

Dirección General de la Policía Nacional Civil

Boletín Estadístico de Seguridad Vial

No. 12-2020

Guatemala diciembre 2020

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



@DTransitopnc



Transitopnc

www.transito.gob.gt

CONTENIDO

Presentación.....	1	Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020.....	14
Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020	1	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020	14
Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC	3	Parque vehicular e incidencia de la siniestralidad vial por departamentos del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020	15
Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC	4	Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020.....	16
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020 en el territorio nacional	5	16
Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020.....	6	Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de diciembre entre los años 2019-2020	16
Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020	7	Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020.....	17
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de diciembre de los años 2019-2020	8	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.	18
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito	9	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.	19
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito.....	10	Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.	20
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito.....	11	Siniestralidad vial por grupos de riesgo	21
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020	12	MOTOCICLETAS DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2020.....	21
Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020	13	TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2020	22
		TRANSPORTE PESADO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2020.....	23
		Definiciones:.....	24

PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

Jefe del Observatorio

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Asistente

Mishelle García Agustín

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Barrientos Benito
Gustavo García Ordoñez
Nilsa Lima Peña

Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Yaxón Baten
Keren Sandoval Barrientos
Gregorio López Raxcaco
Enio Boteo Godoy

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación

-ONSET-

Dirección General - Policía Nacional Civil

Departamento de Tránsito

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-

Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12

Teléfono: +502 23204545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

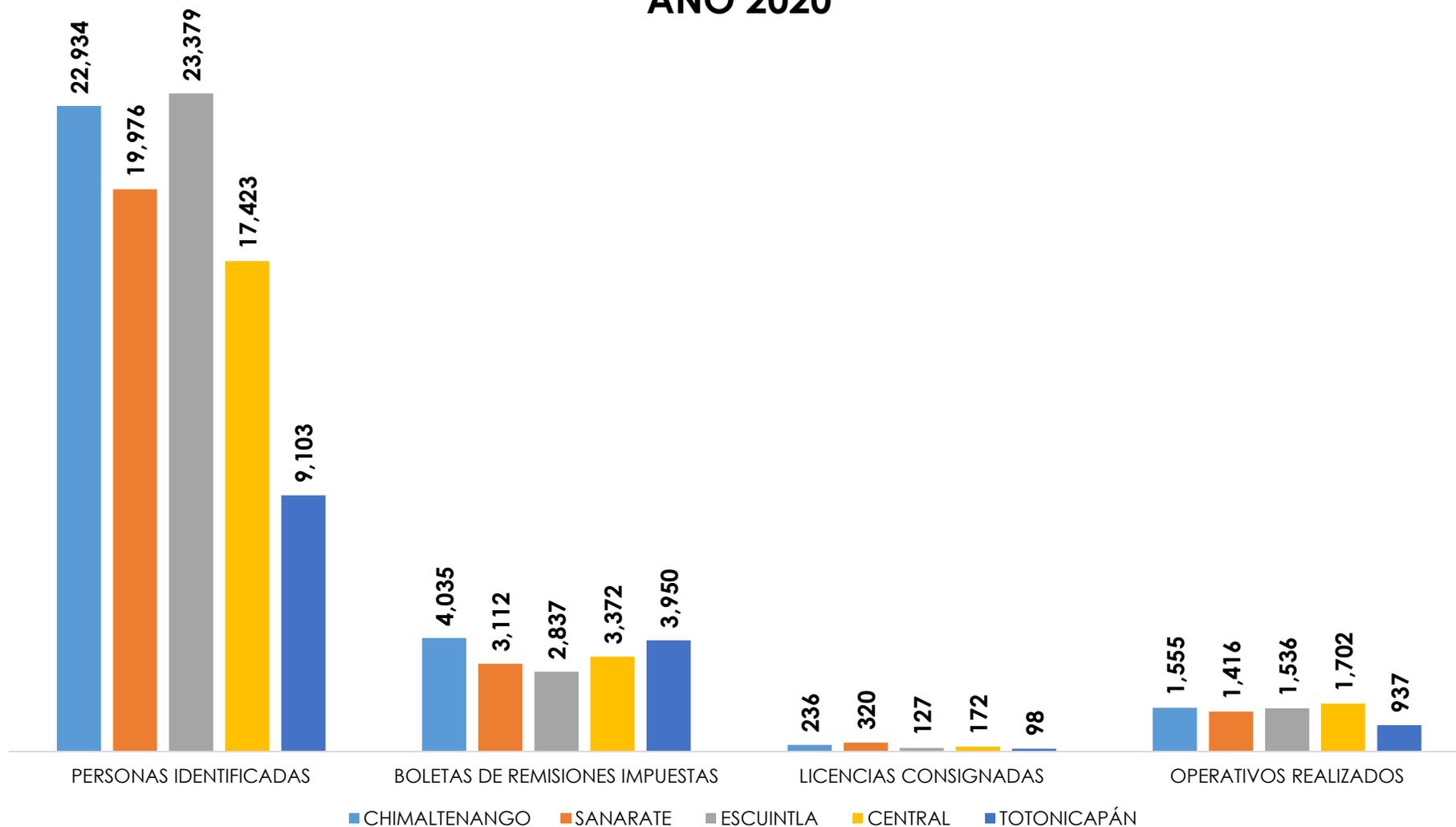


Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020

Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
Personas identificadas	22,934	19,976	23,379	17,423	9,103	92,815
Vehículos identificados	22,722	19,747	23,283	17,309	9,482	92,543
Hombres identificados	22,700	19,688	23,109	17,102	9,022	91,621
Mujeres identificadas	234	288	270	321	81	1,194
Boletas de remisiones impuestas	4,035	3,112	2,837	3,372	3,950	17,306
Armas de fuego identificadas	29	122	48	29	37	265
Armas de fuego consignadas	1	2	0	0	0	3
Licencias consignadas	236	320	127	172	98	953
Asistencias viales	3	11	6	5	6	31
Vehículos consignados	5	13	0	3	8	29
Personas consignadas	9	20	0	5	9	43
Solvencias solicitadas	2,667	2,214	2,166	923	37	8,007
Operativos realizados	1,555	1,416	1,536	1,702	937	7,146

COMPARATIVA DE RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEDES DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO AÑO 2020



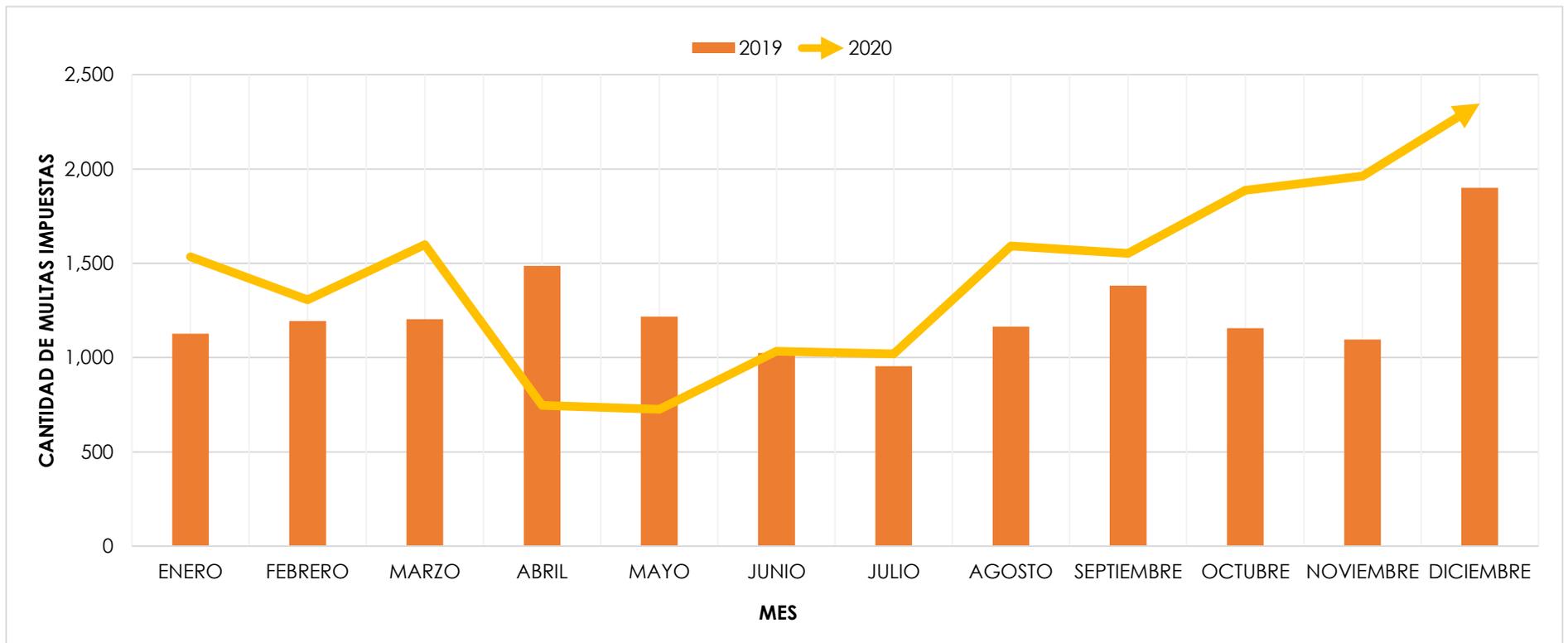
Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2019	622	506	595	676	585	637	595	697	693	691	591	783	7,671
2020	679	652	601	390	428	458	462	632	684	684	676	800	7,146



