



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

*Dirección General de la Policía Nacional Civil
Guatemala enero-abril 2021*

Boletín estadístico de seguridad vial No. 04-2021



*Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12
Teléfono: +502 23204545 ext. 209*

 **TránsitoPNC**
 **onset@tránsito.gob.gt**
 **www.tránsito.gob.gt**





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Secretaría

Mishelle García Agustín

Eje Siniestralidad Vial

Ever Yaxón Baten

Gustavo García Ordoñez

Licda. Nilsa Lima Peña

Eje de Seguridad de Carreteras

Gregorio López Raxcaco

Enio Boteo Godoy

Claudia Orietta Lima de Guzmán

Licda. Lourdes Rosario Aguilar Lima

Daniela García Florián

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Msc. Harold Reyes Álvarez

Arq. Roxana Barillas Valdez

Diseño y Diagramación

-ONSET-



CONTENIDO

PRESENTACIÓN	i
SEGURIDAD EN CARRETERAS.....	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD	1
COMPARATIVA GRÁFICA DE ALGUNOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-ABRIL 2021.....	2
COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021.....	4
COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021	5
VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO PNC EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL DEL AÑO 2021	6
Tabla No. 2 vehículos sancionados enero-abril 2021	6
.....	6
SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE 2021.....	7
MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE 2021	8
TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL 2021	9
ASUNTOS JURIDICOS.....	10
LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE.....	10
JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE 2021.....	10
EDUCACIÓN VIAL	11
PERSONAS CAPACITADAS.....	11
FEBRERO-ABRIL DE 2021	11
SINIESTRALIDAD VIAL.....	13
COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021	13
DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021.....	13
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DEL INVOLUCRAMIENTO EN HECHOS DE TRÁNSITO	14



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO	15
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO	16
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE 2021	17
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-ABRIL DE 2021	18
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA EN EL MES DE ENERO-ABRIL DE 2021.....	19
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-ABRIL 2021.....	19
PARQUE VEHICULAR AL 2021 E INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN EL MES DE ENERO-ABRIL DE 2021	20
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-ABRIL 2021.....	21
COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021.....	21
INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-ABRIL DE 2021	22
DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-ABRIL DE 2021	23
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-ABRIL DE 2021	24
.....	24
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-ABRIL DE 2021	25
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO	26
COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021	26
COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021	27
COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021	28
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL.....	29



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

Esta función ha permitido la verificación y validación de datos de distintas fuentes, para poner a disposición de los usuarios internos y externos, informes estadísticos con información significativa, representativa y pronta posible, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-.

El presente Boletín fue diseñado en respuesta a la necesidad de información cuantitativa del fenómeno social, económico y de salud pública de siniestralidad vial (accidentes de tránsito), la fuente primaria de la información es proveniente de registros administrativos en las temáticas que se describen a continuación:

a. con respecto a la operatividad policial, se presenta las frecuencias de artículos de ley y reglamento¹ más sancionados, tipos de vehículos, lugar y día de la sanción. Proveniente de reportes policiales de las Sedes del Departamento de Tránsito y Comisarías de PNC.

b. en relación a la siniestralidad vial (accidentes de tránsito) los datos del archivo policial elaborado en base a las partes policiales en los hechos de tránsito², los datos que se presentan responden a las interrogantes, ¿dónde ocurren los siniestros viales?; ¿quiénes son los involucrados? en relación a sexo y rangos de edad; ¿qué tipo de vehículos son los que se han involucrado?; ¿qué hora y día son de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, comparadas con el mismo mes acumulado y en curso al año anterior.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

² Es importante enfatizar que los reportes policiales de hechos de tránsito, corresponde en el lugar del hecho y actualizado a 24 horas.



c. lo que concierne al parque vehicular son datos provenientes del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- y la población humana del Instituto Nacional de Estadísticas -INE-. Como también la consulta de otras fuentes de datos y de orden interno institucional y externo a efecto de verificación de la congruencia y consistencia de los datos.

Lo anterior con el objetivo de aportar datos que permitan analizar la temporalidad, la población, vehículos, exploración de las causas y lugar de los hechos de tránsito y planificar las medidas que deben tomarse para la reducción de los siniestros viales y una movilidad segura, por parte de la autoridad y la toma de conciencia de los usuarios de la vía pública.

Así mismo a la comunidad académica e investigadora como insumo para la elaboración de propuestas de corto, mediano y largo plazo de políticas públicas, planes, programas y proyectos cuyo objetivo sea una movilidad segura y reducción de siniestros viales entre otros.

Es importante indicar, que no obstante lo anterior, los datos contenidos en cuadros, tablas y gráficos presentados son preliminares los cuales están sujetos a cambios debido a los informes, y prevenciones policiales.

Se pretende que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de la vía pública del país.



SEGURIDAD EN CARRETERAS

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

A continuación se presenta una tabla la cual contiene los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país por los Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC, durante los meses de enero a abril de 2021.

Tabla No. 1 Resultados de operatividad por sede regional

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Central	Total
Personas identificadas	11,757	9,913	10,920	8,023	13,906	54,519
Vehículos identificados	12,066	10,033	11,129	8,104	14,281	55,613
Hombres identificados	11,683	9,818	10,727	7,943	13,680	53,851
Mujeres identificadas	73	96	135	80	181	565
Boletas de remisiones impuestas	3,633	2,832	3,386	1,336	2,945	14,132
Armas de fuego identificadas	6	20	11	7	34	78
Armas de fuego consignadas	1	1	0	0	0	2
Licencias consignadas	180	160	141	53	100	634
Asistencias viales	6	4	4	0	2	16
Vehículos consignados	1	2	1	2	1	7
Personas consignadas	2	4	0	3	3	12
Solvencias solicitadas	259	942	608	756	516	3,081
Operativos realizados	876	538	533	468	623	3,038



COMPARATIVA GRÁFICA DE ALGUNOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-ABRIL 2021

