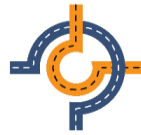




DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

*Dirección General de la Policía Nacional Civil
Guatemala enero-noviembre 2021*



Boletín estadístico de seguridad vial No. 11-2021



*Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
3ª. Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala*



@DTransitoPNC



@dtransitopnc



TránsitoPNC



onset@transito.gob.gt



www.transito.gob.gt



BICENTENARIO
GUATEMALA
1821-2021



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL



2021 - 2030



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

Licda. Sara Bolaños Peña

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Secretaría

Mishelle García Agustín

Eje Siniestralidad Vial

Ever Yaxón Baten

Gustavo García Ordoñez

Licda. Nilsa Lima Peña

Eje de Seguridad de Carreteras

Gregorio López Raxcaco

Claudia Orietta Lima de Guzmán

Daniela García Florián

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo

Licda. Lourdes Rosario Aguilar Lima

Arq. Roxana Barillas Valdez

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación

-ONSET-



CONTENIDO

PRESENTACIÓN.....	i
SEGURIDAD EN CARRETERAS	3
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD.....	3
Gráfico No. 1: CANTIDAD DE OPERATIVOS REALIZADOS POR SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL-DTPNC-, ENERO-NOVIEMBRE 2021	4
Gráfico No. 3: CANTIDAD DE PERSONAS IDENTIFICADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE.....	5
Gráfico No. 4: CANTIDAD DE LICENCIAS CONSIGNADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE.....	5
Gráfico No. 5: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021.....	6
Gráfico No. 6: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021.....	7
Tabla No. 2: VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-NOVIEMBRE DEL AÑO 2021	8
Gráfico No. 7: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO A NOVIEMBRE DEL AÑO 2021	8
Gráfico No. 8: MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021	9
.....	9
Tabla No. 3: TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021	10
ASUNTOS JURÍDICOS	11
Tabla No. 4: LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2021	11
ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN VIAL.....	12
Gráfico No. 10: PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN RANGOS DE EDAD, DE FEBRERO A NOVIEMBRE DE 2021	13



Gráfico No. 10.1: PORCENTAJE DE PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN SEXO, DE FEBRERO A NOVIEMBRE DE 2021	13
SINIESTRALIDAD VIAL	14
Gráfico No. 11: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021	14
Tabla No. 5: DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, DE ENERO- NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021.....	14
Gráfico No. 12: COMPARATIVA DE MUERTES VIOLENTAS EN GUATEMALA, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2021	15
Gráfico No. 13: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021	16
Gráfico No. 14: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021	17
Gráfico No. 15: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021	18
Gráfico No. 16: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.....	19
Gráfico No. 17: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021	20
Gráfico No. 18: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.....	21
Gráfico No. 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.	21
Tabla No. 6: PARQUE VEHICULAR, INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL POR DEPARTAMENTO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.....	22
Tabla No. 7: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO AL MES DE NOVIEMBRE DE 2021.....	23
Gráfico No. 20: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO- NOVIEMBRE DE 2021	24
Gráfico No. 21: COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO- NOVIEMBRE, 2020-2021	24
Tabla No. 8: INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO- NOVIEMBRE DE 2021.	25
Gráfico No. 22: INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.	25



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



Tabla No. 9: DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO- NOVIEMBRE DE 2021	26
Tabla No. 10: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021	27
Tabla No. 11: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021	28
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO	29
Gráfico No. 29: COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021	29
Gráfico No. 30: COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021.....	30
Gráfico No. 31: COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO (CAMIÓN, CABEZAL, TRÁILER) INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021	31
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL	32



PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

Esta función ha permitido la verificación y validación de datos de distintas fuentes, para poner a disposición de los usuarios internos y externos, informes estadísticos con información significativa, representativa y pronta posible, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-.

El presente Boletín fue diseñado en respuesta a la necesidad de información cuantitativa del fenómeno social, económico y de salud pública de siniestralidad vial (accidentes de tránsito), la fuente primaria de la información es proveniente de registros administrativos en las temáticas que se describen a continuación:

a. Operatividad policial, se presenta las frecuencias de artículos de ley y reglamento¹ más sancionados, tipos de vehículos, lugar y día de la sanción. Proveniente de reportes policiales de las Sedes del Departamento de Tránsito y Comisarías de PNC.

b. Siniestralidad vial (accidentes de tránsito) los datos del archivo policial elaborado en base a las partes policiales en los hechos de tránsito², los datos que se presentan responden a las interrogantes, ¿dónde ocurren los siniestros viales?; ¿quiénes son los involucrados? en relación a sexo y rangos de edad; ¿qué tipo de vehículos involucrado?; ¿qué hora y día son de mayor ocurrencia los hechos de tránsito?, cuyas cifras se comparan de manera mensual con respecto al mismo mes del año inmediato anterior.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

² Es importante enfatizar que los reportes policiales de hechos de tránsito, corresponde en el lugar del hecho y actualizado a 24 horas.



c. lo que concierne al parque vehicular son datos provenientes del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- y la población humana del Instituto Nacional de Estadísticas -INE-. Como también la consulta de otras fuentes de datos y de orden interno institucional y externo a efecto de verificación de congruencia y consistencia de los datos.

Lo anterior con el objetivo analizar la temporalidad de los datos de siniestralidad vial, la población, vehículos, exploración de las causas y lugar de los hechos de tránsito y planificar las medidas que deben tomarse para la reducción de los siniestros viales y una movilidad segura, por parte de la autoridad y la toma de conciencia de los usuarios de la vía pública.

Así mismo a la comunidad académica e investigadora como insumo para la elaboración de propuestas de corto, mediano y largo plazo de políticas públicas, planes, programas y proyectos cuyo objetivo sea una movilidad segura y reducción de siniestros viales entre otros.

Es importante indicar que los datos contenidos en cuadros, tablas y gráficos presentados son preliminares los cuales están sujetos a cambios debido a los informes, y prevenciones policiales.

Se pretende que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de la vía pública del país.



SEGURIDAD EN CARRETERAS

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

A continuación se presenta una tabla la cual contiene los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país, por los Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC.

Tabla No. 1: RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEGÚN SEDE REGIONAL

ENERO A NOVIEMBRE DE 2021

Resultados de operatividad	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Central	Total
Personas identificadas	24,782	22,150	22,713	21,527	31,708	122,880
Vehículos identificados	26,010	22,960	23,953	21,811	32,823	127,557
Hombres identificados	24,563	21,899	22,465	21,280	31,349	121,556
Mujeres identificadas	219	251	248	247	359	1,324
Boletas de remisiones impuestas	12,691	9,583	12,147	4,995	9,277	48,693
Armas de fuego identificadas	6	32	16	11	65	130
Armas de fuego consignadas	1	1	0	0	0	2
Licencias consignadas	419	330	315	155	181	1,400
Asistencias viales	12	12	11	0	6	41
Vehículos consignados	2	5	2	4	5	18
Personas consignadas	3	8	1	5	7	24
Solvencias solicitadas	276	1,205	646	991	813	3,931
Operativos realizados	1,976	1,462	1,339	1,303	1,201	7,281

Los datos de sanciones fueron actualizados al mes de noviembre de 2021.



Gráfico No. 1: CANTIDAD DE OPERATIVOS REALIZADOS POR SEDES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL-DTPNC-, ENERO-NOVIEMBRE 2021

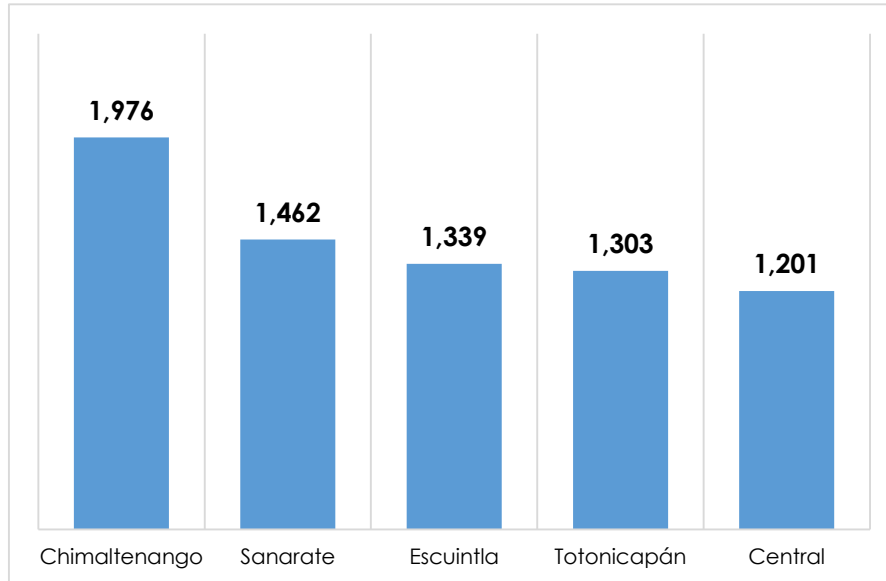


Gráfico No. 2: CANTIDAD DE MULTAS IMPUESTAS EN LA OPERATIVIDAD DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE, ENERO A NOVIEMBRE 2021

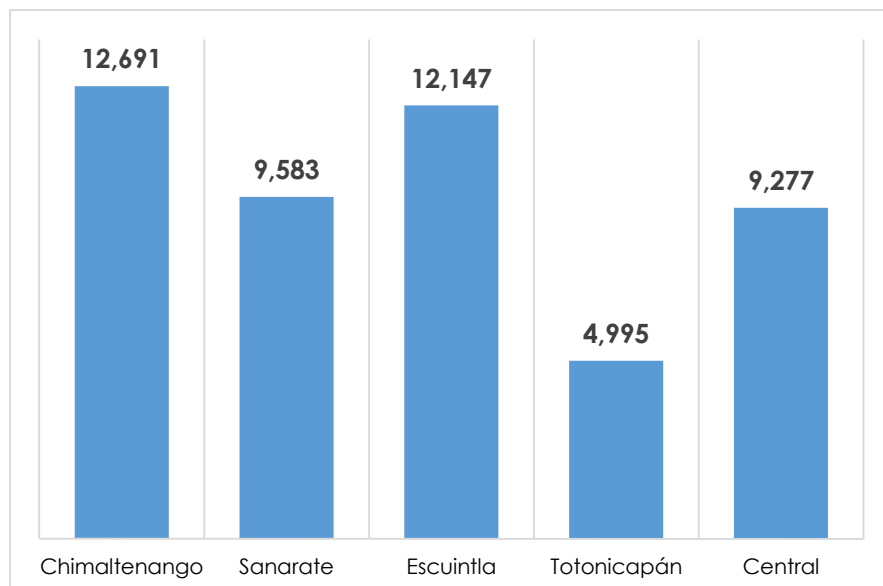




Gráfico No. 3: CANTIDAD DE PERSONAS IDENTIFICADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE

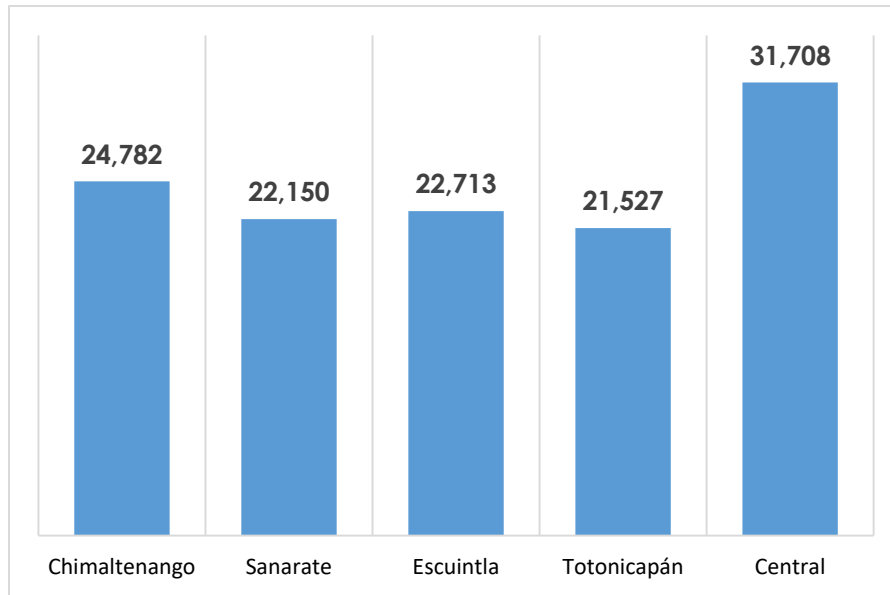


Gráfico No. 4: CANTIDAD DE LICENCIAS CONSIGNADAS EN LA OPERATIVIDAD POLICIAL DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC- SEGÚN SEDE

