

**Dirección General de la Policía Nacional Civil**

# Boletín Estadístico de Seguridad Vial

**No. 11-2020**

**Guatemala noviembre 2020**

[www.onset.transito.gob.gt](http://www.onset.transito.gob.gt) | [onset@transito.gob.gt](mailto:onset@transito.gob.gt)



@DTransitopnc



Transitopnc

[www.transito.gob.gt](http://www.transito.gob.gt)



## CONTENIDO

|  |    |   |    |
|--|----|---|----|
| Presentación.....  | 1  | Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020..... | 14 |
| Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020 .....   | 1  | Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020 .....                     | 14 |
| Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC .....  | 3  | Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020 .....  | 15 |
| Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC .....  | 4  | Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020.....   | 16 |
| Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020 en el territorio nacional .....   | 5  | .....   | 16 |
| Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020..... | 6  | Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de noviembre de los años 2019-2020 .....                          | 16 |
| Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020 .....  | 7  | Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020.....                                      | 17 |
| Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de noviembre de los años 2019-2020 .....  | 8  | Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo. ....                                 | 18 |
| Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito .....   | 9  | Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo. ....                                  | 19 |
| Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito.....   | 10 | Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo. ....                                  | 20 |
| Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito.....   | 11 | Siniestralidad vial por grupos de riesgo .....  | 21 |
| Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020 .....  | 12 | MOTOCICLETAS DEL 01 DE ENERO AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2020 .....  | 21 |
| Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020 .....   | 13 | TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2020.....   | 22 |
|  |    | TRANSPORTE PESADO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2020 .....   | 23 |
|  |    | Definiciones:.....  | 24 |

# PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

**Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-**

MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

**Jefe del Observatorio**

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

**Asistente**

Mishelle García Agustín

**Eje de Siniestralidad Vial**

Abner Barrientos Benito  
Gustavo García Ordoñez  
Nilsa Lima Peña

**Eje de Seguridad de Carreteras**

Ever Yaxón Baten  
Keren Sandoval Barrientos  
Gregorio López Raxcaco  
Enio Boteo Godoy

**Eje de Gestión**

Mirna Muñoz Castillo

**Eje de Indicadores**

Nery Saravia Argueta

**Diseño y Diagramación**

-ONSET-

**Dirección General - Policía Nacional Civil**

**Departamento de Tránsito**

**Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-**

**Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12**

**Teléfono: +502 23204545 Ext: 209**

**onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt**

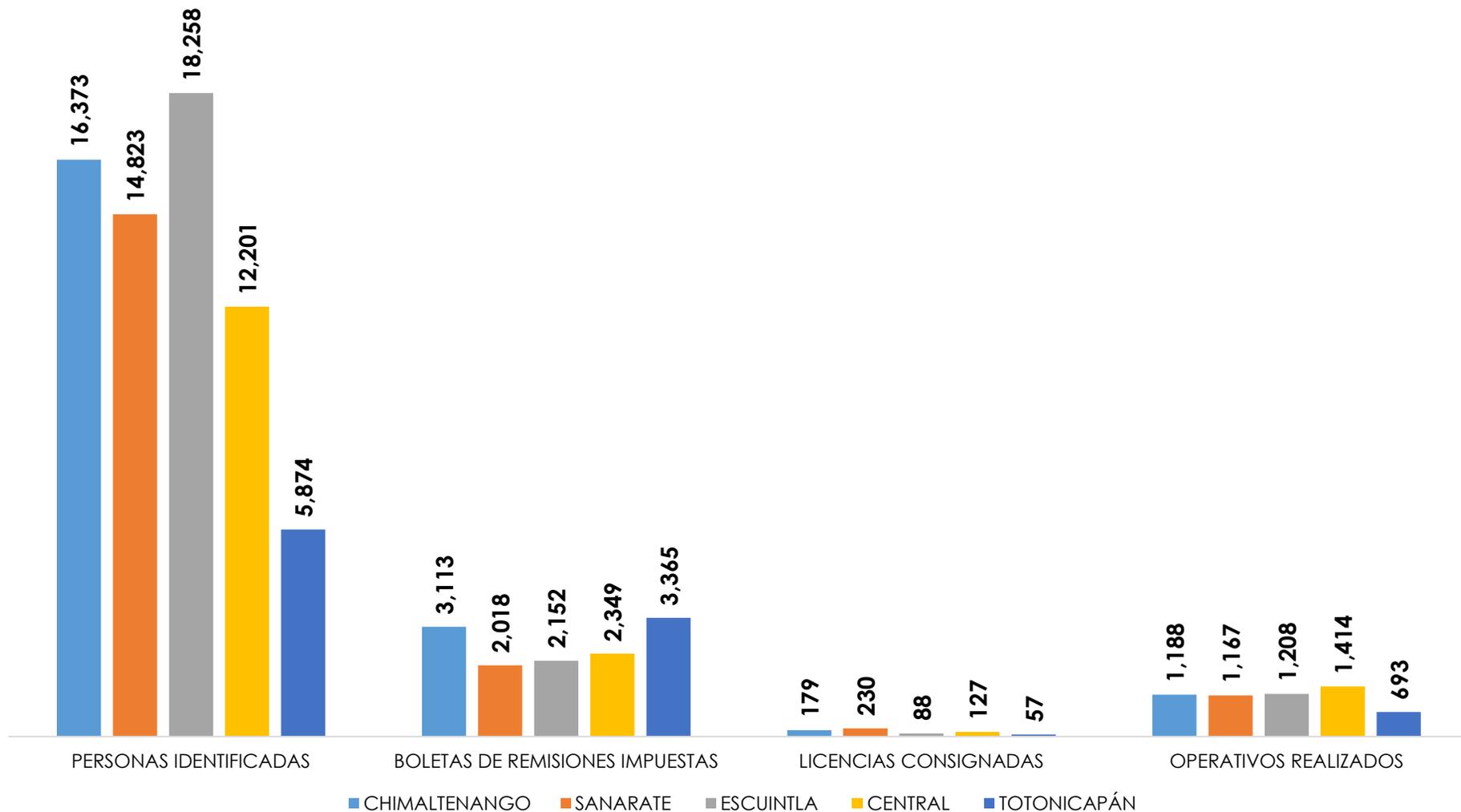


## Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020

Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

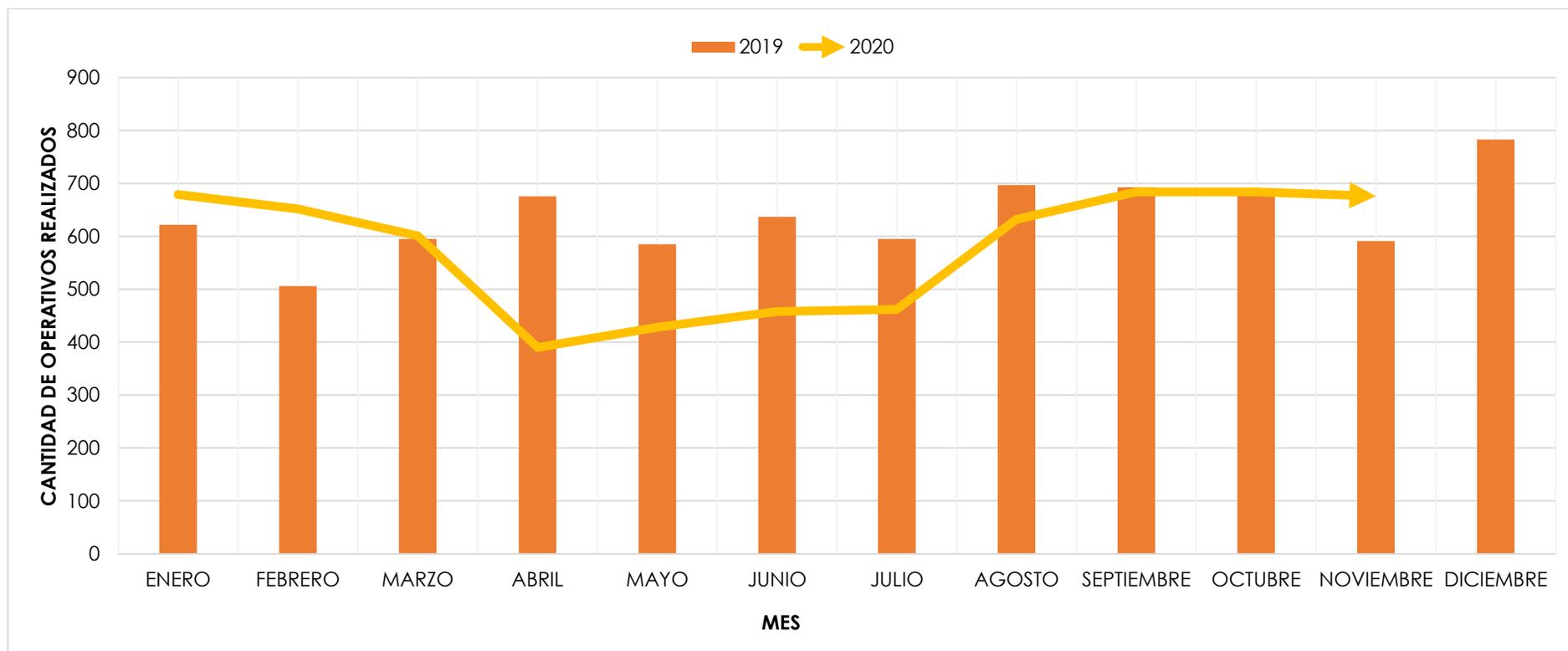
| RESULTADOS                             | CHIMALTENANGO | SANARATE | ESCUINTLA | CENTRAL | TOTONICAPÁN | TOTAL         |
|--|---------------|----------|-----------|---------|-------------|---------------|
| <b>Personas identificadas</b>          | 19,164        | 17,209   | 20,601    | 13,776  | 7,215       | <b>77,965</b> |
| <b>Vehículos identificados</b>         | 18,938        | 16,949   | 20,481    | 13,660  | 7,594       | <b>77,622</b> |
| <b>Hombres identificados</b>           | 18,952        | 16,933   | 20,362    | 13,519  | 7,139       | <b>76,905</b> |
| <b>Mujeres identificadas</b>           | 212           | 276      | 239       | 257     | 76          | <b>1,060</b>  |
| <b>Boletas de remisiones impuestas</b> | 3,631         | 2,446    | 2,478     | 2,734   | 3,670       | <b>14,959</b> |
| <b>Armas de fuego identificadas</b>    | 28            | 109      | 42        | 25      | 37          | <b>241</b>    |
| <b>Armas de fuego consignadas</b>      | 1             | 2        | 0         | 0       | 0           | <b>3</b>      |
| <b>Licencias consignadas</b>           | 207           | 279      | 108       | 145     | 88          | <b>827</b>    |
| <b>Asistencias viales</b>              | 2             | 9        | 5         | 1       | 4           | <b>21</b>     |
| <b>Vehículos consignados</b>           | 5             | 13       | 0         | 3       | 6           | <b>27</b>     |
| <b>Personas consignadas</b>            | 8             | 20       | 0         | 5       | 7           | <b>40</b>     |
| <b>Solvencias solicitadas</b>          | 2,371         | 1,862    | 1,959     | 680     | 35          | <b>6,907</b>  |
| <b>Operativos realizados</b>           | 1,352         | 1,290    | 1,366     | 1,546   | 792         | <b>6,346</b>  |

