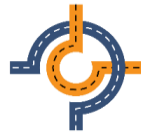




DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

*Dirección General de la Policía Nacional Civil
Guatemala enero 2021*



Boletín estadístico de seguridad vial No. 01-2021



*Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12
Teléfono: +502 23204545 ext. 209*

 **TránsitoPNC**
 **onset@transito.gob.gt**
 **www.transito.gob.gt**


**BICENTENARIO
GUATEMALA**
1821-2021



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

Jefe del Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Secretaría

Mishelle García Agustín

Eje Siniestralidad Vial

Ever Yaxón Baten
Gustavo García Ordoñez
Licda. Nilsa Lima Peña

Eje de Seguridad de Carreteras

Gregorio López Raxcaco
Enio Boteo Godoy

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación

-ONSET-



CONTENIDO

PRESENTACIÓN.....	i
SEGURIDAD EN CARRETERA	1
RESULTADOS DE OPERATIVIDAD.....	1
COMPARATIVA GRAFICA DE ALGUNOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD EN EL MES DE ENERO 2021	2
COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	4
COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	4
VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO EN EL MES DE ENERO DEL AÑO 2021	5
Tabla No. 2 vehículos sancionados enero 2021	5
Grafico No. 7 Distribución porcentual de vehículos sancionados enero 2021	5
SANCIONES QUE MÁS FRECUENTEMENTE SE IMPUSIERON POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE EL MES DE ENERO DE 2021.....	6
MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN EL MES ENERO DE 2021.....	7
TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN EL MES DE ENERO 2021	8
LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE.....	9
JUZGADOS DE PAZ EN EL MES DE ENERO DE 2021	9
SINIESTRALIDAD VIAL.....	10
COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DEL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021	10
DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021	10
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE EL MES DE ENERO DE 2021	11
DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA EN ENERO DE 2021.....	12



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA EN EL MES DE ENERO DE 2021.....	13
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO ENERO 2021	13
INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE HECHOS DE TRÁNSITO EN EL MES DE ENERO DE 2021.....	14
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN EL MES DE ENERO DE 2021.....	15
COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	15
INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN ENERO DE 2021	16
DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO EN ENERO 2021	17
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO EN ENERO DE 2021	18
DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO EN ENERO DE 2021	19
SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO	20
COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021	20
COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO EN ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	21
COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO EN ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021.....	22
CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL	23



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

Esta función ha permitido la verificación y validación de datos de distintas fuentes, para poner a disposición de los usuarios internos y externos, informes estadísticos con información significativa, representativa y pronta posible, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-.

El presente Boletín fue diseñado en respuesta a la necesidad de información cuantitativa del fenómeno social, económico y de salud pública de siniestralidad vial (accidentes de tránsito), la fuente primaria de la información es proveniente de registros administrativos en las temáticas que se describen a continuación:

a. con respecto a la operatividad policial, se presenta las frecuencias de artículos de ley y reglamento¹ más sancionados, tipos de vehículos, lugar y día de la sanción. Proveniente de reportes policiales de las Sedes del Departamento de Tránsito y Comisarías de PNC.

b. en relación a la siniestralidad vial (accidentes de tránsito) los datos del archivo policial elaborado en base a las partes policiales en los hechos de tránsito², los datos que se presentan responden a las interrogantes, ¿dónde ocurren los siniestros viales?; ¿quiénes son los involucrados? en relación a sexo y rangos de edad; ¿qué tipo de vehículos son los que se han involucrado?; ¿qué hora y día son de mayor ocurrencia de los hechos de tránsito?, comparadas con el mismo mes acumulado y en curso al año anterior.

¹ Ley de Tránsito Decreto No. 132-96 y Reglamento de Tránsito Acuerdo Gubernativo No. 273-98

² Es importante enfatizar que los reportes policiales de hechos de tránsito, corresponde en el lugar del hecho y actualizado a 24 horas.



c. lo que concierne al parque vehicular son datos provenientes del registro fiscal de vehículos de la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- y la población humana del Instituto Nacional de Estadísticas -INE-. Como también la consulta de otras fuentes de datos y de orden interno institucional y externo a efecto de verificación de la congruencia y consistencia de los datos.

Lo anterior con el objetivo de aportar datos que permitan analizar la temporalidad, la población, vehículos, exploración de las causas y lugar de los hechos de tránsito y planificar las medidas que deben tomarse para la reducción de los siniestros viales y una movilidad segura, por parte de la autoridad y la toma de conciencia de los usuarios de la vía pública.

Así mismo a la comunidad académica e investigadora como insumo para la elaboración de propuestas de corto, mediano y largo plazo de políticas públicas, planes, programas y proyectos cuyo objetivo sea una movilidad segura y reducción de siniestros viales entre otros.

Es importante indicar, que no obstante lo anterior, los datos contenidos en cuadros, tablas y gráficos presentados son preliminares los cuales están sujetos a cambios debido a los informes, y prevenciones policiales.

Se pretende que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.



SEGURIDAD EN CARRETERA

RESULTADOS DE OPERATIVIDAD

A continuación se presenta una tabla la cual contiene los resultados positivos de los operativos instalados en las distintas rutas del país por los Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC, durante el mes de enero de 2021.

Tabla No. 1 Resultados de operatividad por sede regional

Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Totonicapán	Central	Total
Personas identificadas	3,291	3,288	3,522	1,440	2,989	14,530
Vehículos identificados	3,257	3,148	3,516	1,413	3,040	14,374
Hombres identificados	3,265	3,244	3,437	1,423	2,969	14,338
Mujeres identificadas	26	42	76	17	23	184
Boletas de remisiones impuestas	558	593	399	189	392	2,131
Armas de fuego identificadas	4	10	8	3	2	27
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	27	52	9	10	31	129
Asistencias viales	2	1	1	0	1	5
Vehículos consignados	1	0	1	1	0	3
Personas consignadas	1	2	0	1	0	4
Solvencias solicitadas	186	378	276	127	141	1,108
Operativos realizados	216	151	162	101	145	775



