



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

*Dirección General de la Policía Nacional Civil
Guatemala enero-febrero 2021*

Boletín estadístico de seguridad vial No. 02-2021



*Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12
Teléfono: +502 23204545 ext. 209*

 **TránsitoPNC**
 **onset@Tránsito.gob.gt**
 **www.Tránsito.gob.gt**



BICENTENARIO
GUATEMALA
1821-2021



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Secretaría

Mishelle García Agustín

Eje Siniestralidad Vial

Ever Yaxón Baten

Gustavo García Ordoñez

Licda. Nilsa Lima Peña

Eje de Seguridad de Carreteras

Gregorio López Raxcaco

Enio Boteo Godoy

Claudia Orietta Lima de Guzmán

Lourdes Rosario Aguilar Lima

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación

-ONSET-



CONTENIDO

PRESENTACIÓN	i
SEGURIDAD EN CARRETERA	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD	1
COMPARATIVA GRÁFICA DE CIERTOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-FEBRERO 2021.....	2
COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021	4
COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021	5
VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DEL AÑO 2021	6
Tabla No. 2 vehículos sancionados enero-febrero 2021.....	6
Gráfico No. 7 Distribución porcentual de vehículos sancionados enero-febrero 2021.....	6
.....	6
SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE 2021	7
MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE 2021.....	8
TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO 2021	9
LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE.....	10
JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE 2021	10
SINIESTRALIDAD VIAL.....	11
COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021	11
DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	11
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DEL INVOLUCRAMIENTO EN HECHOS DE TRÁNSITO	12
COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO	13



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO	14
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE 2021	15
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-FEBRERO DE 2021	16
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA EN EL MES DE ENERO-FEBRERO DE 2021	17
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-FEBRERO 2021	17
INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE HECHOS DE TRÁNSITO EN EL MES DE ENERO-FEBRERO DE 2021	18
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-FEBRERO 2021.....	19
COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021	19
INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-FEBRERO DE 2021	20
DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-FEBRERO DE 2021	21
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-FEBRERO DE 2021	22
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-FEBRERO DE 2021	23
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO	24
COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021	24
COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021	25
COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021	26
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL.....	27



PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

Esta función ha permitido la verificación y validación de datos de distintas fuentes, para poner a disposición de los usuarios internos y externos, informes estadísticos con información significativa, representativa y pronta posible, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-.

El presente Boletín fue diseñado en respuesta a la necesidad de información cuantitativa del fenómeno social, económico y de salud pública de siniestralidad vial (accidentes de tránsito), la fuente primaria de la información es proveniente de registros administrativos en las temáticas que se describen a continuación:

a. con respecto a la operatividad policial, se presenta las frecuencias de artículos de ley y reglamento¹ más sancionados, tipos de vehículos, lugar y día de la sanción. Proveniente de reportes policiales de las Sedes del Departamento de Tránsito y Comisarías de PNC.

b. en relación a la siniestralidad vial (accidentes de tránsito) los datos del archivo policial elaborado en base a las partes policiales en los hechos de tránsito², los datos que se presentan responden a las interrogantes, ¿dónde ocurren los siniestros viales?; ¿quiénes son los involucrados? en relación a sexo y rangos de edad; ¿qué tipo de vehículos son los que se han involucrado?; ¿qué hora y día son de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, comparadas con el mismo mes acumulado y en curso al año anterior.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

² Es importante enfatizar que los reportes policiales de hechos de tránsito, corresponde en el lugar del hecho y actualizado a 24 horas.



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



c. lo que concierne al parque vehicular son datos provenientes del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- y la población humana del Instituto Nacional de Estadísticas -INE-. Como también la consulta de otras fuentes de datos y de orden interno institucional y externo a efecto de verificación de la congruencia y consistencia de los datos.

Lo anterior con el objetivo de aportar datos que permitan analizar la temporalidad, la población, vehículos, exploración de las causas y lugar de los hechos de tránsito y planificar las medidas que deben tomarse para la reducción de los siniestros viales y una movilidad segura, por parte de la autoridad y la toma de conciencia de los usuarios de la vía pública.

Así mismo a la comunidad académica e investigadora como insumo para la elaboración de propuestas de corto, mediano y largo plazo de políticas públicas, planes, programas y proyectos cuyo objetivo sea una movilidad segura y reducción de siniestros viales entre otros.

Es importante indicar, que no obstante lo anterior, los datos contenidos en cuadros, tablas y gráficos presentados son preliminares los cuales están sujetos a cambios debido a los informes, y prevenciones policiales.

Se pretende que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de la vía pública del país.



SEGURIDAD EN CARRETERA

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

A continuación se presenta una tabla la cual contiene los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país por los Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC, durante los meses de enero a febrero de 2021.

Tabla No. 1 Resultados de operatividad por sede regional

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Central	Total
Personas identificadas	6,506	5,597	6,323	3,435	6,924	28,785
Vehículos identificados	6,498	5,598	6,357	3,429	7,054	28,936
Hombres identificados	6,457	5,527	6,157	3,399	6,798	28,338
Mujeres identificadas	48	68	108	36	105	365
Boletas de remisiones impuestas	1,586	1,486	1,395	508	1,230	6,205
Armas de fuego identificadas	5	11	10	3	5	34
Armas de fuego consignadas	1	0	0	0	0	1
Licencias consignadas	87	93	50	17	71	318
Asistencias viales	6	3	2	0	1	12
Vehículos consignados	1	1	1	1	1	5
Personas consignadas	2	3	0	2	3	10
Solvencias solicitadas	250	611	494	458	338	2,151
Operativos realizados	434	254	296	218	284	1,486



