



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

*Dirección General de la Policía Nacional Civil
Guatemala enero-agosto 2021*



Boletín estadístico de seguridad vial No. 08-2021



*Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
3ª. Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala*



@DTransitoPNC



@dtransitopnc



TránsitoPNC



onset@tránsito.gob.gt



www.tránsito.gob.gt



BICENTENARIO
GUATEMALA
1821-2021



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL



2021 - 2030



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-
MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Secretaría
Mishelle García Agustín

Eje Siniestralidad Vial
Ever Yaxón Baten
Gustavo García Ordoñez
Licda. Nilsa Lima Peña

Eje de Seguridad de Carreteras
Gregorio López Raxcaco
Enio Boteo Godoy
Claudia Orietta Lima de Guzmán
Daniela García Florián

Eje de Gestión
Mirna Muñoz Castillo
Licda. Lourdes Rosario Aguilar Lima
Arq. Roxana Barillas Valdez

Eje de Indicadores
Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación
-ONSET-



CONTENIDO

PRESENTACIÓN.....	i
SEGURIDAD EN CARRETERAS	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD.....	1
COMPARATIVA GRÁFICA DE ALGUNOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-AGOSTO 2021	2
COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021	4
COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021	5
VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO PNC EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DEL AÑO 2021.....	6
SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE 2021.....	7
MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE 2021.....	8
.....	8
TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO 2021	9
ASUNTOS JURIDICOS	10
LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE.....	10
JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE 2021.....	10
EDUCACIÓN VIAL.....	11
PERSONAS CAPACITADAS.....	11
FEBRERO-AGOSTO DE 2021	11
SINIESTRALIDAD VIAL	13
COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	13
DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021	13
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO	14
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO	15



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO	16
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE 2021	17
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-AGOSTO DE 2021	18
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO-AGOSTO DE 2021.....	19
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO-AGOSTO 2021	19
PARQUE VEHICULAR AL 2021 E INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-AGOSTO DE 2021.....	20
DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, AL MES DE AGOSTO DE 2021	21
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-AGOSTO 2021.....	22
COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021	22
INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-AGOSTO DE 2021 23	
DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-AGOSTO DE 2021	24
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-AGOSTO DE 2021.....	25
DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-AGOSTO DE 2021.....	26
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO	27
COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	27
COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021	28
COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO (CAMIÓN, CABEZAL, TRÁILER) EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021	29
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL	30



PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

Esta función ha permitido la verificación y validación de datos de distintas fuentes, para poner a disposición de los usuarios internos y externos, informes estadísticos con información significativa, representativa y pronta posible, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-.

El presente Boletín fue diseñado en respuesta a la necesidad de información cuantitativa del fenómeno social, económico y de salud pública de siniestralidad vial (accidentes de tránsito), la fuente primaria de la información es proveniente de registros administrativos en las temáticas que se describen a continuación:

a. con respecto a la operatividad policial, se presenta las frecuencias de artículos de ley y reglamento¹ más sancionados, tipos de vehículos, lugar y día de la sanción. Proveniente de reportes policiales de las Sedes del Departamento de Tránsito y Comisarías de PNC.

b. en relación a la siniestralidad vial (accidentes de tránsito) los datos del archivo policial elaborado en base a las partes policiales en los hechos de tránsito², los datos que se presentan responden a las interrogantes, ¿dónde ocurren los siniestros viales?; ¿quiénes son los involucrados? en relación a sexo y rangos de edad; ¿qué tipo de vehículos son los que se han involucrado?; ¿qué hora y día son de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, comparadas con el mismo mes acumulado y en curso al año anterior.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

² Es importante enfatizar que los reportes policiales de hechos de tránsito, corresponde en el lugar del hecho y actualizado a 24 horas.



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



c. lo que concierne al parque vehicular son datos provenientes del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- y la población humana del Instituto Nacional de Estadísticas -INE-. Como también la consulta de otras fuentes de datos y de orden interno institucional y externo a efecto de verificación de la congruencia y consistencia de los datos.

Lo anterior con el objetivo de aportar datos que permitan analizar la temporalidad, la población, vehículos, exploración de las causas y lugar de los hechos de tránsito y planificar las medidas que deben tomarse para la reducción de los siniestros viales y una movilidad segura, por parte de la autoridad y la toma de conciencia de los usuarios de la vía pública.

Así mismo a la comunidad académica e investigadora como insumo para la elaboración de propuestas de corto, mediano y largo plazo de políticas públicas, planes, programas y proyectos cuyo objetivo sea una movilidad segura y reducción de siniestros viales entre otros.

Es importante indicar, que no obstante lo anterior, los datos contenidos en cuadros, tablas y gráficos presentados son preliminares los cuales están sujetos a cambios debido a los informes, y prevenciones policiales.

Se pretende que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de la vía pública del país.



SEGURIDAD EN CARRETERAS

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

A continuación se presenta una tabla la cual contiene los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país por los Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC, durante los meses de enero al mes de agosto de 2021.

Tabla No. 1 Resultados de operatividad según sede regional

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Central	Total
Personas identificadas	19,502	16,776	17,988	16,326	24,647	95,239
Vehículos identificados	20,309	17,280	18,702	16,543	25,269	98,103
Hombres identificados	19,362	16,609	17,796	16,153	24,413	94,333
Mujeres identificadas	140	167	192	173	234	906
Boletas de remisiones impuestas	8,333	6,556	8,065	3,071	6,279	32,304
Armas de fuego identificadas	6	27	14	9	38	94
Armas de fuego consignadas	1	1	0	0	0	2
Licencias consignadas	306	254	250	93	142	1,045
Asistencias viales	8	7	9	0	4	28
Vehículos consignados	2	4	1	3	1	11
Personas consignadas	3	7	0	4	4	18
Solvencias solicitadas	274	1,200	646	988	811	3,919
Operativos realizados	1,518	1,050	971	984	945	5,468

Los datos de sanciones fueron actualizados al mes de agosto de 2021.



COMPARATIVA GRÁFICA DE ALGUNOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-AGOSTO 2021