COMPARATIVA GRAFICA DE ALGUNOS RESULTADOS DE OPERATIVIDAD EN EL MES DE ENERO 2021

Grafico No. 1 Operativos realizados en enero 2021

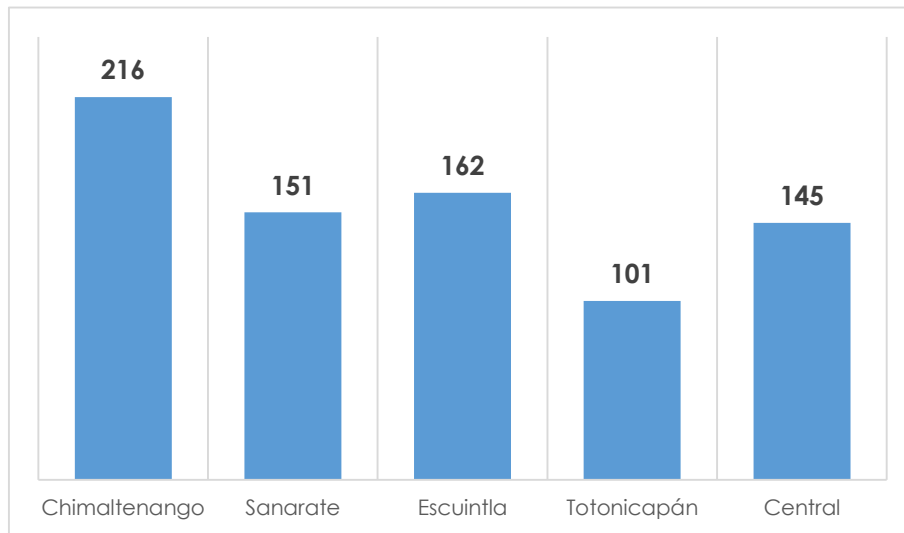


Grafico No. 2 Multas impuestas enero 2021

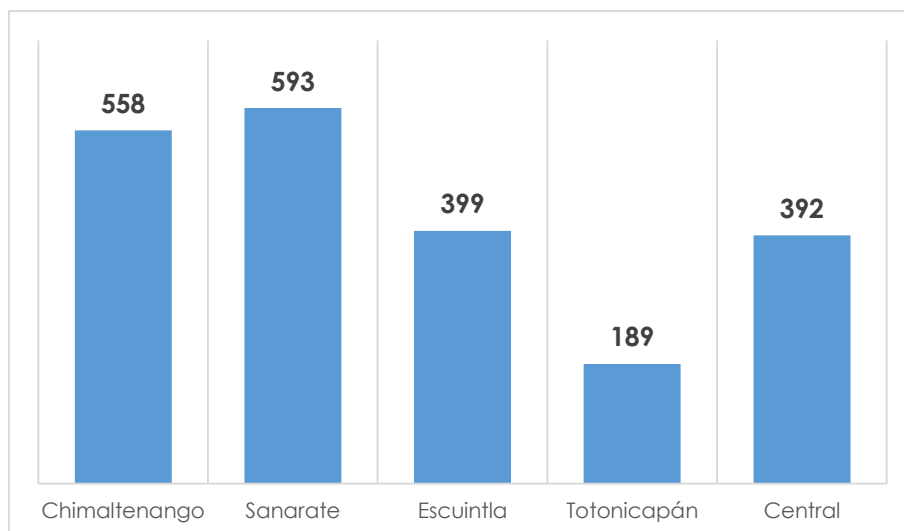




Grafico No. 3 Personas identificadas en enero de 2021

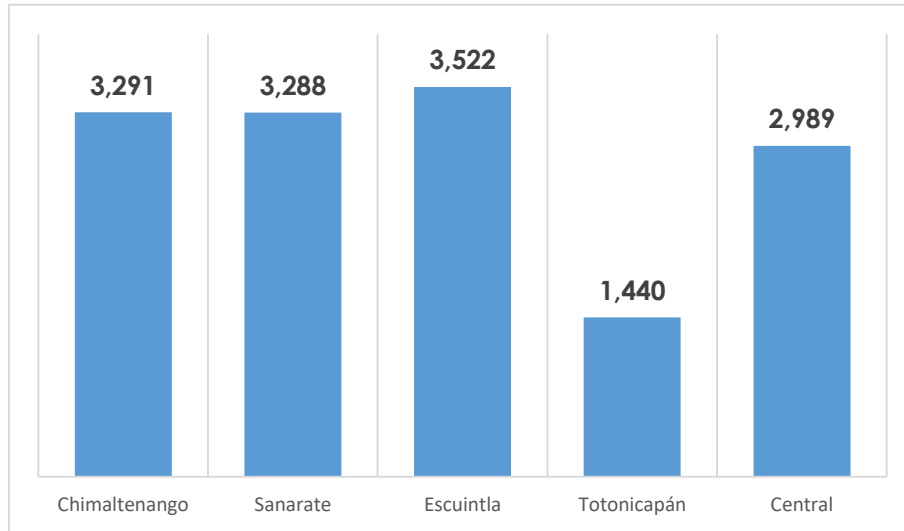
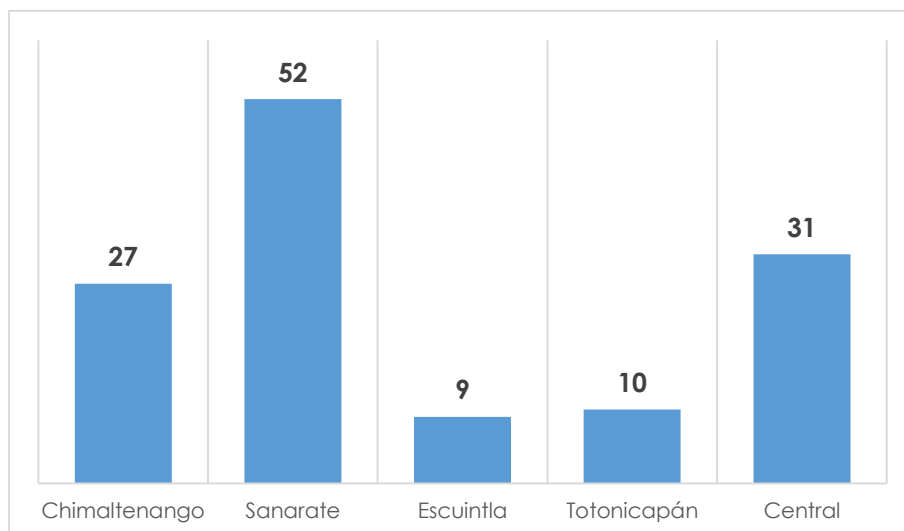


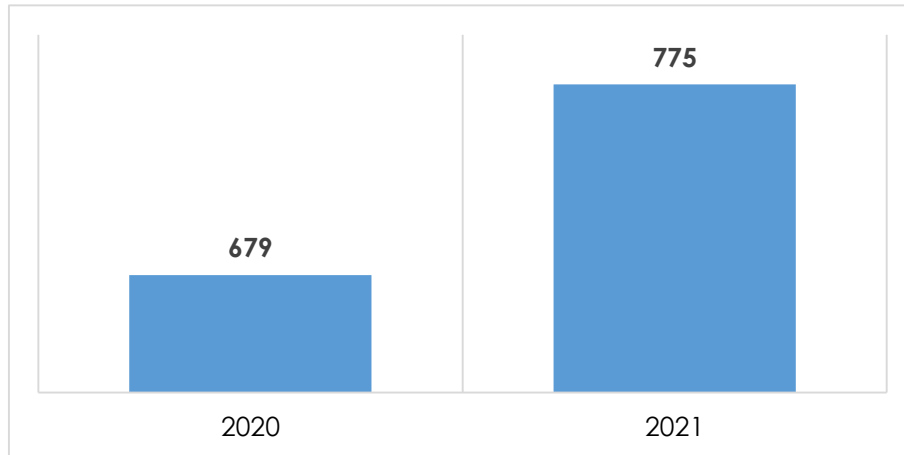
Grafico No. 4 Licencias consignadas en enero de 2021





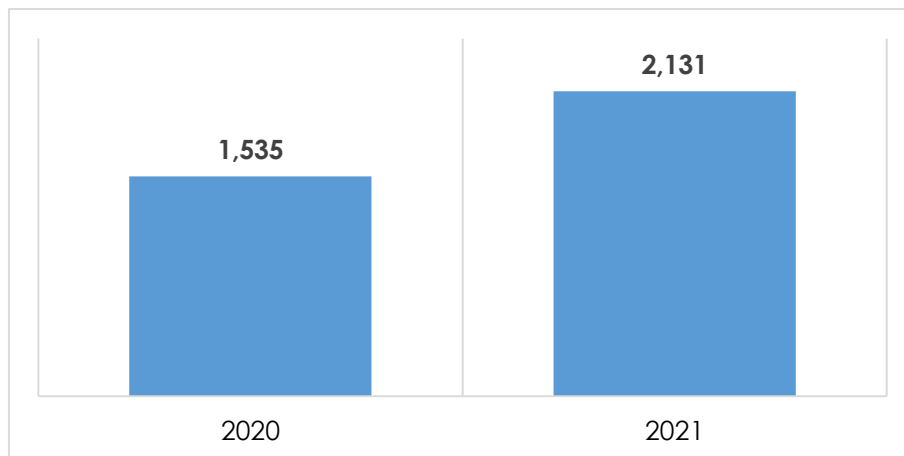
COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Grafico No. 5 Operativos realizados enero de los años 2020-2021



COMPARATIVA DE MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA PNC EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Grafico No. 6 Multas impuestas enero de los años 2020-2021