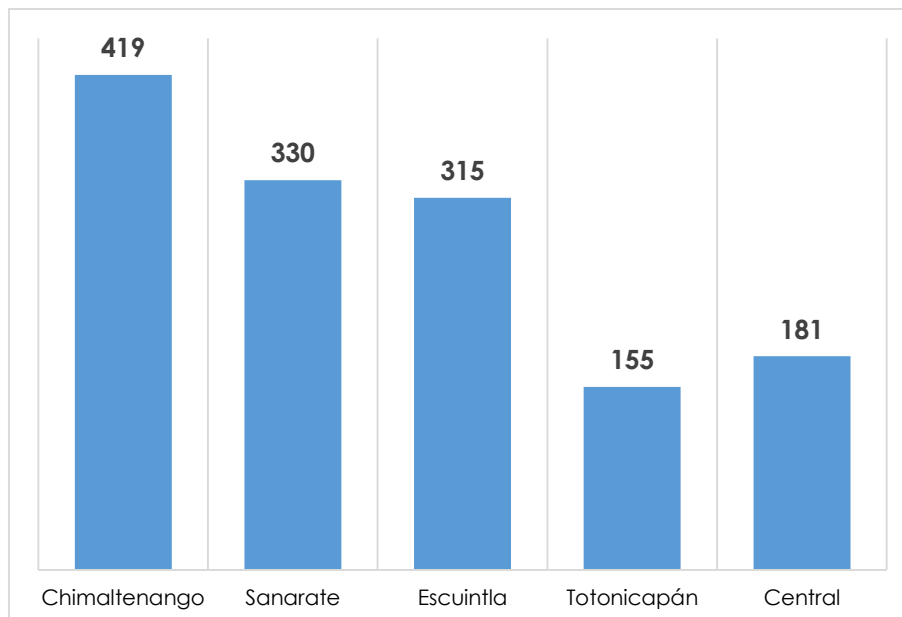
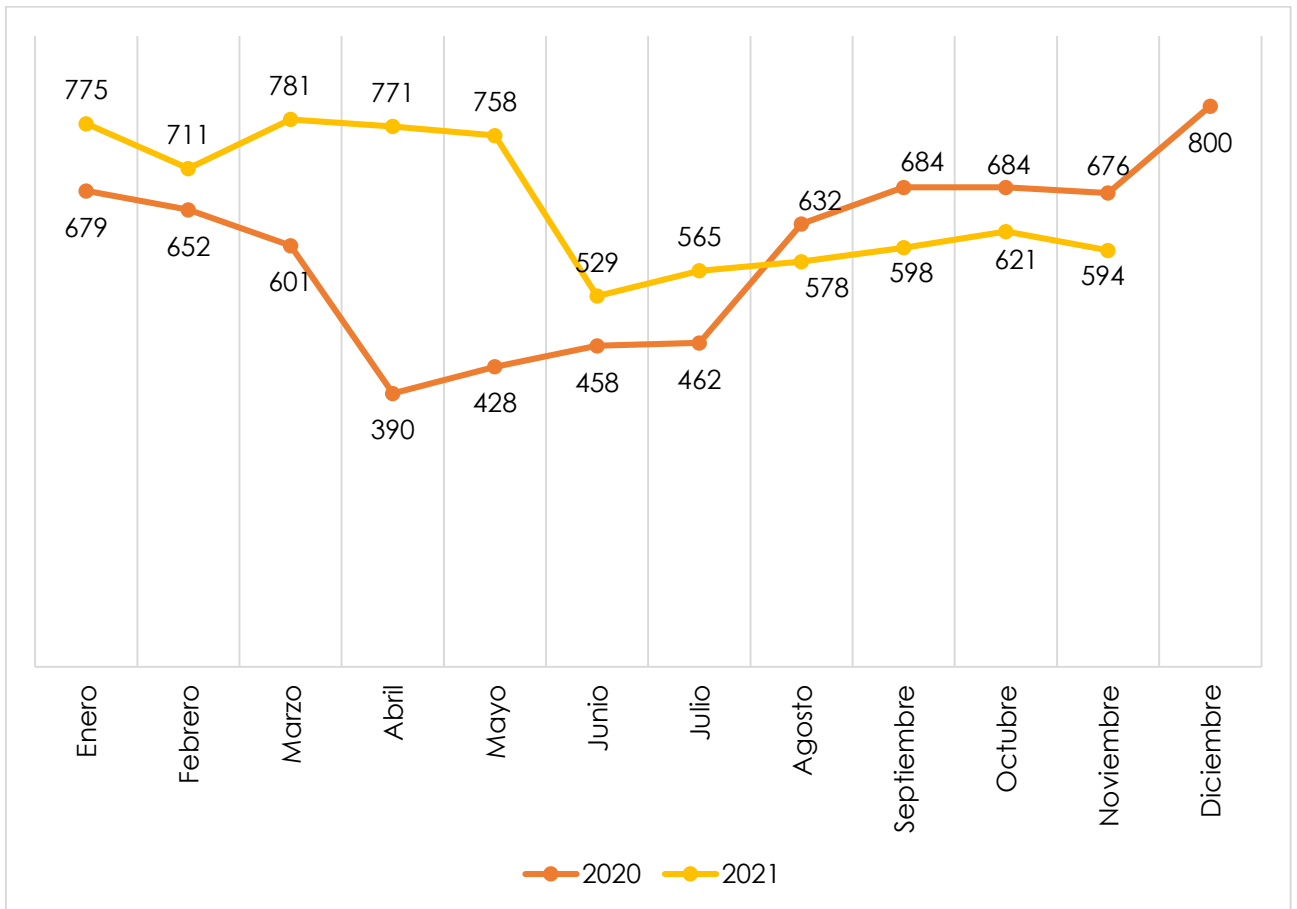




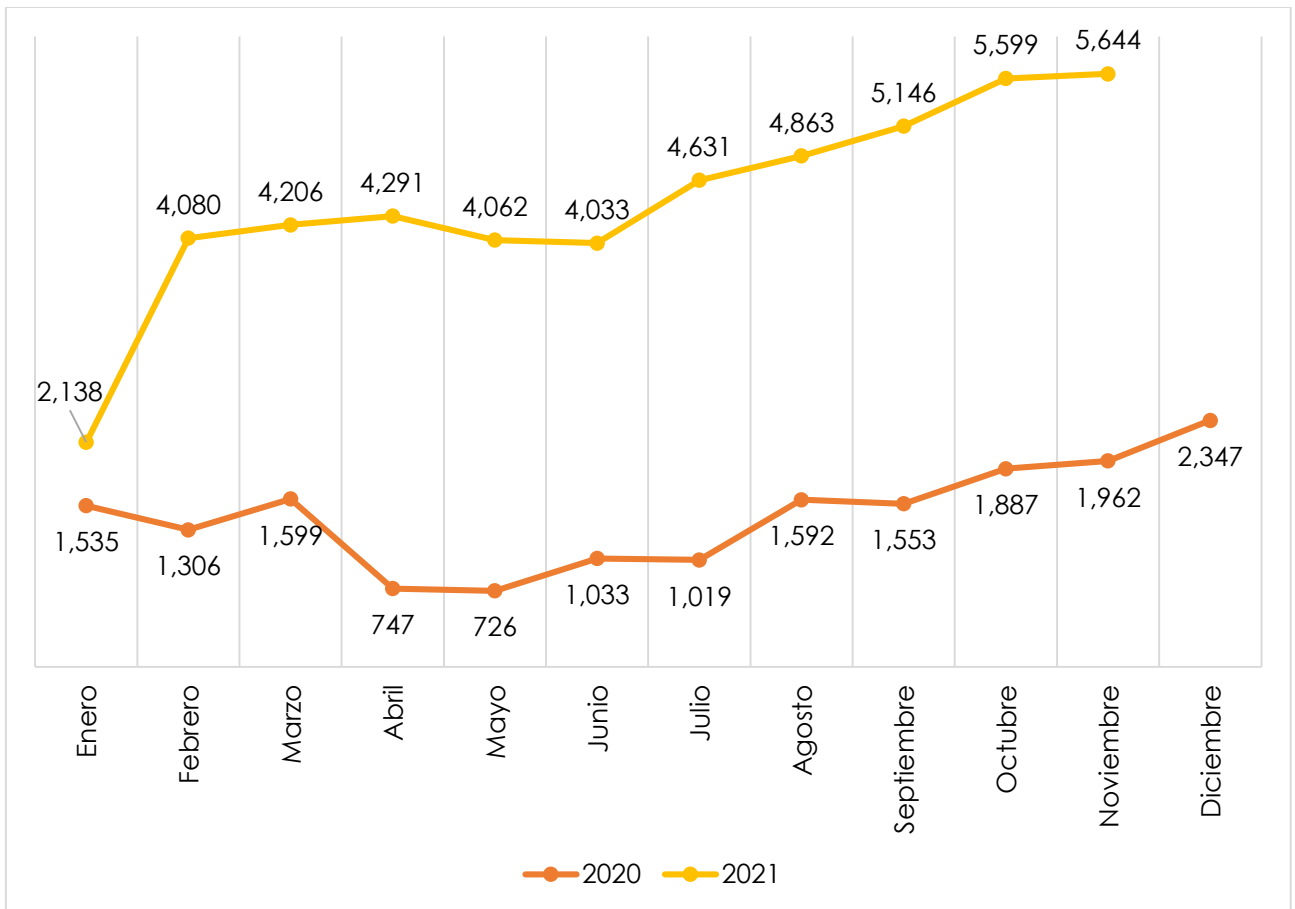
Gráfico No. 5: COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021



Comparado la cantidad de operativos en el año 2020, con el año 2021, de los meses de enero a noviembre, hubo incremento del porcentaje de operativos realizados en un 14.73%.



Gráfico No. 6: COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021



La imposición de multas de enero a noviembre de 2020 en comparación del mismo periodo en el año 2021, se registró un incremento del 226%, priorizando la revisión de distractores, factores de riesgo y equipamiento básico.



