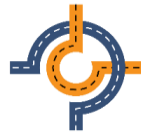




DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

*Dirección General de la Policía Nacional Civil
Guatemala enero-mayo 2021*

Boletín estadístico de seguridad vial No. 05-2021



*Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12
Teléfono: +502 23204545 ext. 209*

 **TránsitoPNC**
 **onset@tránsito.gob.gt**
 **www.tránsito.gob.gt**


**BICENTENARIO
GUATEMALA**
1821-2021



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-
MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Secretaría

Mishelle García Agustín

Eje Siniestralidad Vial

Ever Yaxón Baten
Gustavo García Ordoñez
Licda. Nilsa Lima Peña

Eje de Seguridad de Carreteras

Gregorio López Raxcaco
Enio Boteo Godoy
Claudia Orietta Lima de Guzmán
Daniela García Florián

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo
Licda. Lourdes Rosario Aguilar Lima
Msc. Harold Reyes Álvarez
Arq. Roxana Barillas Valdez

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación

-ONSET-



CONTENIDO

PRESENTACIÓN.....	i
SEGURIDAD EN CARRETERAS	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD.....	1
COMPARATIVA GRÁFICA DE ALGUNOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-MAYO 2021	2
COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	4
COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	5
TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-MAYO 2021.....	6
ASUNTOS JURIDICOS	7
LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE.....	7
JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-MAYO DE 2021	7
EDUCACIÓN VIAL.....	8
PERSONAS CAPACITADAS.....	8
FEBRERO-MAYO DE 2021	8
SINIESTRALIDAD VIAL	10
COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021	10
DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021	10
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO.....	11
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO	12
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO	13
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-MAYO DE 2021.....	14
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-MAYO DE 2021	15



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO-MAYO DE 2021	16
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO-MAYO 2021	16
PARQUE VEHICULAR AL 2021 E INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-MAYO DE 2021	17
DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, AL MES DE MAYO DE 2021..	18
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-MAYO 2021.....	19
COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021	19
INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MAYO DE 2021 ...	20
DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MAYO DE 2021.....	21
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MAYO DE 2021	22
.....	22
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MAYO DE 2021	23
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO	24
COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021	24
COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	25
COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	26
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL	27



PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

Esta función ha permitido la verificación y validación de datos de distintas fuentes, para poner a disposición de los usuarios internos y externos, informes estadísticos con información significativa, representativa y pronta posible, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-.

El presente Boletín fue diseñado en respuesta a la necesidad de información cuantitativa del fenómeno social, económico y de salud pública de siniestralidad vial (accidentes de tránsito), la fuente primaria de la información es proveniente de registros administrativos en las temáticas que se describen a continuación:

a. con respecto a la operatividad policial, se presenta las frecuencias de artículos de ley y reglamento¹ más sancionados, tipos de vehículos, lugar y día de la sanción. Proveniente de reportes policiales de las Sedes del Departamento de Tránsito y Comisarías de PNC.

b. en relación a la siniestralidad vial (accidentes de tránsito) los datos del archivo policial elaborado en base a las partes policiales en los hechos de tránsito², los datos que se presentan responden a las interrogantes, ¿dónde ocurren los siniestros viales?; ¿quiénes son los involucrados? en relación a sexo y rangos de edad; ¿qué tipo de vehículos son los que se han involucrado?; ¿qué hora y día son de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, comparadas con el mismo mes acumulado y en curso al año anterior.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

² Es importante enfatizar que los reportes policiales de hechos de tránsito, corresponde en el lugar del hecho y actualizado a 24 horas.



c. lo que concierne al parque vehicular son datos provenientes del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- y la población humana del Instituto Nacional de Estadísticas -INE-. Como también la consulta de otras fuentes de datos y de orden interno institucional y externo a efecto de verificación de la congruencia y consistencia de los datos.

Lo anterior con el objetivo de aportar datos que permitan analizar la temporalidad, la población, vehículos, exploración de las causas y lugar de los hechos de tránsito y planificar las medidas que deben tomarse para la reducción de los siniestros viales y una movilidad segura, por parte de la autoridad y la toma de conciencia de los usuarios de la vía pública.

Así mismo a la comunidad académica e investigadora como insumo para la elaboración de propuestas de corto, mediano y largo plazo de políticas públicas, planes, programas y proyectos cuyo objetivo sea una movilidad segura y reducción de siniestros viales entre otros.

Es importante indicar, que no obstante lo anterior, los datos contenidos en cuadros, tablas y gráficos presentados son preliminares los cuales están sujetos a cambios debido a los informes, y prevenciones policiales.

Se pretende que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de la vía pública del país.



SEGURIDAD EN CARRETERAS

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

A continuación se presenta una tabla la cual contiene los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país por los Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC, durante los meses de enero a mayo de 2021.

Tabla No. 1 Resultados de operatividad según sede regional

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Central	Total
Personas identificadas	14,023	11,954	12,840	11,077	17,539	67,433
Vehículos identificados	14,476	12,164	13,122	11,175	17,965	68,902
Hombres identificados	13,919	11,833	12,625	10,968	17,306	66,651
Mujeres identificadas	88	118	157	109	197	669
Boletas de remisiones impuestas	4,786	3,723	4,449	1,909	3,945	18,812
Armas de fuego identificadas	6	23	12	9	34	84
Armas de fuego consignadas	1	1	0	0	0	2
Licencias consignadas	215	191	183	66	113	768
Asistencias viales	7	6	6	0	2	21
Vehículos consignados	1	2	1	2	1	7
Personas consignadas	3	5	0	3	3	14
Solvencias solicitadas	268	1,091	634	955	630	3,578
Operativos realizados	1,076	686	640	652	742	3,796



COMPARATIVA GRÁFICA DE ALGUNOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-MAYO 2021