Gráfico No. 1 Operativos realizados en enero-abril 2021

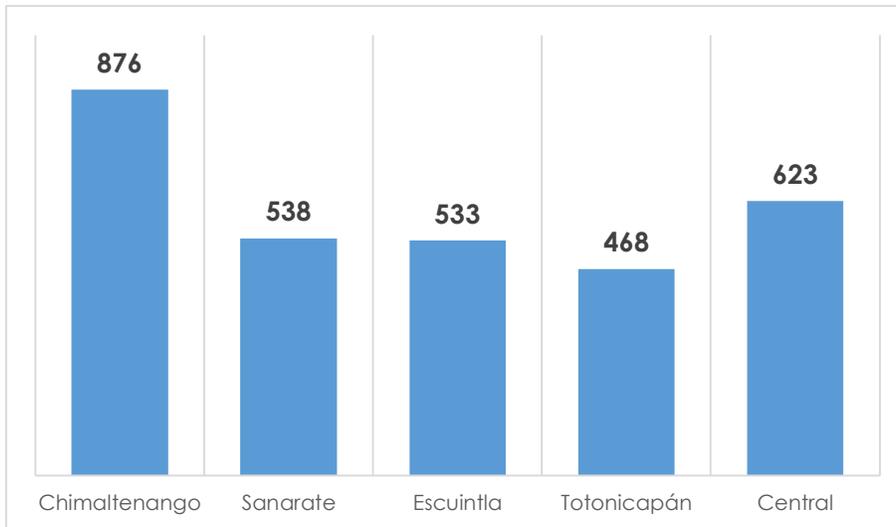


Gráfico No. 2 Multas impuestas enero-abril 2021

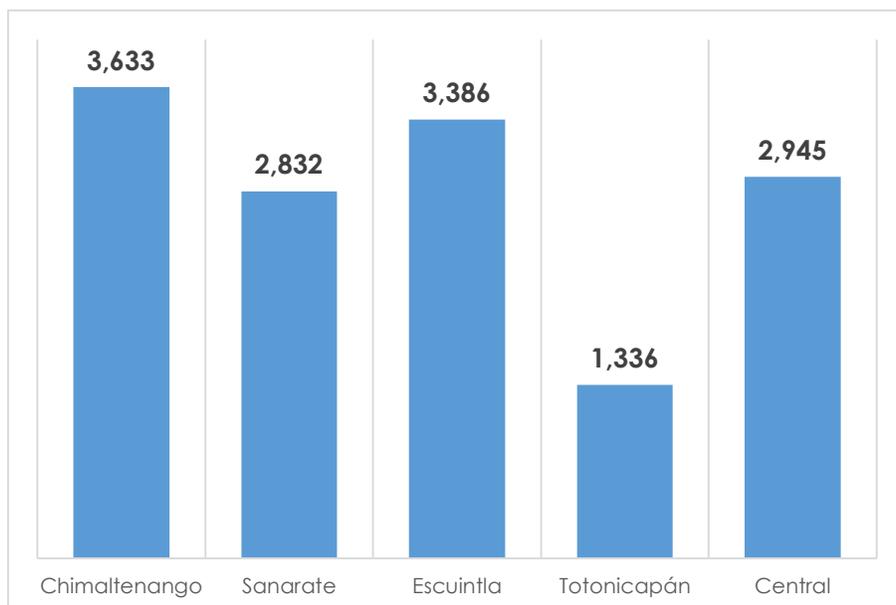




Gráfico No. 3 Personas identificadas en enero-abril de 2021

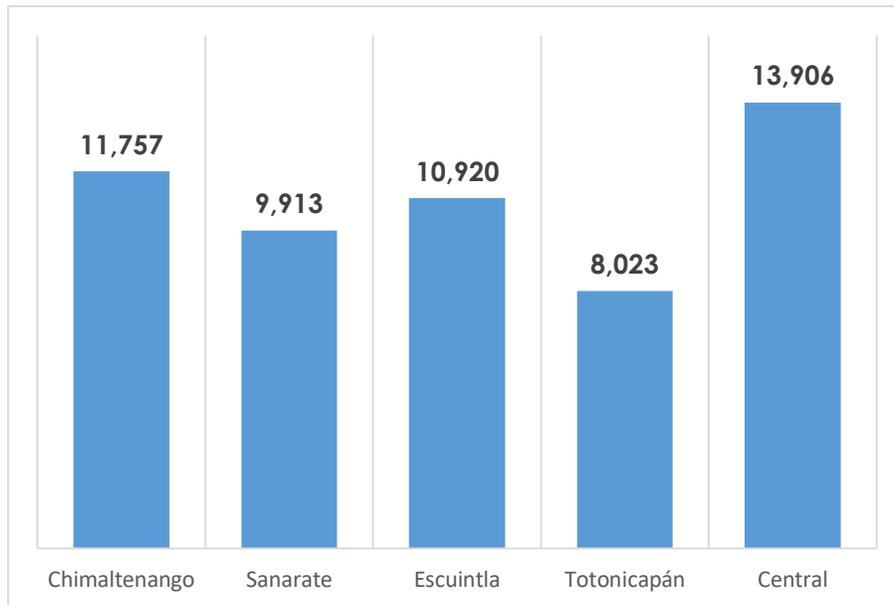
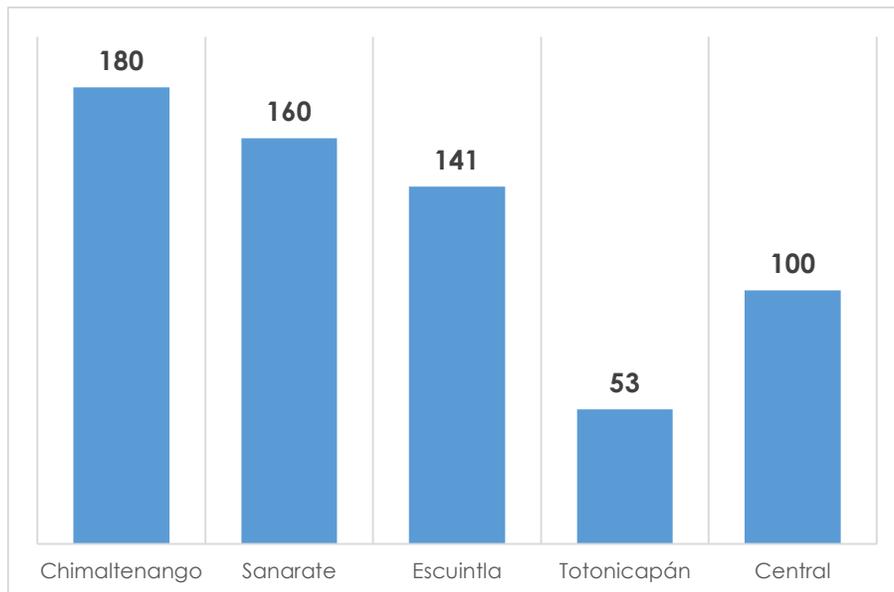


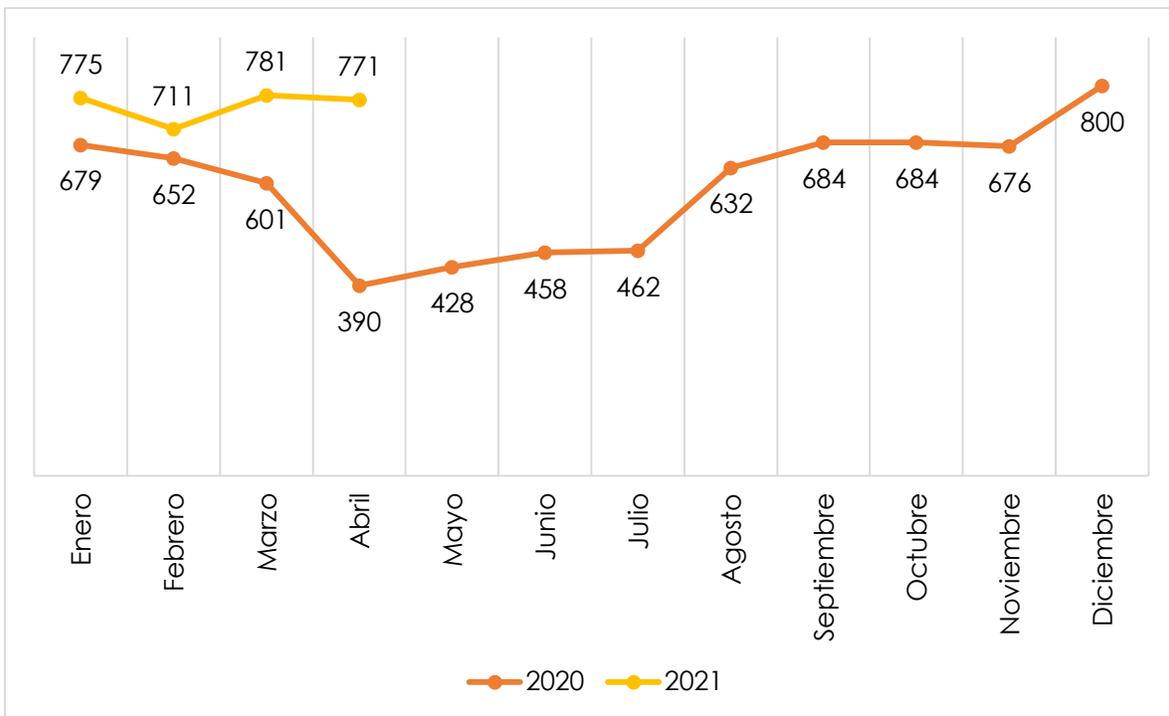
Gráfico No. 4 Licencias consignadas en enero-abril de 2021





COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 5 Operativos realizados de enero-abril de los años 2020-2021

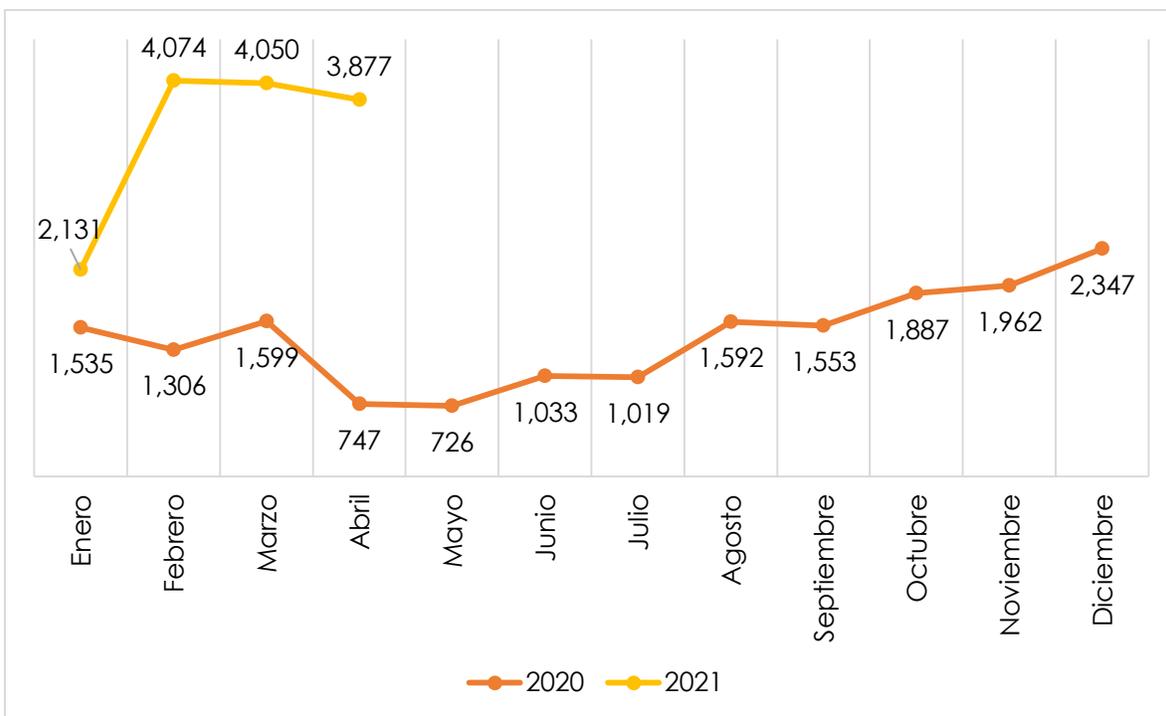


En comparación al año 2020, en el año 2021 en el primer cuatrimestre los operativos de seguridad vial instalados en las diferentes rutas del país incrementaron, esto para poder contribuir a la contención de los hechos de tránsito.



COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 6 Multas impuestas enero-abril de los años 2020-2021



La imposición de multas incremento en el primer cuatrimestre del año 2021 a comparación del primer cuatrimestre del año 2020, esto de la mano de los operativos de seguridad vial.

