



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



*Dirección General de la Policía Nacional Civil
Guatemala enero-marzo 2021*

Boletín estadístico de seguridad vial No. 03-2021



*Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12
Teléfono: +502 23204545 ext. 209*

 **TránsitoPNC**
 **onset@tránsito.gob.gt**
 **www.tránsito.gob.gt**





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Secretaría

Mishelle García Agustín

Eje Siniestralidad Vial

Ever Yaxón Baten

Gustavo García Ordoñez

Licda. Nilsa Lima Peña

Eje de Seguridad de Carreteras

Gregorio López Raxcaco

Enio Boteo Godoy

Claudia Orietta Lima de Guzmán

Lourdes Rosario Aguilar Lima

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación

-ONSET-



CONTENIDO

PRESENTACIÓN	i
SEGURIDAD EN CARRETERA	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD	1
COMPARATIVA GRÁFICA DE CIERTOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-MARZO 2021	2
COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021	4
COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021	5
VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO EN LOS MESES DE ENERO-MARZO DEL AÑO 2021	6
Tabla No. 2 vehículos sancionados enero-marzo 2021	6
Gráfico No. 7 Distribución porcentual de vehículos sancionados enero-marzo 2021	6
.....	6
SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE LOS MESES DE ENERO-MARZO DE 2021	7
MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-MARZO DE 2021	8
TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-MARZO 2021	9
LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE	10
JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-MARZO DE 2021	10
SINIESTRALIDAD VIAL	11
COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021	11
DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021	11
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DEL INVOLUCRAMIENTO EN HECHOS DE TRÁNSITO	12
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO	13



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO	14
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-MARZO DE 2021.....	15
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-MARZO DE 2021	16
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA EN EL MES DE ENERO-MARZO DE 2021.....	17
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MARZO 2021.....	17
INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE HECHOS DE TRÁNSITO EN EL MES DE ENERO-MARZO DE 2021 18	
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-MARZO 2021.....	19
COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021	19
INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MARZO DE 2021 . 20	
DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MARZO DE 2021.....	21
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MARZO DE 2021	22
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MARZO DE 2021	23
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO.....	24
COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021	24
COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021	25
COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021	26
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL.....	27



PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

Esta función ha permitido la verificación y validación de datos de distintas fuentes, para poner a disposición de los usuarios internos y externos, informes estadísticos con información significativa, representativa y pronta posible, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-.

El presente Boletín fue diseñado en respuesta a la necesidad de información cuantitativa del fenómeno social, económico y de salud pública de siniestralidad vial (accidentes de tránsito), la fuente primaria de la información es proveniente de registros administrativos en las temáticas que se describen a continuación:

a. con respecto a la operatividad policial, se presenta las frecuencias de artículos de ley y reglamento¹ más sancionados, tipos de vehículos, lugar y día de la sanción. Proveniente de reportes policiales de las Sedes del Departamento de Tránsito y Comisarías de PNC.

b. en relación a la siniestralidad vial (accidentes de tránsito) los datos del archivo policial elaborado en base a las partes policiales en los hechos de tránsito², los datos que se presentan responden a las interrogantes, ¿dónde ocurren los siniestros viales?; ¿quiénes son los involucrados? en relación a sexo y rangos de edad; ¿qué tipo de vehículos son los que se han involucrado?; ¿qué hora y día son de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, comparadas con el mismo mes acumulado y en curso al año anterior.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

² Es importante enfatizar que los reportes policiales de hechos de tránsito, corresponde en el lugar del hecho y actualizado a 24 horas.



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



c. lo que concierne al parque vehicular son datos provenientes del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- y la población humana del Instituto Nacional de Estadísticas -INE-. Como también la consulta de otras fuentes de datos y de orden interno institucional y externo a efecto de verificación de la congruencia y consistencia de los datos.

Lo anterior con el objetivo de aportar datos que permitan analizar la temporalidad, la población, vehículos, exploración de las causas y lugar de los hechos de tránsito y planificar las medidas que deben tomarse para la reducción de los siniestros viales y una movilidad segura, por parte de la autoridad y la toma de conciencia de los usuarios de la vía pública.

Así mismo a la comunidad académica e investigadora como insumo para la elaboración de propuestas de corto, mediano y largo plazo de políticas públicas, planes, programas y proyectos cuyo objetivo sea una movilidad segura y reducción de siniestros viales entre otros.

Es importante indicar, que no obstante lo anterior, los datos contenidos en cuadros, tablas y gráficos presentados son preliminares los cuales están sujetos a cambios debido a los informes, y prevenciones policiales.

Se pretende que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de la vía pública del país.



SEGURIDAD EN CARRETERA

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

A continuación se presenta una tabla la cual contiene los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país por los Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC, durante los meses de enero a marzo de 2021.

Tabla No. 1 Resultados de operatividad por sede regional

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Central	Total
Personas identificadas	9,316	7,756	8,822	5,712	10,666	42,272
Vehículos identificados	9,504	7,801	8,944	5,760	10,880	42,889
Hombres identificados	9,251	7,676	8,639	5,652	10,454	41,672
Mujeres identificadas	64	78	125	60	164	491
Boletas de remisiones impuestas	2,629	2,222	2,387	924	2,093	10,255
Armas de fuego identificadas	6	18	10	4	8	46
Armas de fuego consignadas	1	0	0	0	0	1
Licencias consignadas	139	125	92	38	89	483
Asistencias viales	6	4	3	0	2	15
Vehículos consignados	1	1	1	2	1	6
Personas consignadas	2	3	0	3	3	11
Solvencias solicitadas	257	766	554	566	426	2,569
Operativos realizados	659	397	428	333	450	2,267



COMPARATIVA GRÁFICA DE CIERTOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-MARZO 2021