Tabla No. 2: VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL - DTPNC-, DE ENERO-NOVIEMBRE DEL AÑO 2021

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	12,590
2	Automóvil	9,299
3	Camión	8,370
4	Pick-up	7,264
5	Camioneta	3,739
6	Cabezal	2,906
7	Microbús	1,905
8	Bus	1,823
9	Otros (Tráiler, Jeep, Moto taxi, Cuatrimoto)	797
	TOTAL	48,693

Gráfico No. 7: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICIA NACIONAL CIVIL -DTPNC-, DE ENERO A NOVIEMBRE DEL AÑO 2021

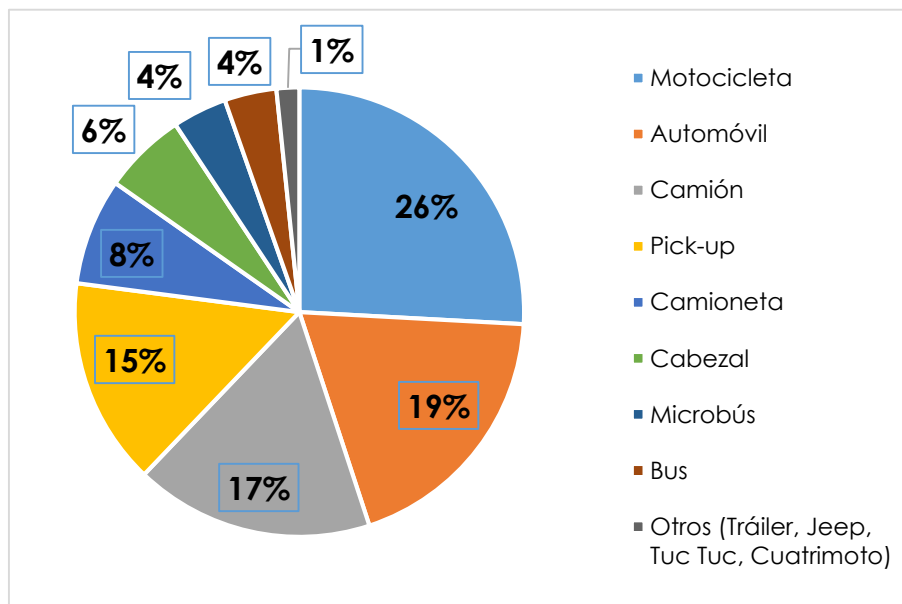
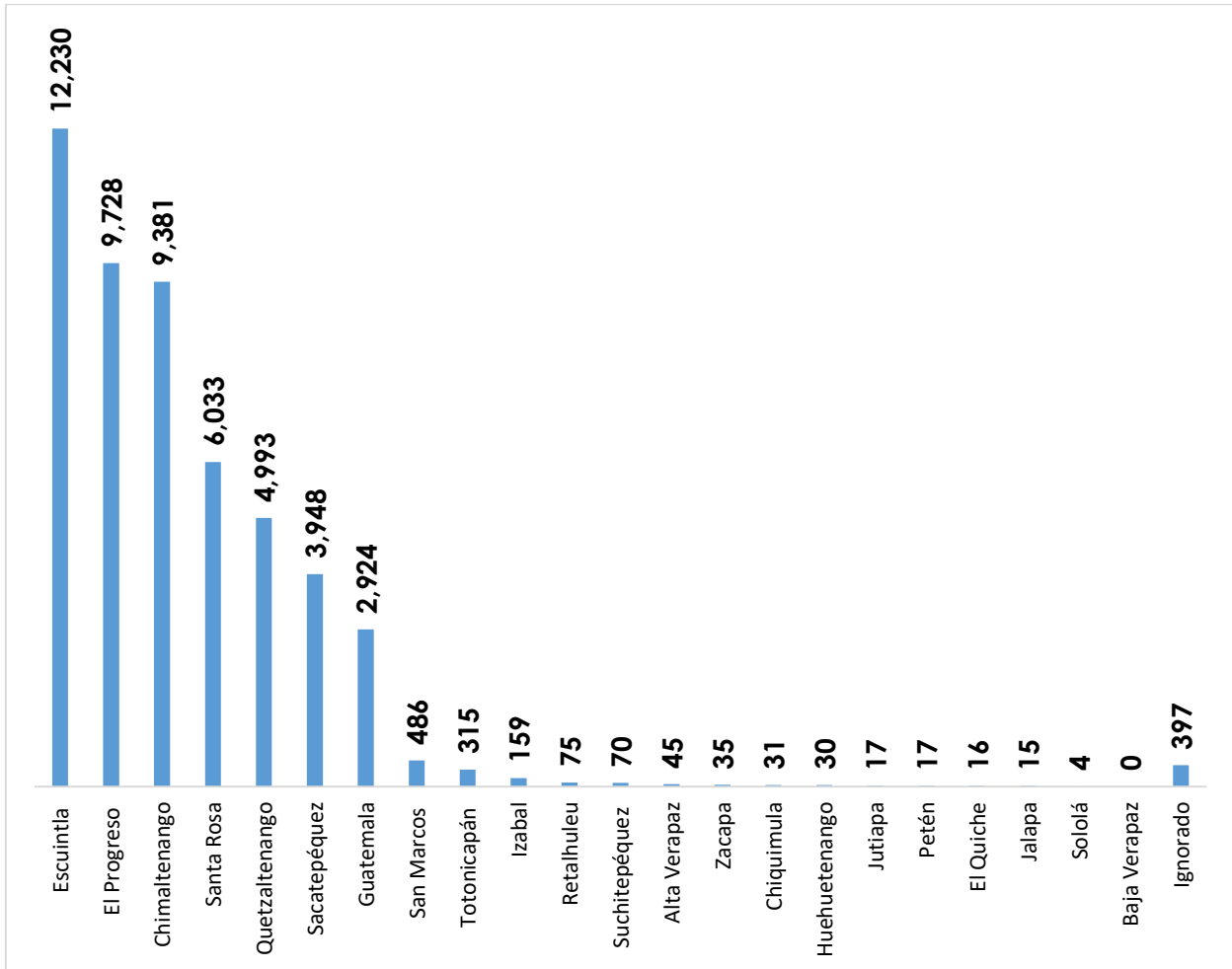




Gráfico No. 8: MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos donde se encuentran ubicadas las sedes regionales del Departamento de Tránsito.

El valor cero representado indica que en esos departamentos no se registró ningún dato.

Los datos ignorados presentados, son porque no se realizó el registro en las boletas.



Tabla No. 3: TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabesal	Camión	Camioneta	Cuatrimoto	Jeep	Microbús	Motocicleta	Mototaxi	Pick-up	Tráiler	Ignorado	Total general
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	3,753	80	225	1,295	1,175	1	19	289	8,120	29	2,155	7	4	17,152
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,021	18	124	581	374	1	5	72	2,555	12	886	2	2	5,653
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	213	259	808	2,212	99	0	3	217	8	0	981	46	1	4,847
4	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	981	461	304	875	400	0	11	188	464	0	525	21	8	4,238
5	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	781	119	223	555	350	0	8	186	498	1	592	10	2	3,325
6	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	124	98	760	1,114	77	0	1	43	14	0	350	432	1	3,014
7	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	550	39	93	267	267	1	7	66	351	8	324	90	7	2,070
8	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	333	101	193	350	170	0	3	135	92	2	213	44	0	1,636
9	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	557	12	84	184	297	0	15	32	110	1	300	11	0	1,603
10	181.14.d	Por no respetar las señales de tránsito - " Del agente, inspector ad-honorem o inspector escolar "	355	173	60	247	164	0	3	79	164	2	187	3	3	1,440
11	182.01.	Por conducir con licencia vencida	521	10	19	99	252	0	5	39	149	4	265	0	0	1,363
12	183.04.	Por conducir un vehículo automotor con licencia que no corresponde al mismo	2	39	48	522	5	0	0	110	14	0	1	0	1	742
13	181.07.	Por transportar carga en forma inadecuada y peligrosa; o por transportar constituyendo obstáculo para los demás usuarios de la vía pública	28	1	46	200	10	0	0	9	3	0	216	7	0	520
14	181.09.	Por no portar identificación vigente o reglamentaria, el conductor de transporte colectivo	12	178	3	3	5	0	0	303	0	0	6	1	1	512
15	184.07.	Por transportar más personas que plazas correspondientes a cada vehículo	5	246	0	4	3	0	0	135	30	0	9	0	0	432
16	181.34.	Por circular sin cinturones de seguridad, salvo los casos de excepción previstos en el presente reglamento	92	0	4	72	34	0	0	10	0	0	139	0	0	351
17	181.41.	Por negarse a recibir la boleta de aviso, requerimiento o de pago y de citación	43	12	13	49	19	0	2	24	40	0	74	1	0	277
18	182.12.	Por no cumplir los límites de velocidad máxima	63	33	27	35	22	0	0	7	16	0	26	4	3	236
19	184.01.	Por circular sin placas de circulación	37	0	13	30	36	0	2	6	42	0	50	6	0	222
20	184.10.	Cuando los conductores de motocicletas o motobicicletas y sus acompañantes, no cumplan con la obligación de portar el casco protector y el chaleco	0	0	0	0	0	0	0	0	170	0	0	0	0	170
21	Otros (Comprende otro tipo de infracciones y sanciones al Reglamento de Tránsito)		143	67	92	138	118	0	1	49	150	5	188	6	0	957
Total por tipo de vehículo			9,614	1,946	3,139	8,832	3,877	3	85	1,999	12,990	64	7,487	691	33	50,760



La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde que representa la menor incidencia.

Los datos ignorados en la tabla, corresponden a registros no recabados en las boletas.

ASUNTOS JURÍDICOS

Tabla No. 4: LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2021

Motivo	Mes												Total
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Suspensión de licencias por diferentes causas	162	136	163	202	143	90	179	53	235	130	123		1,616

Fuente: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC

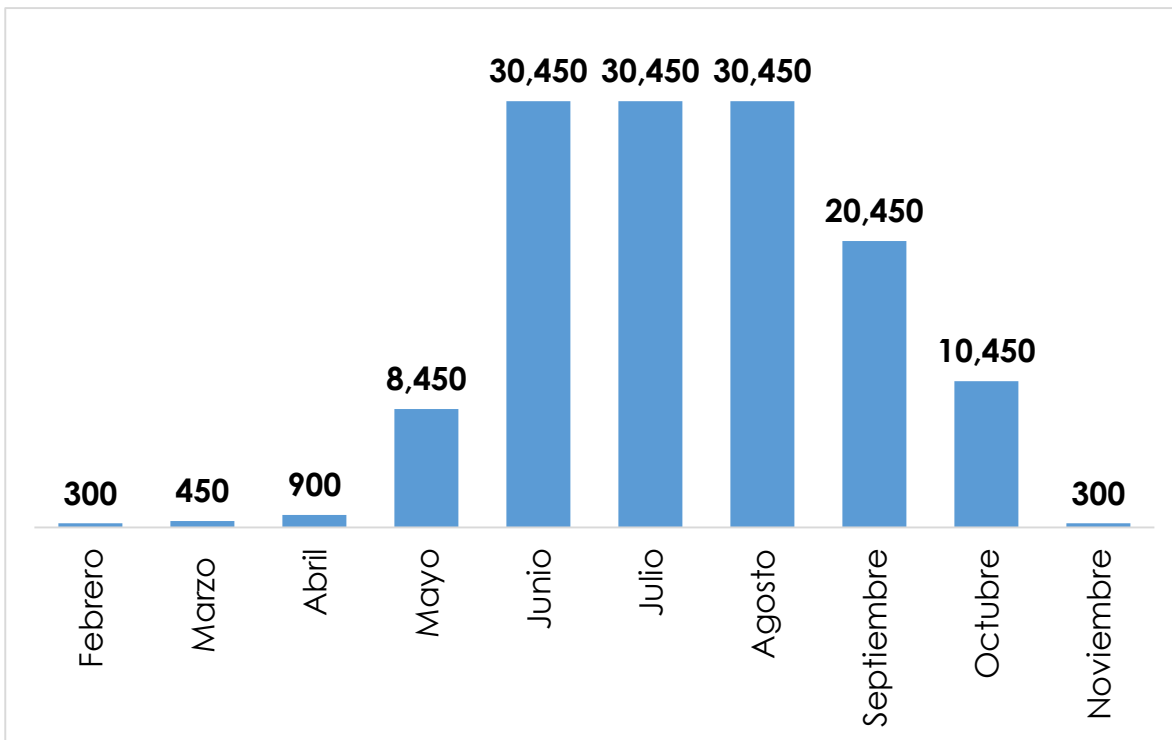


ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN VIAL

FEBRERO-NOVIEMBRE DE 2021

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito a conductores, pasajeros y peatones; a continuación se presentan algunos resultados.

**Gráfico No. 9 PERSONAS CAPACITADAS Y CONCIENTIZADAS
FEBRERO A NOVIEMBRE DE 2021**



Fuente: Sección de Educación Vial del Departamento de Tránsito.