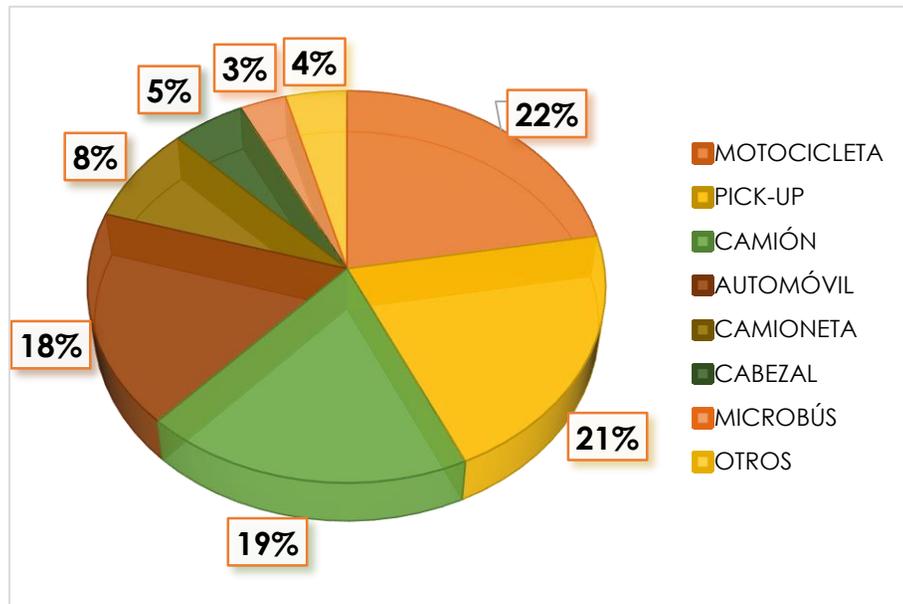
Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2019	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	1,165	1,381	1,156	1,096	1,900	14,906
2020	1,535	1,306	1,599	747	726	1,033	1,019	1,592	1,553	1,887	1,962	2,347	17,306



Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020

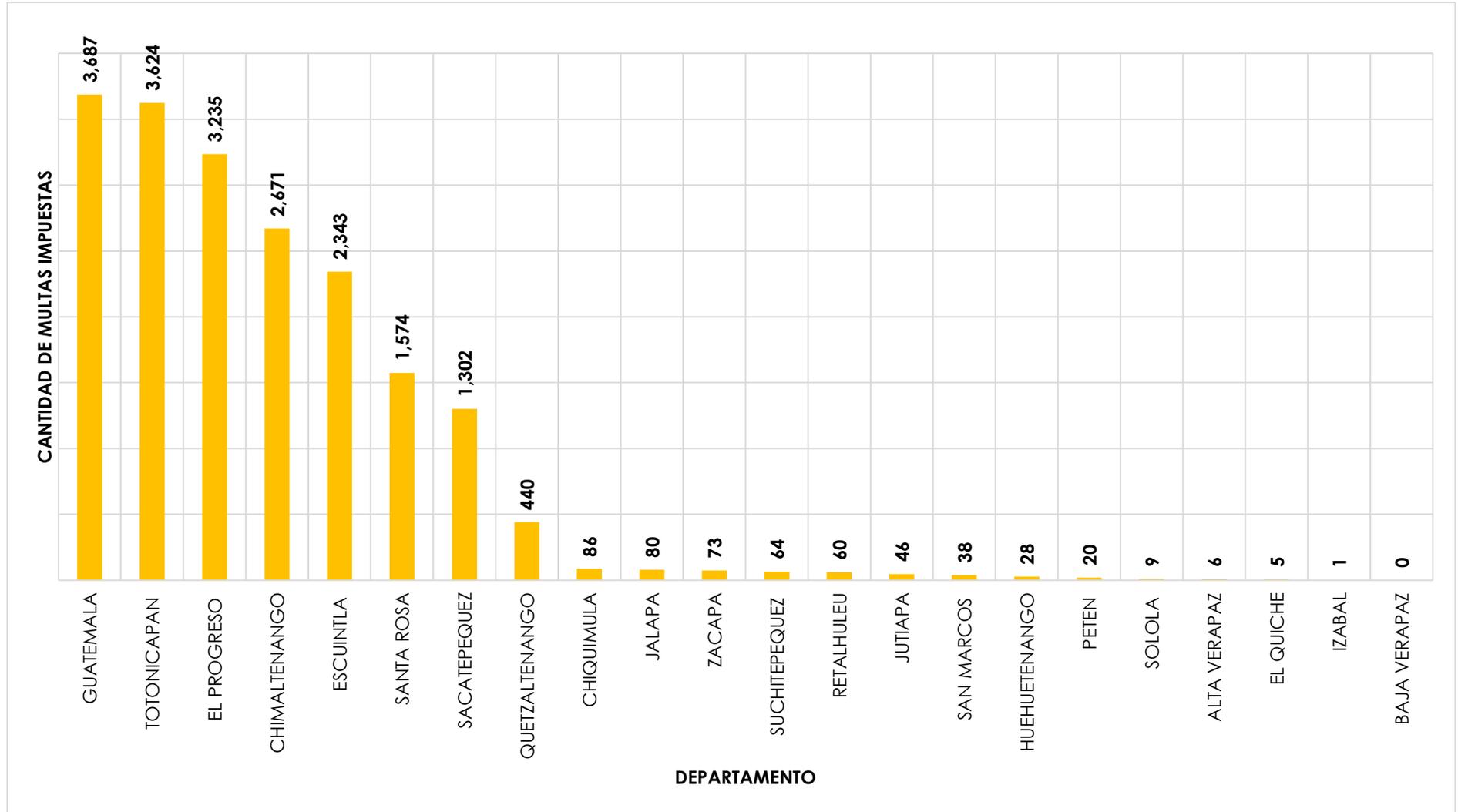
TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
MOTOCICLETA	3,852
PICK-UP	3,604
CAMIÓN	3,258
AUTOMÓVIL	3,063
CAMIONETA	1,391
CABEZAL	860
MICROBÚS	546
OTROS	724
TOTAL	17,298



Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020 en el territorio nacional

ARTÍCULOS	DESCRIPCIÓN	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	4,929
183.01.	Por conducir sin tener licencia	2,924
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	2,114
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	1,271
182.01.	Por conducir con licencia vencida	941
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	786
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	683
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	504
181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	470
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	444

Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020

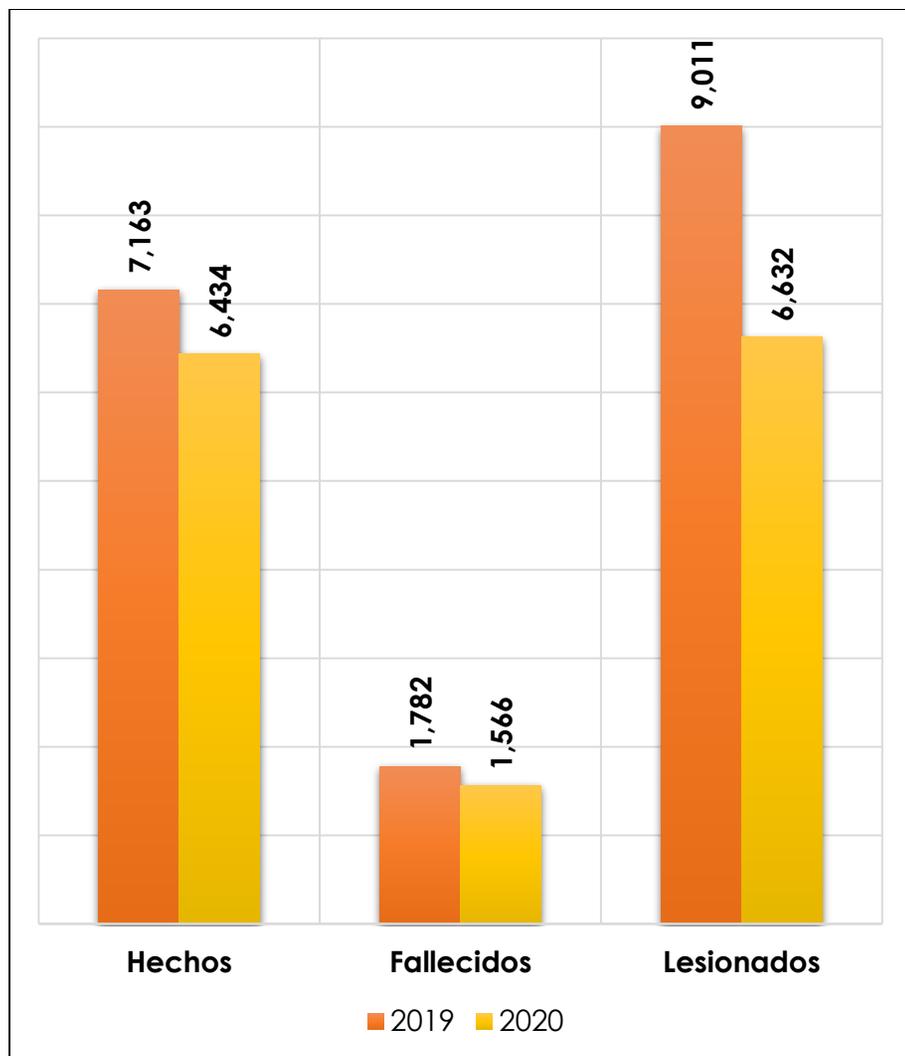


Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020

MOTIVO	MES												TOTAL
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
Suspensión de licencias por diferentes causas	183	213	146	121	178	143	181	187	198	218	190	152	2,110

