiento básico.



**Tabla No. 2: VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-DICIEMBRE DEL AÑO 2021**

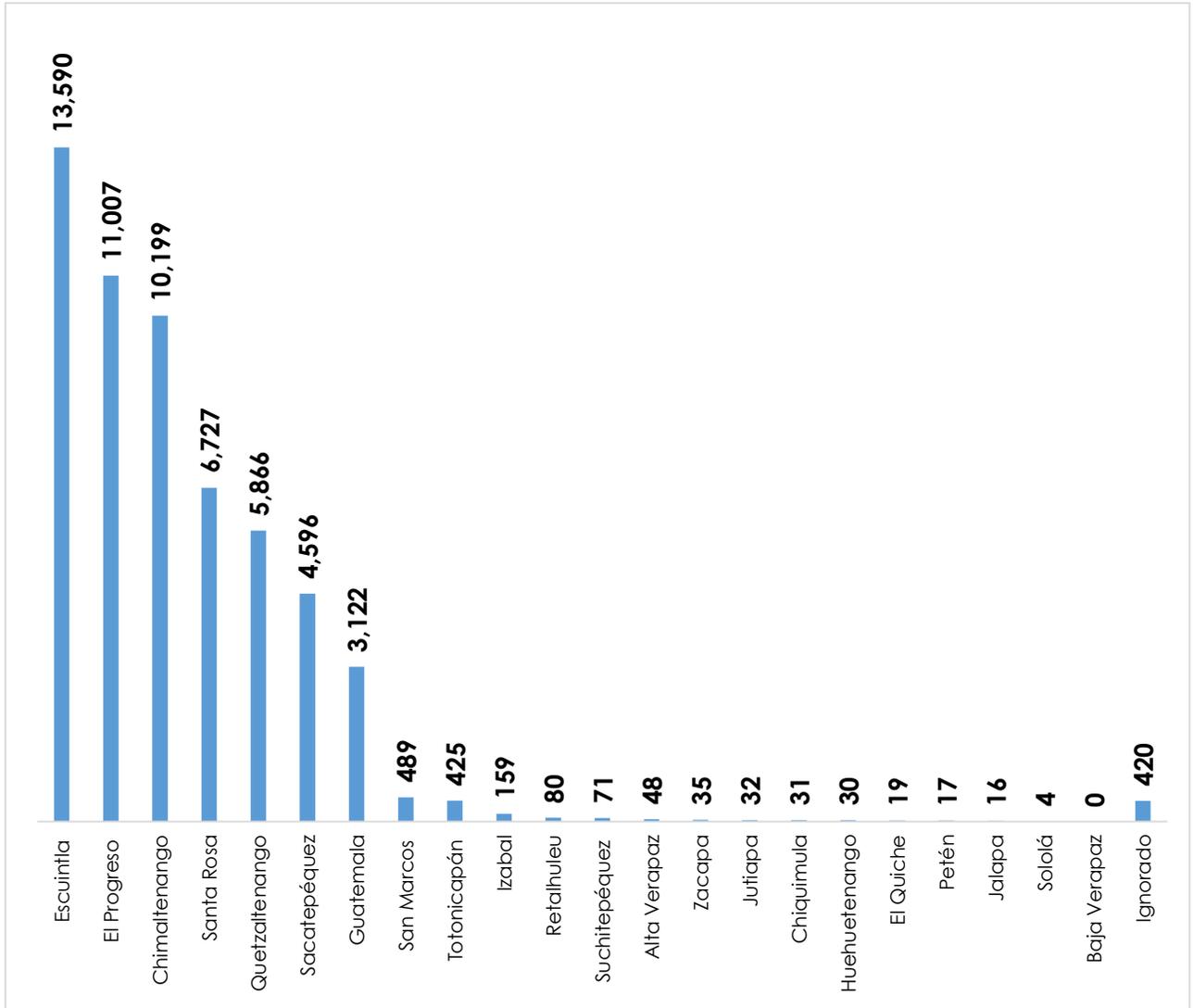
No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	13,847
2	Automóvil	10,630
3	Camión	9,314
4	Pick-up	8,135
5	Camioneta	4,248
6	Cabecal	3,241
7	Microbús	2,232
8	Bus	2,091
9	Otros (Tráiler, Jeep, Moto taxi, Cuatrimoto)	855
	<b>TOTAL</b>	<b>54,593</b>

**Gráfico No. 7: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO A DICIEMBRE DEL AÑO 2021**





**Gráfico No. 8: MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021**



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos donde se encuentran ubicadas las sedes regionales del Departamento de Tránsito.

El valor cero representado, indica que en esos departamentos no se registró ningún dato.

Los datos ignorados presentados, son porque no se realizó el registro en las boletas.



**Tabla No. 3: TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021**

NO.	ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	AUTOMÓVIL	BUS	CABEZAL	CAMIÓN	CAMIONETA	CUATRIMOTO	JEEP	MICROBÚS	MOTOCICLETA	MOTO TAXI	PICK-UP	TRÁILER	IGNORADO	TOTAL DE SANCIONES
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	4,278	91	247	1,415	1,358	0	21	327	8,931	31	2,389	8	4	19,101
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,154	19	138	640	419	0	6	87	2,753	15	1,009	2	2	6,245
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	233	276	892	2,414	108	0	3	243	8	0	1,095	49	1	5,322
4	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	1,099	553	356	990	437	0	12	226	513	1	574	22	8	4,791
5	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	888	137	245	641	389	0	8	234	551	1	654	11	3	3,762
6	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	143	104	829	1,228	84	0	1	47	15	0	383	474	1	3,309
7	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	609	41	100	284	306	1	7	74	387	8	360	93	9	2,279
8	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	376	109	219	381	184	0	3	167	97	2	238	44	0	1,820
9	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	647	13	87	203	328	0	16	35	123	1	337	12	0	1,802
10	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	422	201	65	287	197	0	3	91	186	2	219	4	3	1,680
11	182.01.	Por conducir con licencia vencida	592	10	19	113	281	0	5	45	164	4	289	0	0	1,522
12	183.04.	Por conducir un vehículo automotor con licencia que no corresponde al mismo	3	47	54	595	5	0	0	131	14	1	1	0	1	852
13	181.09.	Por no portar identificación vigente o reglamentaria, el conductor de transporte colectivo	12	213	3	4	5	0	0	366	0	0	6	1	1	611
14	181.07.	Por transportar carga en forma inadecuada y peligrosa; o por transportarla constituyendo obstáculo para los demás usuarios de la vía pública	29	1	50	226	11	0	1	10	3	0	244	8	0	583
15	184.07.	Por transportar más personas que plazas correspondientes a cada vehículo	12	283	0	4	3	0	0	147	30	0	11	0	0	490
16	181.34.	Por circular sin cinturones de seguridad, salvo los casos de excepción previstos en el presente reglamento	96	0	5	77	36	0	0	11	0	0	157	0	0	382
17	181.41.	Por negarse a recibir la boleta de aviso, requerimiento de pago y de citación	48	15	15	54	23	0	2	28	46	0	96	1	0	328
18	182.12.	Por no cumplir los límites de velocidad máxima	71	38	31	36	23	0	0	7	18	0	29	4	3	260
19	184.01.	Por circular sin placas de circulación	42	0	13	34	42	0	2	7	44	0	55	6	0	245
20	181.15.	Por circular en contra de la vía autorizada o señalizada	60	7	1	8	33	0	1	15	43	3	52	0	0	223
21	Otros (Comprende otro tipo de infracciones y sanciones al Reglamento de Tránsito)		124	70	111	146	111	0	0	44	311	2	174	7	0	1,100
<b>TOTAL DE SANCIONES POR TIPO DE VEHÍCULO</b>			<b>10,938</b>	<b>2,228</b>	<b>3,480</b>	<b>9,780</b>	<b>4,383</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>2,342</b>	<b>14,237</b>	<b>71</b>	<b>8,372</b>	<b>746</b>	<b>36</b>	<b>56,707</b>

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde que representa la menor incidencia.

Los datos ignorados en la tabla, corresponden a registros no recabados en las boletas.