## COMPARATIVA DE RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEDES DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO AÑO 2020



## Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

| AÑO  | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | TOTAL ANUAL |
|------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------------|
| 2019 | 622   | 506     | 595   | 676   | 585  | 637   | 595   | 697    | 693        | 691     | 591       | 783       | 7,671       |
| 2020 | 679   | 652     | 601   | 390   | 428  | 458   | 462   | 632    | 684        | 684     | 676       |           | 6,346       |



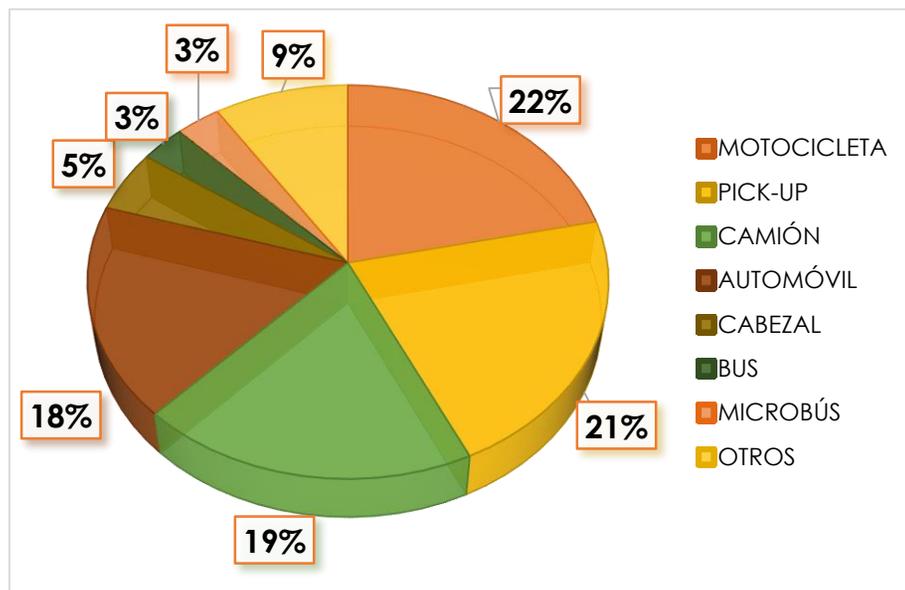
## Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

| AÑO  | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO  | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | TOTAL ANUAL |
|------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------------|
| 2019 | 1,127 | 1,194   | 1,203 | 1,486 | 1,218 | 1,025 | 955   | 1,165  | 1,381      | 1,156   | 1,096     | 1,900     | 14,906      |
| 2020 | 1,535 | 1,306   | 1,599 | 747   | 726   | 1,033 | 1,019 | 1,592  | 1,553      | 1,887   | 1,962     |           | 12,997      |



## Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020

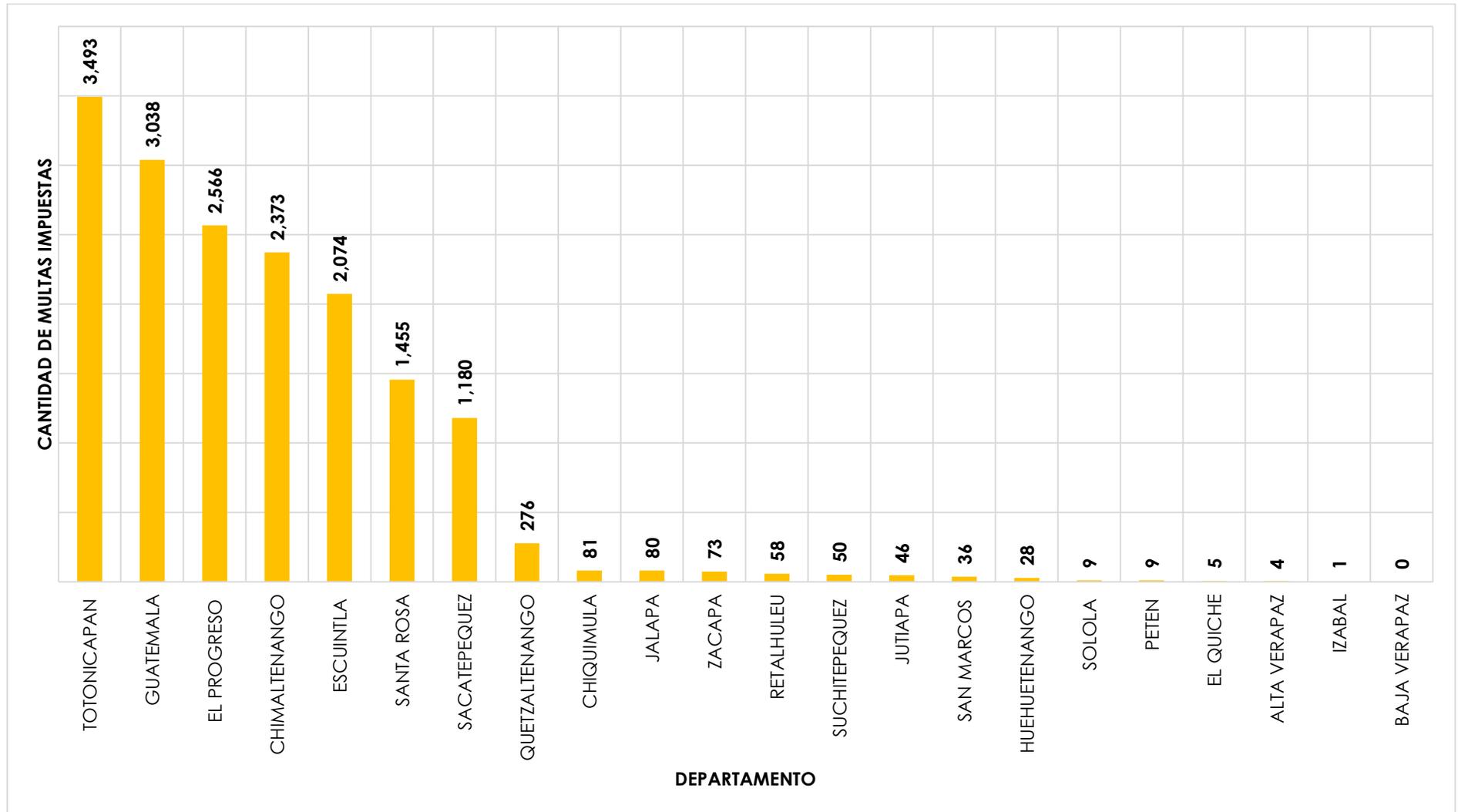
| TIPO DE VEHÍCULO | TOTAL         |
|------------------|---------------|
| MOTOCICLETA      | 3,222         |
| PICK-UP          | 3,199         |
| CAMIÓN           | 2,873         |
| AUTOMÓVIL        | 2,621         |
| CABEZAL          | 752           |
| BUS              | 459           |
| MICROBÚS         | 457           |
| OTROS            | 1,369         |
| <b>TOTAL</b>     | <b>14,952</b> |



## Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020 en el territorio nacional

| ARTÍCULOS | DESCRIPCIÓN  | TOTAL |
|-----------|--|-------|
| 181.03.   | Por no portar licencia de conducir   | 4,155 |
| 183.01.   | Por conducir sin tener licencia  | 2,517 |
| 181.04.   | Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento   | 1,896 |
| 181.37.   | Por circular con llantas lisas o con rotura  | 1,101 |
| 182.01.   | Por conducir con licencia vencida  | 812   |
| 180.08.   | Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares | 685   |
| 184.03.   | Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad  | 566   |
| 181.14.b  | Por no respetar las señales de tránsito - " Alto del Semáforo "  | 440   |
| 181.02.   | Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados   | 437   |
| 181.18.   | Por no respetar el turno en fila de espera   | 425   |

## Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020

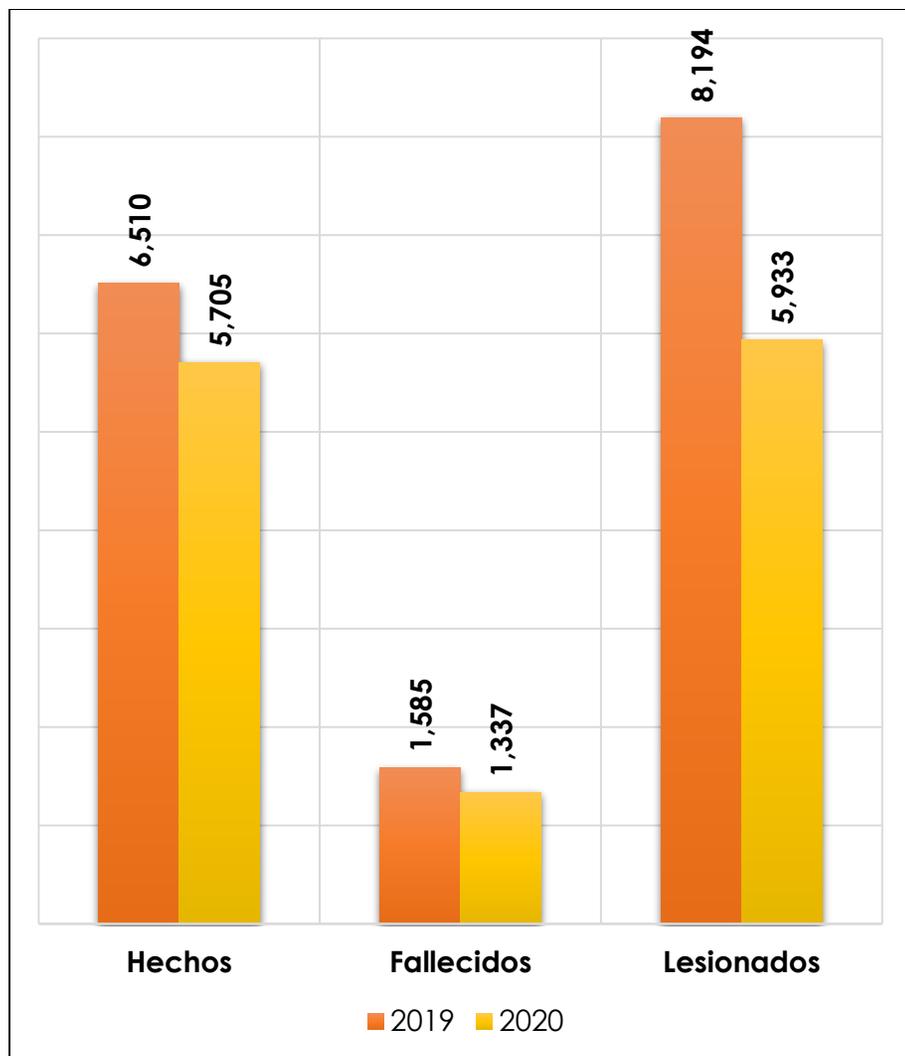


Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020

| MOTIVO  | MES   |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | TOTAL |
|---|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------|
|   | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |       |
| Suspensión de licencias por diferentes causas | 183   | 213     | 146   | 121   | 178  | 143   | 181   | 187    | 198        | 218     | 190       |           | 1,958 |

*FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC*

## Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de noviembre de los años 2019-2020

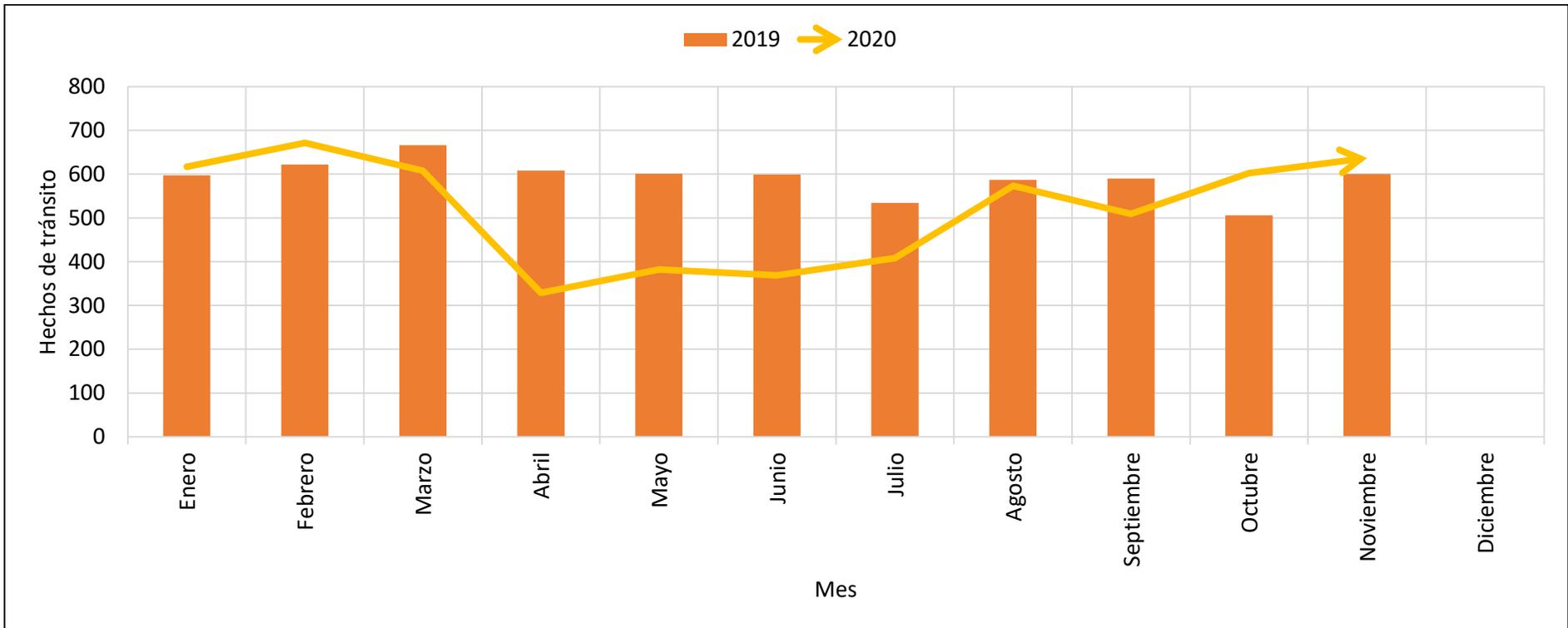


|                                  | Hechos | Fallecidos | Lesionados |
|----------------------------------|--------|------------|------------|
| <b>Aumento Valores Absolutos</b> | -805   | -248       | -2,261     |
| <b>% de Variación</b>            | -12%   | -16%       | -28%       |

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial, se observa descenso en la siniestralidad vial a comparación del año 2019, pero al analizar los datos de forma mensual del año 2020 se ve un incremento en la tendencia de la siniestralidad vial, esto derivado de la reapertura del país y de la movilidad, que se había mostrado a la baja debido a las restricciones por el estado de calamidad pública que se mantuvo durante varios meses en el país.

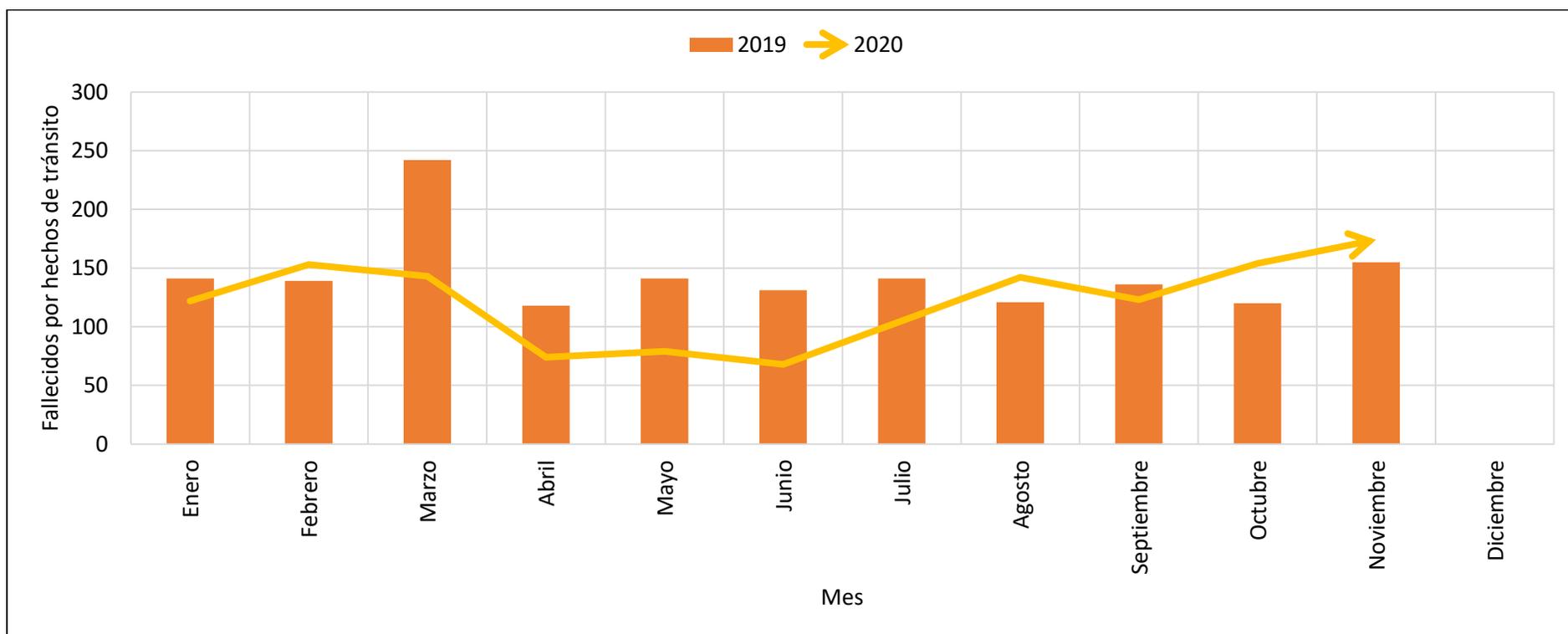
## Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito

| Año  | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Anual |
|------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------------|
| 2019 | 597   | 622     | 666   | 608   | 601  | 599   | 534   | 587    | 590        | 506     | 600       |           | 6,510       |
| 2020 | 617   | 671     | 608   | 329   | 382  | 369   | 408   | 573    | 509        | 602     | 637       |           | 5,705       |