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC

Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de diciembre de los años 2019-2020

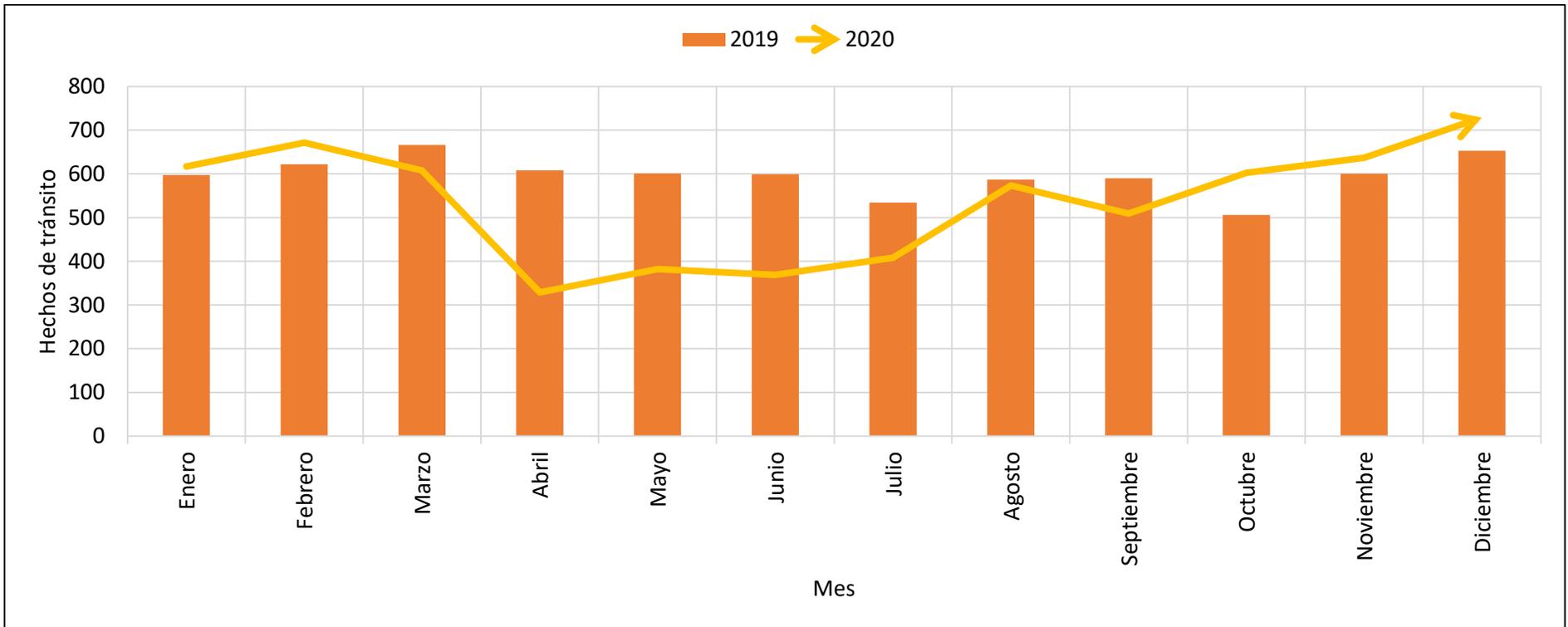


	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento Valores Absolutos	-729	-216	-2,379
% de Variación	-10%	-12%	-26%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial, se observa descenso en la siniestralidad vial a comparación del año 2019, pero al analizar los datos de forma mensual del año 2020 se ve un incremento en la tendencia de la siniestralidad vial, esto derivado de la reapertura del país y de la movilidad, que se había mostrado a la baja debido a las restricciones por el estado de calamidad pública que se mantuvo durante varios meses en el país.

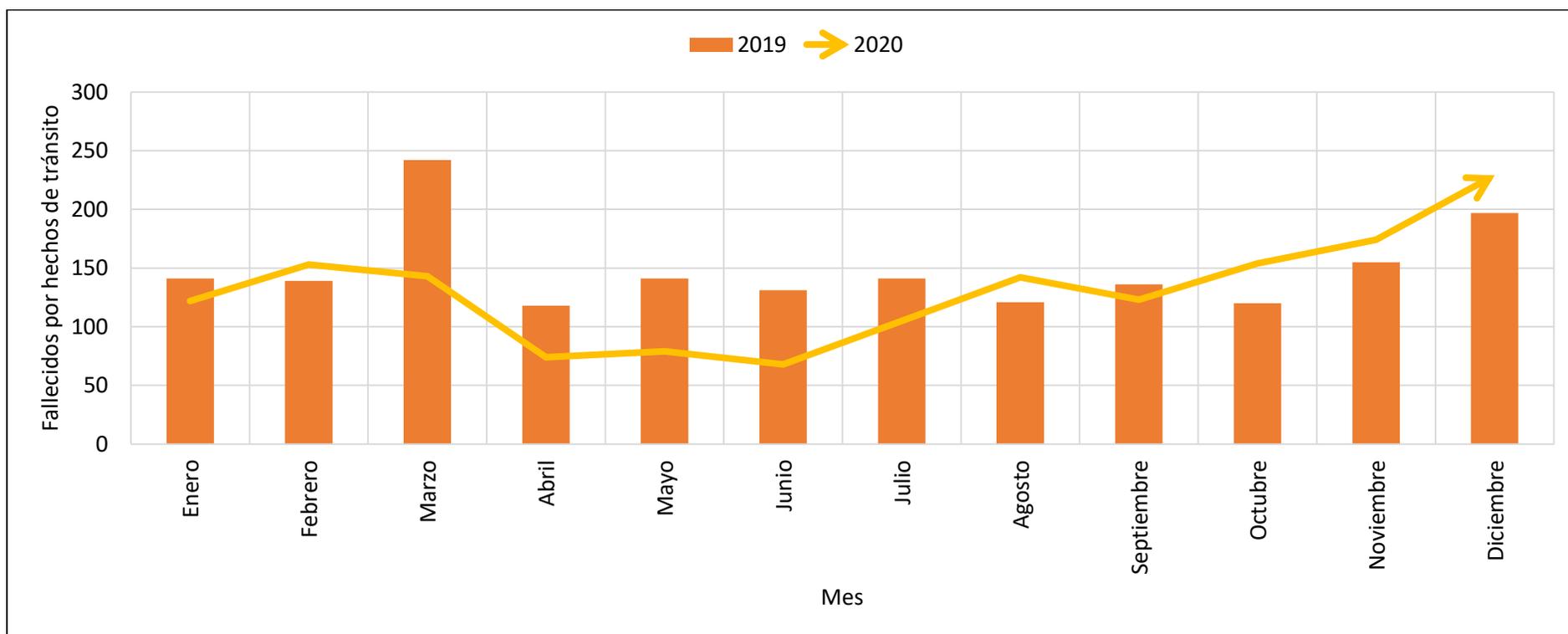
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	597	622	666	608	601	599	534	587	590	506	600	653	7,163
2020	617	671	608	329	382	369	408	573	509	602	637	729	6,434