## ASUNTOS JURÍDICOS

**Tabla No. 4: LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, DE ENERO A DICIEMBRE DE 2021**

Motivo	Mes												Total
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Suspensión de licencias por diferentes causas	162	136	163	202	143	90	179	53	235	130	123	90	1,706

**Fuente:** Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC

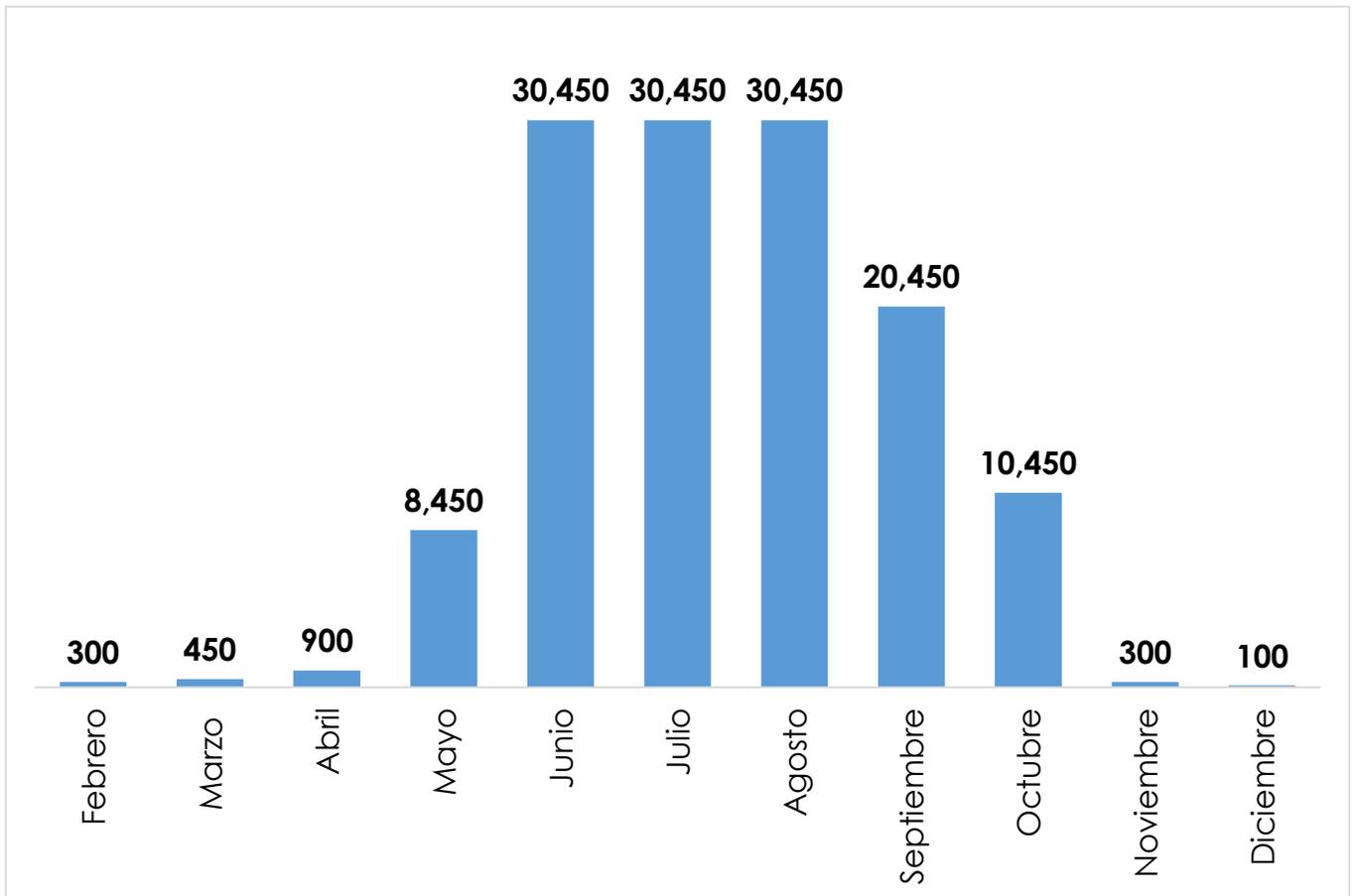


## ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN VIAL

FEBRERO-DICIEMBRE DE 2021

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

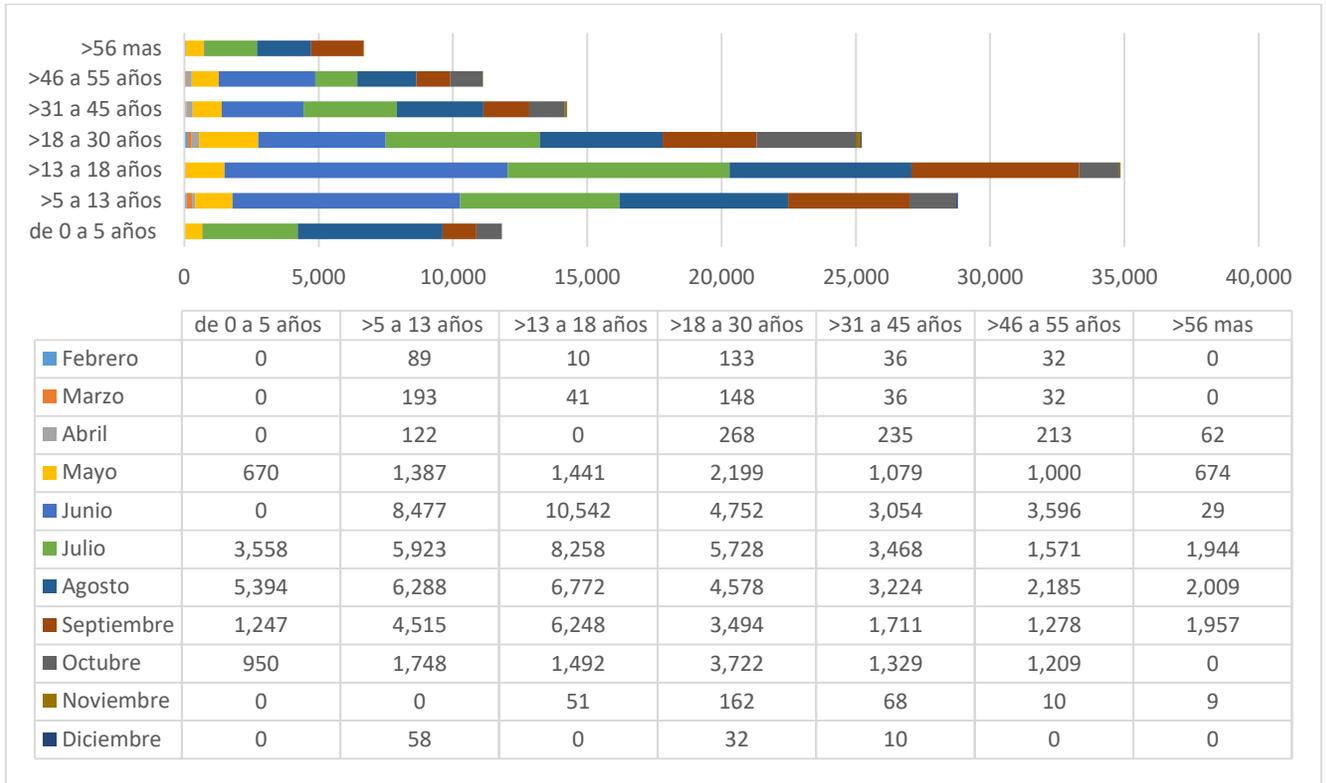
**Gráfico No. 9 PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS  
FEBRERO A DICIEMBRE DE 2021**



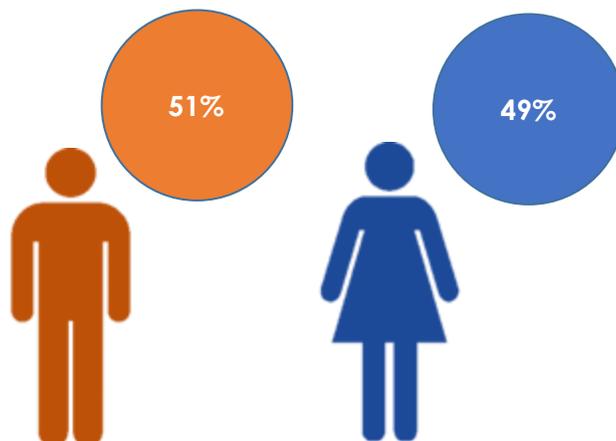
**Fuente:** Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito.



**Gráfico No. 10: PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN RANGOS DE EDAD, DE FEBRERO A DICIEMBRE DE 2021**



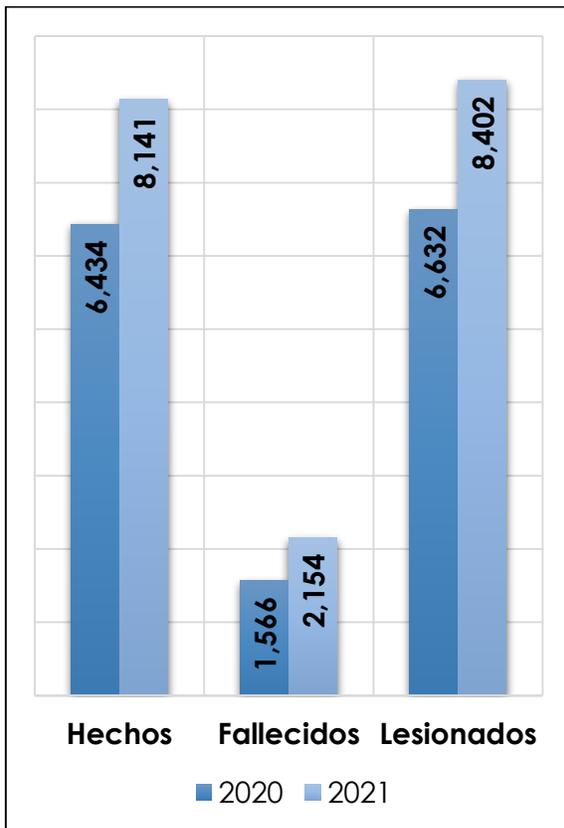
**Gráfico No. 10.1: PORCENTAJE DE PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN SEXO, DE FEBRERO A DICIEMBRE DE 2021**





## SINIESTRALIDAD VIAL

**Gráfico No. 11: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL, DE ENERO-DICIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021**