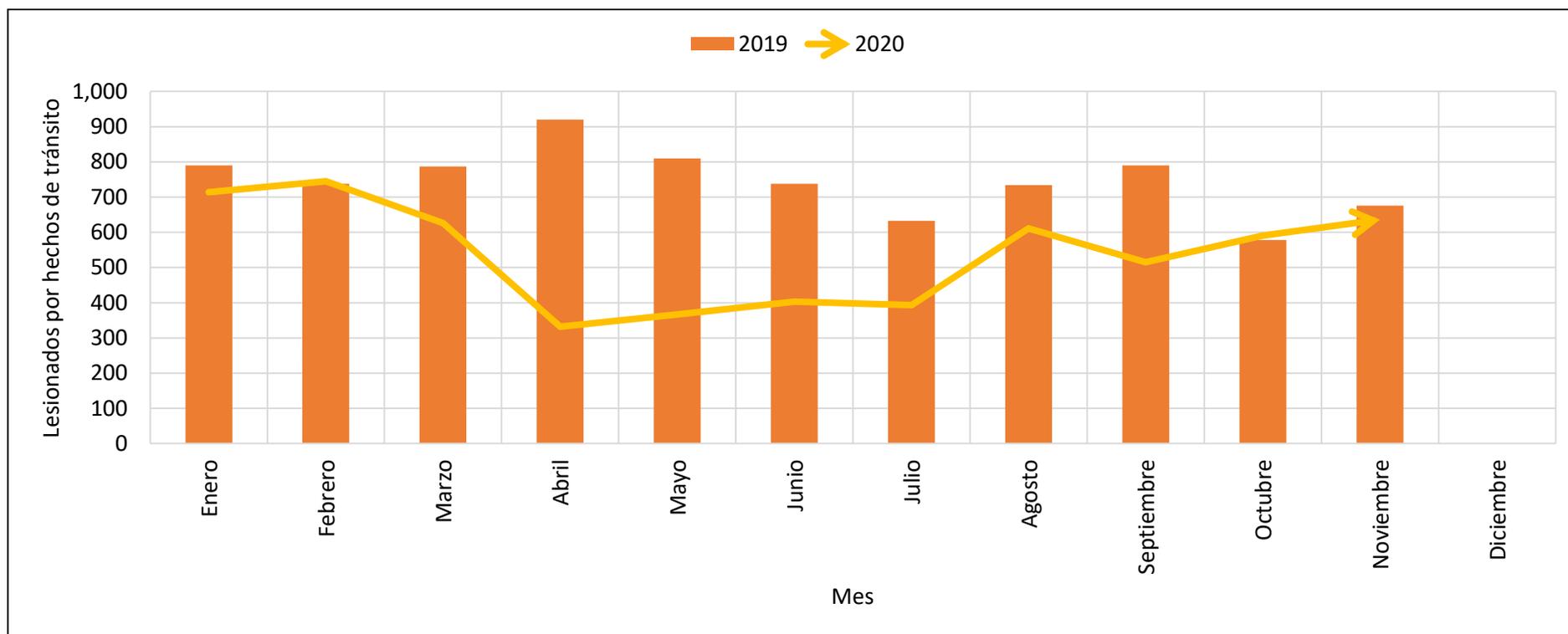
## Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito

| Año  | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Anual |
|------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------------|
| 2019 | 141   | 139     | 242   | 118   | 141  | 131   | 141   | 121    | 136        | 120     | 155       |           | 1,585       |
| 2020 | 122   | 153     | 143   | 74    | 79   | 68    | 105   | 142    | 123        | 154     | 174       |           | 1,337       |