Gráfico No. 10: PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN RANGOS DE EDAD, DE FEBRERO A NOVIEMBRE DE 2021

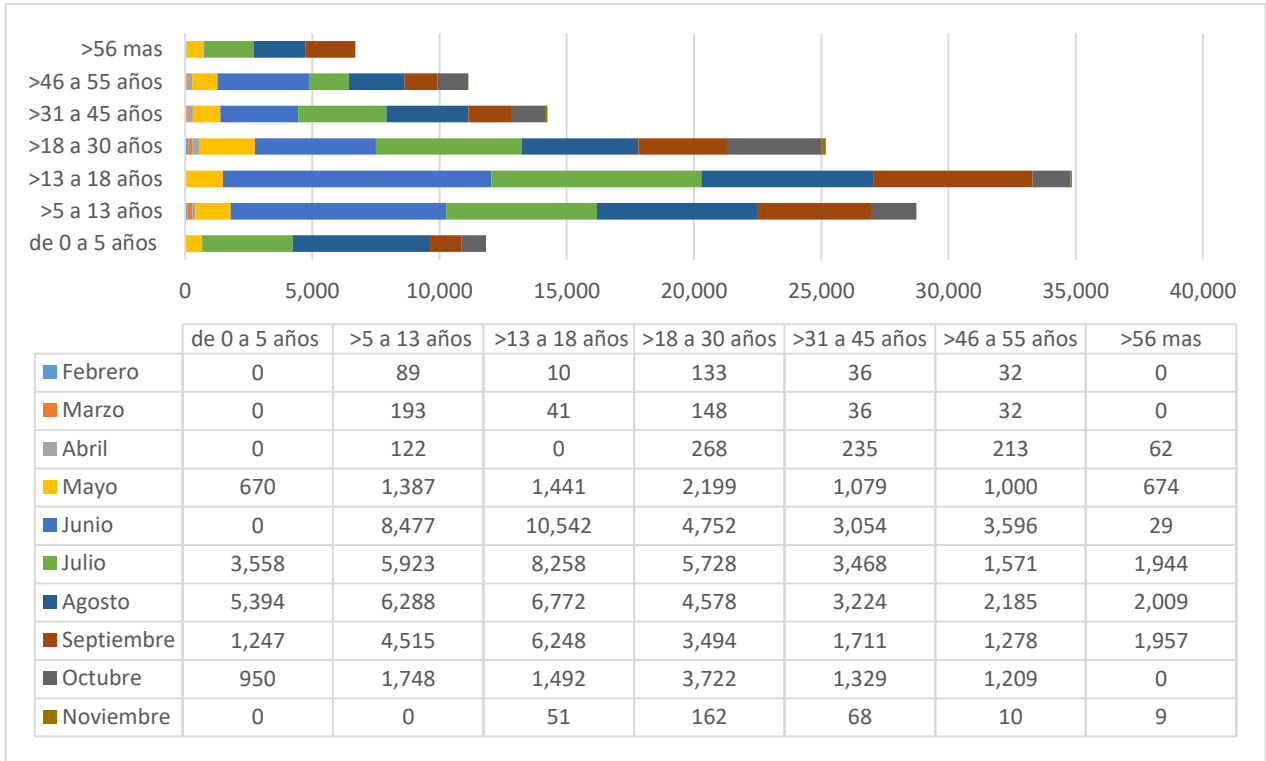
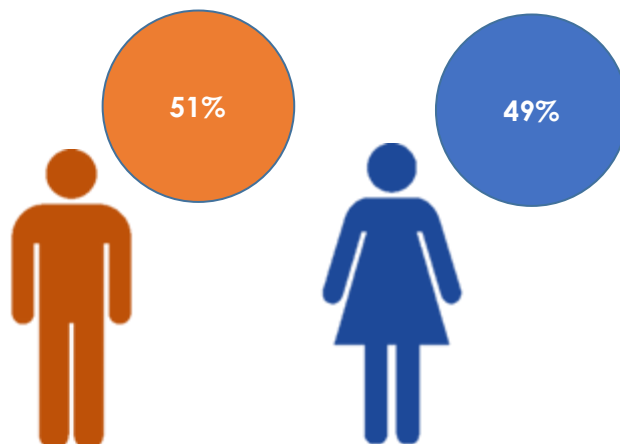


Gráfico No. 10.1: PORCENTAJE DE PERSONAS CAPACITADAS SEGÚN SEXO, DE FEBRERO A NOVIEMBRE DE 2021





SINIESTRALIDAD VIAL

Gráfico No. 11: COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021

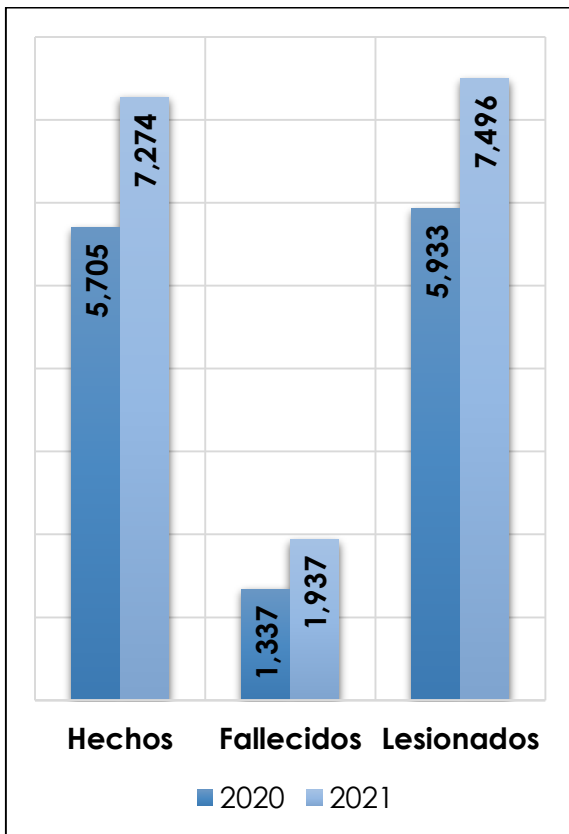


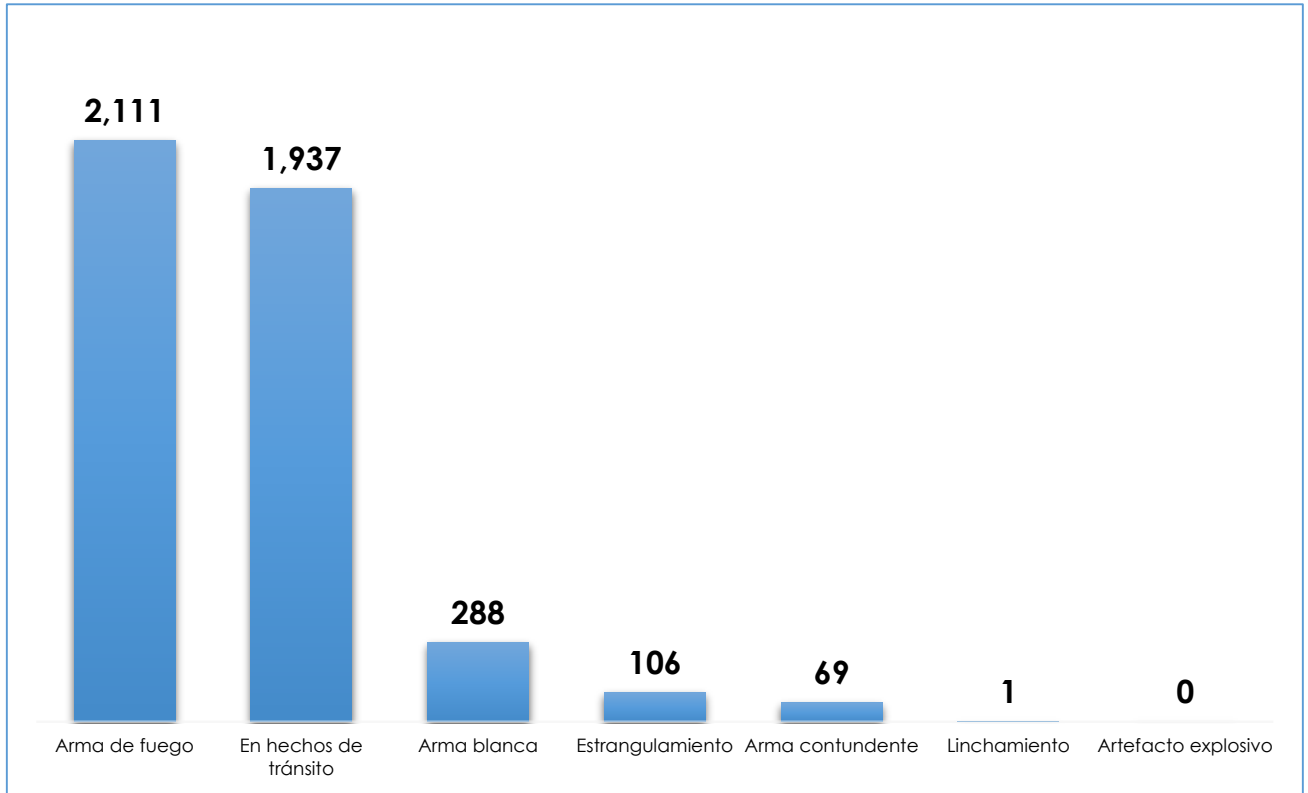
Tabla No. 5: DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	1,569	600	1,563
% de variación	28%	45%	26%

Los datos expresan la diferencia interanual, tanto en números absolutos como relativos, del acumulado de siniestralidad vial en los meses de enero a noviembre de los años 2020-2021, para estos meses se observa incrementos en la siniestralidad vial.