Gráfico No. 1 Operativos realizados de enero-agosto 2021

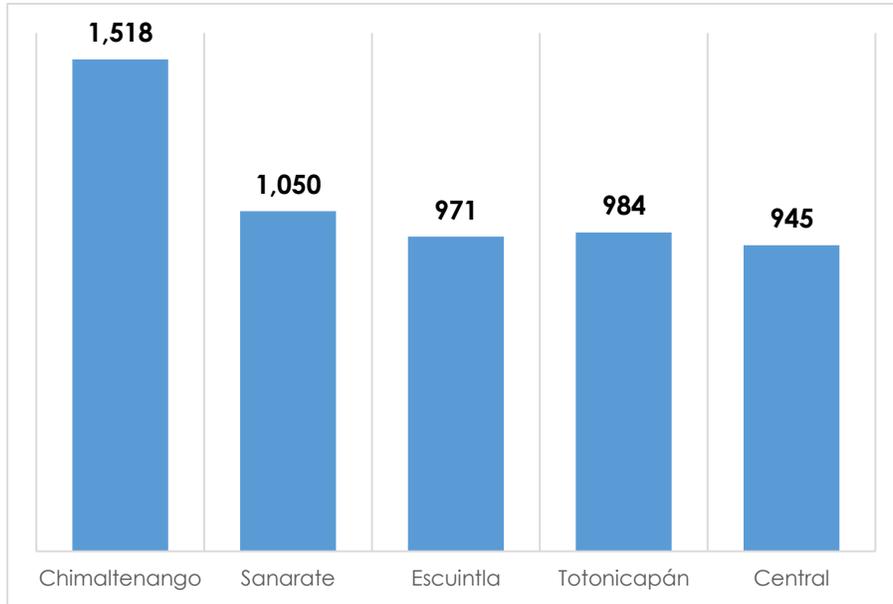


Gráfico No. 2 Multas impuestas de enero-agosto 2021

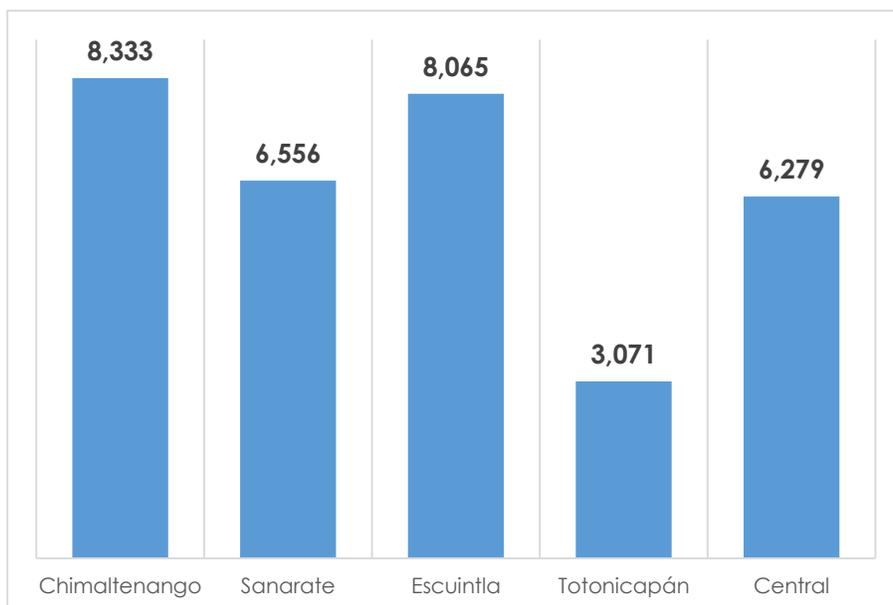




Gráfico No. 3 Personas identificadas de enero-agosto 2021

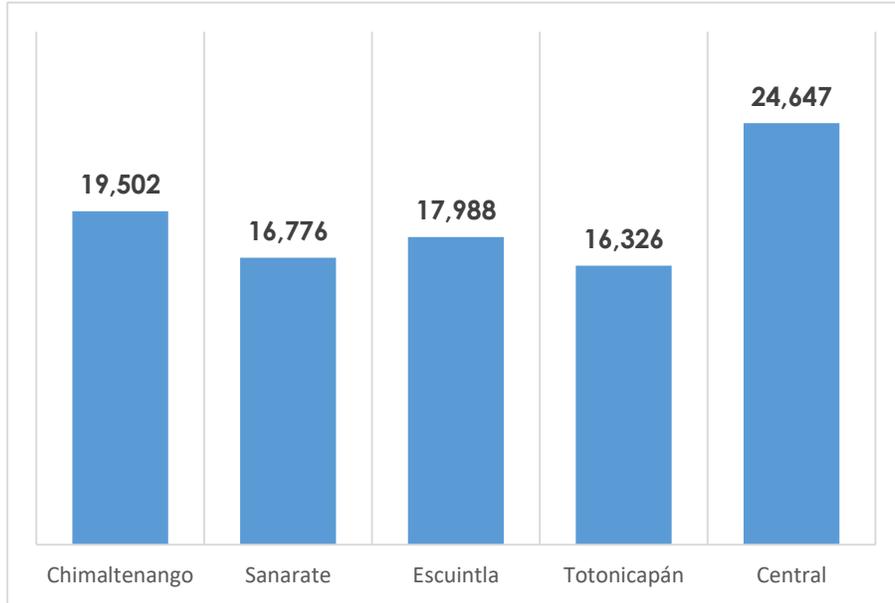
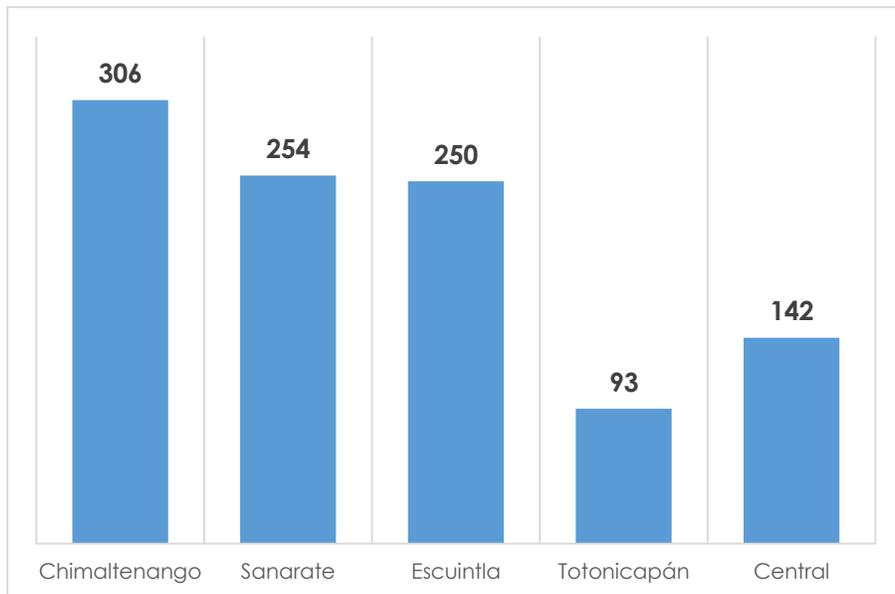


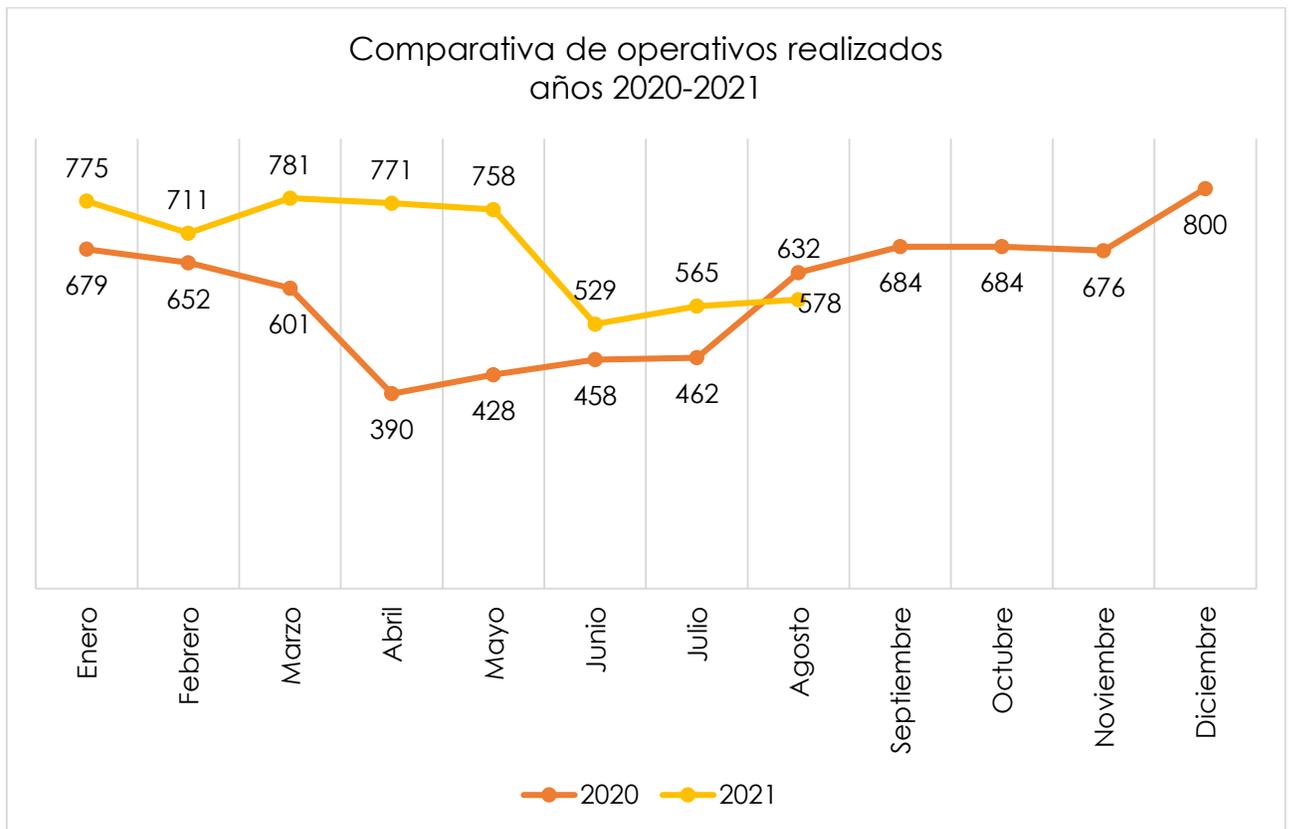
Gráfico No. 4 Licencias consignadas de enero-agosto 2021





COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 5 Operativos realizados de enero-agosto de los años 2020-2021

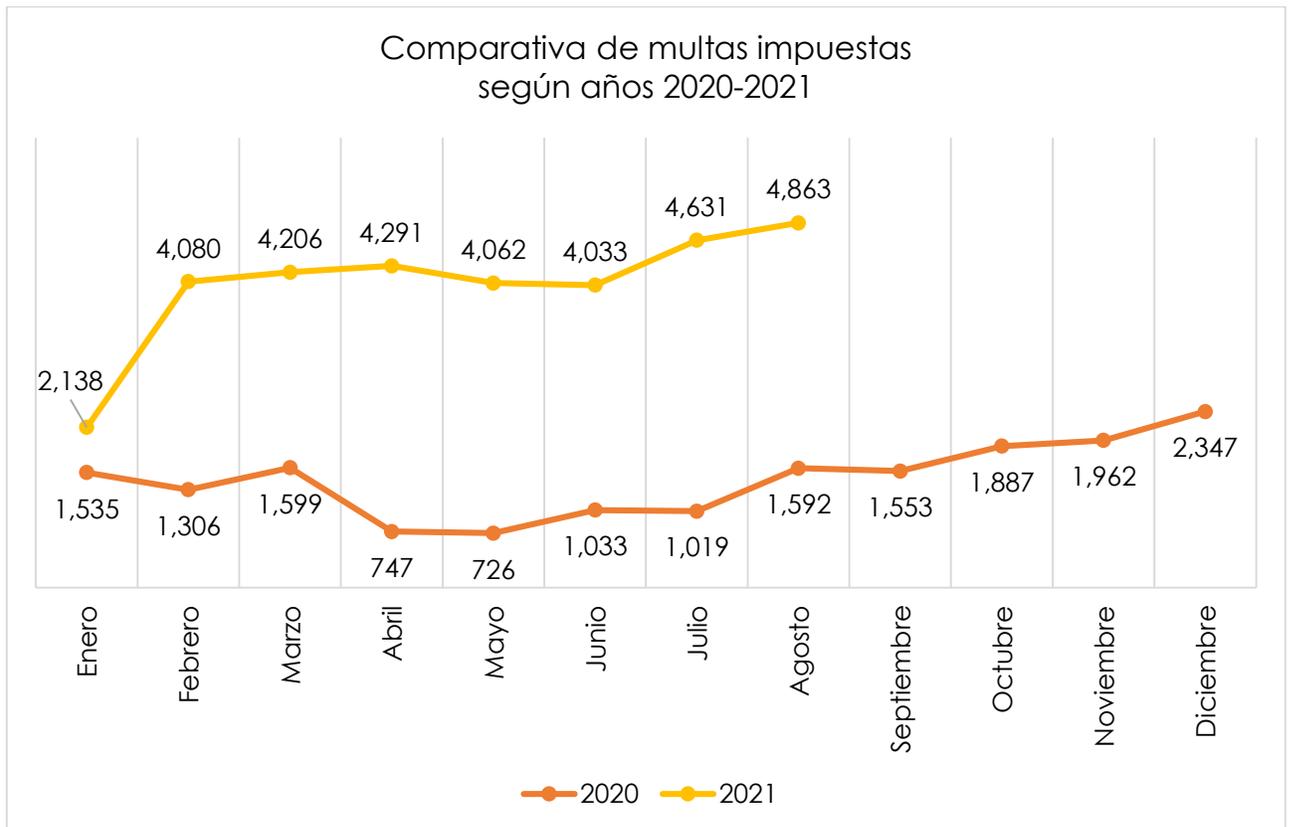


En comparación al año 2020, en el año 2021 de enero a agosto, los operativos de seguridad vial instalados en las diferentes rutas del país incrementaron, esto para poder contribuir a la contención de los hechos de tránsito.



COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 6 Multas impuestas de enero-agosto de los años 2020-2021



La imposición de multas incremento en los meses de enero a agosto del año 2021 a comparación del año 2020, esto de la mano de los operativos de seguridad vial.