Gráfico No. 1 Operativos realizados de enero-mayo 2021

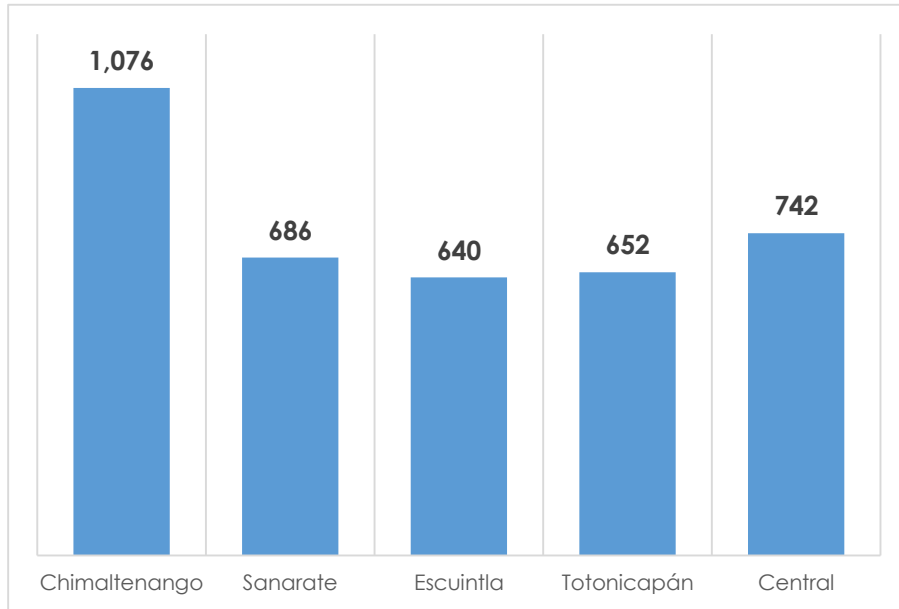


Gráfico No. 2 Multas impuestas de enero-mayo 2021

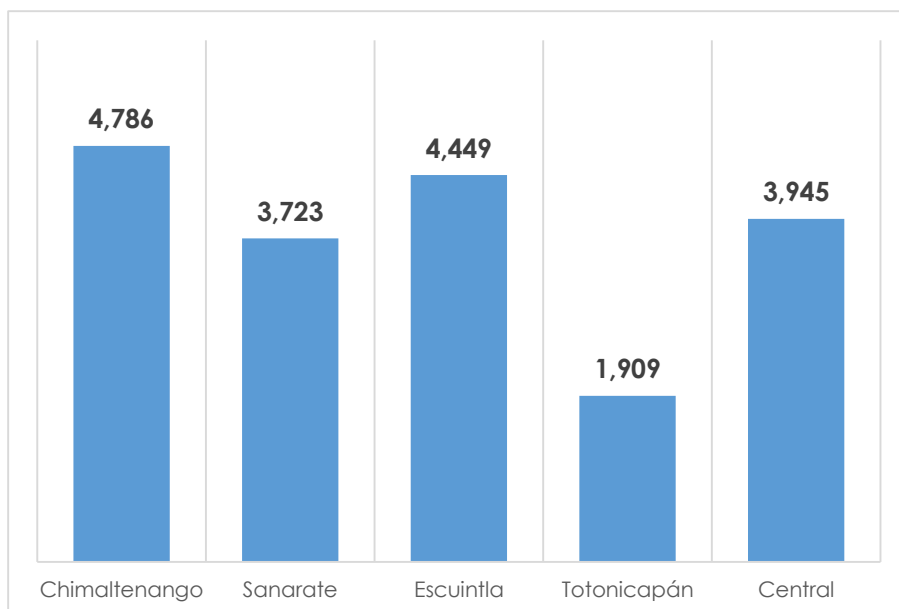




Gráfico No. 3 Personas identificadas de enero-mayo 2021

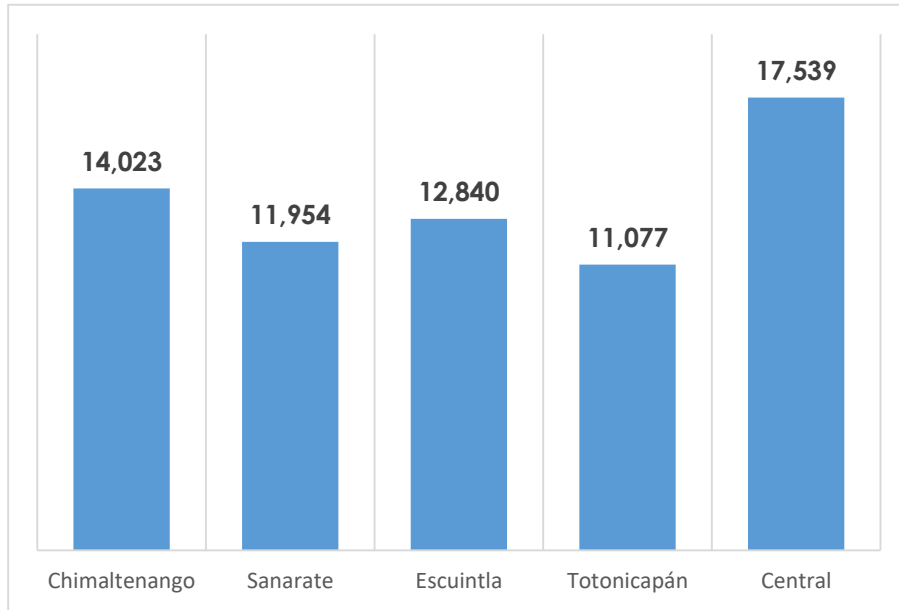
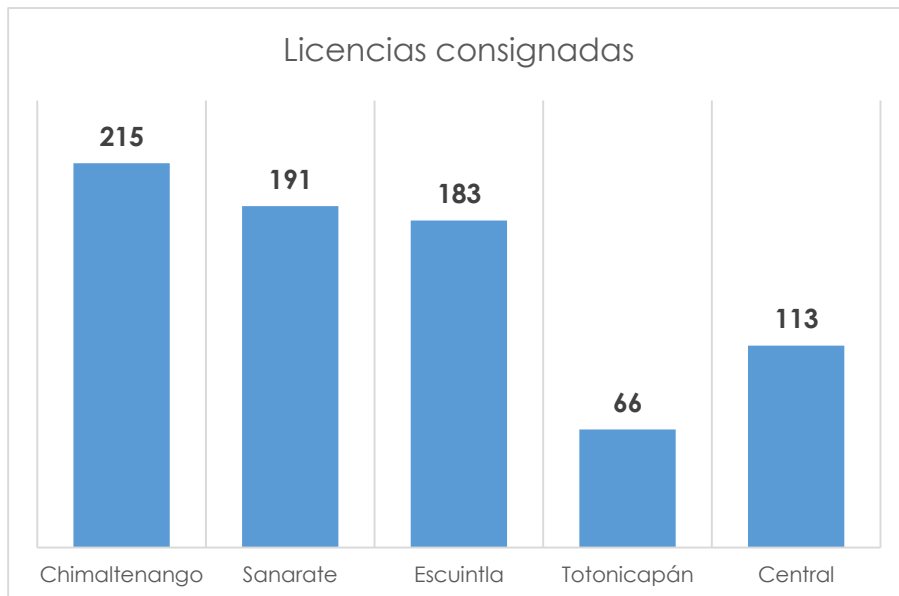


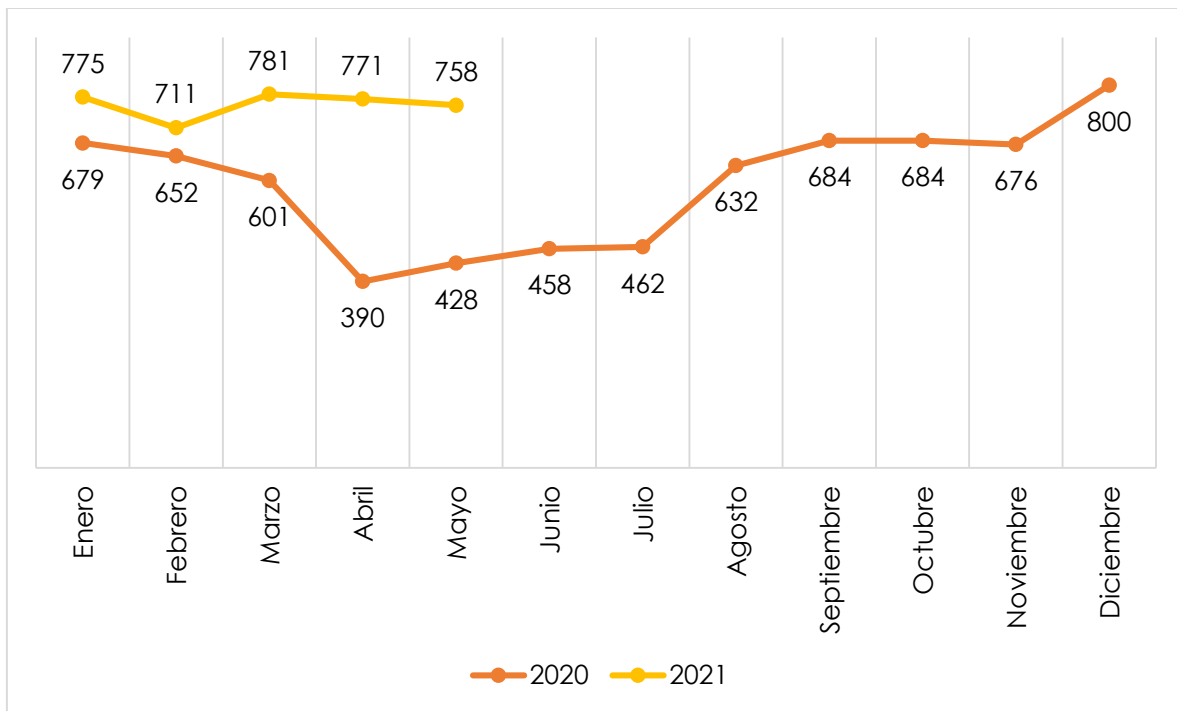
Gráfico No. 4 Licencias consignadas de enero-mayo 2021





COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 5 Operativos realizados de enero-mayo de los años 2020-2021

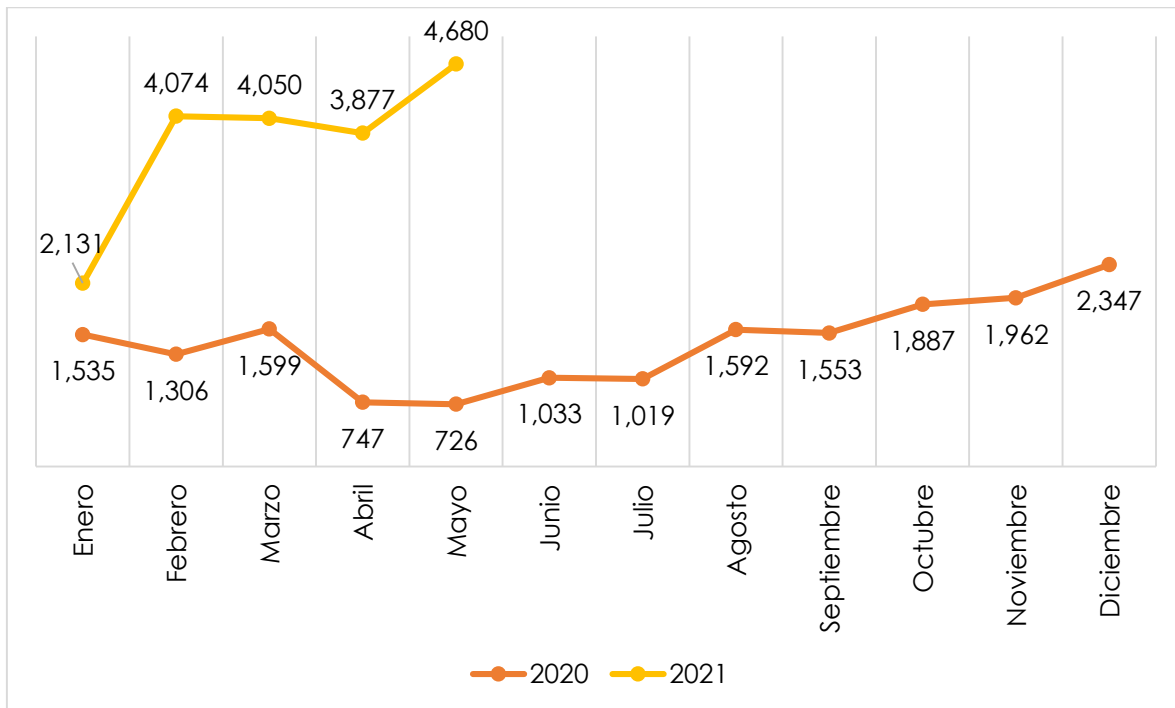


En comparación al año 2020, en el año 2021 en los primeros cinco meses, los operativos de seguridad vial instalados en las diferentes rutas del país incrementaron, esto para poder contribuir a la contención de los hechos de tránsito.



COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 6 Multas impuestas de enero-mayo de los años 2020-2021



La imposición de multas incremento en los primeros cinco meses del año 2021 a comparación del año 2020, esto de la mano de los operativos de seguridad vial.



TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-MAYO 2021

Tabla No. 2 Sanciones de mayor incidencia por tipo de vehículo de enero-mayo 2021

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabecal	Camión	Camioneta	Jeep	Microbús	Motocicleta	Moto Taxi	Pick-Up	Tráiler	Ignorado	Total general
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	1,304	29	90	518	459	6	91	2,342	4	857	5	0	5,705
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	400	8	48	236	143	2	22	938	3	385	1	1	2,187
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	71	126	305	958	30	2	94	5	0	398	18	0	2,007
4	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - "Alto "	286	151	70	308	106	4	61	138	0	166	2	0	1,292
5	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	34	40	321	488	17	1	18	6	0	139	147	1	1,212
6	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	218	52	70	195	104	4	68	121	0	232	4	2	1,070
7	182.01.	Por conducir con licencia vencida	250	6	11	56	141	1	23	58	2	129	0	0	677
8	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	168	18	35	75	87	3	16	94	1	98	36	3	634
9	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	193	3	31	86	97	8	14	34	0	95	3	0	564
10	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	79	67	61	137	52	1	58	15	0	63	18	0	551
11		Otros	186	320	98	525	115	2	279	194	2	348	8	3	2,080
Total por tipo de vehículo			3,189	820	1,140	3,582	1,351	34	744	3,945	12	2,910	242	10	17,979

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde el cual es el que representa la menor incidencia.

En este periodo de meses de 2021 el tipo de vehículo que más se sancionó fue la motocicleta con las sanciones por no portar y no tener licencia de conducir.



ASUNTOS JURIDICOS

LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-MAYO DE 2021

Tabla No. 3 Licencias suspendidas o canceladas de enero-mayo de 2021

Motivo	Mes												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Suspensión de licencias por diferentes causas	162	136	163	202	143								806

Fuente: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC



EDUCACIÓN VIAL

PERSONAS CAPACITADAS

FEBRERO-MAYO DE 2021

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito a personas que en algún momento forman parte de la vía pública y es por ello que a continuación se presentan algunos resultados de las mismas.

Gráfico No. 7 Personas capacitadas de febrero-mayo de 2021





Gráfico No. 8 Personas capacitadas según edad, de febrero-mayo de 2021

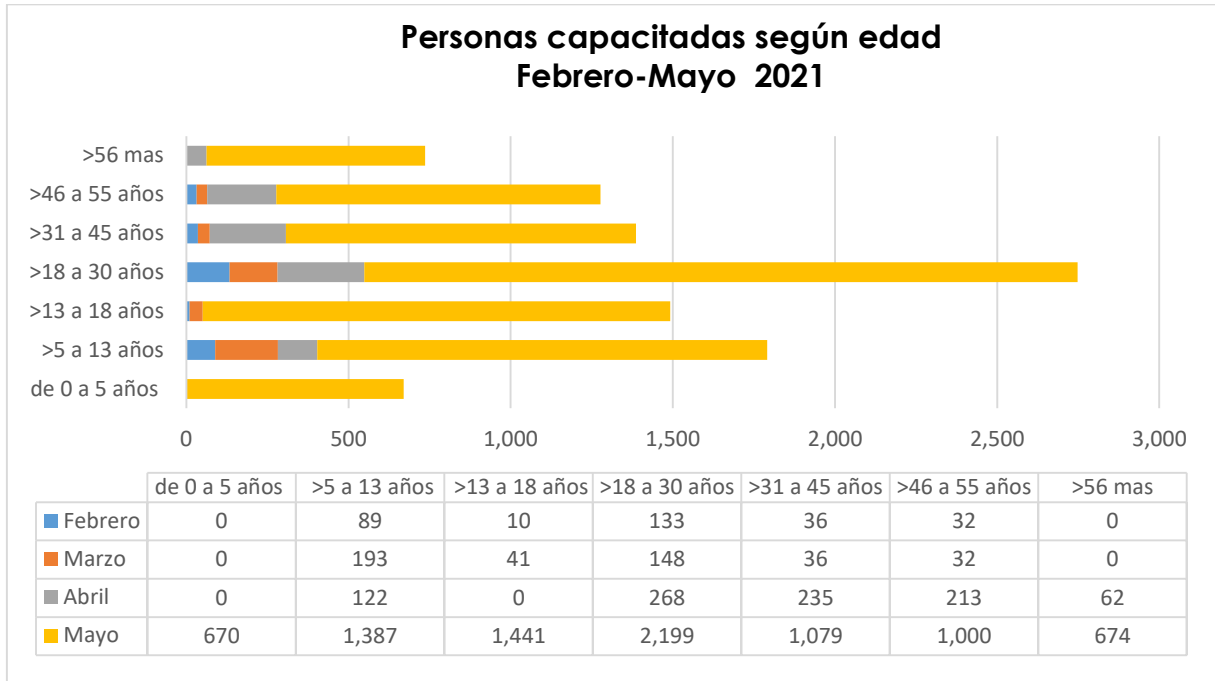
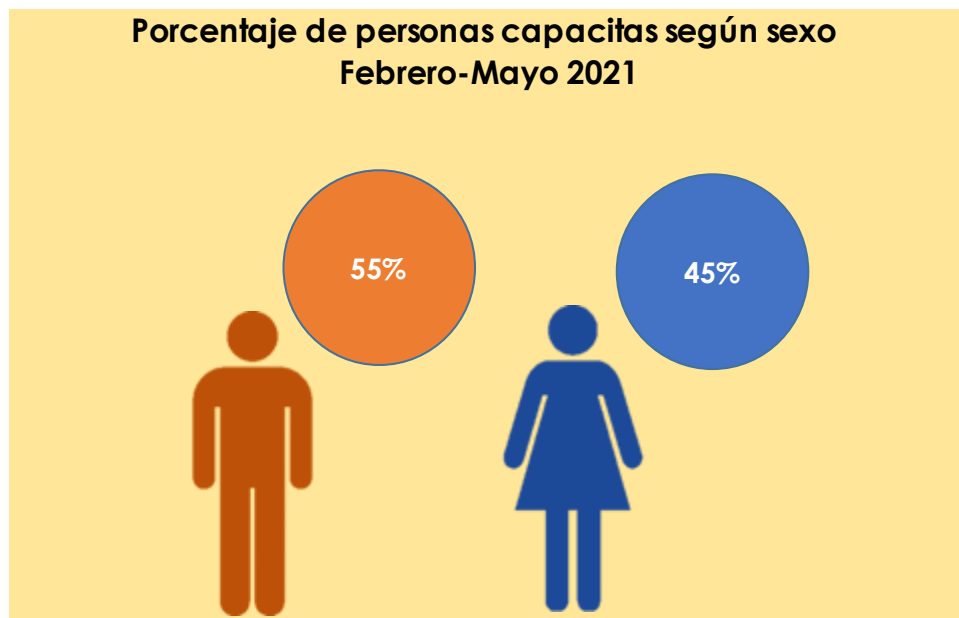


Gráfico No. 9 Porcentaje de personas capacitadas según sexo, de febrero-mayo de 2021

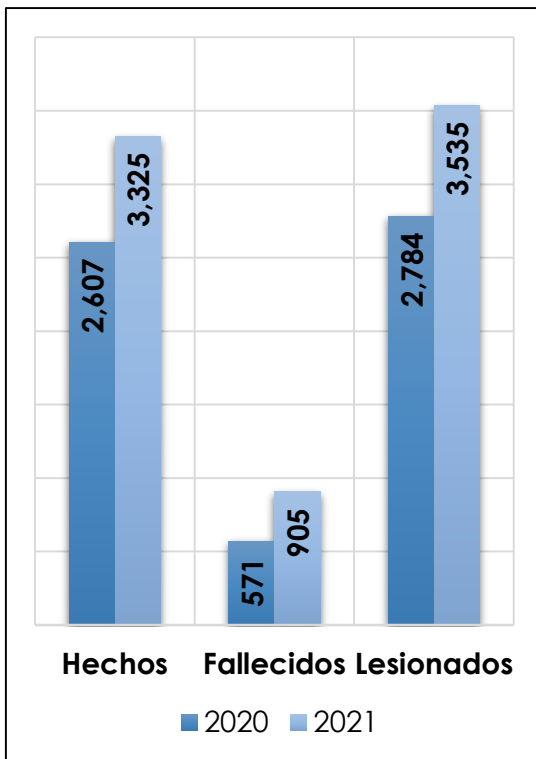




SINIESTRALIDAD VIAL

COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 10 Siniestralidad vial enero-mayo de los años 2020-2021



DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021

Tabla No. 4 Diferencia absoluta y porcentual de siniestralidad vial enero-mayo 2020-2021

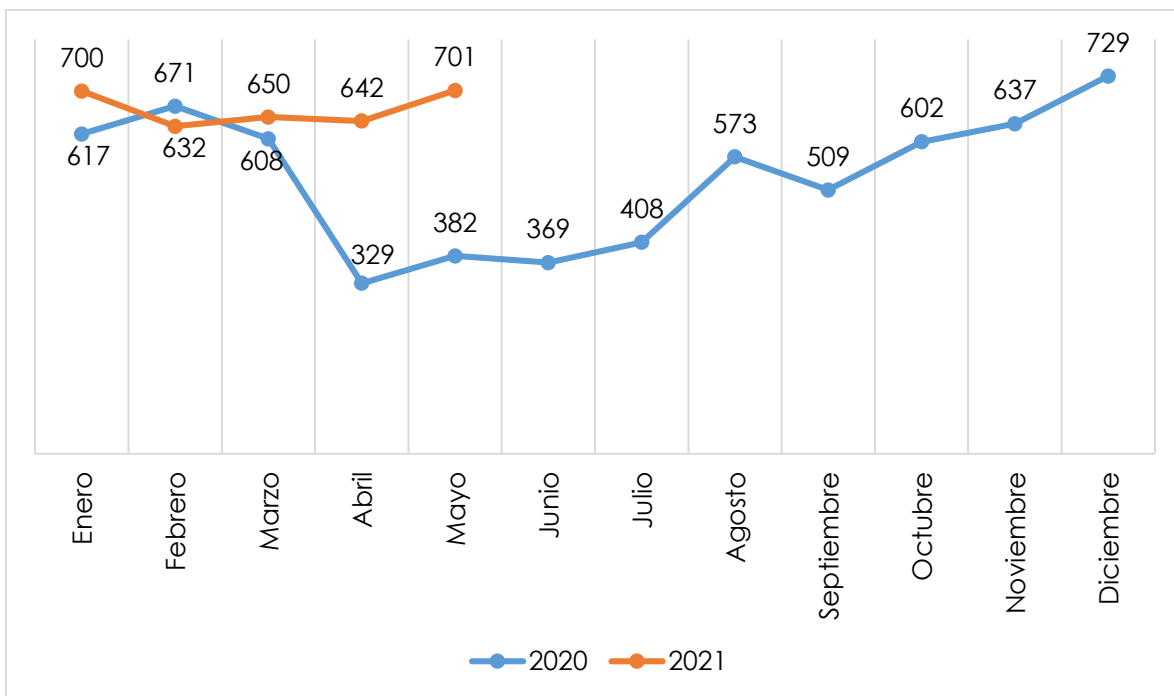
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	718	334	751
% de variación	28%	58%	27%

Los datos expresan la diferencia interanual, tanto en números absolutos como relativos, del acumulado de la siniestralidad vial en los meses de enero-mayo de los años 2020-2021, para estos meses se observa incremento en la siniestralidad vial.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 11 Comparativa de tendencia de hechos de tránsito 2020-2021

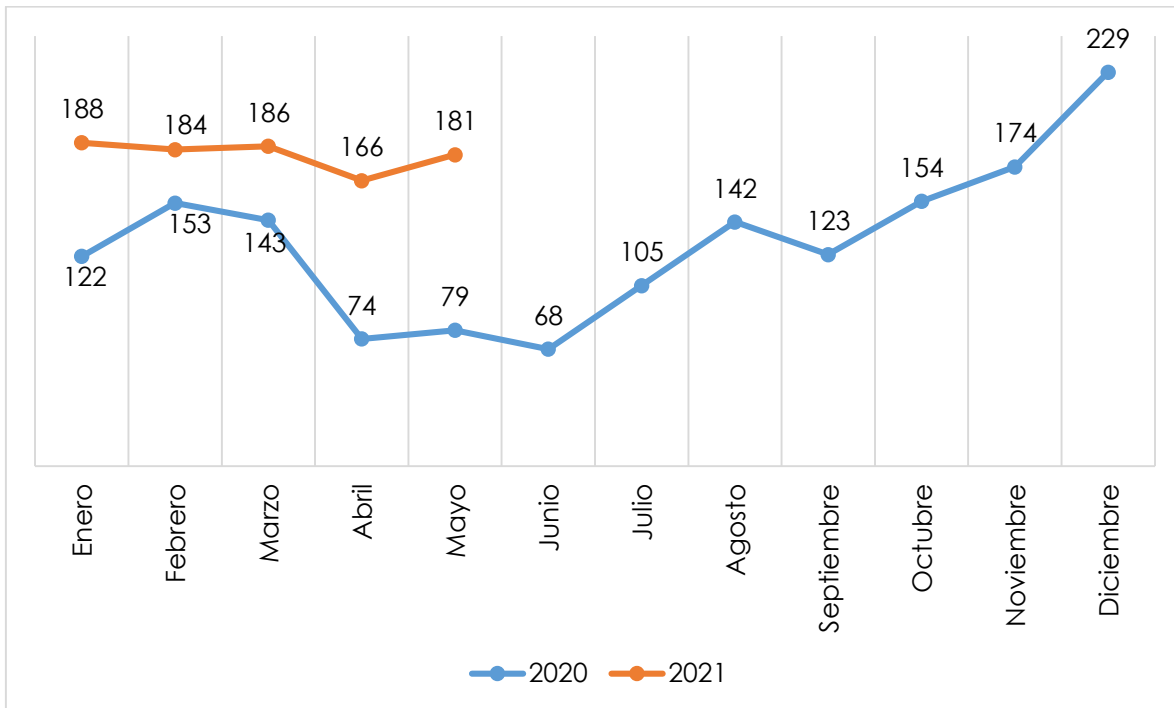


Para el mes de mayo del año 2021 la tendencia de hechos de tránsito fue al alza a comparación del año 2020.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 12 Comparativa de tendencia de víctimas fallecidas en hechos de tránsito 2020-2021

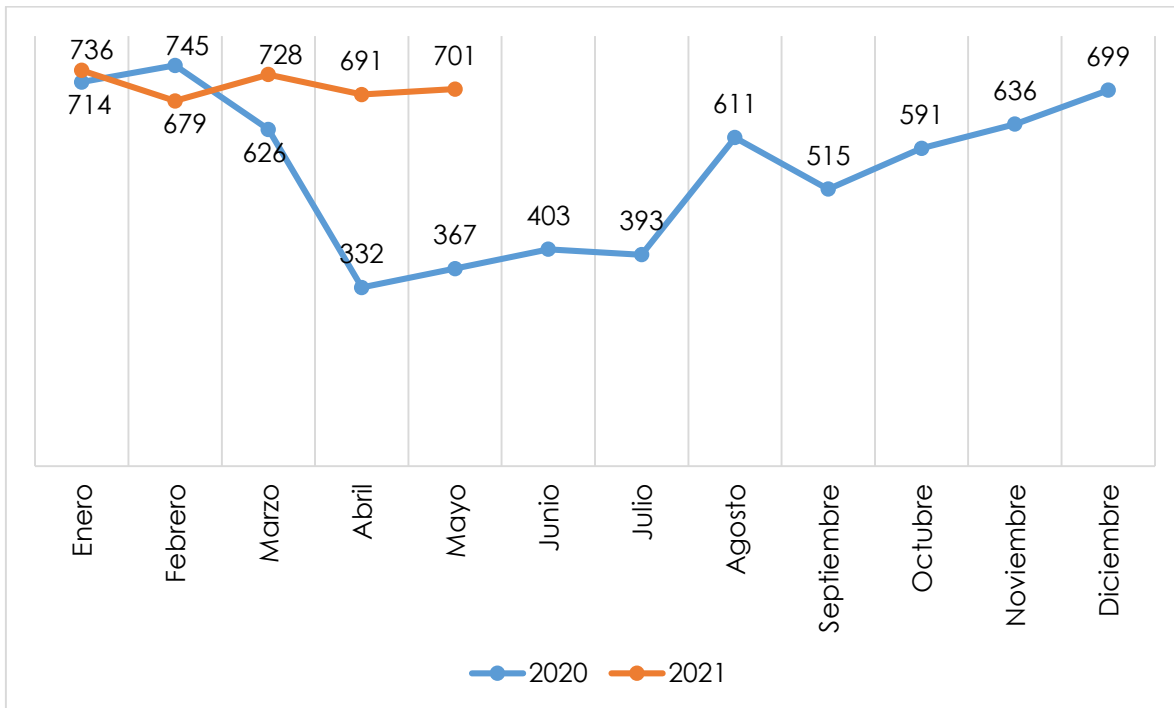


La tendencia de víctimas fallecidas en hechos de tránsito en los primeros cinco meses del año 2021, fue al alza a comparación de los primeros cinco meses del año 2020.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 13 Comparativa de tendencia de víctimas lesionadas en hechos de tránsito 2020-2021