COMPARATIVA GRÁFICA DE CIERTOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD ENERO-FEBRERO 2021

Gráfico No. 1 Operativos realizados en enero-febrero 2021

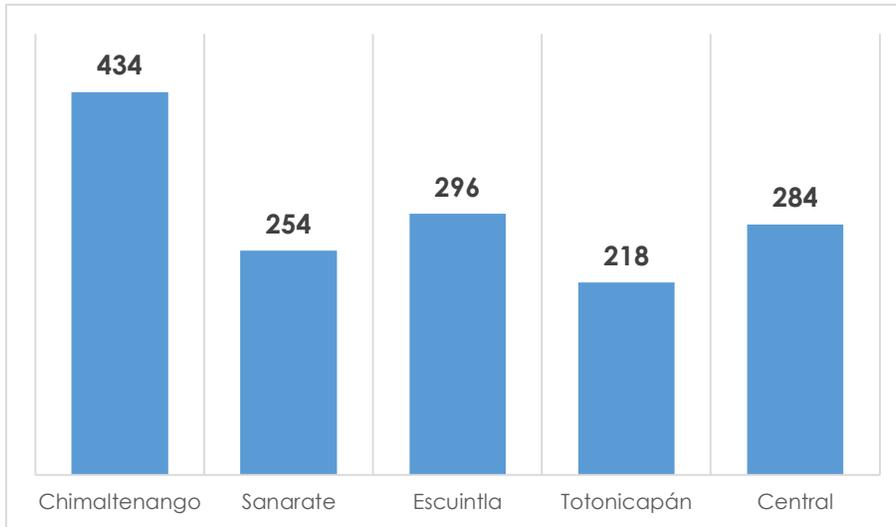


Gráfico No. 2 Multas impuestas enero-febrero 2021

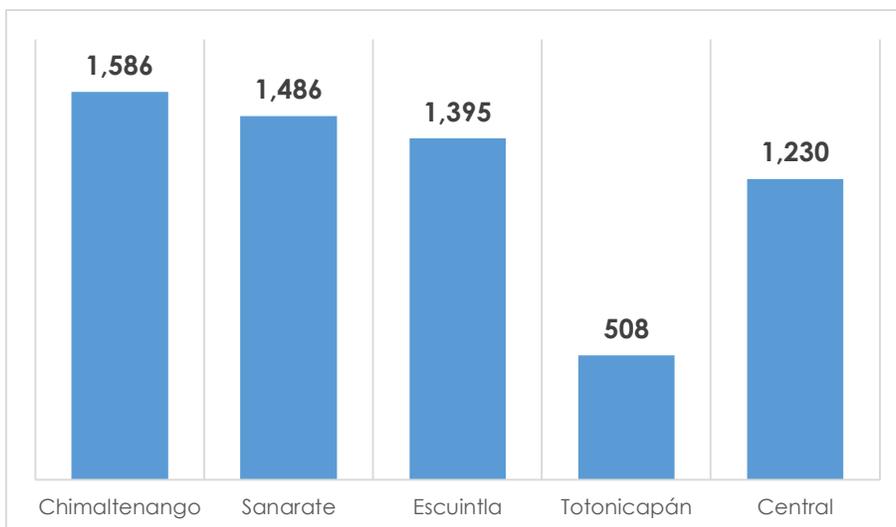




Gráfico No. 3 Personas identificadas en enero-febrero de 2021

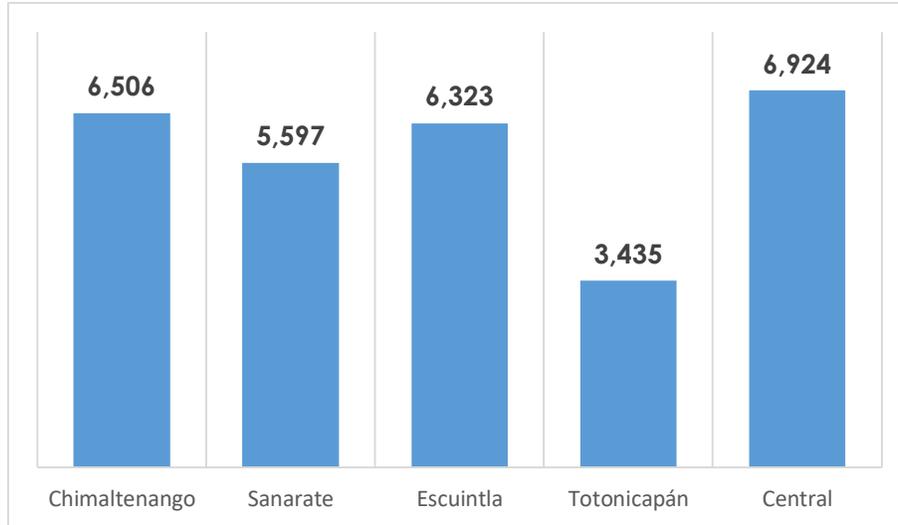
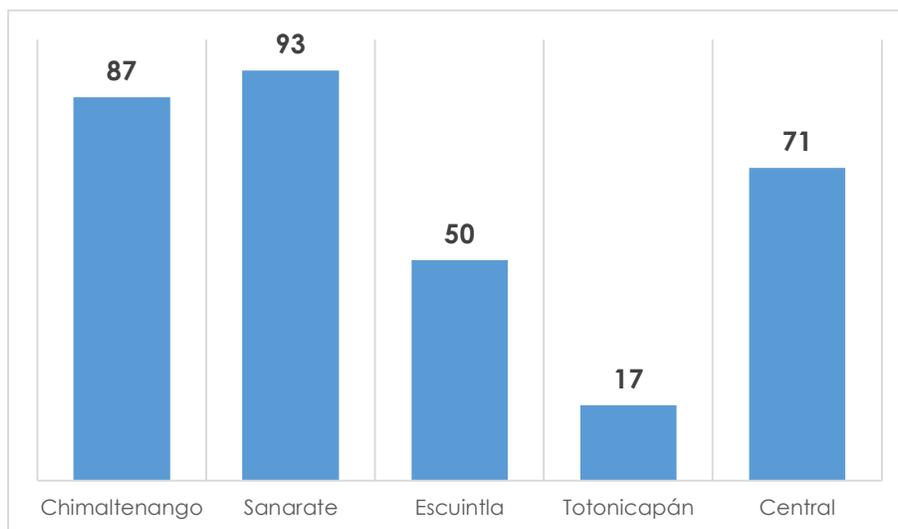


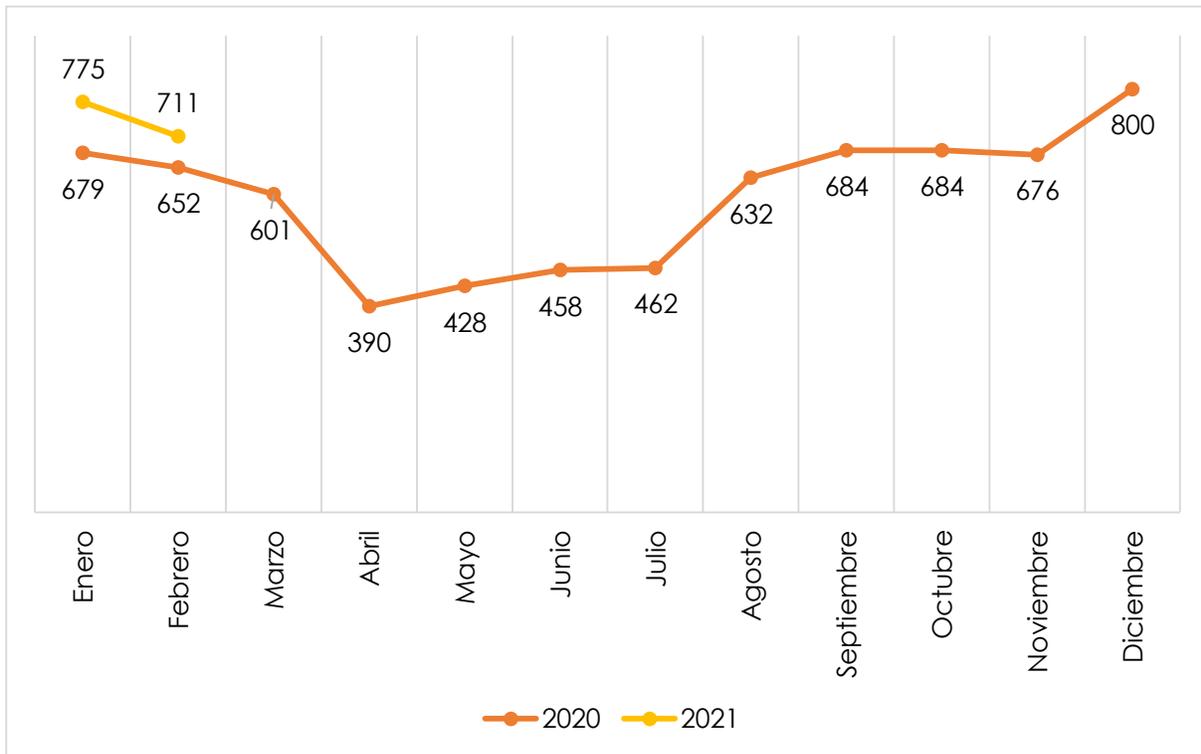
Gráfico No. 4 Licencias consignadas en enero-febrero de 2021





COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 5 Operativos realizados de enero-febrero de los años 2020-2021

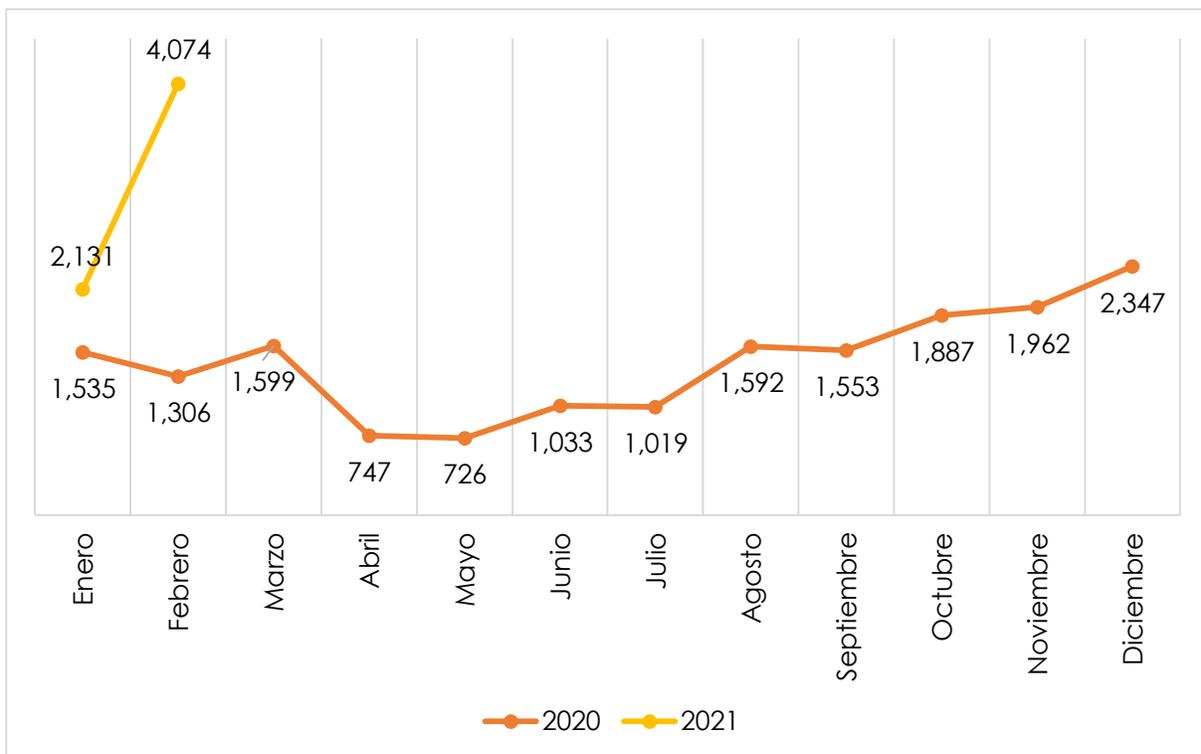


En comparación del año 2020, en los primeros dos meses del 2021, se incrementaron los operativos realizados por los agentes del Departamento de Tránsito, esto con el objetivo de contener los hechos de tránsito.



COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 6 Multas impuestas enero-febrero de los años 2020-2021



En comparación del año 2020, en los primeros dos meses del 2021, se incrementaron los multas impuestas a conductores que infringieron las normas de tránsito, este incremento va de la mano con los operativos de seguridad vial.