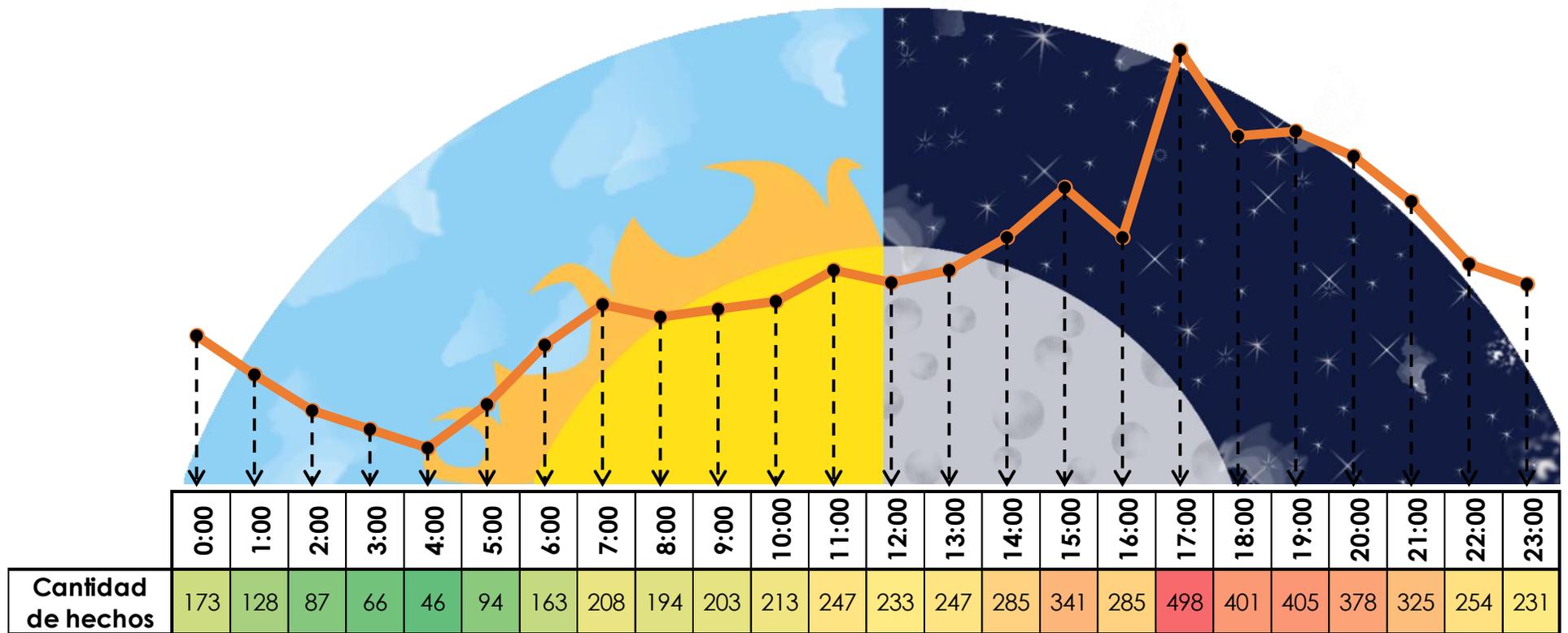


## Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito

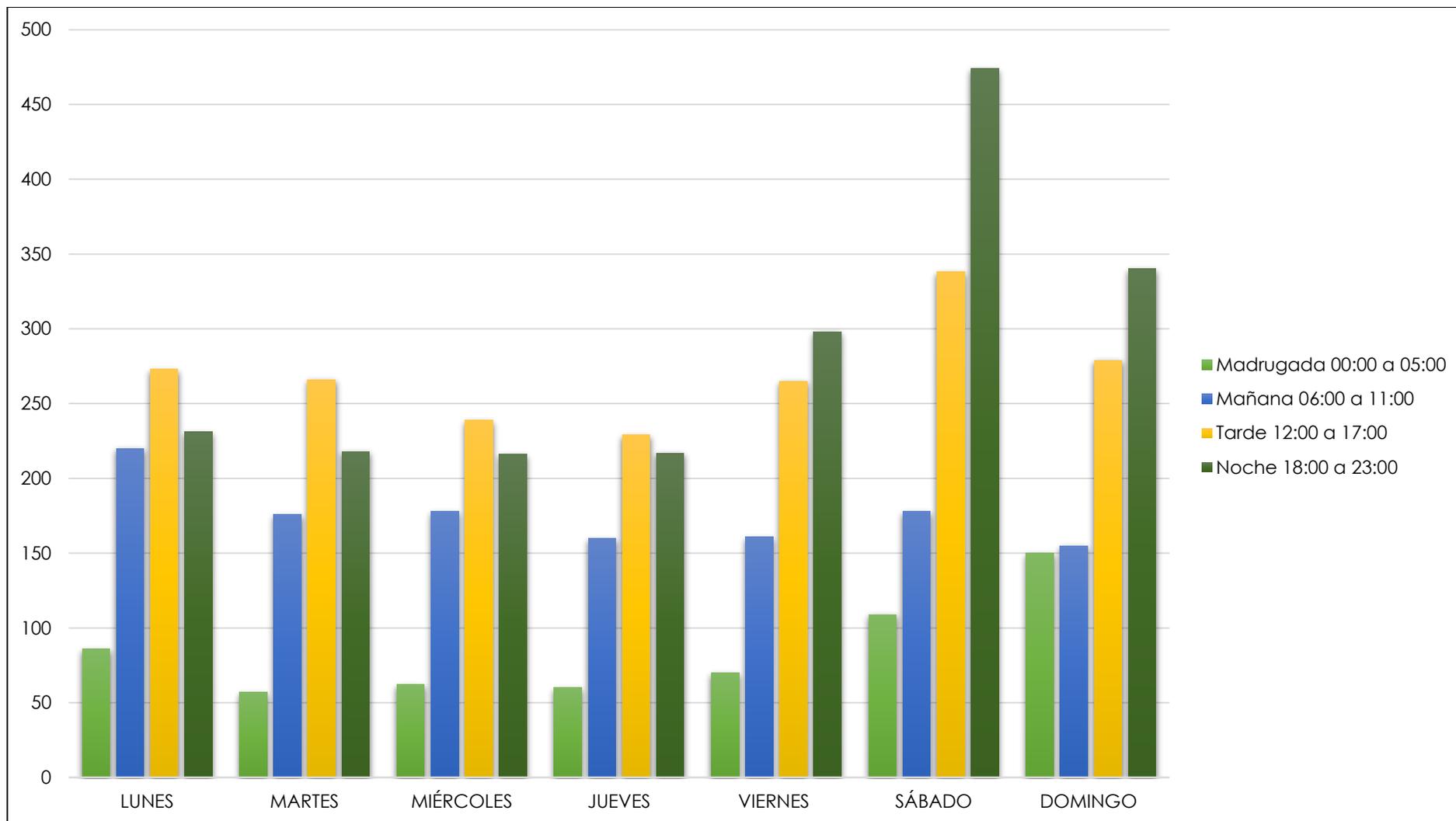
| Año  | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Anual |
|------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------------|
| 2019 | 790   | 738     | 787   | 920   | 810  | 738   | 633   | 734    | 790        | 578     | 676       |           | 8,194       |
| 2020 | 714   | 745     | 626   | 332   | 367  | 403   | 393   | 611    | 515        | 591     | 636       |           | 5,933       |



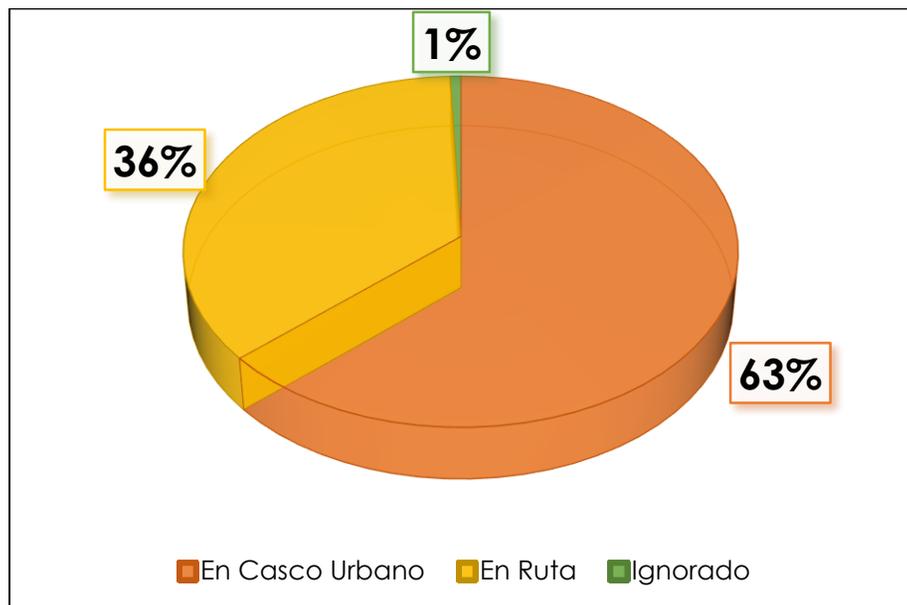
# Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020



## Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020

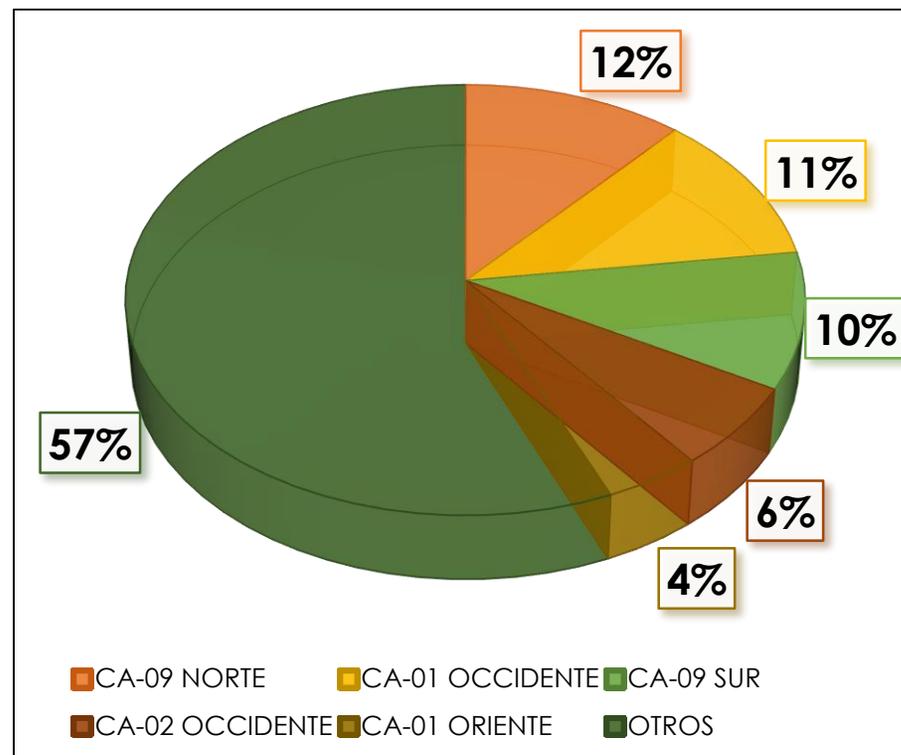


## Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

## Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020

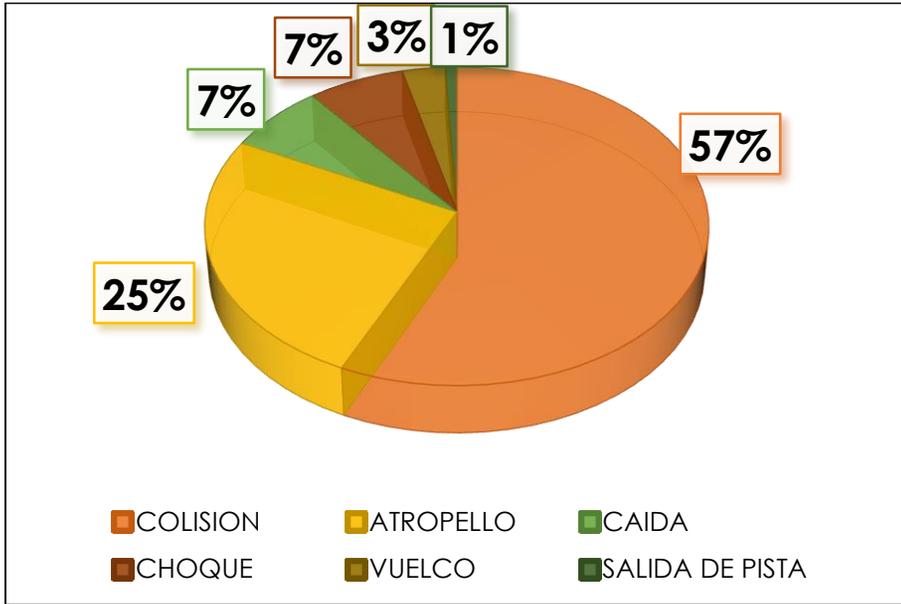


Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

## Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020

| Región | Departamento   | Hechos de tránsito | Fallecidos   | Lesionados   |
|--------|----------------|--------------------|--------------|--------------|
| I      | Guatemala      | 2,423              | 367          | 2,348        |
| II     | Alta Verapaz   | 263                | 63           | 290          |
|        | Baja Verapaz   | 89                 | 21           | 130          |
| III    | Chiquimula     | 120                | 28           | 161          |
|        | El Progreso    | 118                | 48           | 138          |
|        | Izabal         | 208                | 98           | 169          |
|        | Zacapa         | 121                | 41           | 129          |
| IV     | Jalapa         | 106                | 26           | 116          |
|        | Jutiapa        | 138                | 37           | 136          |
|        | Santa Rosa     | 168                | 61           | 178          |
| V      | Chimaltenango  | 208                | 56           | 229          |
|        | Escuintla      | 387                | 136          | 450          |
|        | Sacatepéquez   | 179                | 39           | 201          |
| VI     | Quetzaltenango | 173                | 54           | 155          |
|        | Retalhuleu     | 188                | 45           | 184          |
|        | San Marcos     | 128                | 30           | 126          |
|        | Sololá         | 74                 | 13           | 80           |
|        | Suchitepéquez  | 180                | 34           | 198          |
|        | Totonicapán    | 49                 | 10           | 60           |
|        | Huehuetenango  | 105                | 26           | 133          |
| VII    | Quiche         | 93                 | 32           | 126          |
| VIII   | Peten          | 187                | 72           | 196          |
|        | <b>TOTAL</b>   | <b>5,705</b>       | <b>1,337</b> | <b>5,933</b> |