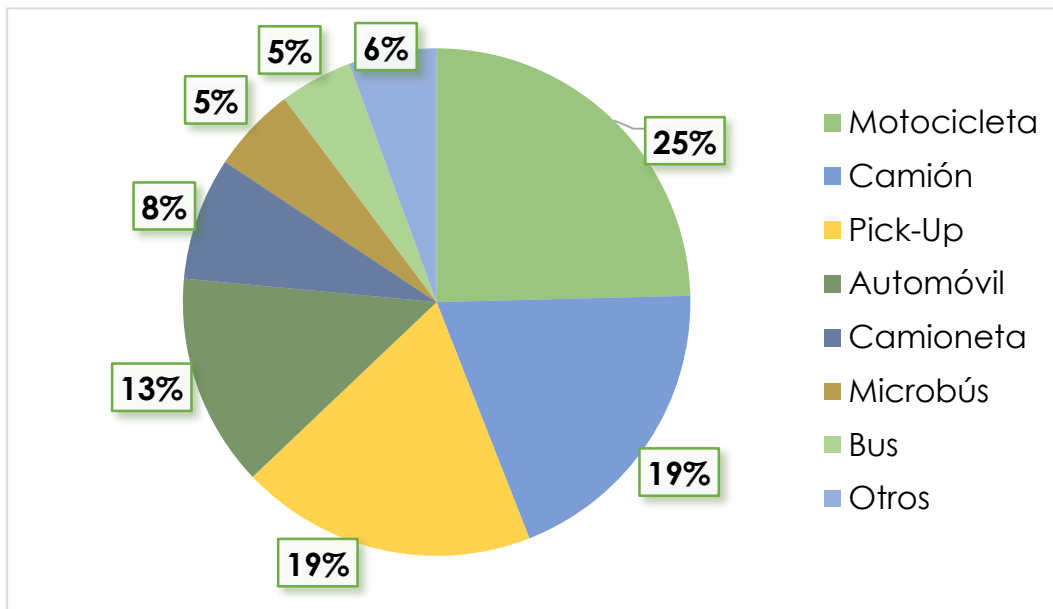


VEHÍCULOS MÁS SANCIONADOS POR AGENTES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO EN EL MES DE ENERO DEL AÑO 2021

Tabla No. 2 vehículos sancionados enero 2021

No.	Tipo de vehículo	Total
1	Motocicleta	524
2	Camión	414
3	Pick-Up	402
4	Automóvil	289
5	Camioneta	167
6	Microbús	116
7	Bus	99
8	Otros	119
Total		2,130

Grafico No. 7 Distribución porcentual de vehículos sancionados enero 2021





SANCIONES QUE MÁS FRECUENTEMENTE SE IMPUSIERON POR AGENTES DE LAS SEDES REGIONALES DEL DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DURANTE EL MES DE ENERO DE 2021

Tabla No. 3 sanciones impuestas en enero de 2021

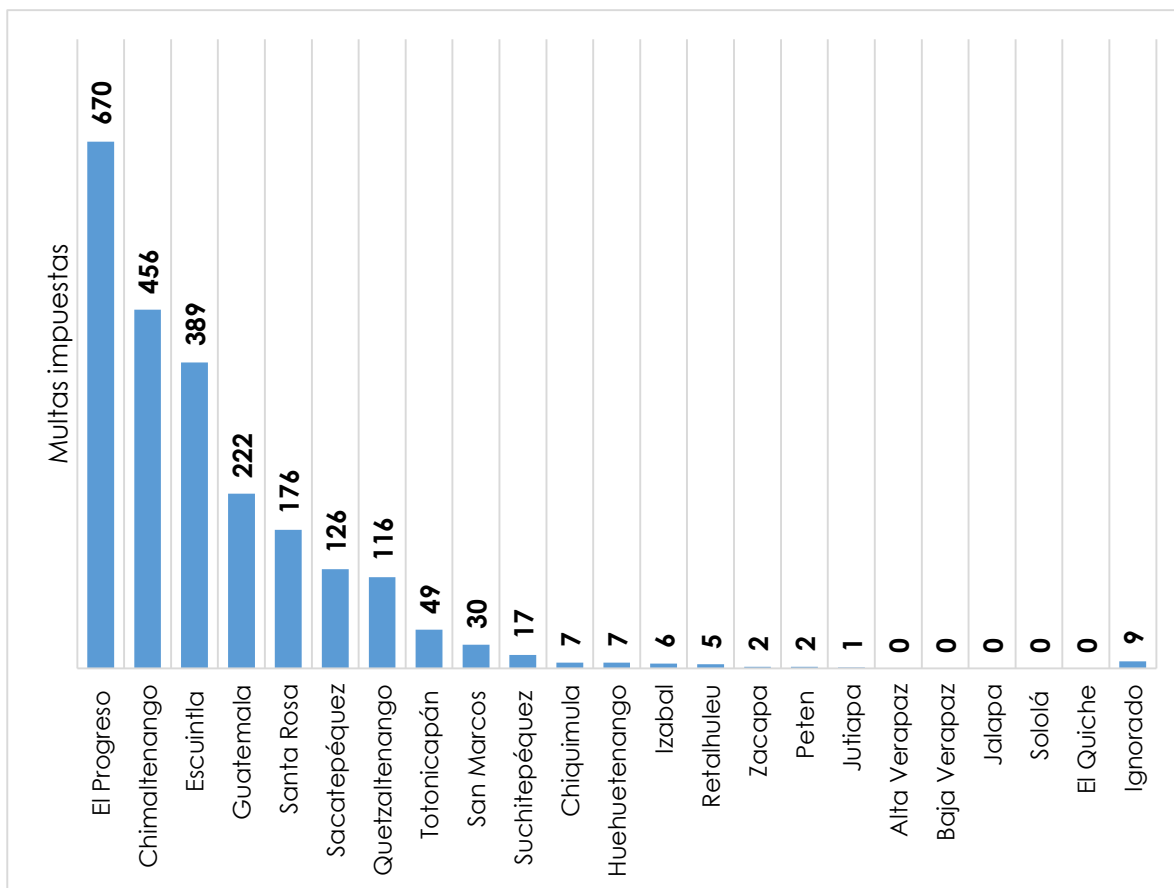
No.	Artículos	Descripción	Total por sanción
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	693
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	384
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	191
4	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	144
5	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	120
6	182.01.	Por conducir con licencia vencida	115
7	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	102
8	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	75
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	67
10	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	58
11		Otros	267
		Total	2,216

Se impuso un total de 2,216 sanciones de las cuales solamente dentro de los 10 primeros tipos de sanciones suman 1,949 siendo la diferencia entre estos de 267 sanciones que hacen las otras sanciones.



MULTAS IMPUESTAS POR AGENTES DE POLICIA NACIONAL CIVIL A NIVEL NACIONAL SEGÚN DEPARTAMENTOS DE GUATEMALA EN EL MES ENERO DE 2021

Grafico No. 8 Multas impuestas según departamentos del país en enero de 2021



La mayor cantidad de multas impuestas fue en los departamentos en donde el Departamento de Tránsito con sus sedes regionales tiene presencia policial.

El valor cero representado indica que en esos departamentos no se registró ningún dato.