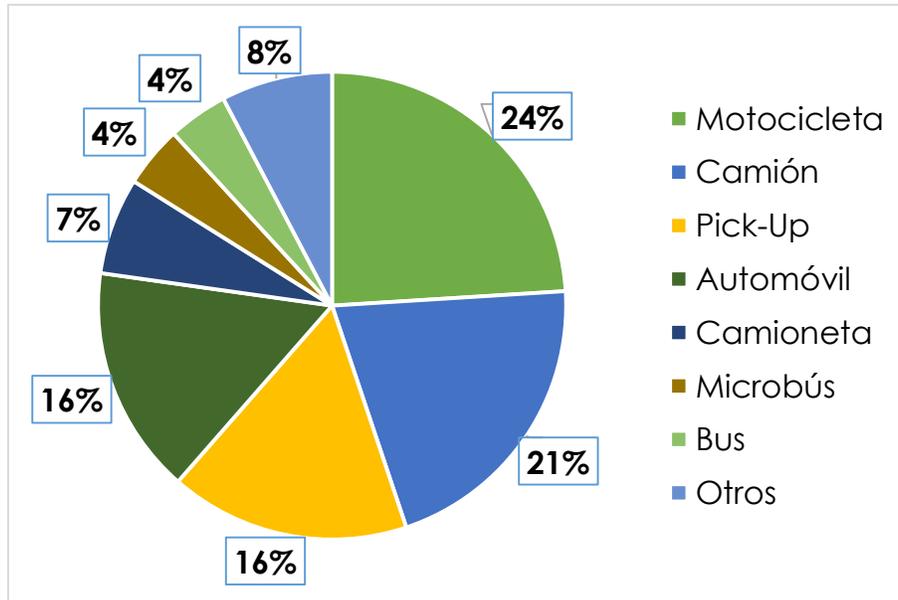


VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DEL AÑO 2021

Tabla No. 2 vehículos sancionados enero-febrero 2021

No.	Tipo de Vehículo	Total
1	Motocicleta	1,489
2	Camión	1,293
3	Pick-Up	1,028
4	Automóvil	979
5	Camioneta	415
6	Microbús	263
7	Bus	257
8	Otros	477
	TOTAL	6,201

Gráfico No. 7 Distribución porcentual de vehículos sancionados enero-febrero 2021





SANCIONES IMPUESTAS POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE LOS MESES DE ENERO- FEBRERO DE 2021

Tabla No. 3 sanciones impuestas en enero-febrero de 2021

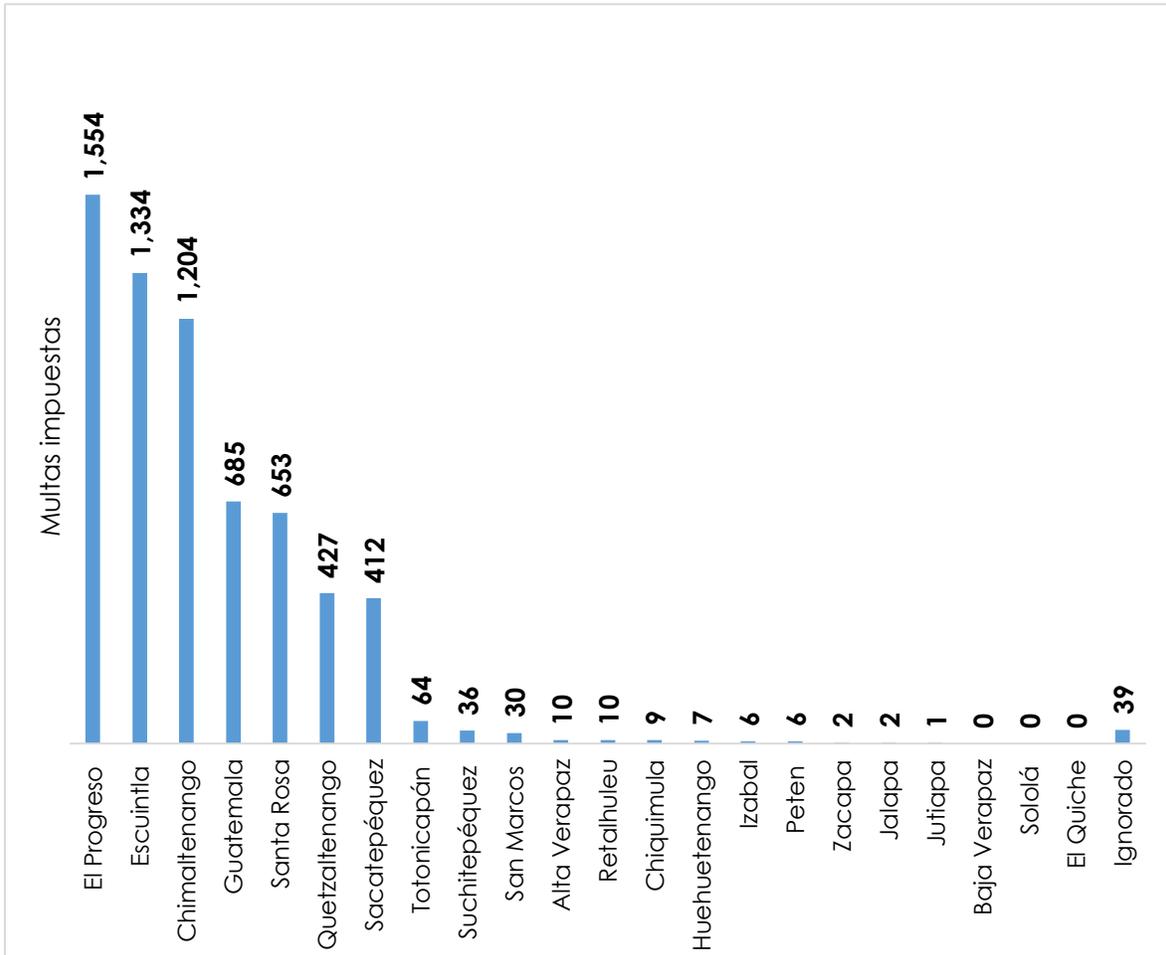
No.	Artículo	Descripción	Total por sanción
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,071
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	830
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	701
4	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	461
5	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	373
6	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	353
7	182.01.	Por conducir con licencia vencida	273
8	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	207
9	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	190
10	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	189
11		Otros	761
Total			6,409

Se impuso un total de **6,409** sanciones de las cuales solamente dentro de los 10 primeros tipos de sanciones suman **5,648**, siendo la diferencia entre estos de **761** sanciones que hacen las otras sanciones.



MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE 2021

Gráfico No. 8 Multas impuestas según departamentos del país en enero-febrero de 2021



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos en donde el Departamento de Tránsito con sus sedes regionales tiene presencia policial.

El valor cero representado indica que en esos departamentos no se registró ningún dato.



TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO 2021

Tabla No. 4 Sanciones de mayor incidencia por tipo de vehículo enero-febrero 2021

No.	Artículo	Descripción	TIPO DE VEHÍCULO SANCIONADO											Total por sanción	
			Automóvil	Bus	Cabecal	Camión	Camioneta	Jeep	Microbús	Motocicleta	Moto taxi	Pick-up	Tráiler		Ignorado
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	422	8	35	201	145	1	33	896	1	327	3	0	2,072
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	131	3	17	78	56	0	12	381	1	149	0	1	829
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	15	44	116	341	12	1	33	3	0	132	4	0	701
4	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	8	11	115	209	5	0	7	3	0	52	50	1	461
5	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - "Alto "	87	39	26	104	25	0	14	41	0	38	0	0	374
6	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	66	23	27	66	39	1	24	32	0	76	1	0	355
7	182.01.	Por conducir con licencia vencida	86	3	4	26	54	1	11	27	0	61	0	0	273
8	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	37	28	17	47	18	0	25	4	0	27	4	0	207
9	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	45	6	12	20	19	1	5	39	1	30	9	3	190
10	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	65	0	14	34	23	2	2	16	0	31	2	0	189
11		Otros	39	106	37	206	36	1	105	98	0	132	1	0	761
Total por tipo de vehículo			1,001	271	420	1,332	432	8	271	1,540	3	1,055	74	5	6,412

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas de mayor incidencia según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde el cual es el que representa la menor incidencia.

En este periodo de meses de 2021 el tipo de vehículo que más se sancionó fue la motocicleta con las sanciones por no portar y no tener licencia de conducir.



LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ EN LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE 2021

Tabla No. 5 Licencias suspendidas o cancelas enero-febrero de 2021

Motivo	Mes												Total
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Suspensión de licencias por diferentes causas	162	136											298

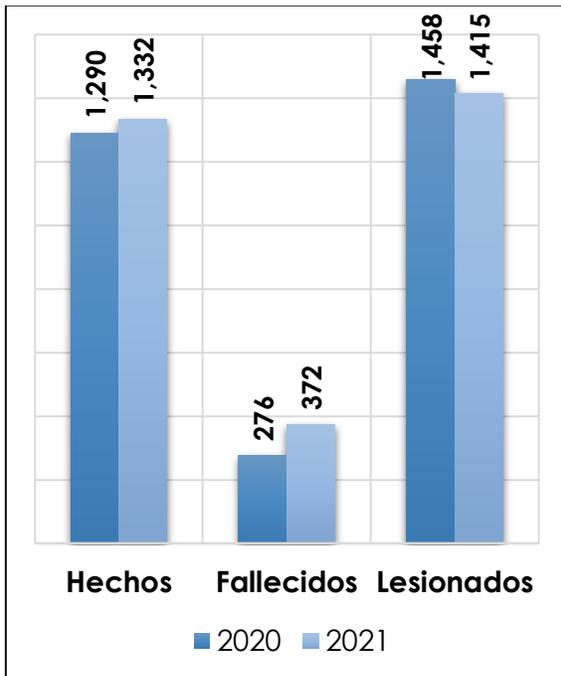
Fuente: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC



SINIESTRALIDAD VIAL

COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 9 Siniestralidad vial enero-febrero de los años 2020-2021



DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Tabla No. 6 diferencia absoluta y porcentual de siniestralidad vial enero-febrero 2020-2021

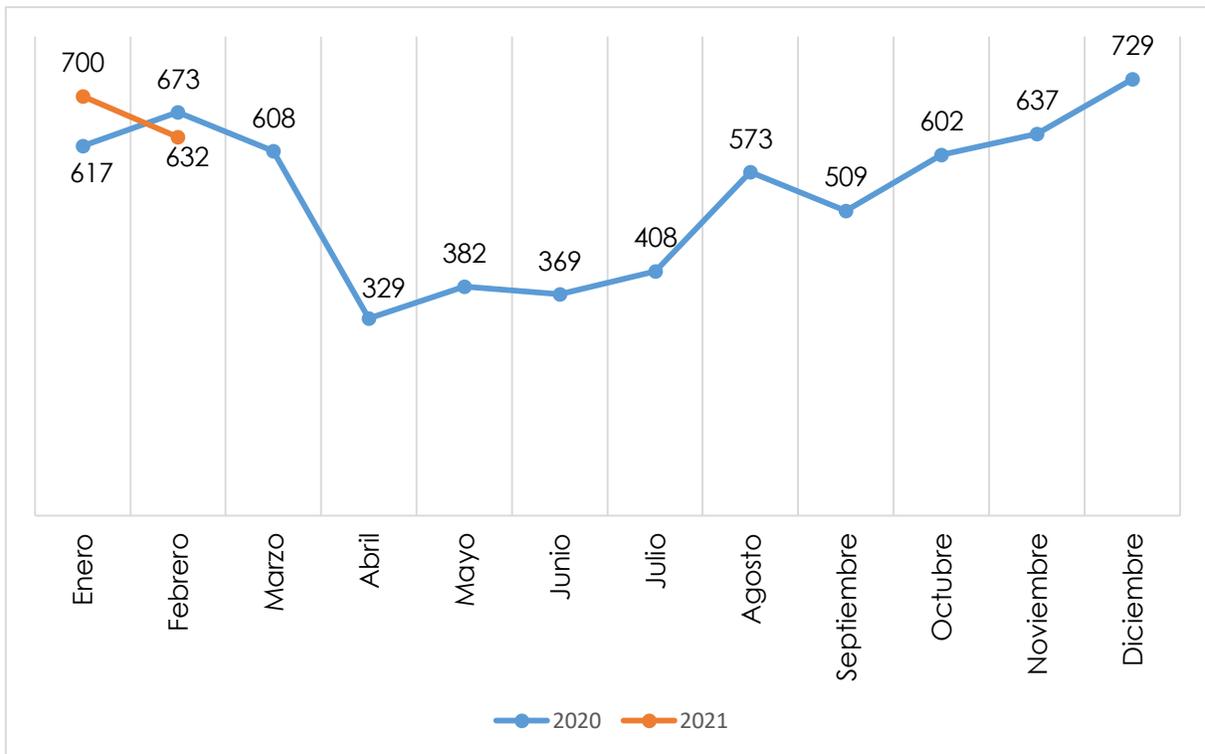
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	42	96	-43
% de variación	3%	35%	-3%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial en los meses de enero-febrero de los años 2020-2021, para estos meses se observa incremento en los hechos de tránsito y fallecidos, salvo las víctimas lesionadas que registraron menor cantidad en el mismo periodo de tiempo que en 2020.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DEL INVOLUCRAMIENTO EN HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 10 Comparativa de tendencia de involucramiento en hechos de tránsito 2020-2021

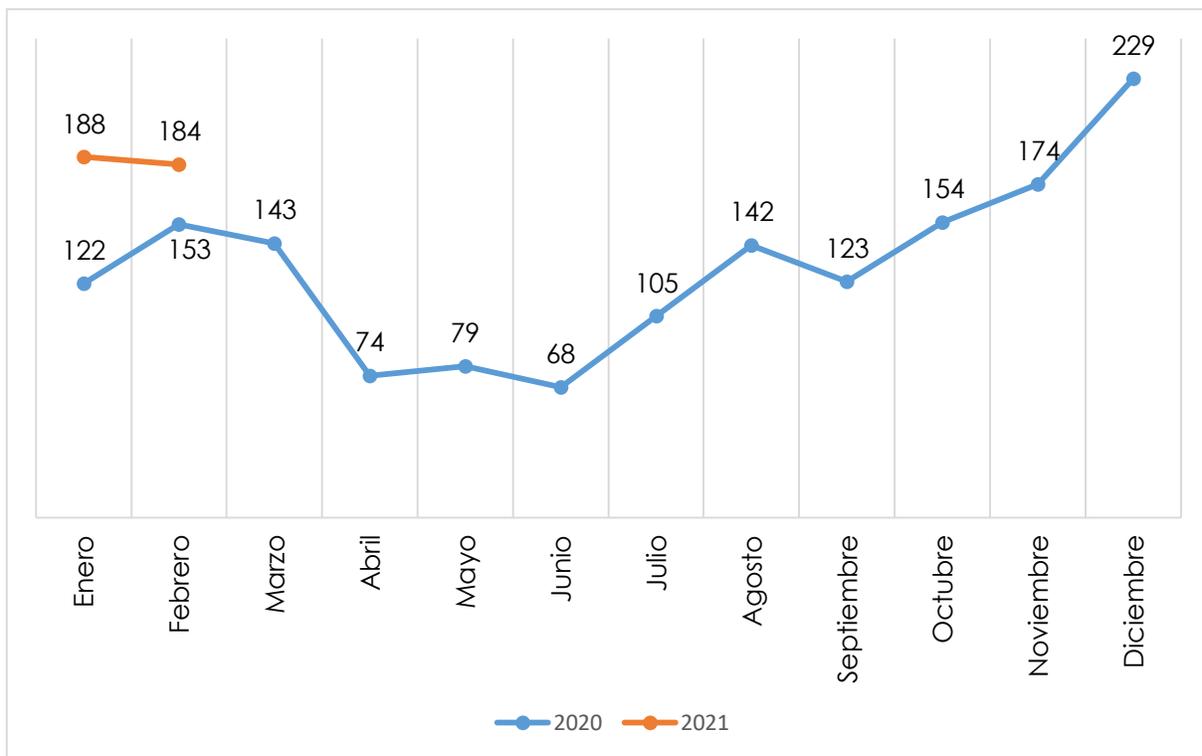


En comparación del mes de febrero del año 2020, en este año se mostró tendencia a la baja en cuanto a hechos de tránsito.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE FALLECIDOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 11 Comparativa de tendencia de víctimas fallecidas en hecho de tránsito 2020-2021

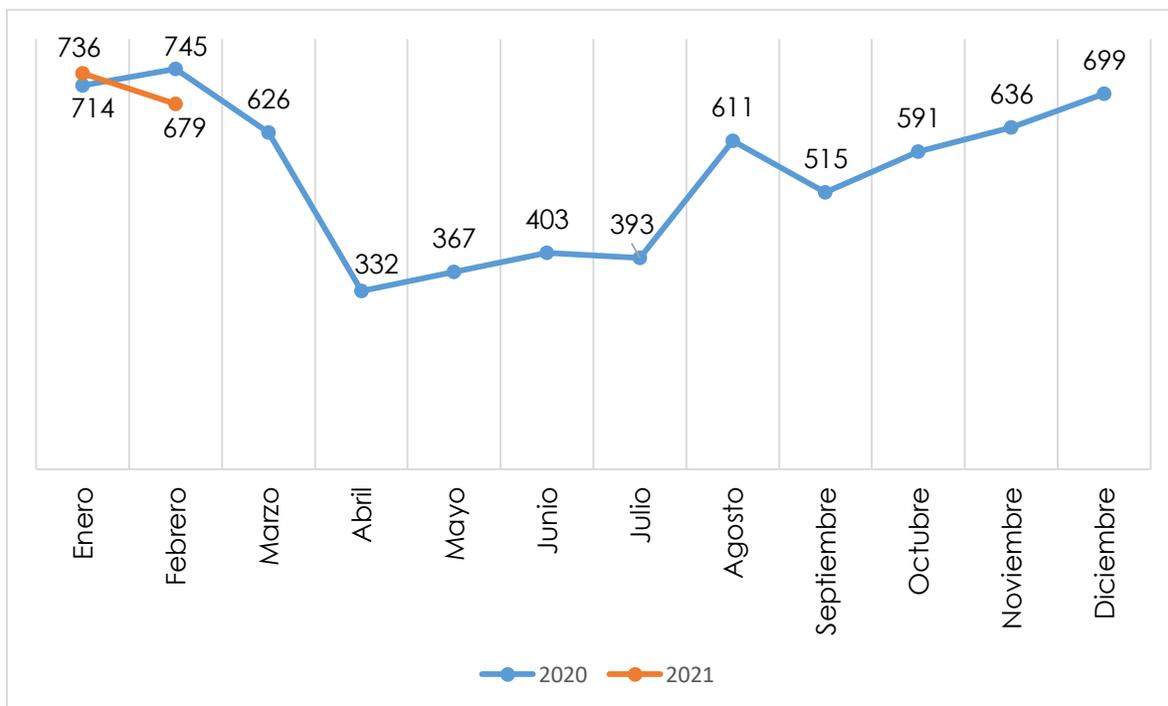


La tendencia en cuanto a personas fallecidas por hechos de tránsito en el año 2020, durante los meses de enero y febrero se reflejaron con menor cantidad a comparación con el año 2021 y en el mismo periodo, los cuales su tendencia fue al alza.



