

Dirección General de la Policía Nacional Civil

# Boletín Estadístico de Seguridad Vial

No. 10-2020

Guatemala octubre 2020

[www.onset.transito.gob.gt](http://www.onset.transito.gob.gt) | [onset@transito.gob.gt](mailto:onset@transito.gob.gt)



@DTransitopnc



Transitopnc

[www.transito.gob.gt](http://www.transito.gob.gt)



## CONTENIDO

Presentación.....	1	Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020 .....	13
Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de octubre del 2020 .....	1	Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de octubre del 2020 .....	14
Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC .....	3	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de octubre del 2020 .....	14
Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC .....	4	Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de octubre del 2020 .....	15
.....	5	Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de octubre del 2020 .....	16
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de octubre del 2020 en el territorio nacional .....	5	Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de octubre de los años 2019-2020 .....	16
Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 31 de octubre del 2020.....	6	Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de octubre del 2020 .....	17
Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de octubre del 2020 .....	7	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo. ....	18
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de octubre de los años 2019-2020 .....	8	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo. ....	19
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito .....	9	Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo. ....	20
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito.....	10	Siniestralidad vial por grupos de riesgo .....	21
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito.....	11	MOTOCICLETAS DEL 01 DE ENERO AL 31 DE OCTUBRE DEL 2020 .....	21
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de octubre del 2020 .....	12	TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE OCTUBRE DEL 2020 .....	22
		TRANSPORTE PESADO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE OCTUBRE DEL 2020.....	23
		Definiciones:.....	24

# PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

**Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-**

MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

**Jefe del Observatorio**

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

**Asistente**

Mishelle García Agustín

**Eje de Siniestralidad Vial**

Abner Barrientos Benito  
Gustavo García Ordoñez

**Eje de Seguridad de Carreteras**

Ever Yaxón Baten  
Keren Sandoval Barrientos  
Gregorio López Raxcaco  
Enio Boteo Godoy

**Eje de Gestión**

Mirna Muñoz Castillo

**Eje de Indicadores**

Nery Saravia Argueta

**Diseño y Diagramación**

-ONSET-

**Dirección General - Policía Nacional Civil**  
**Departamento de Tránsito**  
**Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-**  
**Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12**  
**Teléfono: +502 23204545 Ext: 209**

**onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt**

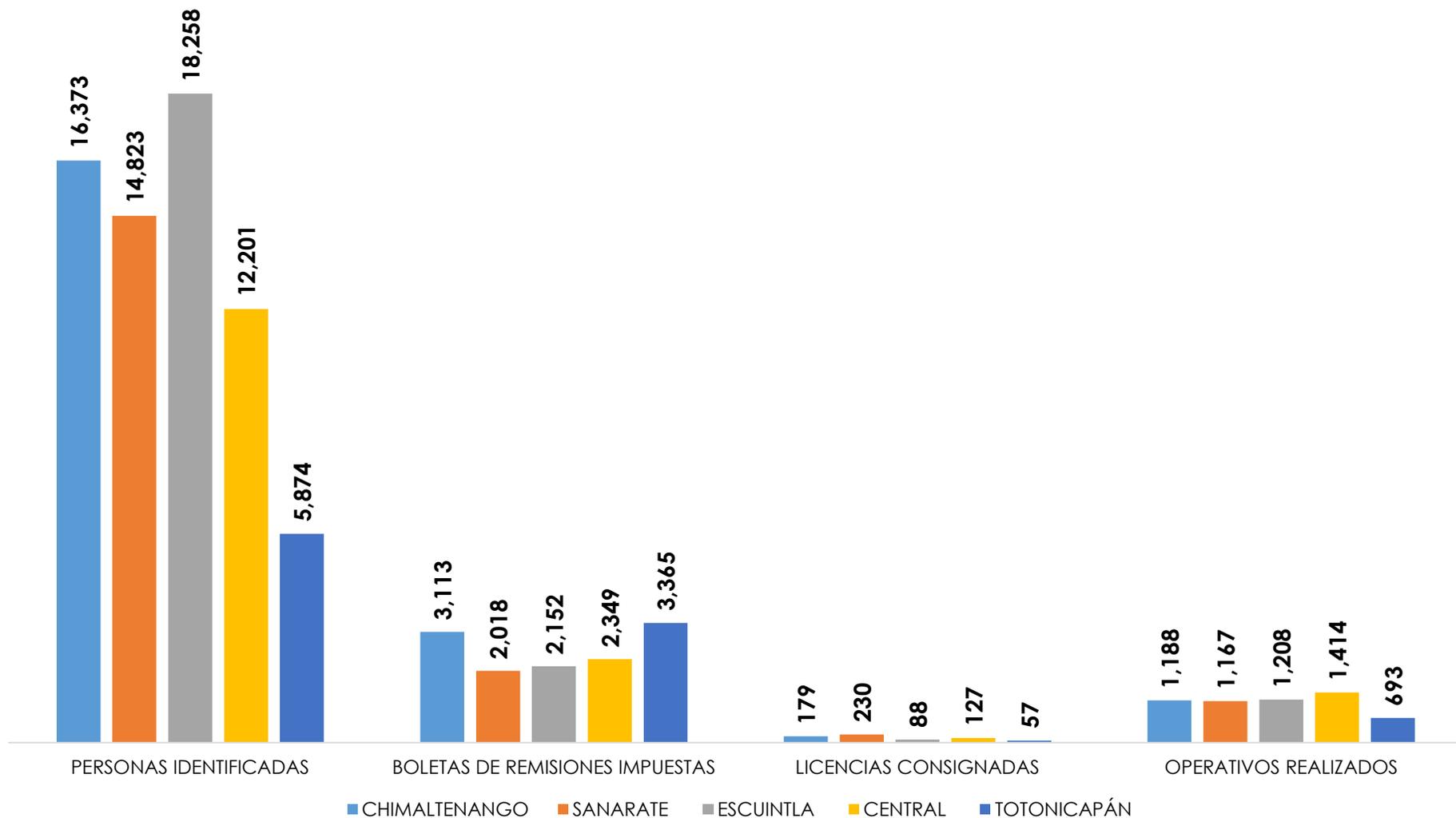


## Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de octubre del 2020

Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

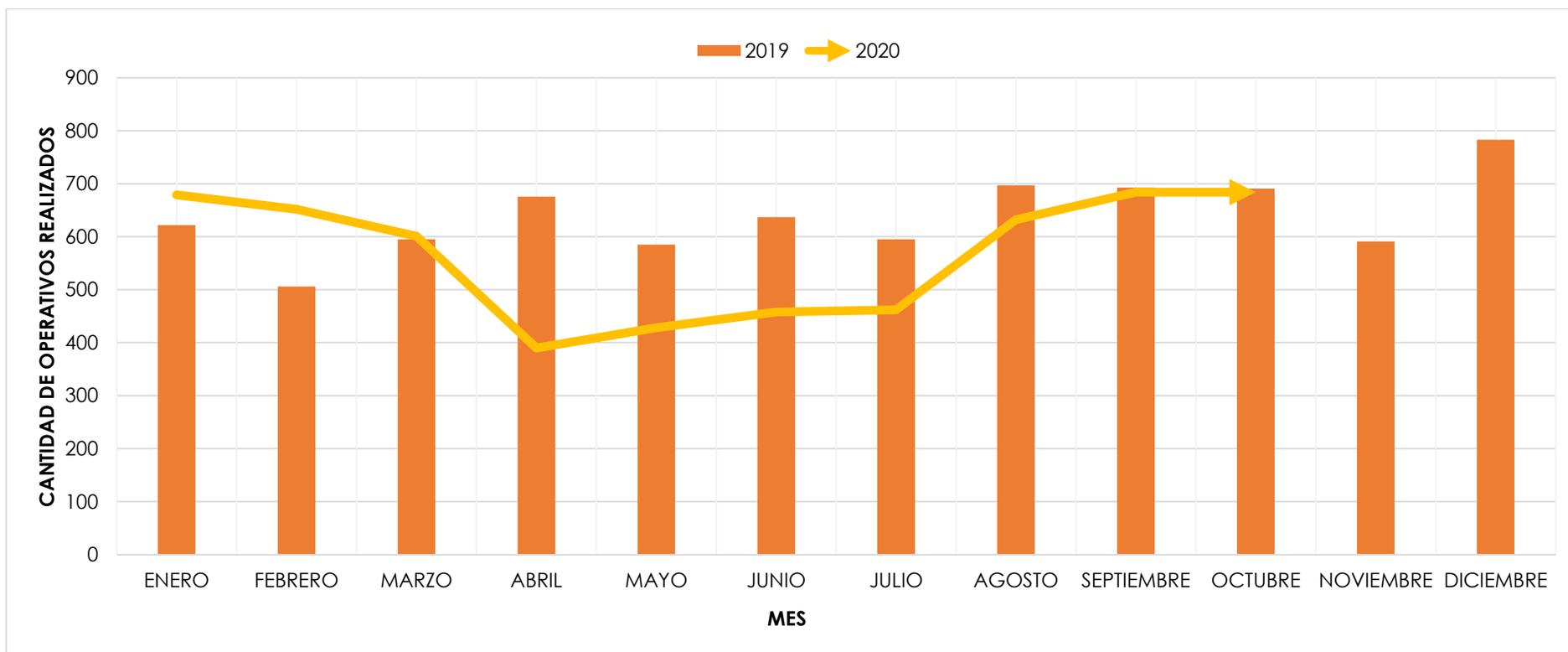
RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
<b>Personas identificadas</b>	16,373	14,823	18,258	12,201	5,874	<b>67,529</b>
<b>Vehículos identificados</b>	16,230	14,575	18,136	12,109	6,556	<b>67,606</b>
<b>Hombres identificados</b>	16,208	14,591	18,070	12,011	5,807	<b>66,687</b>
<b>Mujeres identificadas</b>	165	232	188	190	67	<b>842</b>
<b>Boletas de remisiones impuestas</b>	3,113	2,018	2,152	2,349	3,365	<b>12,997</b>
<b>Armas de fuego identificadas</b>	25	97	37	23	34	<b>216</b>
<b>Armas de fuego consignadas</b>	1	2	0	0	0	<b>3</b>
<b>Licencias consignadas</b>	179	230	88	127	57	<b>681</b>
<b>Asistencias viales</b>	1	9	2	1	3	<b>16</b>
<b>Vehículos consignados</b>	5	13	0	3	6	<b>27</b>
<b>Personas consignadas</b>	7	20	0	5	7	<b>39</b>
<b>Solvencias solicitadas</b>	2,131	1,523	1,706	572	33	<b>5,965</b>
<b>Operativos realizados</b>	1,188	1,167	1,208	1,414	693	<b>5,670</b>

## COMPARATIVA DE RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEDES DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO AÑO 2020