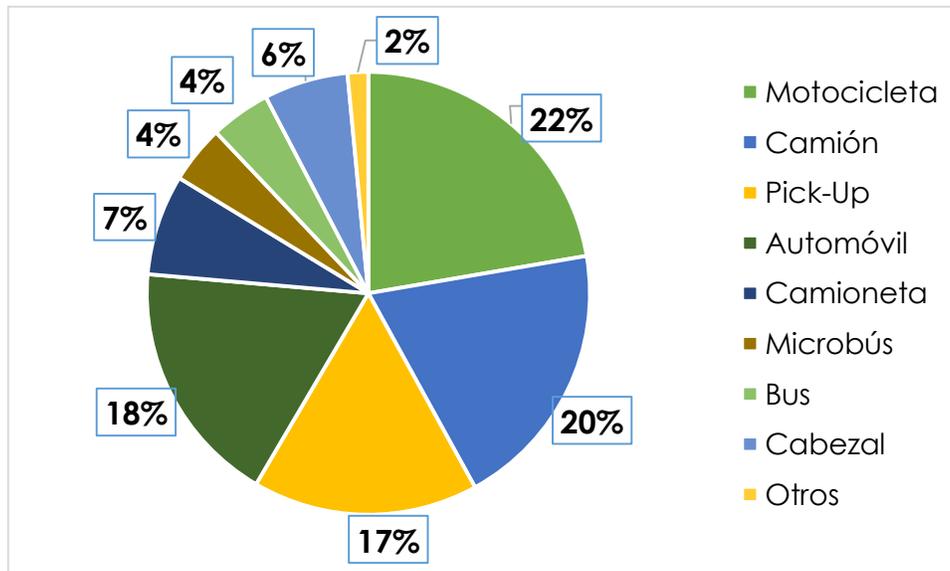


VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO PNC EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL DEL AÑO 2021

Tabla No. 2 vehículos sancionados enero-abril 2021

No.	Tipo de vehículo	Vehículos sancionados
1	Motocicleta	3,165
2	Camión	2,797
3	Pick-Up	2,336
4	Automóvil	2,544
5	Camioneta	1,042
6	Microbús	600
7	Bus	625
8	Cabezal	872
9	Otros	214
	Total	14,195

Gráfico No. 7 Distribución porcentual de vehículos sancionados enero-abril 2021





SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE LOS MESES DE ENERO- ABRIL DE 2021

Tabla No. 3 sanciones impuestas en enero-abril de 2021

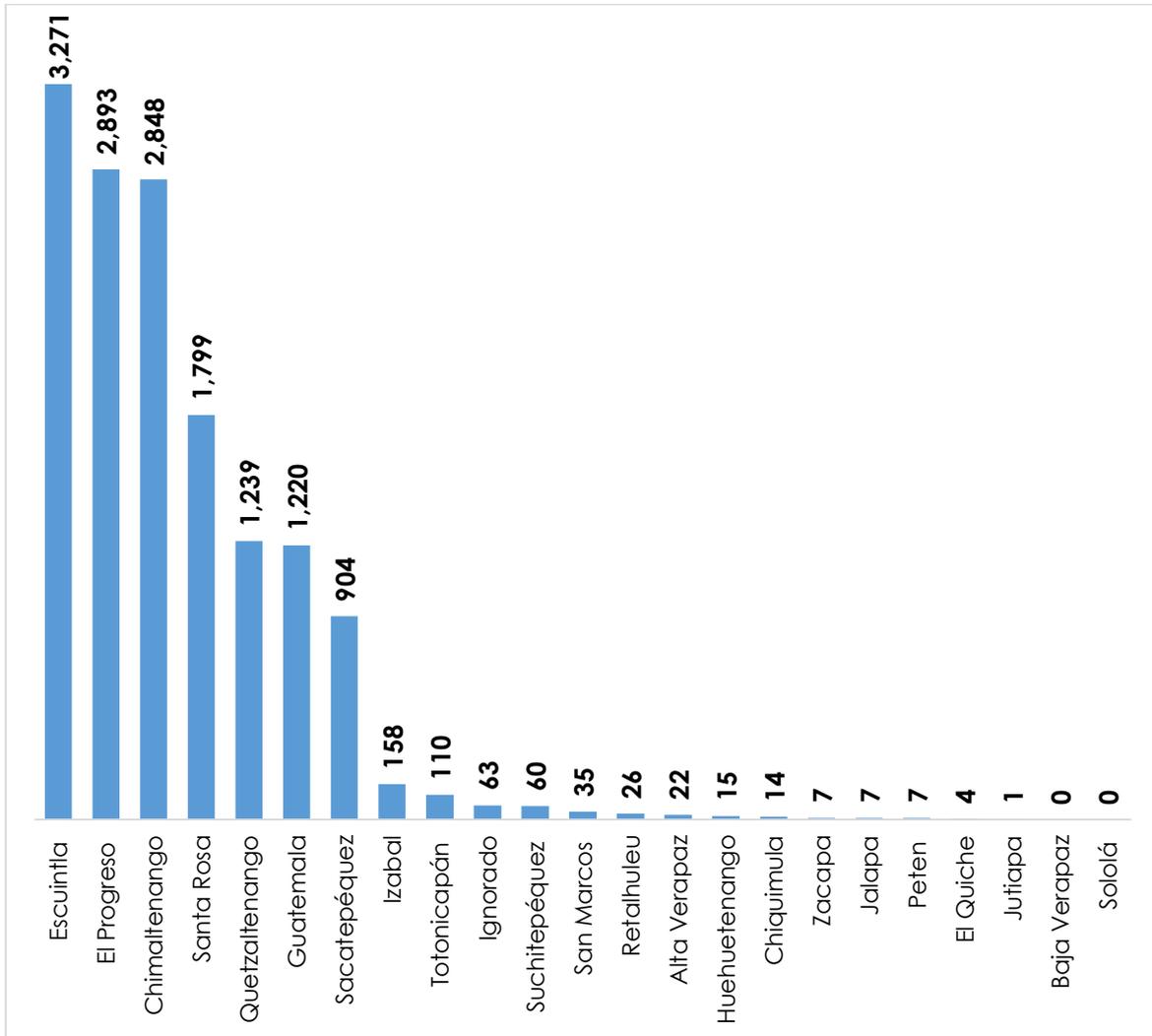
No.	Artículo	Descripción	Total
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	4,687
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,820
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1,620
4	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	1,011
5	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	991
6	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	838
7	182.01.	Por conducir con licencia vencida	567
8	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	514
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	465
10	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	454
11		Otros	1,747
Total			14,714

Se impuso un total de **14,714** sanciones de las cuales solamente dentro de los 10 primeros tipos de sanciones suman **12,967**, siendo la diferencia entre estos de **1,747** sanciones que hacen las otras sanciones.



MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE 2021

Gráfico No. 8 Multas impuestas según departamentos del país en enero-abril de 2021



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos en donde el Departamento de Tránsito con sus sedes regionales tiene presencia policial.

El valor cero representado indica que en esos departamentos no se registró ningún dato.



TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL 2021

Tabla No. 4 Sanciones de mayor incidencia por tipo de vehículo enero-abril 2021

No.	Artículo	Descripción	Automóvil	Bus	Cabecal	Camión	Camioneta	Jeep	Microbús	Motocicleta	Mototaxi	Pick-up	Tráiler	Ignorado	Total por sanciones
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	1,062	17	71	420	375	4	79	1,940	4	714	4	0	4,690
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	342	7	37	196	114	1	20	770	3	327	1	1	1,819
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	59	107	251	763	25	2	76	5	0	321	11	0	1,620
4	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	228	113	57	240	75	1	52	115	0	130	1	0	1,012
5	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	23	36	259	411	12	1	14	5	0	110	119	1	991
6	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	173	44	63	147	87	3	55	88	0	176	3	1	840
7	182.01.	Por conducir con licencia vencida	208	5	9	46	116	1	20	47	2	115	0	0	569
8	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	132	15	27	63	71	2	15	76	1	82	27	3	514
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	72	59	47	117	42	1	49	11	0	52	14	0	464
10	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	154	1	28	73	70	7	12	31	0	75	3	0	454
11		Otros	155	261	86	441	89	2	230	178	2	296	6	2	1,748
Total por tipo de vehículo			2,608	665	935	2,917	1,076	25	622	3,266	12	2,398	189	8	14,721

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde el cual es el que representa la menor incidencia.

En este periodo de meses de 2021 el tipo de vehículo que más se sancionó fue la motocicleta con las sanciones por no portar y no tener licencia de conducir.



ASUNTOS JURIDICOS

LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE 2021

Tabla No. 5 Licencias suspendidas o cancelas enero-abril de 2021

Motivo	Mes												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Suspensión de licencias por diferentes causas	162	136	163	202									663

Fuente: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC



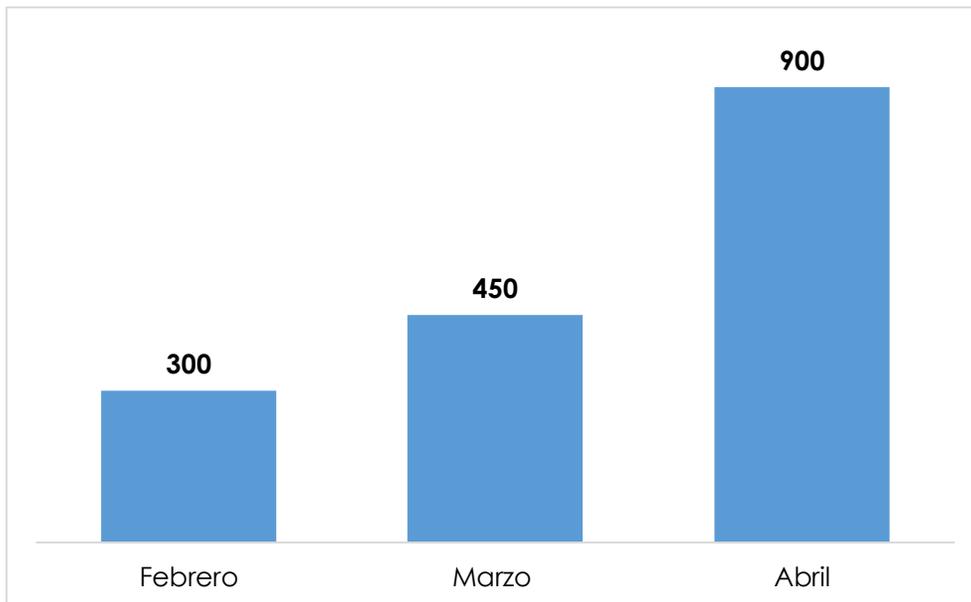
EDUCACIÓN VIAL

PERSONAS CAPACITADAS

FEBRERO-ABRIL DE 2021

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil por intermedio de la sección de Educación Vial, realiza actividades encaminadas a concientizar y capacitar a personas de distintas edades y ámbitos en temas de seguridad vial y normativa de tránsito a personas que en algún momento forman parte de la vía pública y es por ello que a continuación se presentan algunos resultados de las mismas.

