



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

*Dirección General de la Policía Nacional Civil  
Guatemala enero-julio 2021*

# *Boletín estadístico de seguridad vial No. 07-2021*



*Departamento de Tránsito  
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito  
3ª. Avenida 6-44 de la zona 1, ciudad de Guatemala*



TránsitoPNC



[onset@transito.gob.gt](mailto:onset@transito.gob.gt)



[www.transito.gob.gt](http://www.transito.gob.gt)



BICENTENARIO  
**GUATEMALA**  
1821-2021



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE  
**TRANSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

## DIRECTORIO

**Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-**  
MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

**Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito**  
Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

### **Secretaría**

Mishelle García Agustín

### **Eje Siniestralidad Vial**

Ever Yaxón Baten  
Gustavo García Ordoñez  
Licda. Nilsa Lima Peña

### **Eje de Seguridad de Carreteras**

Gregorio López Raxcaco  
Enio Boteo Godoy  
Claudia Orietta Lima de Guzmán  
Daniela García Florián

### **Eje de Gestión**

Mirna Muñoz Castillo  
Licda. Lourdes Rosario Aguilar Lima  
Msc. Harold Reyes Álvarez  
Arq. Roxana Barillas Valdez

### **Eje de Indicadores**

Nery Saravia Argueta

### **Diseño y Diagramación**

-ONSET-



## CONTENIDO

PRESENTACIÓN.....	i
SEGURIDAD EN CARRETERAS .....	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD.....	1
COMPARATIVA GRÁFICA DE ALGUNOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-JULIO 2021 .....	2
COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021 .....	4
COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021 .....	5
VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO PNC EN LOS MESES DE ENERO-JULIO DEL AÑO 2021.....	6
SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE LOS MESES DE ENERO-JULIO DE 2021 .....	7
MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-JULIO DE 2021.....	8
.....	8
TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-JULIO 2021 .....	9
ASUNTOS JURIDICOS .....	10
LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE.....	10
JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-JULIO DE 2021 .....	10
EDUCACIÓN VIAL.....	11
PERSONAS CAPACITADAS.....	11
FEBRERO-JULIO DE 2021 .....	11
SINIESTRALIDAD VIAL .....	13
COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	13
DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021 .....	13
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO .....	14
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO .....	15



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO .....	16
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-JULIO DE 2021.....	17
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-JULIO DE 2021.....	18
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO-JULIO DE 2021 .....	19
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO-JULIO 2021 .....	19
PARQUE VEHICULAR AL 2021 E INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-JULIO DE 2021 .....	20
DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, AL MES DE JULIO DE 2021... ..	21
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-JULIO 2021.....	22
COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021 .....	22
INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-JULIO DE 2021 ....	23
DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-JULIO DE 2021.....	24
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-JULIO DE 2021 .....	25
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-JULIO DE 2021 .....	26
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO .....	27
COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	27
COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	28
COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	29
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL .....	30



## PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

Esta función ha permitido la verificación y validación de datos de distintas fuentes, para poner a disposición de los usuarios internos y externos, informes estadísticos con información significativa, representativa y pronta posible, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-.

El presente Boletín fue diseñado en respuesta a la necesidad de información cuantitativa del fenómeno social, económico y de salud pública de siniestralidad vial (accidentes de tránsito), la fuente primaria de la información es proveniente de registros administrativos en las temáticas que se describen a continuación:

**a.** con respecto a la operatividad policial, se presenta las frecuencias de artículos de ley y reglamento<sup>1</sup> más sancionados, tipos de vehículos, lugar y día de la sanción. Proveniente de reportes policiales de las Sedes del Departamento de Tránsito y Comisarías de PNC.

**b.** en relación a la siniestralidad vial (accidentes de tránsito) los datos del archivo policial elaborado en base a las partes policiales en los hechos de tránsito<sup>2</sup>, los datos que se presentan responden a las interrogantes, ¿dónde ocurren los siniestros viales?; ¿quiénes son los involucrados? en relación a sexo y rangos de edad; ¿qué tipo de vehículos son los que se han involucrado?; ¿qué hora y día son de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, comparadas con el mismo mes acumulado y en curso al año anterior.

---

<sup>1</sup> Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

<sup>2</sup> Es importante enfatizar que los reportes policiales de hechos de tránsito, corresponde en el lugar del hecho y actualizado a 24 horas.



c. lo que concierne al parque vehicular son datos provenientes del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- y la población humana del Instituto Nacional de Estadísticas -INE-. Como también la consulta de otras fuentes de datos y de orden interno institucional y externo a efecto de verificación de la congruencia y consistencia de los datos.

Lo anterior con el objetivo de aportar datos que permitan analizar la temporalidad, la población, vehículos, exploración de las causas y lugar de los hechos de tránsito y planificar las medidas que deben tomarse para la reducción de los siniestros viales y una movilidad segura, por parte de la autoridad y la toma de conciencia de los usuarios de la vía pública.

Así mismo a la comunidad académica e investigadora como insumo para la elaboración de propuestas de corto, mediano y largo plazo de políticas públicas, planes, programas y proyectos cuyo objetivo sea una movilidad segura y reducción de siniestros viales entre otros.

Es importante indicar, que no obstante lo anterior, los datos contenidos en cuadros, tablas y gráficos presentados son preliminares los cuales están sujetos a cambios debido a los informes, y prevenciones policiales.

Se pretende que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de la vía pública del país.



## SEGURIDAD EN CARRETERAS

### RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

A continuación se presenta una tabla la cual contiene los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país por los Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC, durante los meses de enero a julio de 2021.

**Tabla No. 1** Resultados de operatividad según sede regional

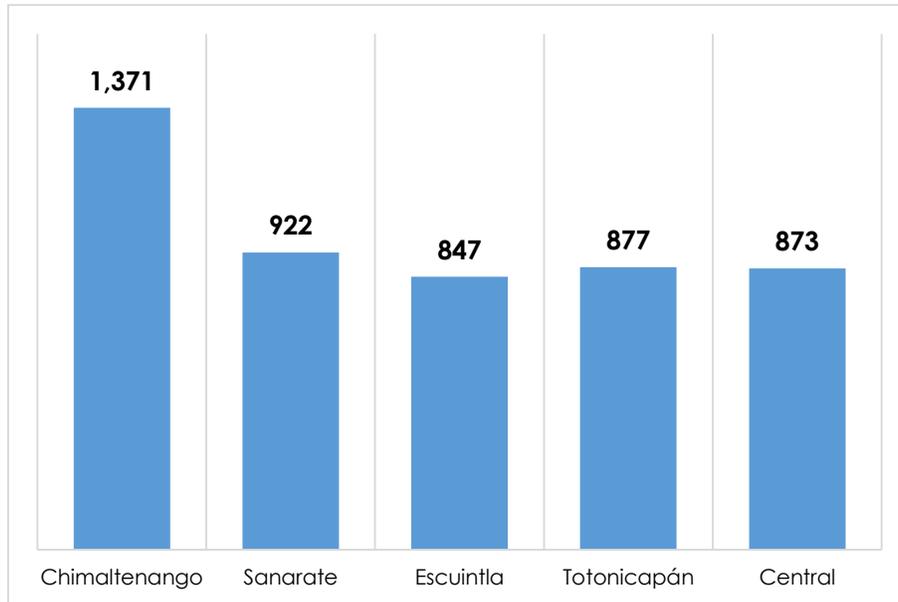
Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Central	Total
<b>Personas identificadas</b>	17,818	15,211	16,233	14,464	22,408	<b>86,134</b>
<b>Vehículos identificados</b>	18,471	15,597	16,761	14,668	22,967	<b>88,464</b>
<b>Hombres identificados</b>	17,671	15,054	15,971	14,301	22,116	<b>85,113</b>
<b>Mujeres identificadas</b>	116	154	185	156	234	<b>845</b>
<b>Boletas de remisiones impuestas</b>	6,954	5,594	6,774	2,605	5,514	<b>27,441</b>
<b>Armas de fuego identificadas</b>	6	25	13	9	37	<b>90</b>
<b>Armas de fuego consignadas</b>	1	1	0	0	0	<b>2</b>
<b>Licencias consignadas</b>	285	231	235	81	128	<b>960</b>
<b>Asistencias viales</b>	7	7	8	0	3	<b>25</b>
<b>Vehículos consignados</b>	1	2	1	3	1	<b>8</b>
<b>Personas consignadas</b>	3	5	0	4	4	<b>16</b>
<b>Solvencias solicitadas</b>	274	1,197	646	987	777	<b>3,881</b>
<b>Operativos realizados</b>	1,371	922	847	877	873	<b>4,890</b>

Los datos de sanciones fueron actualizados al mes de julio de 2021.