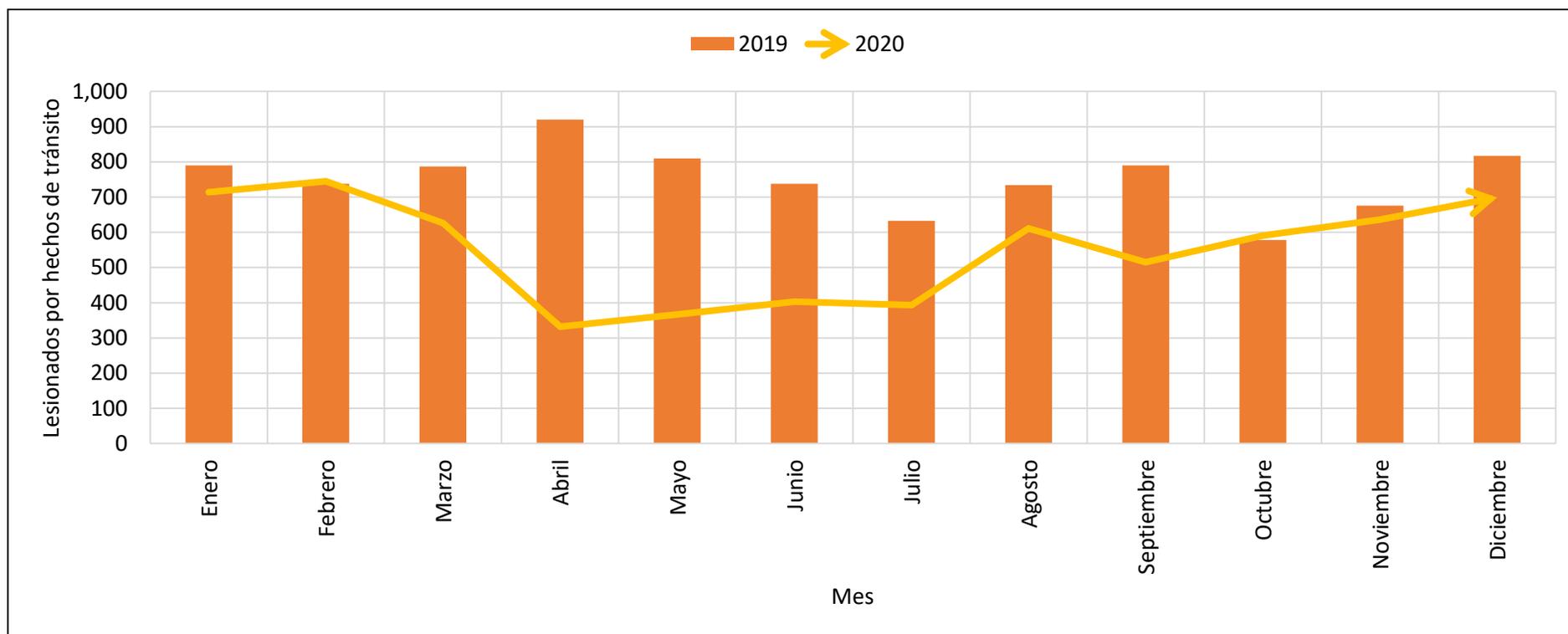
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	141	139	242	118	141	131	141	121	136	120	155	197	1,782
2020	122	153	143	74	79	68	105	142	123	154	174	229	1,566

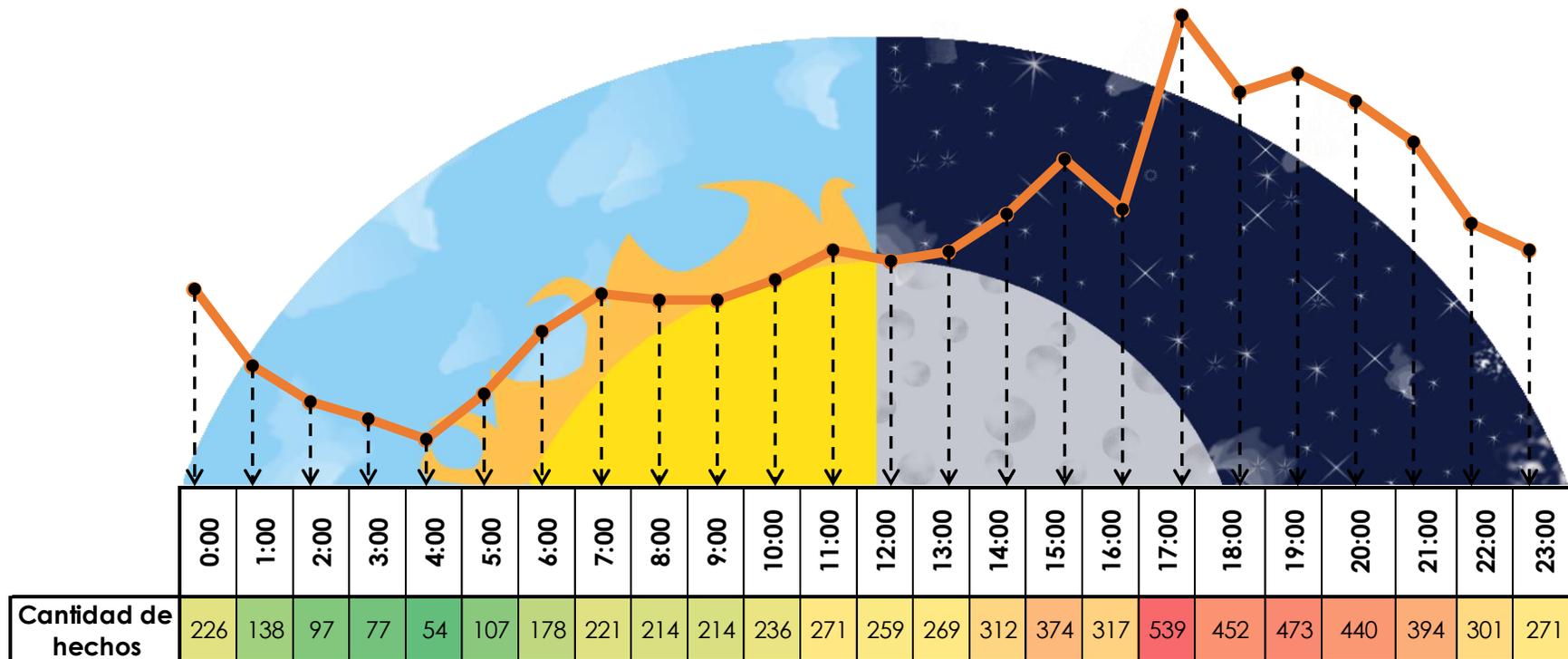


Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito

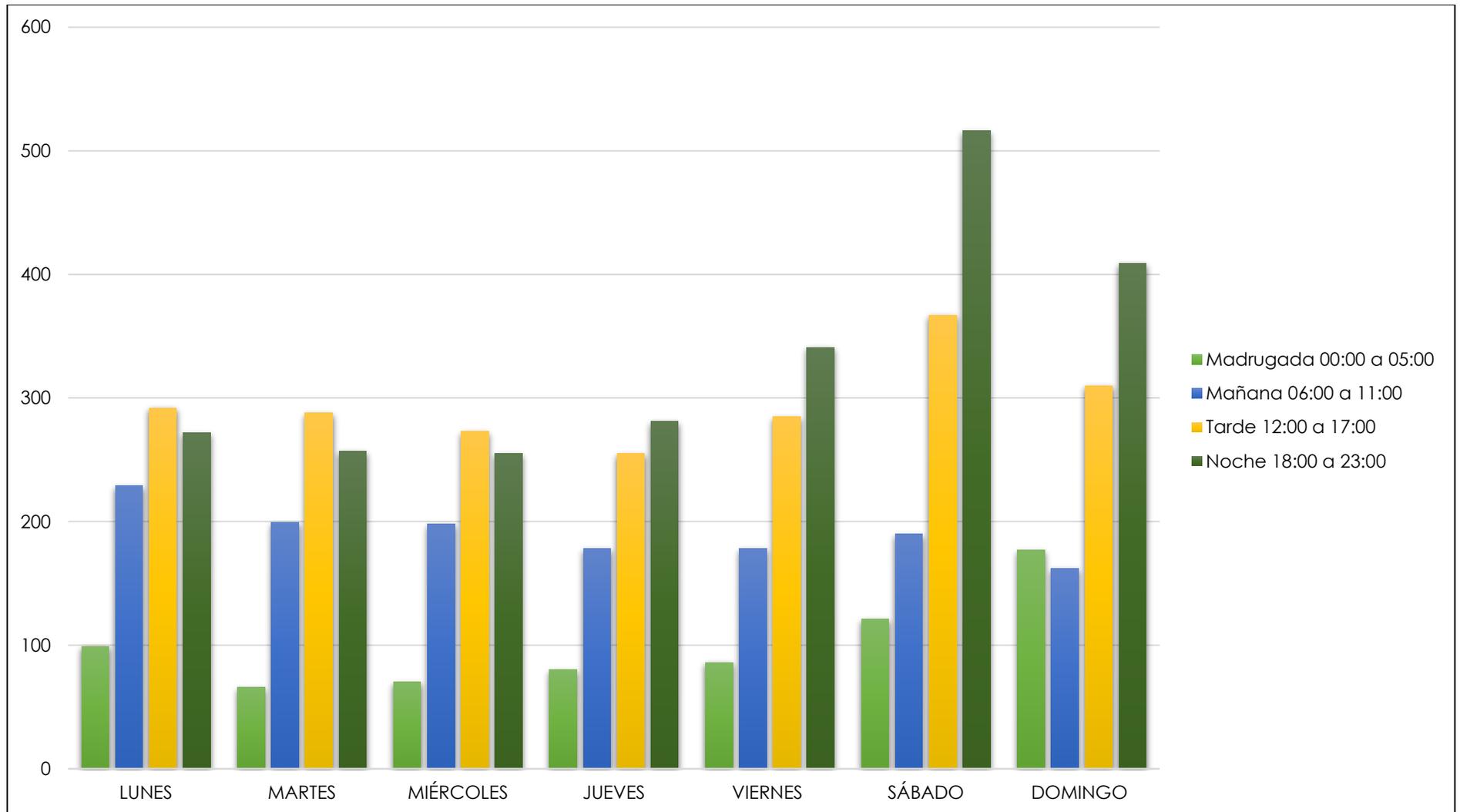
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	790	738	787	920	810	738	633	734	790	578	676	817	9,011
2020	714	745	626	332	367	403	393	611	515	591	636	699	6,632