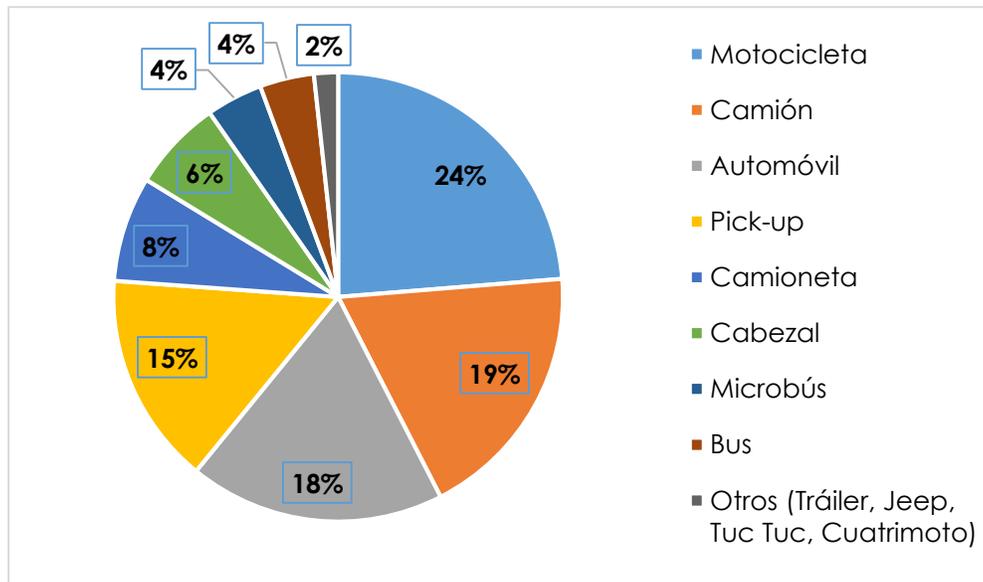


VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO PNC EN LOS MESES DE ENERO- AGOSTO DEL AÑO 2021

Tabla No. 2 vehículos sancionados enero-agosto 2021

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	7,657
2	Camión	6,055
3	Automóvil	5,948
4	Pick-up	4,930
5	Camioneta	2,449
6	Cabecal	2,124
7	Microbús	1,311
8	Bus	1,260
10	Otros (Tráiler, Jeep, Tuc Tuc, Cuatrimoto)	558
TOTAL		32,292

Gráfico No. 7 Distribución porcentual de vehículos sancionados enero-agosto 2021





SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE 2021

Tabla No. 3 Sanciones impuestas en enero-agosto de 2021

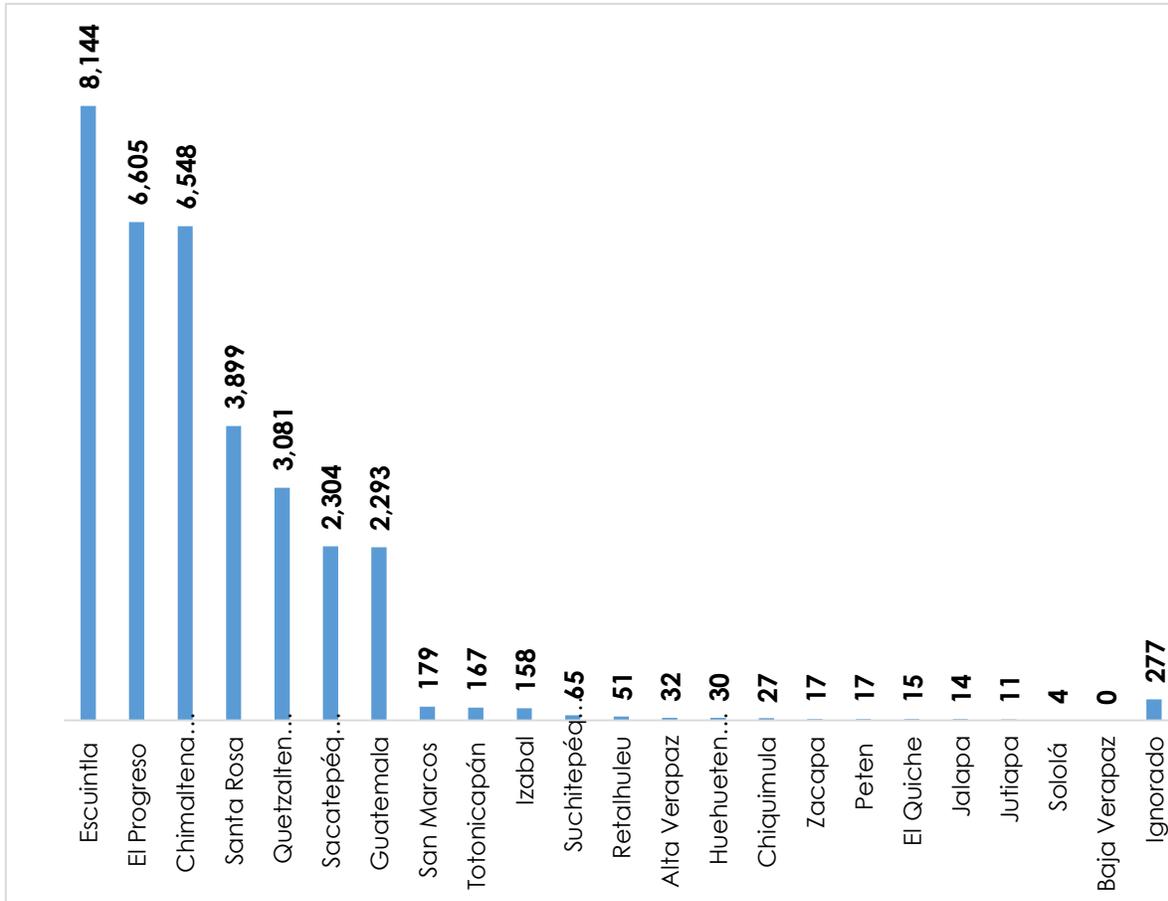
NO.	ARTICULOS	DESCRIPCION	TOTAL
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	10,876
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	3,806
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	3,528
4	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	2,776
5	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	2,159
6	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	2,158
7	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	1,269
8	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	1,108
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	1,066
10	182.01.	Por conducir con licencia vencida	1,006
11	Otros (consiste en otros tipos de infracciones y sanciones que regula el Reglamento de Tránsito)		3,840
TOTAL GENERAL			33,592

Se impuso un total de **33,592** sanciones de las cuales solamente dentro de los 10 primeros tipos de sanciones suman **29,592** siendo la diferencia entre estos de **4,000** sanciones que hacen las otras sanciones.



MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE 2021

Gráfico No. 8 Multas impuestas según departamentos del país en enero-agosto de 2021



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos en donde el Departamento de Tránsito con sus sedes regionales tiene presencia policial.

El valor cero representado indica que en esos departamentos no se registró ningún dato.

Los datos ignorados presentados, son porque no se realizó el registro en las boletas.



TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO 2021

Tabla No. 4 Sanciones de mayor incidencia por tipo de vehículo de enero-agosto 2021

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabecera	Camión	Camioneta	Cuatrimoto	Jeep	Microbús	Motocicleta	Mototaxi	Pick-up	Tráiler	Ignorado	Total general
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,304	54	155	856	746	0	11	184	4,569	16	1,356	4	0	10,255
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	651	13	90	383	239	1	3	49	1,557	9	566	1	1	3,563
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	140	175	569	1,526	60	0	2	146	5	0	638	36	1	3,298
4	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito "Alto"	562	303	190	594	247	0	7	129	285	0	340	9	7	2,673
5	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	460	76	141	373	213	0	5	120	280	1	388	6	2	2,065
6	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	75	62	542	746	43	0	1	25	8	0	223	292	0	2,017
7	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	318	31	63	144	159	0	5	31	186	4	181	74	3	1,199
8	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	357	6	59	134	199	0	13	25	64	1	192	7	0	1,057
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	177	83	129	237	90	0	3	89	39	1	131	36	0	1,015
10	182.01.	Por conducir con licencia vencida	352	6	14	75	179	0	5	28	101	4	165	0	0	929
11	Otros (Comprende otro tipo de infracciones y sanciones al Reglamento de Tránsito)		419	482	208	865	229	0	2	468	373	2	547	20	7	3,622
Total por tipo de vehículo			5,815	1,291	2,160	5,933	2,404	1	57	1,294	7,467	38	4,727	485	21	31,693

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde el cual es el que representa la menor incidencia.

Los datos ignorados representados en la tabla, corresponden a registros no recabados en las boletas.



ASUNTOS JURIDICOS

LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE 2021

Tabla No. 5 Licencias suspendidas o canceladas de enero-agosto de 2021

Motivo	Mes												Total	
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiemb	Octubre	Noviembr	Diciembr		
Suspensión de licencias por diferentes causas	162	136	163	202	143	90	179	53						1,128

Fuente: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC



EDUCACIÓN VIAL

PERSONAS CAPACITADAS

FEBRERO-AGOSTO DE 2021

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito a personas que en algún momento forman parte de la vía pública y es por ello que a continuación se presentan algunos resultados de las mismas.