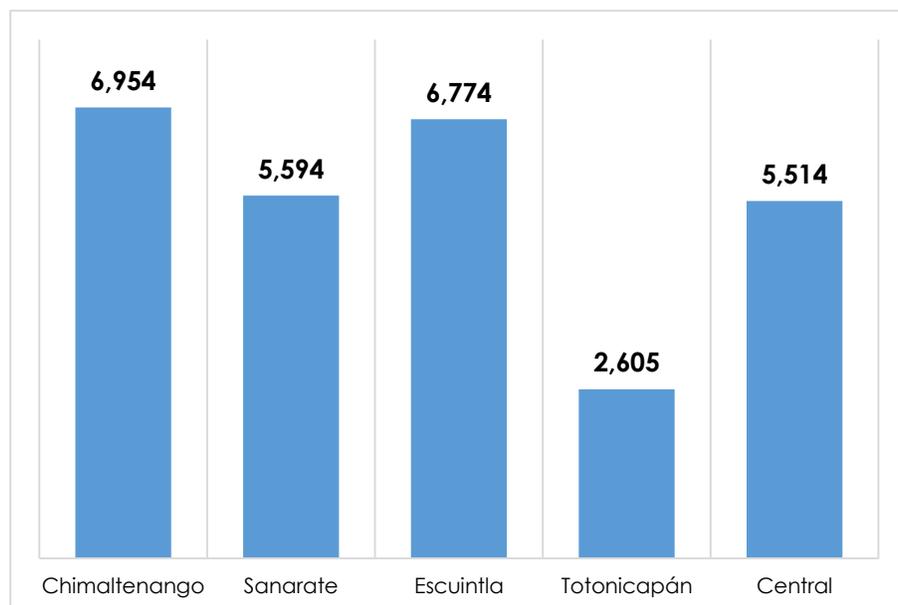


## COMPARATIVA GRÁFICA DE ALGUNOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-JULIO 2021

**Gráfico No. 1** Operativos realizados de enero-julio 2021

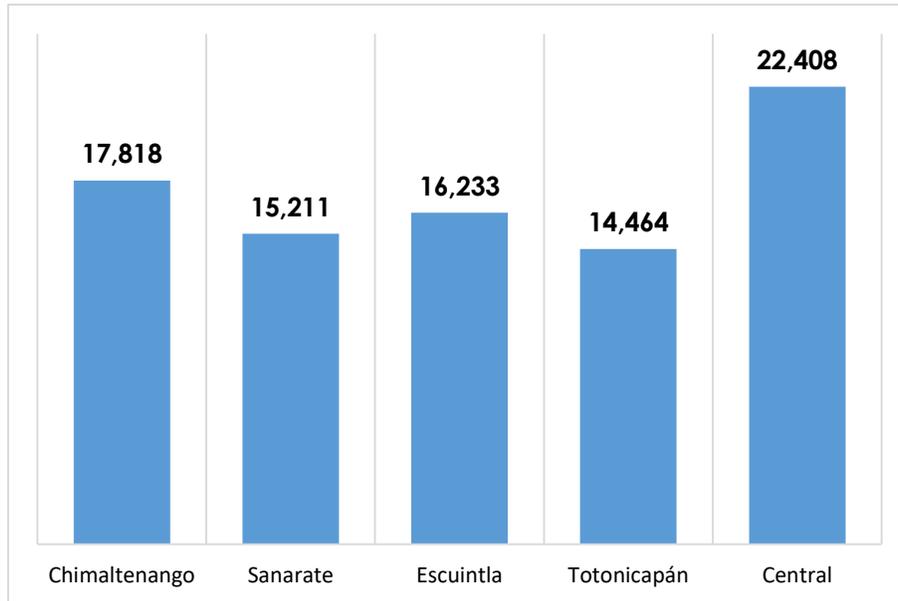


**Gráfico No. 2** Multas impuestas de enero-julio 2021

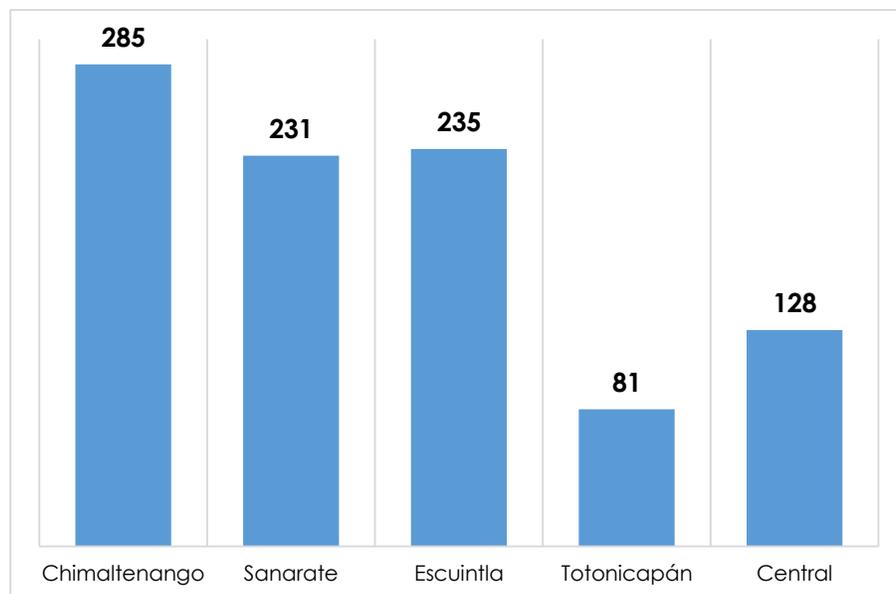




**Gráfico No. 3** Personas identificadas de enero-julio 2021



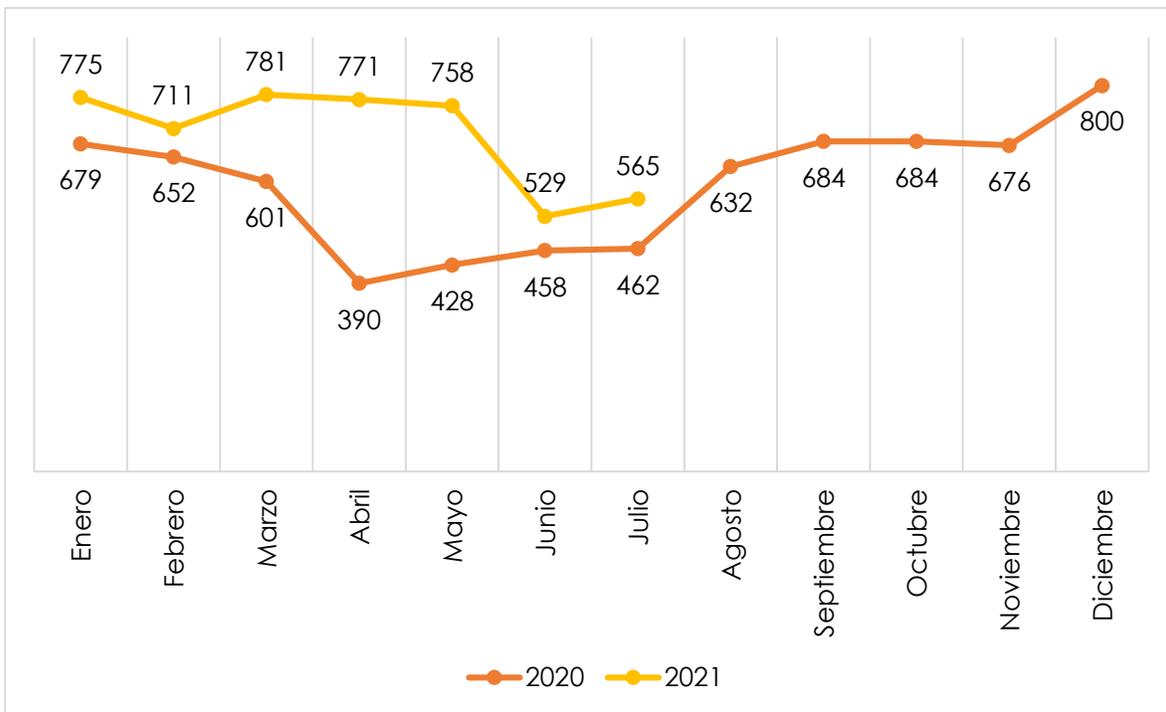
**Gráfico No. 4** Licencias consignadas de enero-julio 2021





## COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 5 Operativos realizados de enero-julio de los años 2020-2021

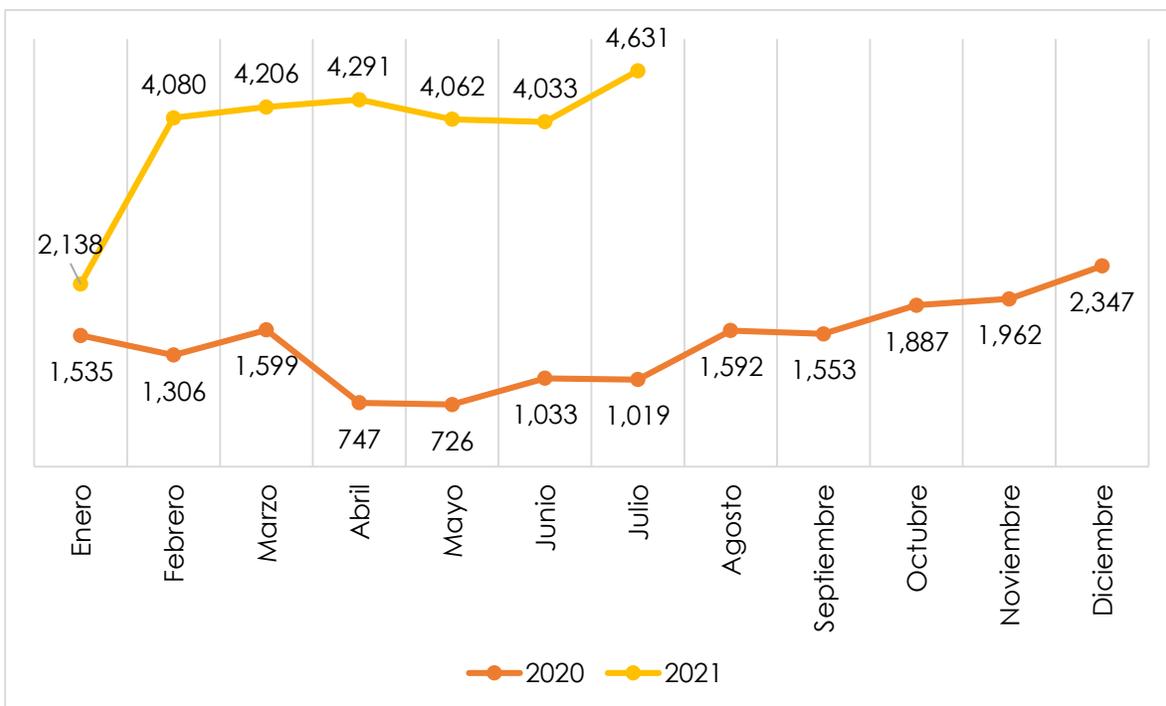


En comparación al año 2020, en el año 2021 de enero a julio, los operativos de seguridad vial instalados en las diferentes rutas del país incrementaron, esto para poder contribuir a la contención de los hechos de tránsito.



## COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 6 Multas impuestas de enero-julio de los años 2020-2021



La imposición de multas incremento en los meses de enero a julio del año 2021 a comparación del año 2020, esto de la mano de los operativos de seguridad vial.