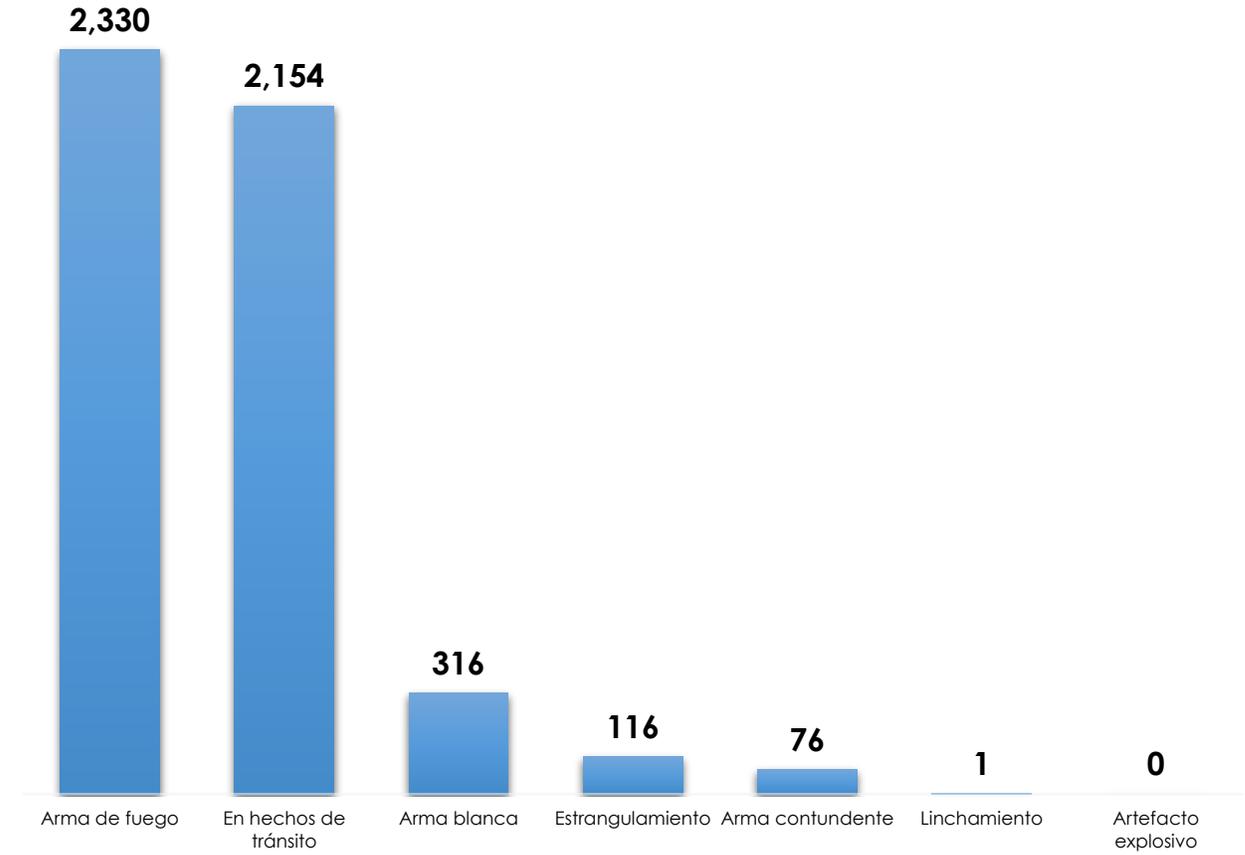
**Tabla No. 5: DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, DE ENERO-DICIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021**

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>Aumento valores absolutos</b>	1,707	588	1,770
<b>% de variación</b>	27%	38%	27%

Los datos expresan la diferencia interanual, tanto en números absolutos como relativos, del acumulado de siniestralidad vial en los meses de enero a diciembre de los años 2020-2021, para estos meses se observa incrementos en la siniestralidad vial.



**Gráfico No. 12: COMPARATIVA DE MUERTES VIOLENTAS EN GUATEMALA, DE ENERO A DICIEMBRE DE 2021**

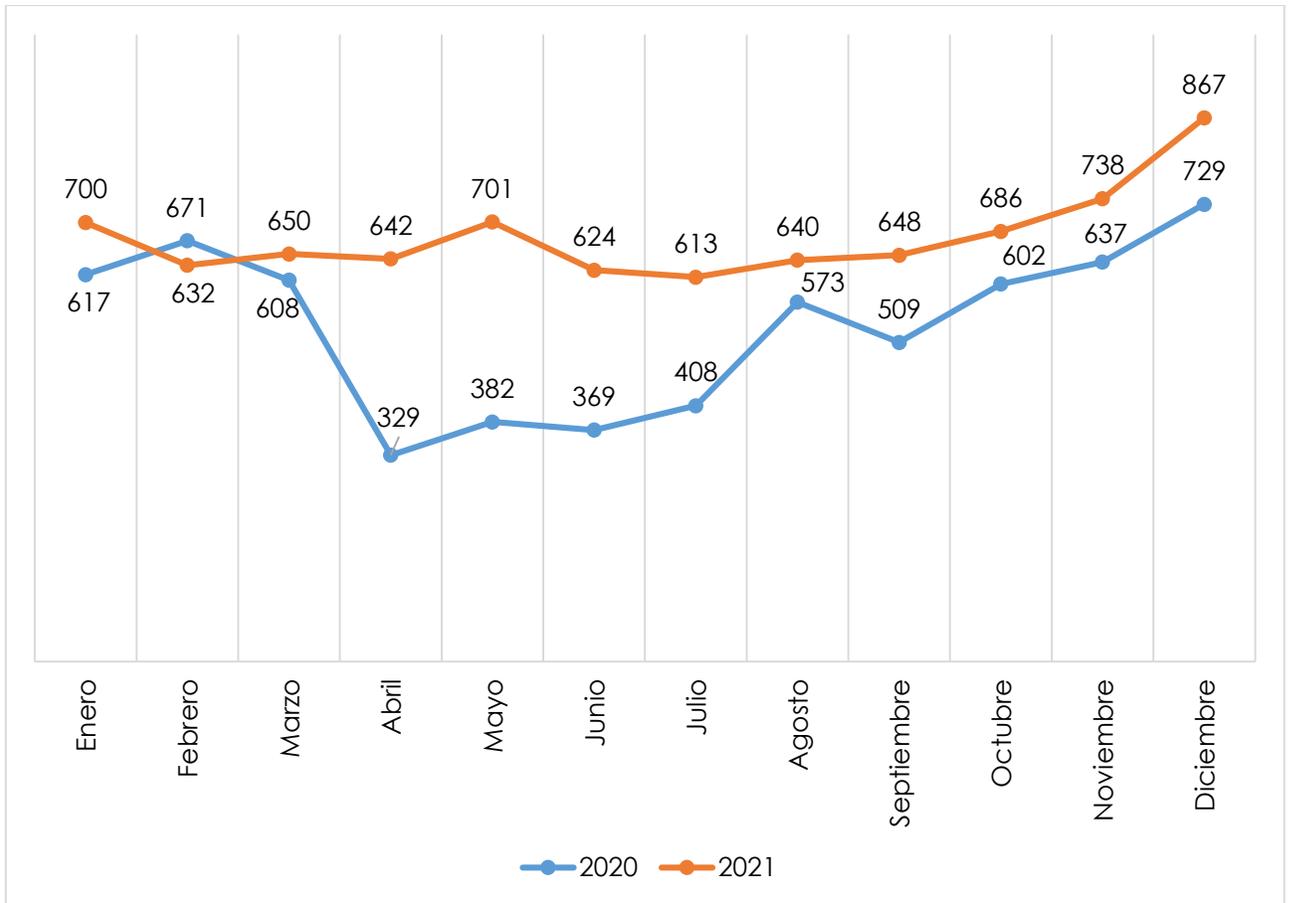


**Fuente:** Sección de Estadística de PNC.

Las personas fallecidas por hechos de tránsito, representan el segundo lugar por causa de muerte violenta en Guatemala. Es importante que se tome conciencia sobre esta situación ya que son crecientes sus causalidades, es multifactorial y por consiguiente su control y disminución debe ser integral.