Gráfico No. 1 Operativos realizados en enero-marzo 2021

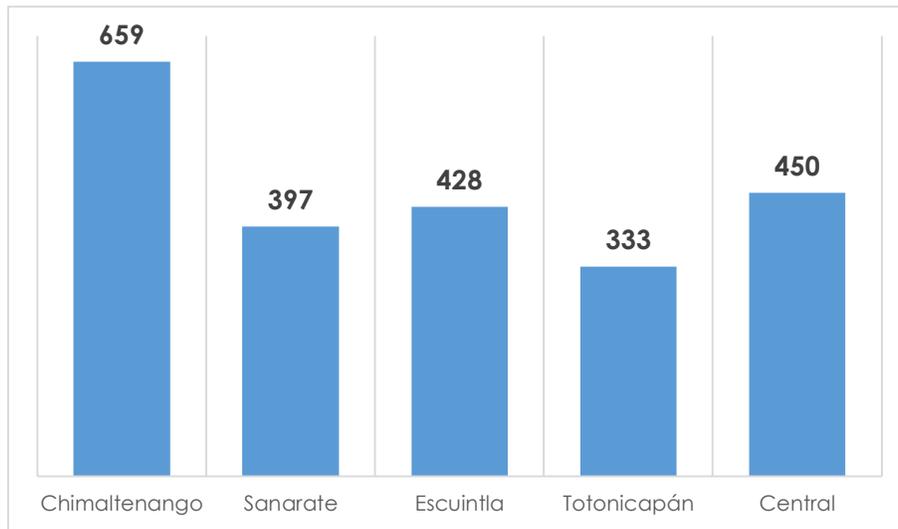


Gráfico No. 2 Multas impuestas enero-marzo 2021

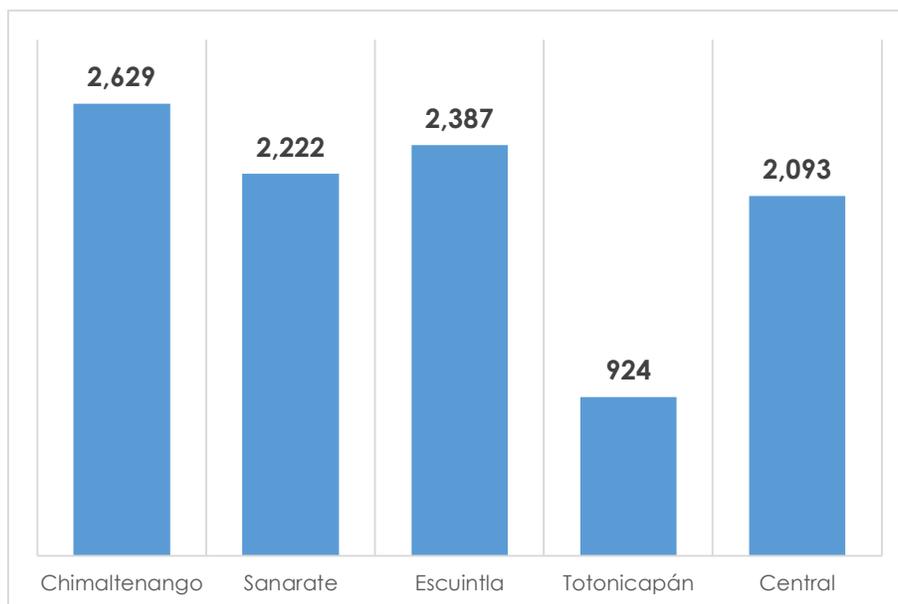




Gráfico No. 3 Personas identificadas en enero-marzo de 2021

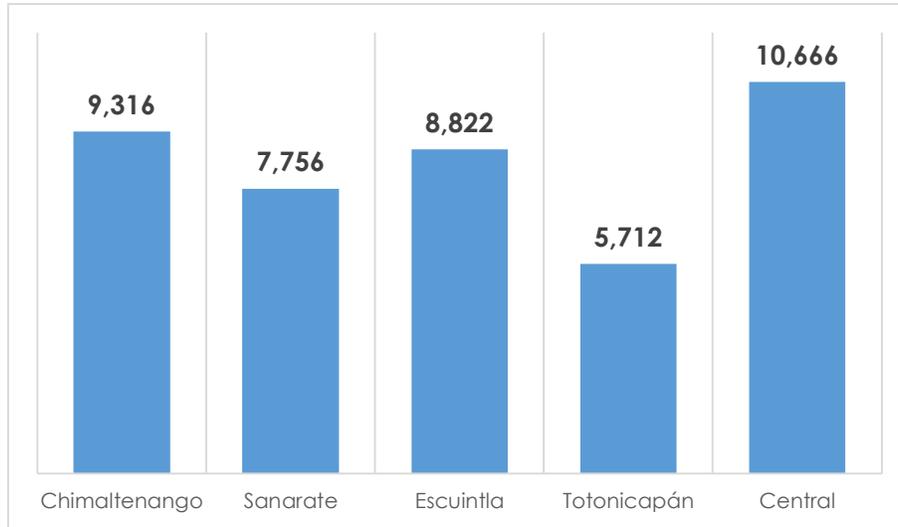
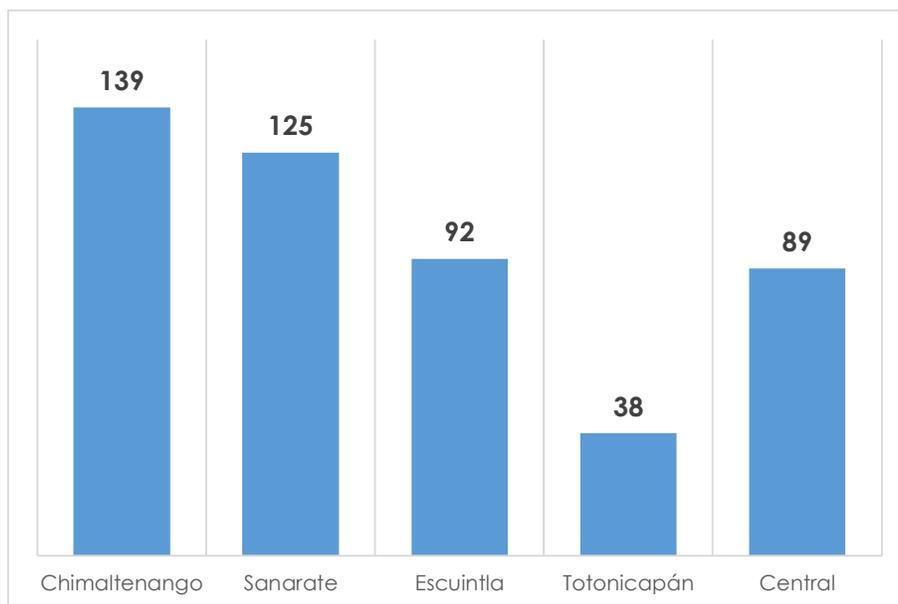


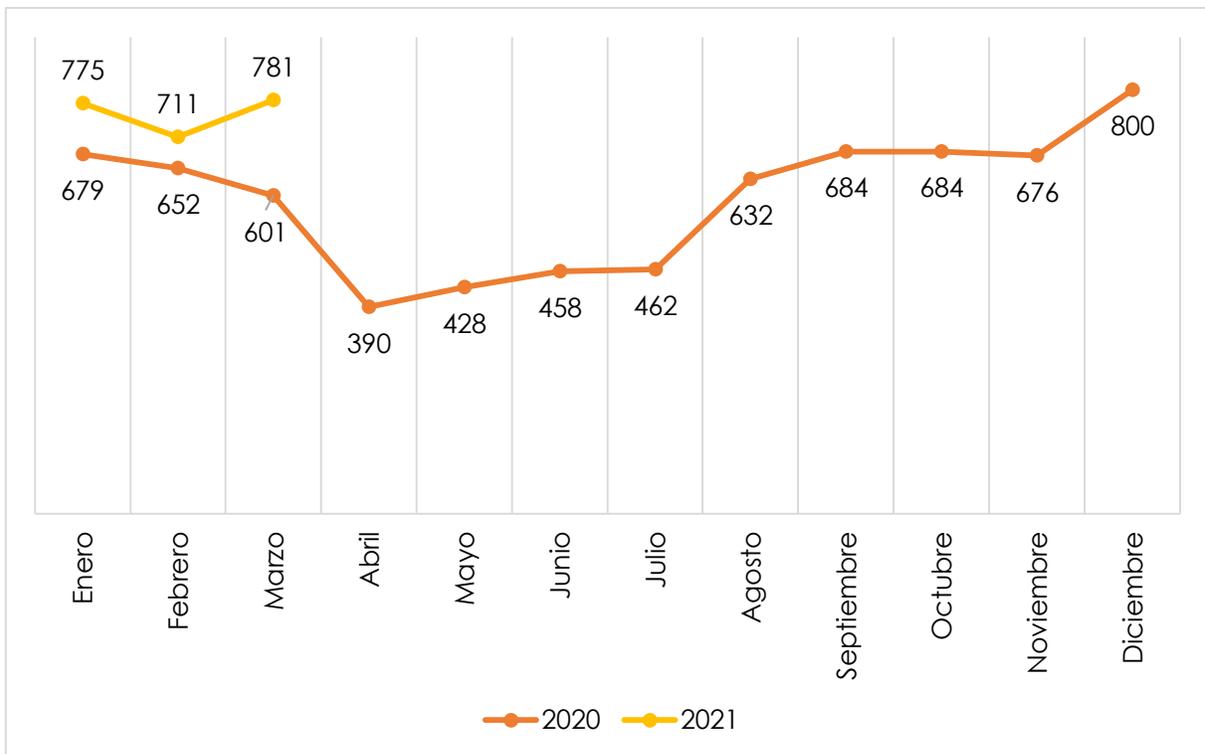
Gráfico No. 4 Licencias consignadas en enero-marzo de 2021





COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 5 Operativos realizados de enero-marzo de los años 2020-2021

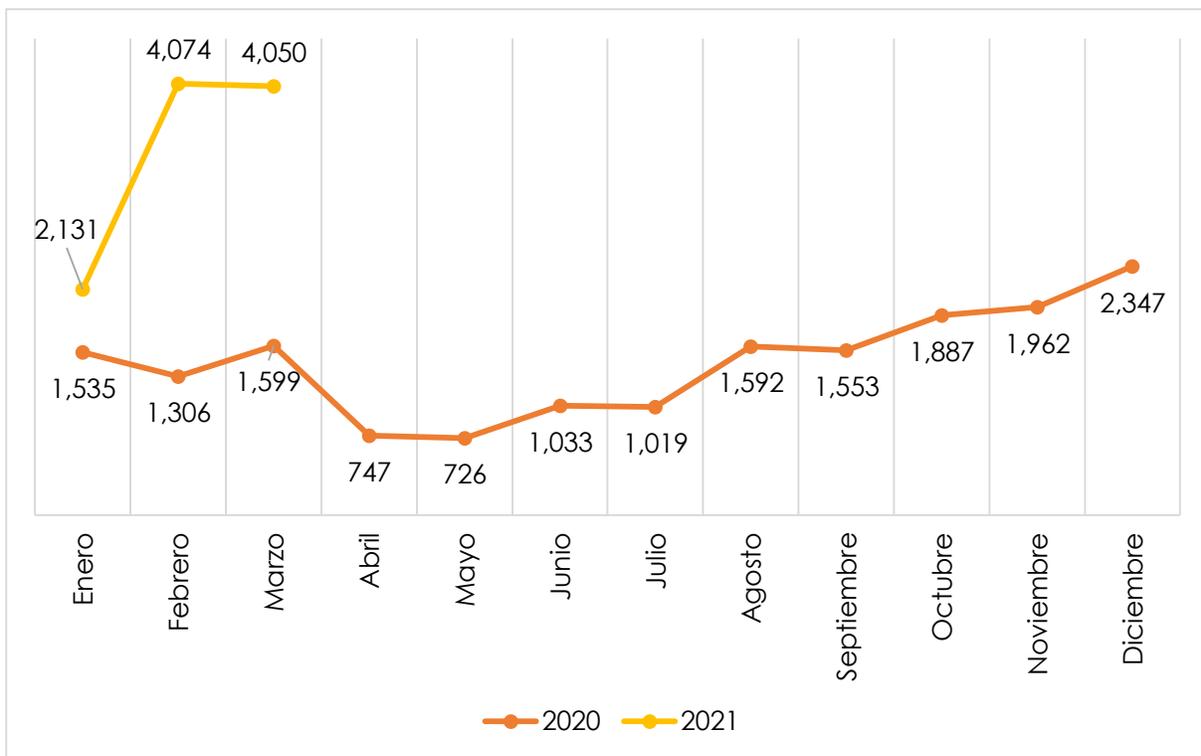


En comparación al año 2020, en el año 2021 en el primer trimestre los operativos de seguridad vial instalados en las diferentes rutas del país incrementaron, esto para poder contribuir a la contención de los hechos de tránsito.



COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 6 Multas impuestas enero-marzo de los años 2020-2021



La imposición de multas incremento en el primer trimestre del año 2021 a comparación del primer trimestre del año 2020, esto de la mano de los operativos de seguridad vial.

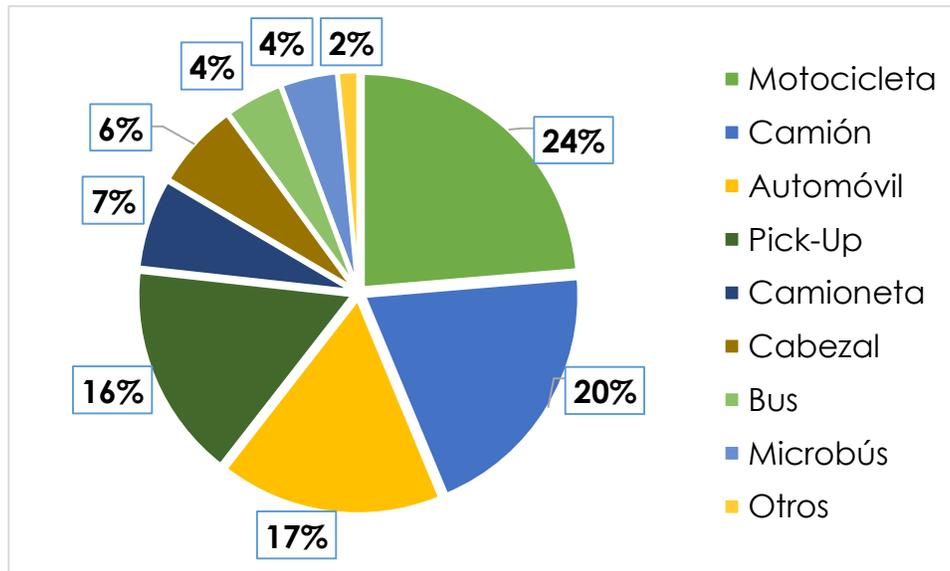


VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO EN LOS MESES DE ENERO-MARZO DEL AÑO 2021

Tabla No. 2 vehículos sancionados enero-marzo 2021

No.	Tipo de Vehículo	Total
1	Motocicleta	2,426
2	Camión	2,057
3	Automóvil	1,720
4	Pick-Up	1,663
5	Camioneta	692
6	Cabecal	664
7	Bus	442
8	Microbús	431
	Otros	155
	Total	10,250

Gráfico No. 7 Distribución porcentual de vehículos sancionados enero-marzo 2021





SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE LOS MESES DE ENERO- MARZO DE 2021

Tabla No. 3 sanciones impuestas en enero-marzo de 2021

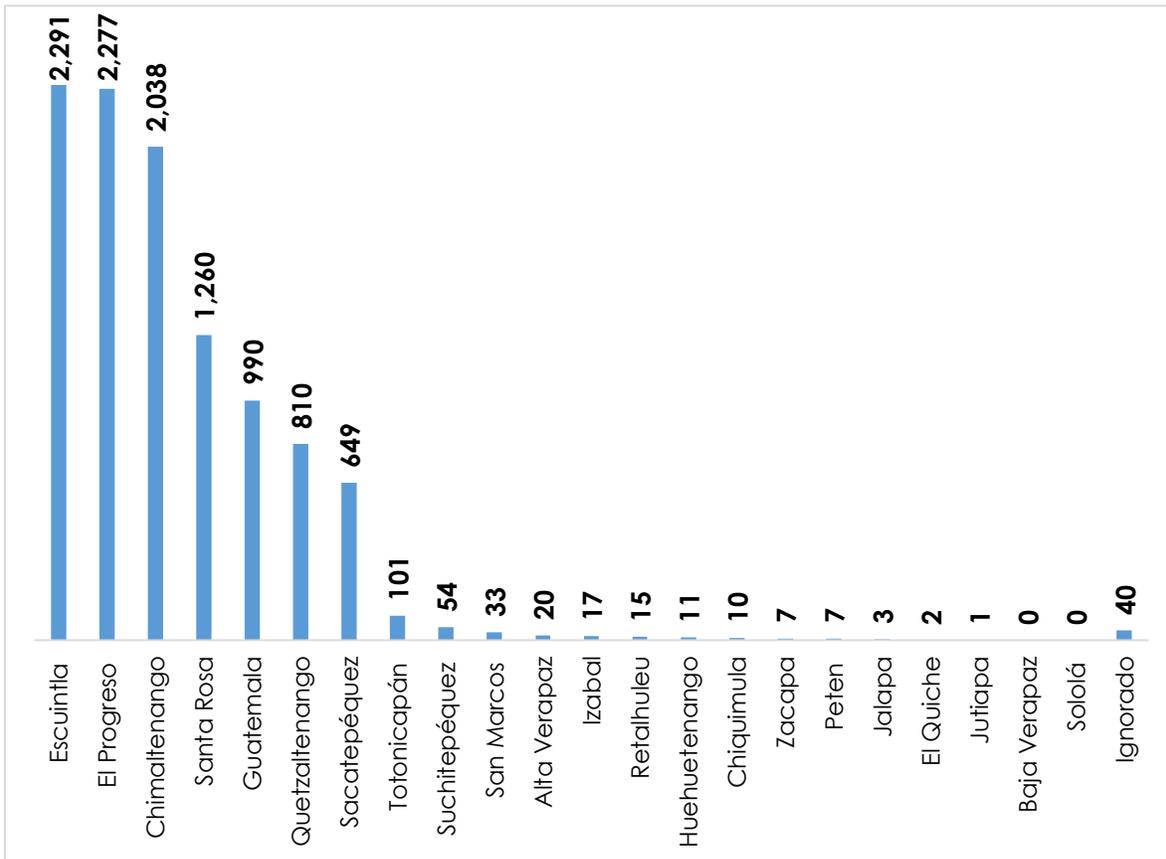
No.	Artículo	Descripción	Total
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	3,445
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,306
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1,143
4	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	745
5	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	621
6	182.01.	Por conducir con licencia vencida	415
7	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	714
8	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	341
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	335
10	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	311
11		Otros	1,242
		Total	10,618

Se impuso un total de **10,618** sanciones de las cuales solamente dentro de los 10 primeros tipos de sanciones suman **9,376**, siendo la diferencia entre estos de **1,242** sanciones que hacen las otras sanciones.



MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-MARZO DE 2021

Gráfico No. 8 Multas impuestas según departamentos del país en enero-marzo de 2021



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos en donde el Departamento de Tránsito con sus sedes regionales tiene presencia policial.

El valor cero representado indica que en esos departamentos no se registró ningún dato.



TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-MARZO 2021

Tabla No. 4 Sanciones de mayor incidencia por tipo de vehículo enero-marzo 2021

No.	Artículo	SANCIÓN Descripción	TIPO DE VEHÍCULO SANCIONADO												Total por sanción
			Automóvil	Bus	Cabecal	Camión	Camioneta	Jeep	Microbús	Motocicleta	Moto taxi	Pick-up	Tráiler	Ignorado	
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	727	12	51	322	248	1	55	1,494	4	528	4	0	3,446
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	225	4	28	142	74	0	15	589	2	224	1	0	1,304
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	32	73	183	555	19	2	52	4	0	216	7	0	1,143
4	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	16	27	202	302	9	0	10	5	0	83	90	0	744
5	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - "Alto"	164	78	41	174	48	1	39	82	0	87	1	0	715
6	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	118	37	54	113	65	3	42	58	0	131	2	0	623
7	182.01.	Por conducir con licencia vencida	139	4	8	36	83	1	17	38	1	90	0	0	417
8	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	86	9	21	40	41	2	9	64	1	50	15	0	338
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	61	48	30	77	30	1	33	9	0	37	9	0	335
10	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	107	0	23	55	44	5	6	22	0	47	2	0	311
11	Otros		89	178	70	315	59	1	167	139	2	216	5	0	1,241
Total por tipo de vehículo			1,764	470	711	2,131	720	17	445	2,504	10	1,709	136	0	10,617

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde el cual es el que representa la menor incidencia.

En este periodo de meses de 2021 el tipo de vehículo que más se sancionó fue la motocicleta con las sanciones por no portar y no tener licencia de conducir.



LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-MARZO DE 2021

Tabla No. 5 Licencias suspendidas o cancelas enero-marzo de 2021

Motivo	Mes												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Suspensión de licencias por diferentes causas	162	136	163										461

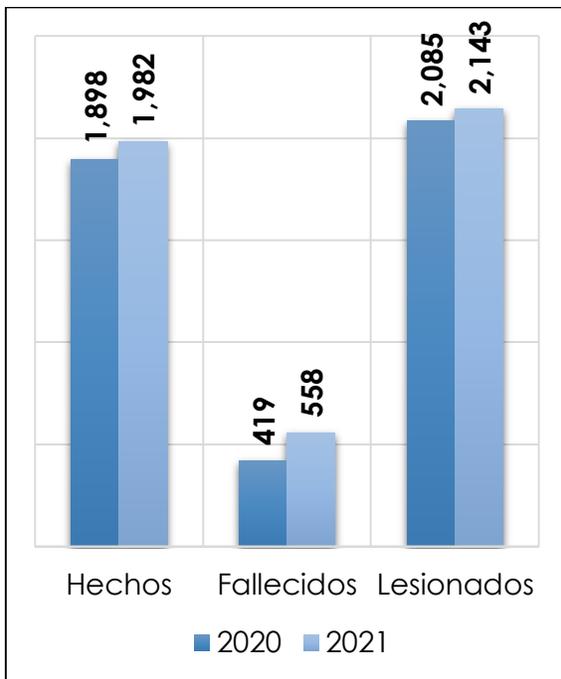
Fuente: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC



SINIESTRALIDAD VIAL

COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 9 Siniestralidad vial enero-marzo de los años 2020-2021



DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021

Tabla No. 6 diferencia absoluta y porcentual de siniestralidad vial enero-marzo 2020-2021

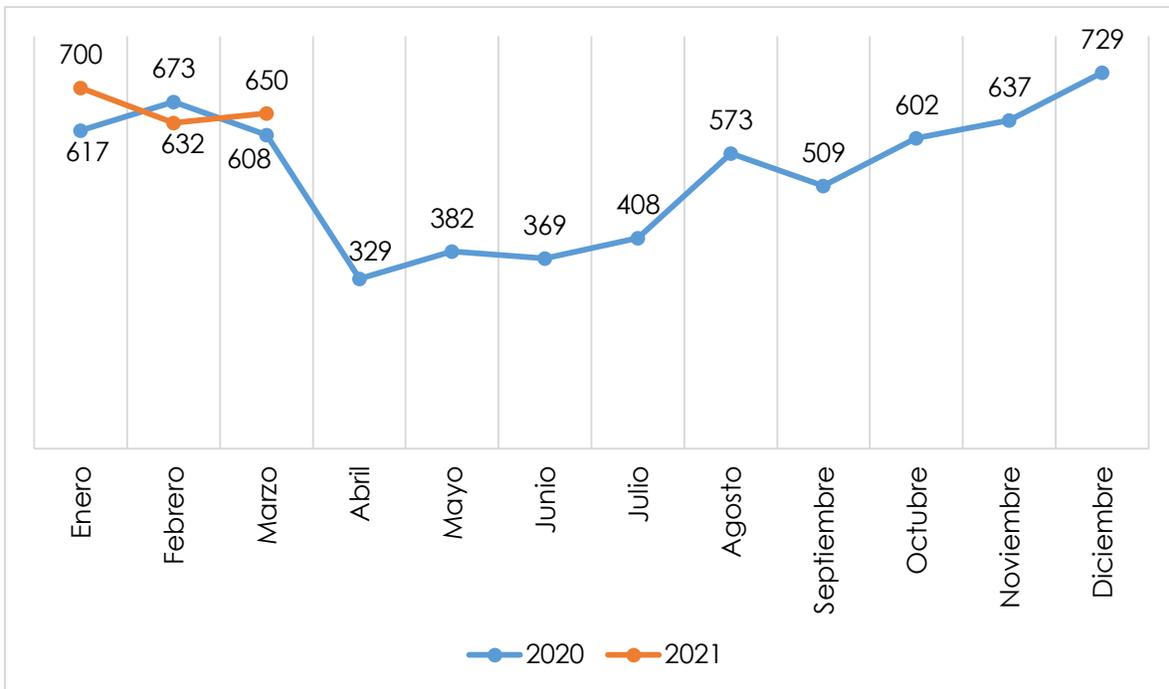
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	84	139	58
% de variación	4%	33%	3%

Los datos expresan la diferencia interanual, tanto en números absolutos como relativos, del acumulado de siniestralidad vial en los meses de enero-marzo de los años 2020-2021, para estos meses se observa incremento en la siniestralidad vial.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DEL INVOLUCRAMIENTO EN HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 10 Comparativa de tendencia de involucramiento en hechos de tránsito 2020-2021

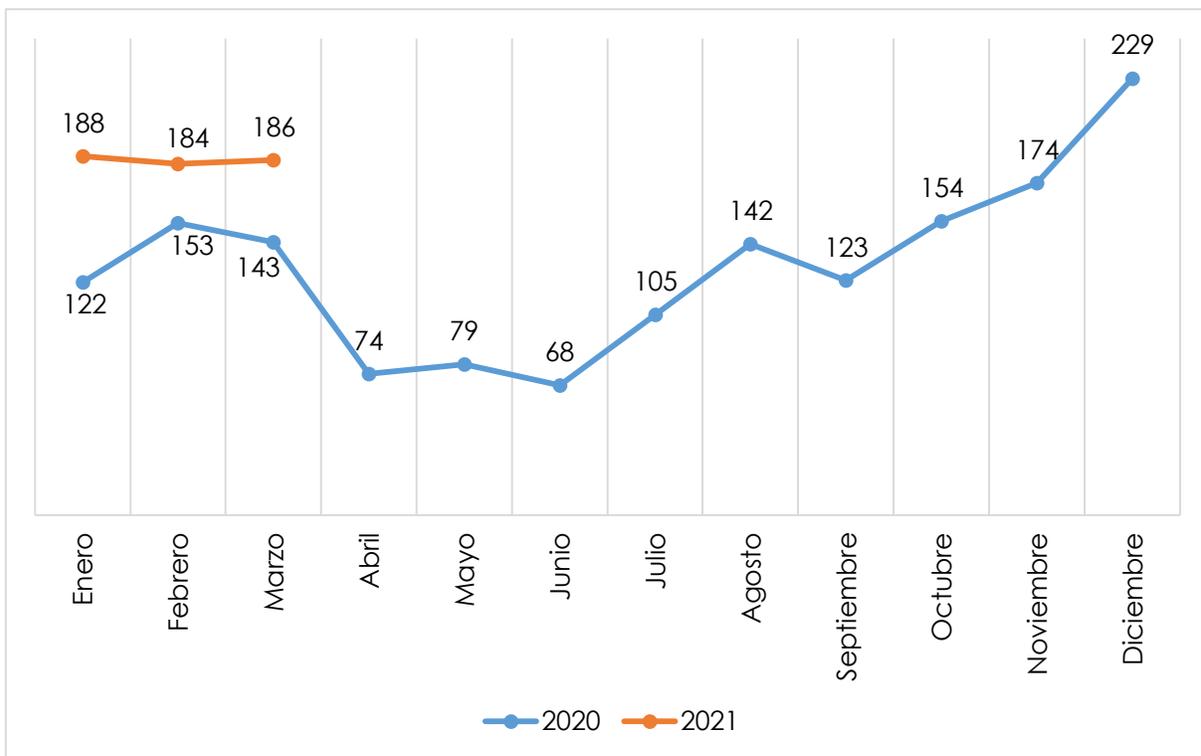


Para el mes de marzo del año 2021 la tendencia de hechos de tránsito fue al alza a comparación del año 2020.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 11 Comparativa de tendencia de víctimas fallecidas en hecho de tránsito 2020-2021