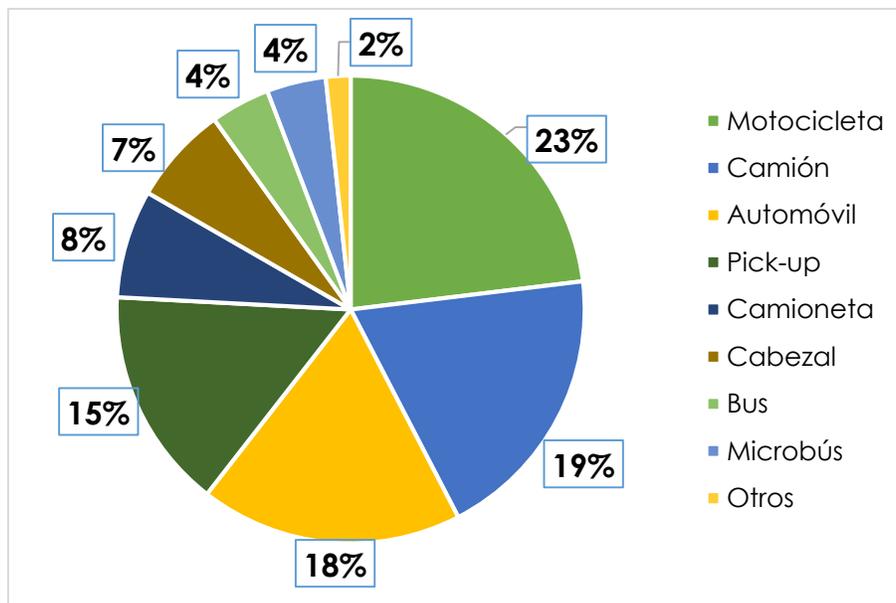


## VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO PNC EN LOS MESES DE ENERO-JULIO DEL AÑO 2021

Tabla No. 2 vehículos sancionados enero-julio 2021

No.	TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
1	Motocicleta	6,329
2	Camión	5,300
3	Automóvil	4,974
4	Pick-up	4,201
5	Camioneta	2,051
6	Cabezal	1,860
7	Bus	1,128
8	Microbús	1,121
9	Otros	468
	<b>TOTAL</b>	<b>27,432</b>

Gráfico No. 7 Distribución porcentual de vehículos sancionados enero-julio 2021





## SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE LOS MESES DE ENERO-JULIO DE 2021

Tabla No. 3 Sanciones impuestas en enero-julio de 2021

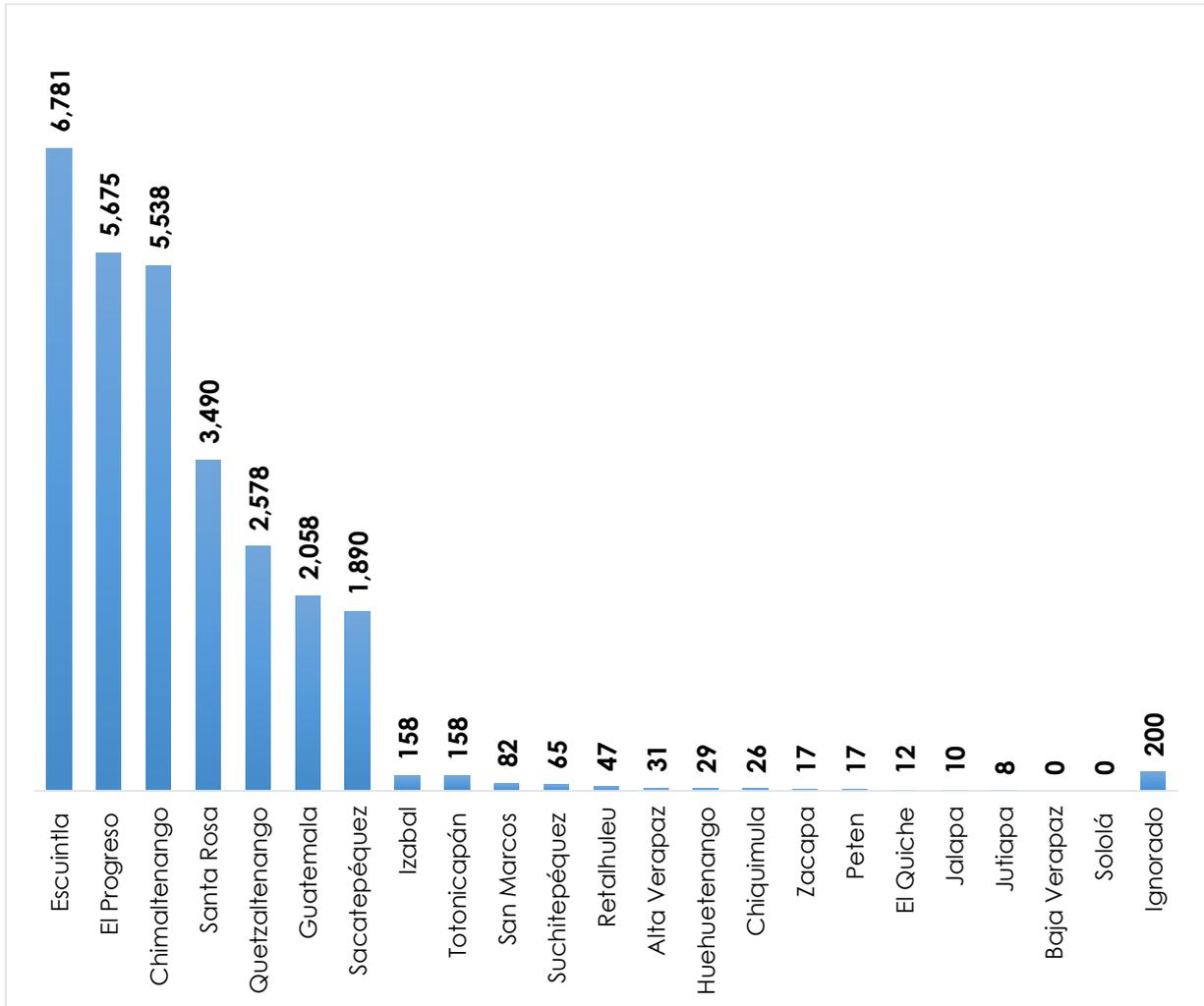
NO.	ARTÍCULOS	DESCRIPCIÓN	TOTAL
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	9,168
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	3,311
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	3,152
4	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	2,239
5	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	1,903
6	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	1,804
7	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	1,001
8	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	947
9	182.01.	Por conducir con licencia vencida	903
10	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	825
11		Otros	3,304
<b>Total</b>			<b>28,557</b>

Se impuso un total de **28,557** sanciones de las cuales solamente dentro de los 10 primeros tipos de sanciones suman **25,253** siendo la diferencia entre estos de **3,304** sanciones que hacen las otras sanciones.



## MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-JULIO DE 2021

Gráfico No. 8 Multas impuestas según departamentos del país en enero-julio de 2021



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos en donde el Departamento de Tránsito con sus sedes regionales tiene presencia policial.

El valor cero representado indica que en esos departamentos no se registró ningún dato.



## TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-JULIO 2021

**Tabla No. 4** Sanciones de mayor incidencia por tipo de vehículo de enero-julio 2021

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabezal	Camión	Camioneta	Cuatrimoto	Jeep	Microbus	Motocicleta	Mototaxi	Pick-up	Tráiler	Ignorado	Total general
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,084	49	146	808	674	0	11	156	4,005	11	1,259	5	0	9,208
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	607	11	90	368	224	1	3	41	1,427	6	531	1	1	3,311
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente realamento	126	177	531	1,491	52	0	2	138	6	0	613	32	1	3,169
4	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - "Alto"	484	265	164	511	206	0	5	109	226	0	267	6	5	2,248
5	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	67	57	511	722	40	0	1	28	8	0	213	261	1	1,909
6	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros	382	77	133	346	189	0	6	102	218	1	348	5	2	1,809
7	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	263	30	57	109	131	0	5	29	163	1	146	62	5	1,001
8	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	319	5	55	126	171	0	12	22	59	1	174	8	0	952
9	182.01.	Por conducir con licencia vencida	339	7	14	72	182	0	3	27	93	3	165	0	0	905
10	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	125	85	114	205	67	0	1	85	24	0	92	29	0	827
11		<b>Otros</b>	347	447	187	830	201	0	3	435	321	2	523	16	6	3,318
<b>Total por tipo de vehículo</b>			<b>5,143</b>	<b>1,210</b>	<b>2,002</b>	<b>5,588</b>	<b>2,137</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>1,172</b>	<b>6,550</b>	<b>25</b>	<b>4,331</b>	<b>425</b>	<b>21</b>	<b>28,657</b>

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde el cual es el que representa la menor incidencia.

En este periodo de meses de 2021 el tipo de vehículo que más se sancionó fue la motocicleta.



## ASUNTOS JURIDICOS

### LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-JULIO DE 2021

Tabla No. 5 Licencias suspendidas o canceladas de enero-julio de 2021

Motivo	Mes												Total	
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiemb	Octubre	Noviembr	Diciembr		
Suspensión de licencias por diferentes causas	162	136	163	202	143	90	179							1,075