TABLA DE SANCIONES DE MAYOR INCIDENCIA REPRESENTADA POR TIPO DE VEHÍCULO EN EL MES DE ENERO 2021

Tabla No. 4 Sanciones de mayor incidencia por tipo de vehículo enero 2021

No.	Artículo	Sanción Descripción	Tipo de vehículo sancionado										Total por sanción	
			Automóvil	Bus	Cabezal	Camión	Camioneta	Jeep	Microbús	Motocicleta	Pick-up	Tráiler		Ignorado
1	181.03.	Por no portar licencia de conducir	137	3	13	71	61	1	11	280	116	0	0	693
2	183.01.	Por conducir sin tener licencia	47	2	5	36	28	0	7	190	69	0	0	384
3	181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	3	13	23	87	1	0	12	0	51	1	0	191
4	181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	3	1	26	73	0	0	2	1	20	18	0	144
5	180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	18	9	4	20	14	0	13	12	30	0	0	120
6	182.01.	Por conducir con licencia vencida	27	0	0	15	26	0	8	10	29	0	0	115
7	181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito "Alto"	17	16	7	24	4	0	8	13	13	0	0	102
8	181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	20	4	3	7	7	0	3	17	10	3	1	75
9	184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	9	8	4	16	6	0	8	0	14	2	0	67
10	181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	13	0	2	10	11	2	0	6	14	0	0	58
11	Otros		7	52	9	72	14	0	48	18	47	0	0	267
Total por tipo de vehículo			301	108	96	431	172	3	120	547	413	24	1	2,216

La tabla anterior representa el total de sanciones impuestas de mayor incidencia según tipo de vehículo, la escala de colores se debe de interpretar desde el color rojo que es el de mayor incidencia al color verde el cual es el que representa la menor incidencia.

En el mes de enero de 2021 el tipo de vehículo que más se sanciono fue la motocicleta con las sanciones por no portar y no tener licencia de conducir.



LICENCIAS SUSPENDIDAS O CANCELADAS POR ORDEN DE JUZGADOS DE PAZ EN EL MES DE ENERO DE 2021

Tabla No. 5 Licencias suspendidas o cancelas enero de 2021

Motivo	Mes												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Suspensión de licencias por diferentes causas	162												162

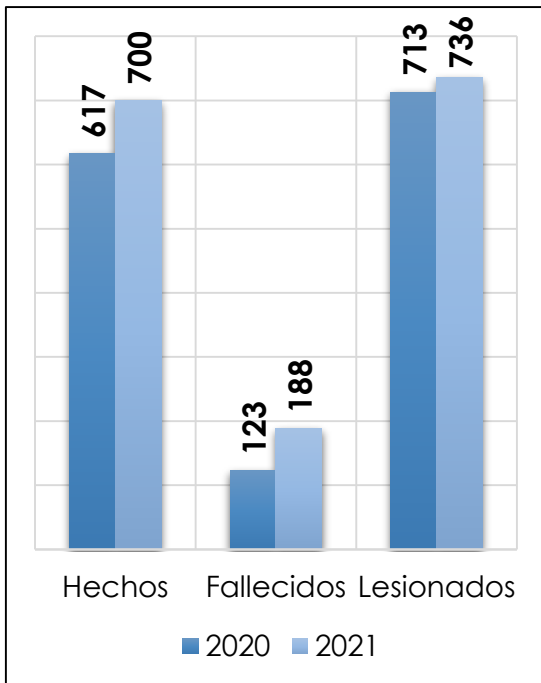
Fuente: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC



SINIESTRALIDAD VIAL

COMPARATIVA DE SINIESTRALIDAD VIAL DEL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Grafico No. 9 Siniestralidad vial enero de los años 2020-2021



DIFERENCIA ABSOLUTA Y PORCENTUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Tabla No. 6 diferencia absoluta y porcentual de siniestralidad vial enero 2020-2021

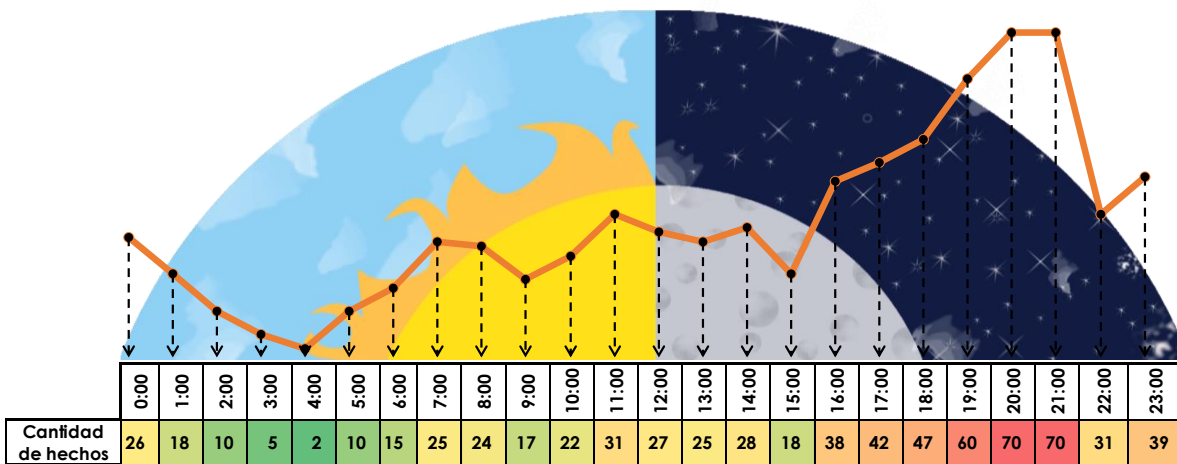
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento valores absolutos	83	65	23
% de variación	13%	53%	3%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial en el mes de enero de los años 2020-2021, para el presente mes se observa incremento en la siniestralidad vial a comparación del mes de enero del año 2020.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR HORA DE OCURRENCIA DURANTE EL MES DE ENERO DE 2021

Grafico No. 10 Distribución de hechos de transito por hora de ocurrencia enero 2021



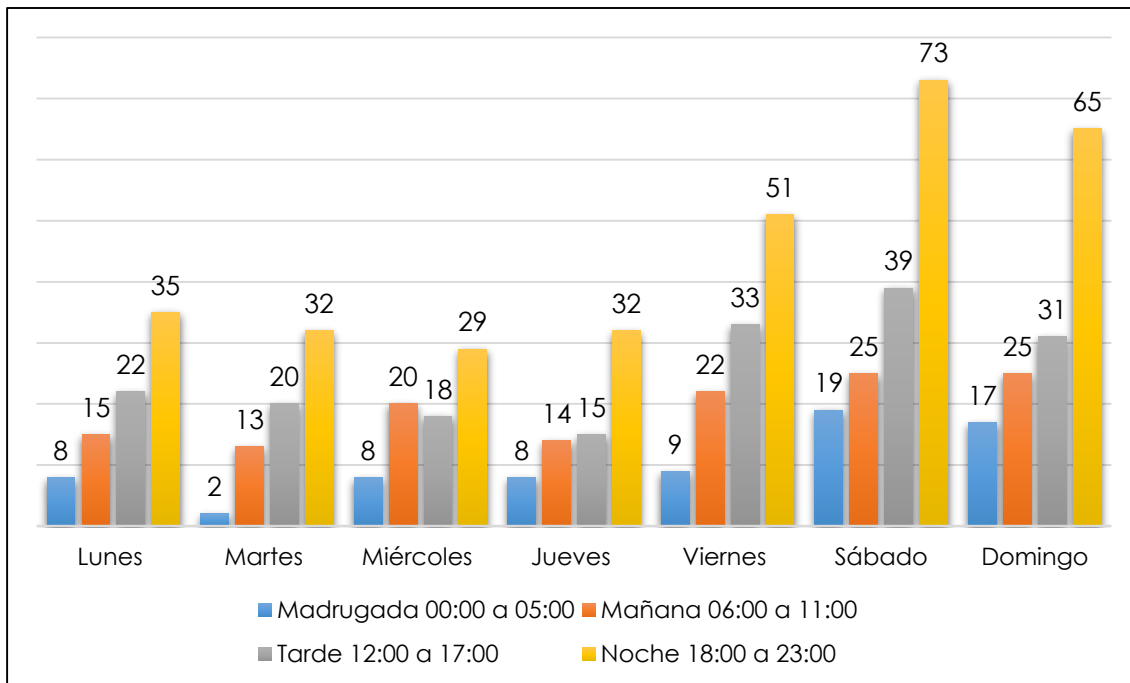
Se observa que el horario con mayor incidencia en hechos de tránsito inicia desde las 16:00 horas en adelante.