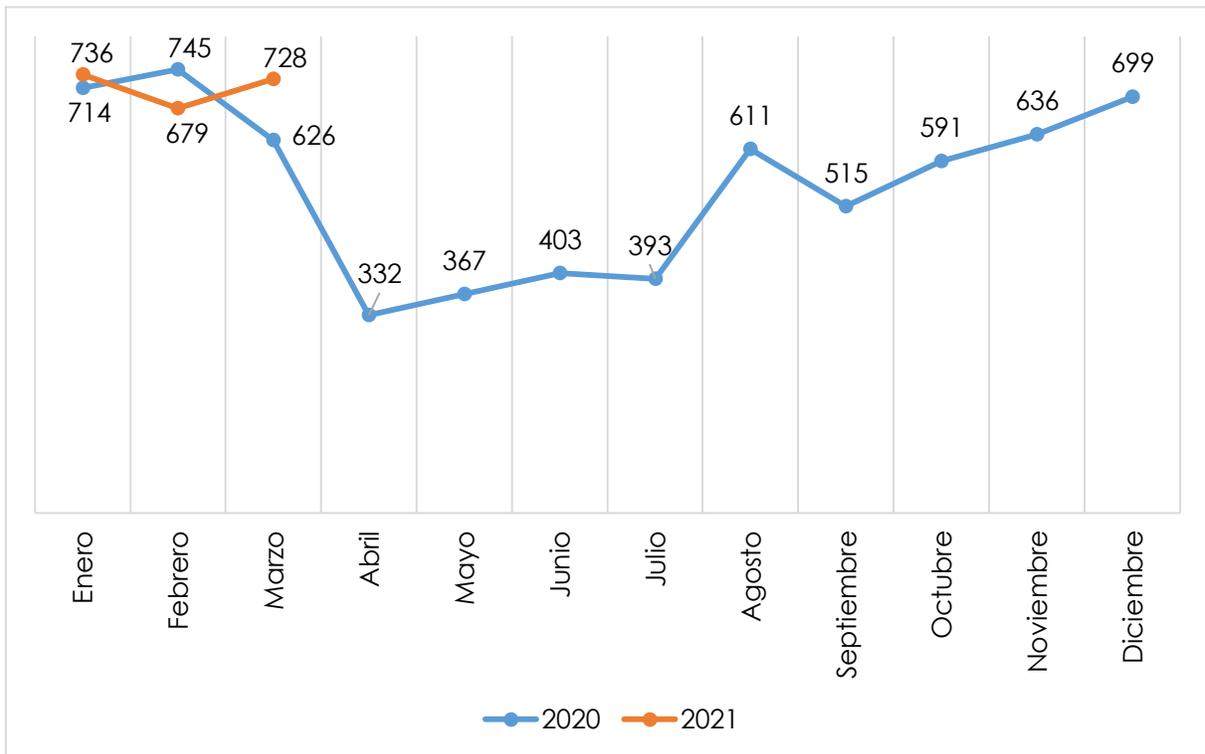


La tendencia de víctimas fallecidas en hechos de tránsito en el primer trimestre del año 2021, fue al alza a comparación del primer trimestre del año 2020.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 12 Comparativa de tendencia de víctimas fallecidas en hecho de tránsito 2020-2021

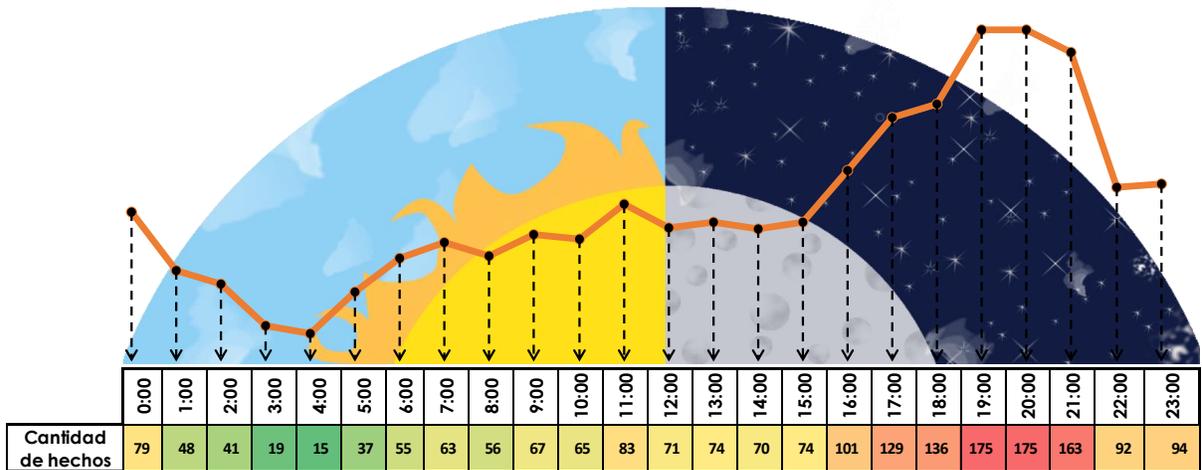


La tendencia en cuanto a víctimas lesionadas por hechos de tránsito en el mes de marzo del año 2021 a comparación de 2020, muestra tendencia al alza.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-MARZO DE 2021

Gráfico No. 13 Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia enero-marzo 2021



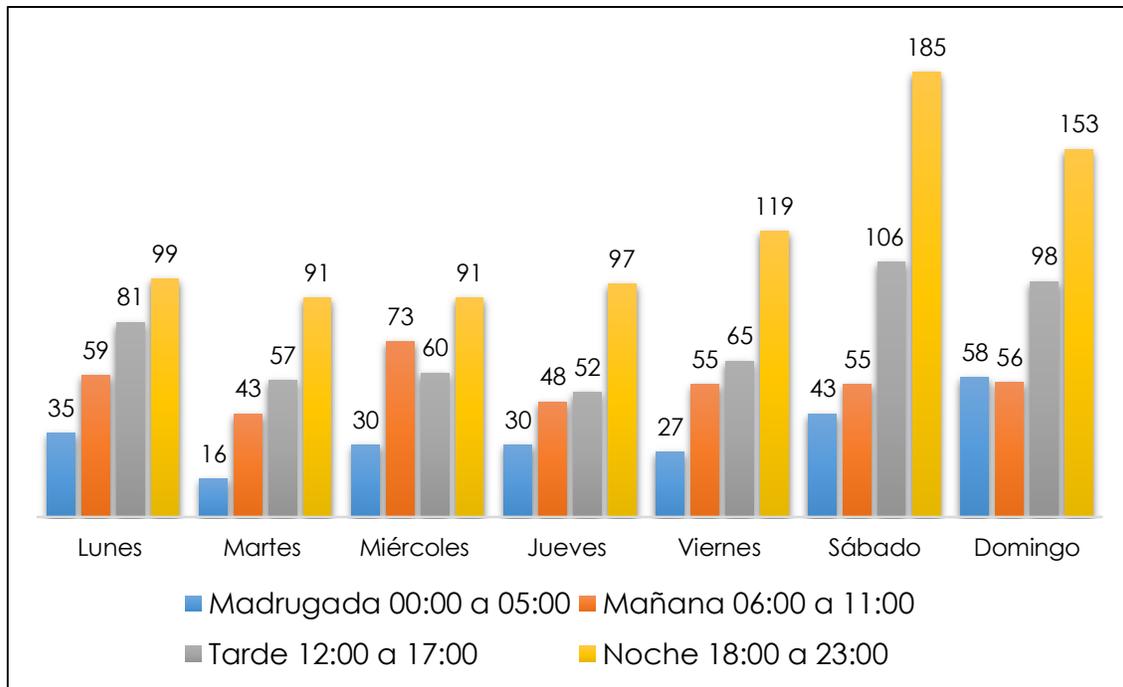
Se observa que el horario con mayor incidencia en hechos de tránsito inicia desde las 16:00 horas en adelante.

Escala de colores: El color rojo representa la hora con mayor incidencia y el color verde representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-MARZO DE 2021

Gráfico No. 14 Distribución de hechos de tránsito por rango de horario enero-marzo 2021

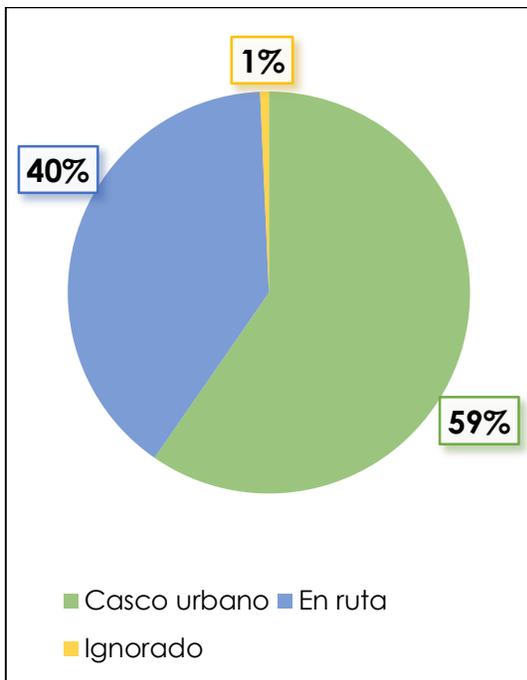


La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días de la semana de los meses de enero a marzo de 2021, siendo el horario de 18:00 horas a 23:00 horas y los días viernes, sábado y domingo en donde se suscitan más hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA EN EL MES DE ENERO-MARZO DE 2021

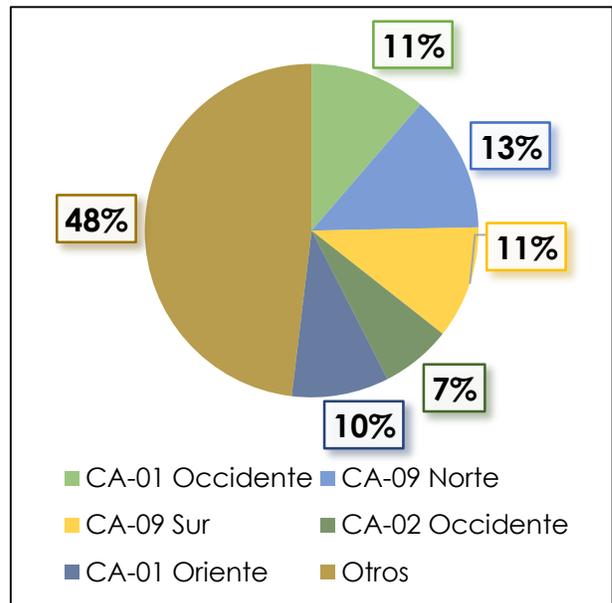
Gráfico No. 15 Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia enero-marzo 2021



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano representando el 59%.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MARZO 2021

Gráfico No. 16 Distribución porcentual de rutas de mayor incidencia de hechos de tránsito enero-marzo 2021



La gráfica anterior representa porcentualmente las rutas en donde se registra mayor incidencia de hechos de tránsito en el periodo de enero-marzo de 2021.



INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE HECHOS DE TRÁNSITO EN EL MES DE ENERO-MARZO DE 2021

Tabla No. 7 incidencia de hechos de tránsito por departamento en enero-marzo de 2021

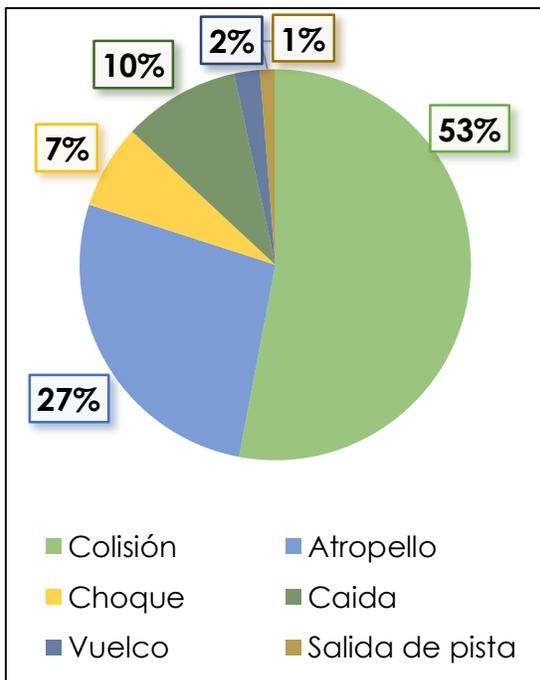
Departamento	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	788	128	782
Escuintla	158	72	178
Alta Verapaz	78	20	153
Santa Rosa	73	30	78
Suchitepéquez	73	20	69
Quetzaltenango	66	22	80
Chimaltenango	65	27	85
Jutiapa	63	17	76
Sacatepéquez	62	16	49
Peten	61	25	50
Retalhuleu	58	16	53
Izabal	56	40	40
Chiquimula	49	24	63
Quiché	48	18	64
San Marcos	44	10	46
El Progreso	41	16	39
Zacapa	41	17	38
Huehuetenango	40	14	40
Jalapa	35	3	58
Sololá	34	10	46
Baja Verapaz	28	6	38
Totonicapán	21	7	18
Total	1,982	558	2,143

Escala de colores: El color rojo representa el departamento con mayor incidencia y el color verde representa el de menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-MARZO 2021

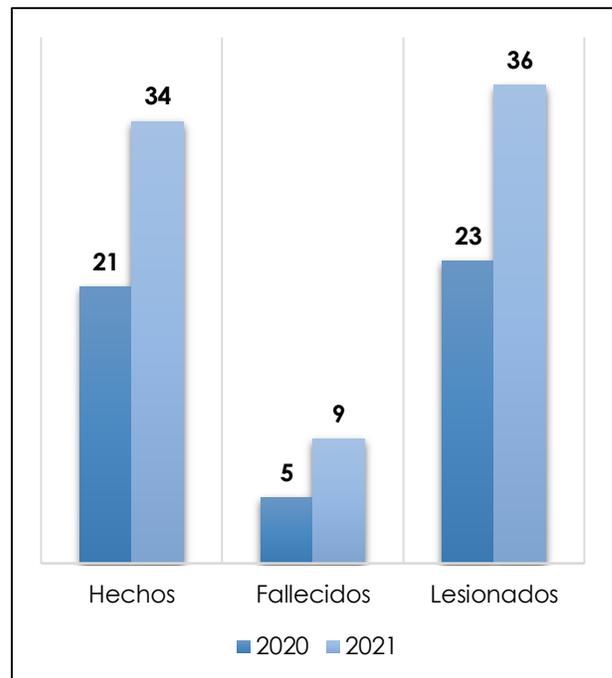
Gráfico No. 17 Distribución porcentual por tipos de hecho de tránsito enero-marzo 2021



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en los meses de enero-marzo de 2021, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **53%** seguido de los atropellos con **27%**.

COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 18 Comparativa de promedio diario de hechos de tránsito enero-marzo 2020-2021



Se muestra incremento diario de la siniestralidad vial en los meses de enero a marzo del año 2021 a comparación del año 2020 en el mismo periodo de tiempo.

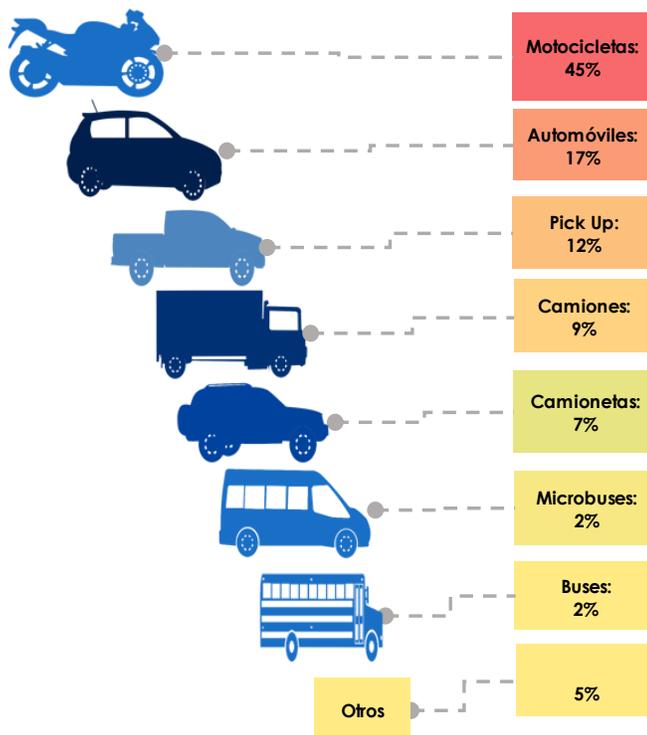


INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MARZO DE 2021

Tabla No. 8 Incidencia absoluta de vehículos involucrados en hechos de tránsito enero-marzo de 2021

Tipo de vehículo	Vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	1,335
Automóvil	515
Pick Up	356
Camión	264
Camioneta	198
Microbús	69
Bus	57
Mototaxi	47
Bicicleta	5
Jeep	5
Trimoto	2
Maquinaria	3
Cuatrimoto	1
Ignorado	136
Total	2,993

Gráfico No. 19 Incidencia porcentual de vehículos involucrados en hechos de tránsito enero-marzo 2021





DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MARZO DE 2021

Tabla No. 9 Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito enero-marzo 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	7	51	0	58
18 a 25	51	644	0	695
26 a 30	41	422	0	463
31 a 35	32	294	0	326
36 a 40	26	210	0	236
41 a 45	9	162	0	171
46 a 50	6	113	0	119
Mayores a 50	19	211	0	230
Edad ignorada	12	284	472	768
Total por sexo	203	2,391	472	3,066

Gráfico No. 20

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según edad enero-marzo 2021

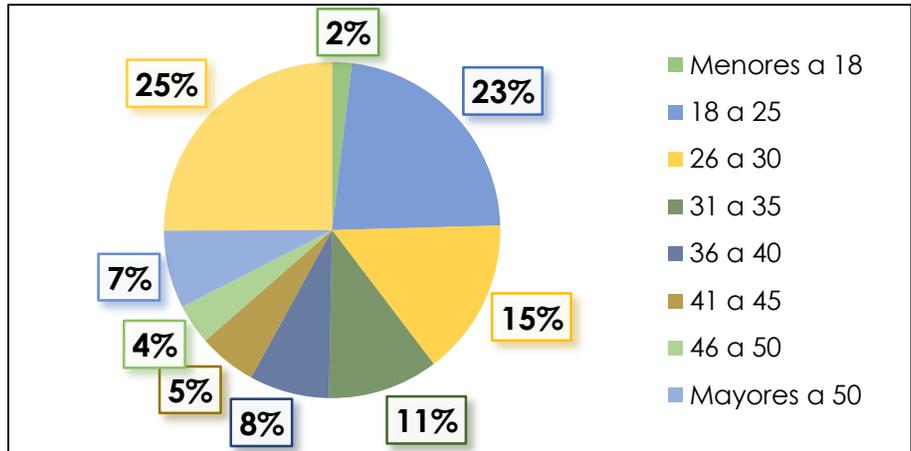
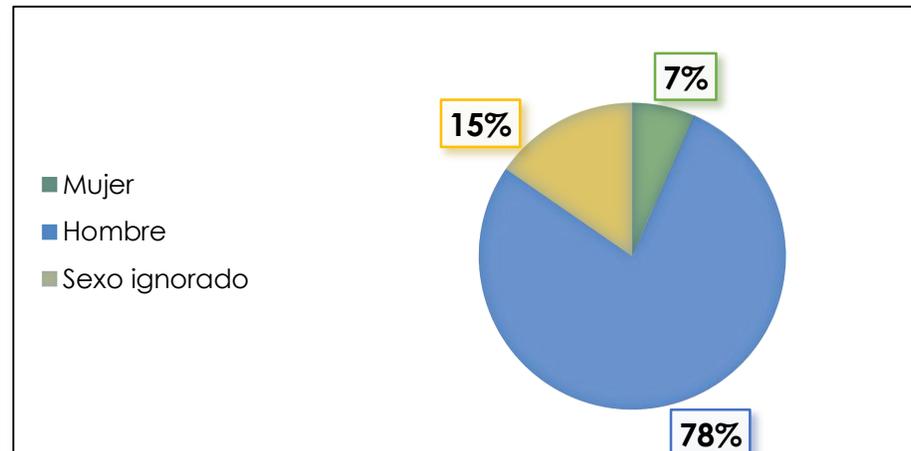