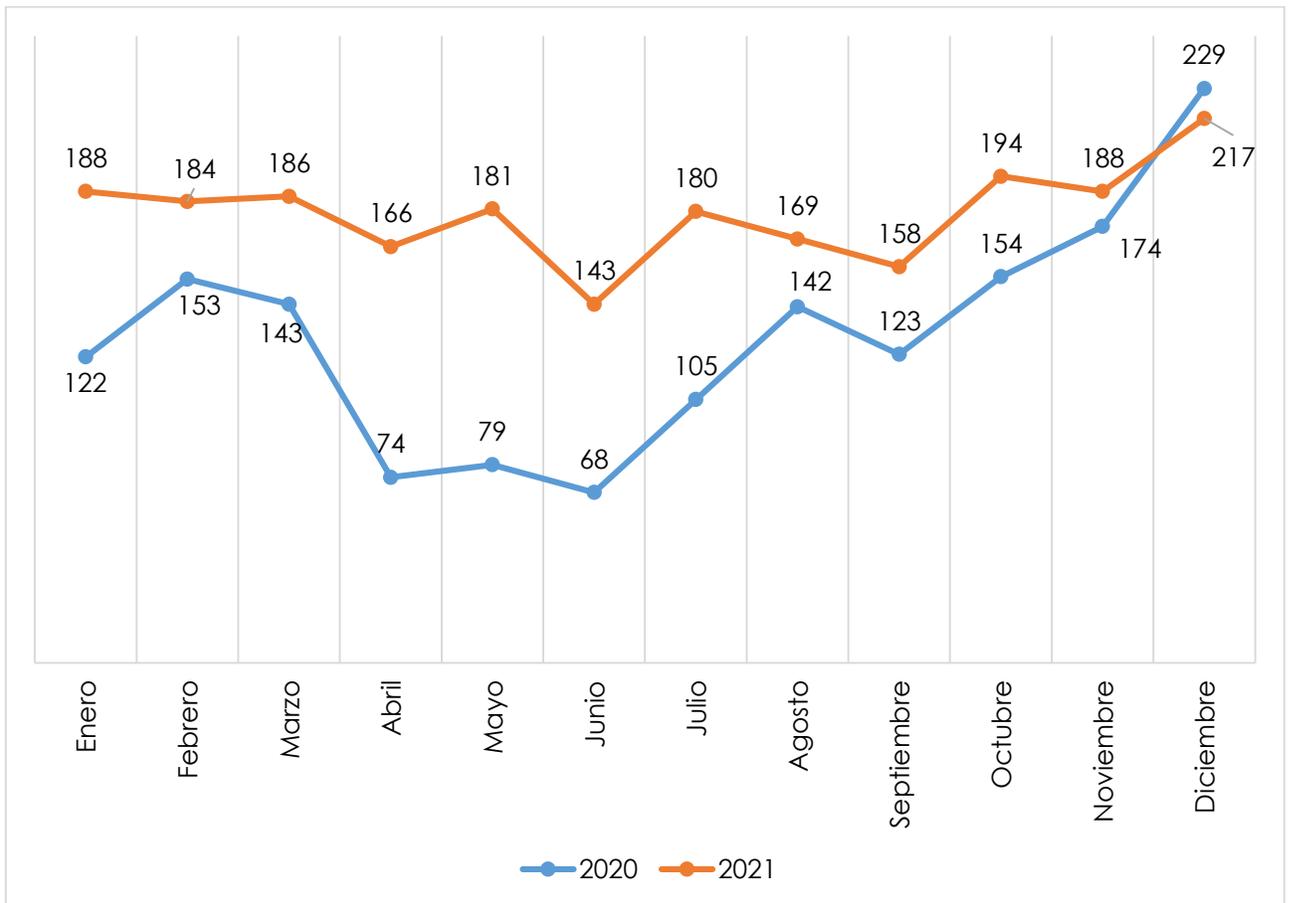
**Gráfico No. 13: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021**



Al mes de diciembre del año 2021 la tendencia de hechos de tránsito fue al alza en comparación con el año 2020.



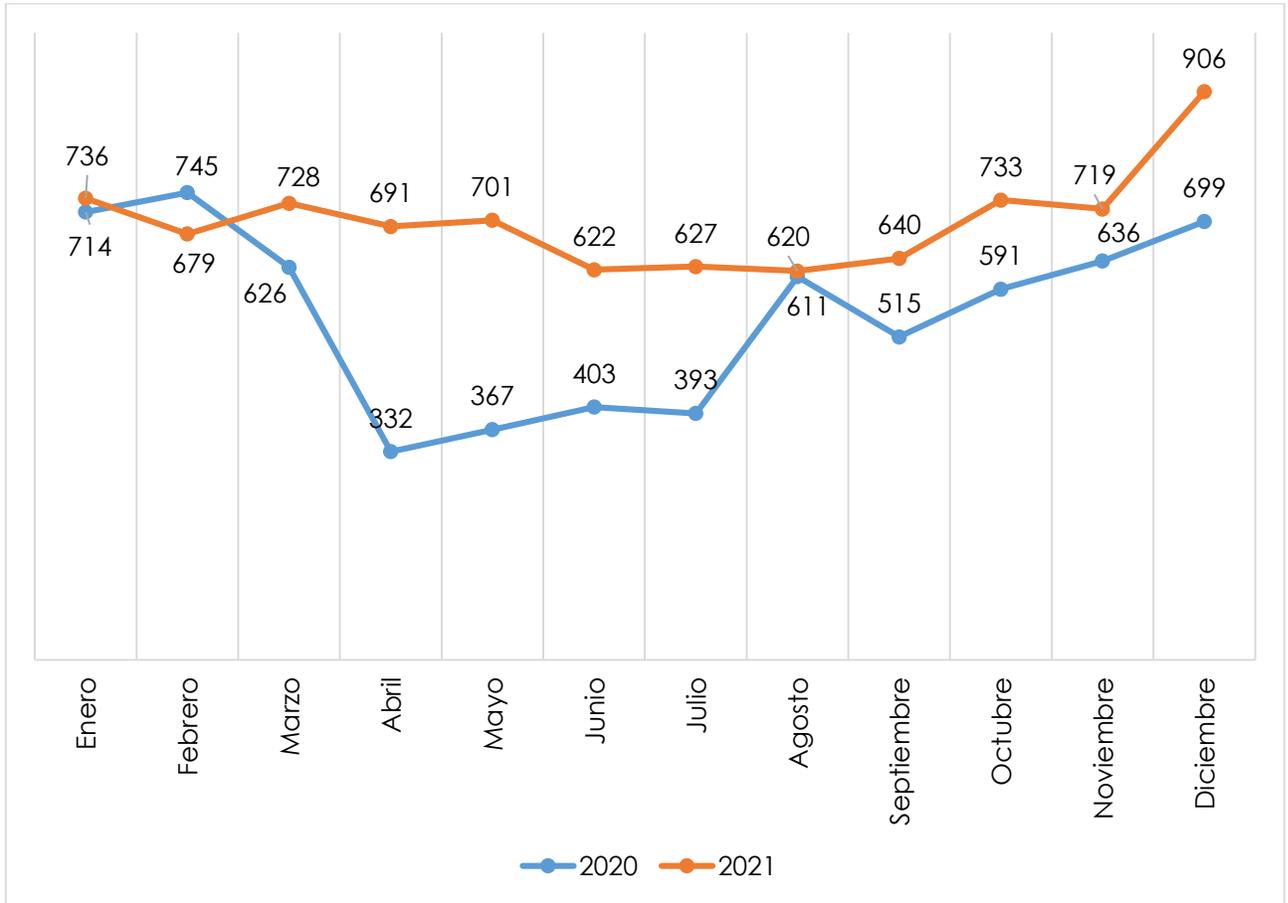
**Gráfico No. 14: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021**



La tendencia de personas fallecidas en hechos de tránsito a diciembre del año 2021, fue a la baja en comparación con diciembre del año 2020.



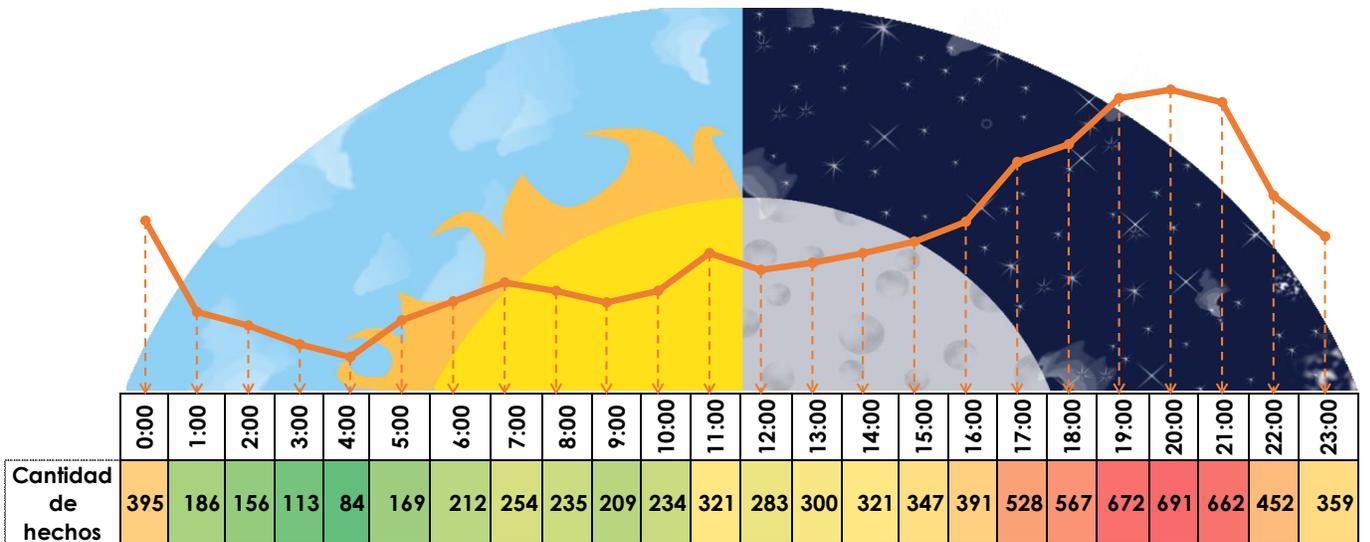
**Gráfico No. 15: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021**



En cuanto a los guatemaltecos lesionados por hechos de tránsito, de enero a diciembre en el año 2021 comparado al mismo periodo del año 2020, muestra tendencia al alza.