Gráfico No. 9 Personas capacitadas de febrero-agosto de 2021

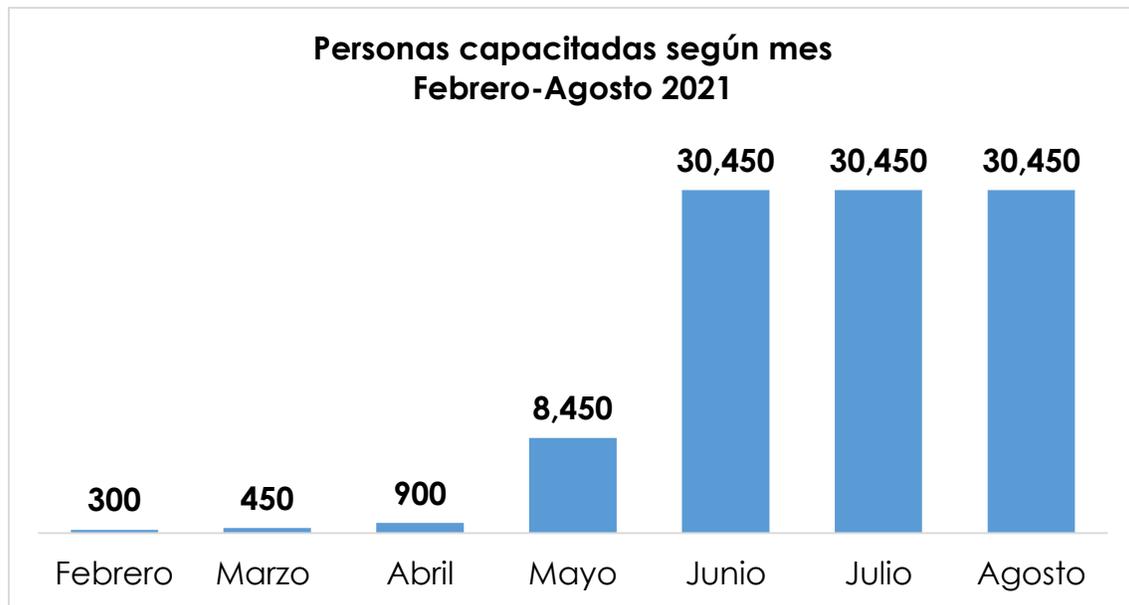




Gráfico No. 10 Personas capacitadas según edad, de febrero-agosto de 2021

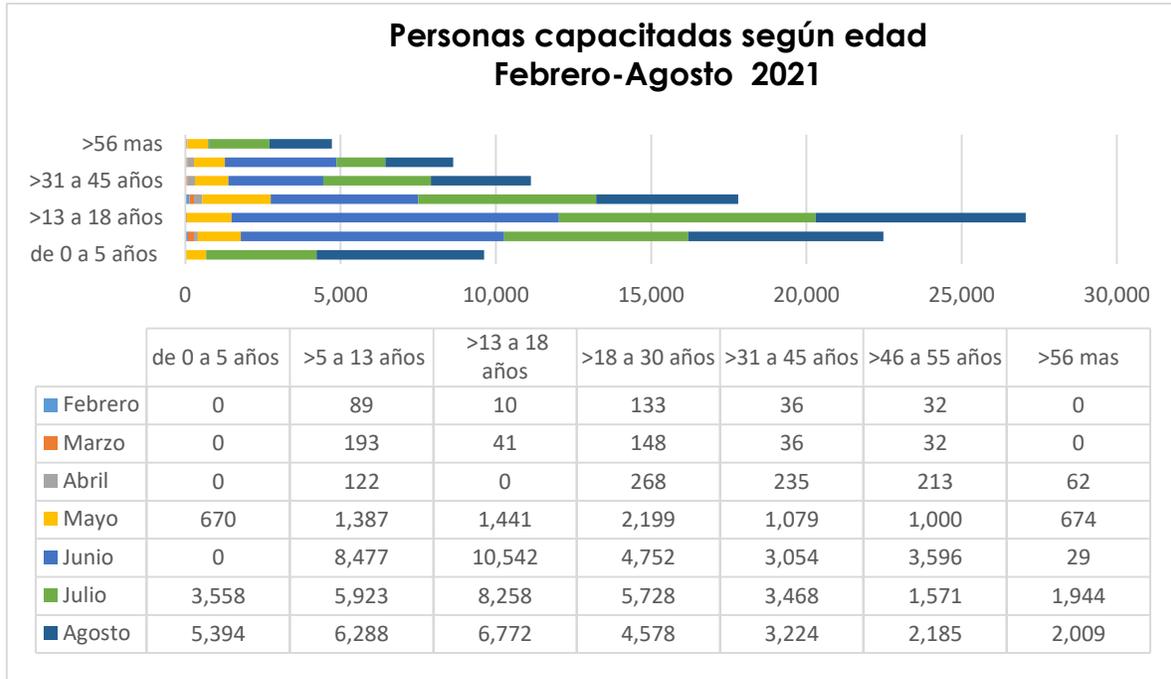
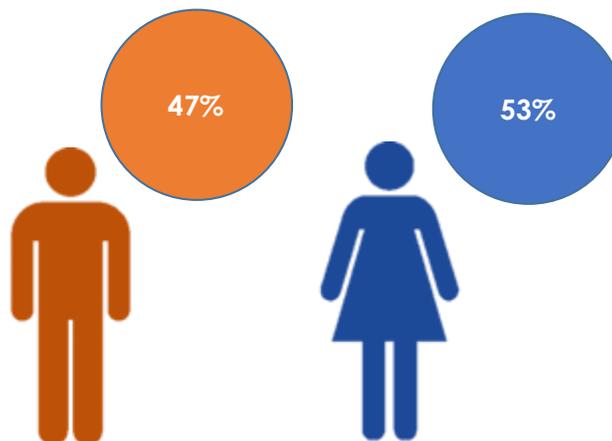


Gráfico No. 11 Porcentaje de personas capacitadas según sexo, de febrero-agosto de 2021

Porcentaje de personas capacitadas según sexo Febrero-Agosto 2021

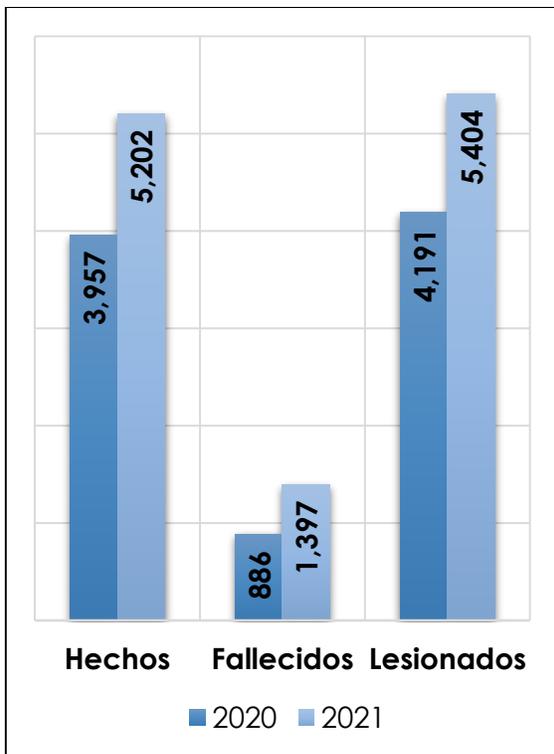




SINIESTRALIDAD VIAL

COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 12 Siniestralidad vial enero-agosto de los años 2020-2021



DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021

Tabla No. 6 Diferencia absoluta y porcentual de siniestralidad vial enero-agosto 2020-2021

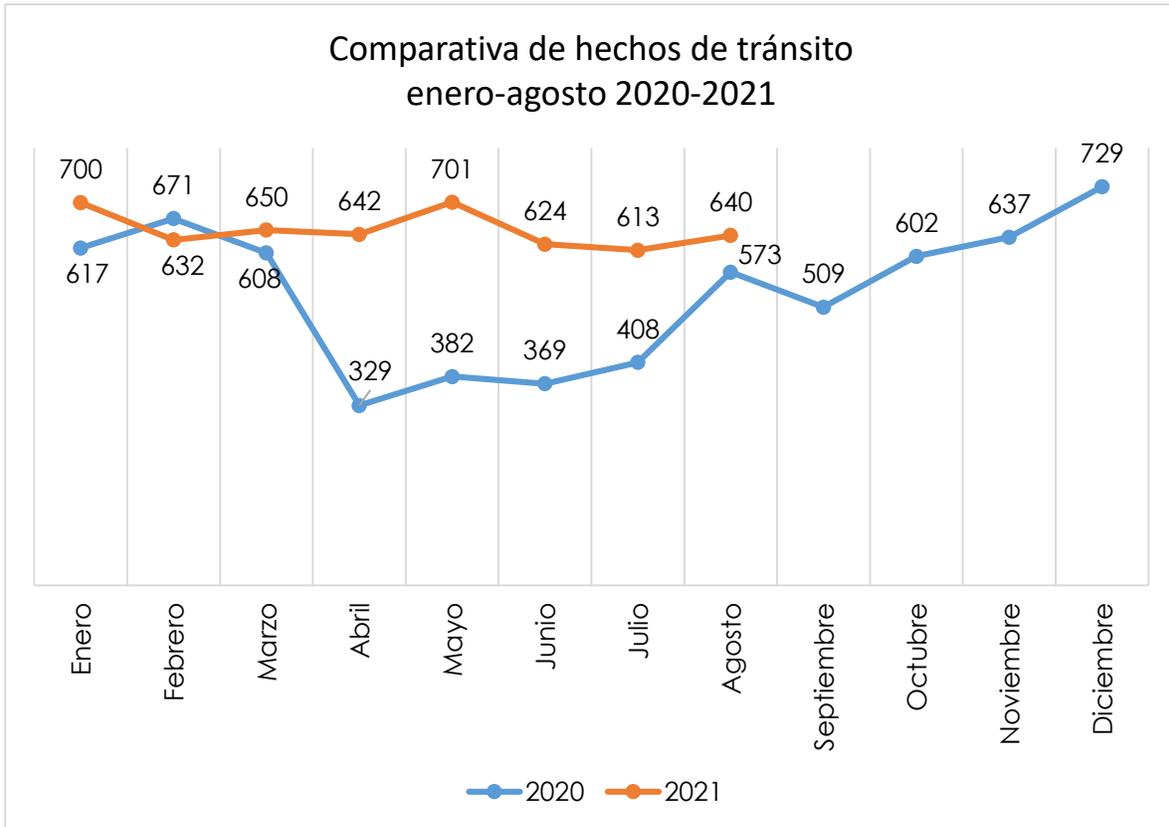
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	1,245	511	1,213
% de variación	31%	58%	29%

Los datos expresan la diferencia interanual, tanto en números absolutos como relativos, del acumulado de la siniestralidad vial en los meses de enero-agosto de los años 2020-2021, para estos meses se observa incremento en la siniestralidad vial.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 13 Comparativa de tendencia de hechos de tránsito 2020-2021

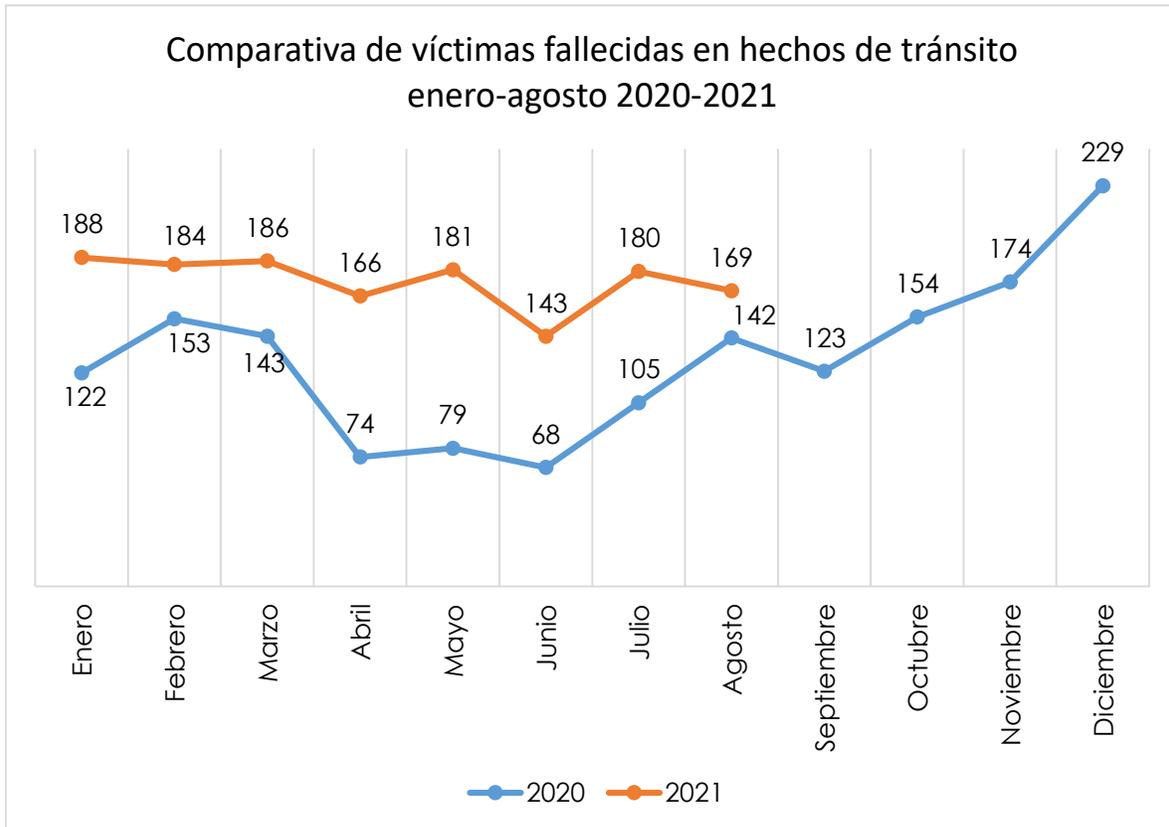


Para el mes de agosto del año 2021 la tendencia de hechos de tránsito fue al alza a comparación del año 2020.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 14 Comparativa de tendencia de víctimas fallecidas en hechos de tránsito 2020-2021