Gráfico No. 21

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según sexo enero-marzo 2021





DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MARZO DE 2021

Tabla No. 10 Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito enero-marzo 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	12	23	0	35
18 a 25	16	114	0	130
26 a 30	16	74	0	90
31 a 35	5	49	0	54
36 a 40	9	38	1	48
41 a 45	1	27	0	28
46 a 50	4	19	0	23
Mayores a 50	15	59	0	74
Edad ignorada	8	63	5	76
Total por sexo	86	466	6	558

Gráfico No. 22 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-marzo 2021

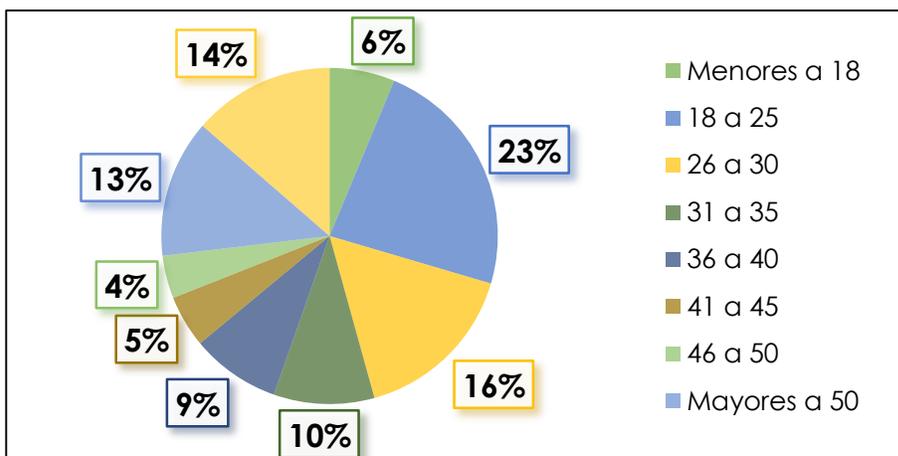
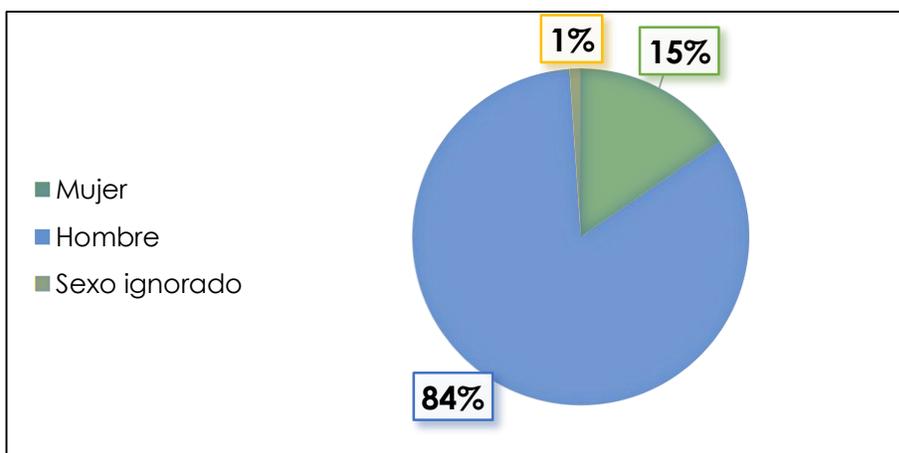


Gráfico No. 23 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero-marzo 2021





DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-MARZO DE 2021

Tabla No. 11 Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito enero-marzo 2021

Edad	Mujer	Hombre	Ignorado	Total por edad
Menores a 18	117	169	0	286
18 a 25	160	441	0	601
26 a 30	100	246	0	346
31 a 35	58	125	0	183
36 a 40	50	92	0	142
41 a 45	26	72	0	98
46 a 50	17	46	0	63
Mayores a 50	67	148	0	215
Edad ignorada	45	160	4	209
Total por sexo	640	1,499	4	2,143

Gráfico No. 24

Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-marzo 2021

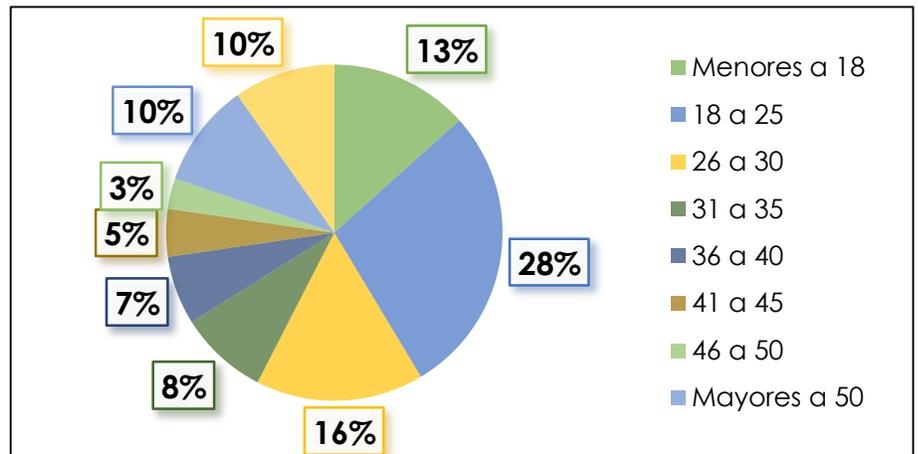
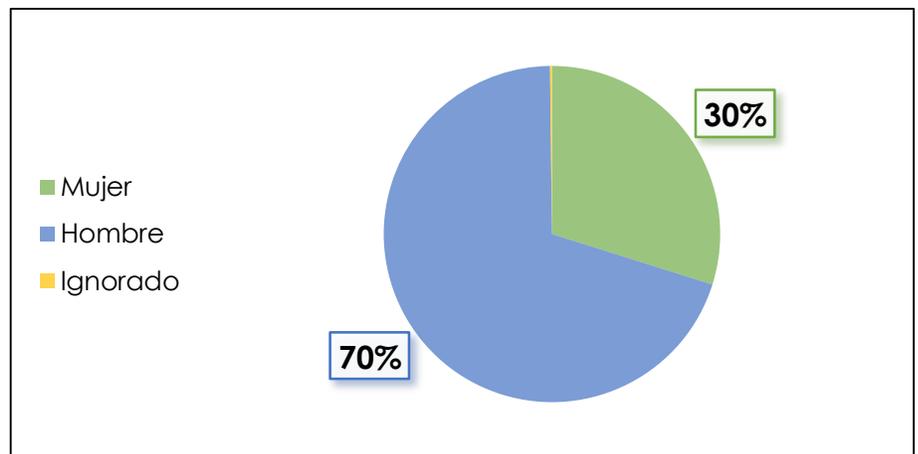