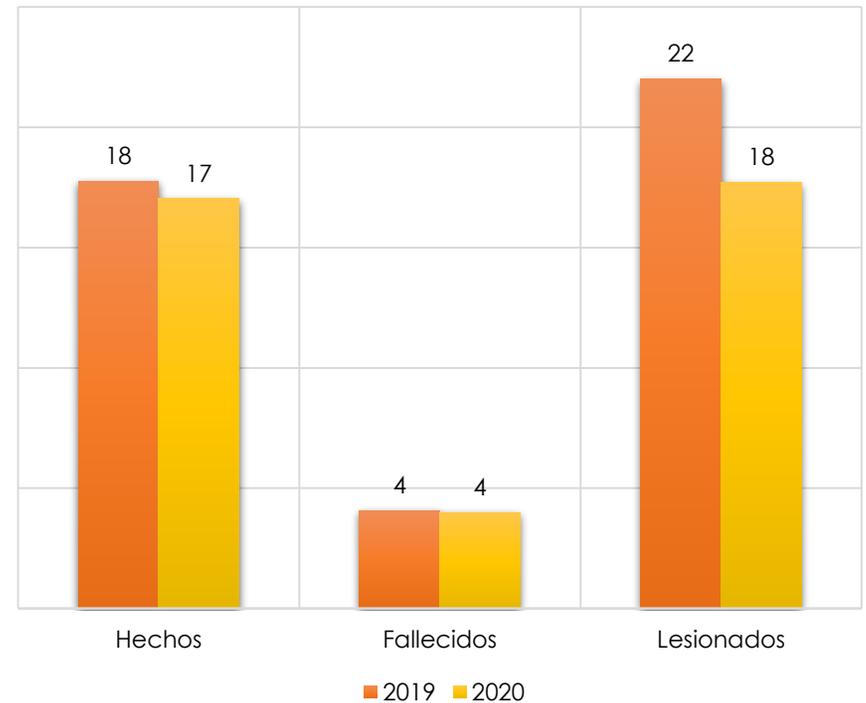
## Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

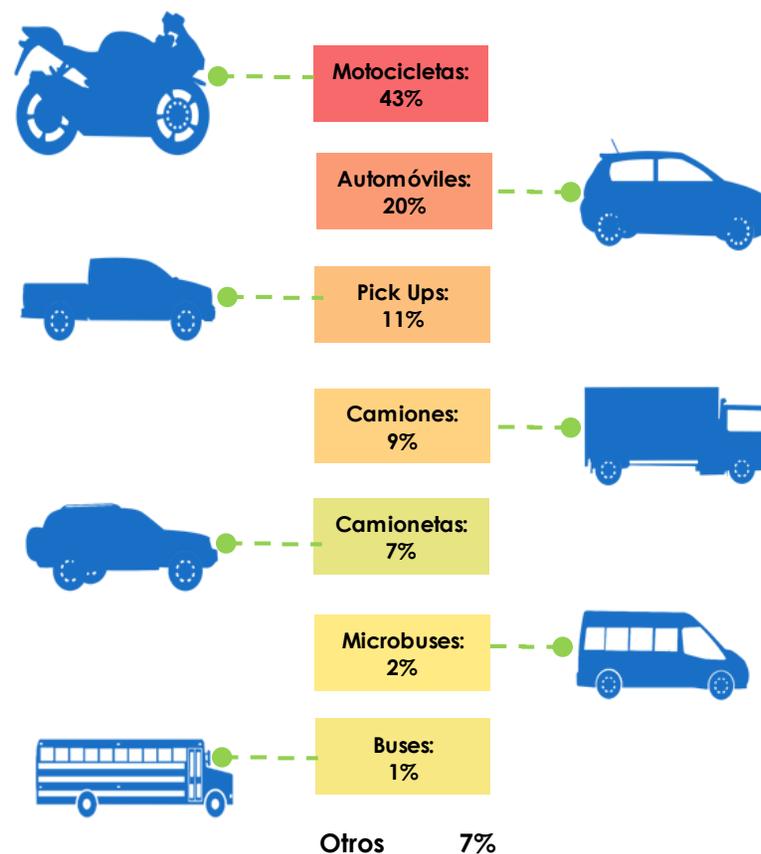
## Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de noviembre de los años 2019-2020

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.



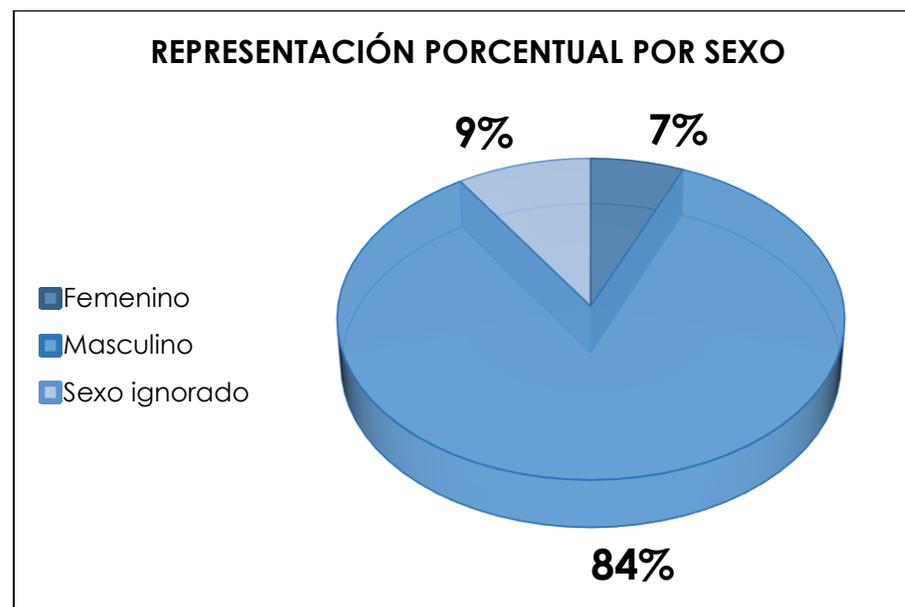
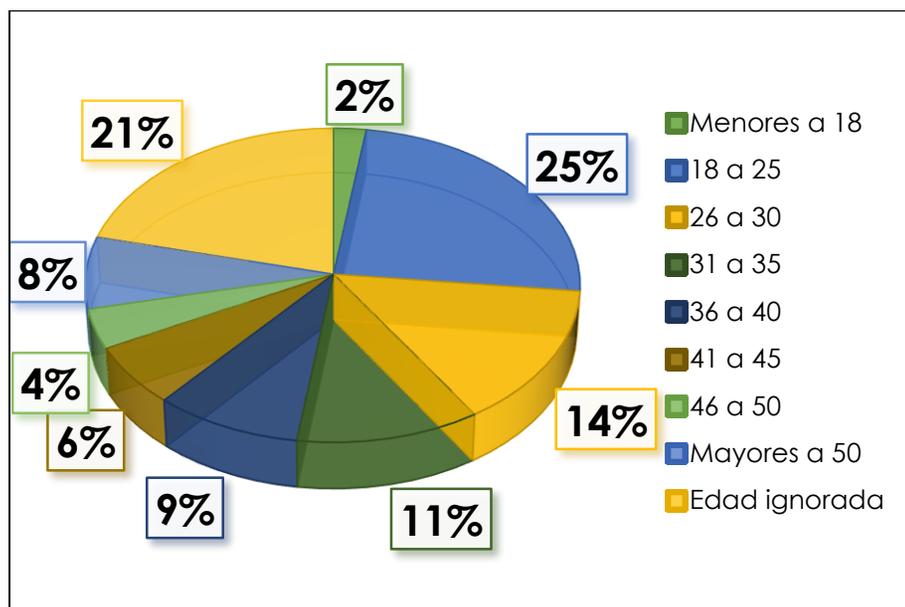
## Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020

| Tipo de vehículo | Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito |
|------------------|--|
| Motocicleta      | 3,932  |
| Automóvil        | 1,857  |
| Pick Up          | 1,002  |
| Camión           | 785  |
| Camioneta        | 617  |
| Ignorado         | 457  |
| Microbús         | 174  |
| Bus              | 119  |
| Tuc Tuc          | 75   |
| Bicicleta        | 12   |
| Cuatrimoto       | 12   |
| Trimoto          | 12   |
| Maquinaria       | 5  |
| Tractor          | 3  |
| <b>Total</b>     | <b>9,062</b>   |