Escala de colores: el color rojo representa la hora con mayor incidencia y el color verde representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO POR RANGO DE HORARIOS SEGÚN DIAS DE LA SEMANA EN ENERO DE 2021

Grafico No. 11 Distribución de hechos de tránsito por rango de horario enero 2021

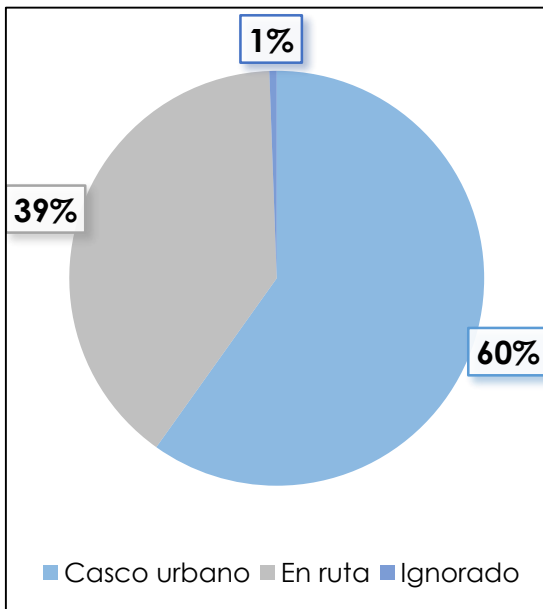


La gráfica anterior representa el comportamiento de la siniestralidad vial según días de la semana del mes de enero de 2021, siendo el horario de 12:00 horas a 23:00 horas y los días viernes, sábado y domingo en donde se suscitan más hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE HECHOS DE TRÁNSITO POR ÁREA DE OCURRENCIA EN EL MES DE ENERO DE 2021

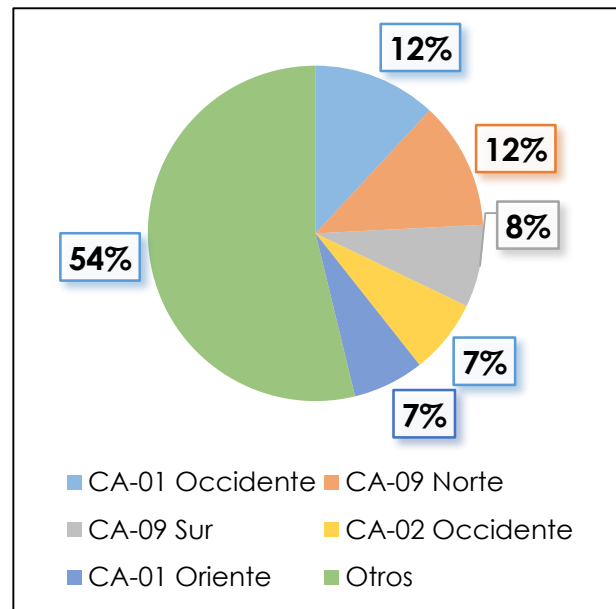
Grafico No. 12 Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia enero 2021



El área de ocurrencia con mayor concentración de siniestralidad vial es el casco urbano representando el 60%.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO ENERO 2021

Grafico No. 13 Distribución porcentual de rutas de mayor incidencia de hechos de tránsito enero 2021



La grafica anterior representa porcentualmente la incidencia de la ocurrencia de hechos de tránsito según rutas en enero de 2021.



INCIDENCIA DEPARTAMENTAL DE HECHOS DE TRÁNSITO EN EL MES DE ENERO DE 2021

Tabla No. 7 incidencia de hechos de tránsito por departamento en enero de 2021

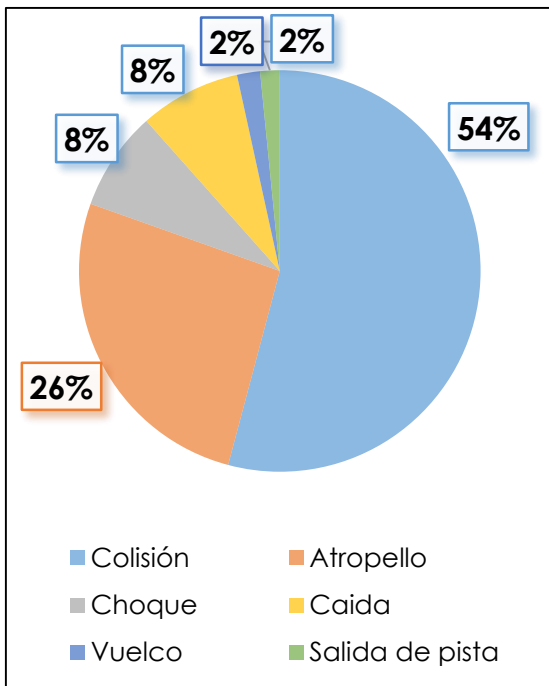
Región	Departamento	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	280	49	279
II	Alta Verapaz	26	6	50
	Baja Verapaz	10	2	16
III	Chiquimula	18	7	21
	El Progreso	14	6	15
	Izabal	17	10	18
	Zacapa	14	4	17
IV	Jalapa	11	2	15
	Jutiapa	15	9	14
	Santa Rosa	29	14	21
V	Chimaltenango	24	7	40
	Escuintla	52	19	38
	Sacatepéquez	22	4	20
VI	Quetzaltenango	18	1	20
	Retalhuleu	30	10	27
	San Marcos	17	8	11
	Sololá	11	4	10
	Suchitepéquez	28	5	30
	Totonicapán	8	2	6
VII	Huehuetenango	16	6	20
	Quiché	19	8	35
VIII	Peten	21	5	13
TOTAL		700	188	736

Escala de colores: el color rojo representa la hora con mayor incidencia y el color verde representa la hora con menor incidencia de hechos de tránsito.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN EL MES DE ENERO DE 2021

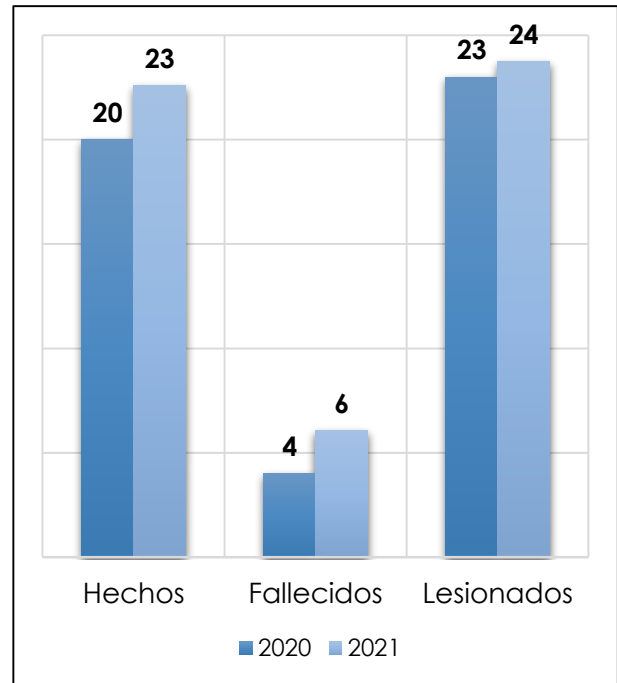
Grafico No. 14 Distribución porcentual de tipos de hecho enero 2021



La gráfica anterior representa los tipos de hechos de tránsito suscitados en el mes de enero de 2021, el tipo de hecho que representa el mayor porcentaje de incidencia es la colisión con **54%** seguido de los atropellos con **26%**.

COMPARATIVA DE PROMEDIO DIARIO DE INCIDENCIA DE HECHOS DE TRÁNSITO SUSCITADOS EN EL MES DE ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Grafico No. 15 Comparativa de promedio diario de hechos de tránsito enero 2020-2021



Se muestra incremento diario de la siniestralidad vial en el mes de enero del año 2021 a comparación al mes de enero del año 2020.