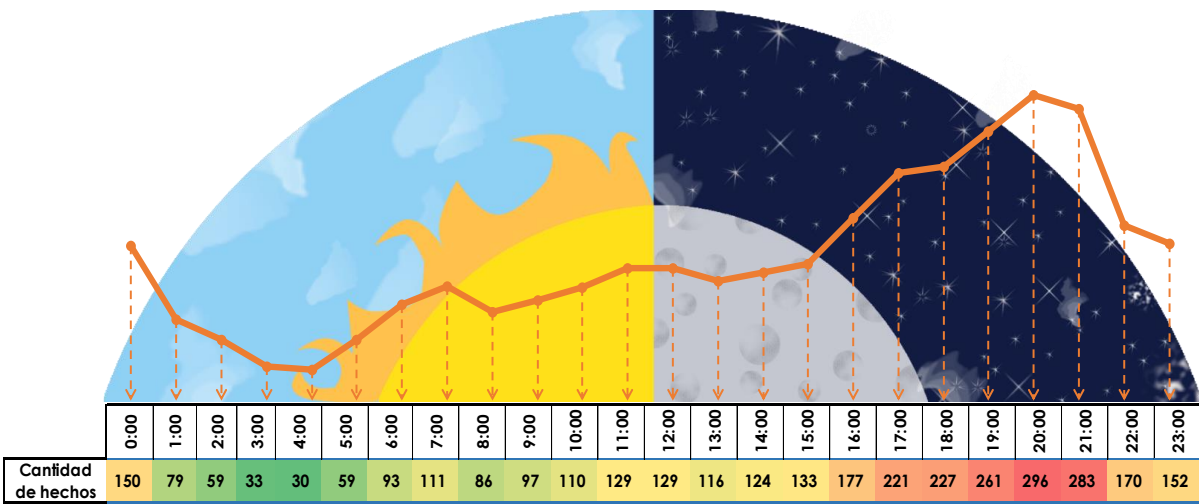


La tendencia en cuanto a víctimas lesionadas por hechos de tránsito en los primeros cinco meses del año 2021 a comparación de 2020, muestra tendencia al alza.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-MAYO DE 2021

Gráfico No. 14 Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia enero-mayo 2021



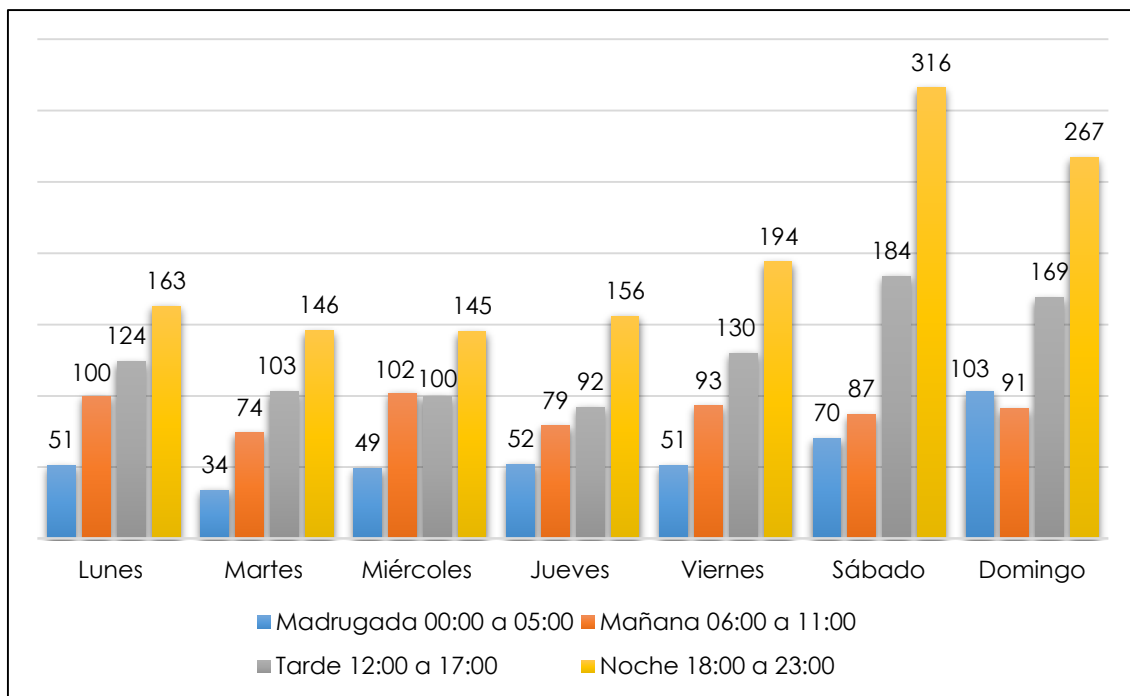
Se observa que el horario con mayor incidencia en hechos de tránsito inicia desde las 16:00 horas en adelante.

Escala de colores: El color rojo representa la hora con mayor incidencia y el color verde representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-MAYO DE 2021

Gráfico No. 15 Distribución de hechos de tránsito por rango de horario enero-mayo 2021

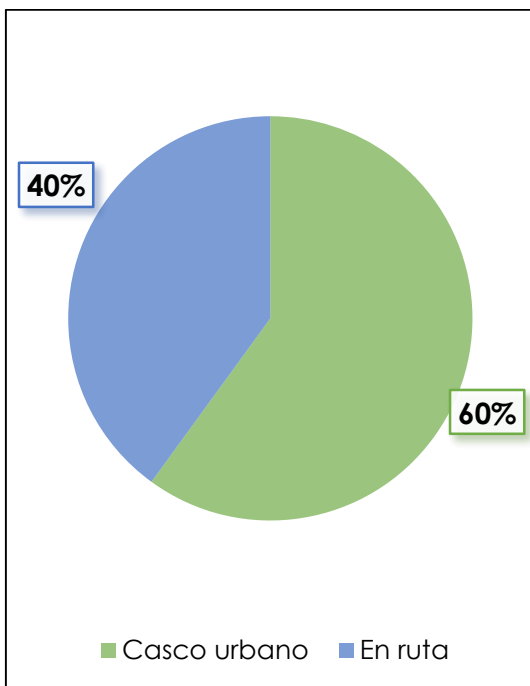


La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días de la semana de enero a mayo de 2021, siendo el horario de 18:00 horas a 23:00 horas y los días viernes, sábado y domingo en donde se suscitan más hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA DE ENERO-MAYO DE 2021

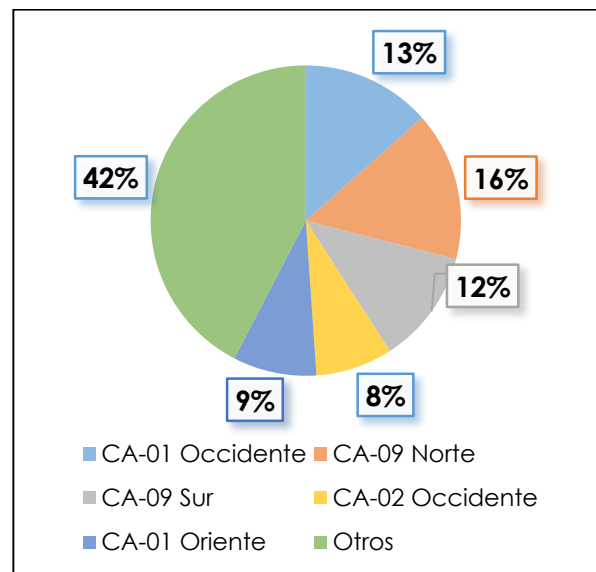
Gráfico No. 16 Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia enero-mayo 2021



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano representando el 60%.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO DE ENERO-MAYO 2021

Gráfico No. 17 Distribución porcentual de rutas de mayor incidencia de hechos de tránsito enero-mayo 2021



La gráfica anterior representa porcentualmente las rutas en donde se registra mayor incidencia de hechos de tránsito en el periodo de enero-mayo de 2021.