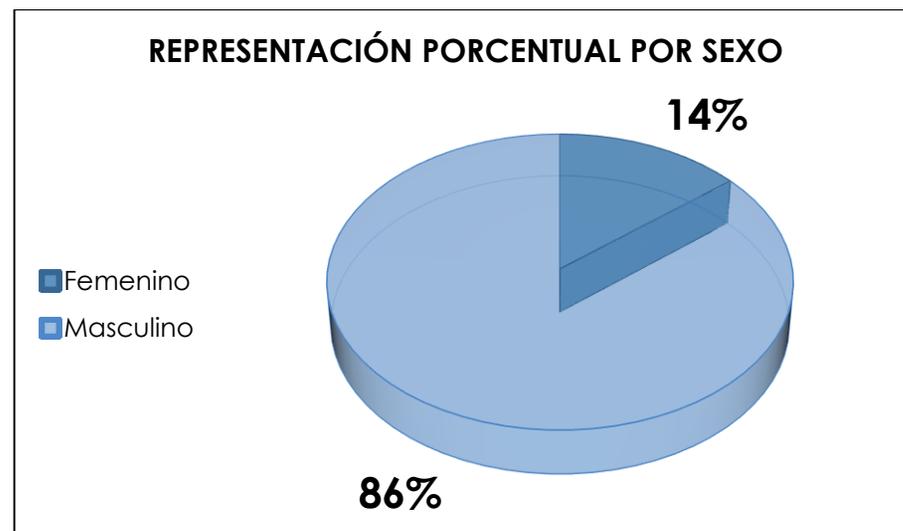
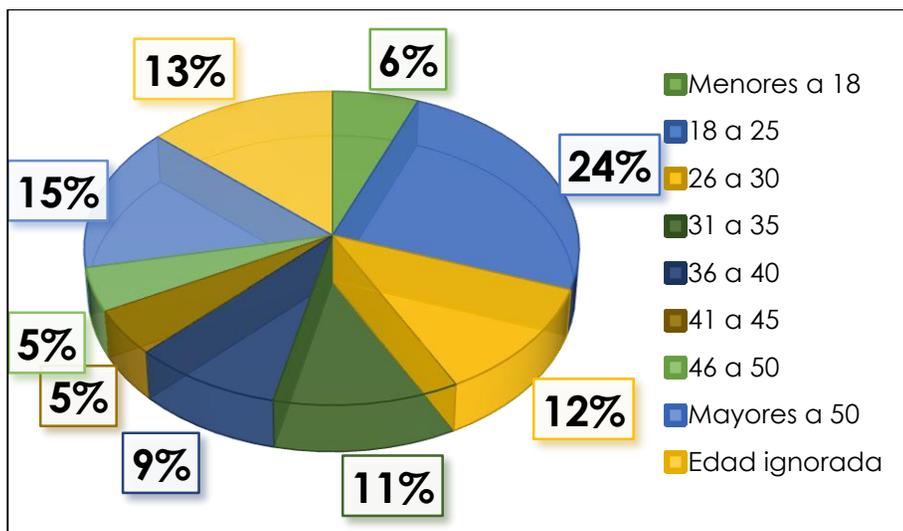
## Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.

| Edad                  | Femenino   | Masculino    | Sexo ignorado | Total por edad |
|-----------------------|------------|--------------|---------------|----------------|
| Menores a 18          | 18         | 187          | 0             | 205            |
| 18 a 25               | 147        | 2,067        | 2             | 2,216          |
| 26 a 30               | 112        | 1,178        | 1             | 1,291          |
| 31 a 35               | 85         | 934          | 0             | 1,019          |
| 36 a 40               | 76         | 739          | 0             | 815            |
| 41 a 45               | 38         | 522          | 2             | 562            |
| 46 a 50               | 23         | 344          | 1             | 368            |
| Mayores a 50          | 41         | 630          | 1             | 672            |
| Edad ignorada         | 43         | 1,037        | 834           | 1,914          |
| <b>Total por sexo</b> | <b>583</b> | <b>7,638</b> | <b>841</b>    | <b>9,062</b>   |



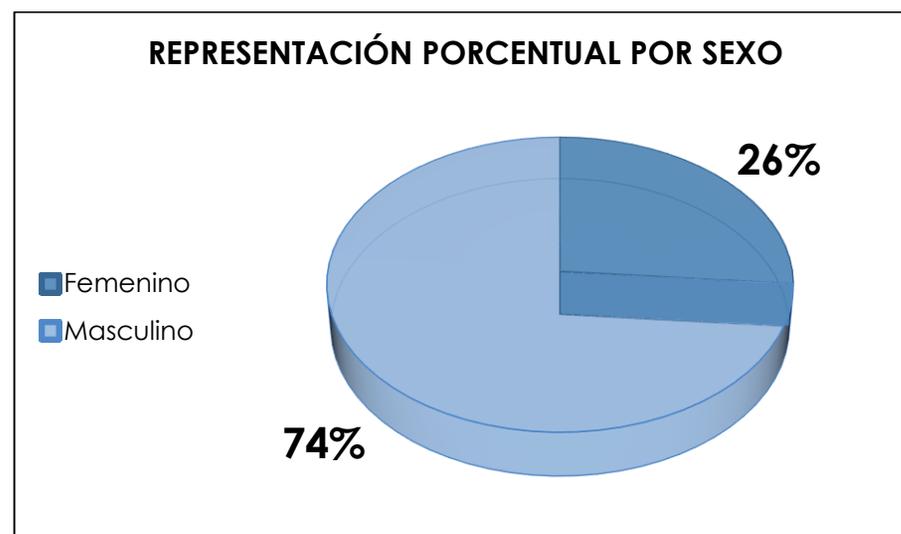
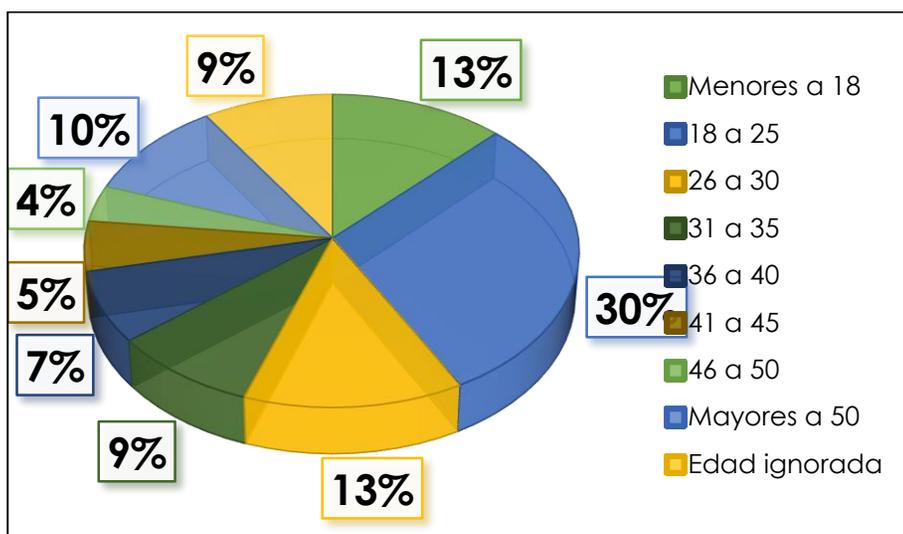
## Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

| Edad                  | Femenino   | Masculino    | Total por edad |
|-----------------------|------------|--------------|----------------|
| Menores a 18          | 24         | 57           | 81             |
| 18 a 25               | 36         | 291          | 327            |
| 26 a 30               | 12         | 146          | 158            |
| 31 a 35               | 18         | 132          | 150            |
| 36 a 40               | 15         | 105          | 120            |
| 41 a 45               | 14         | 49           | 63             |
| 46 a 50               | 7          | 53           | 60             |
| Mayores a 50          | 36         | 163          | 199            |
| Edad ignorada         | 20         | 159          | 179            |
| <b>Total por sexo</b> | <b>182</b> | <b>1,155</b> | <b>1,337</b>   |



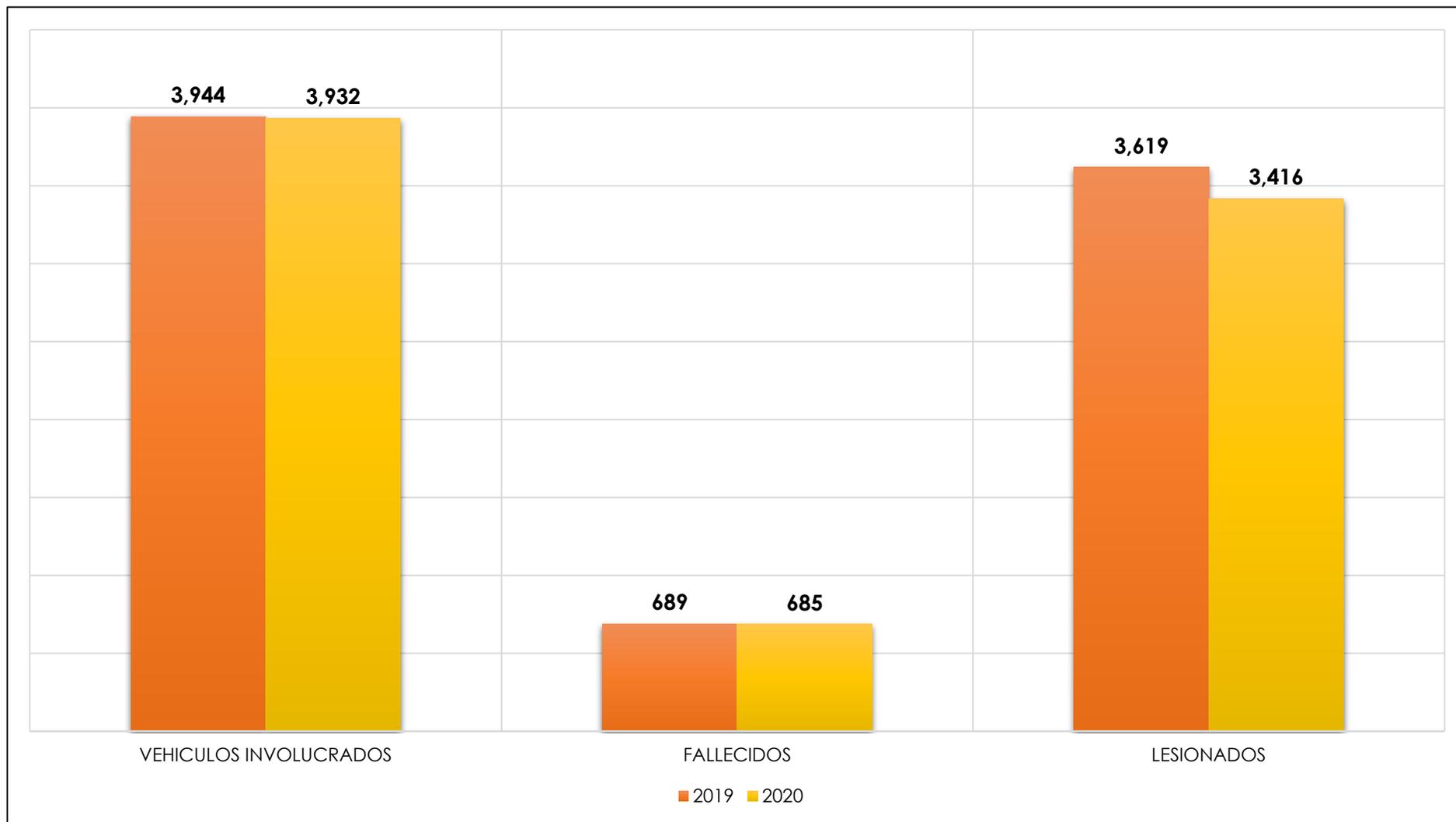
## Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