Gráfico No. 25

Distribución porcentual de víctimas fallecidas según sexo enero-marzo 2021

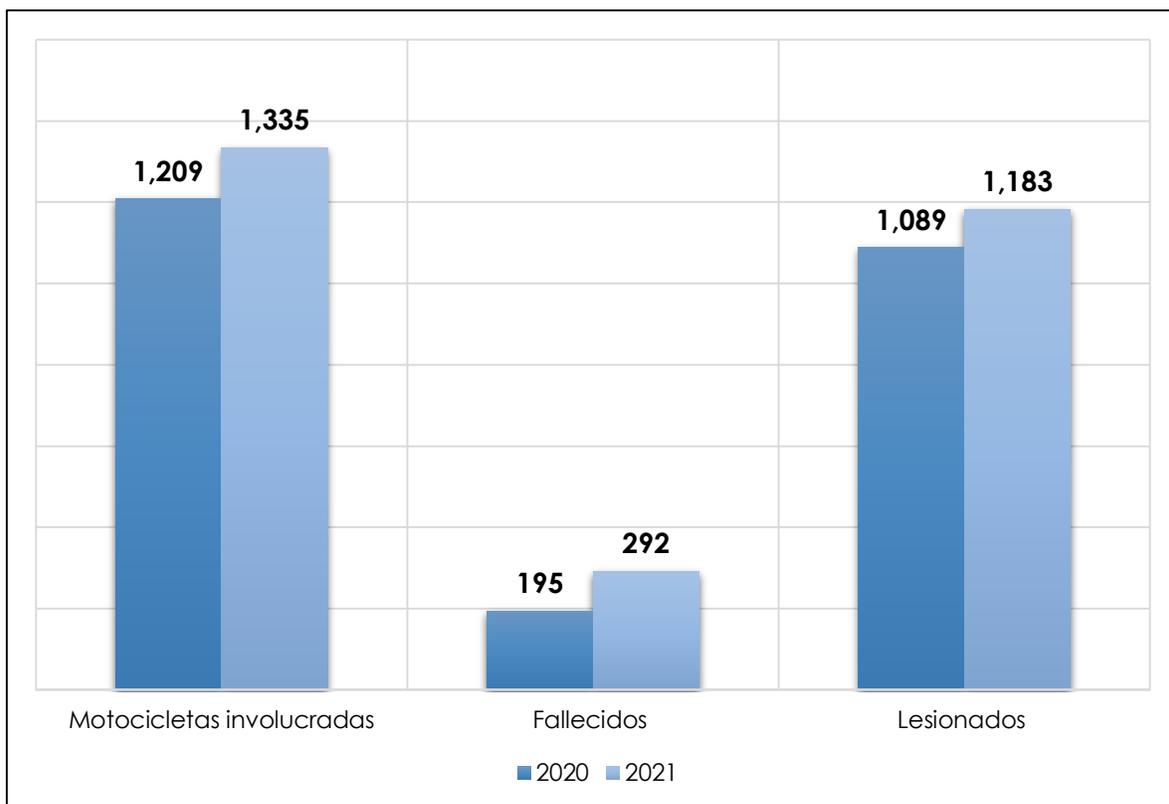




SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 26 Comparativa de motocicletas involucradas en hechos de tránsito enero-marzo 2020-2021

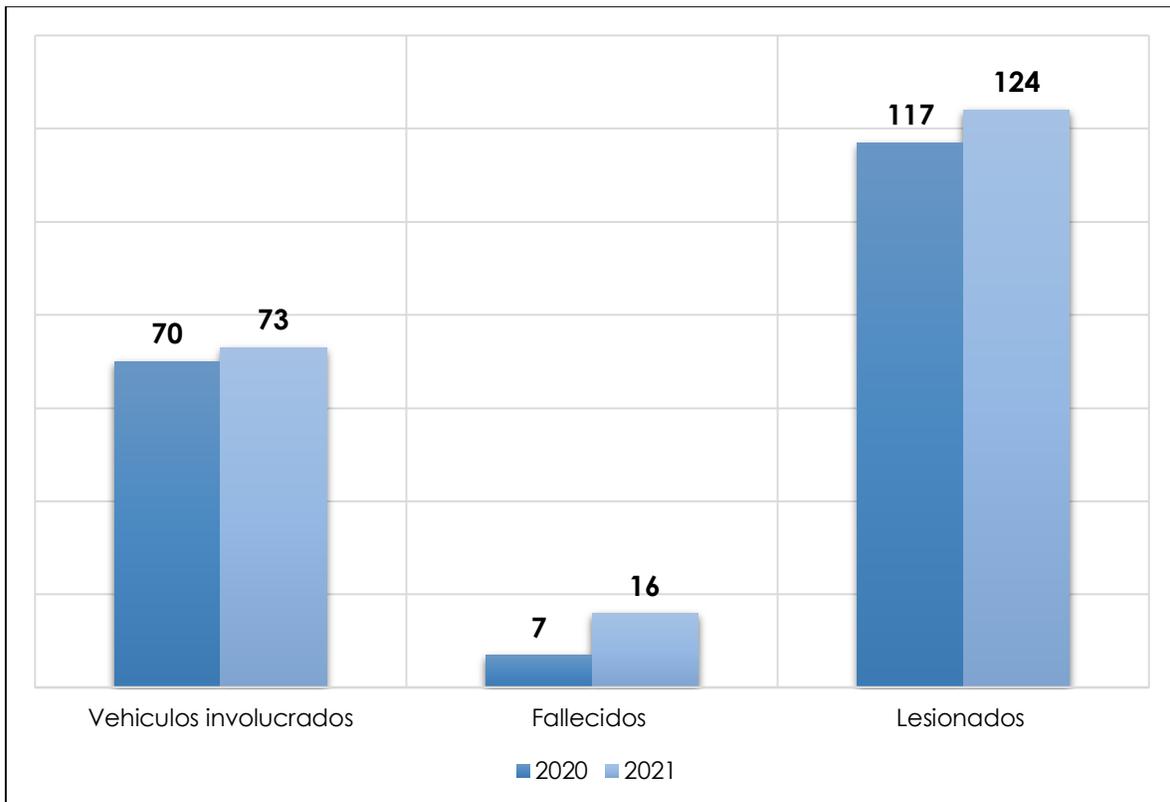


La gráfica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad de motocicletas de enero-marzo del año 2021 a comparación del año 2020 en el mismo período.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 27 Comparativa de transporte colectivo involucrado en hechos de tránsito enero-marzo 2020-2021

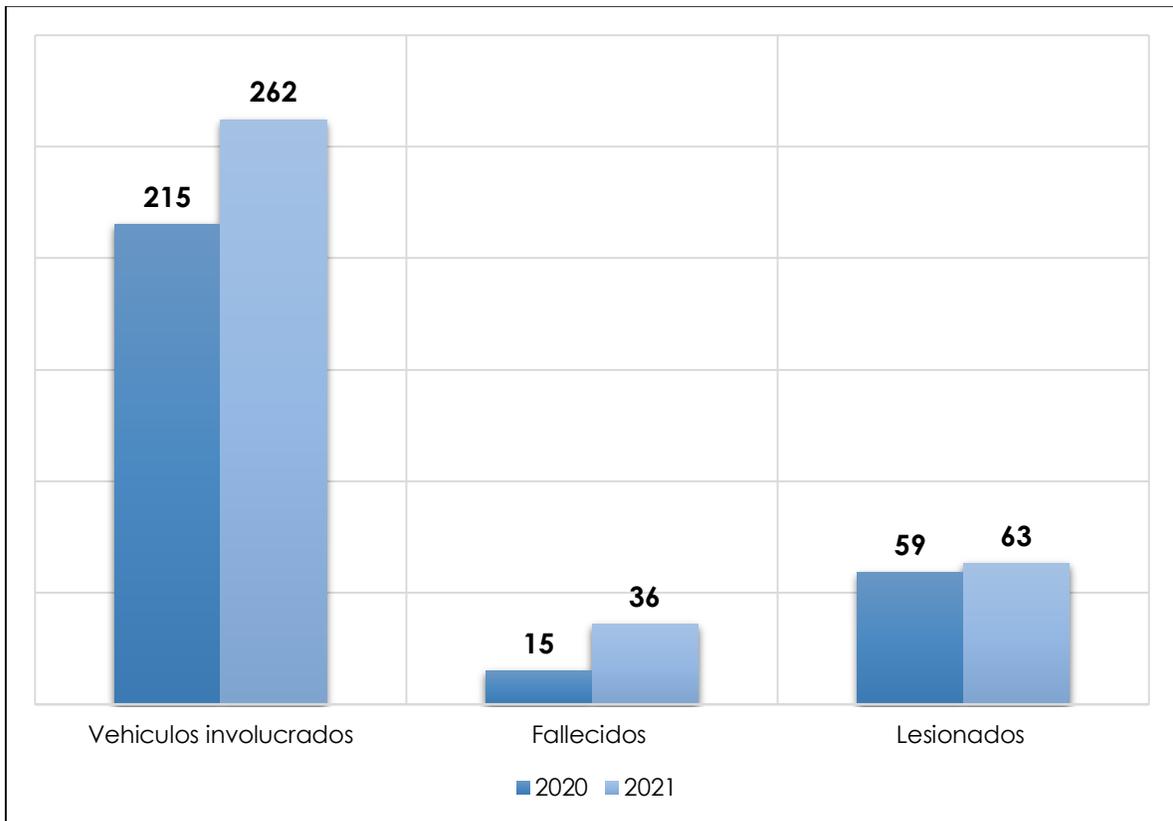


La gráfica anterior muestra la siniestralidad de transporte colectivo, en el periodo de enero-marzo de 2021, hubo aumento en la siniestralidad vial.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-MARZO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 28 Comparativa de transporte pesado involucrado en hechos de tránsito enero-marzo 2020-2021



La gráfica anterior nos muestran una tendencia a la alza en la siniestralidad del transporte pesado, de enero-marzo del año 2021 a comparación del año 2020 en el mismo período de tiempo.



CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.



Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la

Seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como *sinónimo de "tráfico"*.



Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública.

Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

¡LA INFORMACIÓN ES PREVENCIÓN!