Gráfico No. 12: COMPARATIVA DE MUERTES VIOLENTAS EN GUATEMALA, DE ENERO A NOVIEMBRE DE 2021

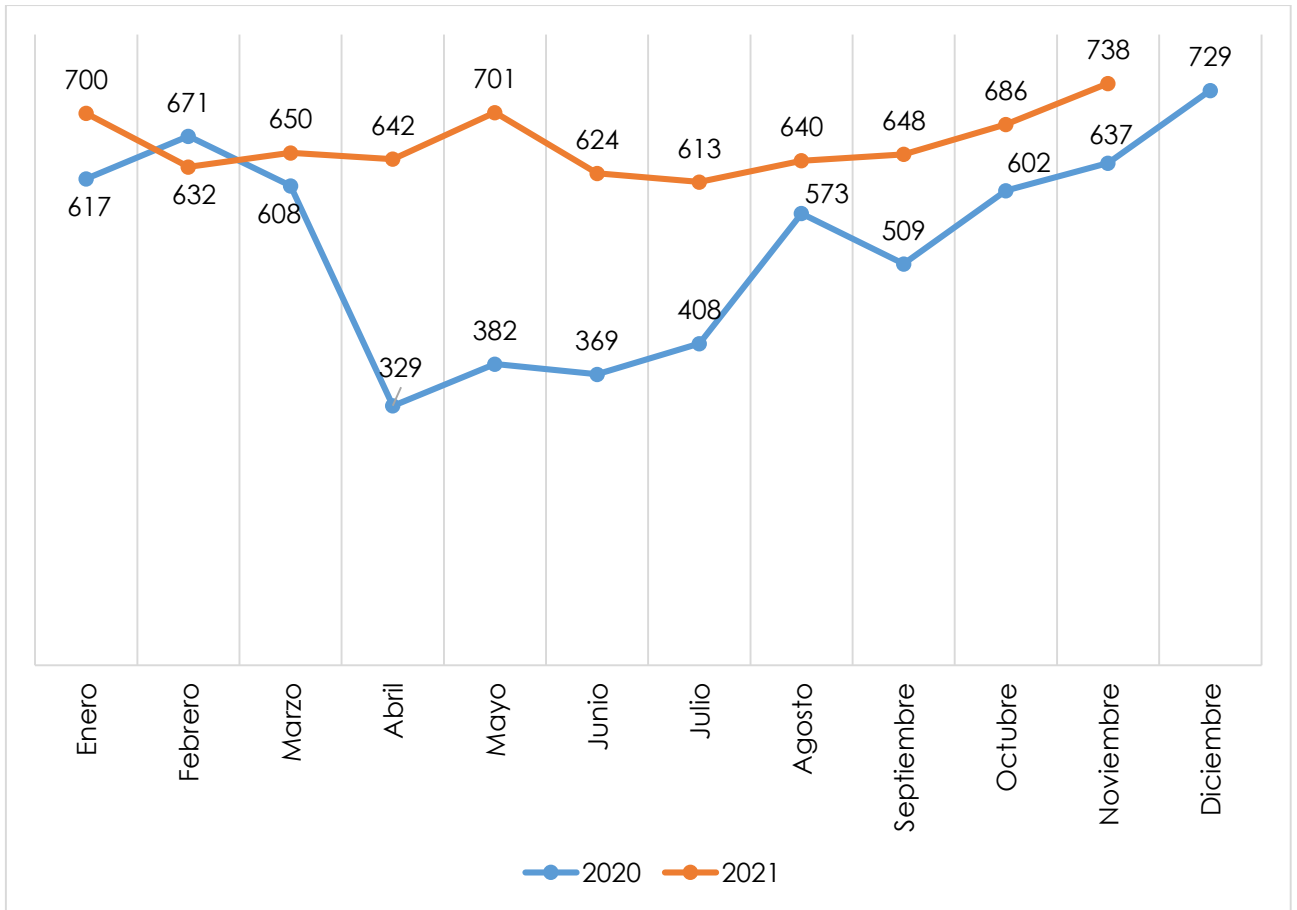


Fuente: Sección de Estadística de PNC.

Las personas fallecidas por hechos de tránsito, representan el segundo lugar por causa de muerte violenta en Guatemala. Es importante que se tome conciencia sobre esta situación ya que son crecientes sus causalidades, es multifactorial y por consiguiente su control y disminución debe ser integral.



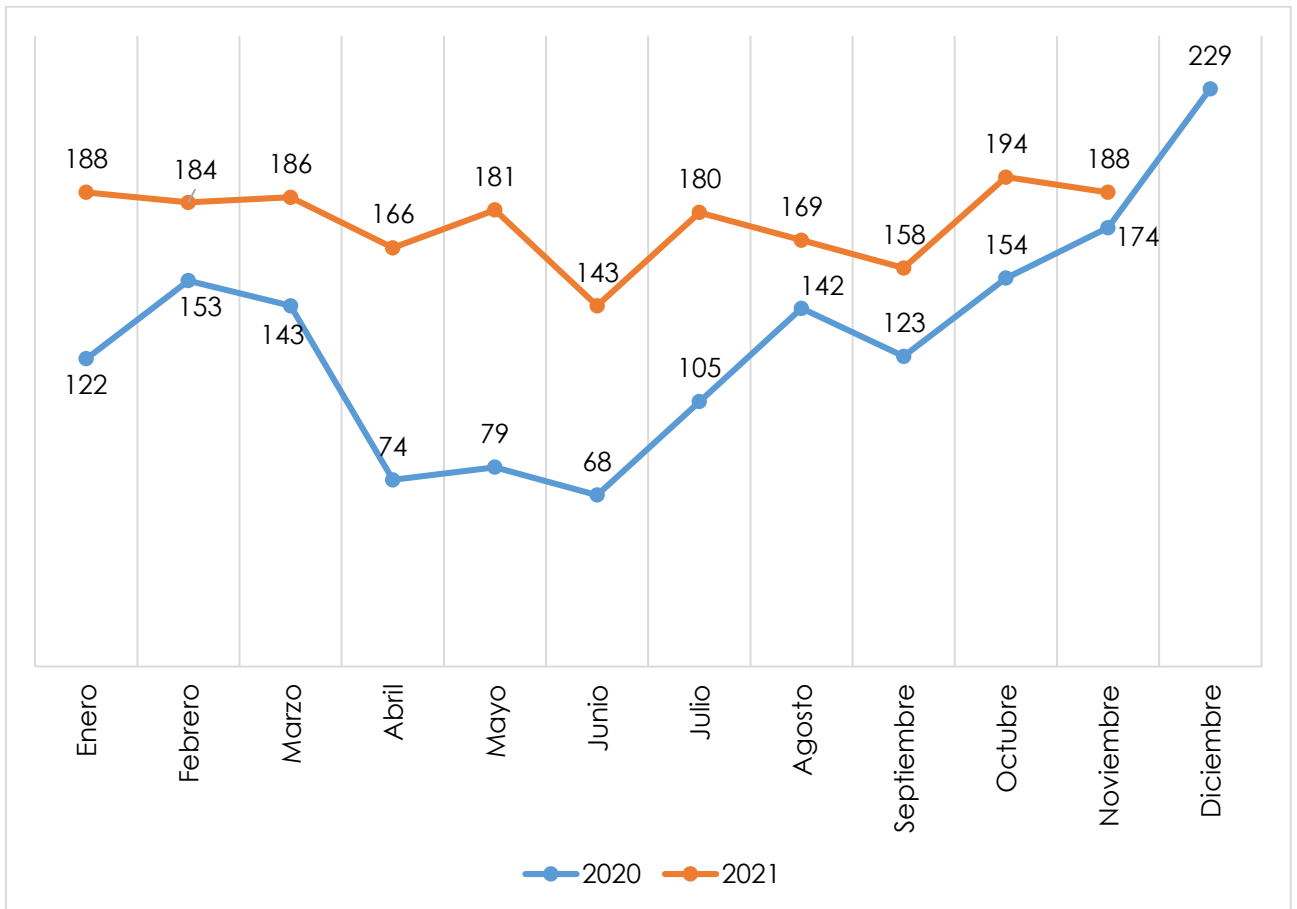
Gráfico No. 13: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021



Al mes de noviembre del año 2021 la tendencia de hechos de tránsito fue al alza en comparación con el año 2020.



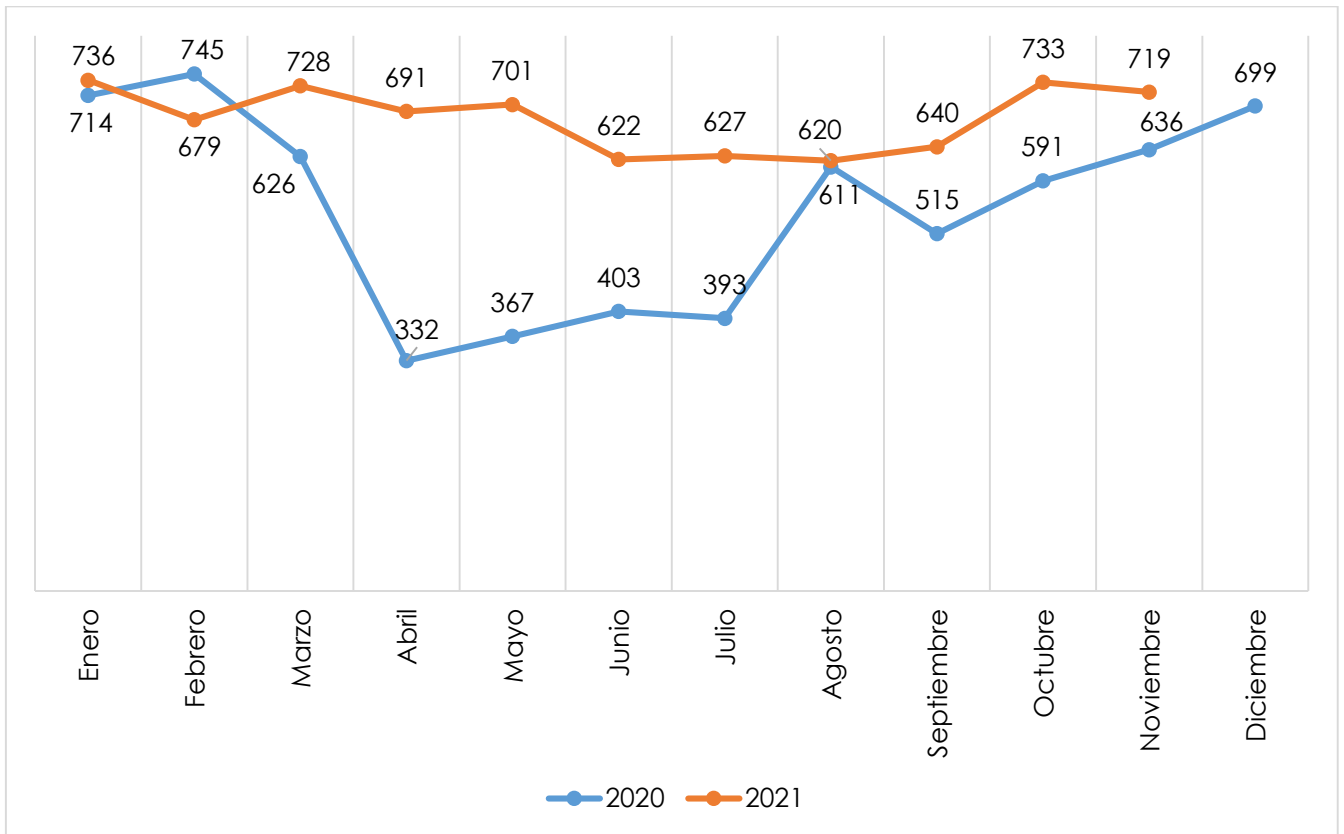
Gráfico No. 14: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021



La tendencia de guatemaltecos fallecidos en hechos de tránsito a noviembre del año 2021, fue al alza en comparación con el año 2020.



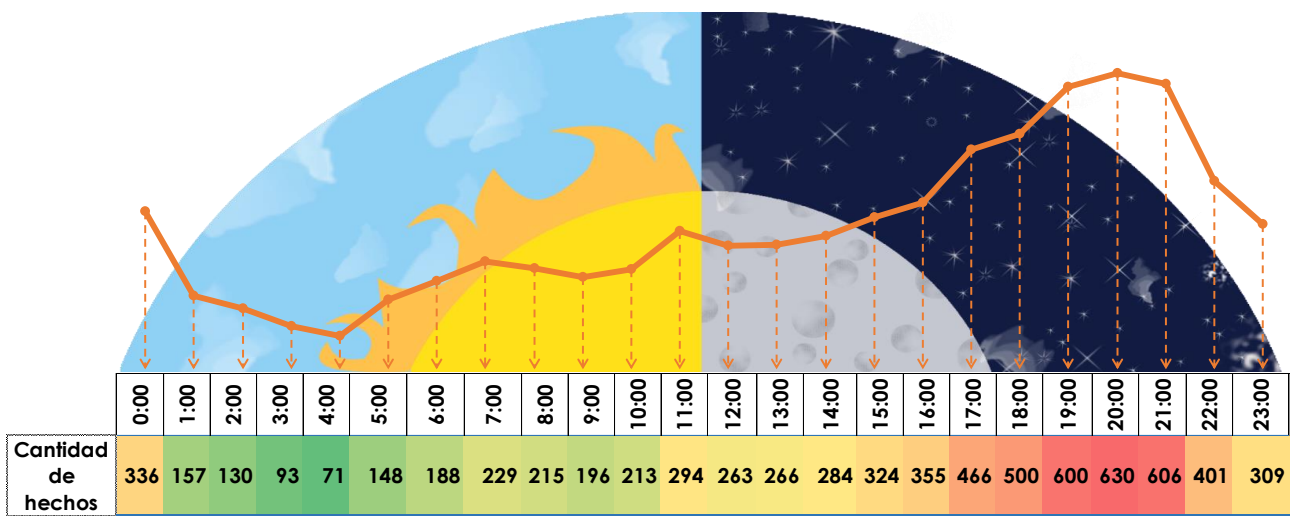
Gráfico No. 15: COMPARATIVA, TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO DE LOS AÑOS 2020-2021



En cuanto a los guatemaltecos lesionados por hechos de tránsito, de enero a noviembre en el año 2021 comparado al mismo periodo del año 2020, muestra tendencia al alza.