| Edad                  | Femenino     | Masculino    | Total por edad |
|-----------------------|--------------|--------------|----------------|
| Menores a 18          | 279          | 456          | 735            |
| 18 a 25               | 385          | 1,374        | 1,759          |
| 26 a 30               | 195          | 594          | 789            |
| 31 a 35               | 137          | 391          | 528            |
| 36 a 40               | 129          | 308          | 437            |
| 41 a 45               | 91           | 216          | 307            |
| 46 a 50               | 62           | 161          | 223            |
| Mayores a 50          | 167          | 444          | 611            |
| Edad ignorada         | 116          | 428          | 544            |
| <b>Total por sexo</b> | <b>1,561</b> | <b>4,372</b> | <b>5,933</b>   |

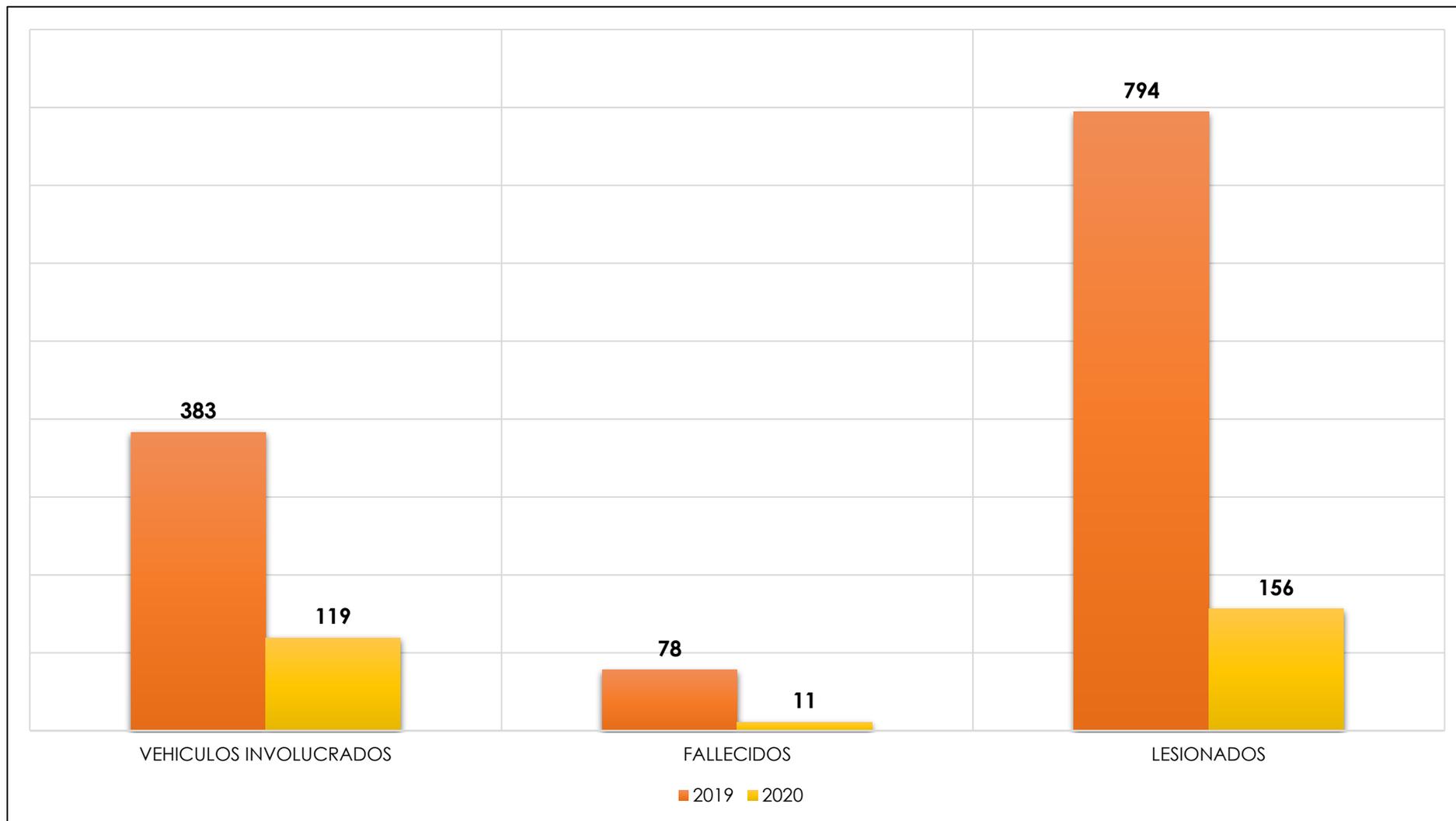


## Siniestralidad vial por grupos de riesgo

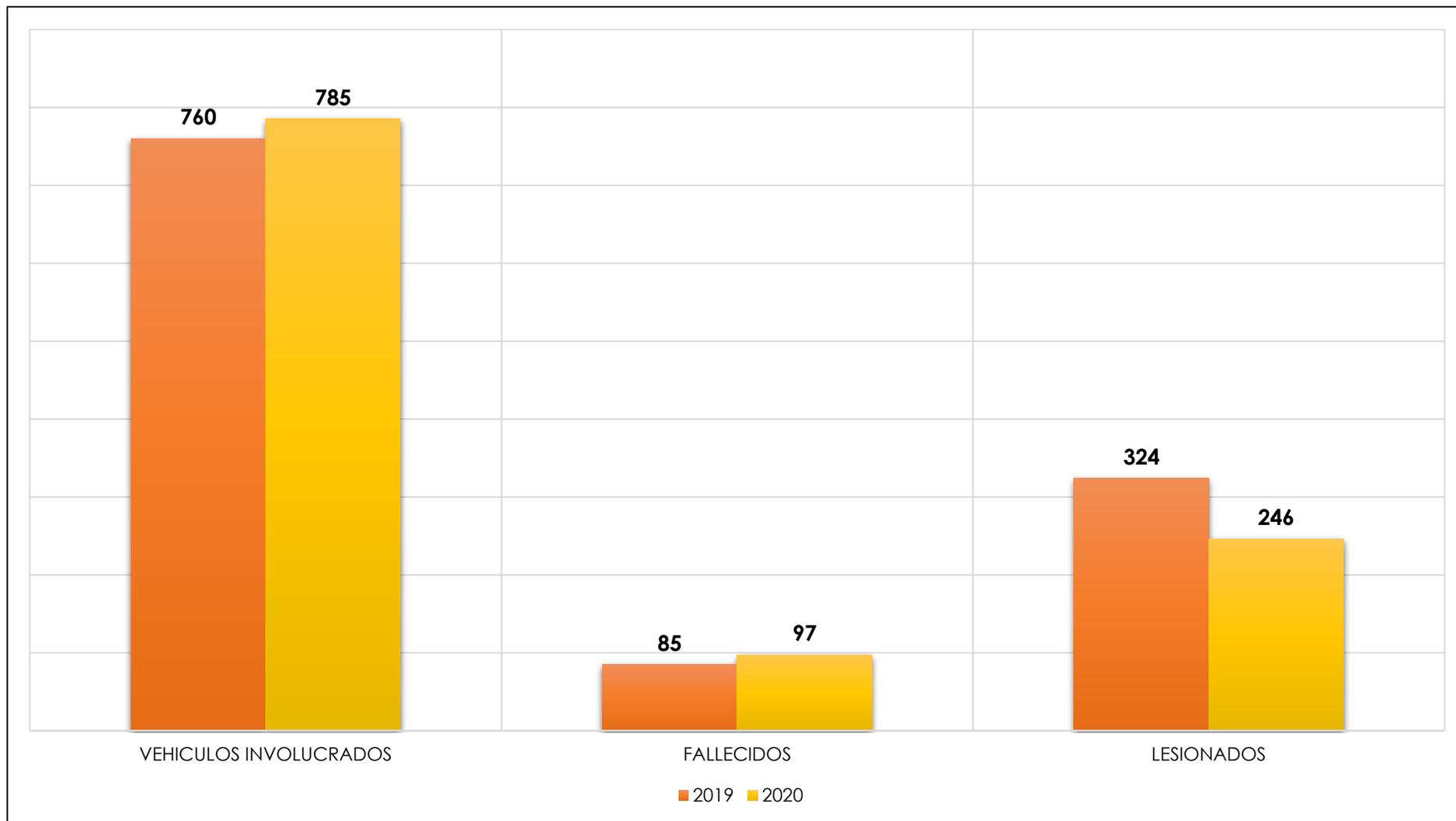
Motocicletas del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020



## Transporte colectivo del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020



## Transporte pesado del 01 de enero al 30 de noviembre del 2020



## Definiciones:

### Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

### Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

### Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

### Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

## Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

## Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

## Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

## Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

## Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

### **Seguridad vial**

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### **Señalización vial**

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

### **Siniestralidad vial**

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### **Tránsito**

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

### **Vía pública**

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### **Violencia vial**

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

### **Peatón**

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.