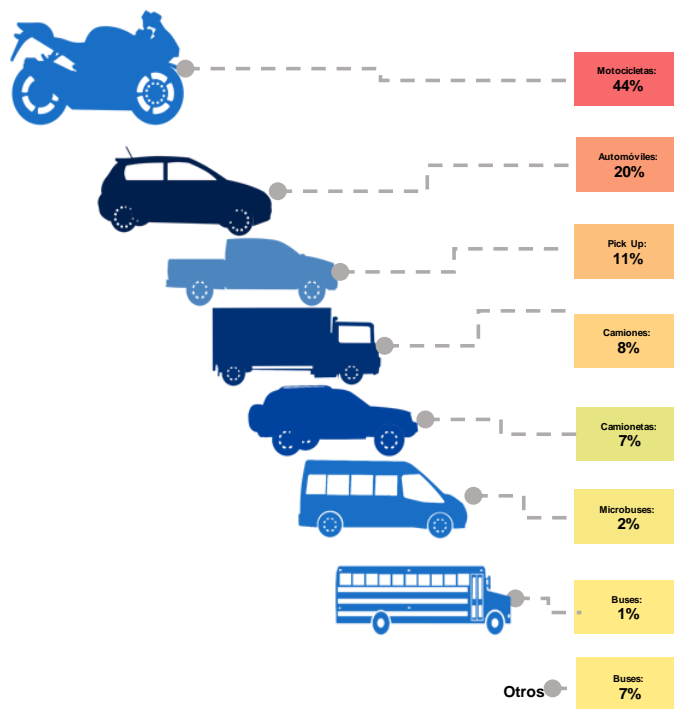


INCIDENCIA DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN ENERO DE 2021

Tabla No. 8 Incidencia absoluta de vehículos involucrados en hechos de tránsito enero de 2021

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados
Motocicleta	481
Automóvil	221
Pick Up	118
Camión	88
Camioneta	75
Microbús	24
Bus	16
Tuc tuc	13
Bicicleta	3
Trimoto	2
Maquinaria	2
Sub-registro	52
Total	1,095

Grafico No. 16 Incidencia porcentual de vehículos involucrados en hechos de tránsito enero 2021





DISTRIBUCIÓN DE PILOTOS INVOLUCRADOS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO EN ENERO 2021

Tabla No. 9 Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito enero 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	1	13	0	14
18 a 25	19	234	0	253
26 a 30	9	149	0	158
31 a 35	10	110	0	120
36 a 40	8	81	0	89
41 a 45	0	55	0	55
46 a 50	0	32	0	32
Mayores a 50	8	76	0	84
Edad ignorada	6	118	166	290
Total por sexo	61	868	166	1,095

Grafico No. 17
Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según edad enero 2021

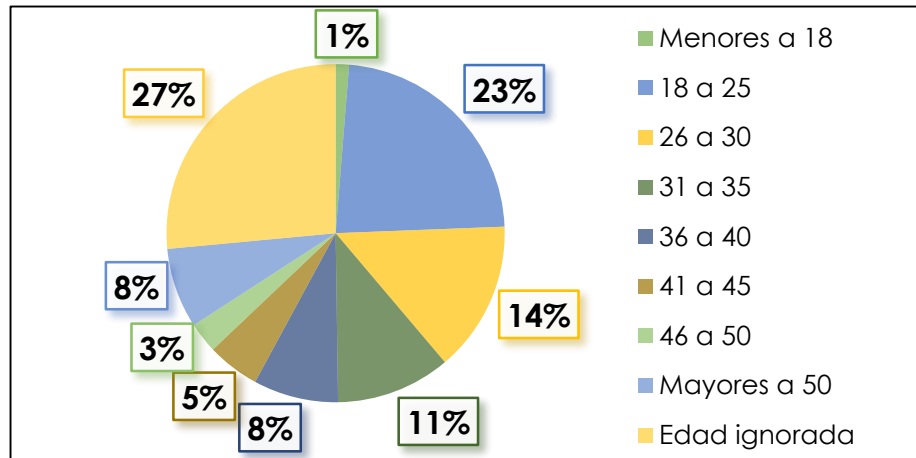
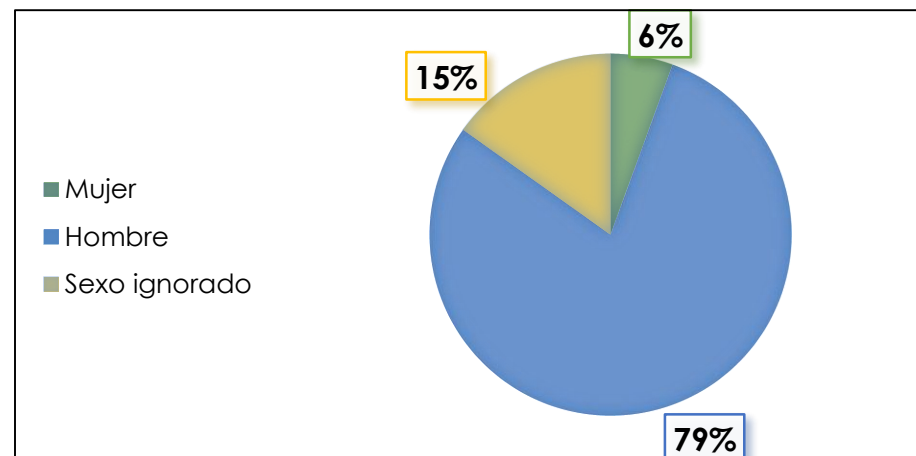


Grafico No. 18
Distribución porcentual de pilotos involucrados en hechos de tránsito según sexo enero 2021





DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS FALLECIDAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO EN ENERO DE 2021

Tabla No. 9 Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito enero 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	2	6	0	8
18 a 25	7	36	0	43
26 a 30	6	29	0	35
31 a 35	1	15	0	16
36 a 40	4	12	0	16
41 a 45	0	7	0	7
46 a 50	2	5	0	7
Mayores a 50	5	22	0	27
Edad ignorada	3	25	1	29
Total por sexo	30	157	1	188

Grafico No. 19 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero 2021

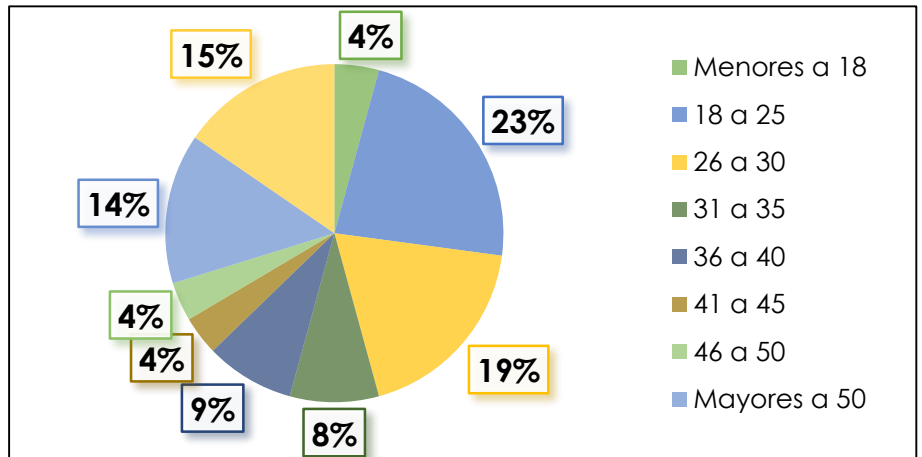
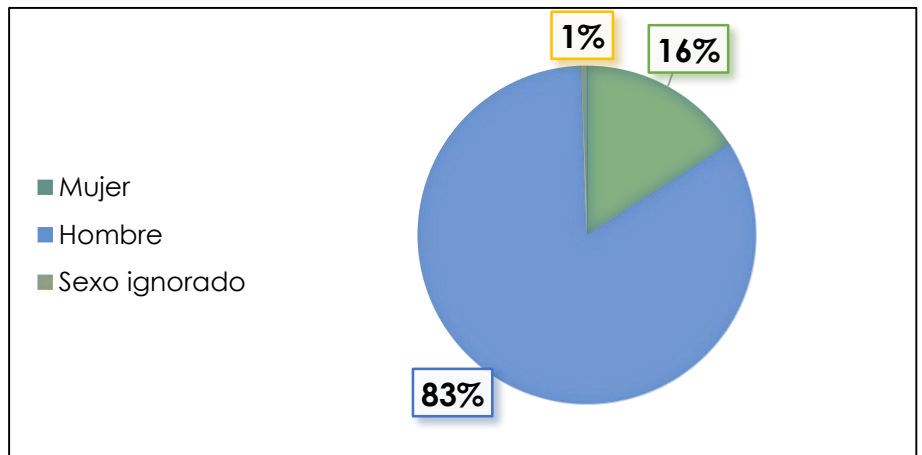