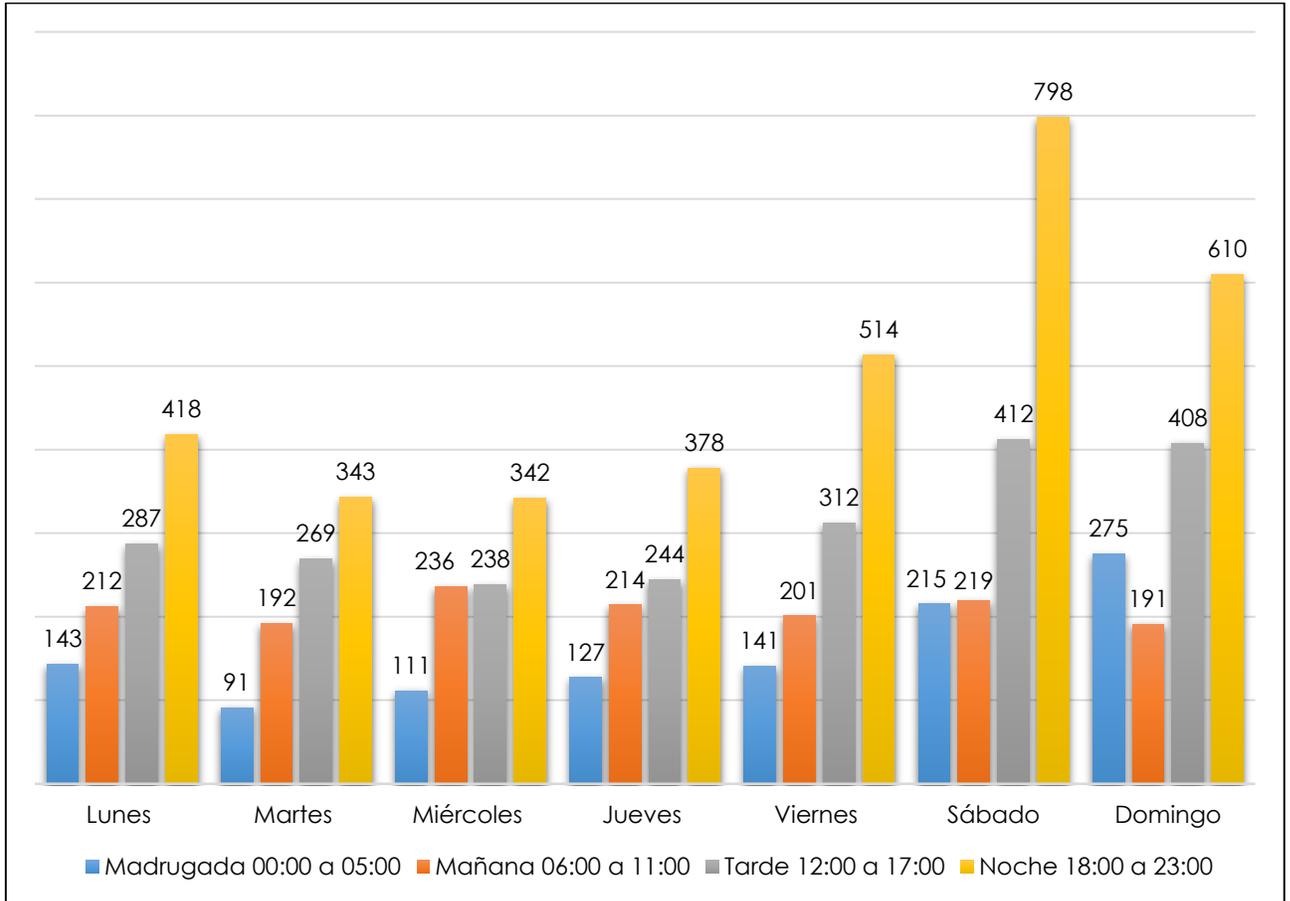
**Gráfico No. 16: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021**



**Escala de colores:** La interpretación de la escala de colores va del color rojo que representa la hora con mayor incidencia al color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



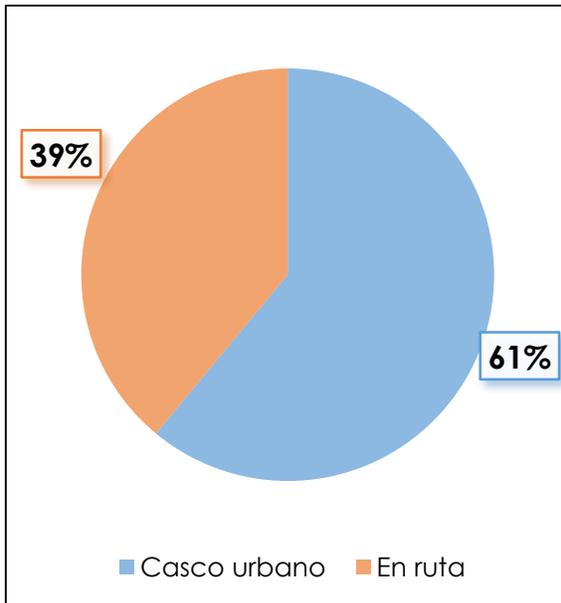
**Gráfico No. 17: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021**



La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días de la semana de enero al mes de diciembre de 2021, siendo el horario de 18:00 horas a 23:00 horas y los días viernes, sábado y domingo en donde se suscitan más hechos de tránsito.

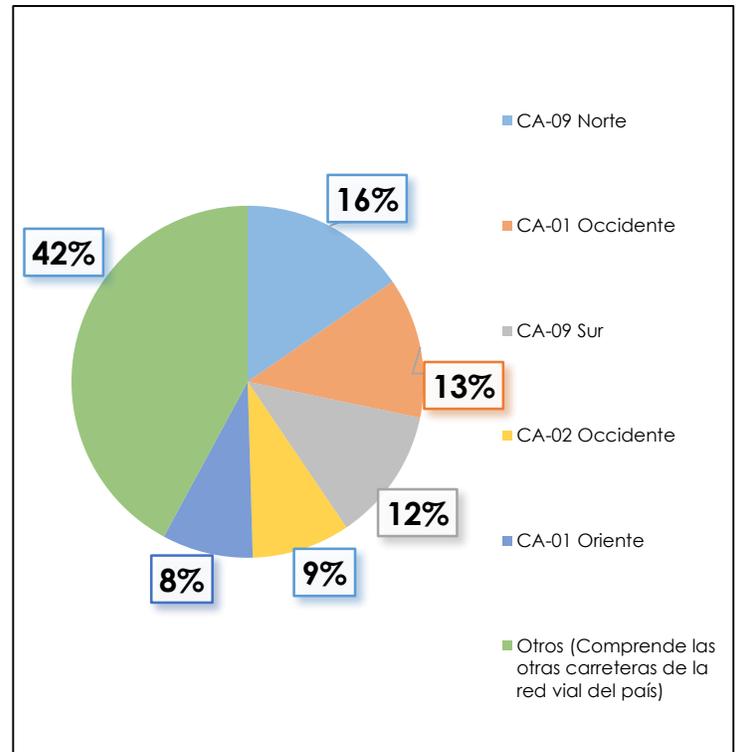


**Gráfico No. 18: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021.**



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano representando el 61%.

**Gráfico No. 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021.**



La gráfica anterior representa porcentualmente las rutas en donde se registra mayor incidencia de hechos de tránsito en el periodo de enero al mes de diciembre de 2021.



**Tabla No. 6: PARQUE VEHICULAR, INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL POR DEPARTAMENTO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021**

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-diciembre 2021		
	Parque vehicular al mes de diciembre 2021	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	1,930,479	43.16%	3,447	516	3,475
Escuintla	262,922	5.88%	611	287	609
Alta Verapaz	83,386	1.86%	379	114	493
Peten	127,272	2.85%	266	126	244
Santa Rosa	101,723	2.27%	237	81	252
Suchitepéquez	118,699	2.65%	228	58	235
Chimaltenango	159,475	3.57%	297	99	273
Sacatepéquez	83,094	1.86%	269	67	270
Quezaltenango	307,592	6.88%	251	58	234
Izabal	130,531	2.92%	234	129	203
Retalhuleu	95,051	2.13%	222	56	228
Jutiapa	135,776	3.04%	231	69	259
Quiché	103,004	2.30%	186	72	232
Zacapa	100,360	2.24%	154	63	179
Chiquimula	103,332	2.31%	164	73	185
San Marcos	202,823	4.53%	183	47	172
Huehuetenango	166,165	3.71%	142	57	139
El Progreso	50,970	1.14%	171	68	186
Jalapa	63,606	1.42%	145	29	179
Sololá	40,098	0.90%	111	32	146
Baja Verapaz	54,472	1.22%	136	30	153
Totonicapán	52,064	1.16%	77	23	56
<b>Total general</b>	<b>4,472,894</b>		<b>8,141</b>	<b>2,154</b>	<b>8,402</b>

**Fuente parque vehicular:** El parque vehicular se presenta del acumulado desde el año 2005 al mes de diciembre de 2021 por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-

**Escala de colores:** El color rojo representa el departamento con mayor incidencia y el color verde representa el de menor incidencia de hechos de tránsito.