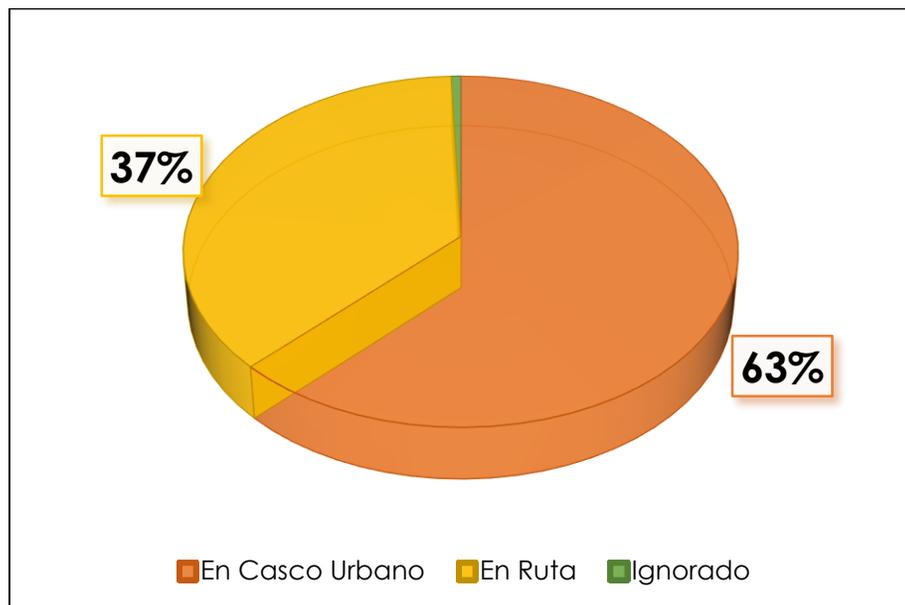
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020



Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020

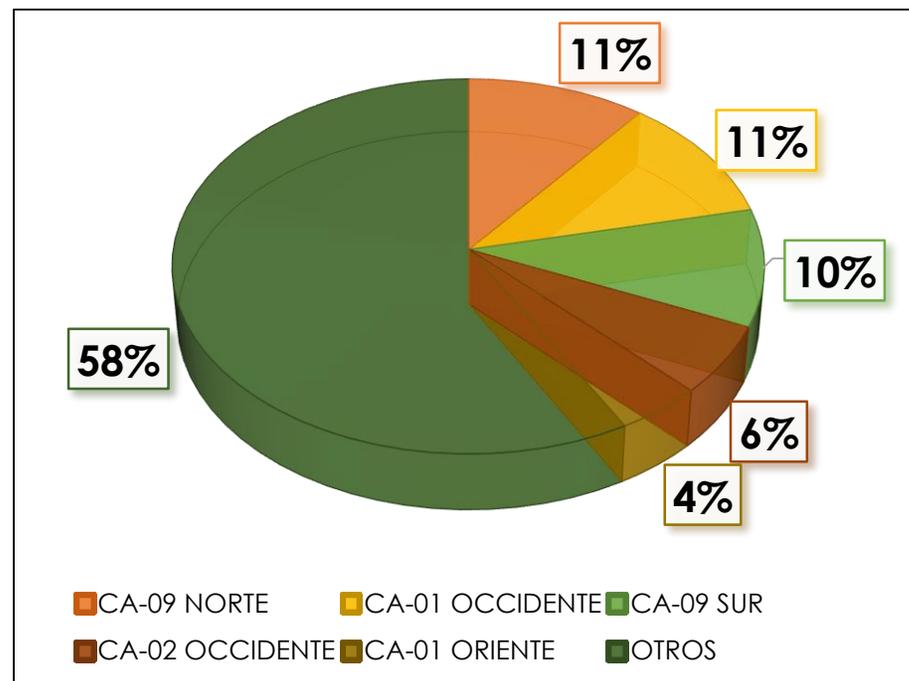


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020



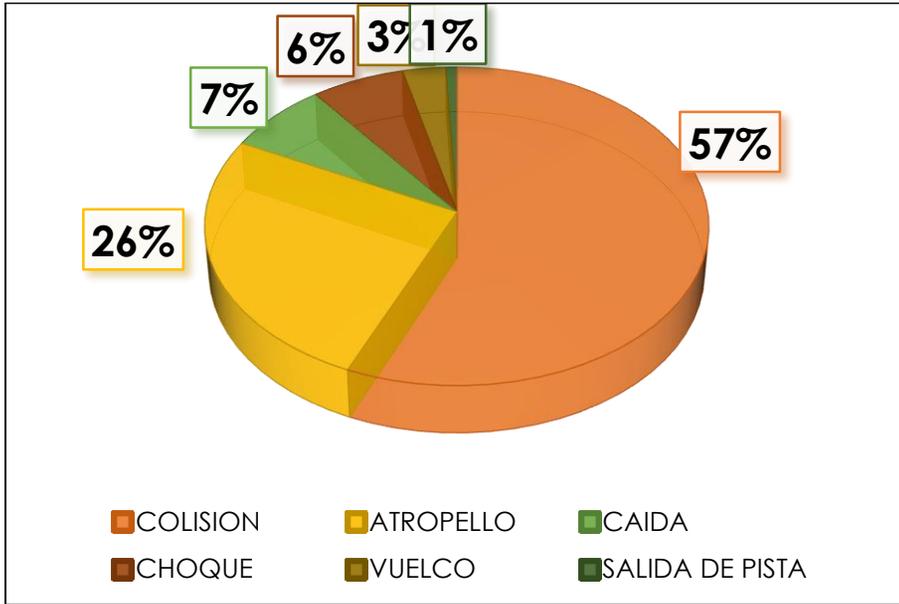
Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Parque vehicular e Incidencia de la siniestralidad vial por departamentos del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020

Región	Departamento	Parque	% de Representación	Hechos de tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	1,768,930	43%	2,709	432	2,612
II	Alta Verapaz	74,784	2%	306	74	333
	Baja Verapaz	50,786	1%	99	27	139
III	Chiquimula	94,716	2%	131	31	176
	El Progreso	46,381	1%	127	52	147
	Izabal	119,683	3%	230	105	192
	Zacapa	92,435	2%	143	49	149
IV	Jalapa	57,746	1%	122	31	131
	Jutiapa	125,396	3%	167	53	171
	Santa Rosa	93,074	2%	201	70	216
V	Chimaltenango	143,173	3%	236	69	253
	Escuintla	245,784	6%	442	158	504
	Sacatepéquez	75,754	2%	202	44	218
VI	Quetzaltenango	283,410	7%	197	61	180
	Retalhuleu	87,498	2%	208	50	204
	San Marcos	185,568	5%	150	40	148
	Sololá	35,790	1%	83	15	87
	Suchitepéquez	109,350	3%	205	44	218
	Totonicapán	47,700	1%	51	14	62
VII	Huehuetenango	148,491	4%	115	29	144
	Quiche	91,944	2%	102	33	135
VIII	Peten	118,407	3%	208	85	213
	TOTAL	4,096,800		6,434	1,566	6,632