**Fuente:** Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC



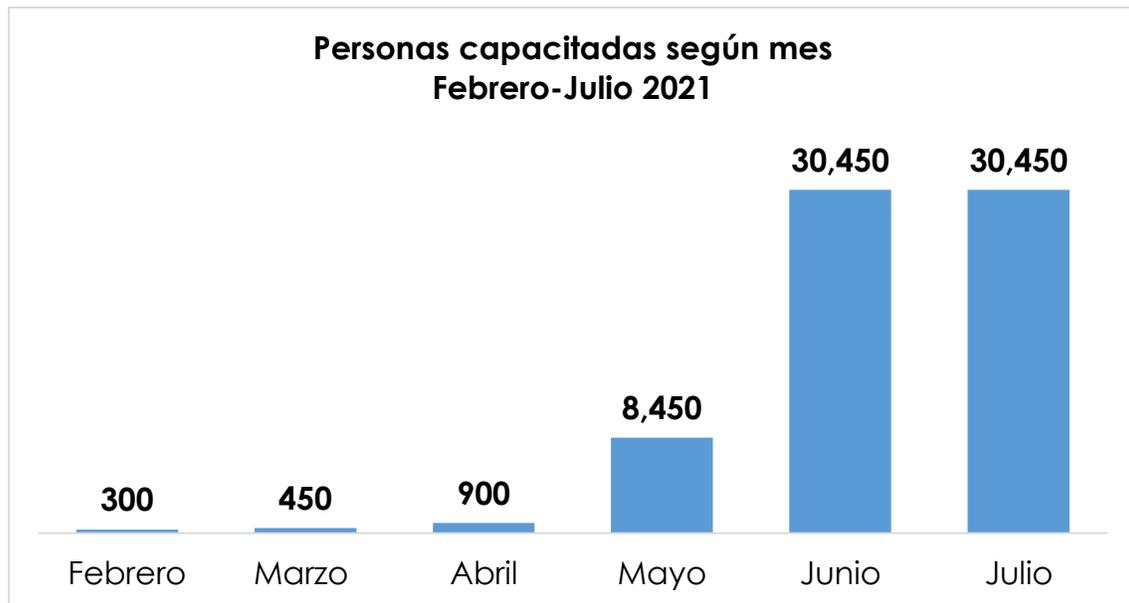
## EDUCACIÓN VIAL

### PERSONAS CAPACITADAS

#### FEBRERO-JULIO DE 2021

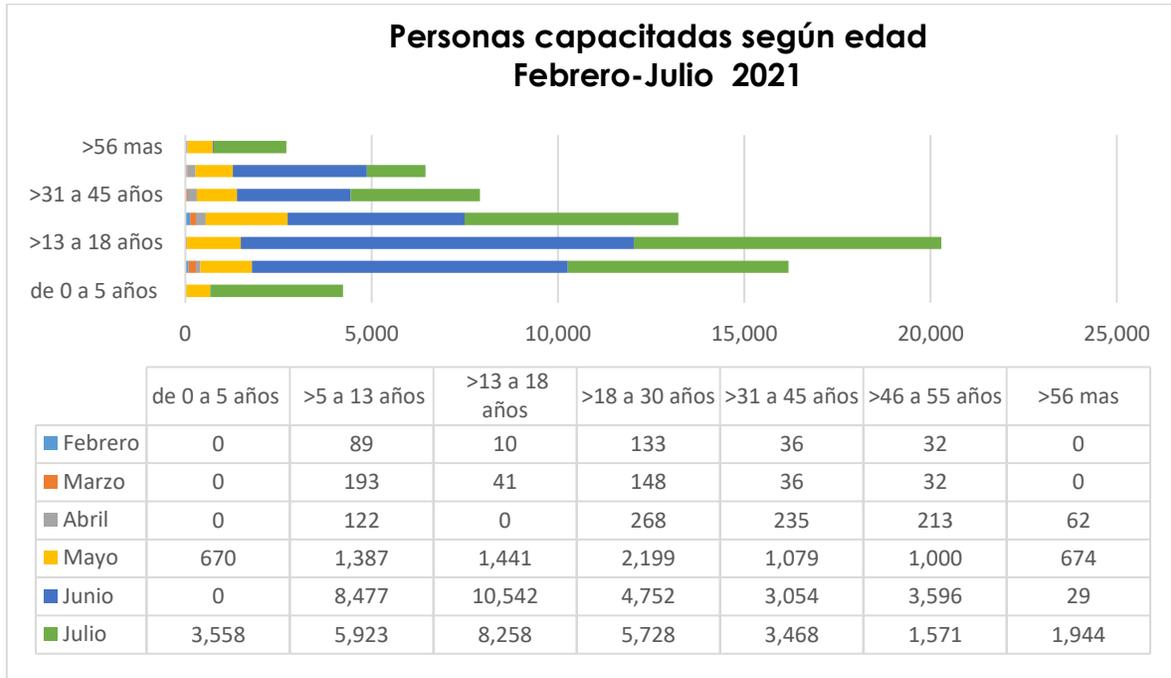
El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito a personas que en algún momento forman parte de la vía pública y es por ello que a continuación se presentan algunos resultados de las mismas.

**Gráfico No. 9** Personas capacitadas de febrero-julio de 2021



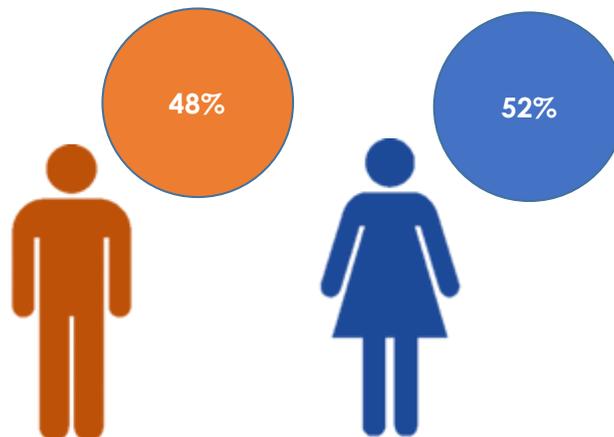


**Gráfico No. 10** Personas capacitadas según edad, de febrero-julio de 2021



**Gráfico No. 11** Porcentaje de personas capacitadas según sexo, de febrero-julio de 2021

### Porcentaje de personas capacitadas según sexo Febrero-Julio 2021

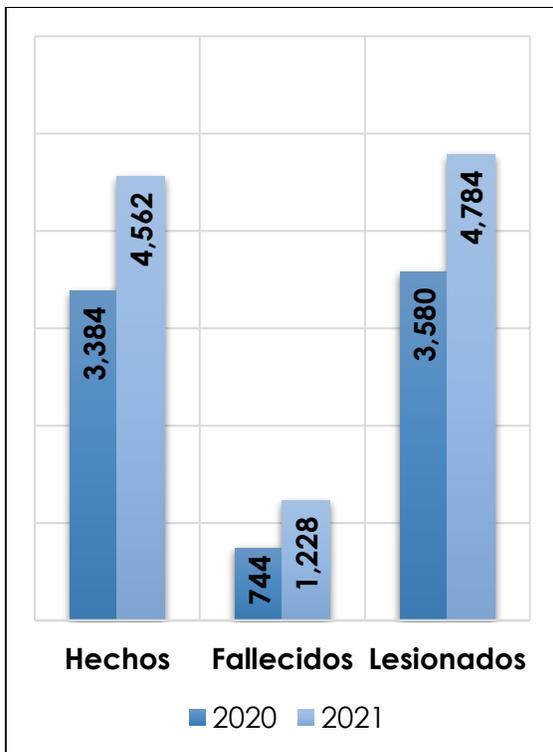




## SINIESTRALIDAD VIAL

### COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021

**Gráfico No. 12** Siniestralidad vial enero-julio de los años 2020-2021



### DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021

**Tabla No. 6** Diferencia absoluta y porcentual de siniestralidad vial enero-julio 2020-2021

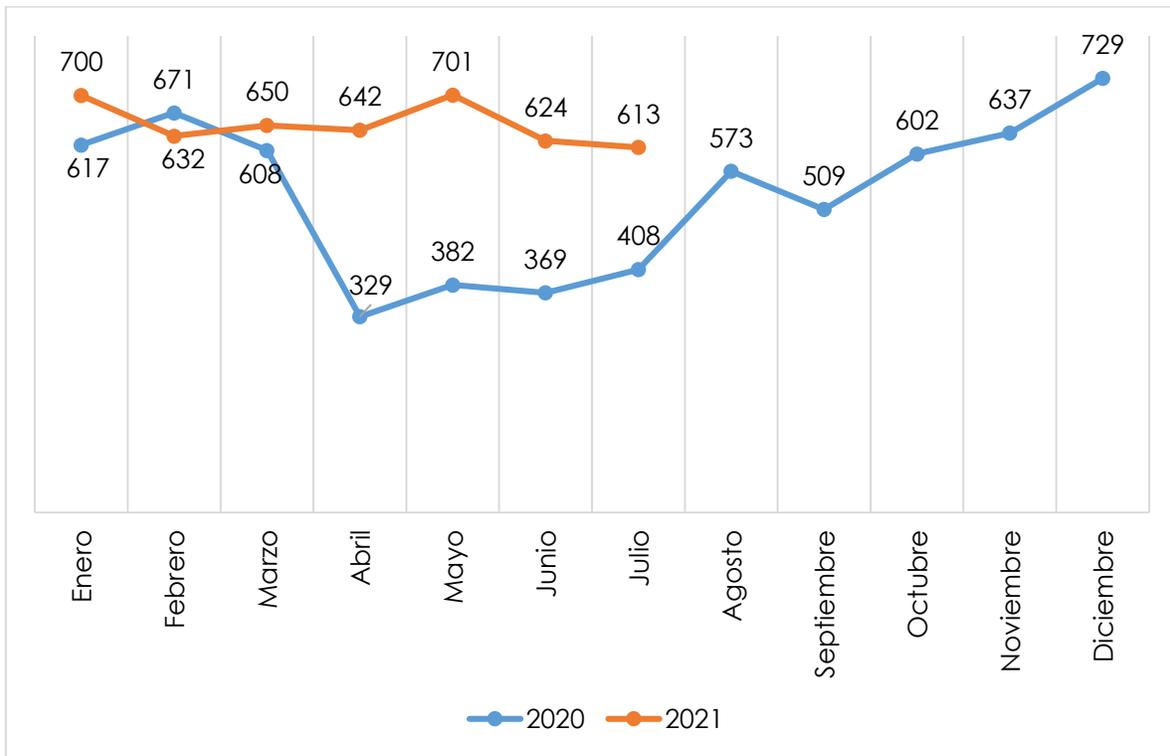
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>Aumento valores absolutos</b>	1,178	484	1,204
<b>% de variación</b>	35%	65%	34%

Los datos expresan la diferencia interanual, tanto en números absolutos como relativos, del acumulado de la siniestralidad vial en los meses de enero-julio de los años 2020-2021, para estos meses se observa incremento en la siniestralidad vial.



## COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO

**Gráfico No. 13** Comparativa de tendencia de hechos de tránsito 2020-2021

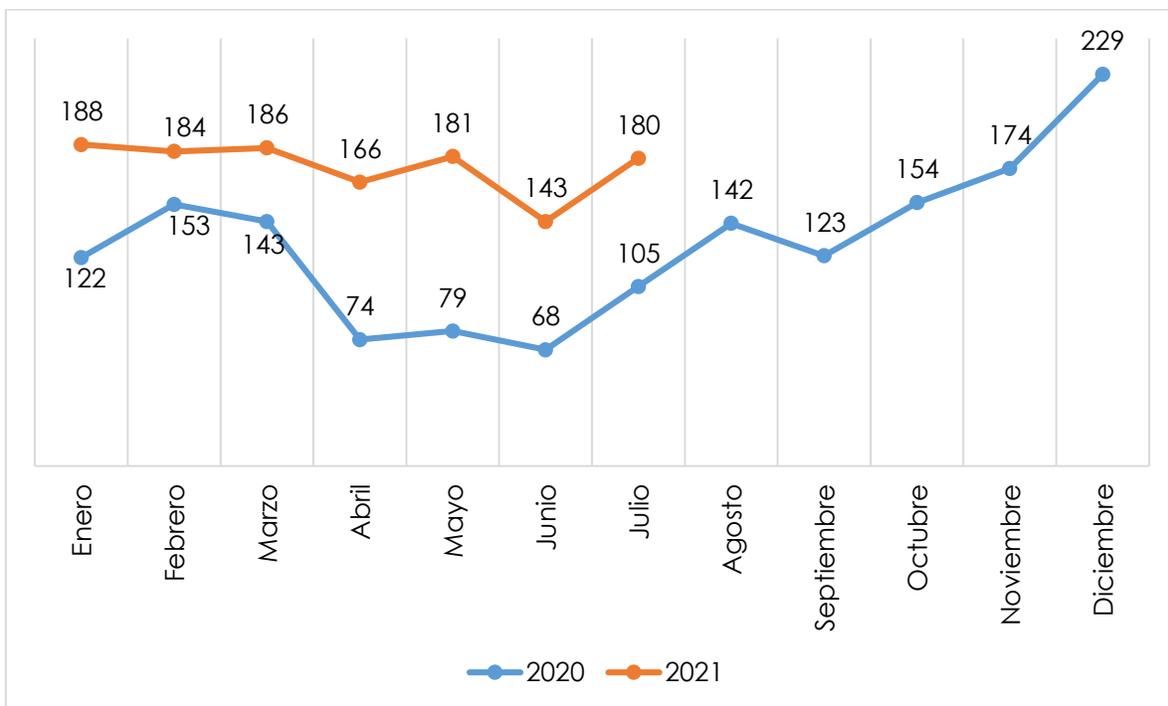


Para el mes de julio del año 2021 la tendencia de hechos de tránsito fue al alza a comparación del año 2020, pero en cuanto al año 2021 en el mes de julio se notó un descenso en los hechos de tránsito.



## COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

**Gráfico No. 14** Comparativa de tendencia de víctimas fallecidas en hechos de tránsito 2020-2021

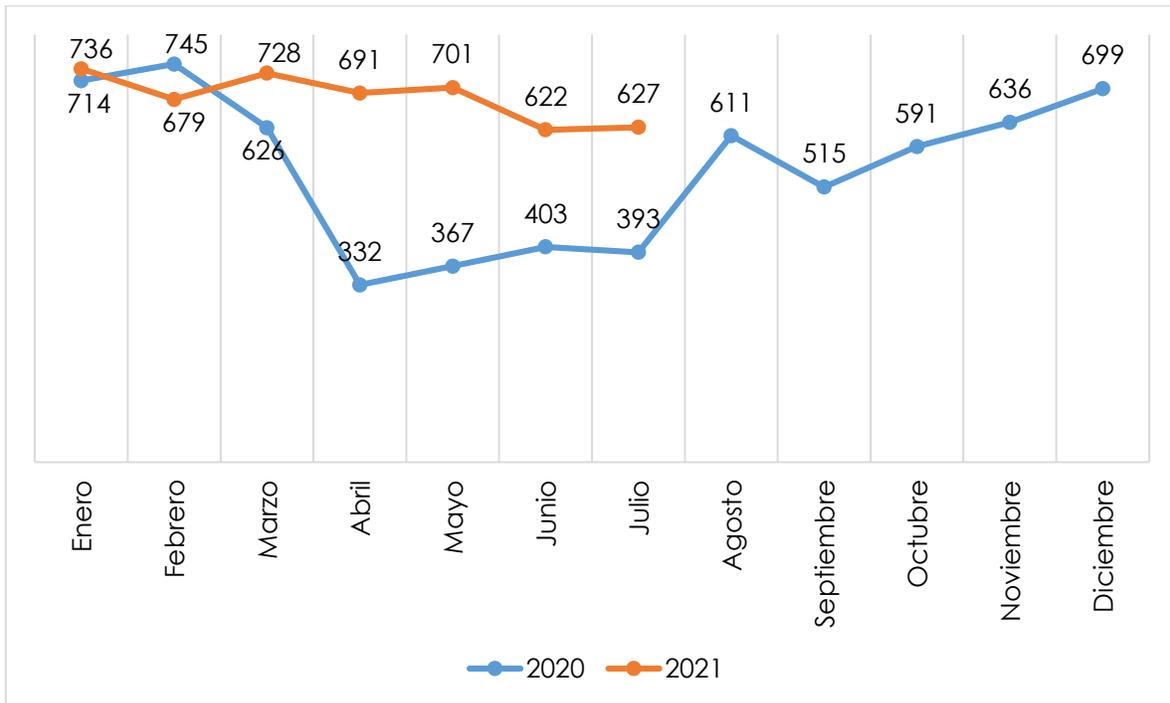


La tendencia de víctimas fallecidas en hechos de tránsito en los primeros siete meses del año 2021, fue al alza a comparación de los primeros siete meses del año 2020.



## COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

**Gráfico No. 15** Comparativa de tendencia de víctimas lesionadas en hechos de tránsito 2020-2021

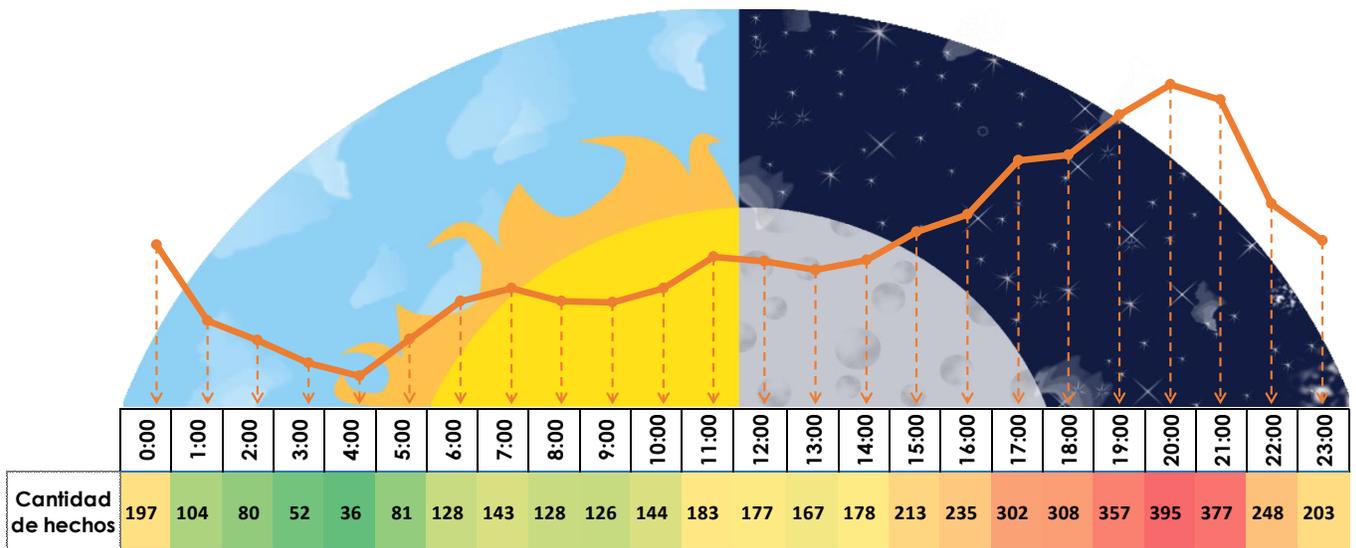


La tendencia en cuanto a víctimas lesionadas por hechos de tránsito en los primeros siete meses del año 2021 a comparación del año 2020, muestra tendencia al alza.



## DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-JULIO DE 2021

Gráfico No. 16 Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia enero-julio 2021



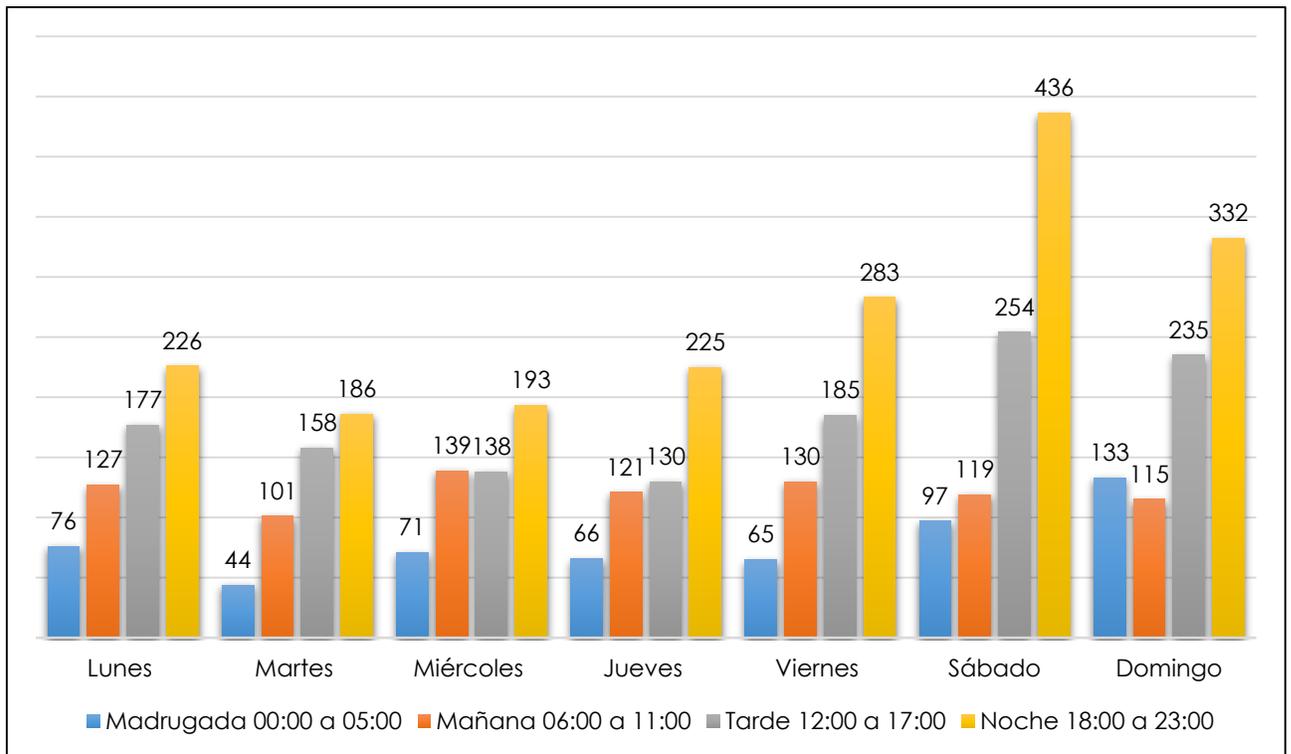
Se observa que el horario con mayor incidencia en hechos de tránsito inicia desde las 15:00 horas en adelante.

**Escala de colores:** El color rojo representa la hora con mayor incidencia y el color verde representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



## DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-JULIO DE 2021

**Gráfico No. 17** Distribución de hechos de tránsito por rango de horario enero-julio 2021

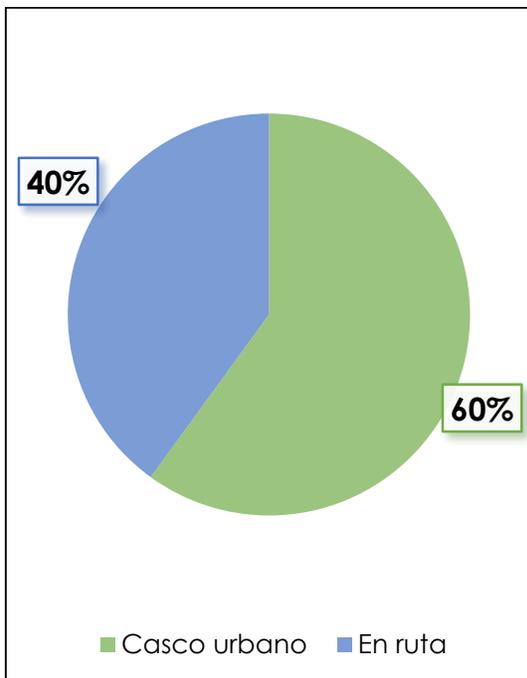


La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días de la semana de enero a julio de 2021, siendo el horario de 18:00 horas a 23:00 horas y los días viernes, sábado y domingo en donde se suscitan más hechos de tránsito.



### DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO-JULIO DE 2021

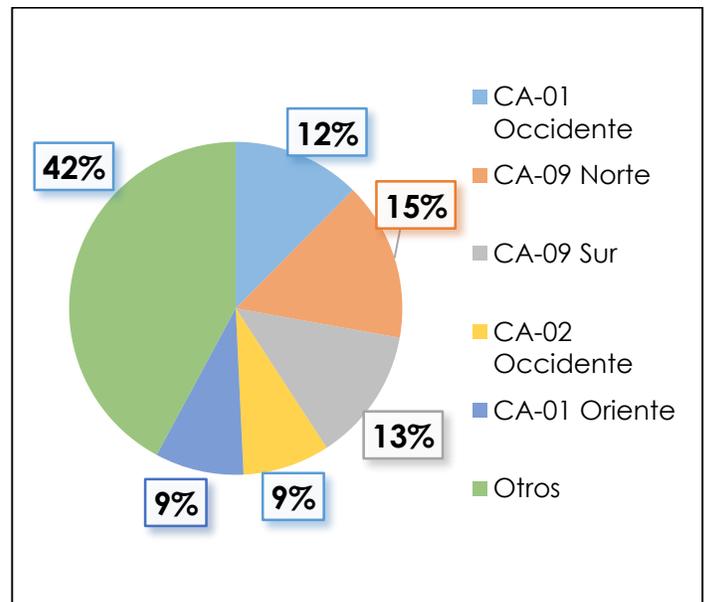
**Gráfico No. 18** Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia enero-julio 2021



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano representando el 60%.

### DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO-JULIO 2021

**Gráfico No. 19** Distribución porcentual de rutas de mayor incidencia de hechos de tránsito enero-julio 2021



La gráfica anterior representa porcentualmente las rutas en donde se registra mayor incidencia de hechos de tránsito en el periodo de enero-julio de 2021.



## PARQUE VEHICULAR AL 2021 E INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-JULIO DE 2021

Tabla No. 7 Incidencia de hechos de tránsito por departamento en enero-julio de 2021

Departamento	Parque vehicular		Siniestralidad enero-Julio 2021		
	Parque vehicular al mes de julio 2021	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	1,876,909	43.00%	1,872	278	1,892
Escuintla	261,157	5.98%	332	166	339
Alta Verapaz	81,414	1.87%	200	61	279
Peten	127,047	2.91%	158	74	157
Santa Rosa	99,380	2.28%	146	53	147
Suchitepéquez	116,421	2.67%	137	40	124
Chimaltenango	153,872	3.53%	150	53	154
Sacatepéquez	80,620	1.85%	153	32	152
Quetzaltenango	299,722	6.87%	148	34	156
Izabal	129,059	2.96%	129	75	117
Retalhuleu	93,418	2.14%	134	33	136
Jutiapa	132,719	3.04%	127	36	148
Quiché	99,828	2.29%	109	36	129
Zacapa	98,159	2.25%	101	46	98
Chiquimula	101,307	2.32%	103	46	112
San Marcos	198,308	4.54%	107	28	94
Huehuetenango	160,878	3.69%	89	30	92
El Progreso	49,506	1.13%	98	43	119
Jalapa	61,967	1.42%	89	15	112
Sololá	38,818	0.89%	68	17	108
Baja Verapaz	53,593	1.23%	70	17	89
Totonicapán	50,690	1.16%	42	15	30
<b>Total general</b>	<b>4,364,792</b>		<b>4,562</b>	<b>1,228</b>	<b>4,784</b>

**Fuente parque vehicular:** El parque vehicular se presenta del acumulado desde el año 2005 a julio de 2021 por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-

**Escala de colores:** El color rojo representa el departamento con mayor incidencia y el color verde representa el de menor incidencia de hechos de tránsito.



## DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, AL MES DE JULIO DE 2021

**Tabla No. 8** Parque vehicular según tipo de vehículo al mes de julio de 2021

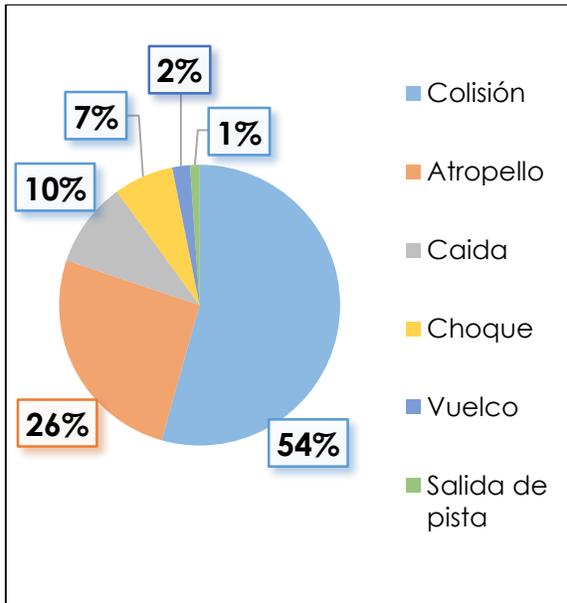
Tipo de vehículo	Parque vehicular por tipo	% de Representación
<b>Motocicletas</b>	1,894,823	43.41%
<b>Automóviles</b>	837,705	19.19%
<b>Pick-up</b>	673,261	15.42%
<b>Camionetas, Camionetillas y Paneles</b>	577,045	13.22%
<b>Camiones, Cabezales y Transporte de Carga</b>	183,765	4.21%
<b>Autobuses, Buses, Microbuses</b>	118,809	2.72%
<b>Furgones y Plataformas</b>	30,225	0.69%
<b>Jeep</b>	21,751	0.50%
<b>Carretas, Carretones, Remolques, etc.</b>	11,140	0.26%
<b>Grúas</b>	1,716	0.04%
<b>Tractores Y Mini tractores</b>	734	0.02%
<b>Otros</b>	13,818	0.32%
<b>Total</b>	<b>4,364,792</b>	

*Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de julio de 2021*



### DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-JULIO 2021

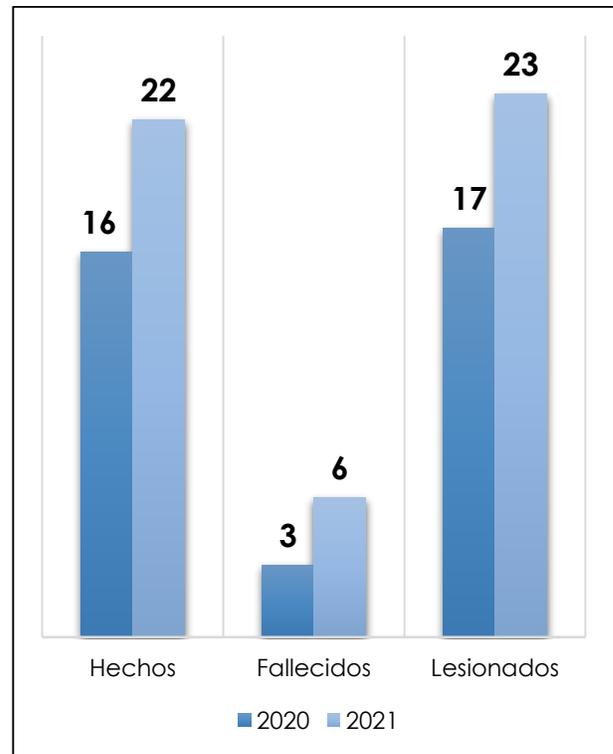
**Gráfico No. 20** Distribución porcentual por tipos de hecho de tránsito de enero-julio 2021



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en los primeros siete meses de 2021, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **54%** seguido de los atropellos con **26%**.

### COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021

**Gráfico No. 21** Comparativa de promedio diario de hechos de tránsito enero-julio 2020-2021



Se muestra incremento diario de la siniestralidad vial en los primeros siete meses del año 2021 a comparación del año 2020.

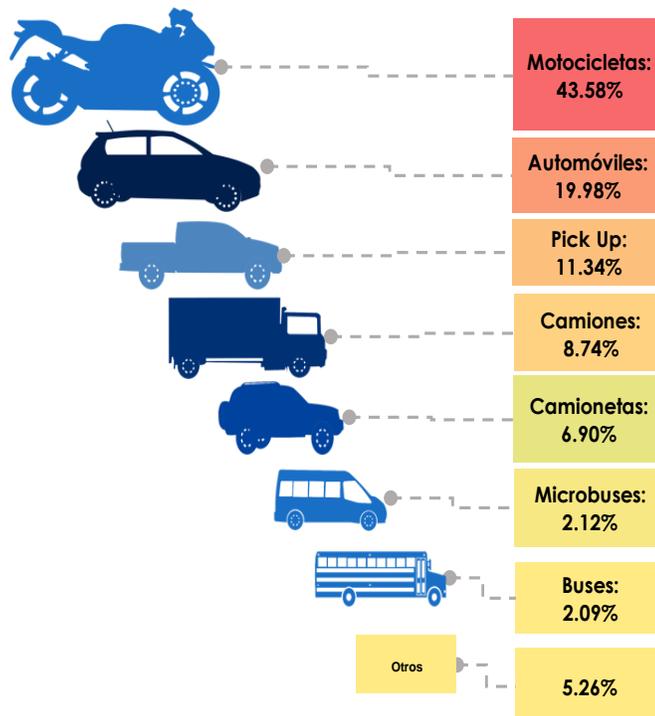


## INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-JULIO DE 2021

**Tabla No. 9** Incidencia absoluta de vehículos involucrados en hechos de tránsito de enero-julio de 2021

Tipo de vehículo	vehículos involucrados
Motocicleta	3,091
Automóvil	1,417
Pick Up	804
Camión	620
Camioneta	489
Microbús	150
Bus	148
Moto taxi	85
Bicicleta	5
Jeep	8
Trimoto	2
Maquinaria	6
Cuatrimoto	3
Ignorado	264
<b>TOTAL</b>	<b>7,092</b>