Gráfico No. 9 Personas capacitadas de febrero-abril de 2021



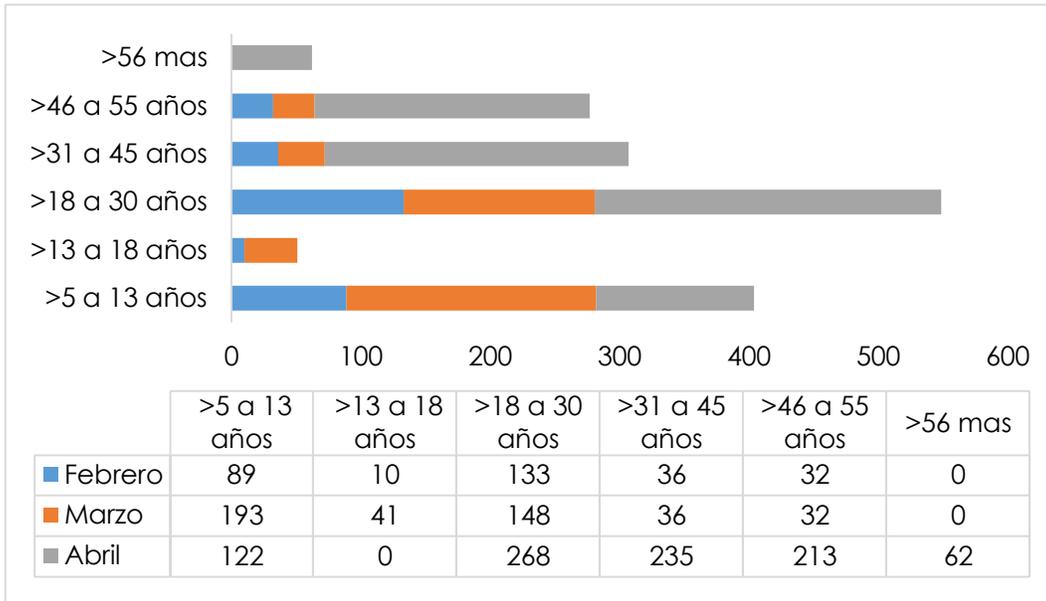
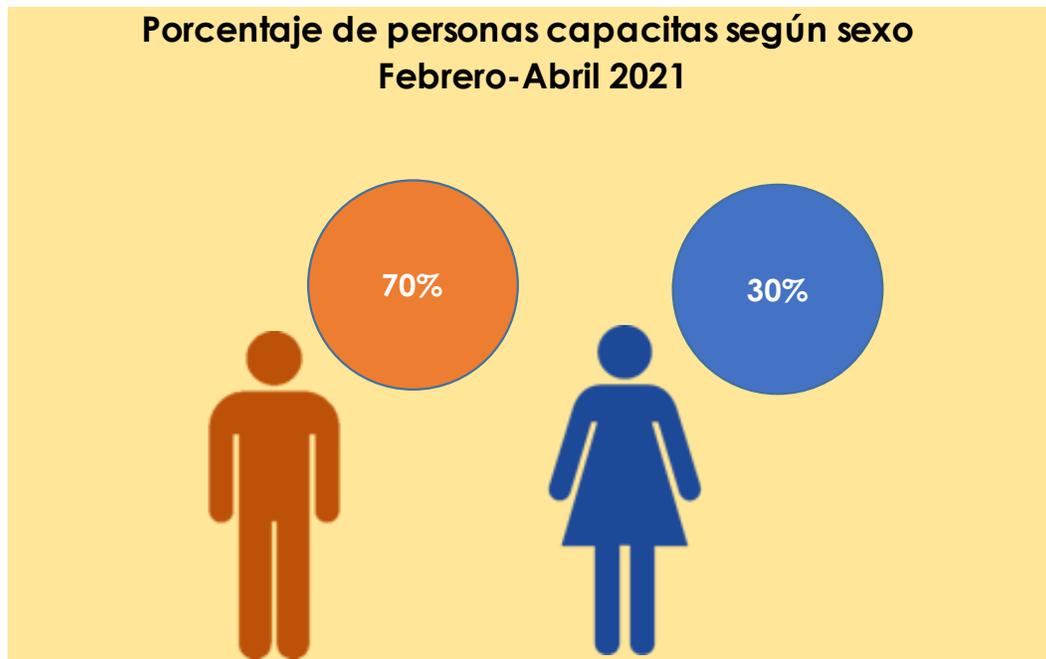


Gráfico No. 10 Personas capacitadas según edad, de febrero-abril de 2021

Gráfico No. 11 Porcentaje de personas capacitadas según sexo, de febrero-abril de 2021

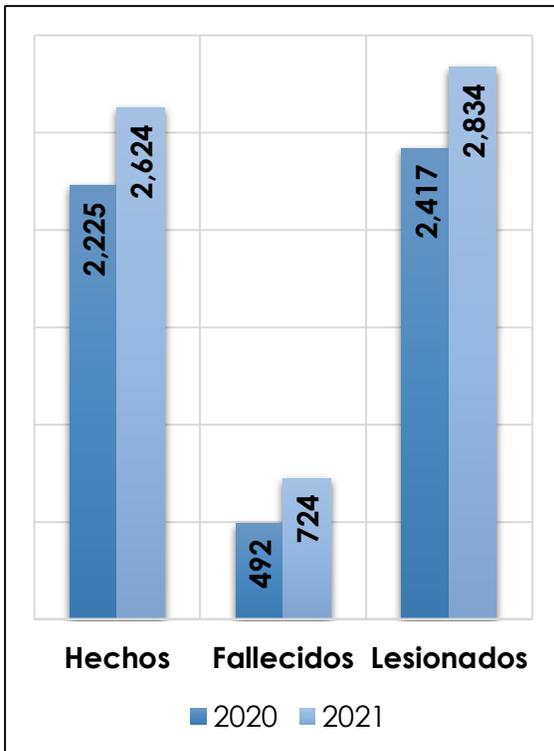




SINIESTRALIDAD VIAL

COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 12 Siniestralidad vial enero-abril de los años 2020-2021



DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021

Tabla No. 6 Diferencia absoluta y porcentual de siniestralidad vial enero-abril 2020-2021

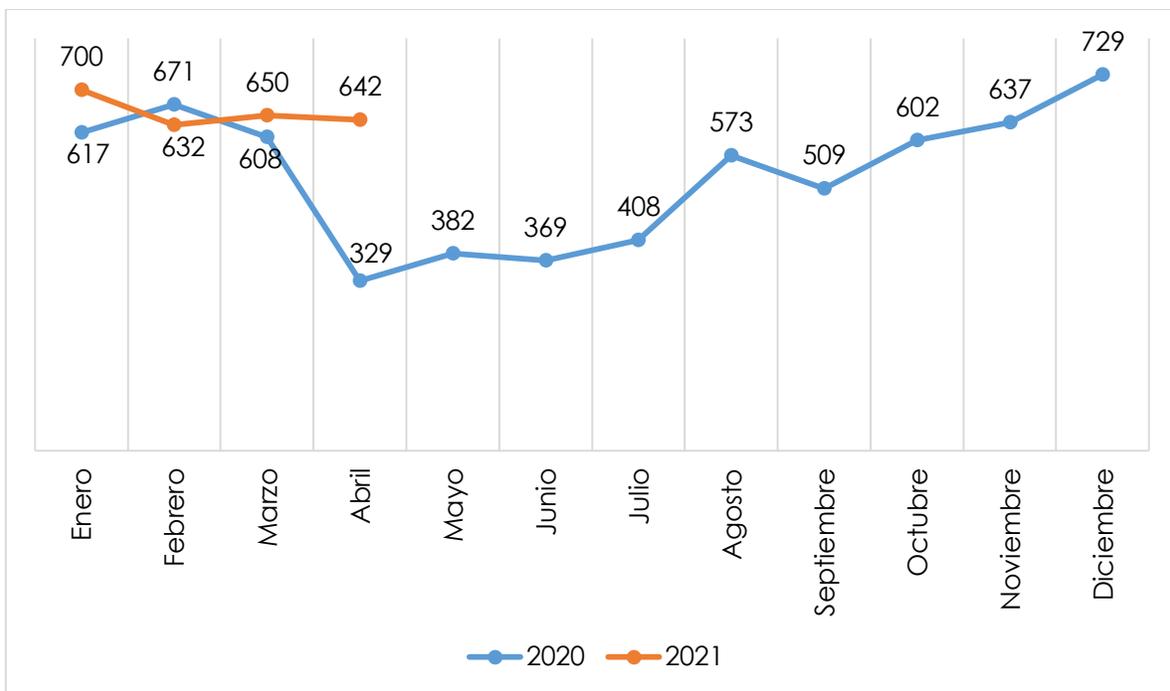
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	399	232	417
% de variación	18%	47%	17%

Los datos expresan la diferencia interanual, tanto en números absolutos como relativos, del acumulado de la siniestralidad vial en los meses de enero-abril de los años 2020-2021, para estos meses se observa incremento en la siniestralidad vial.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DEL INVOLUCRAMIENTO EN HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 13 Comparativa de tendencia de involucramiento en hechos de tránsito 2020-2021