COMPARATIVA 2020-2021 DE LA TENDENCIA INTERMENSUAL DE LESIONADOS POR HECHOS DE TRÁNSITO

Gráfico No. 12 Comparativa de tendencia de víctimas fallecidas en hecho de tránsito 2020-2021

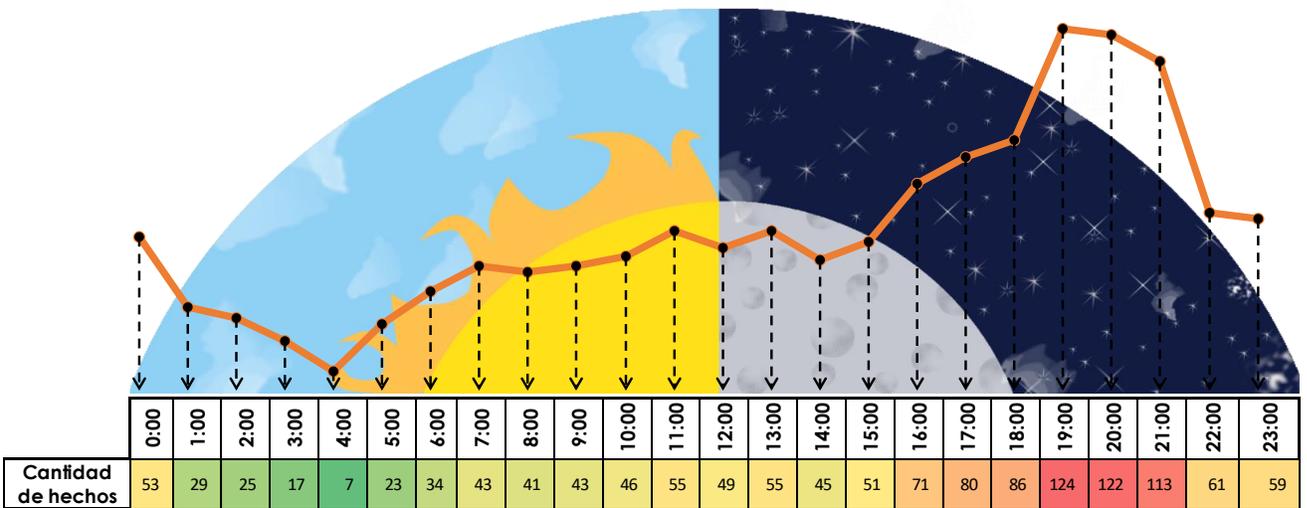


La tendencia en cuanto a personas lesionadas por hechos de tránsito en el mes de febrero del año 2021 a comparación de 2020, muestra disminución.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE 2021

Gráfico No. 13 Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia enero-febrero 2021



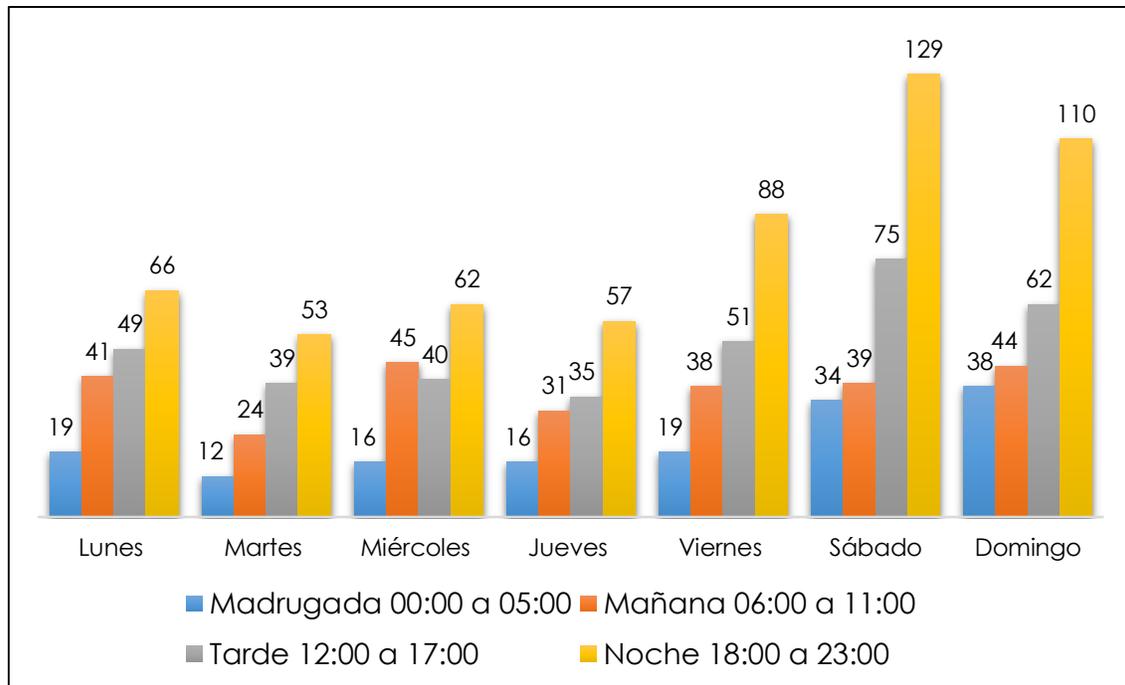
Se observa que el horario con mayor incidencia en hechos de tránsito inicia desde las 16:00 horas en adelante.

Escala de colores: El color rojo representa la hora con mayor incidencia y el color verde representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA DE LOS MESES ENERO-FEBRERO DE 2021

Gráfico No. 14 Distribución de hechos de tránsito por rango de horario enero-febrero 2021

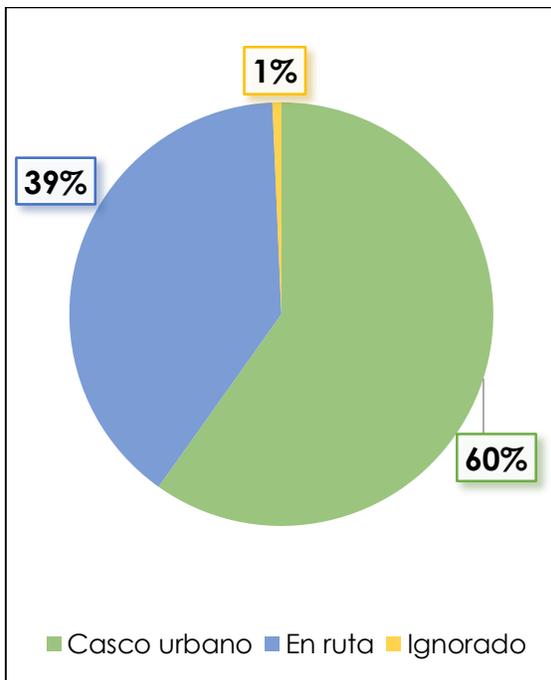


La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días de la semana de los meses de enero-febrero de 2021, siendo el horario de 18:00 horas a 23:00 horas y los días viernes, sábado y domingo en donde se suscitan más hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA EN EL MES DE ENERO-FEBRERO DE 2021

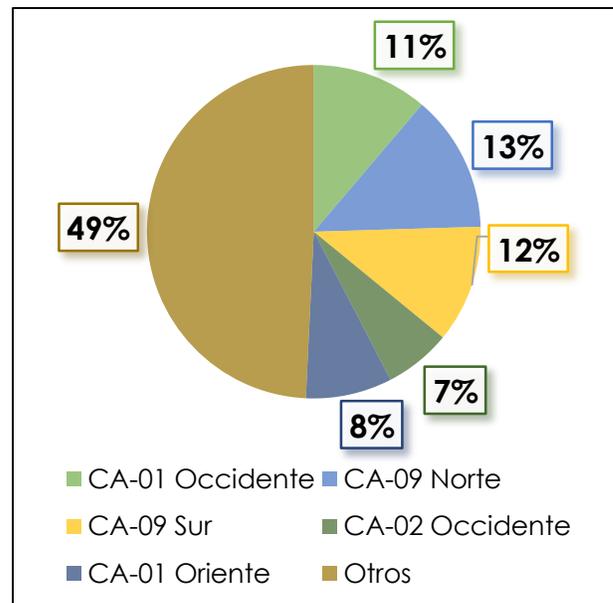
Gráfico No. 15 Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia enero-febrero 2021



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano representando el 60%.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-FEBRERO 2021

Gráfico No. 16 Distribución porcentual de rutas de mayor incidencia de hechos de tránsito enero-febrero 2021



La Gráfica anterior representa porcentualmente las rutas en donde se registra mayor incidencia de hechos de tránsito en el periodo de enero-febrero de 2021.



INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE HECHOS DE TRÁNSITO EN EL MES DE ENERO-FEBRERO DE 2021

Tabla No. 7 incidencia de hechos de tránsito por departamento en enero-febrero de 2021

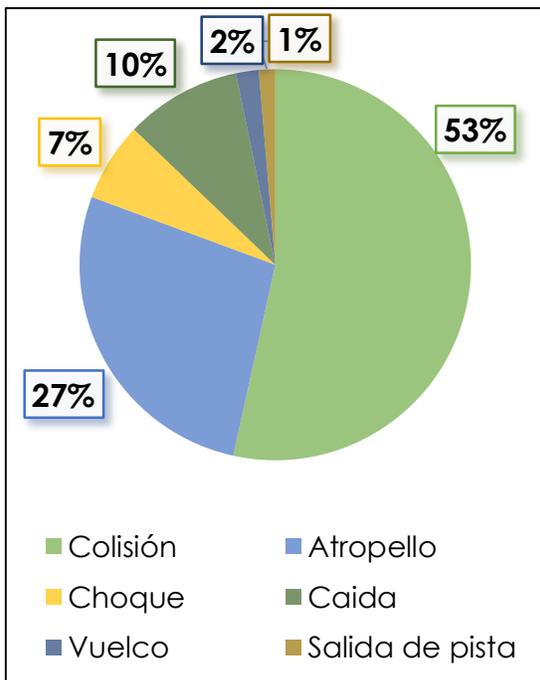
Departamento	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
Guatemala	534	92	515
Alta Verapaz	52	12	99
Baja Verapaz	22	6	29
Chiquimula	32	15	34
El Progreso	30	10	31
Izabal	32	20	24
Zacapa	30	11	31
Jalapa	21	2	39
Jutiapa	36	11	44
Santa Rosa	45	20	35
Chimaltenango	47	18	54
Escuintla	112	53	128
Sacatepéquez	38	10	29
Quetzaltenango	41	11	52
Retalhuleu	45	14	40
San Marcos	31	8	36
Sololá	22	7	33
Suchitepéquez	52	15	47
Totonicapán	19	7	17
Huehuetenango	26	8	25
Quiche	29	9	46
Peten	36	13	27
TOTAL	1,332	372	1,415

Escala de colores: El color rojo representa el departamento con mayor incidencia y el color verde representa el de menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DE ENERO-FEBRERO 2021

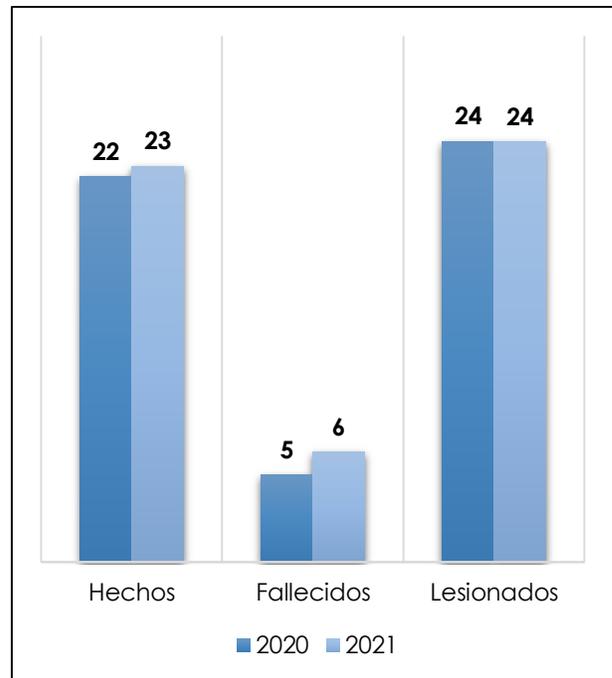
Gráfico No. 17 Distribución porcentual por tipos de hecho de tránsito enero-febrero 2021



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en los meses de enero-febrero de 2021, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **53%** seguido de los atropellos con **27%**.

COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS DURANTE LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 18 Comparativa de promedio diario de hechos de tránsito enero-febrero 2020-2021



Se muestra incremento diario de la siniestralidad vial en los meses de enero-febrero del año 2021 a comparación del año 2020 en el mismo periodo de tiempo.

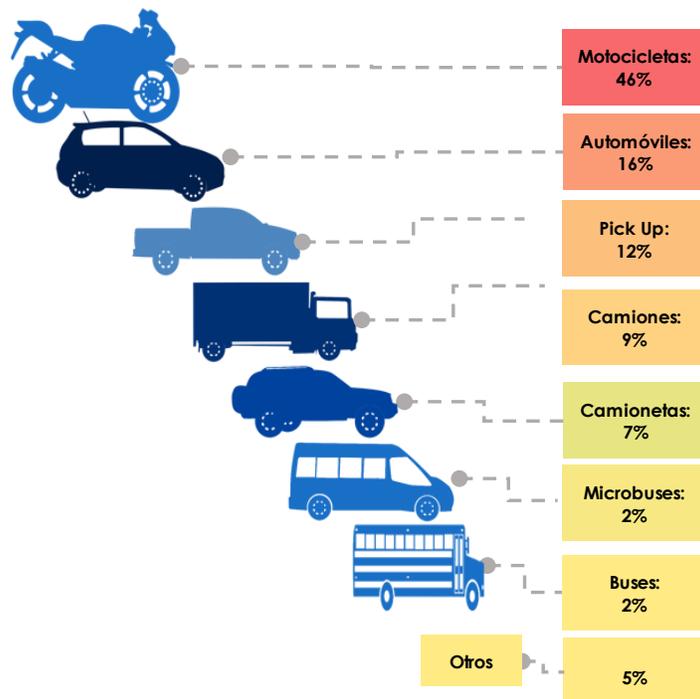


INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-FEBRERO DE 2021

Tabla No. 8 Incidencia absoluta de vehículos involucrados en hechos de tránsito enero-febrero de 2021

Tipo de vehículo	Vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	916
Automóvil	317
Pick Up	232
Camión	172
Camioneta	145
Microbús	41
Bus	38
Mototaxi	29
Bicicleta	3
Jeep	3
Trimoto	2
Maquinaria	2
Cuatrimoto	1
Ignorado	90
Total	1,991

Gráfico No. 19 Incidencia porcentual de vehículos involucrados en hechos de tránsito enero-febrero 2021





DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-FEBRERO DE 2021

Tabla No. 9 Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito enero-febrero 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	3	30	0	33
18 a 25	37	432	0	469
26 a 30	22	284	0	306
31 a 35	18	195	0	213
36 a 40	20	147	0	167
41 a 45	4	113	0	117
46 a 50	4	73	0	77
Mayores a 50	13	152	0	165
Edad ignorada	10	192	315	517
Total por sexo	131	1,618	315	2,064

Gráfico No. 20

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según edad enero-febrero 2021

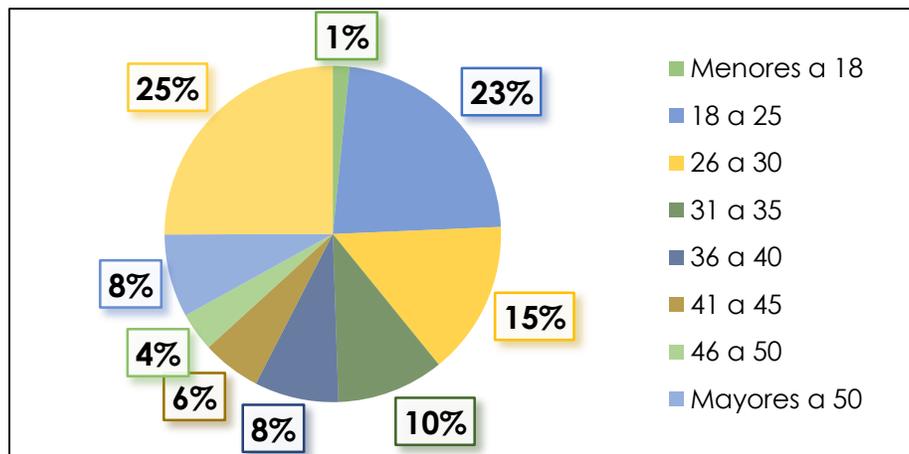
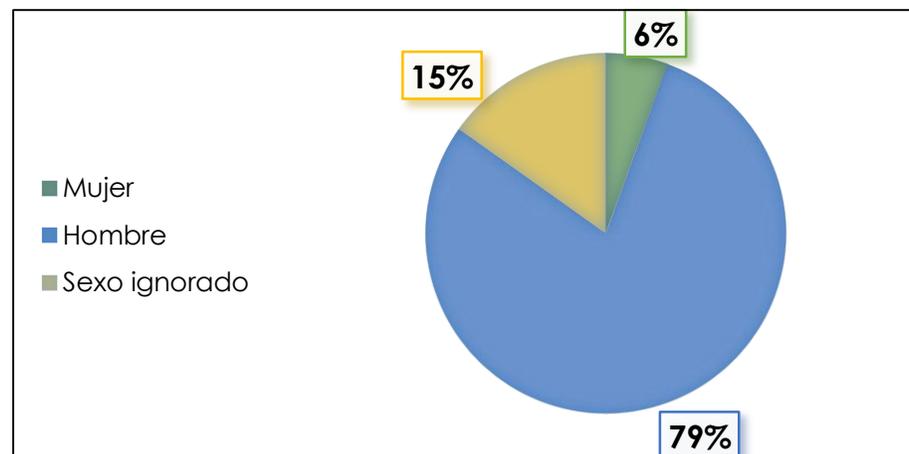