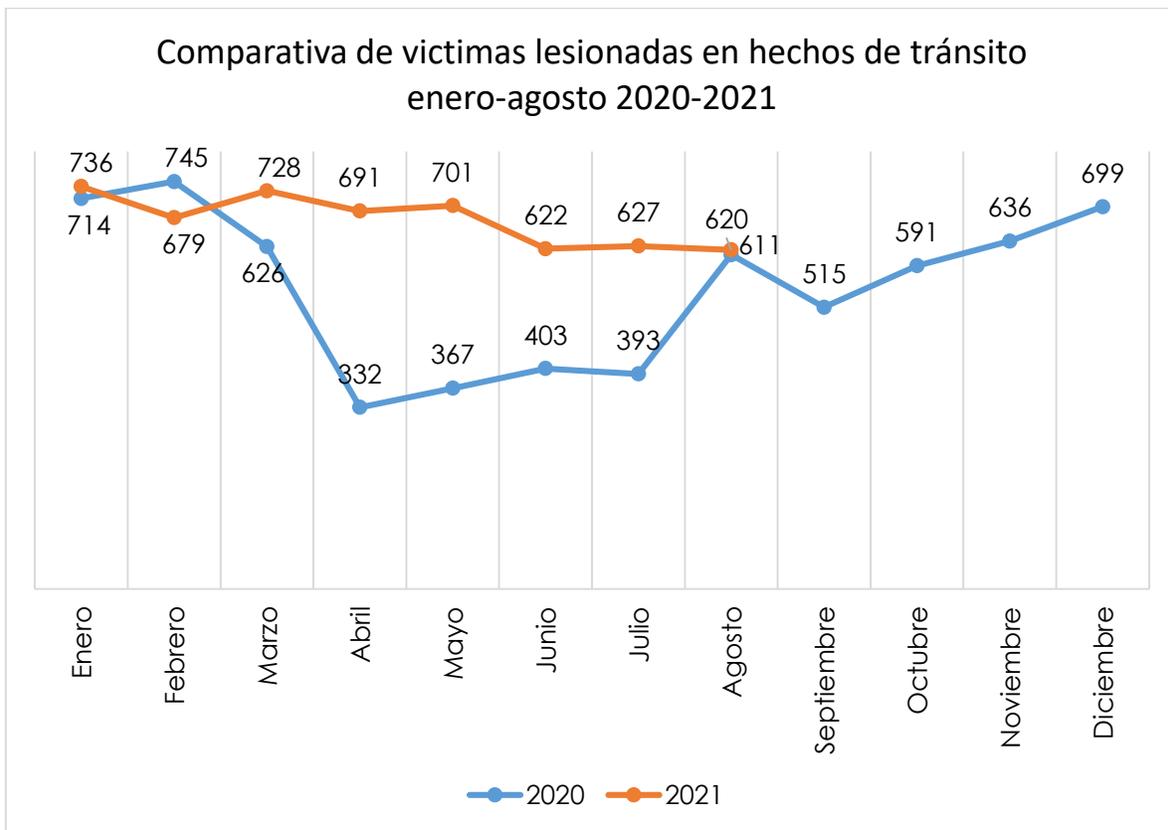


La tendencia de víctimas fallecidas en hechos de tránsito en los ocho meses del año 2021, fue al alza a comparación de los ocho meses del año 2020.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 15 Comparativa de tendencia de víctimas lesionadas en hechos de tránsito 2020-2021

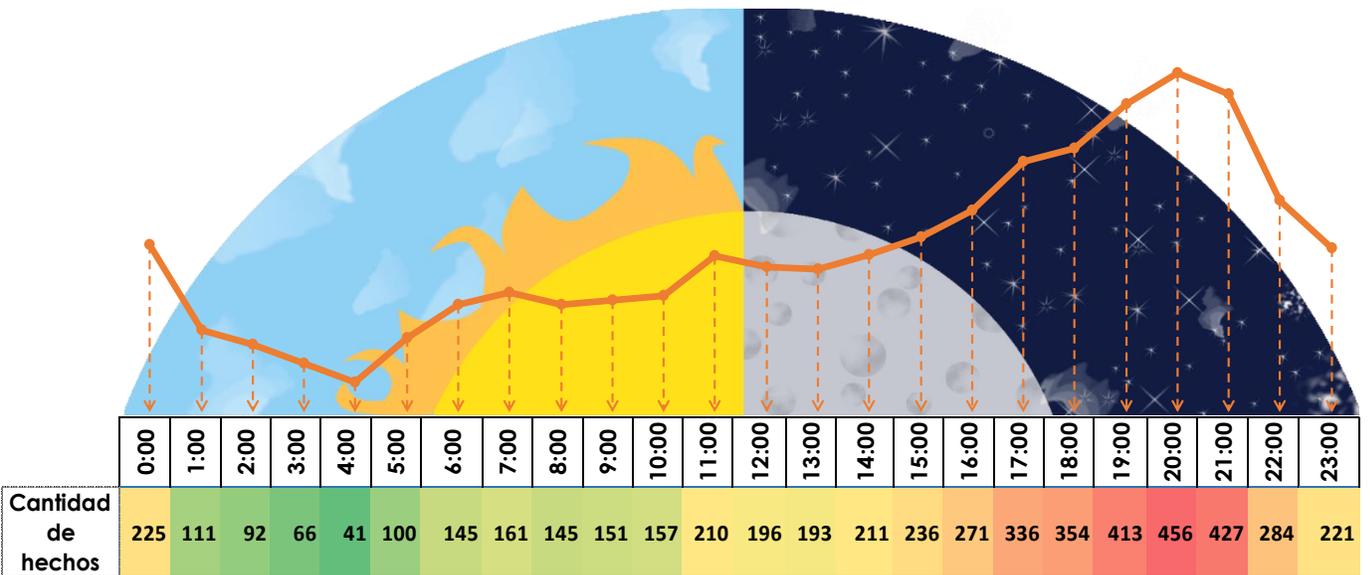


La tendencia en cuanto a víctimas lesionadas por hechos de tránsito en los ocho meses del año 2021 a comparación del año 2020, muestra tendencia al alza.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE 2021

Gráfico No. 16 Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia enero-agosto 2021

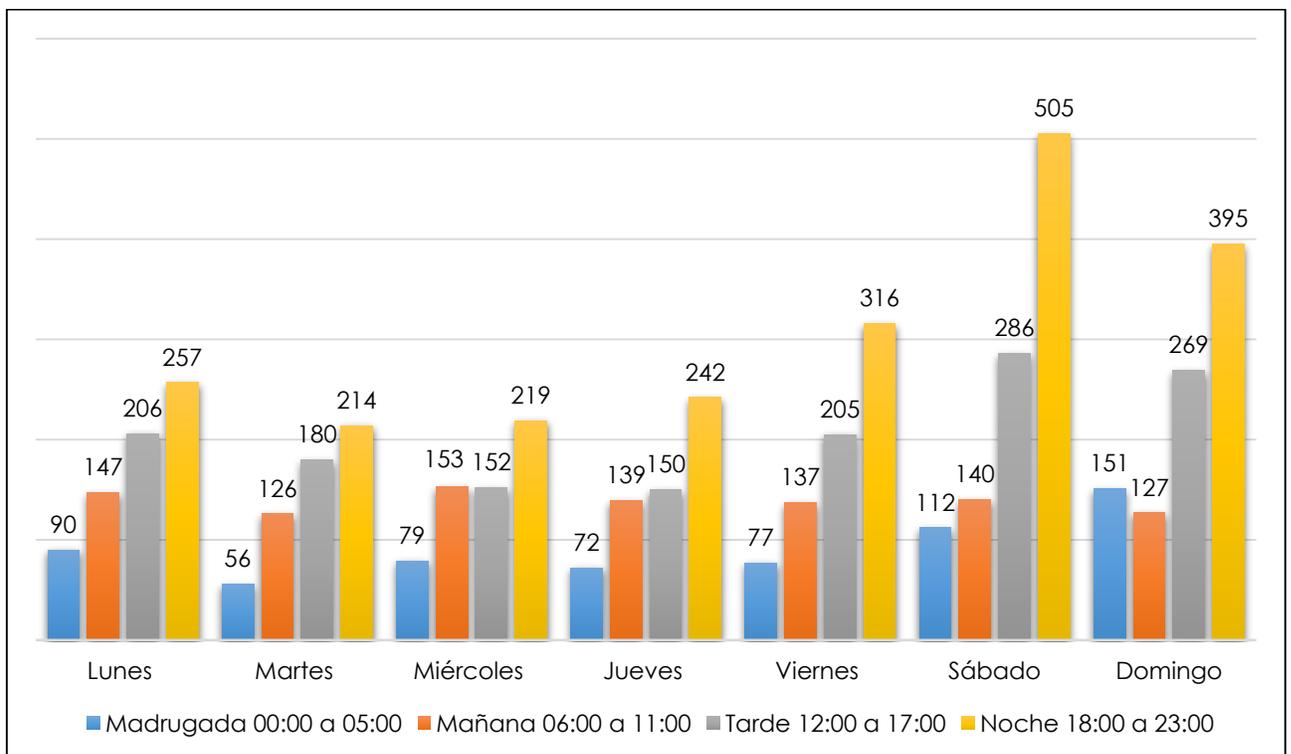


Escala de colores: La interpretación de la escala de colores va del color rojo que representa la hora con mayor incidencia al color verde que representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-AGOSTO DE 2021

Gráfico No. 17 Distribución de hechos de tránsito por rango de horario enero-agosto 2021