**Gráfico No. 22** Incidencia porcentual de vehículos involucrados en hechos de tránsito de enero-julio 2021





## DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-JULIO DE 2021

Tabla No. 10 Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito enero-julio 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	17	133	1	<b>151</b>
<b>18 a 25</b>	107	1,545	0	<b>1,652</b>
<b>26 a 30</b>	96	983	1	<b>1,080</b>
<b>31 a 35</b>	73	719	0	<b>792</b>
<b>36 a 40</b>	65	532	0	<b>597</b>
<b>41 a 45</b>	24	403	0	<b>427</b>
<b>46 a 50</b>	19	253	0	<b>272</b>
<b>Mayores a 50</b>	35	463	0	<b>498</b>
<b>Edad ignorada</b>	<b>33</b>	<b>740</b>	<b>923</b>	<b>1,696</b>
<b>Total por sexo</b>	<b>469</b>	<b>5,771</b>	<b>925</b>	<b>7,165</b>

Gráfico No. 23

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según edad enero-julio 2021

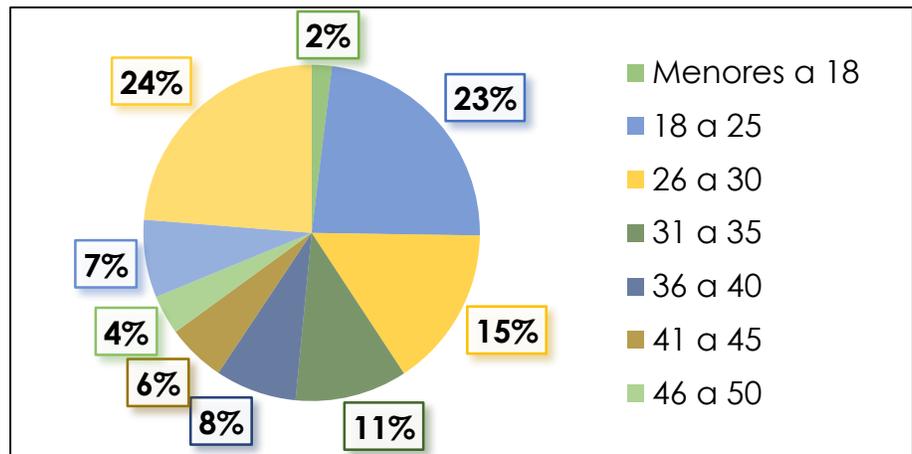
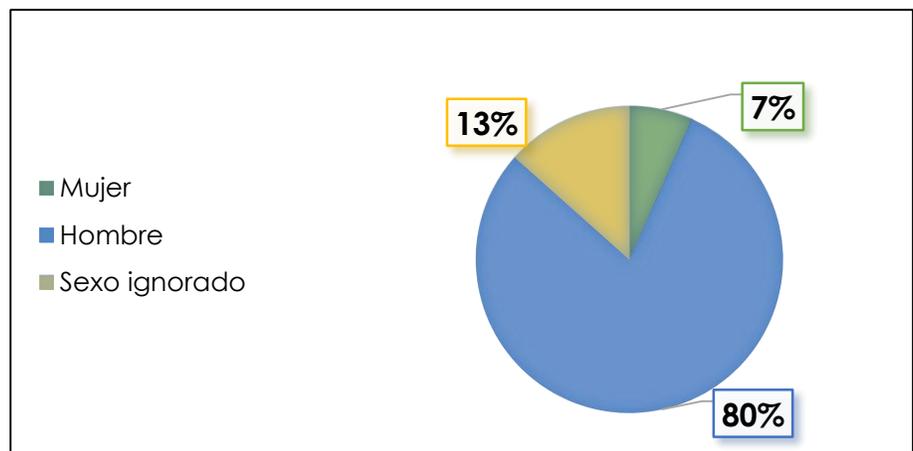


Gráfico No. 24

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según sexo enero-julio 2021



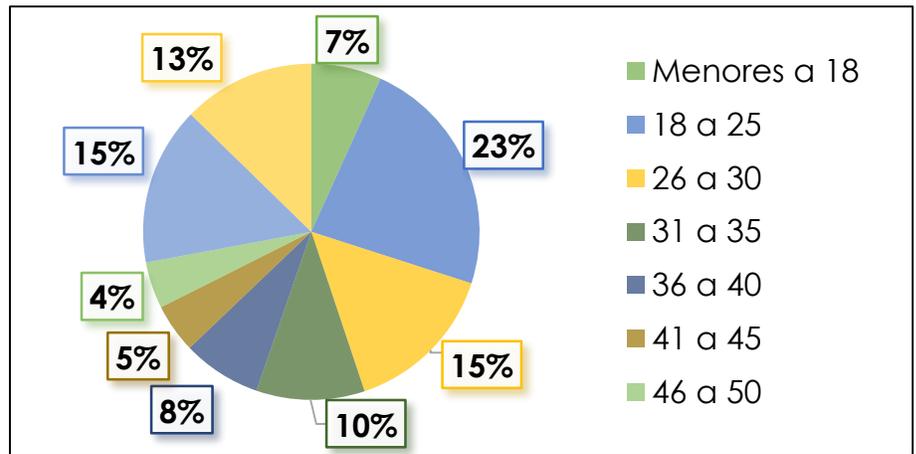


## DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-JULIO DE 2021

Tabla No. 11 Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito enero-julio 2021

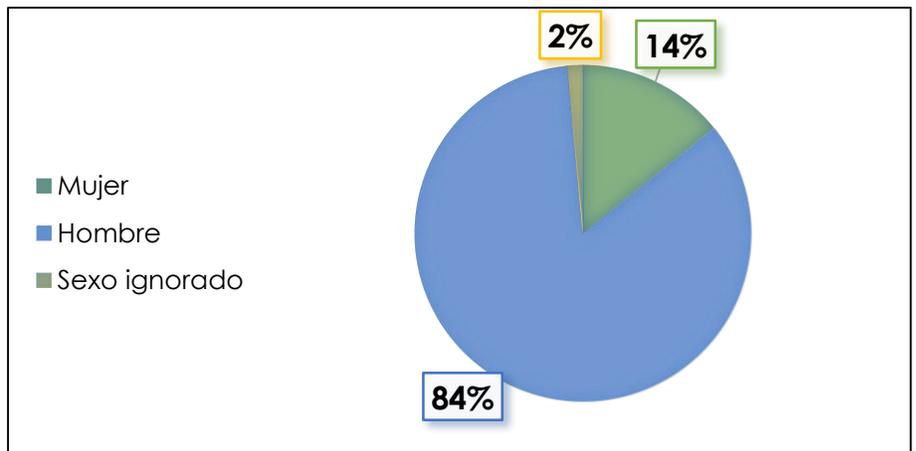
Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	21	62	0	<b>83</b>
<b>18 a 25</b>	29	255	1	<b>285</b>
<b>26 a 30</b>	31	150	2	<b>183</b>
<b>31 a 35</b>	16	110	2	<b>128</b>
<b>36 a 40</b>	15	77	1	<b>93</b>
<b>41 a 45</b>	7	51	0	<b>58</b>
<b>46 a 50</b>	12	42	1	<b>55</b>
<b>Mayores a 50</b>	29	155	3	<b>187</b>
<b>Edad ignorada</b>	<b>15</b>	<b>133</b>	<b>8</b>	<b>156</b>
<b>Total por sexo</b>	<b>175</b>	<b>1,035</b>	<b>18</b>	<b>1,228</b>

**Gráfico No. 25** Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-julio 2021



**Gráfico No. 26**

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo de enero-julio 2021





## DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-JULIO DE 2021

Tabla No. 12 Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito enero-julio 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	258	370	0	<b>628</b>
<b>18 a 25</b>	303	1,029	0	<b>1,332</b>
<b>26 a 30</b>	185	548	0	<b>733</b>
<b>31 a 35</b>	141	326	0	<b>467</b>
<b>36 a 40</b>	96	241	0	<b>337</b>
<b>41 a 45</b>	59	173	0	<b>232</b>
<b>46 a 50</b>	45	97	0	<b>142</b>
<b>Mayores a 50</b>	145	335	0	<b>480</b>
<b>Edad ignorada</b>	<b>95</b>	<b>332</b>	<b>6</b>	<b>433</b>
<b>Total por sexo</b>	<b>1,327</b>	<b>3,451</b>	<b>6</b>	<b>4,784</b>

Gráfico No. 27

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-julio 2021

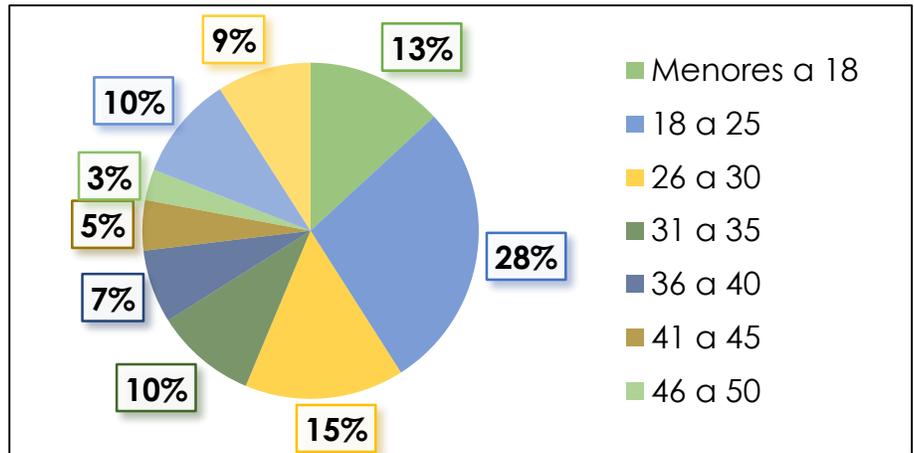
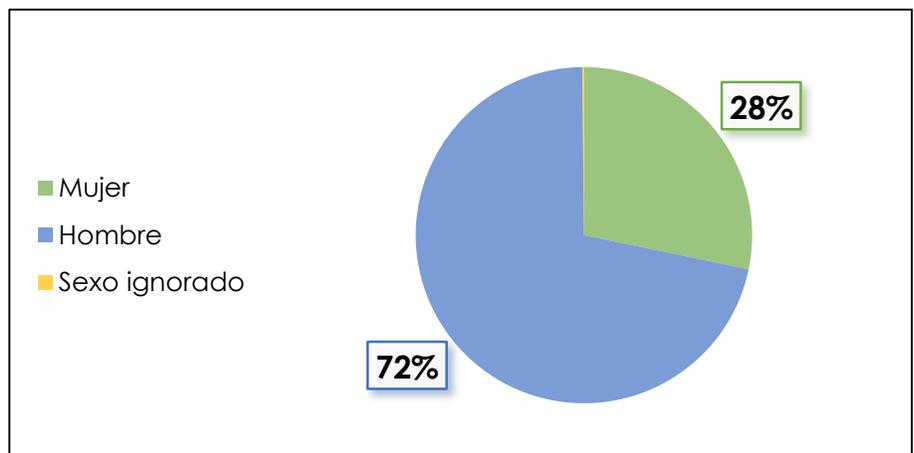