Gráfico No. 21

Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según sexo enero-febrero 2021





DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-FEBRERO DE 2021

Tabla No. 10 Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito enero-febrero 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	6	14	0	20
18 a 25	11	73	0	84
26 a 30	11	57	0	68
31 a 35	3	31	0	34
36 a 40	7	26	0	33
41 a 45	1	16	0	17
46 a 50	3	13	0	16
Mayores a 50	12	37	0	49
Edad ignorada	5	42	4	51
Total por sexo	59	309	4	372

Gráfico No. 22 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-febrero 2021

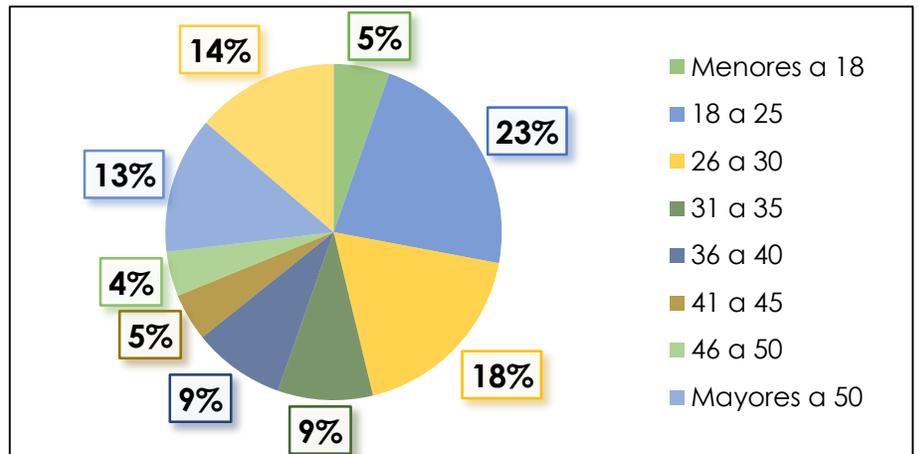
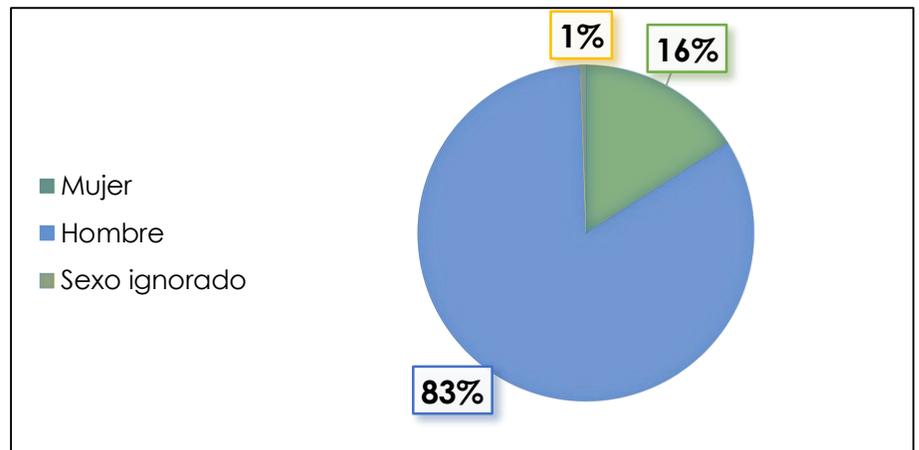


Gráfico No. 23 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero-febrero 2021





DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO ENERO-FEBRERO DE 2021

Tabla No. 11 Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito enero-febrero 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	75	106	0	181
18 a 25	100	303	0	403
26 a 30	61	160	0	221
31 a 35	37	89	0	126
36 a 40	38	65	0	103
41 a 45	13	49	0	62
46 a 50	12	34	0	46
Mayores a 50	44	99	0	143
Edad ignorada	30	97	3	130
Total por sexo	410	1,002	3	1,415

Gráfico No. 24
Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero-febrero 2021

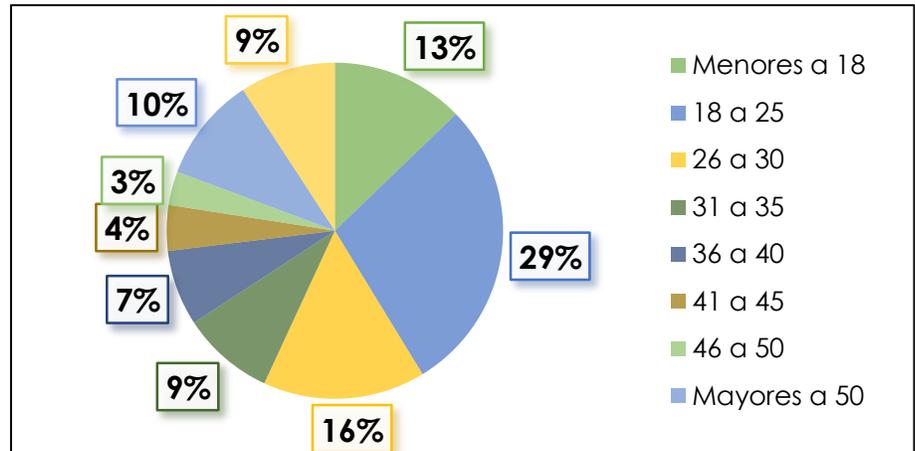
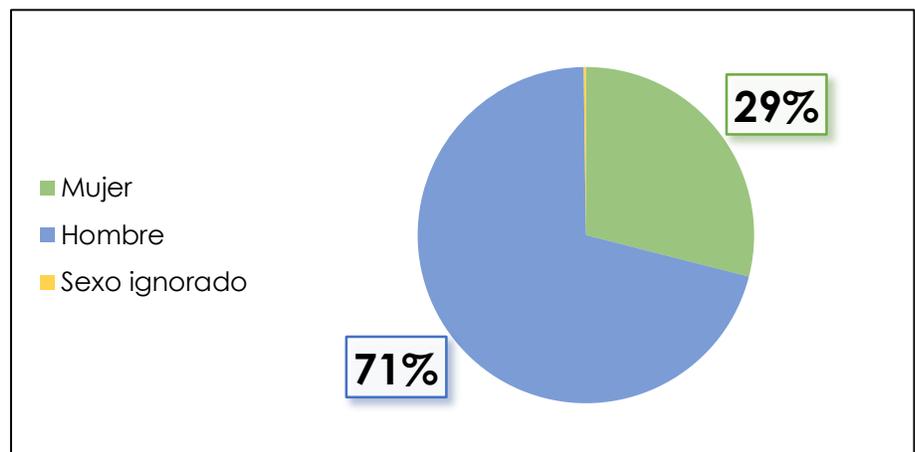


Gráfico No. 25
Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero-febrero 2021