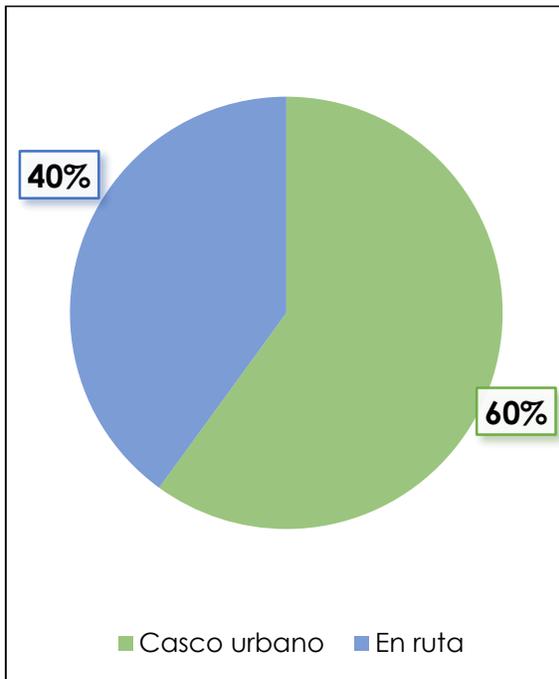


La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días de la semana de enero al mes de agosto de 2021, siendo el horario de 18:00 horas a 23:00 horas y los días viernes, sábado y domingo en donde se suscitan más hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO-AGOSTO DE 2021

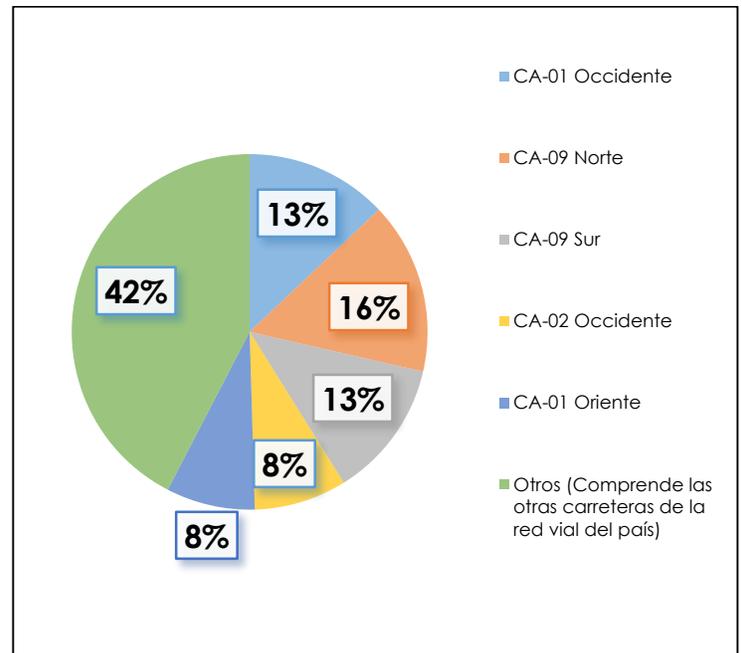
Gráfico No. 18 Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia enero-agosto 2021



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano representando el 60%.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO-AGOSTO 2021

Gráfico No. 19 Distribución porcentual de rutas de mayor incidencia de hechos de tránsito enero-agosto 2021



La gráfica anterior representa porcentualmente las rutas en donde se registra mayor incidencia de hechos de tránsito en el periodo de enero al mes de agosto de 2021.



PARQUE VEHICULAR AL 2021 E INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-AGOSTO DE 2021

Tabla No. 7 Incidencia de hechos de tránsito por departamento en enero-agosto de 2021

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-agosto 2021		
	Parque vehicular al mes de agosto 2021	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	1,864,282	43.19%	2,162	318	2,184
Escuintla	254,436	5.89%	372	186	364
Alta Verapaz	79,859	1.85%	227	68	306
Peten	122,881	2.85%	182	83	181
Santa Rosa	98,367	2.28%	157	54	158
Suchitepéquez	114,659	2.66%	159	47	147
Chimaltenango	153,273	3.55%	173	63	170
Sacatepéquez	80,052	1.85%	175	43	167
Quezaltenango	297,721	6.90%	165	36	171
Izabal	126,170	2.92%	147	83	132
Retalhuleu	91,805	2.13%	146	36	149
Jutiapa	131,451	3.05%	149	41	176
Quiché	98,245	2.28%	121	44	144
Zacapa	96,915	2.25%	113	51	118
Chiquimula	100,052	2.32%	114	54	117
San Marcos	195,535	4.53%	121	32	109
Huehuetenango	158,964	3.68%	102	38	109
El Progreso	49,013	1.14%	113	49	128
Jalapa	61,466	1.42%	103	19	128
Sololá	38,315	0.89%	75	18	111
Baja Verapaz	53,038	1.23%	81	18	104
Totonicapán	50,325	1.17%	45	16	31
Total general	4,316,824		5,202	1,397	5,404

Fuente parque vehicular: El parque vehicular se presenta del acumulado desde el año 2005 al mes de agosto de 2021 por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-

Escala de colores: El color rojo representa el departamento con mayor incidencia y el color verde representa el de menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, AL MES DE AGOSTO DE 2021

Tabla No. 8 Parque vehicular según tipo de vehículo al mes de agosto de 2021

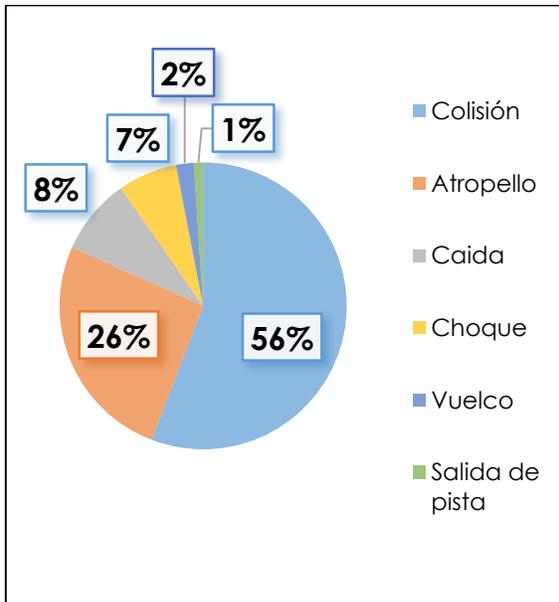
Tipo de vehículo	Parque vehicular por tipo	% de Representación
Motocicletas	1,863,598	43.17%
Automóviles	829,244	19.21%
Pick-up	668,472	15.49%
Camionetas, Camionetillas y Paneles	577,224	13.37%
Camiones, Cabezales y Transporte de Carga	182,386	4.23%
Autobuses, Buses, Microbuses	116,955	2.71%
Furgones y Plataformas	30,101	0.70%
Jeep	21,550	0.50%
Carretas, Carretones, Remolques, etc.	11,086	0.26%
Grúas	1,707	0.04%
Tractores Y Mini tractores	710	0.02%
Otros	13,791	0.32%
Total	4,316,824	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de agosto de 2021



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-AGOSTO 2021

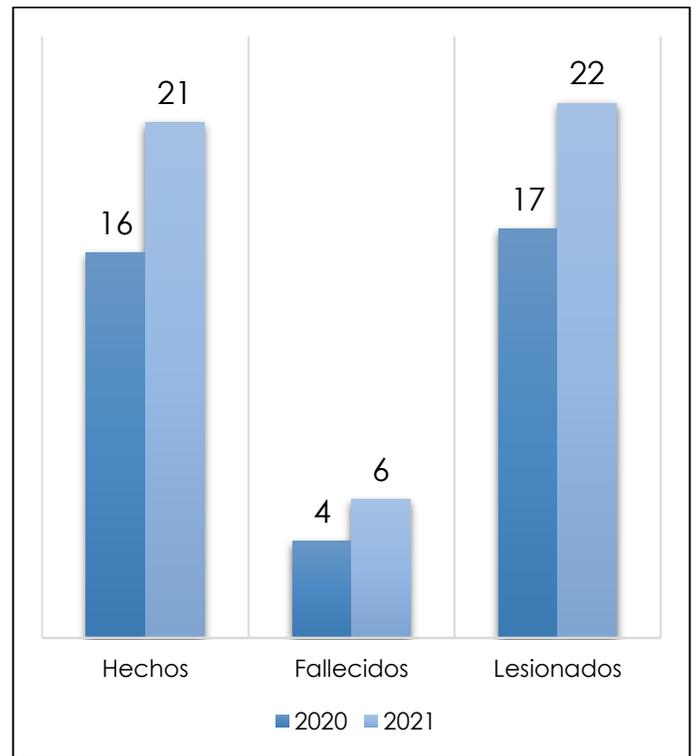
Gráfico No. 20 Distribución porcentual por tipos de hecho de tránsito de enero-agosto 2021



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en los ocho meses de 2021, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **56%** seguido de los atropellos con **26%**.

COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 21 Comparativa de promedio diario de hechos de tránsito enero-agosto 2020-2021



Se muestra incremento diario de la siniestralidad vial en los ocho meses del año 2021 a comparación del año 2020.

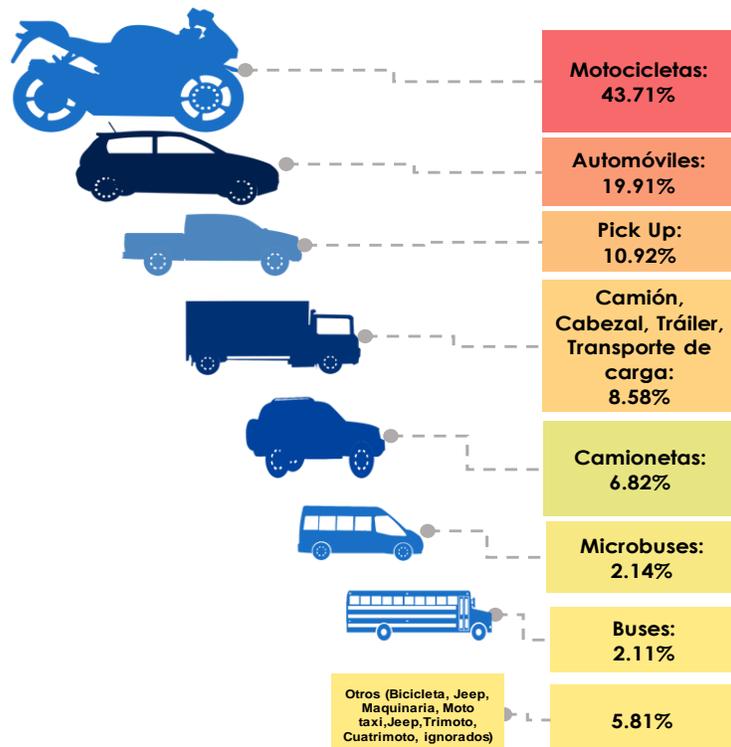


INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-AGOSTO DE 2021

Tabla No. 9 Incidencia absoluta de vehículos involucrados en hechos de tránsito de enero-agosto de 2021

Tipo de vehículo	vehículos involucrados
Motocicleta	3,542
Automóvil	1,613
Pick Up	885
Camión, Cabezal, Tráiler, Transporte de carga	695
Camioneta	553
Microbús	173
Bus	171
Moto taxi	91
Bicicleta	5
Jeep	9
Trimoto	2
Maquinaria	7
Cuatrimoto	4
Ignorado (Datos no recabados en el parte policial)	353
TOTAL	8,103

Gráfico No. 22 Incidencia porcentual de vehículos involucrados en hechos de tránsito de enero-agosto 2021





DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-AGOSTO DE 2021

Tabla No. 10 Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito enero-agosto 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	17	147	1	165
18 a 25	118	1,746	0	1,864
26 a 30	107	1,126	1	1,234
31 a 35	83	818	0	901
36 a 40	74	614	0	688
41 a 45	29	450	0	479
46 a 50	22	286	0	308
Mayores a 50	40	530	0	570
Edad ignorada	39	846	1,082	1,967
Total por sexo	529	6,563	1,084	8,176

Gráfico No. 23

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según edad enero-agosto 2021.