Grafico No. 20 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero 2021





DISTRIBUCIÓN DE VICTIMAS LESIONADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y SEXO EN ENERO DE 2021

Tabla No. 10 Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito enero 2021

Edad	Mujer	Hombre	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	41	55	0	96
18 a 25	43	161	0	204
26 a 30	32	64	0	96
31 a 35	24	47	0	71
36 a 40	18	39	0	57
41 a 45	6	30	0	36
46 a 50	3	18	0	21
Mayores a 50	18	57	0	75
Edad ignorada	19	59	2	80
Total por sexo	204	530	2	736

Grafico No. 21 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según edad enero 2021

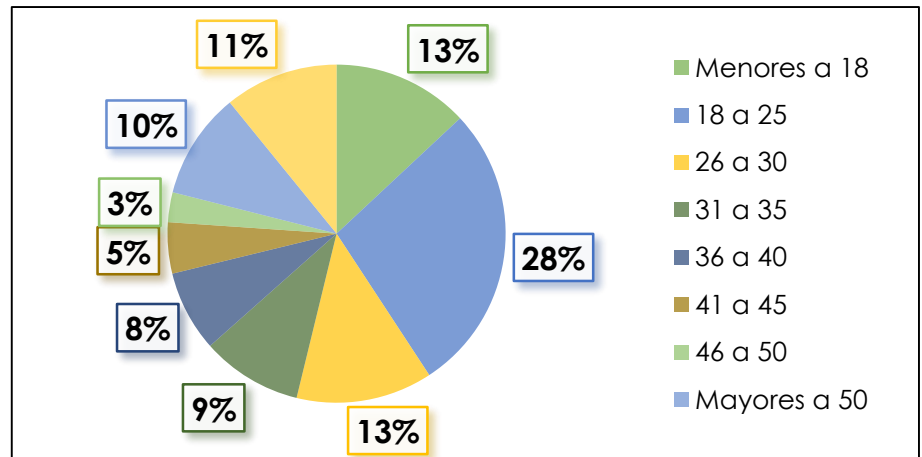
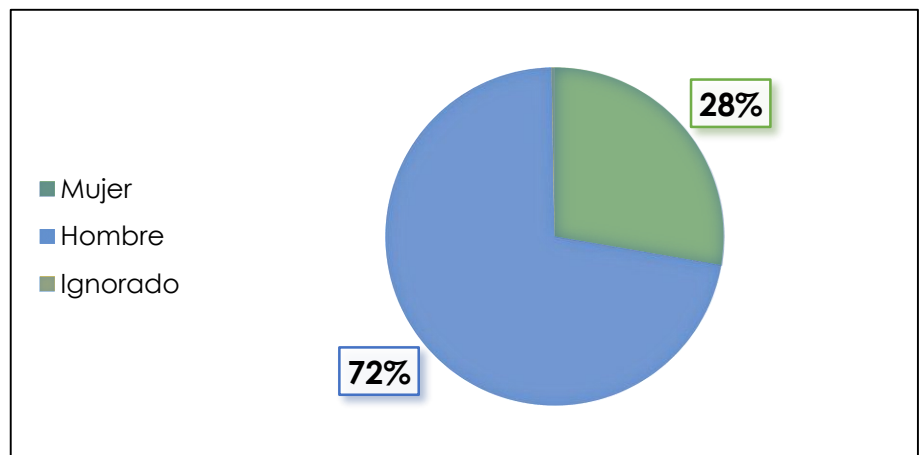


Grafico No. 22 Distribución porcentual de víctimas fallecidas en hechos de tránsito según sexo enero 2021

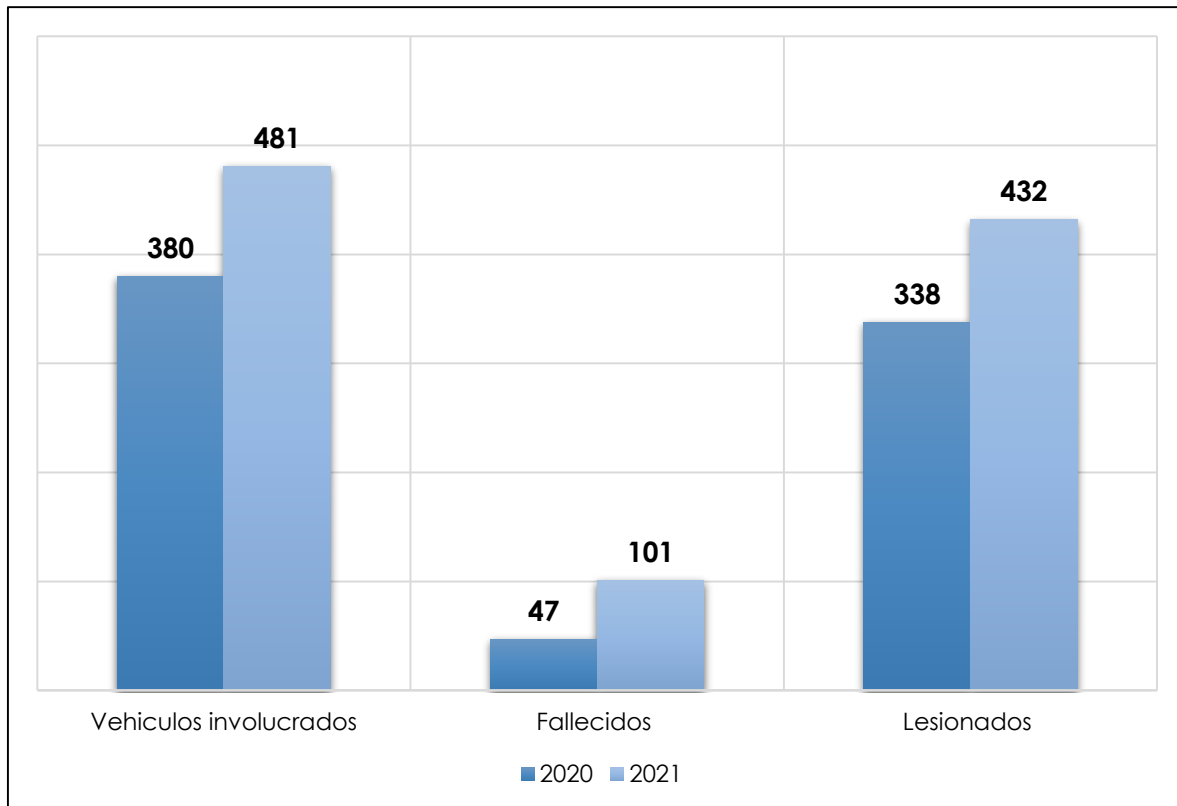




SINIESTRALIDAD VIAL POR GRUPOS DE RIESGO

COMPARATIVA DE MOTOCICLETAS INVOLUCRADAS EN HECHOS DE TRÁNSITO EN ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Grafico No. 23 Comparativa de motocicletas involucradas en hechos de tránsito enero 2020-2021