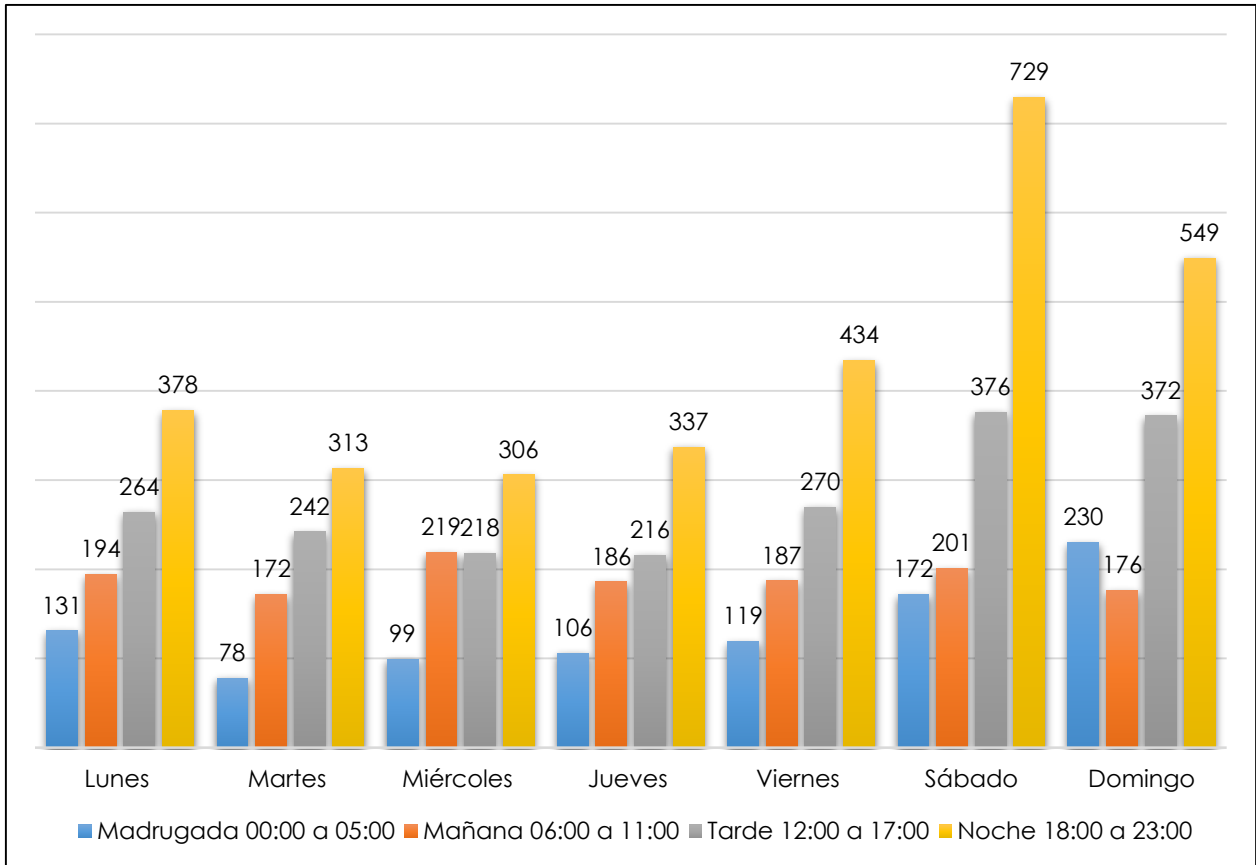
Gráfico No. 16: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021



Escala de colores: La interpretación de la escala de colores va del color rojo que representa la hora con mayor incidencia al color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



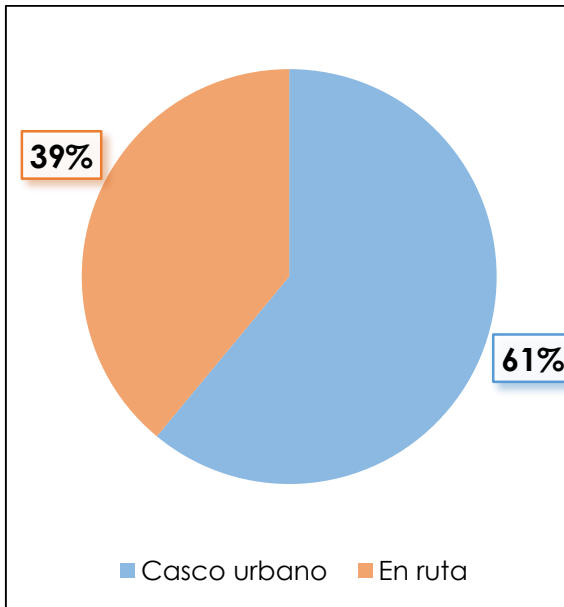
Gráfico No. 17: CANTIDAD DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021



La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días de la semana de enero al mes de noviembre de 2021, siendo el horario de 18:00 horas a 23:00 horas y los días viernes, sábado y domingo en donde se suscitan más hechos de tránsito.

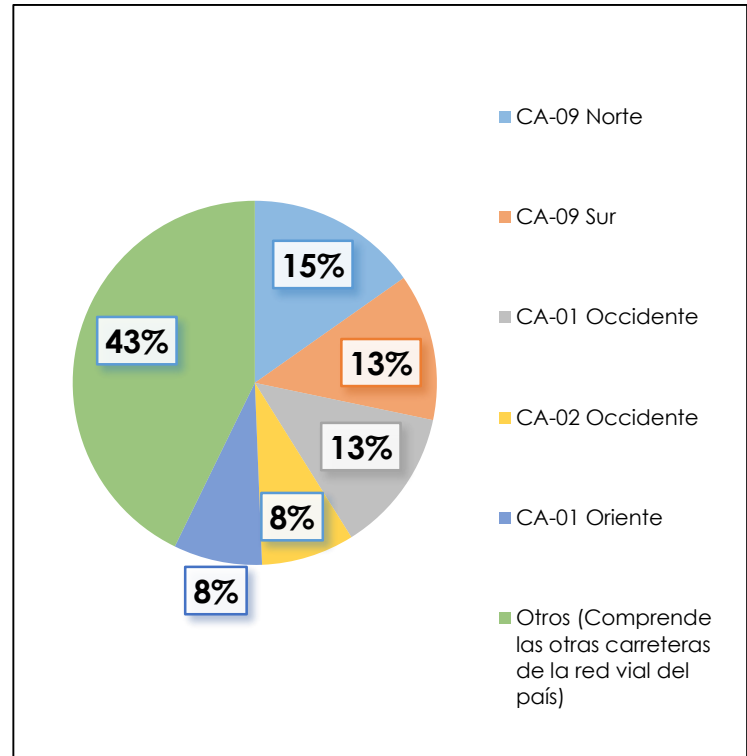


Gráfico No. 18: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano representando el 61%.

Gráfico No. 19: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.



La gráfica anterior representa porcentualmente las rutas en donde se registra mayor incidencia de hechos de tránsito en el periodo de enero al mes de noviembre de 2021.



Tabla No. 6: PARQUE VEHICULAR, INCIDENCIA DE SINIESTRALIDAD VIAL POR DEPARTAMENTO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-noviembre 2021		
	Parque vehicular al mes de noviembre 2021	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	1,914,931	43.17%	3,067	455	3,102
Escuintla	260,872	5.88%	543	262	525
Alta Verapaz	82,531	1.86%	332	104	431
Peten	126,147	2.84%	243	118	231
Santa Rosa	100,879	2.27%	208	72	216
Suchitepéquez	117,658	2.65%	208	54	209
Chimaltenango	157,889	3.56%	258	85	243
Sacatepéquez	82,366	1.86%	245	63	237
Quezaltenango	305,290	6.88%	227	48	223
Izabal	129,571	2.92%	205	116	181
Retalhuleu	94,128	2.12%	197	50	198
Jutiapa	134,734	3.04%	205	58	224
Quiché	101,773	2.29%	168	64	204
Zacapa	99,560	2.24%	139	59	162
Chiquimula	102,483	2.31%	148	69	155
San Marcos	201,145	4.53%	169	41	158
Huehuetenango	164,658	3.71%	135	55	136
El Progreso	50,550	1.14%	149	63	159
Jalapa	63,114	1.42%	133	25	169
Sololá	39,619	0.89%	102	30	140
Baja Verapaz	54,175	1.22%	123	25	142
Totonicapán	51,661	1.16%	70	21	51
Total general	4,435,734		7,274	1,937	7,496

Escala de colores: El color rojo representa el departamento con mayor incidencia y el color verde representa el de menor incidencia de hechos de tránsito.



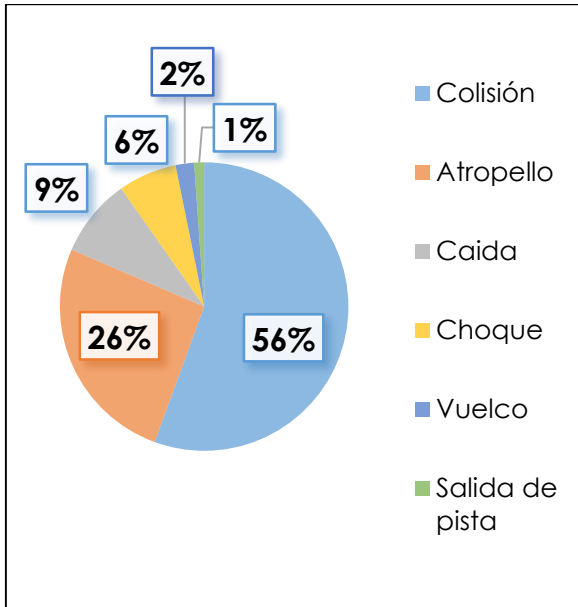
**Tabla No. 7: DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO AL MES DE NOVIEMBRE DE 2021**

Tipo de vehículo	Parque vehicular por tipo	% de Representación
Motocicletas	1,937,375	43.68%
Automóviles	837,446	18.88%
Pick-up	680,260	15.34%
Camionetas, Camionetillas y Paneles	595,435	13.42%
Camiones, Cabezales y Transporte de Carga	187,500	4.23%
Autobuses, Buses, Microbuses	117,289	2.64%
Furgones y Plataformas	30,615	0.69%
Jeep	21,766	0.49%
Carretas, Carretones, Remolques, etc.	11,321	0.26%
Grúas	1,770	0.04%
Tractores Y Mini tractores	711	0.02%
Otros	14,246	0.32%
Total	4,435,734	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al mes de noviembre de 2021

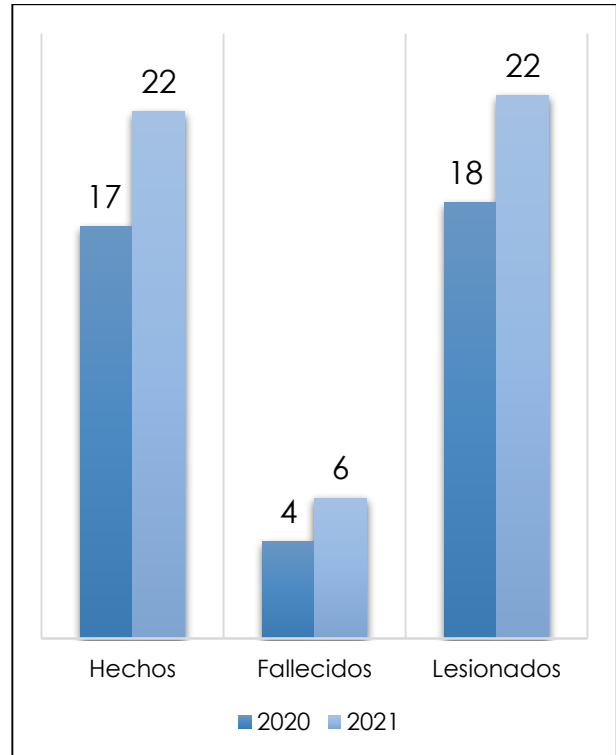


Gráfico No. 20: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados de enero a noviembre de 2021, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **56%** seguido de los atropellos con **26%**.