Gráfico No. 28

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero-julio 2021

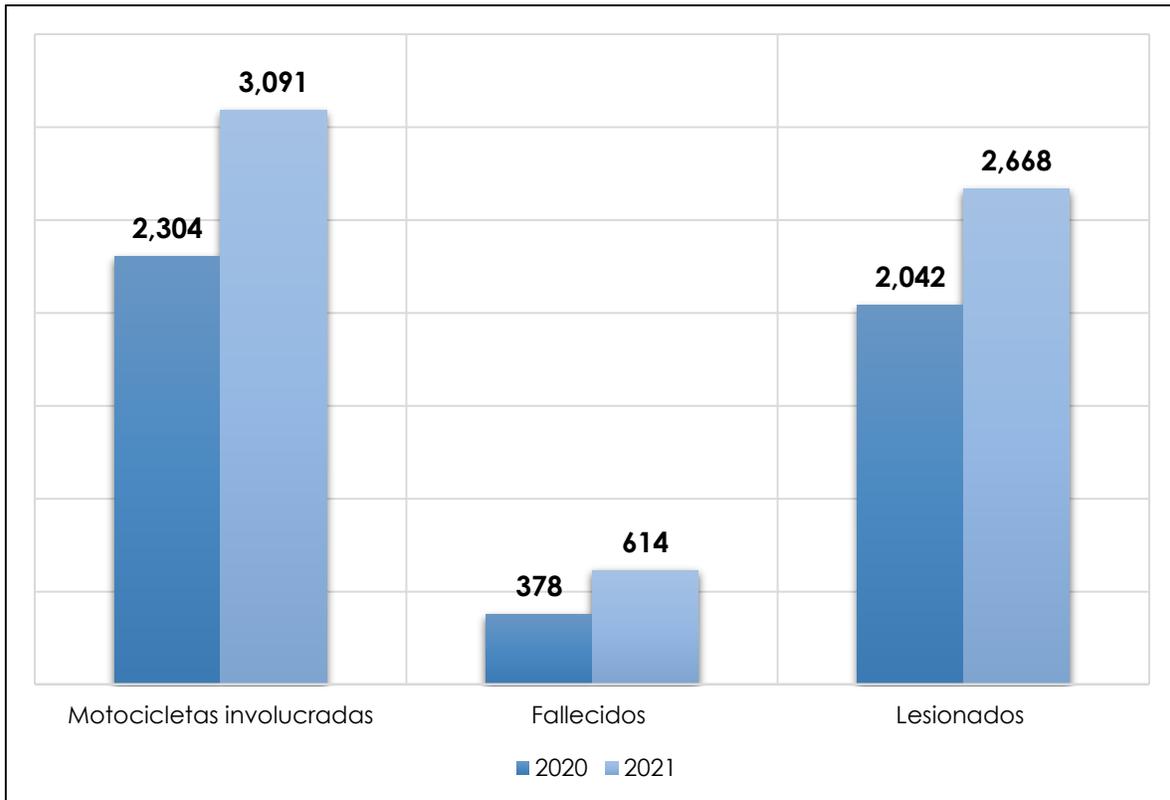




## SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

### COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021

**Gráfico No. 29** Comparativa de motocicletas involucradas en hechos de tránsito enero-julio 2020-2021

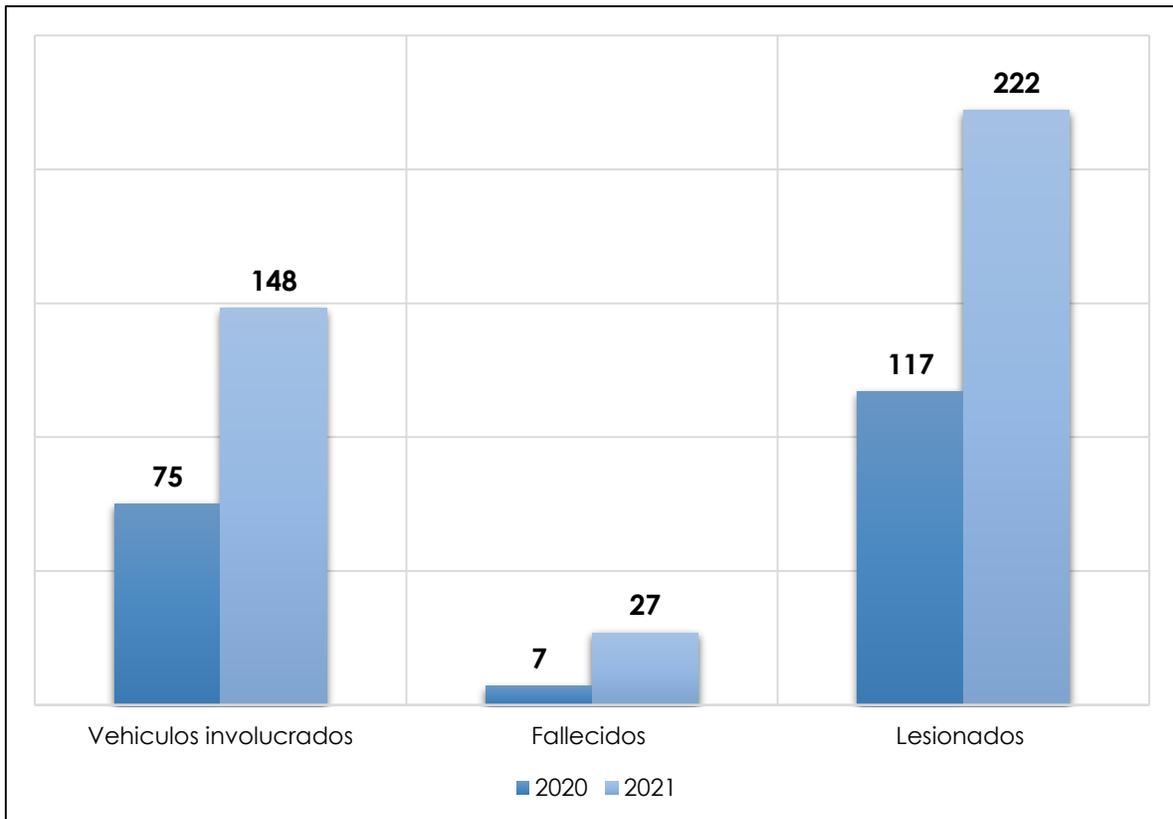


La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad de motocicletas durante el periodo de enero a julio del año 2021 a comparación del año 2020.



## COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021

**Gráfico No. 30** Comparativa de transporte colectivo involucrado en hechos de tránsito enero-julio 2020-2021

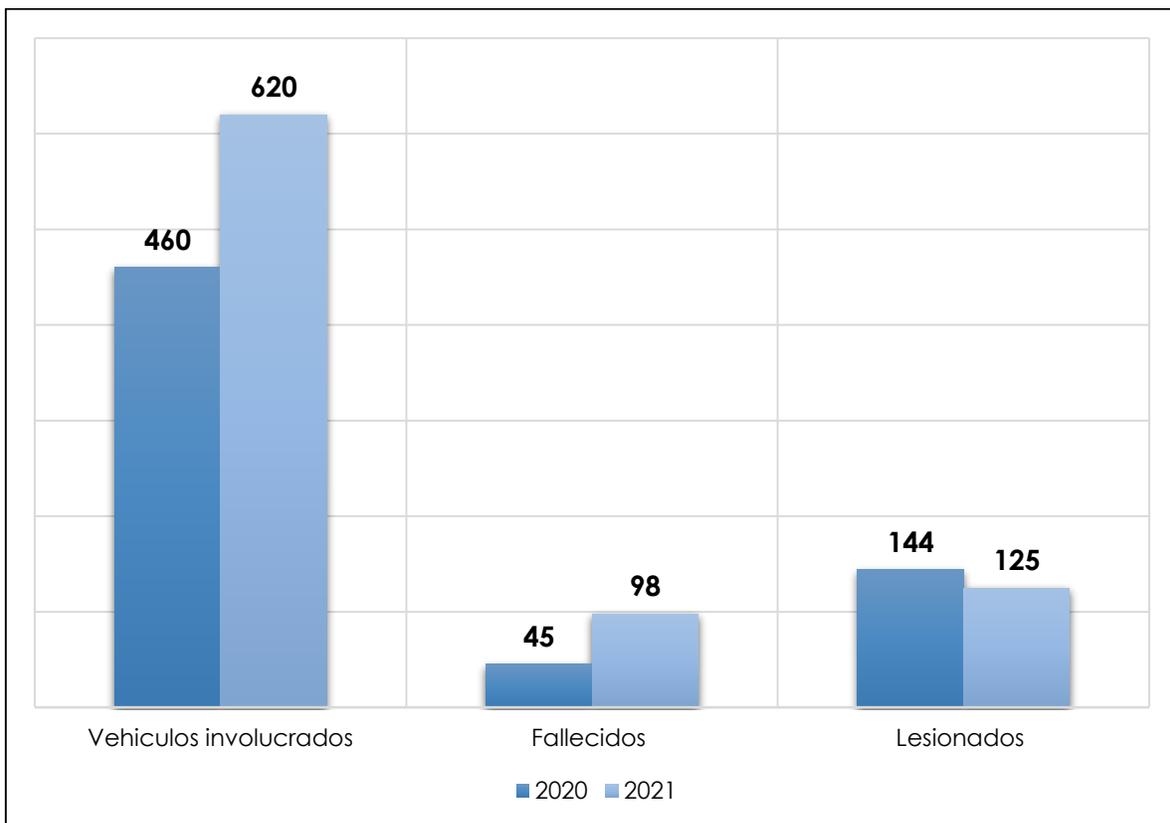


La gráfica anterior muestra la siniestralidad de transporte colectivo, en el periodo de enero a julio del año 2021 hubo aumento en la siniestralidad vial de este tipo de vehículo.



## COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-JULIO DE LOS AÑOS 2020-2021

**Gráfico No. 31** Comparativa de transporte pesado involucrado en hechos de tránsito enero-julio 2020-2021



La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad del transporte pesado, durante el periodo de enero a julio del año 2021 a comparación del año 2020 a excepción de la víctimas lesionadas la cual muestra disminución.



## CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

### Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

### Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

### Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

### Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

### Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

### Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL

### **Licencia de conducir**

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

### **Movilidad segura**

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

### **Puesto de control**

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos



Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

### **Seguridad vial**

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### **Señalización vial**

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

### **Siniestralidad vial**

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### **Tránsito**

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación



terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la

Seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como *sinónimo de "tráfico"*.

### Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

### Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública.

Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

# ¡LA INFORMACIÓN ES PREVENCIÓN!