PARQUE VEHICULAR AL 2021 E INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-MAYO DE 2021

Tabla No. 5 Incidencia de hechos de tránsito por departamento en enero-mayo de 2021

Departamento	Parque vehicular		Enero-Mayo 2021		
	Parque vehicular al mes de mayo 2021	% De representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	1,847,261	43.06%	1,322	204	1,348
Escuintla	256,483	5.98%	260	124	278
Alta Verapaz	79,635	1.86%	138	39	212
Peten	124,621	2.91%	116	48	110
Santa Rosa	97,600	2.28%	111	44	115
Suchitepéquez	114,435	2.67%	108	31	99
Chimaltenango	150,800	3.52%	106	35	119
Sacatepéquez	79,179	1.85%	106	22	102
Quezaltenango	295,063	6.88%	103	26	120
Izabal	126,613	2.95%	100	66	75
Retalhuleu	91,693	2.14%	98	27	97
Jutiapa	130,646	3.05%	96	26	123
Quiché	97,526	2.27%	86	28	101
Zacapa	96,596	2.25%	81	35	74
Chiquimula	99,629	2.32%	78	38	91
San Marcos	194,714	4.54%	74	20	73
Huehuetenango	157,234	3.67%	71	25	75
El Progreso	48,615	1.13%	70	27	74
Jalapa	60,794	1.42%	64	7	88
Sololá	37,921	0.88%	56	14	74
Baja Verapaz	52,842	1.23%	52	11	64
Totonicapán	49,812	1.16%	29	8	23
Total general	4,289,712		3,325	905	3,535

Escala de colores: El color rojo representa el departamento con mayor incidencia y el color verde representa el de menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, AL MES DE MAYO DE 2021

Tabla No. 6 Parque vehicular según tipo de vehículo al mes de mayo de 2021

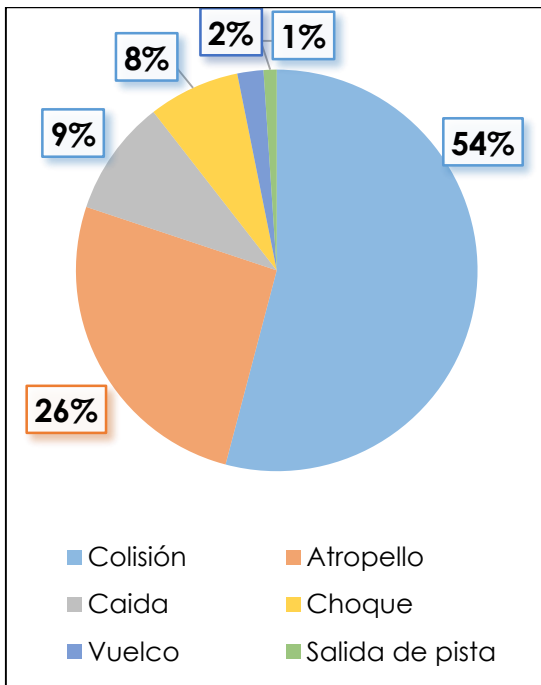
Tipo de vehículo	Parque vehicular por tipo	% de Representación
Motocicletas	1,848,623	43.09%
Automóviles	832,169	19.40%
Pick-up	665,271	15.51%
Camionetas, Camionetas y Paneles	566,201	13.20%
Camiones, Cabezales y Transporte de Carga	180,550	4.21%
Autobuses, Buses, Microbuses	118,301	2.76%
Furgones y Plataformas	29,854	0.70%
Jeep	21,599	0.50%
Carretas, Carretones, Remolques, etc.	11,105	0.26%
Grúas	1,667	0.04%
Tractores Y Mini tractores	735	0.02%
Otros	13,637	0.32%
Total	4,289,712	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de mayo de 2021



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-MAYO 2021

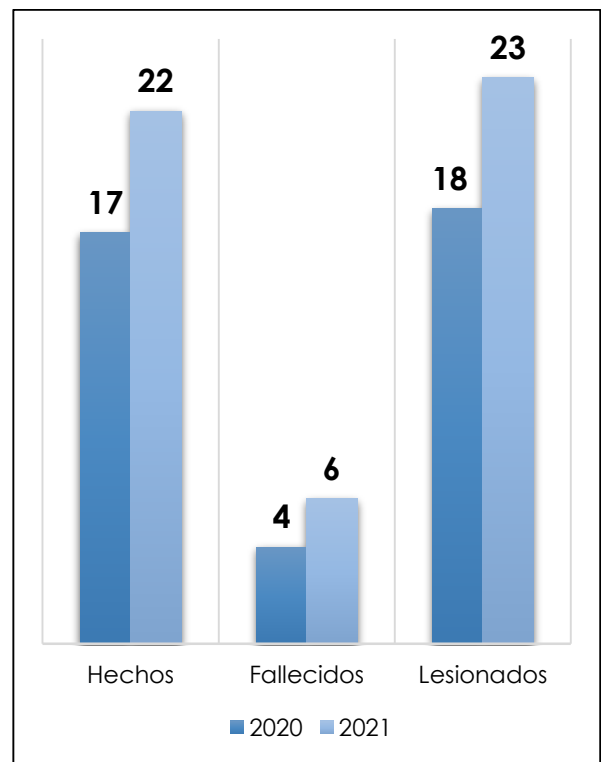
Gráfico No. 18 Distribución porcentual por tipos de hecho de tránsito de enero-mayo 2021



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en los primeros cinco meses de 2021, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **54%** seguido de los atropellos con **26%**.

COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 19 Comparativa de promedio diario de hechos de tránsito enero-mayo 2020-2021



Se muestra incremento diario de la siniestralidad vial en los primeros cinco meses del año 2021 a comparación del año 2020.

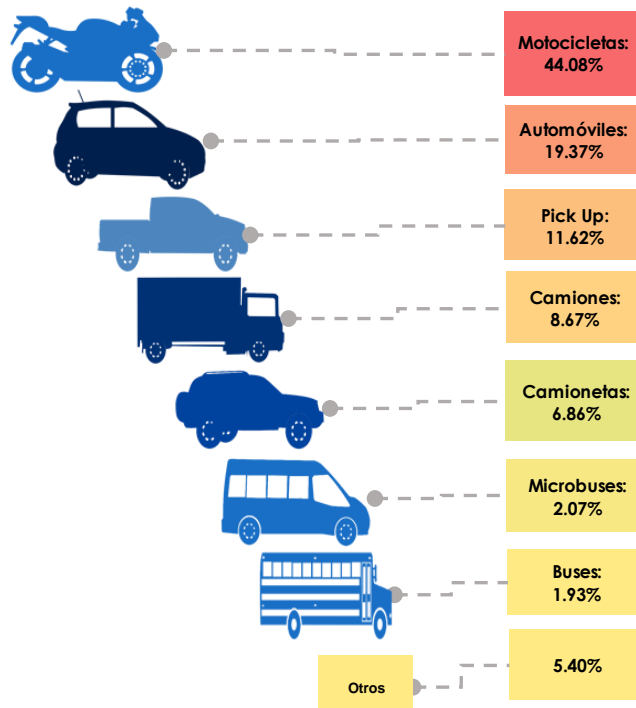


INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MAYO DE 2021

Tabla No. 7 Incidencia absoluta de vehículos involucrados en hechos de tránsito de enero-mayo de 2021

Tipo de vehículo	vehículos involucrados
Motocicleta	2,262
Automóvil	994
Pick Up	596
Camión	445
Camioneta	352
Microbús	106
Bus	99
Moto taxi	70
Bicicleta	5
Jeep	7
Trimoto	2
Maquinaria	4
Cuatrimoto	3
Ignorado	186
TOTAL	5,131

Gráfico No. 20 Incidencia porcentual de vehículos involucrados en hechos de tránsito de enero-mayo 2021





DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MAYO DE 2021

Tabla No. 8 Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito enero-mayo 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	14	97	0	111
18 a 25	88	1,135	0	1,223
26 a 30	71	718	1	790
31 a 35	50	504	0	554
36 a 40	48	381	0	429
41 a 45	16	280	0	296
46 a 50	14	181	0	195
Mayores a 50	27	355	0	382
Edad ignorada	25	675	524	1,224
Total por sexo	353	4,326	525	5,204

Gráfico No. 21

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según edad enero-mayo 2021

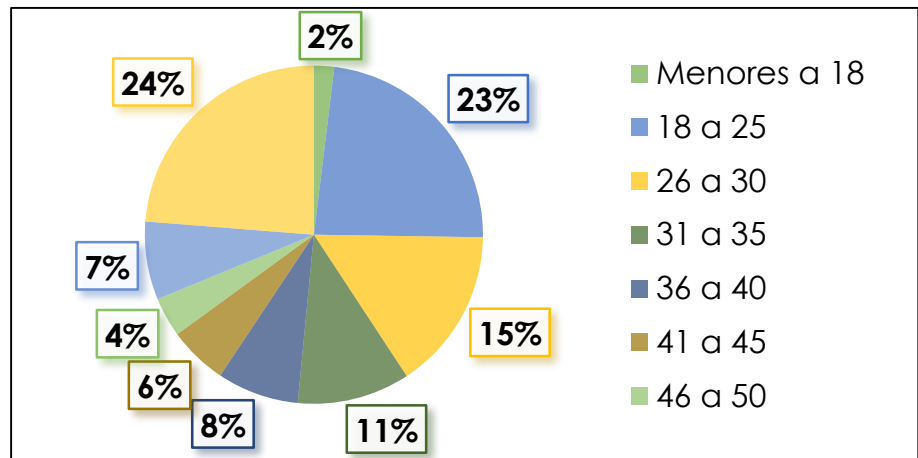
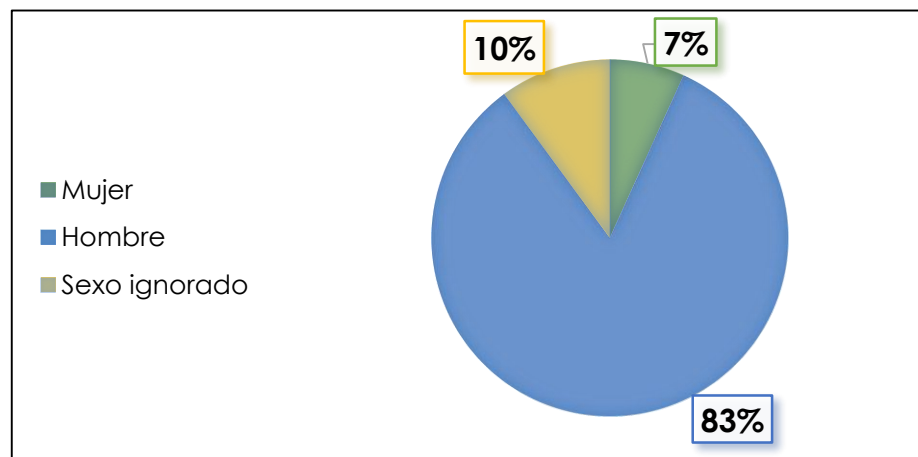