Gráfico No. 21: COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE, 2020-2021



Se muestra incremento diario de la siniestralidad vial de enero a noviembre del año 2021 a comparación del año 2020.



Tabla No. 8: INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.

Tipo de vehículo	Total
Motocicleta	4,958
Automóvil	2,316
Pick Up	1,209
Camión, Cabezal, Tráiler, Transporte de carga	927
Camioneta	809
Microbús	251
Bus	240
Moto taxi	132
Jeep	12
Maquinaria	10
Cuatrimoto	6
Bicicleta	5
Trimoto	0
Ignorado (Datos no recabados por agentes, en el parte policial)	474
TOTAL	11,349

Gráfico No. 22: INCIDENCIA PORCENTUAL DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.

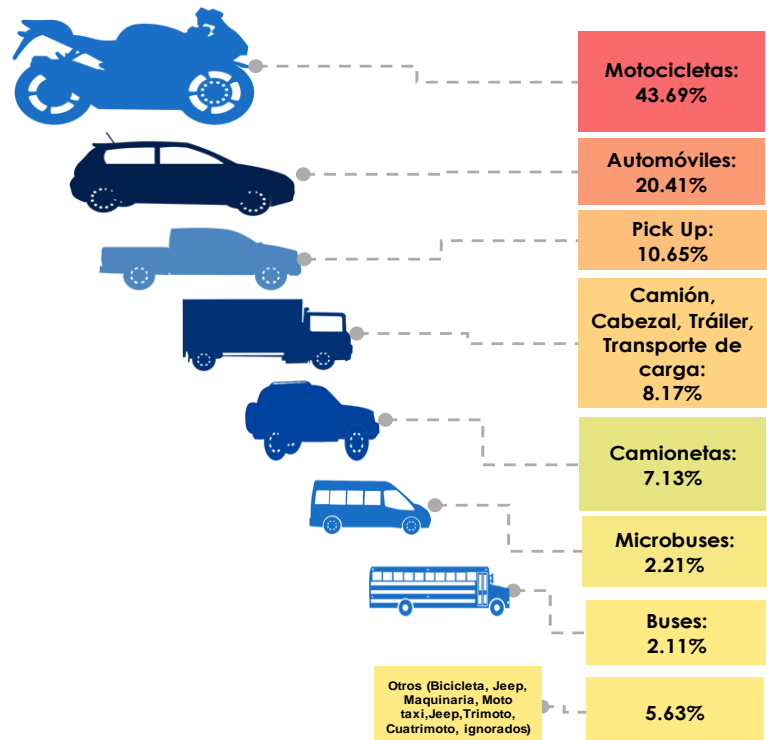




Tabla No. 9: DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	25	223	1	249
18 a 25	157	2,465	1	2,623
26 a 30	140	1,565	1	1,706
31 a 35	112	1,123	0	1,235
36 a 40	97	846	0	943
41 a 45	56	641	1	698
46 a 50	32	407	0	439
Mayores a 50	54	722	0	776
Edad ignorada 1/	49	1,357	1,347	2,753
Total por sexo	722	9,349	1,351	11,422

Gráfico No. 23: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.

1/ Los registros de edad ignorada, consiste en datos que no se recabaron, en el parte policial.

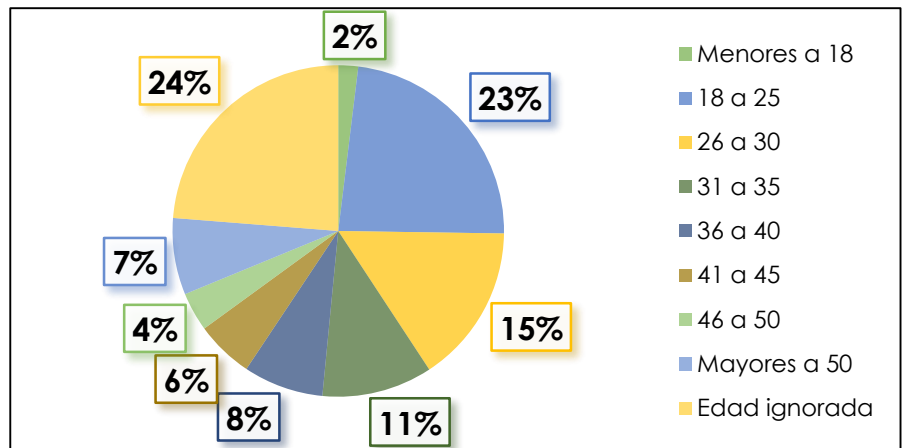


Gráfico No. 24 DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.

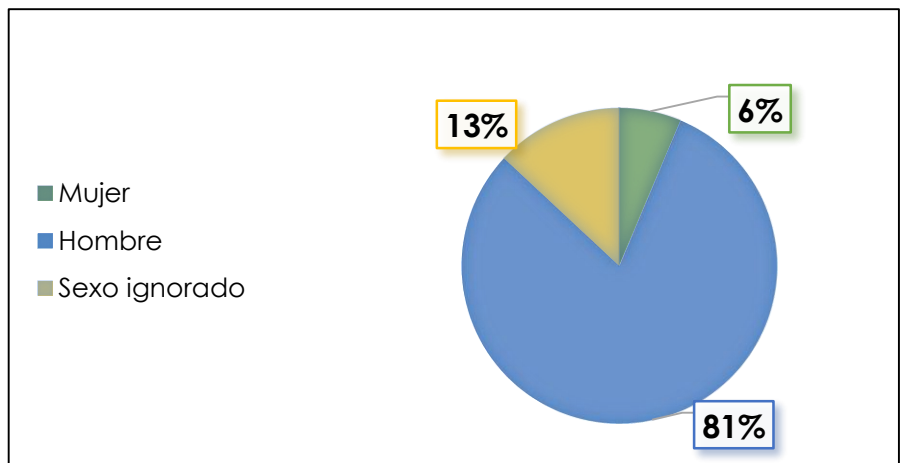
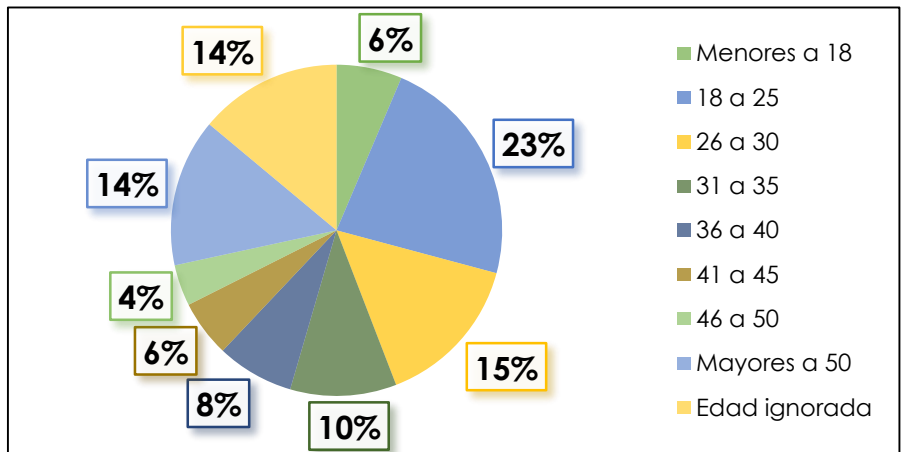




Tabla No. 10: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	32	92	0	124
18 a 25	48	393	0	441
26 a 30	37	253	0	290
31 a 35	25	176	0	201
36 a 40	23	123	0	146
41 a 45	13	94	0	107
46 a 50	13	65	0	78
Mayores a 50	43	237	0	280
Edad ignorada 2/	26	238	6	270
Total por sexo	260	1,671	6	1,937

Gráfico No. 25:
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.



2/ Los registros de edad ignorada, consisten en datos que no se recabaron, en el parte policial.

Gráfico No. 26:
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.

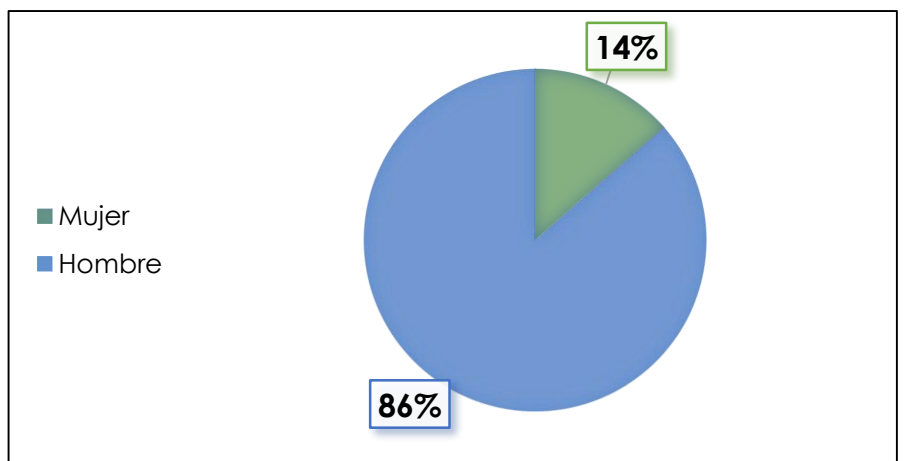




Tabla No. 11: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	373	552	0	925
18 a 25	474	1,649	0	2,123
26 a 30	255	861	0	1,116
31 a 35	208	529	0	737
36 a 40	146	386	0	532
41 a 45	111	272	0	383
46 a 50	82	149	0	231
Mayores a 50	266	502	0	768
Edad ignorada 3/	156	523	2	681
Total por sexo	2,071	5,423	2	7,496

Gráfico No. 27: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.

3/ Los registros de edad ignorada, consisten en datos que no se recabaron, en el parte policial.