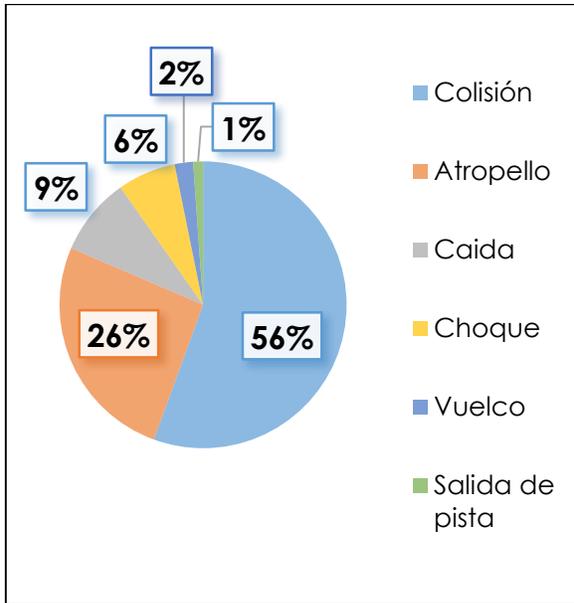
**Tabla No. 7: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO AL MES DE DICIEMBRE DE 2021**

Tipo de vehículo	Parque vehicular por tipo	% de Representación
<b>Motocicletas</b>	1,961,880	43.86%
<b>Automóviles</b>	839,328	18.76%
<b>Pick-up</b>	683,435	15.28%
<b>Camionetas, Camionetillas y Paneles</b>	601,295	13.44%
<b>Camiones, Cabezales y Transporte de Carga</b>	188,864	4.22%
<b>Autobuses, Buses, Microbuses</b>	117,382	2.62%
<b>Furgones y Plataformas</b>	30,676	0.69%
<b>Jeep</b>	21,823	0.49%
<b>Carretas, Carretones, Remolques, etc.</b>	11,349	0.25%
<b>Grúas</b>	1,804	0.04%
<b>Tractores Y Mini tractores</b>	710	0.02%
<b>Otros</b>	14,348	0.32%
<b>Total</b>	<b>4,472,894</b>	

*Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al mes de diciembre de 2021*

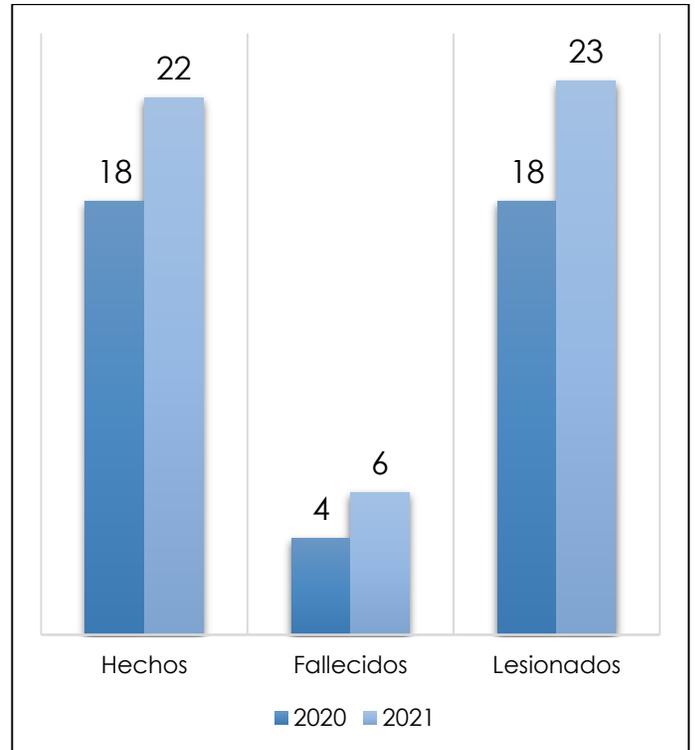


**Gráfico No. 20: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021**



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados de enero a diciembre de 2021, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **56%** seguido de los atropellos con **26%**.

**Gráfico No. 21: COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE, 2020-2021**



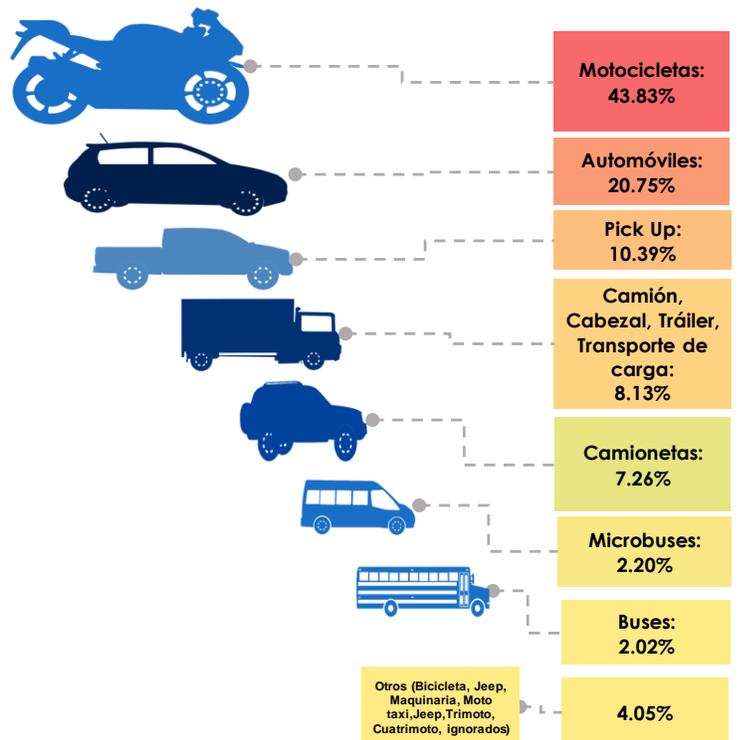
Se muestra incremento diario de la siniestralidad vial de enero a diciembre del año 2021 a comparación del año 2020.



**Tabla No. 8: INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021.**

Tipo de vehículo	vehículos involucrados
Motocicleta	5,584
Automóvil	2,643
Pick Up	1,323
Camión, Cabezal, Tráiler, Transporte de carga	1,036
Camioneta	925
Microbús	280
Bus	257
Moto taxi	139
Jeep	13
Maquinaria	11
Cuatrimoto	6
Bicicleta	6
Trimoto	0
Ignorado (Datos no recabados por agentes, en el parte policial)	516
<b>TOTAL</b>	<b>12,739</b>

**Gráfico No. 22: INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021.**



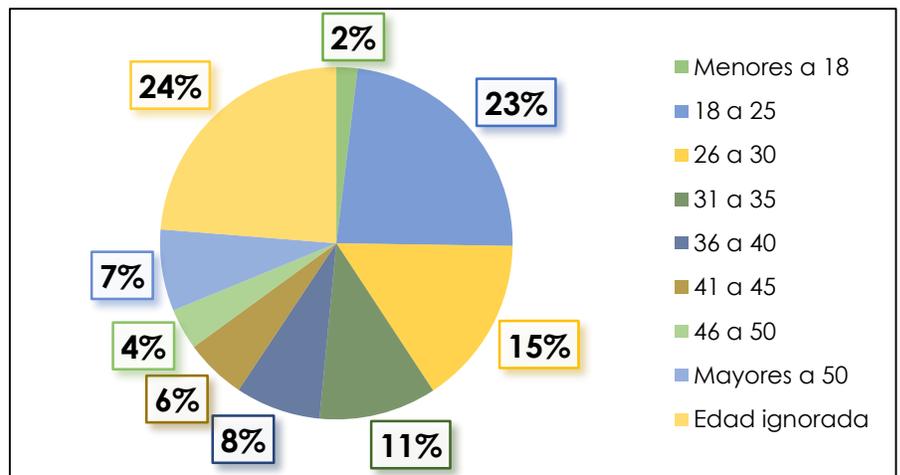


**Tabla No. 9: DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO- DICIEMBRE DE 2021**

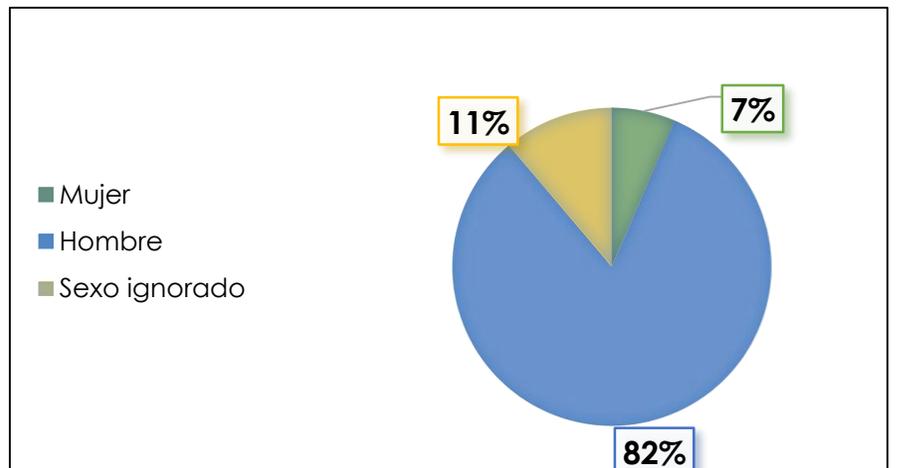
Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	29	247	1	<b>277</b>
18 a 25	182	2,749	1	<b>2,932</b>
26 a 30	163	1,764	1	<b>1,928</b>
31 a 35	125	1,249	0	<b>1,374</b>
36 a 40	111	932	0	<b>1,043</b>
41 a 45	64	710	1	<b>775</b>
46 a 50	36	455	0	<b>491</b>
Mayores a 50	63	817	0	<b>880</b>
Edad ignorada 1/	<b>58</b>	<b>1,624</b>	<b>1,430</b>	<b>3,112</b>
Total por sexo	<b>831</b>	<b>10,547</b>	<b>1,434</b>	<b>12,812</b>

**Gráfico No. 23:  
DISTRIBUCIÓN  
PORCENTUAL DE PILOTOS  
INVOLUCRADOS EN  
HECHOS DE TRÁNSITO  
SEGÚN EDAD, DE ENERO-  
DICIEMBRE DE 2021.**

1/ Los registros de edad ignorada, consiste en datos que no se recabaron, en el parte policial.