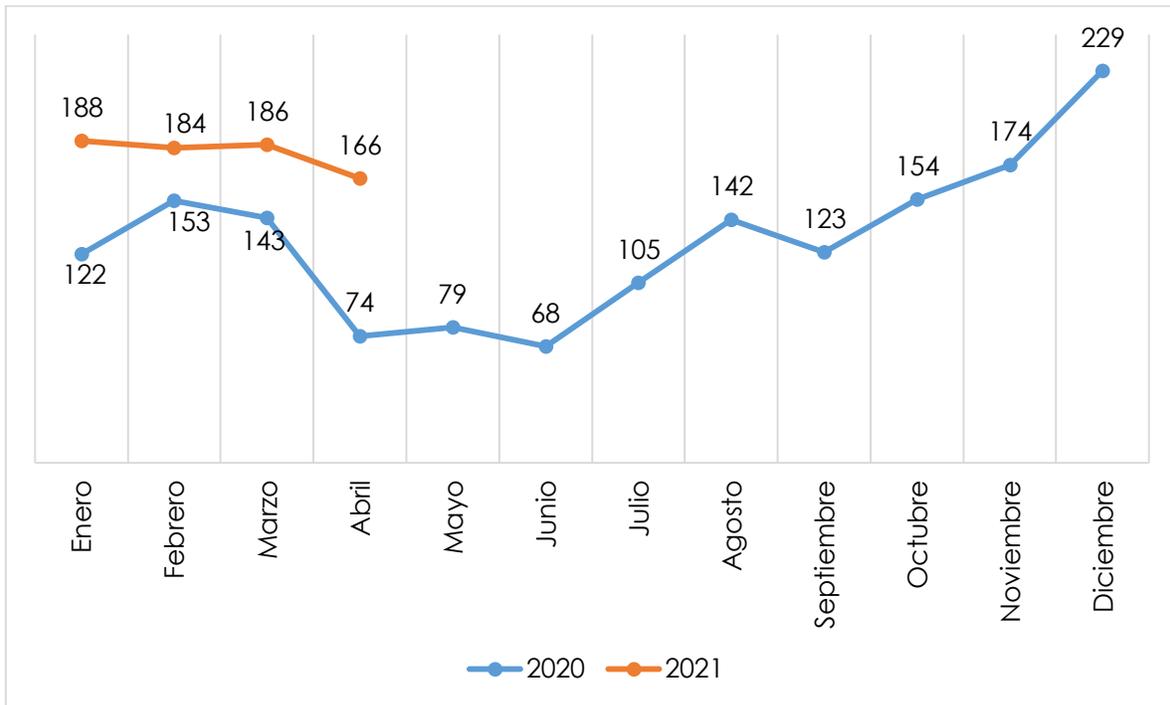


Para el mes de abril del año 2021 la tendencia de hechos de tránsito fue al alza a comparación del año 2020.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 14 Comparativa de tendencia de víctimas fallecidas en hechos de tránsito 2020-2021

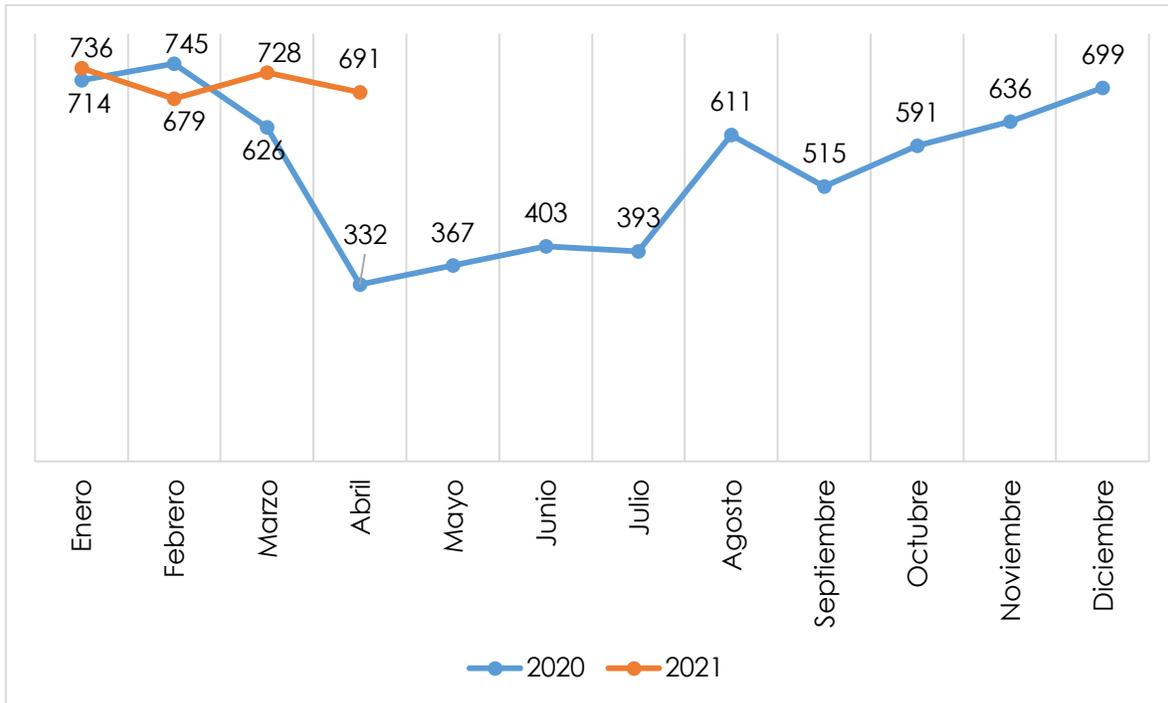


La tendencia de víctimas fallecidas en hechos de tránsito en el primer cuatrimestre del año 2021, fue al alza a comparación del primer trimestre del año 2020 (esto debido a la pandemia).



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 15 Comparativa de tendencia de víctimas fallecidas en hechos de tránsito 2020-2021

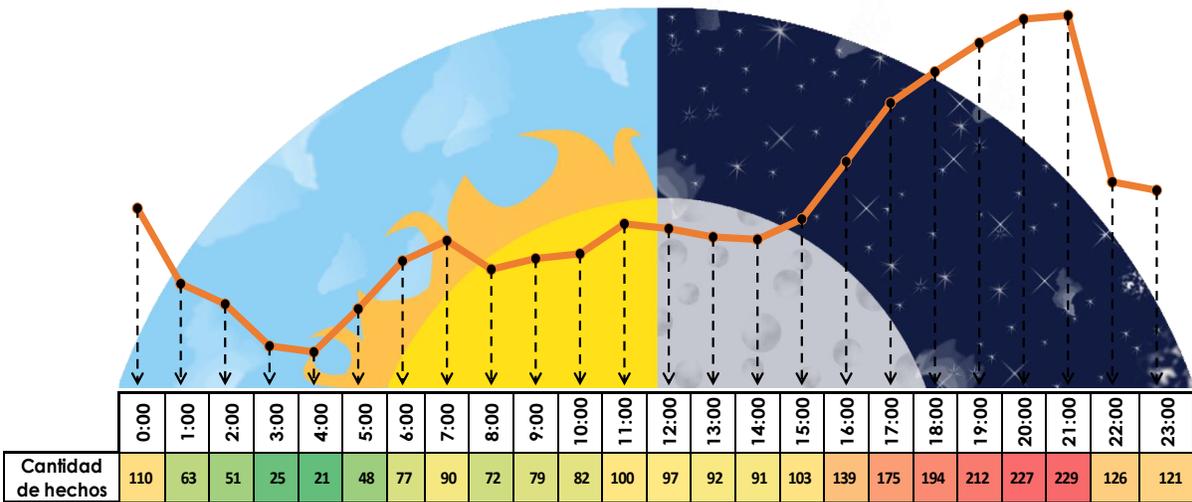


La tendencia en cuanto a víctimas lesionadas por hechos de tránsito en el mes de abril del año 2021 a comparación de 2020, muestra tendencia al alza.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE 2021

Gráfico No. 16 Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia enero-abril 2021



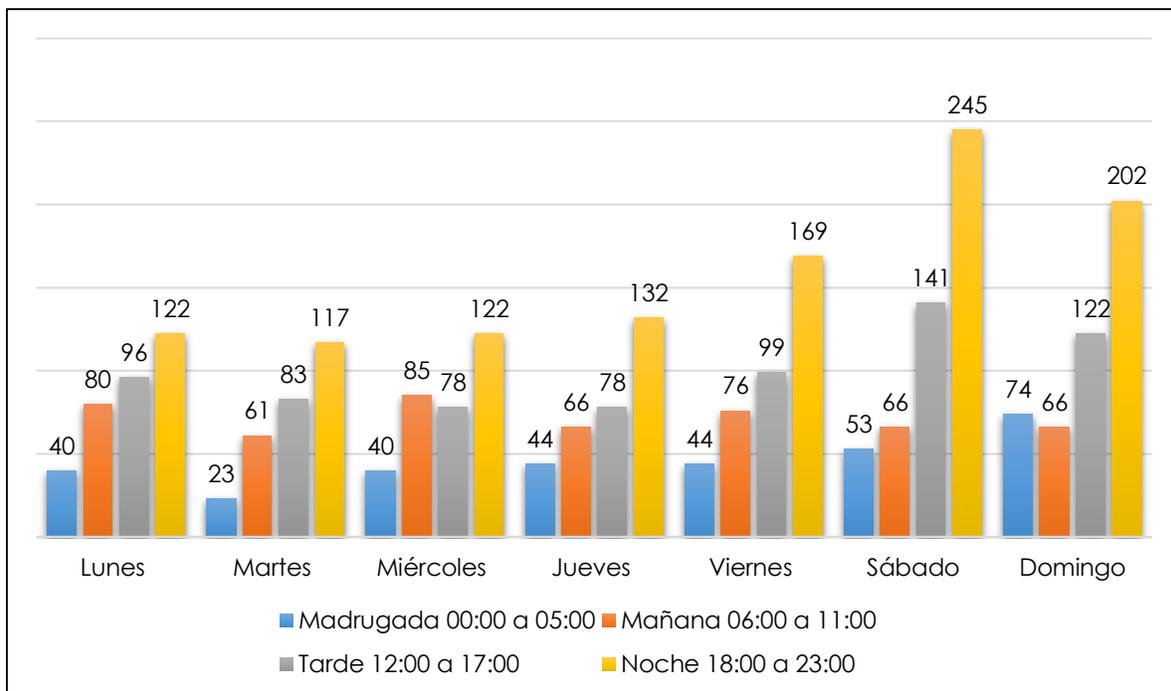
Se observa que el horario con mayor incidencia en hechos de tránsito inicia desde las 16:00 horas en adelante.