Los registros de edad ignorada, consiste en datos que no se recabaron, en el parte policial.

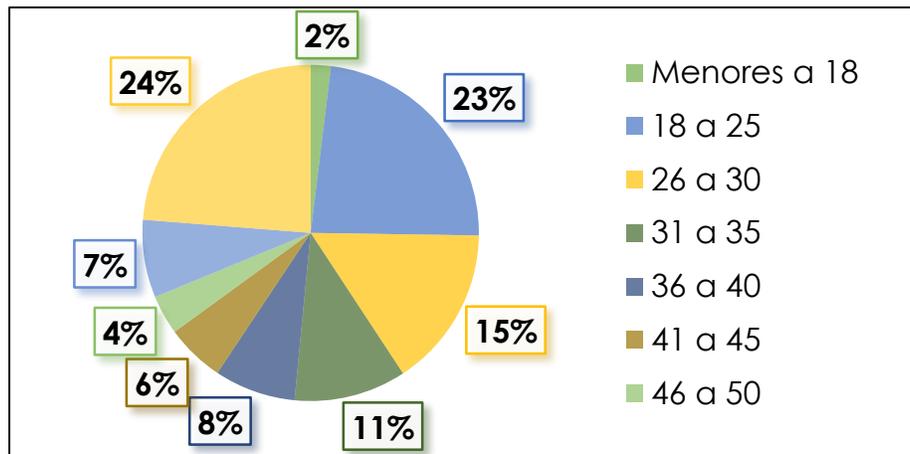
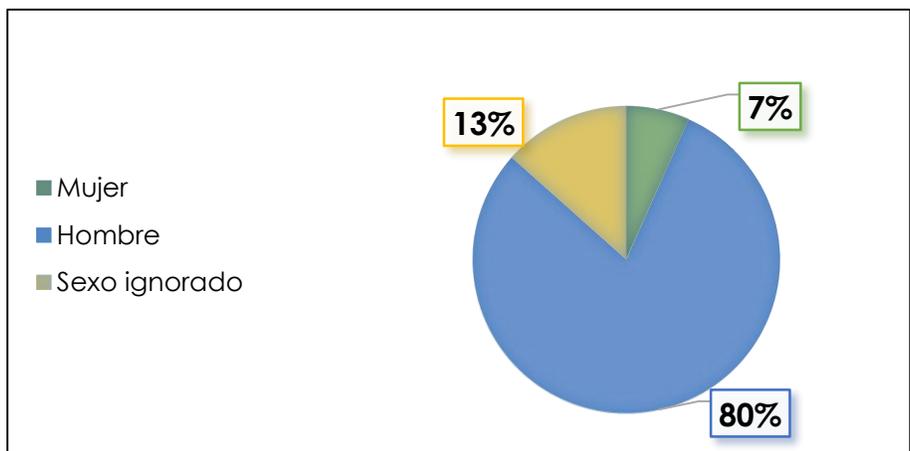


Gráfico No. 24

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según sexo enero-agosto 2021.





DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-AGOSTO DE 2021

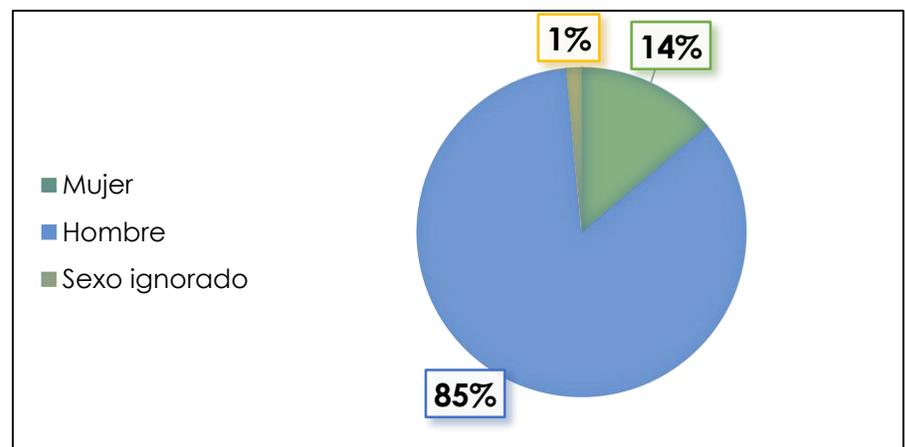
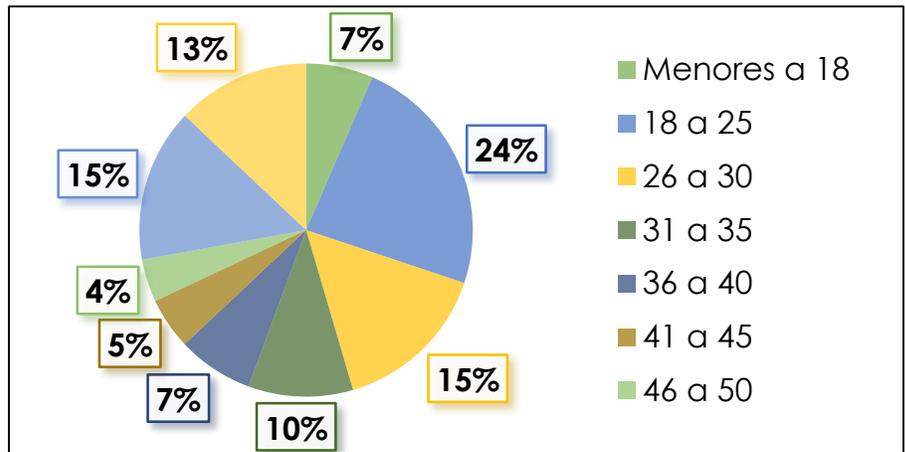
Tabla No. 11 Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito enero-agosto 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	22	68	1	91
18 a 25	34	295	1	330
26 a 30	34	178	2	214
31 a 35	19	121	2	142
36 a 40	16	86	1	103
41 a 45	8	62	0	70
46 a 50	13	44	1	58
Mayores a 50	30	175	3	208
Edad ignorada	17	154	10	181
Total por sexo	193	1,183	21	1,397

Gráfico No. 25 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-agosto 2021.

Los registros de edad ignorada, consisten en datos que no se recabaron, en el parte policial.

Gráfico No. 26 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo de enero-agosto 2021.





DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-AGOSTO DE 2021

Tabla No. 12 Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito enero-agosto 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	282	411	0	693
18 a 25	348	1,165	1	1,514
26 a 30	203	615	4	822
31 a 35	154	376	0	530
36 a 40	113	277	0	390
41 a 45	69	188	1	258
46 a 50	55	110	0	165
Mayores a 50	170	376	2	548
Edad ignorada	112	364	8	484
Total por sexo	1,506	3,882	16	5,404

Gráfico No. 27

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-agosto 2021

Los registros de edad ignorada, consisten en datos que no se recabaron, en el parte policial.

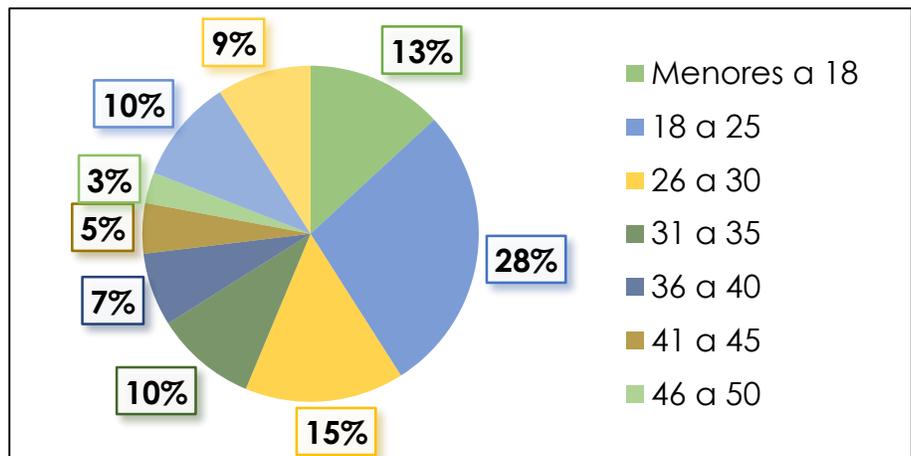
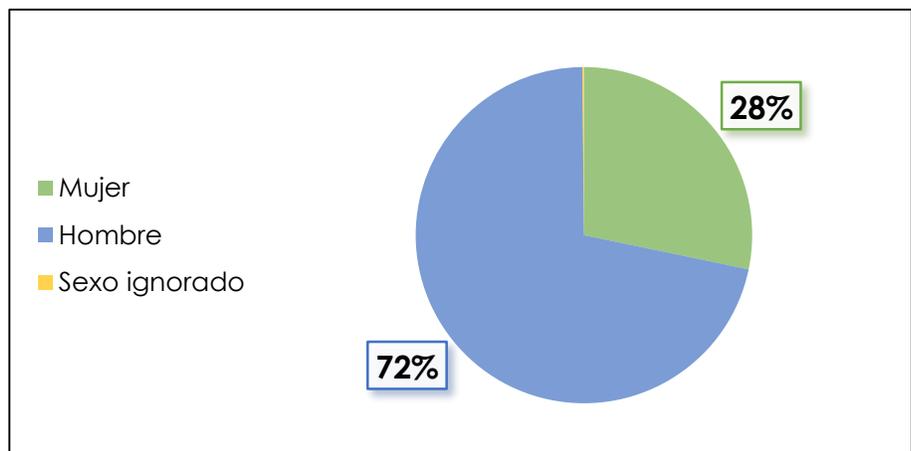


Gráfico No. 28

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero-agosto 2021.