**Gráfico No. 24  
DISTRIBUCIÓN  
PORCENTUAL DE PILOTOS  
INVOLUCRADOS EN  
HECHOS DE TRÁNSITO  
SEGÚN SEXO, DE ENERO-  
DICIEMBRE DE 2021.**

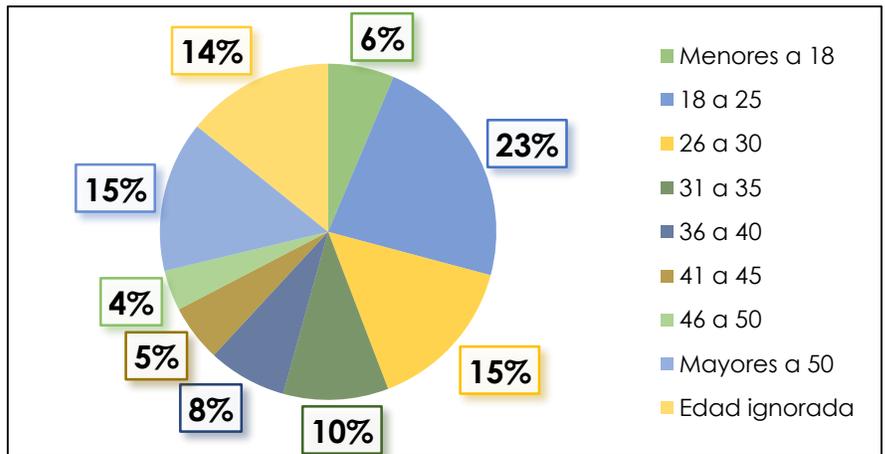




**Tabla No. 10: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021**

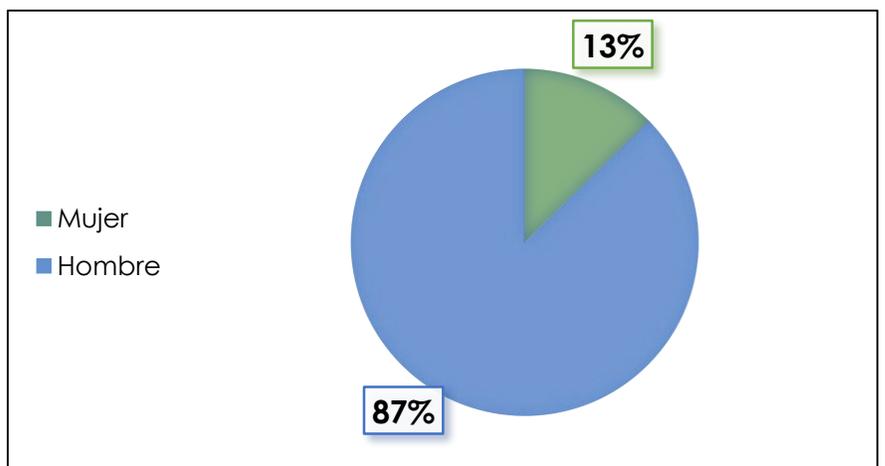
Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	32	105	0	137
18 a 25	51	440	0	491
26 a 30	40	284	0	324
31 a 35	26	192	0	218
36 a 40	24	139	0	163
41 a 45	14	104	0	118
46 a 50	13	71	0	84
Mayores a 50	46	267	0	313
Edad ignorada	26	273	7	306
<b>Total por sexo</b>	<b>272</b>	<b>1,875</b>	<b>7</b>	<b>2,154</b>

**Gráfico No. 25:**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL  
DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN  
HECHOS DE TRÁNSITO  
SEGÚN EDAD, DE  
ENERO-DICIEMBRE DE 2021.



2/ Los registros de edad ignorada, consisten en datos que no se recabaron, en el parte policial.

**Gráfico No. 26:**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL  
DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN  
HECHOS DE TRÁNSITO  
SEGÚN SEXO, DE ENERO-  
DICIEMBRE DE 2021.



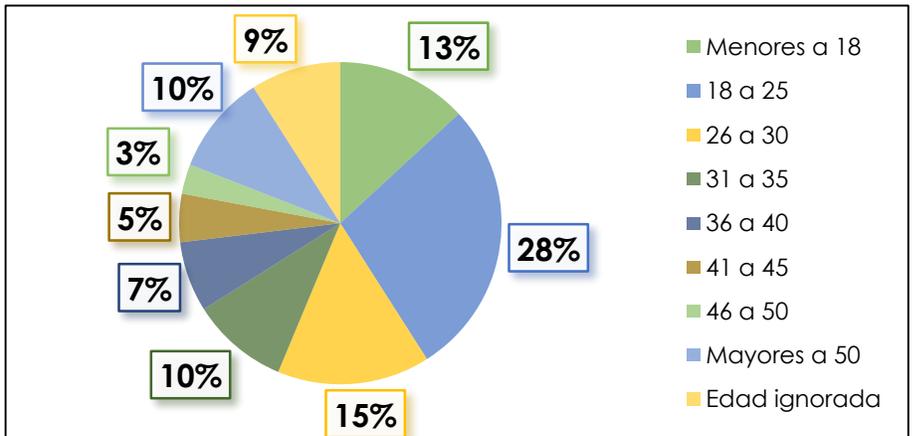


**Tabla No. 11: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021**

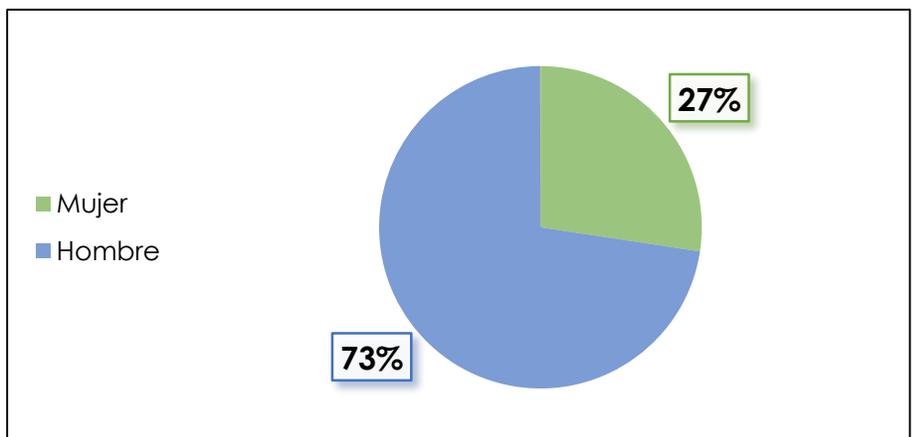
Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	425	624	0	<b>1,049</b>
18 a 25	517	1,854	0	<b>2,371</b>
26 a 30	285	955	0	<b>1,240</b>
31 a 35	229	597	0	<b>826</b>
36 a 40	165	432	0	<b>597</b>
41 a 45	121	293	0	<b>414</b>
46 a 50	93	182	0	<b>275</b>
Mayores a 50	292	568	0	<b>860</b>
Edad ignorada 3/	<b>175</b>	<b>593</b>	<b>2</b>	<b>770</b>
<b>Total por sexo</b>	<b>2,302</b>	<b>6,098</b>	<b>2</b>	<b>8,402</b>

**Gráfico No. 27: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021.**

3/ Los registros de edad ignorada, consisten en datos que no se recabaron, en el parte policial.



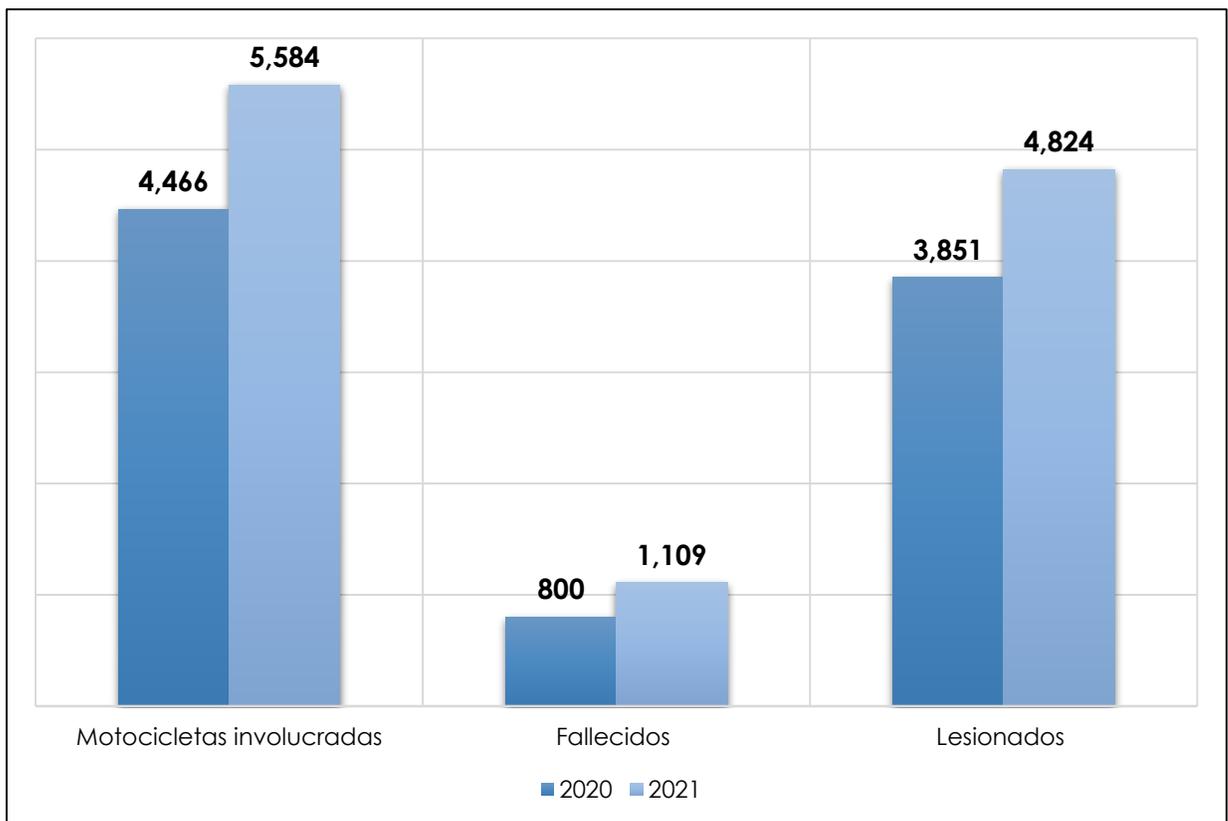
**Gráfico No. 28: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO-DICIEMBRE DE 2021.**