Gráfico No. 22

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según sexo enero-mayo 2021





DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MAYO DE 2021

Tabla No. 9 Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito enero-mayo 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	15	43	0	58
18 a 25	24	194	1	219
26 a 30	21	112	0	133
31 a 35	10	75	0	85
36 a 40	11	59	1	71
41 a 45	4	39	0	43
46 a 50	9	28	1	38
Mayores a 50	22	108	2	132
Edad ignorada	11	109	6	126
Total por sexo	127	767	11	905

Gráfico No. 23 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-mayo 2021

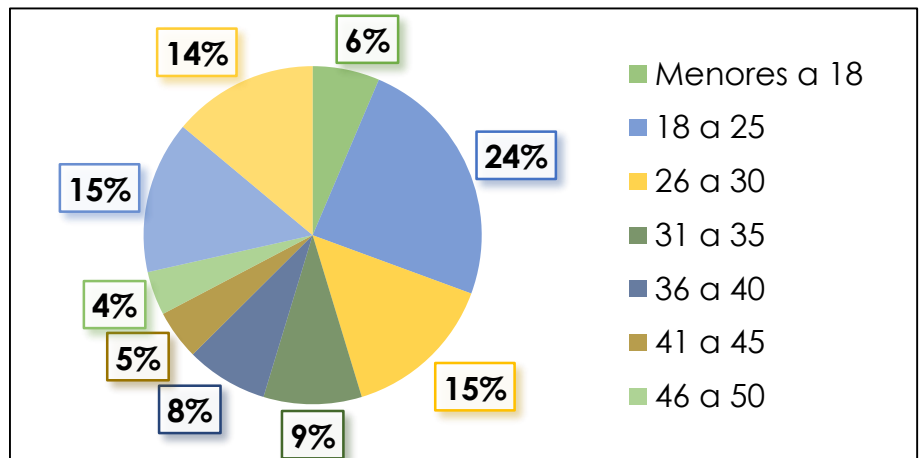
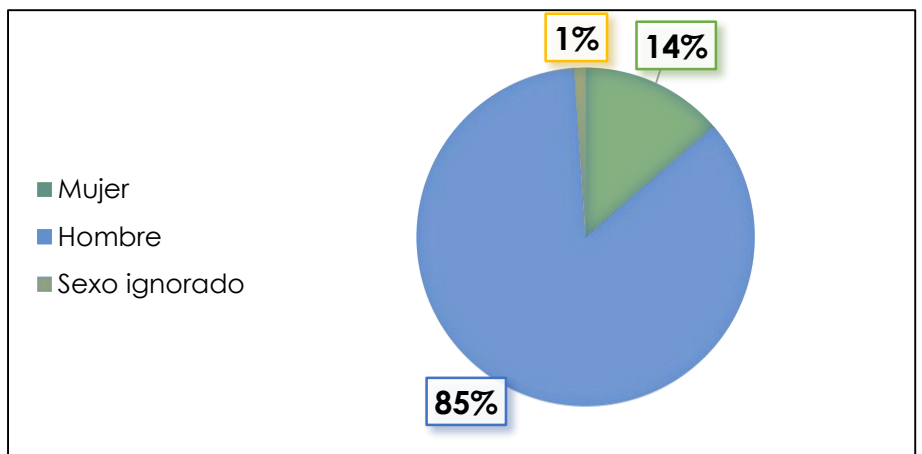


Gráfico No. 24

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero-mayo 2021





DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MAYO DE 2021

Tabla No. 10 Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito enero-mayo 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	194	294	0	488
18 a 25	236	755	0	991
26 a 30	143	391	0	534
31 a 35	104	217	0	321
36 a 40	81	164	0	245
41 a 45	43	120	0	163
46 a 50	32	75	0	107
Mayores a 50	113	252	0	365
Edad ignorada	73	243	5	321
Total por sexo	1,019	2,511	5	3,535

Gráfico No. 25

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-mayo 2021

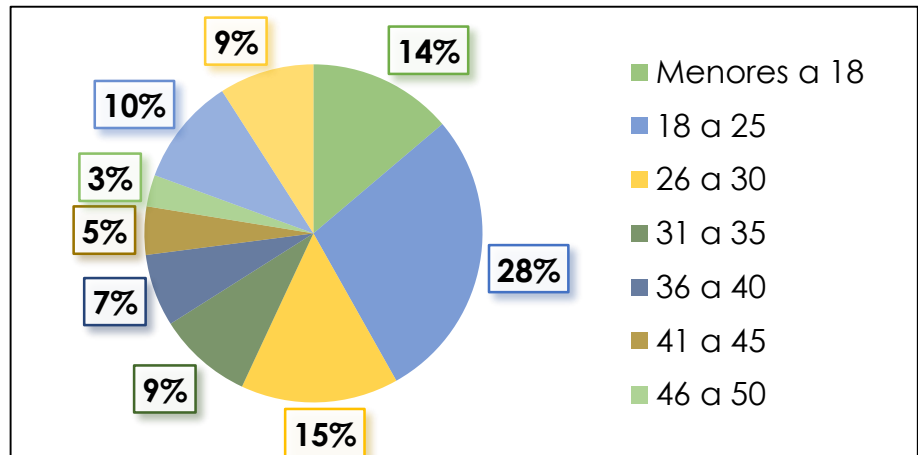
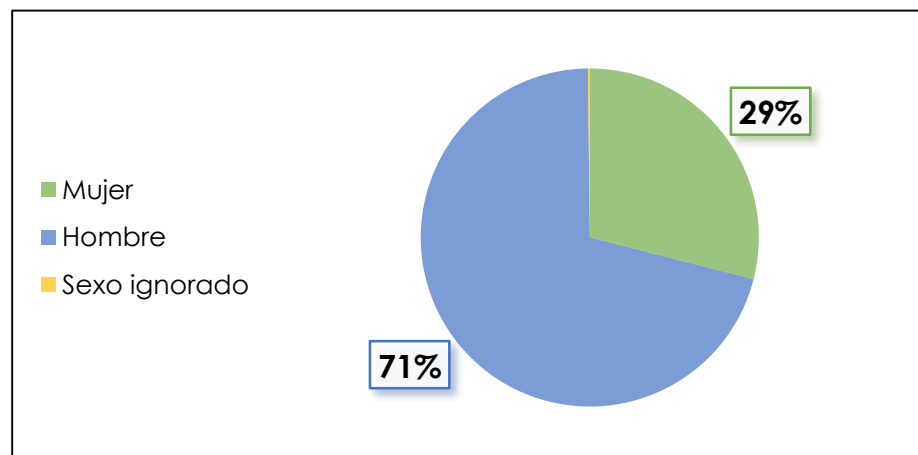