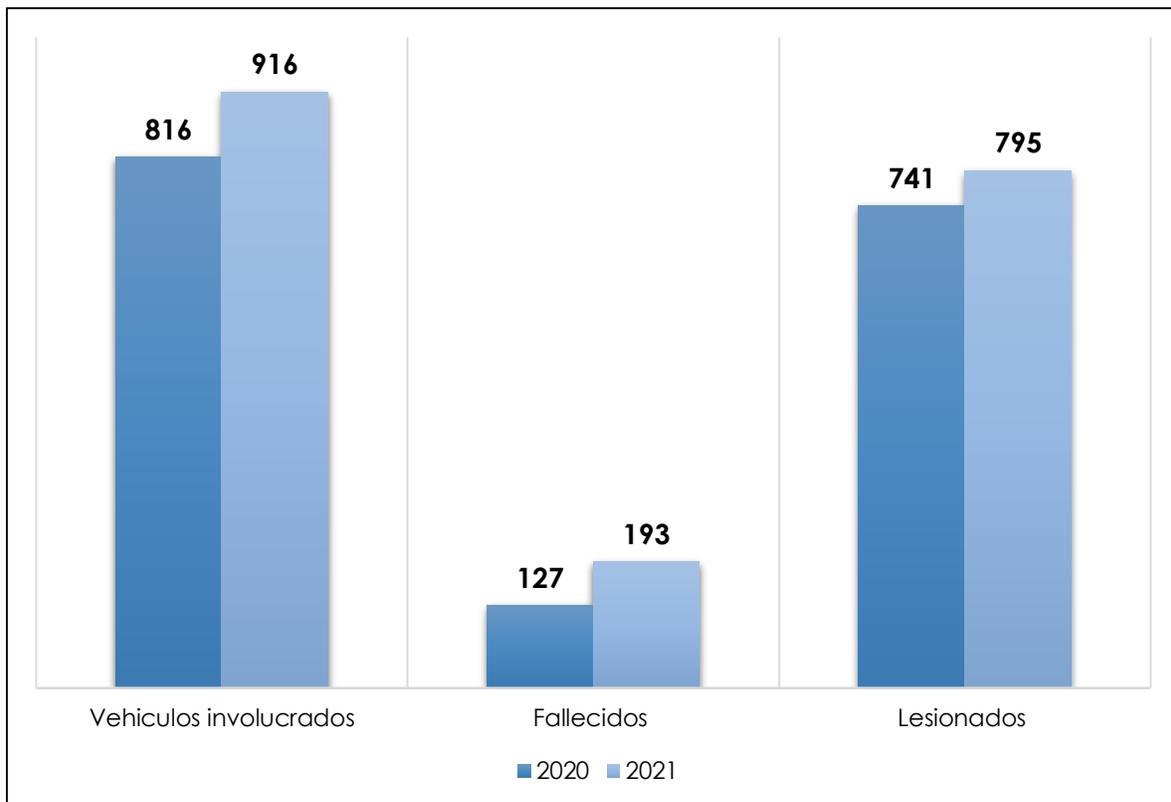




SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 26 Comparativa de motocicletas involucradas en hechos de tránsito enero-febrero 2020-2021

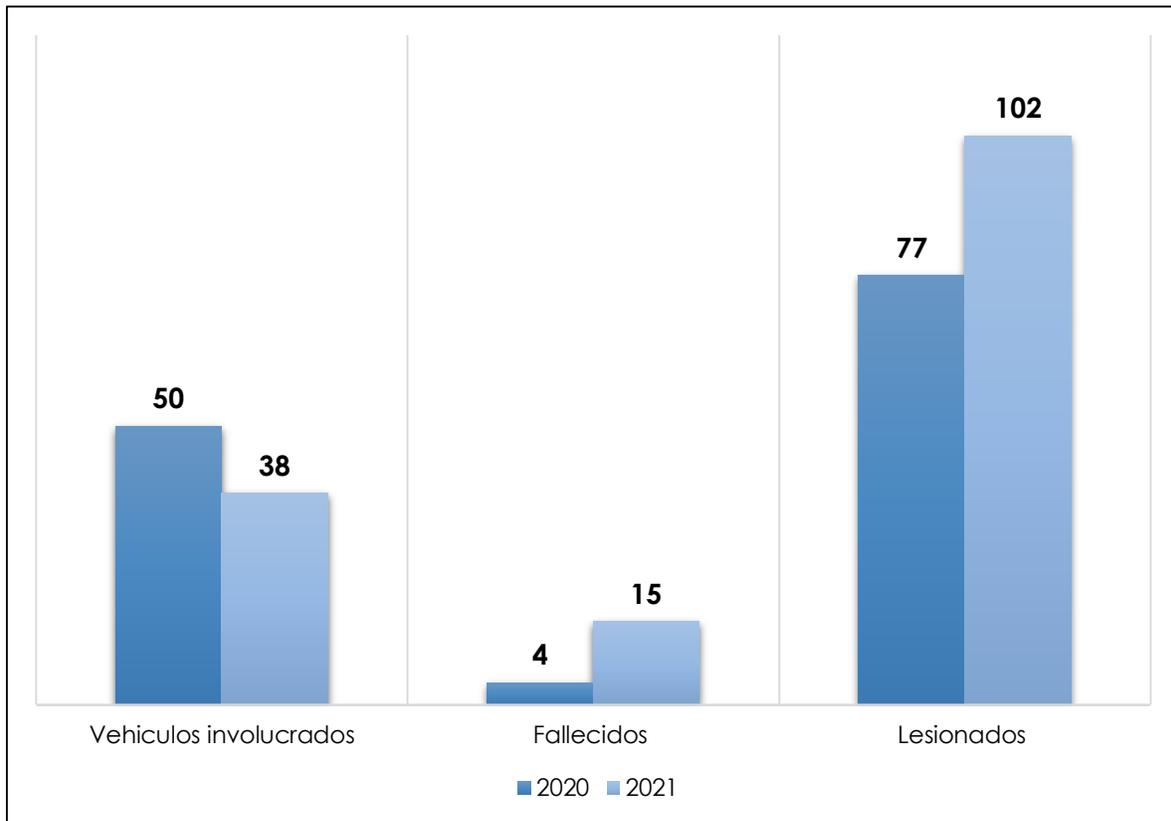


La grafica anterior muestra una tendencia al alza en la siniestralidad de motocicletas de enero-febrero del año 2021 a comparación del año 2020 en el mismo período.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 27 Comparativa de transporte colectivo involucrado en hechos de tránsito enero-febrero 2020-2021

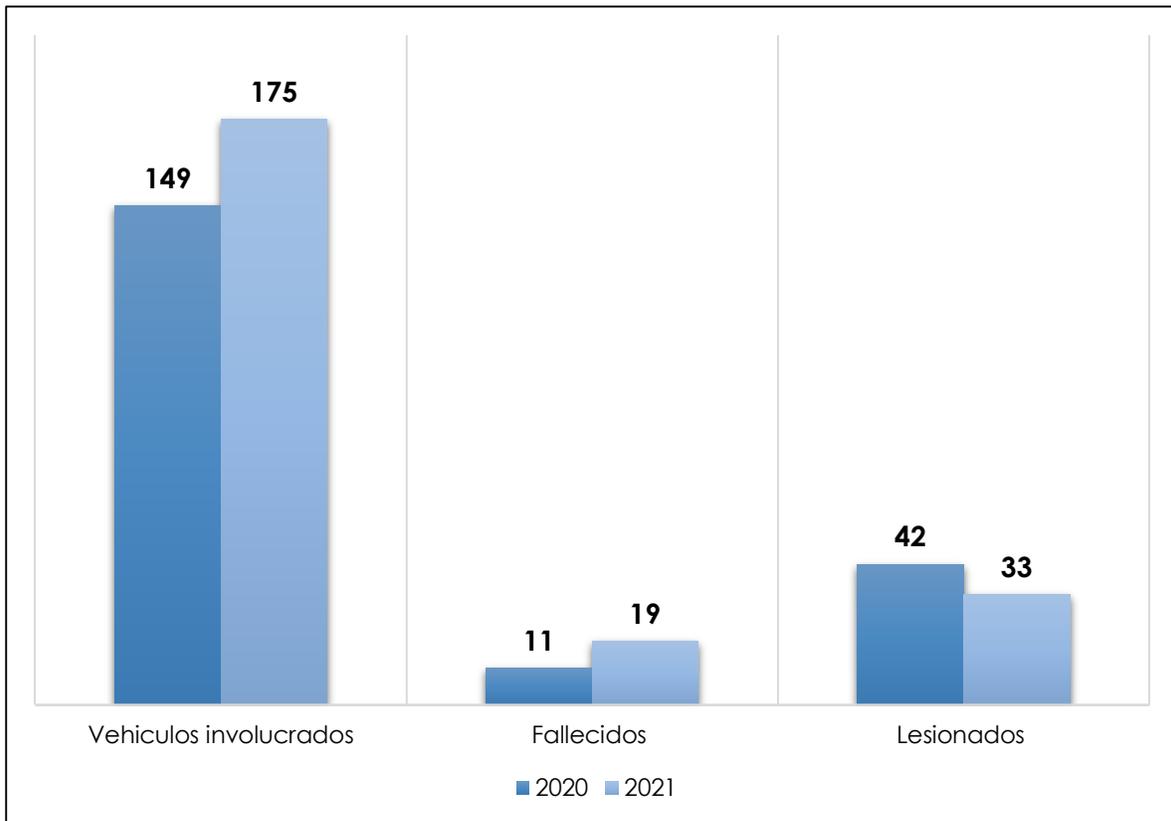


La gráfica anterior muestra la siniestralidad de transporte colectivo, en el periodo de enero-febrero de 2021 hubo menos vehículos de transporte colectivo involucrados en hechos de tránsito a comparación al año 2020, pero se ve un aumento en las víctimas fallecidas y lesionadas, lo cual indica que los hechos suscitados han sido más severos.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO ENERO-FEBRERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Gráfico No. 28 Comparativa de transporte pesado involucrado en hechos de tránsito enero-febrero 2020-2021



La gráfica anterior nos muestra una tendencia al alza en cuanto a vehículos de transporte colectivo involucrados en hechos de tránsito así como la cantidad de víctimas fallecidas, no siendo así en cuanto a las víctimas lesionadas que representa disminución a comparación al año 2020.



CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.



Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la

Seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como *sinónimo* de "tráfico".



Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública.

Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

¡LA INFORMACIÓN ES PREVENCIÓN!