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de diciembre de 2020

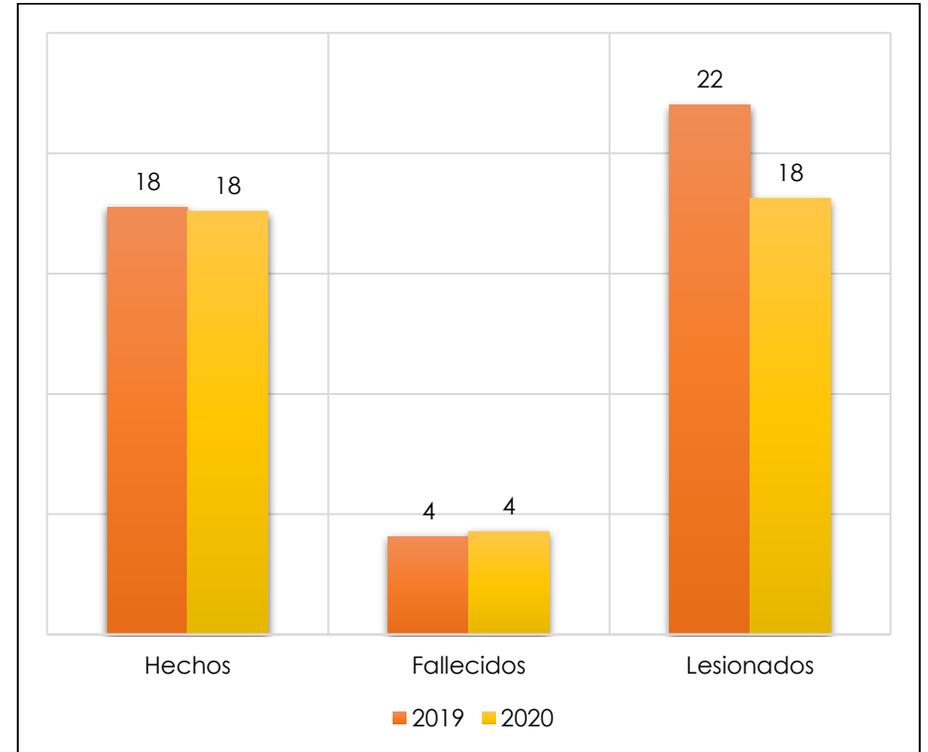
Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

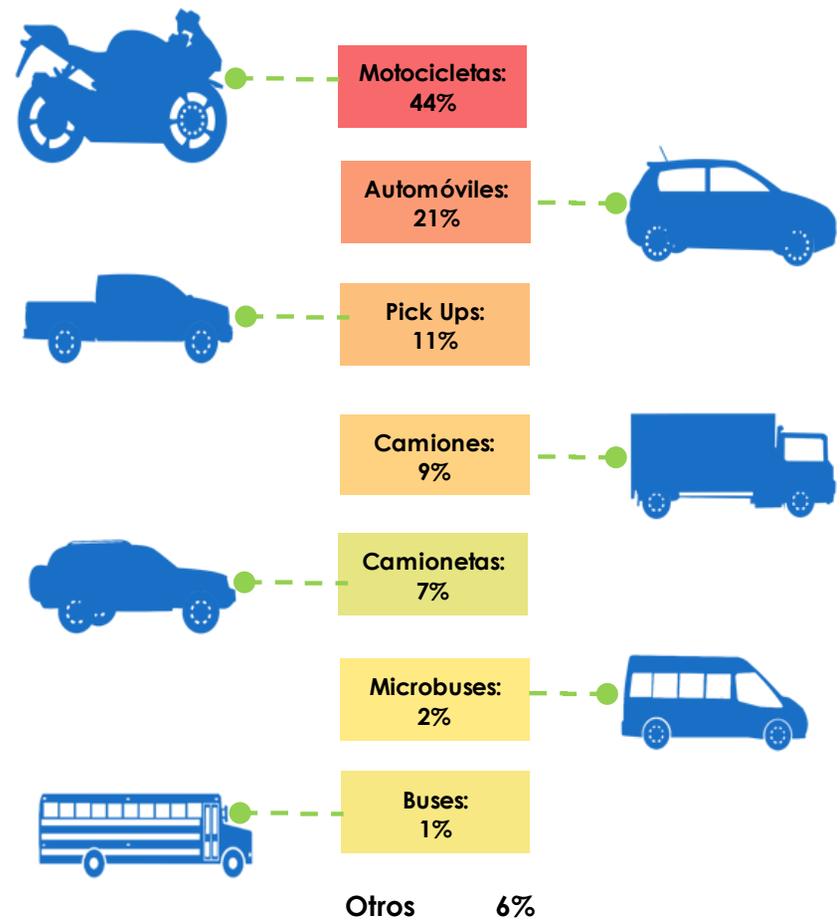
Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de diciembre entre los años 2019-2020

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.



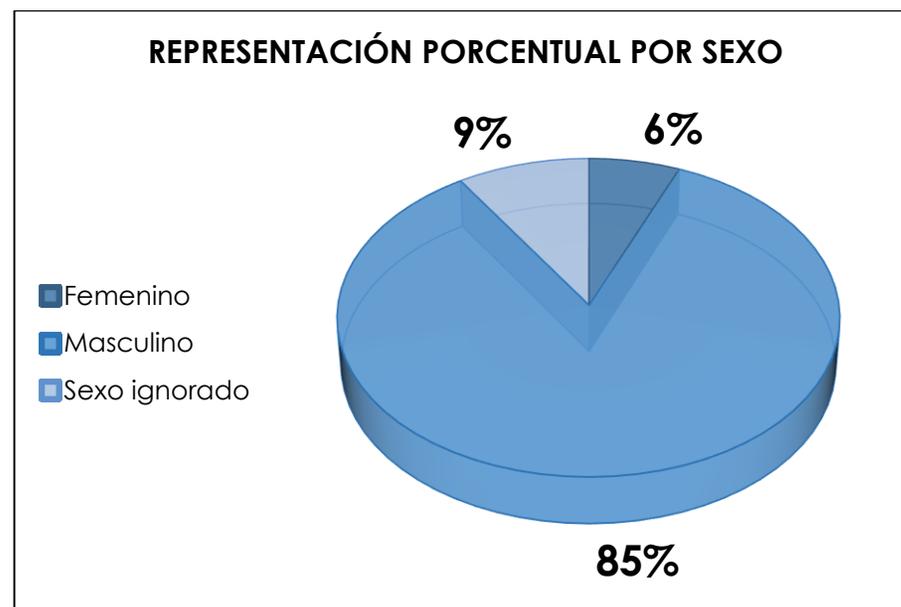
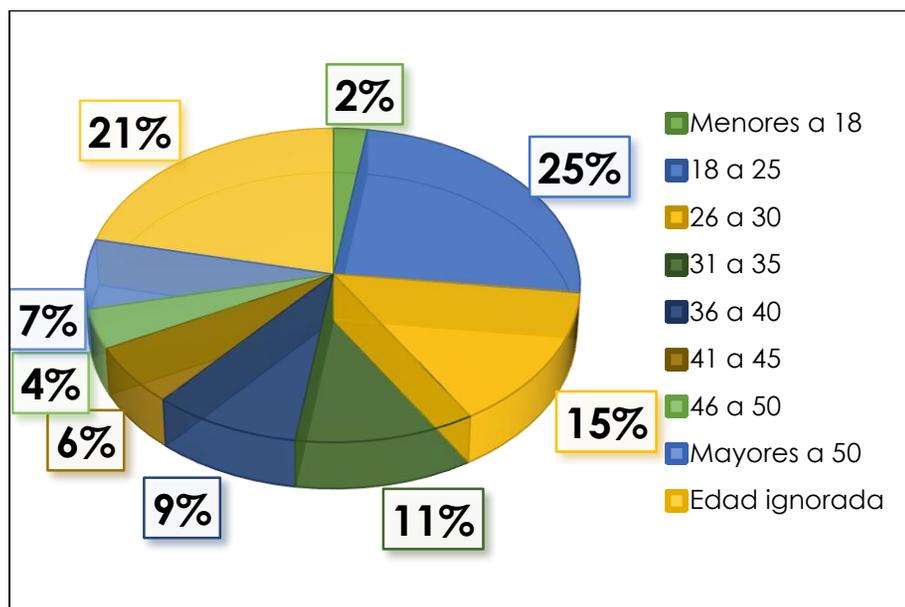
Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
MOTOCICLETA	4,466
AUTOMOVIL	2,099
PICK UP	1,107
CAMION	883
CAMIONETA	702
IGNORADO	488
MICROBUS	197
BUS	140
TUC TUC	80
BICICLETA	21
CUATRIMOTO	13
TRIMOTO	15
MAQUINARIA	5
TRACTOR	3
Total	10,219