Gráfico No. 26

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero-mayo 2021

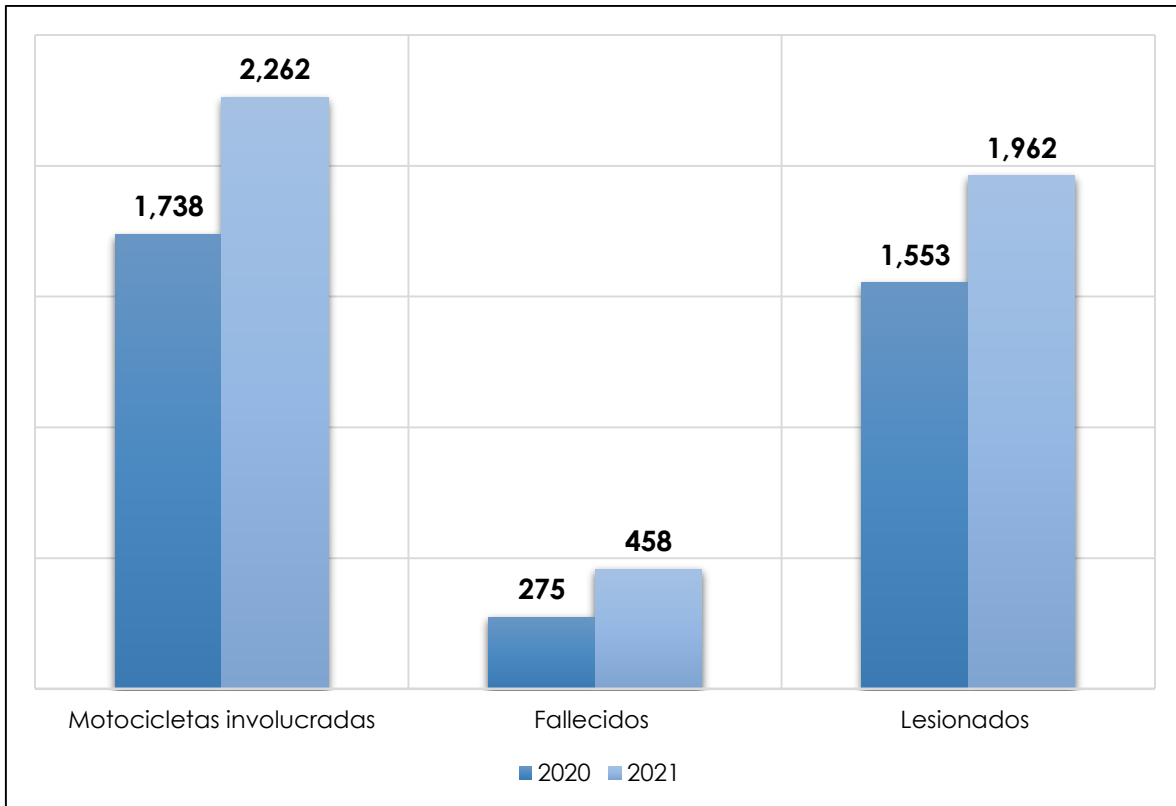




SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 27 Comparativa de motocicletas involucradas en hechos de tránsito enero-mayo 2020-2021

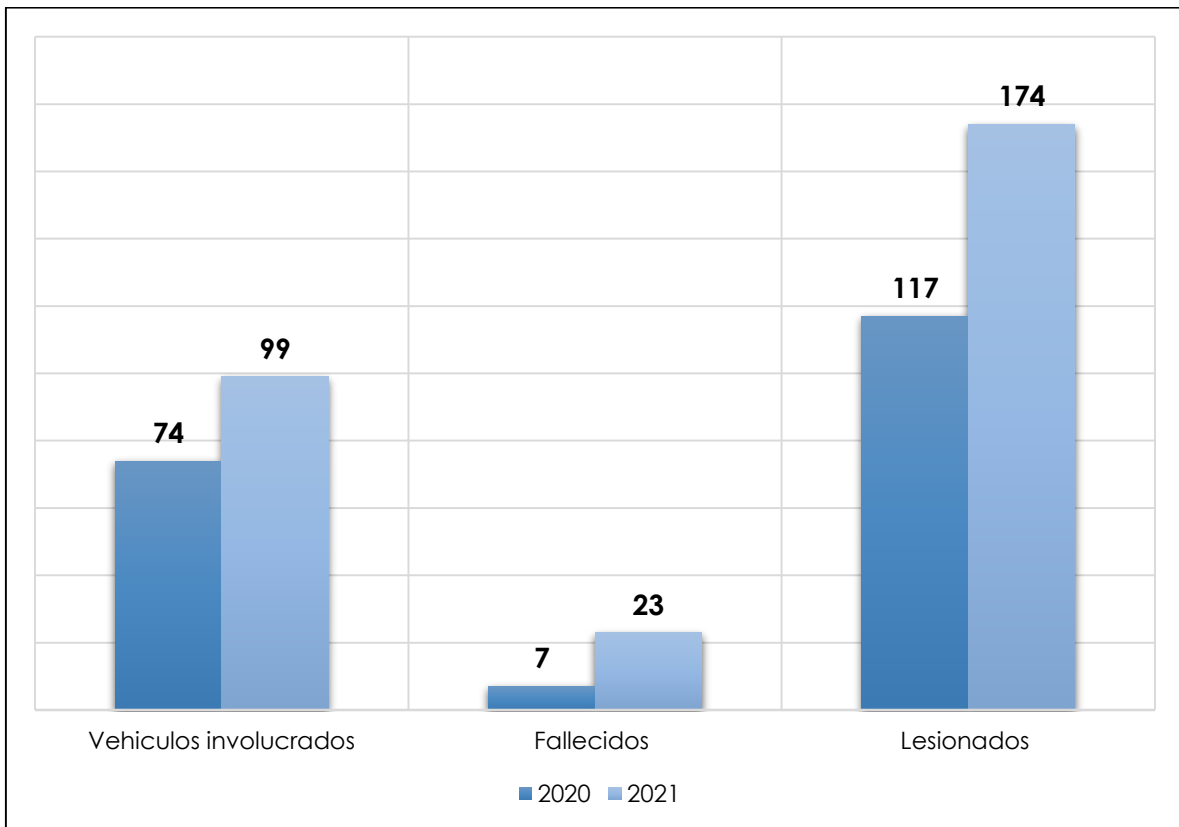


La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad de motocicletas durante los primeros cinco meses del año 2021 a comparación del año 2020.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 28 Comparativa de transporte colectivo involucrado en hechos de tránsito enero-mayo 2020-2021

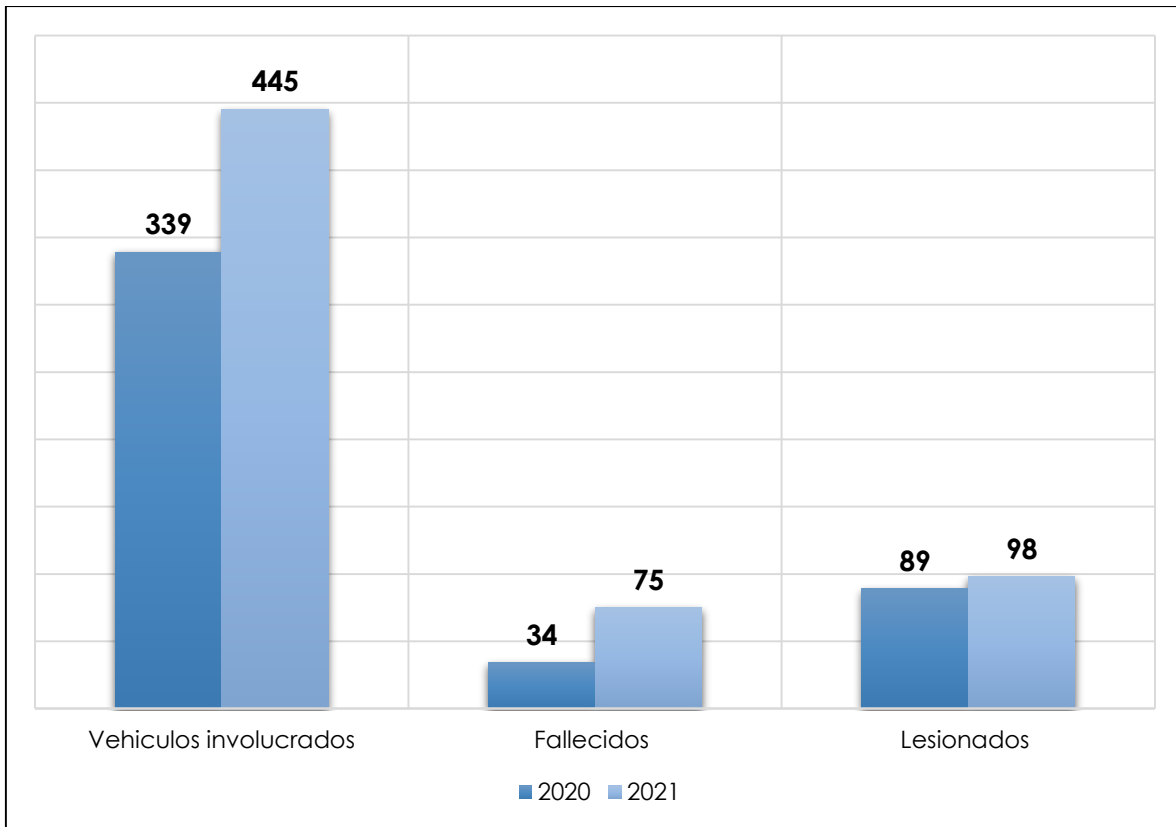


La gráfica anterior muestra la siniestralidad de transporte colectivo, en los primeros cinco meses del año 2021, hubo aumento en la siniestralidad vial de este tipo de vehículo.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MAYO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 29 Comparativa de transporte pesado involucrado en hechos de tránsito enero-mayo 2020-2021



La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad del transporte pesado, durante los primeros cinco meses del año 2021 a comparación del año 2020.



CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos



Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación



terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la

Seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como *sinónimo* de "tráfico".

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública.

Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

¡LA INFORMACIÓN ES PREVENCIÓN!