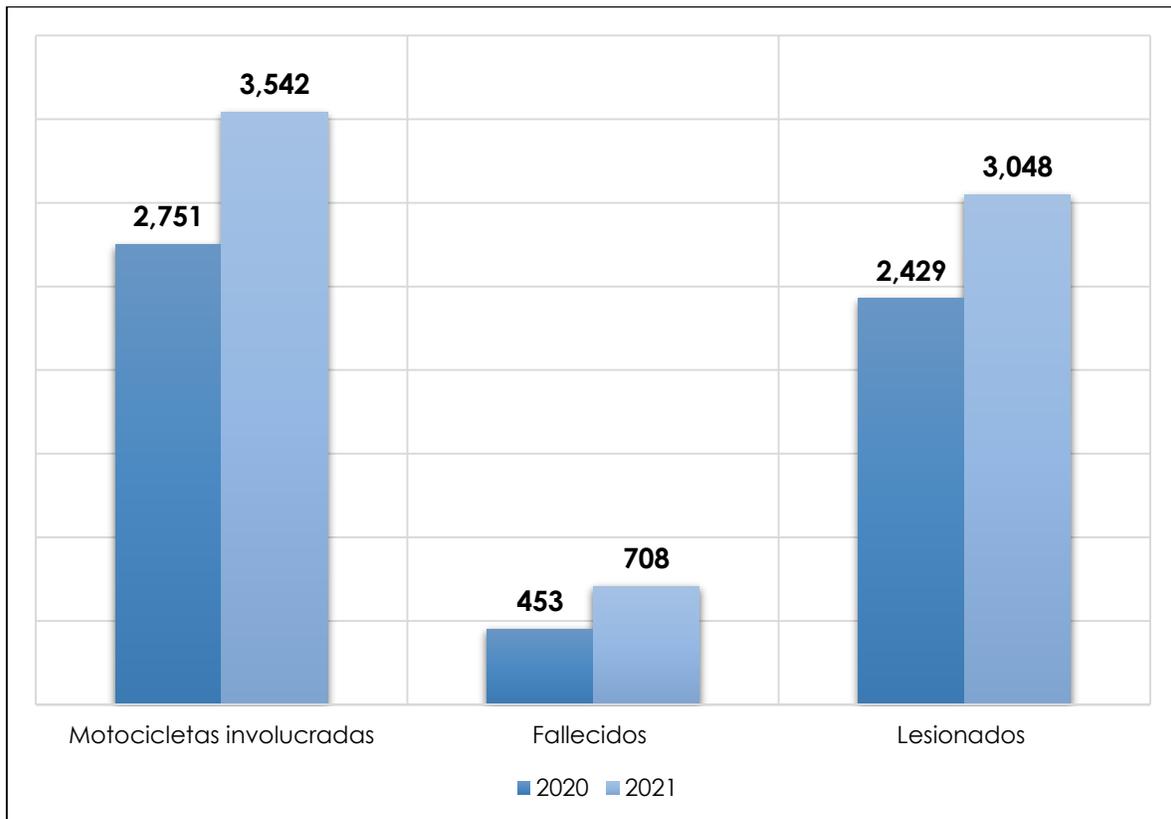




SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 29 Comparativa de motocicletas involucradas en hechos de tránsito enero-agosto 2020-2021

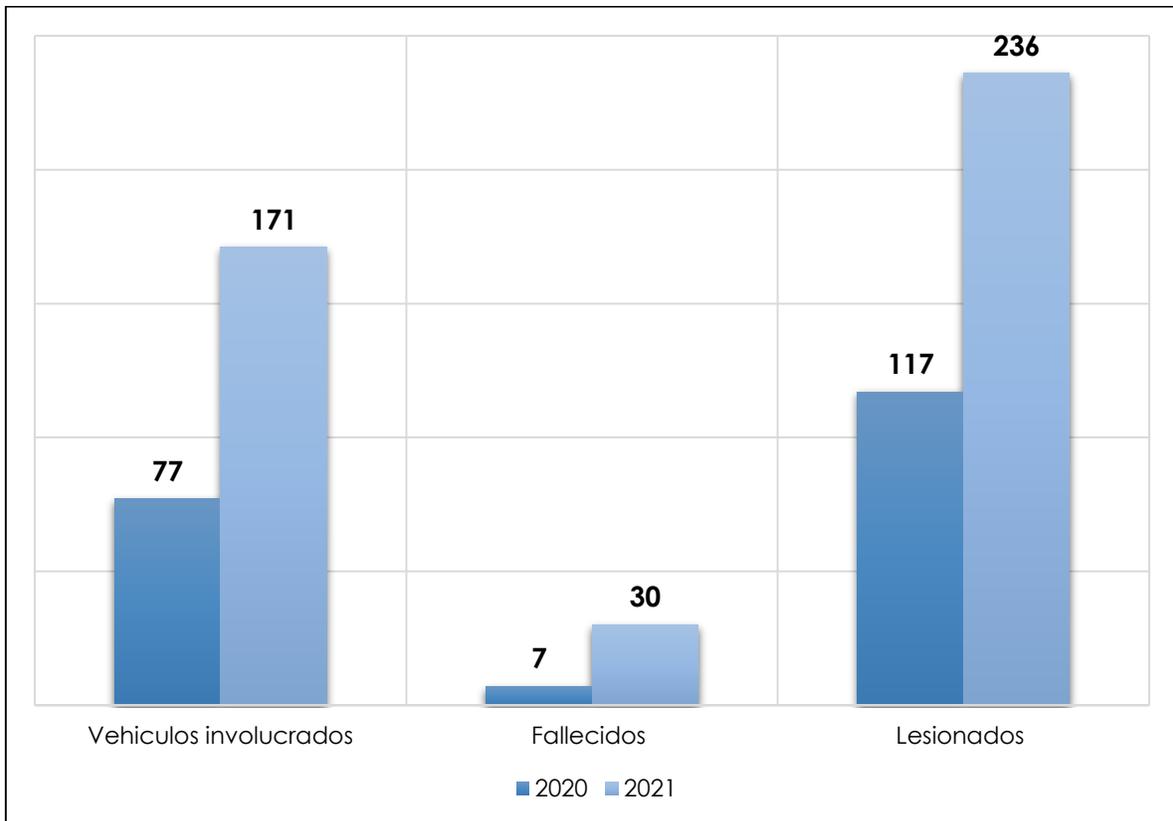


La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad de motocicletas durante el periodo de enero al mes de agosto del año 2021 a comparación del año 2020.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 30 Comparativa de transporte colectivo involucrado en hechos de tránsito enero-agosto 2020-2021

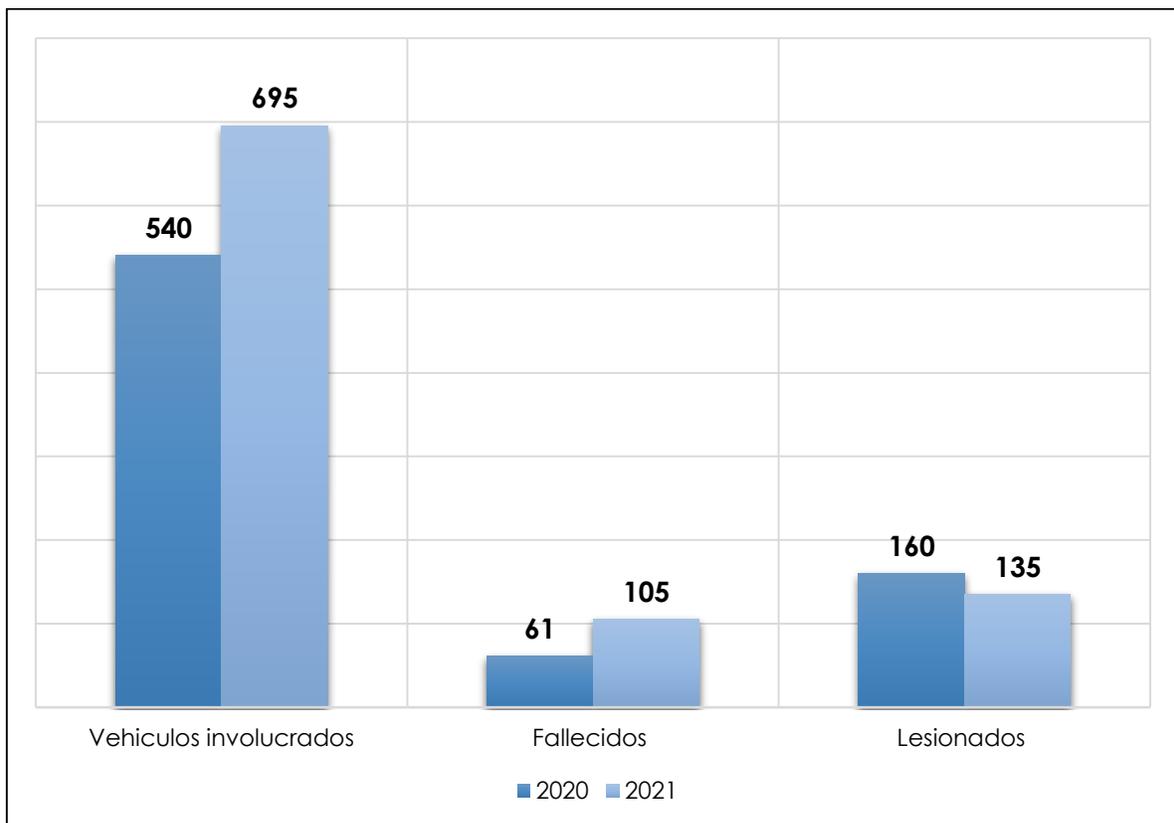


La gráfica anterior muestra la siniestralidad de transporte colectivo, en el periodo de enero al mes de agosto del año 2021 hubo aumento en la siniestralidad vial de este tipo de vehículo.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO (CAMIÓN, CABEZAL, TRÁILER) EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-AGOSTO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 31 Comparativa de transporte pesado involucrado en hechos de tránsito enero-agosto 2020-2021



La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad del transporte pesado, durante el periodo de enero al mes de agosto del año 2021 a comparación del año 2020 a excepción de la víctimas lesionadas la cual muestra disminución.



CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos



Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación



terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la

Seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como *sinónimo de "tráfico"*.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública.

Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

¡LA INFORMACIÓN ES PREVENCIÓN!



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL



2021 - 2030