Escala de colores: El color rojo representa la hora con mayor incidencia y el color verde representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DÍAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-ABRIL DE 2021

Gráfico No. 17 Distribución de hechos de tránsito por rango de horario enero-abril 2021

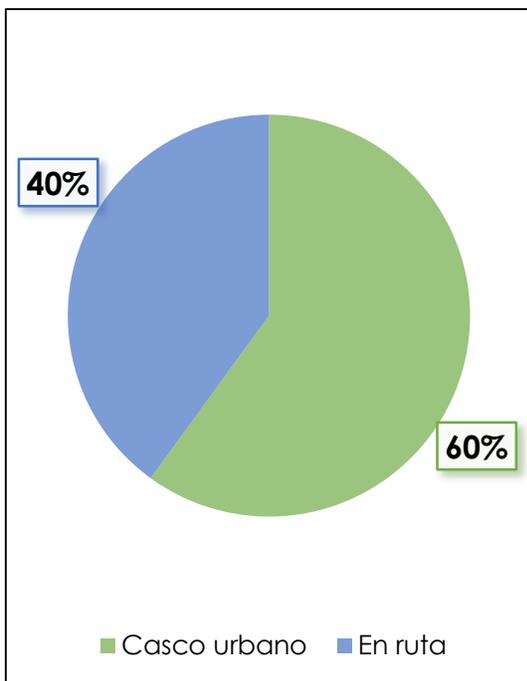


La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días de la semana de los meses de enero al mes de abril de 2021, siendo el horario de 18:00 horas a 23:00 horas y los días viernes, sábado y domingo en donde se suscitan más hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA EN EL MES DE ENERO-ABRIL DE 2021

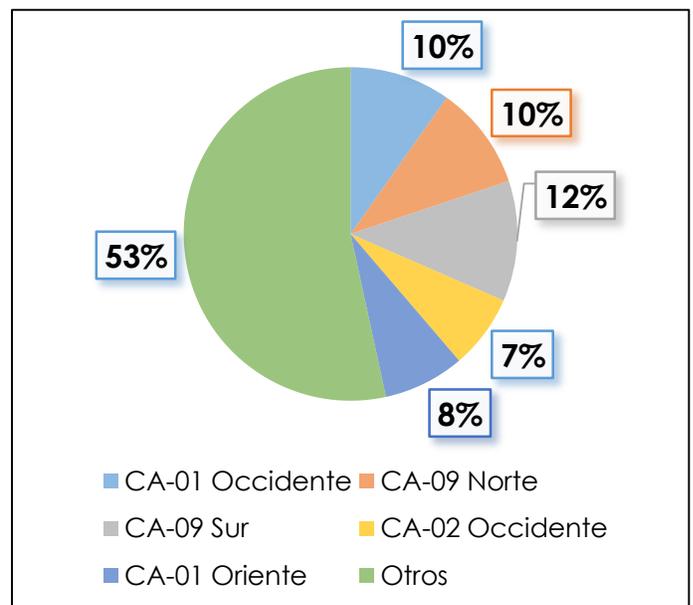
Gráfico No. 18 Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia enero-abril 2021



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano representando el 60%.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-ABRIL 2021

Gráfico No. 19 Distribución porcentual de rutas de mayor incidencia de hechos de tránsito enero-abril 2021



La gráfica anterior representa porcentualmente las rutas en donde se registra mayor incidencia de hechos de tránsito en el periodo de enero-abril de 2021.



PARQUE VEHICULAR AL 2021 E INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN EL MES DE ENERO-ABRIL DE 2021

Tabla No. 7 Incidencia de hechos de tránsito por departamento en enero-abril de 2021

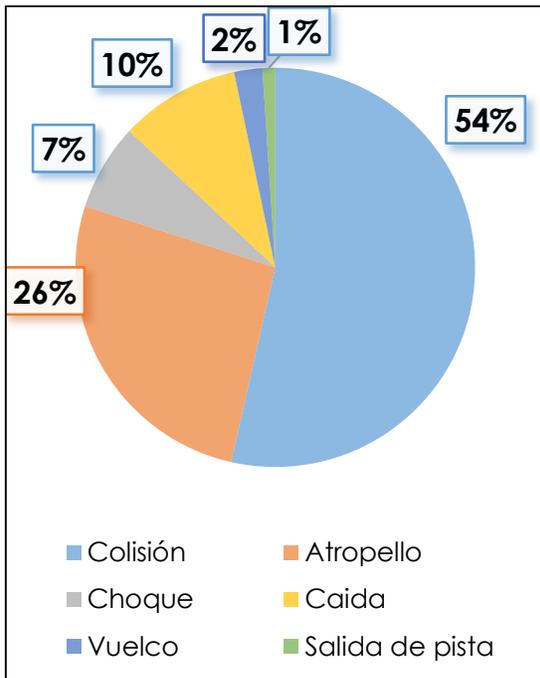
Departamento	Parque vehicular		Enero-Abril 2021		
	Parque vehicular al mes de abril 2021	% de Representación del parque vehicular	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	1,830,367	43.09%	1,019	167	1,041
Escuintla	254,245	5.99%	218	97	239
Alta Verapaz	78,658	1.85%	103	27	186
Santa Rosa	96,658	2.28%	97	40	102
Peten	123,284	2.90%	94	40	74
Sacatepéquez	78,430	1.85%	90	18	86
Suchitepéquez	113,340	2.67%	88	23	83
Chimaltenango	149,205	3.51%	84	31	101
Quetzaltenango	292,422	6.88%	80	24	90
Jutiapa	129,363	3.05%	79	22	92
Izabal	125,096	2.95%	78	51	62
Retalhuleu	90,799	2.14%	76	21	77
Quiche	96,319	2.27%	65	24	78
Chiquimula	98,568	2.32%	62	31	75
San Marcos	192,562	4.53%	59	16	57
Zacapa	95,685	2.25%	57	21	55
El Progreso	48,117	1.13%	55	20	57
Huehuetenango	154,966	3.65%	54	18	62
Jalapa	60,078	1.41%	53	5	76
Sololá	37,426	0.88%	47	12	67
Baja Verapaz	52,443	1.23%	40	9	54
Totonicapán	49,346	1.16%	26	7	20
TOTAL	4,247,377		2,624	724	2,834

Escala de colores: El color rojo representa el departamento con mayor incidencia y el color verde representa el de menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-ABRIL 2021

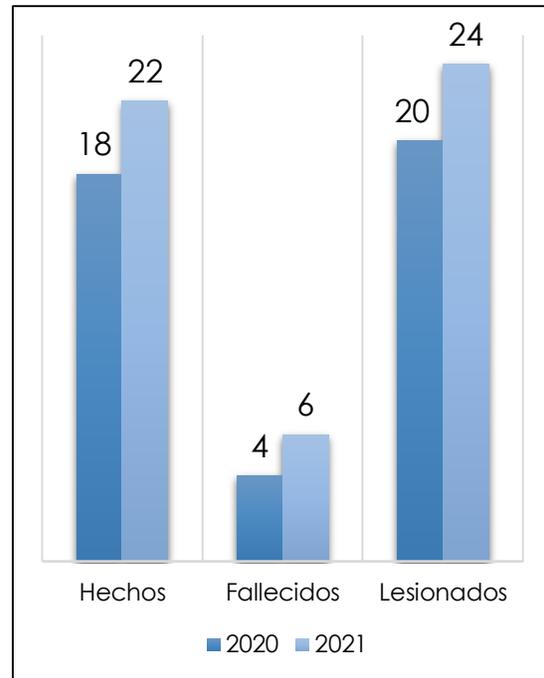
Gráfico No. 20 Distribución porcentual por tipos de hecho de tránsito enero-abril 2021



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en el primer cuatrimestre de 2021, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **54%** seguido de los atropellos con **26%**.

COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 21 Comparativa de promedio diario de hechos de tránsito enero-abril 2020-2021



Se muestra incremento diario de la siniestralidad vial en el primer cuatrimestre del año 2021 a comparación del año 2020.

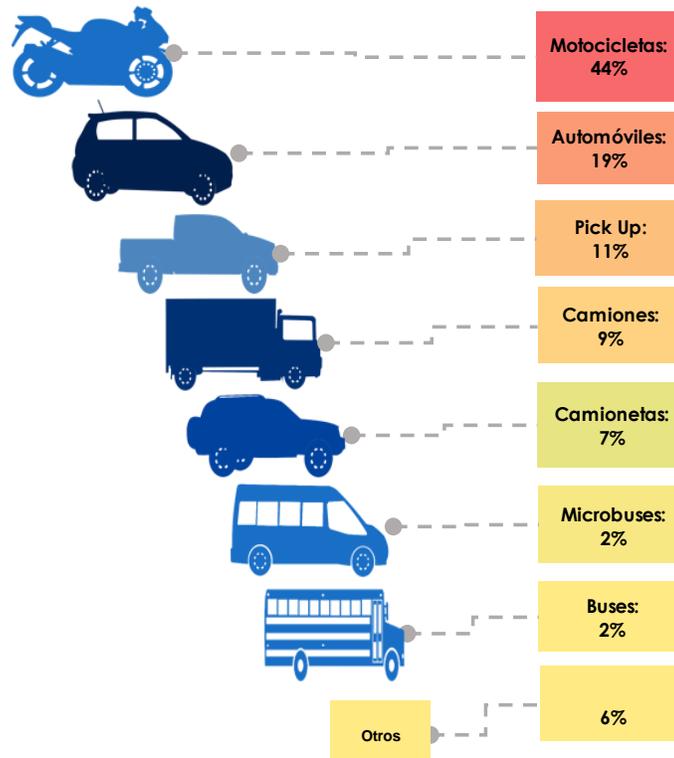


INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-ABRIL DE 2021

Tabla No. 8 Incidencia absoluta de vehículos involucrados en hechos de tránsito enero-abril de 2021

Tipo de vehículo	vehículos involucrados
Motocicleta	1,779
Automóvil	746
Pick Up	454
Camión	356
Camioneta	280
Microbús	85
Bus	79
Moto taxi	61
Bicicleta	5
Jeep	5
Trimoto	2
Maquinaria	4
Cuatrimoto	3
Ignorado	149
Total	4,008

Gráfico No. 22 Incidencia porcentual de vehículos involucrados en hechos de tránsito enero-abril 2021





DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-ABRIL DE 2021

Tabla No. 9 Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito enero-abril 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	10	69	0	79
18 a 25	73	878	0	951
26 a 30	49	584	0	633
31 a 35	39	401	0	440
36 a 40	36	283	0	319
41 a 45	12	218	0	230
46 a 50	10	145	0	155
Mayores a 50	23	282	0	305
Edad ignorada	20	386	563	969
Total por sexo	272	3,246	563	4,081

Gráfico No. 23

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según edad enero-abril 2021

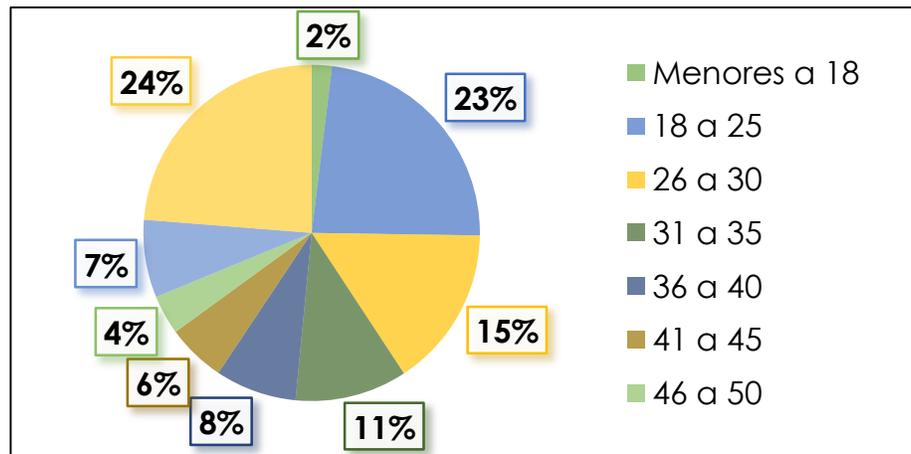
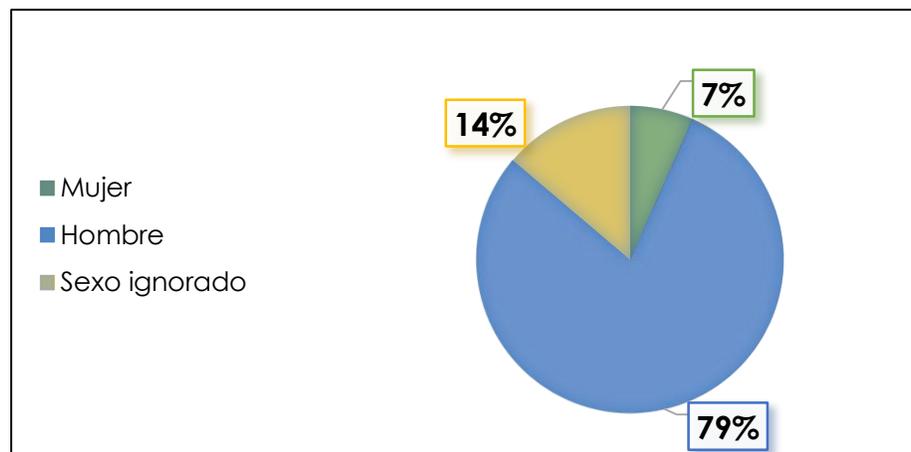


Gráfico No. 24

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según sexo enero-abril 2021





DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-ABRIL DE 2021

Tabla No. 10 Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito enero-abril 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	12	35	0	47
18 a 25	19	156	1	176
26 a 30	17	95	0	112
31 a 35	7	63	0	70
36 a 40	9	49	1	59
41 a 45	2	33	0	35
46 a 50	7	24	0	31
Mayores a 50	17	80	1	98
Edad ignorada	9	82	5	96
Total por sexo	99	617	8	724

Gráfico No. 25 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-abril 2021

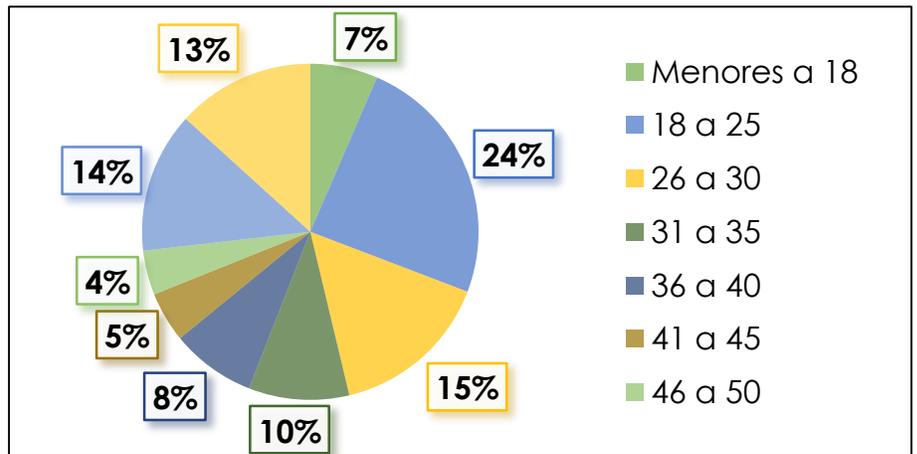
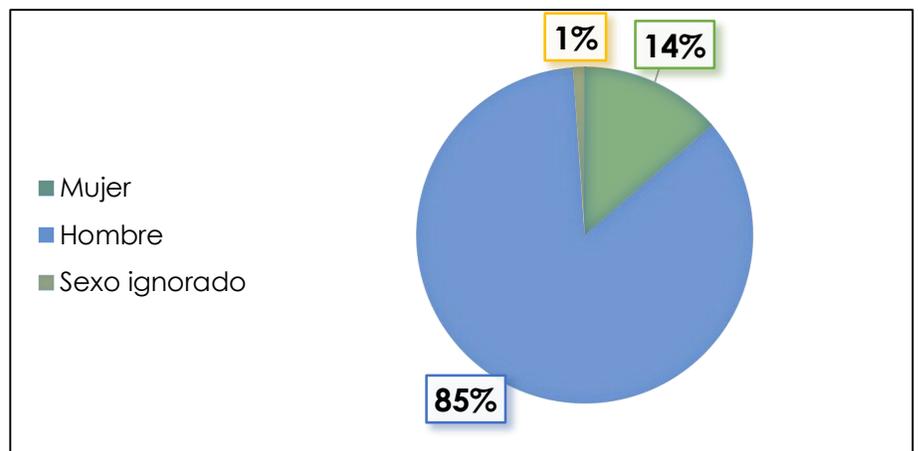


Gráfico No. 26 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero-abril 2021





DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-ABRIL DE 2021

Tabla No. 11 Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito enero-abril 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	155	227	0	382
18 a 25	191	595	0	786
26 a 30	124	321	0	445
31 a 35	79	172	0	251
36 a 40	64	127	0	191
41 a 45	36	103	0	139
46 a 50	22	62	0	84
Mayores a 50	89	197	0	286
Edad ignorada	61	204	5	270
Total por sexo	821	2,008	5	2,834

Gráfico No. 27

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-abril 2021

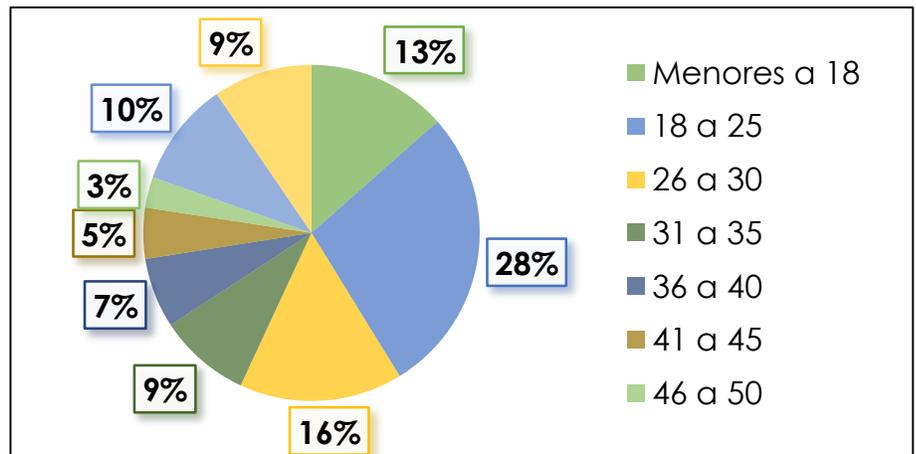
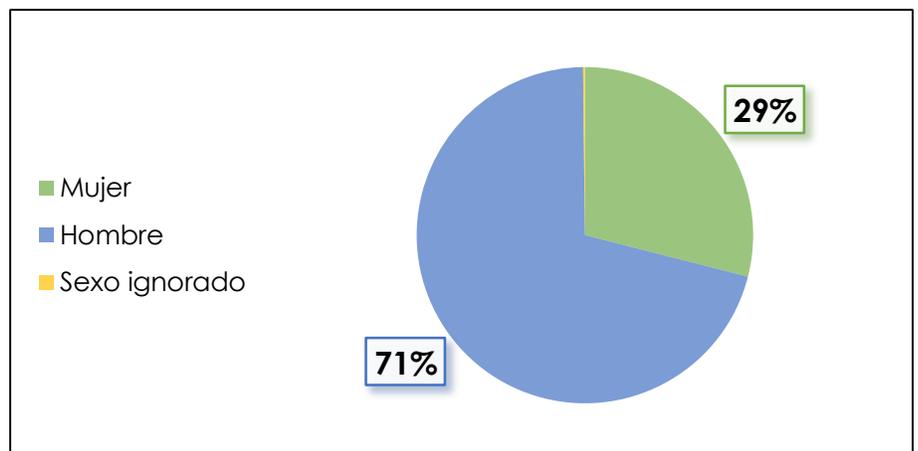