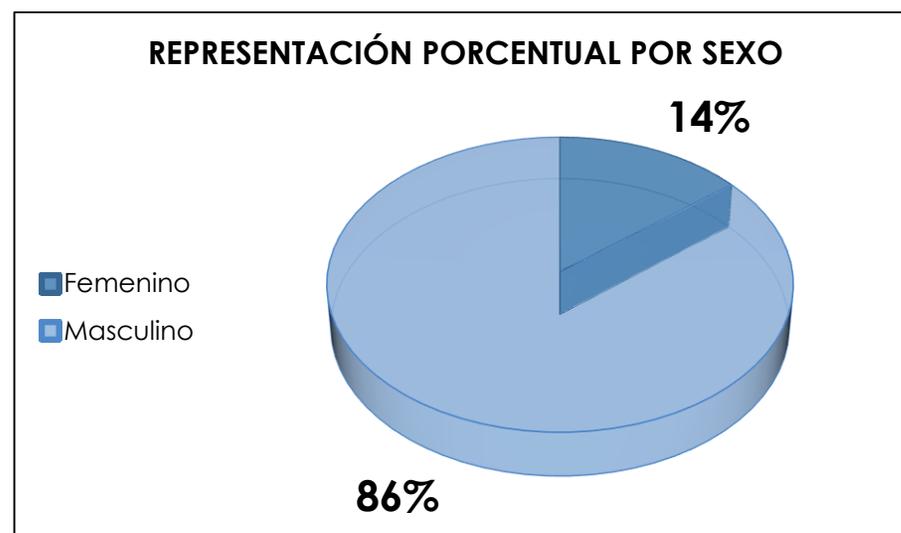
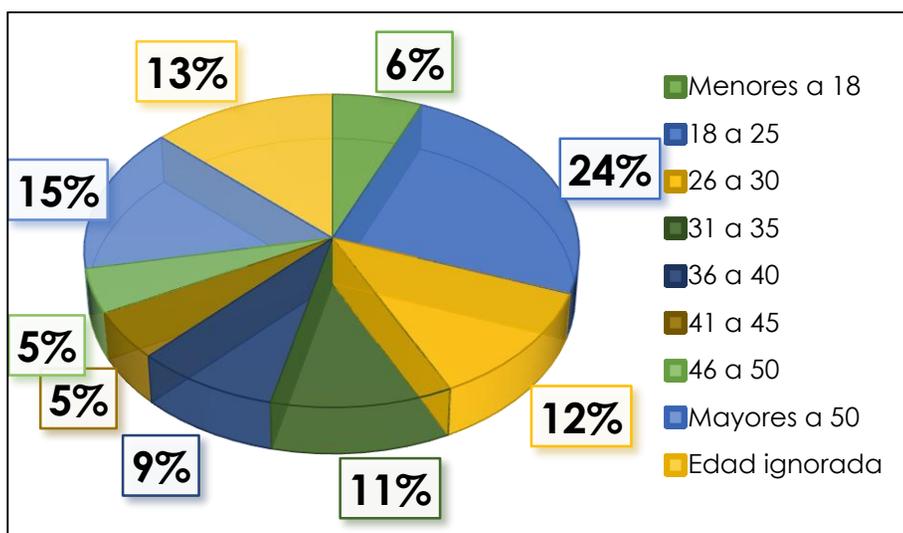
Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	20	219	0	239
18 a 25	166	2,338	2	2,506
26 a 30	118	1,354	2	1,474
31 a 35	96	1,031	0	1,127
36 a 40	83	832	0	915
41 a 45	45	577	2	624
46 a 50	24	390	1	415
Mayores a 50	44	688	1	733
Edad ignorada	48	1,206	932	2,186
Total por sexo	644	8,635	940	10,219



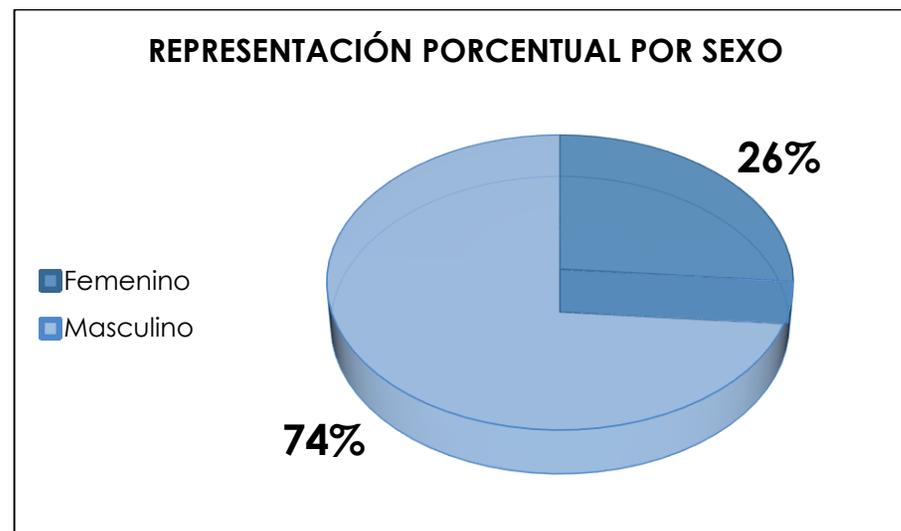
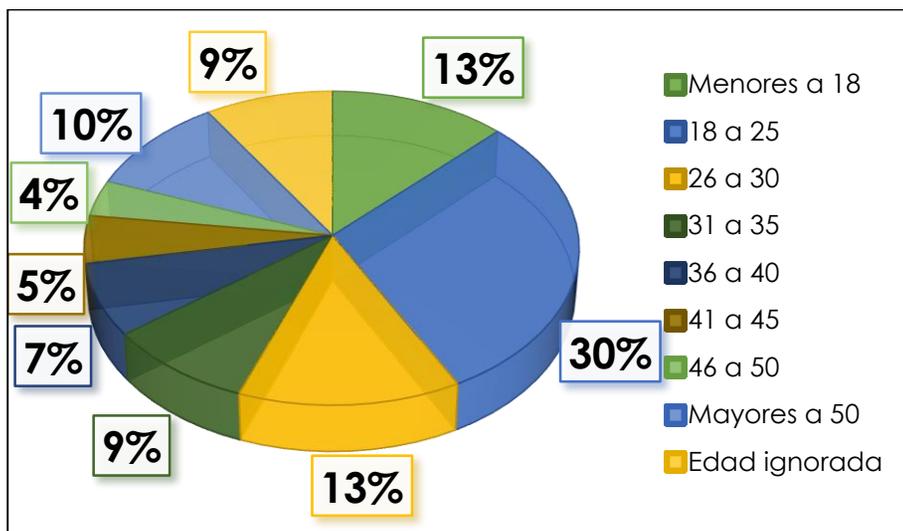
Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	28	71	99
18 a 25	47	334	381
26 a 30	14	175	189
31 a 35	21	151	172
36 a 40	20	115	135
41 a 45	16	62	78
46 a 50	8	64	72
Mayores a 50	46	190	236
Edad ignorada	23	181	204
Total por sexo	223	1,343	1,566



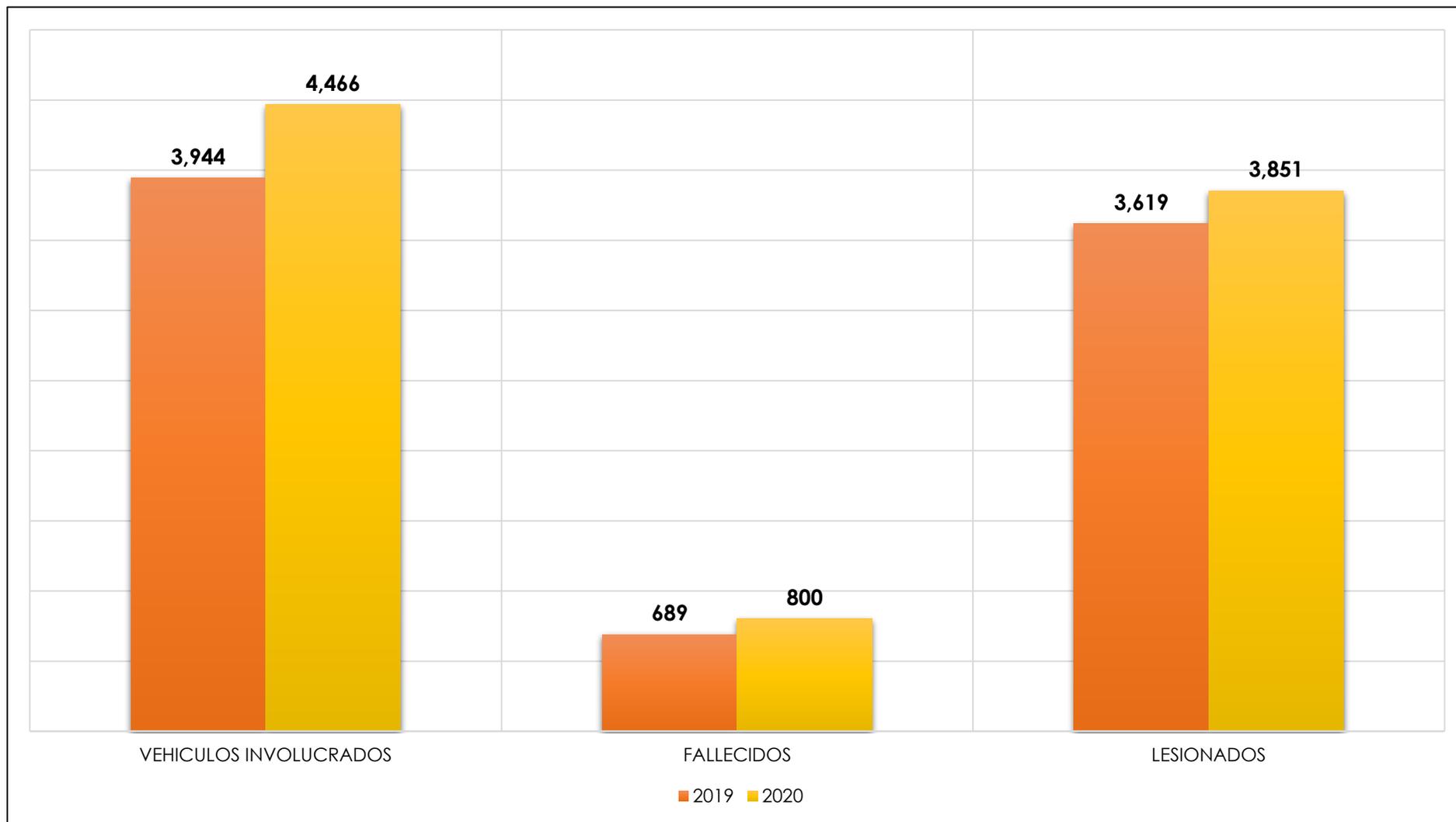
Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	315	517	832
18 a 25	424	1,543	1,967
26 a 30	214	679	893
31 a 35	160	439	599
36 a 40	142	351	493
41 a 45	95	231	326
46 a 50	69	179	248
Mayores a 50	190	485	675
Edad ignorada	123	476	599
Total por sexo	1,732	4,900	6,632