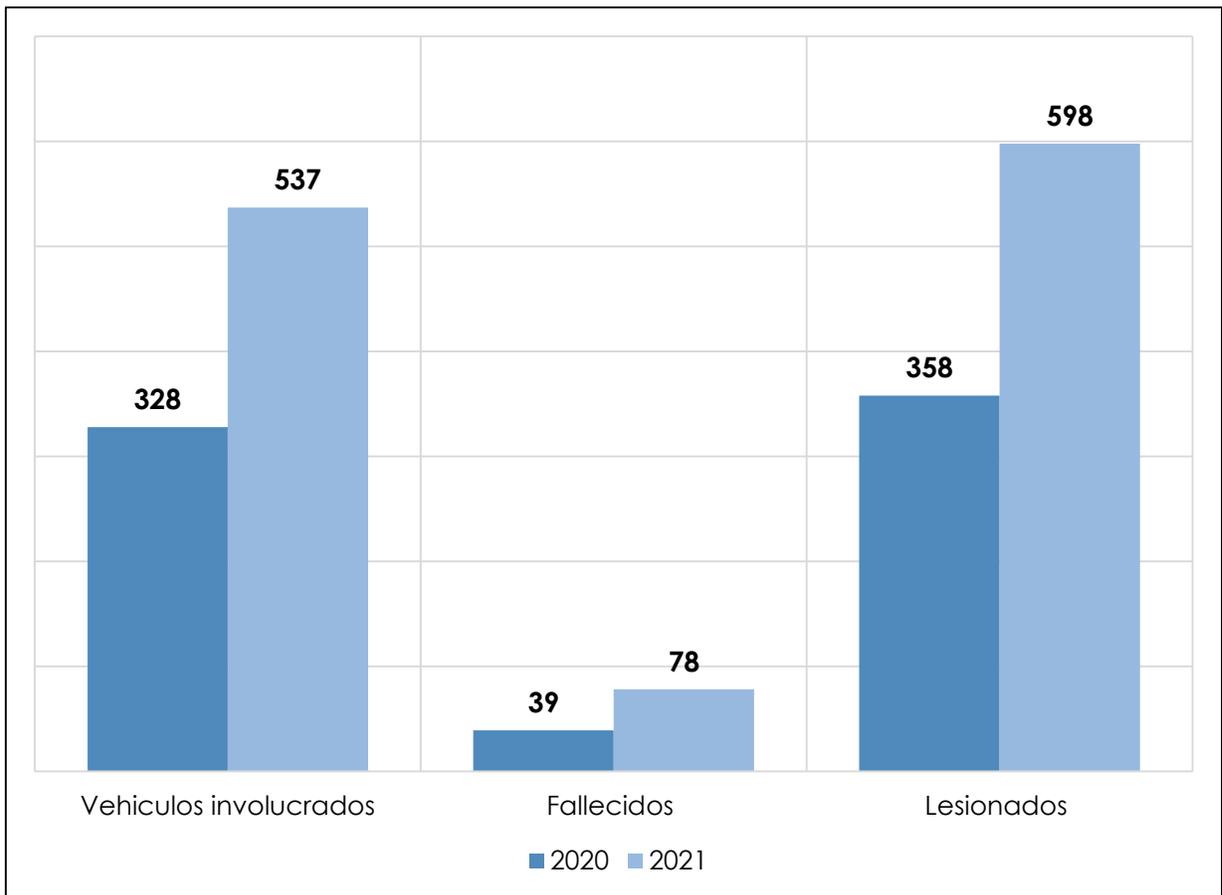
## SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

**Gráfico No. 29: COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021**



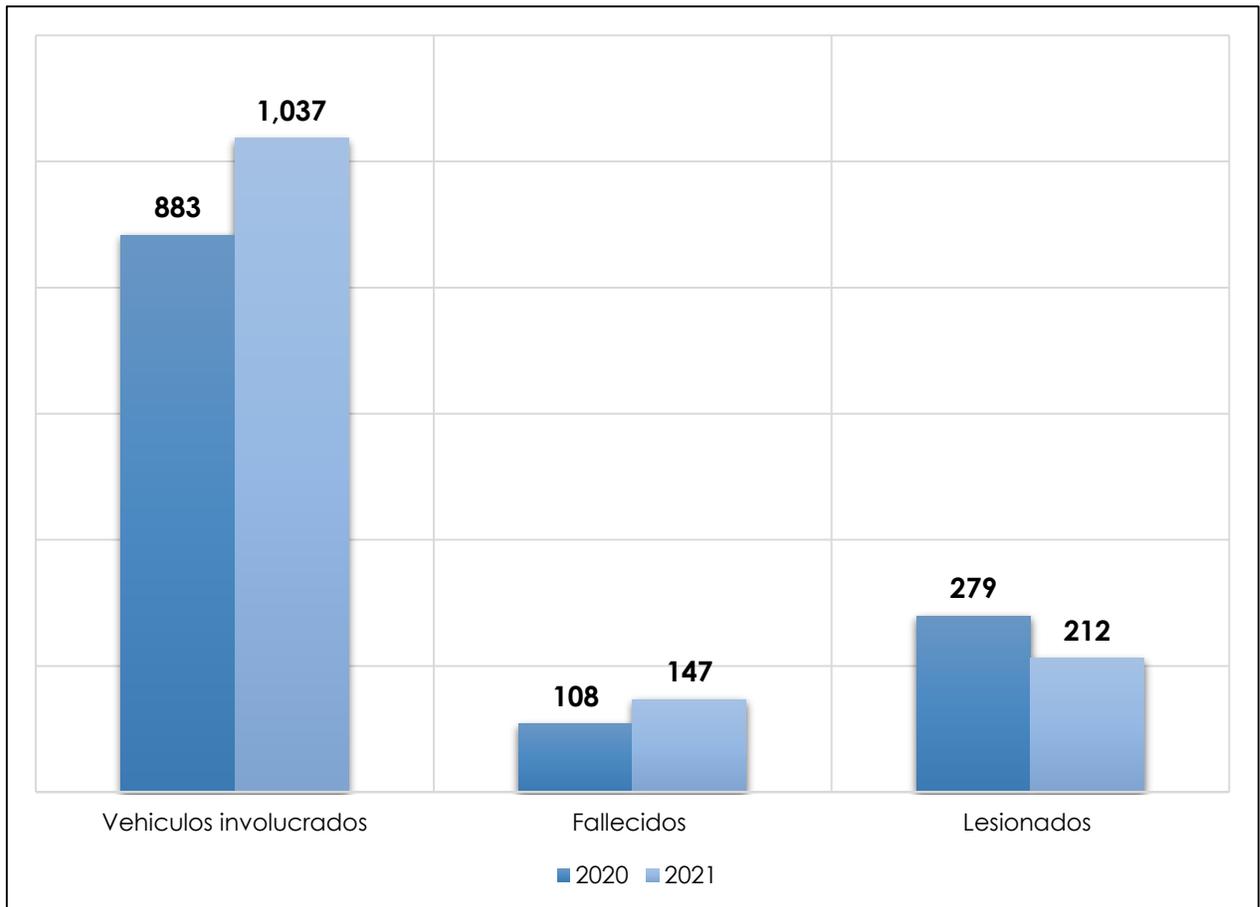


**Gráfico No. 30: COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021**





**Gráfico No. 31: COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO (CAMIÓN, CABEZAL, TRÁILER) INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-DICIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021**





## CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

### Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

### Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

### Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

### Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

### Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

### Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL

### **Licencia de conducir**

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

### **Movilidad segura**

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

### **Puesto de control**

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos



Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

### **Seguridad vial**

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### **Señalización vial**

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

### **Siniestralidad vial**

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### **Tránsito**

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación



Terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la

Seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como *sinónimo* de "tráfico".

### Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

### Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública.

Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.













DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

# ¡LA INFORMACIÓN ES PREVENCIÓN!



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA  
**SEGURIDAD VIAL**



2021 - 2030