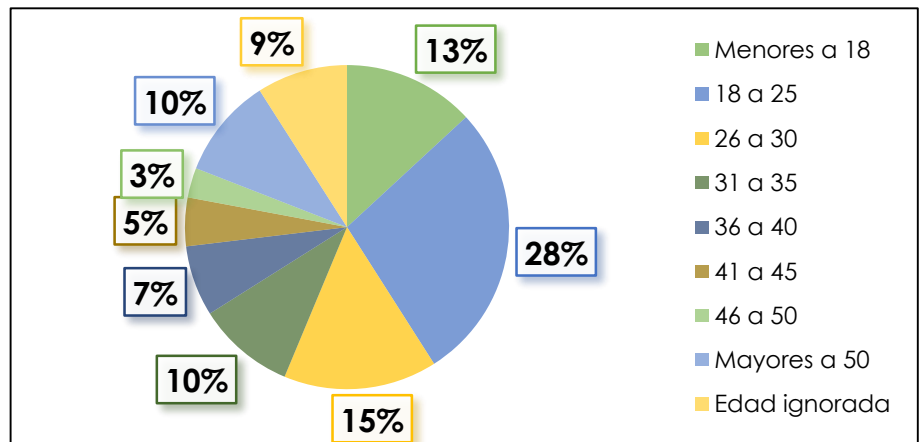
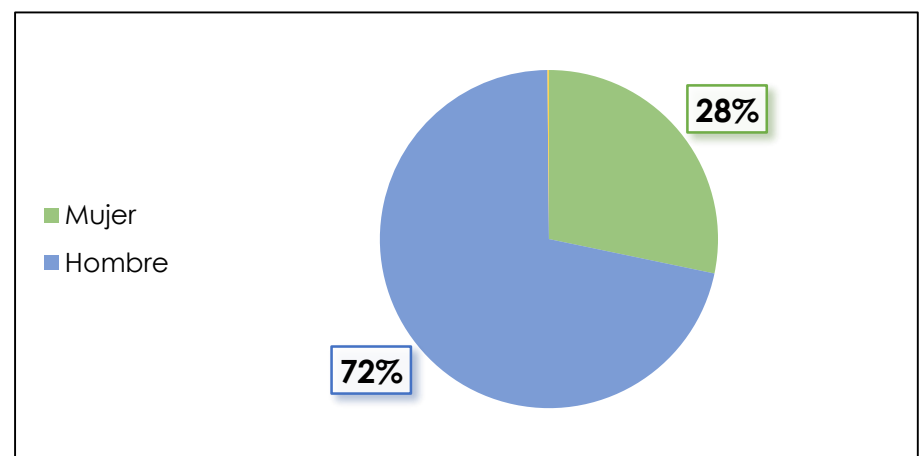


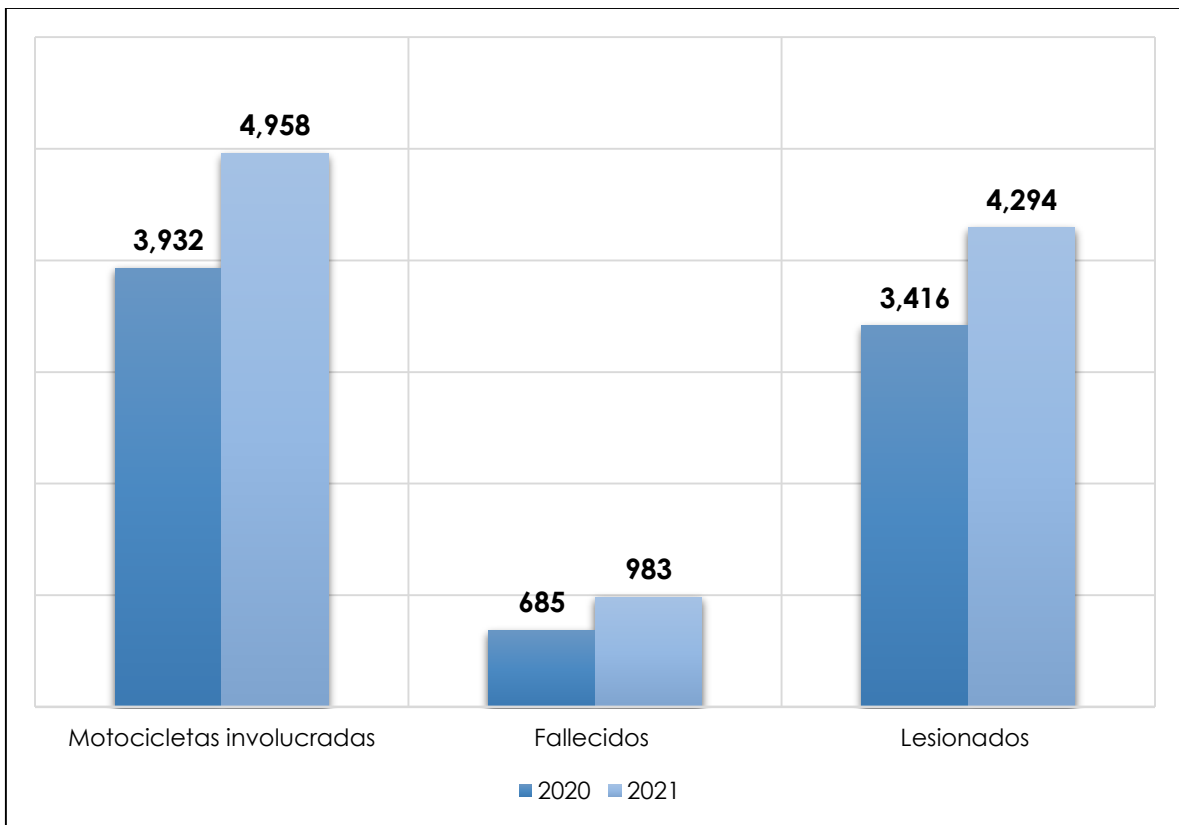
Gráfico No. 28: DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE 2021.





SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

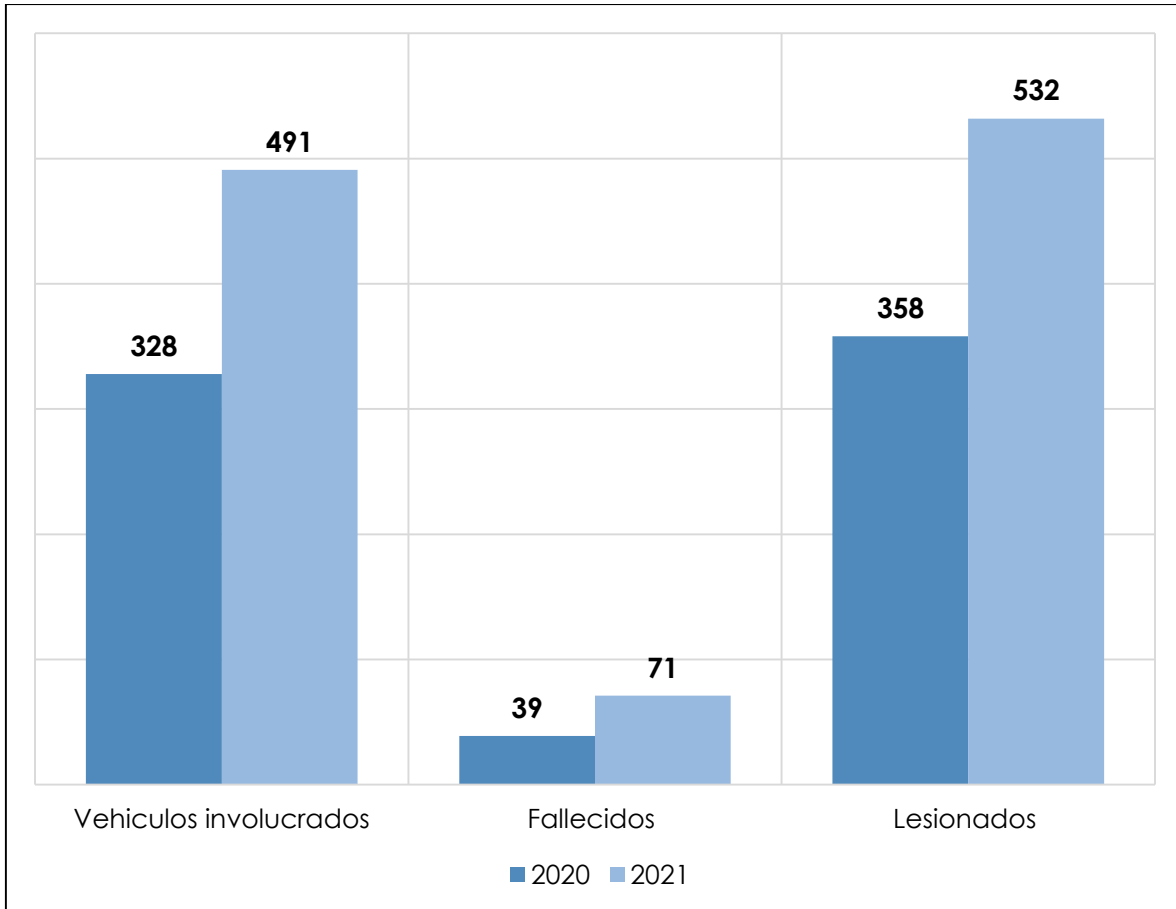
Gráfico No. 29: COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021



La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad de motocicletas durante el periodo de enero al mes de noviembre del año 2021 a comparación del año 2020.



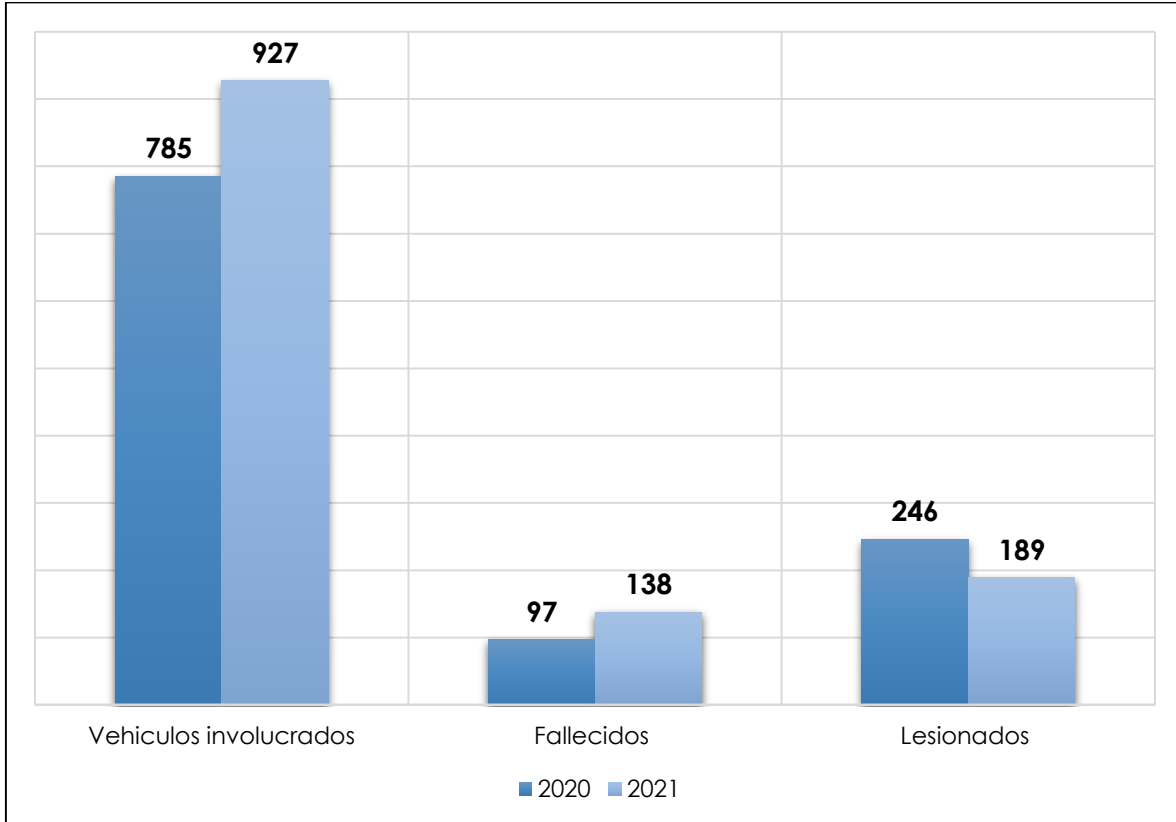
Gráfico No. 30: COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021



La gráfica anterior muestra la siniestralidad de transporte colectivo (grupo que a partir de ahora se le suman los datos de microbuses), en el periodo de enero al mes de noviembre del año 2021 hubo aumento en la siniestralidad vial de este grupo de vehículo.



Gráfico No. 31: COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO (CAMIÓN, CABEZAL, TRÁILER) INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO, DE ENERO-NOVIEMBRE DE LOS AÑOS 2020-2021



La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad del transporte pesado, durante el periodo de enero al mes de noviembre del año 2021 a comparación del año 2020 a excepción de la víctimas lesionadas la cual muestra disminución.



CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos



Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación



terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la

Seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como *sinónimo* de "tráfico".

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública.

Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

¡LA INFORMACIÓN ES PREVENCIÓN!



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL



2021 - 2030