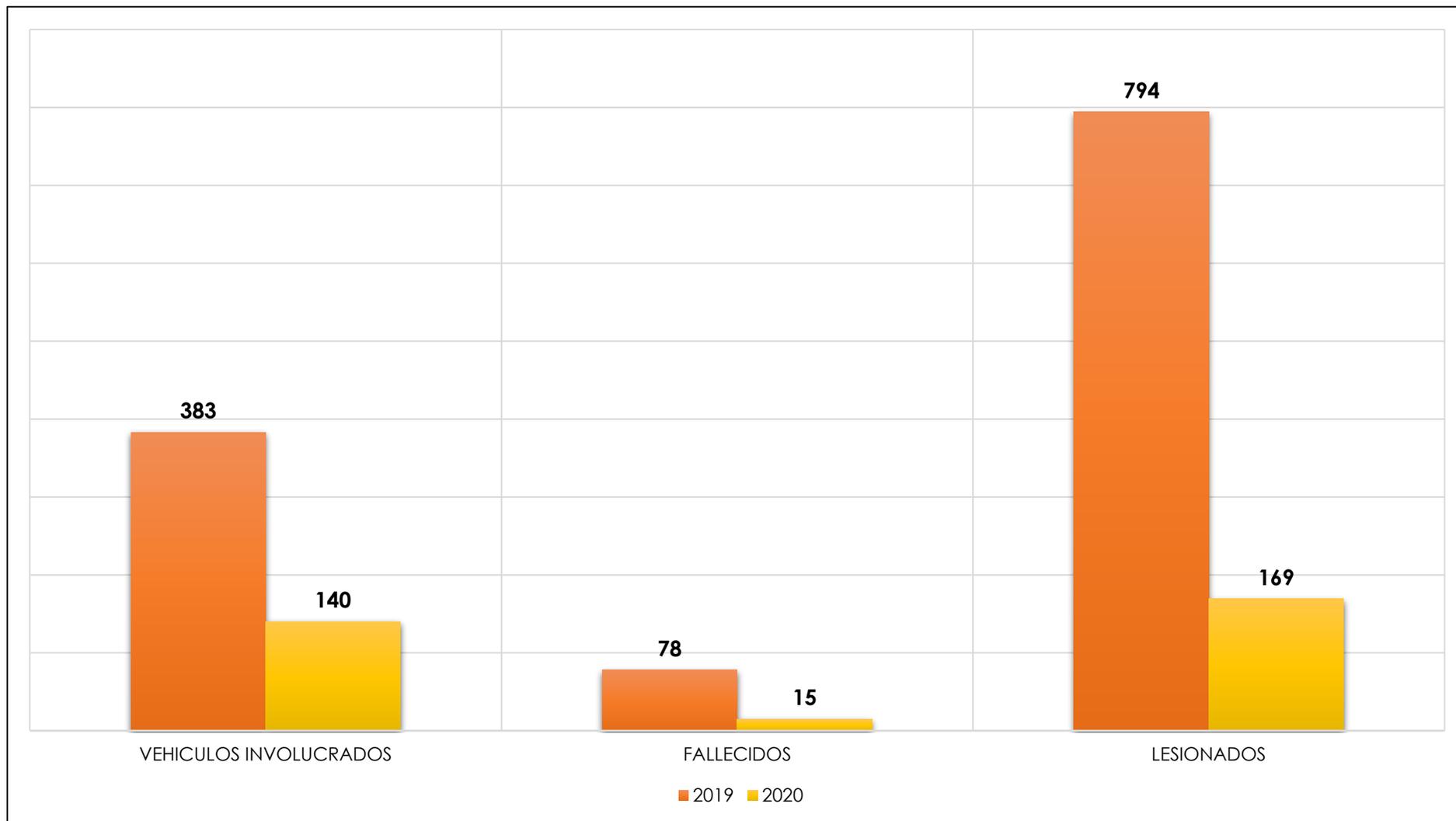


Siniestralidad vial por grupos de riesgo

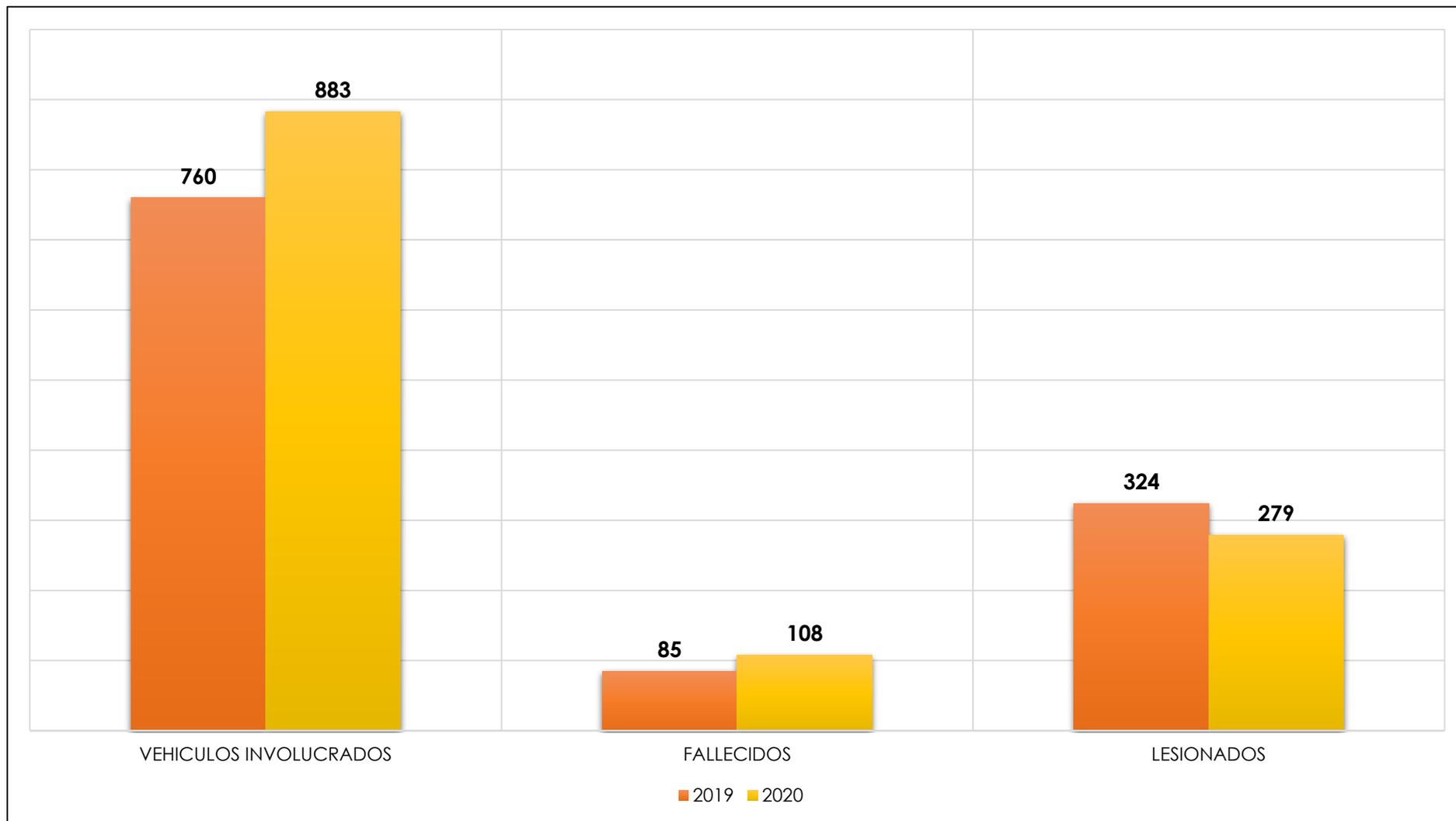
Motocicletas del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020



Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020



Transporte pesado del 01 de enero al 31 de diciembre del 2020



Definiciones:

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.