Gráfico No. 28

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero-abril 2021

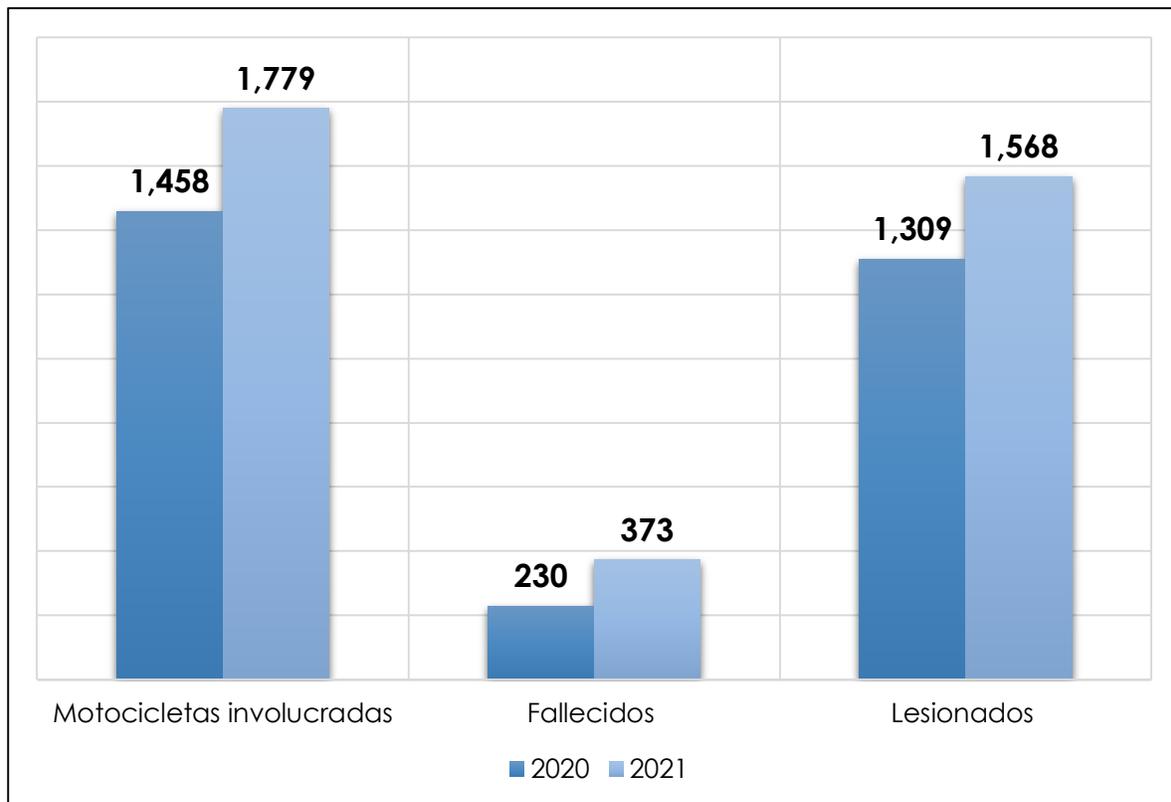




SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 29 Comparativa de motocicletas involucradas en hechos de tránsito enero-abril 2020-2021

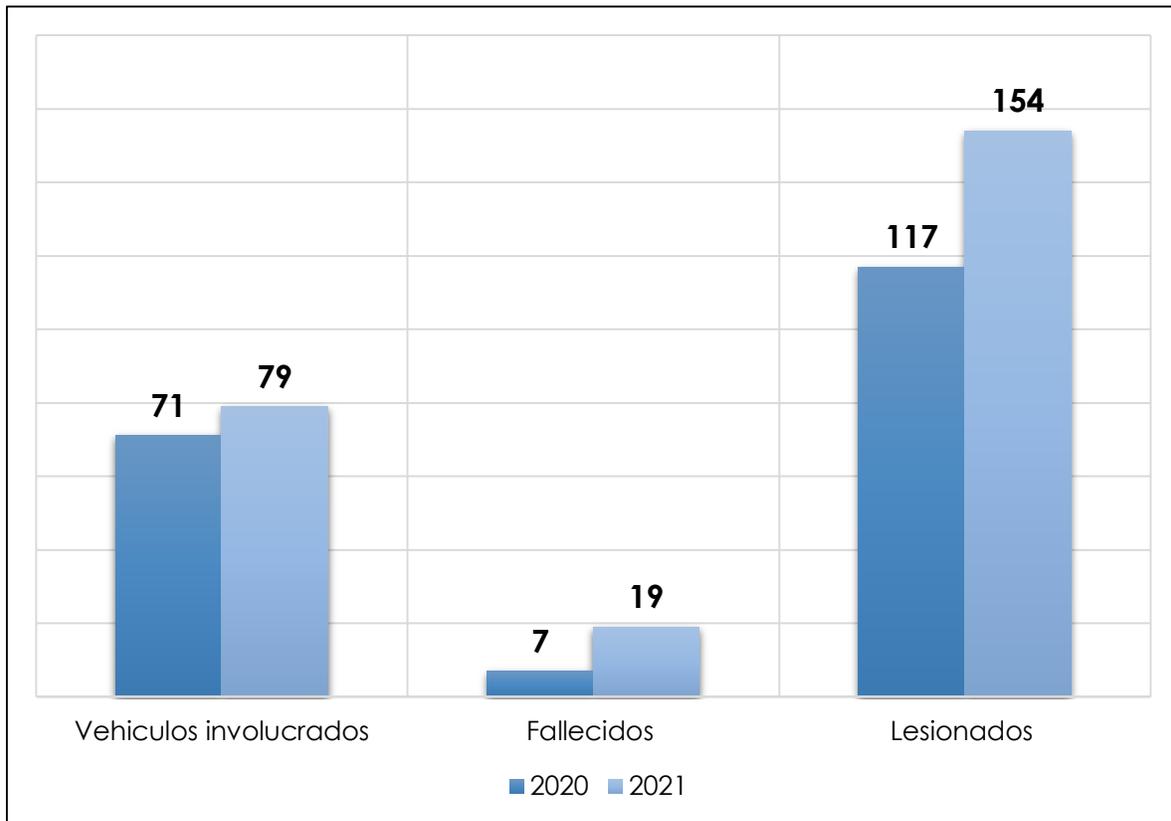


La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad de motocicletas durante el primer cuatrimestre del año 2021 a comparación del primer cuatrimestre del año 2020.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 30 Comparativa de transporte colectivo involucrado en hechos de tránsito enero-abril 2020-2021

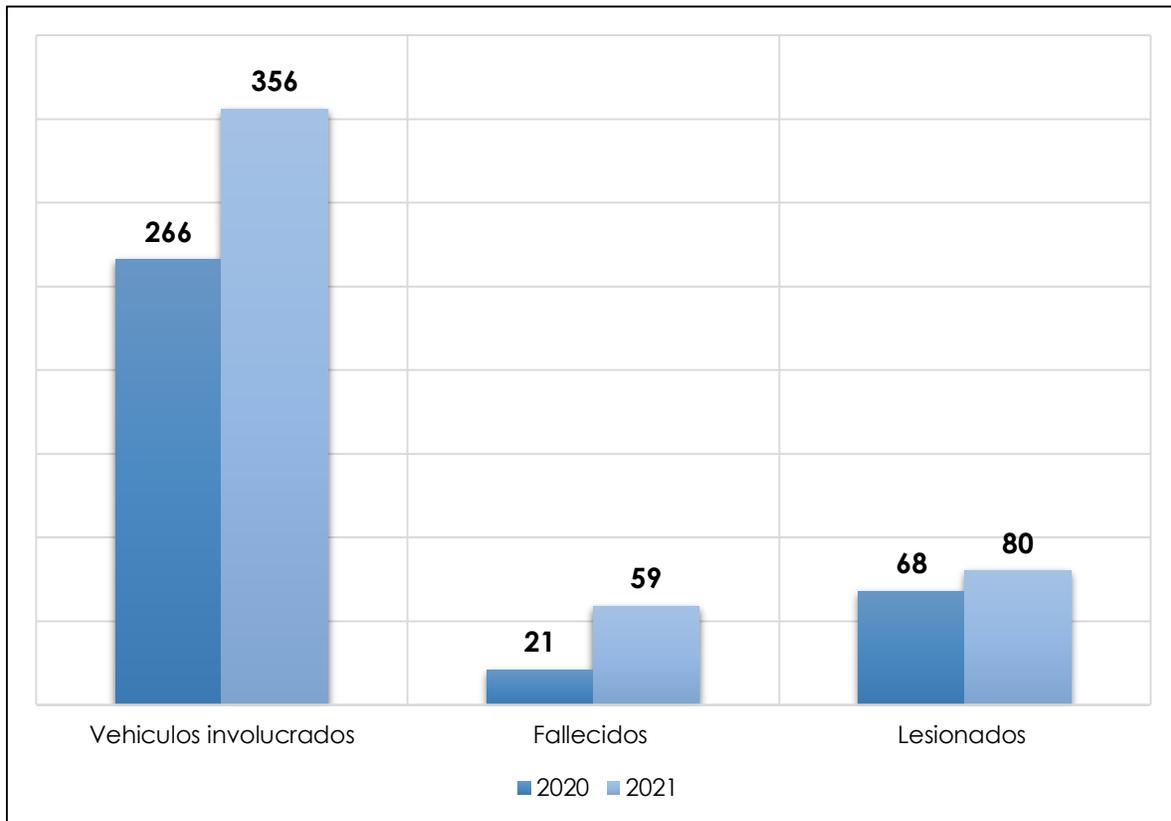


La gráfica anterior muestra la siniestralidad de transporte colectivo, en el primer cuatrimestre del año 2021, hubo aumento en la siniestralidad vial de este tipo de vehículo.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-ABRIL DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 31 Comparativa de transporte pesado involucrado en hechos de tránsito enero-abril 2020-2021



La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad del transporte pesado, durante el primer cuatrimestre del año 2021 a comparación del primer cuatrimestre del año 2020.



CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.



Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos



Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la

Seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como *sinónimo de "tráfico"*.



Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública.

Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

¡LA INFORMACIÓN ES PREVENCIÓN!