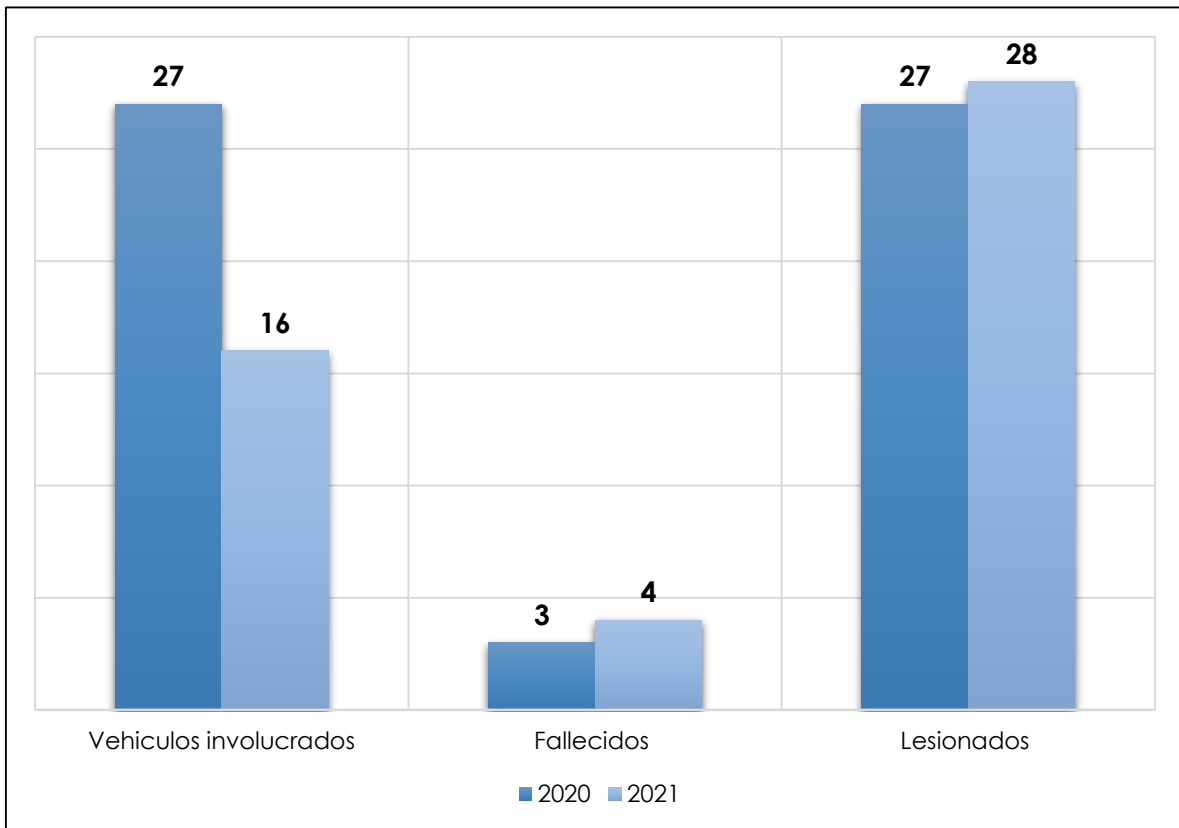


En el mes de enero del año 2021 se registró un acenso en la siniestralidad vial de motoristas a comparación del mes de enero del año 2020, esto debido al crecimiento del parque vehicular y a la movilidad de este tipo de vehículo.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE COLECTIVO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO EN ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Grafico No. 24 Comparativa de transporte colectivo involucrado en hechos de tránsito enero 2020-2021

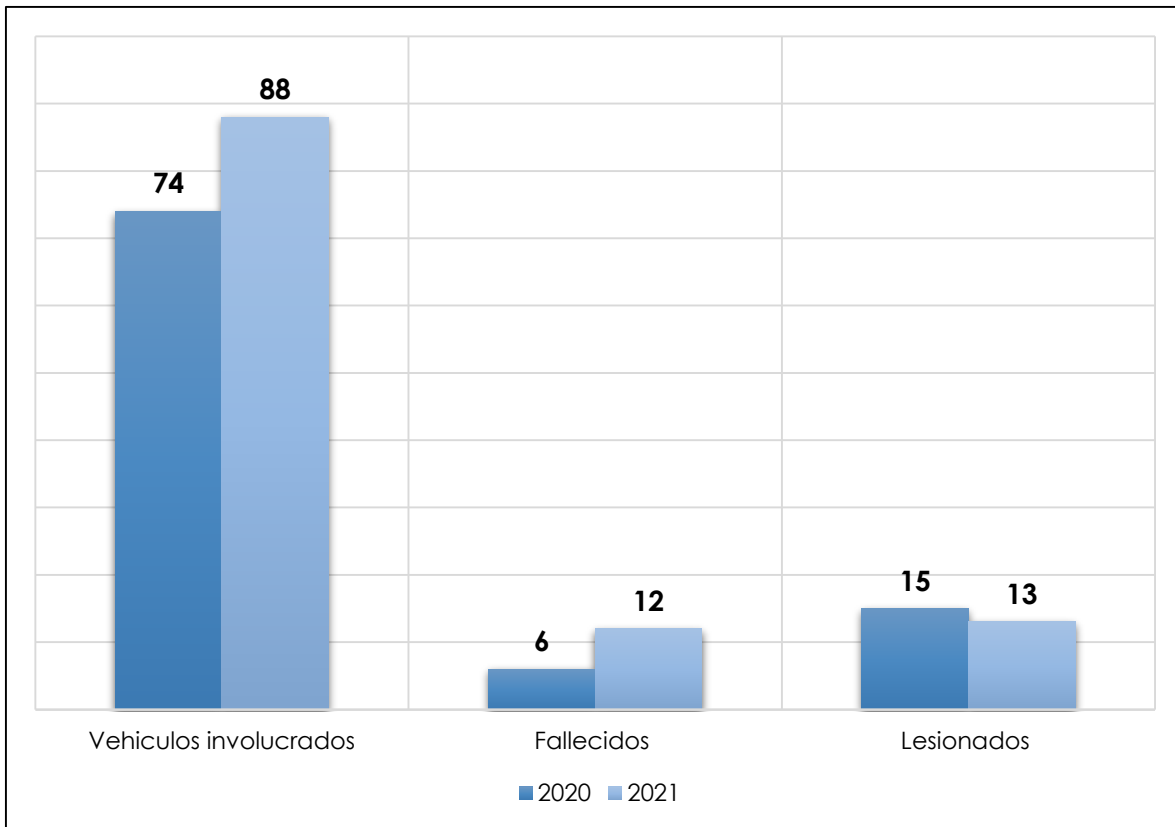


En enero del año 2021 se registró menos hechos de tránsito suscitados a comparación del mes de enero de 2020 aunque en las consecuencias físicas se registró un leve acenso de fallecidos y lesionados.



COMPARATIVA DE TRANSPORTE PESADO INVOLUCRADO EN HECHOS DE TRÁNSITO EN ENERO DE LOS AÑOS 2020-2021

Grafico No. 25 Comparativa de transporte pesado involucrado en hechos de tránsito enero 2020-2021



En enero del año 2021 se registró menos hechos de tránsito suscitados a comparación del mes de enero de 2020 aunque en fallecidos se tuvo un acenso y en cuanto a lesionados se mostró más en enero de 2020.



CONCEPTOS Y DEFINICIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.



Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos

Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación



terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la

Seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como *sinónimo de "tráfico"*.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública.

Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de ruedas.



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito





DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET | Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

¡LA INFORMACIÓN ES PREVENCIÓN!