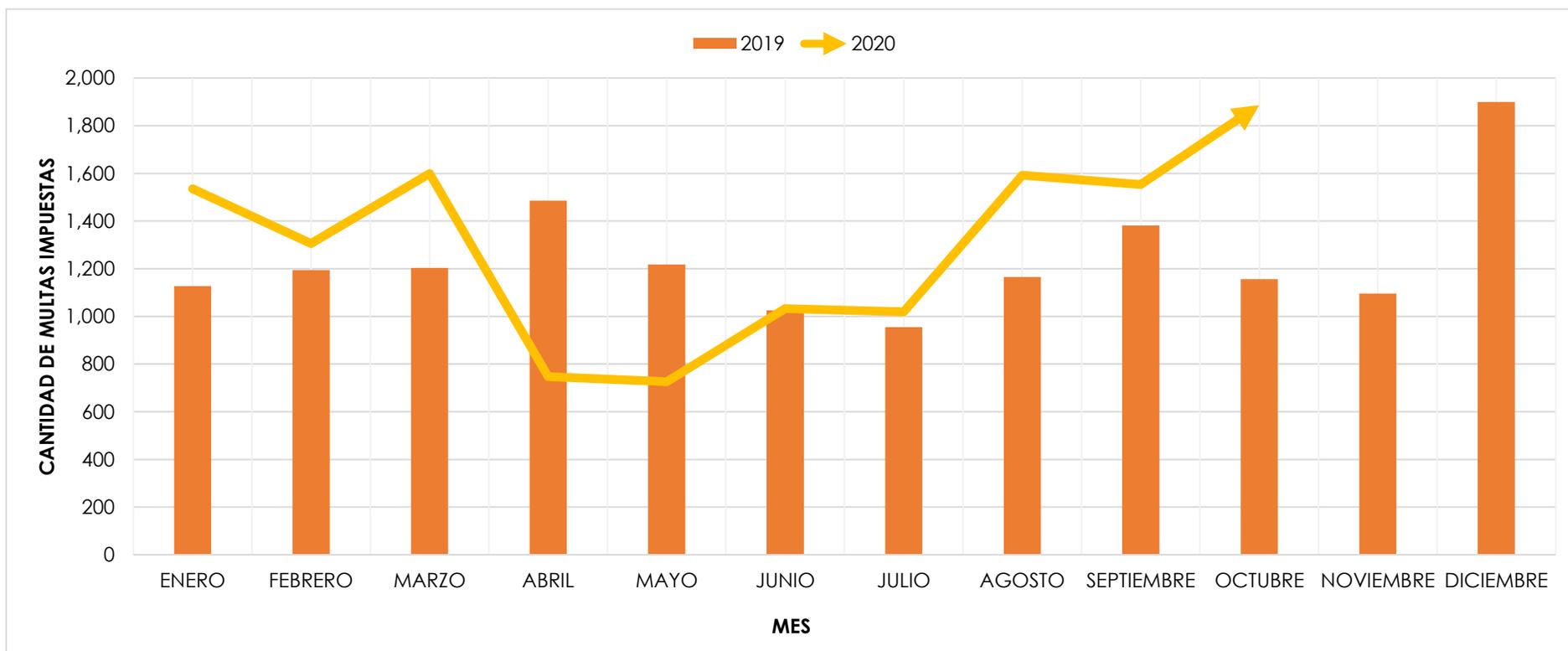
## Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2019	622	506	595	676	585	637	595	697	693	691	591	783	7,671
2020	679	652	601	390	428	458	462	632	684	684			5,670



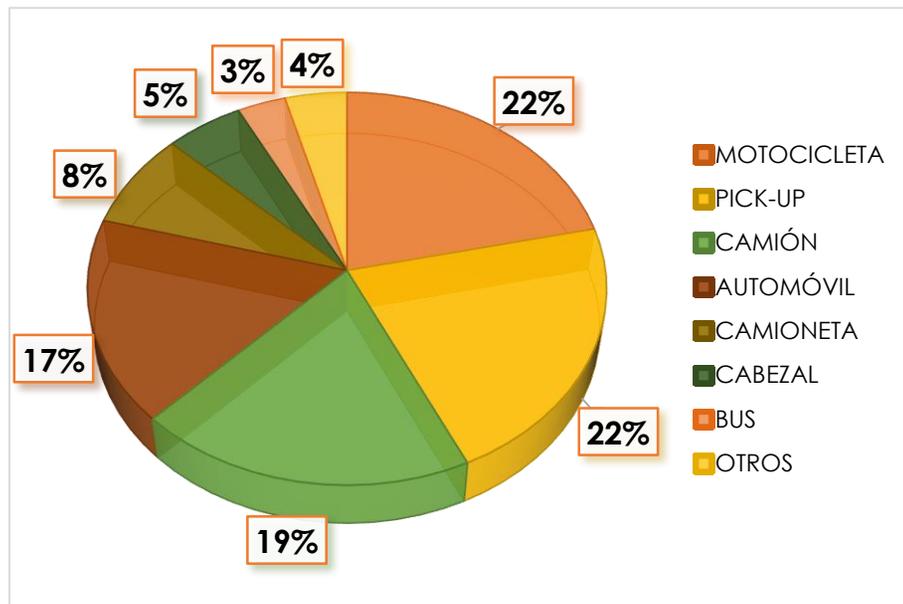
## Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2019	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	1,165	1,381	1,156	1,096	1,900	14,906
2020	1,535	1,306	1,599	747	726	1,033	1,019	1,592	1,553	1,887			12,997



## Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de octubre del 2020

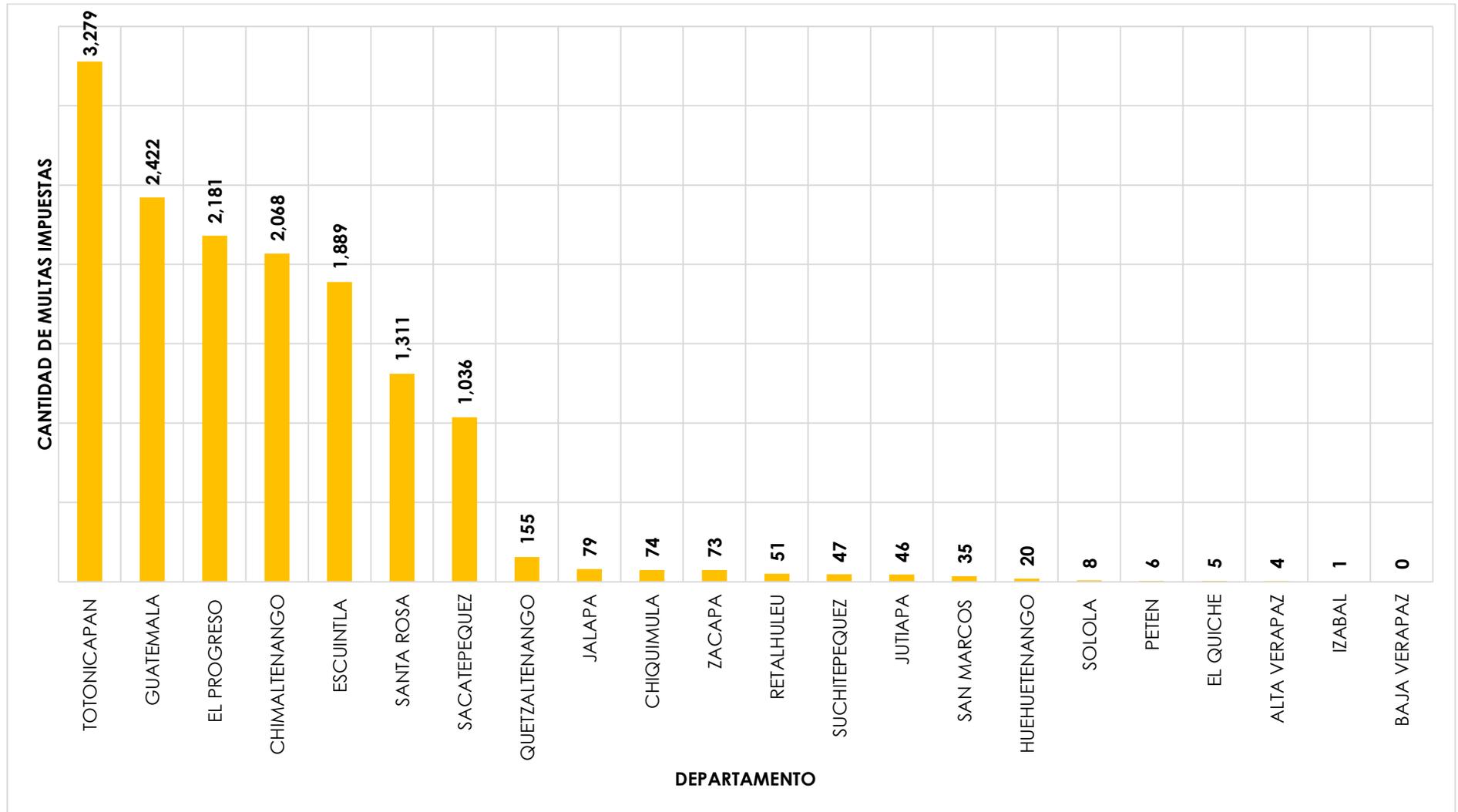
TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
MOTOCICLETA	2,794
PICK-UP	2,791
CAMIÓN	2,520
AUTOMÓVIL	2,190
CAMIONETA	1,033
CABEZAL	688
BUS	428
OTROS	549
<b>TOTAL</b>	<b>12,993</b>



## Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de octubre del 2020 en el territorio nacional

ARTÍCULOS	DESCRIPCIÓN	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	3,479
183.01.	Por conducir sin tener licencia	2,233
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1,678
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	961
182.01.	Por conducir con licencia vencida	672
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	599
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	446
181.14.b	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto del Semáforo "	440
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	405
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	377

## Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 31 de octubre del 2020

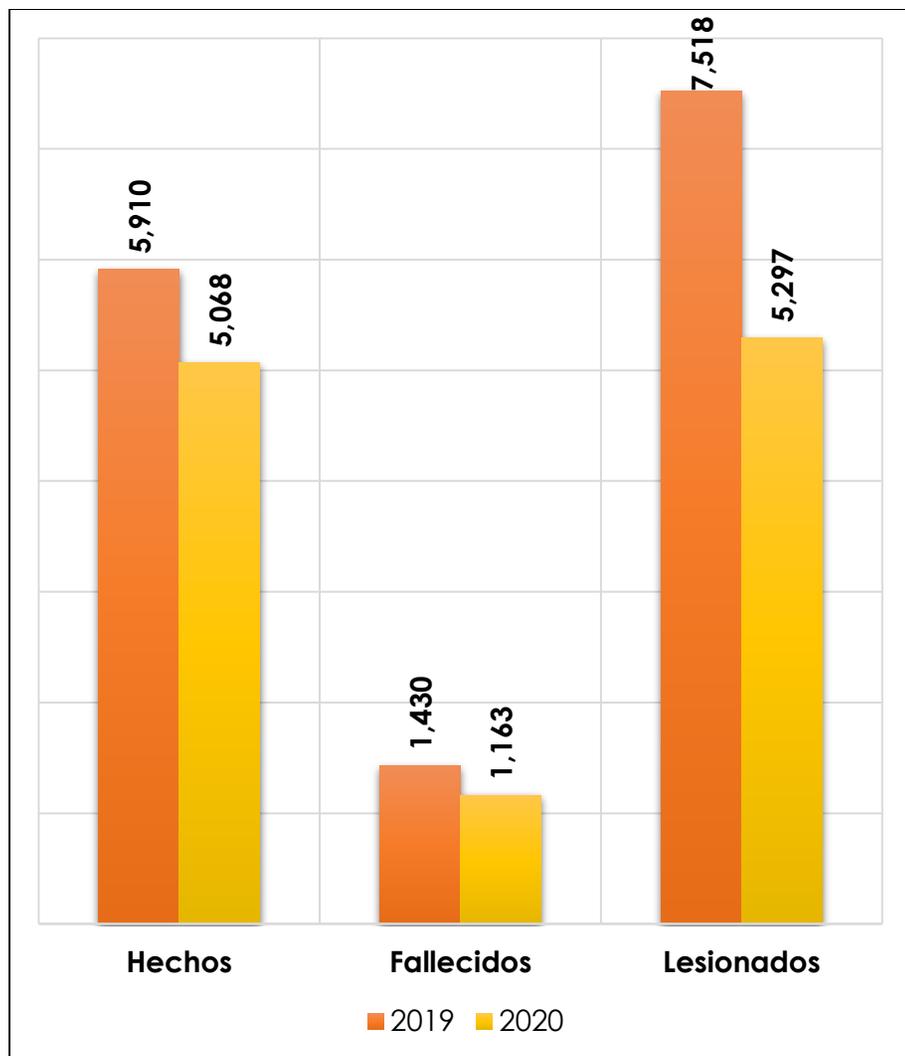


## Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de octubre del 2020

MOTIVO	MES												TOTAL
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
Suspensión de licencias por diferentes causas	183	213	146	121	178	143	181	187	198	218			1,768

**FUENTE:** Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC

## Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de octubre de los años 2019-2020

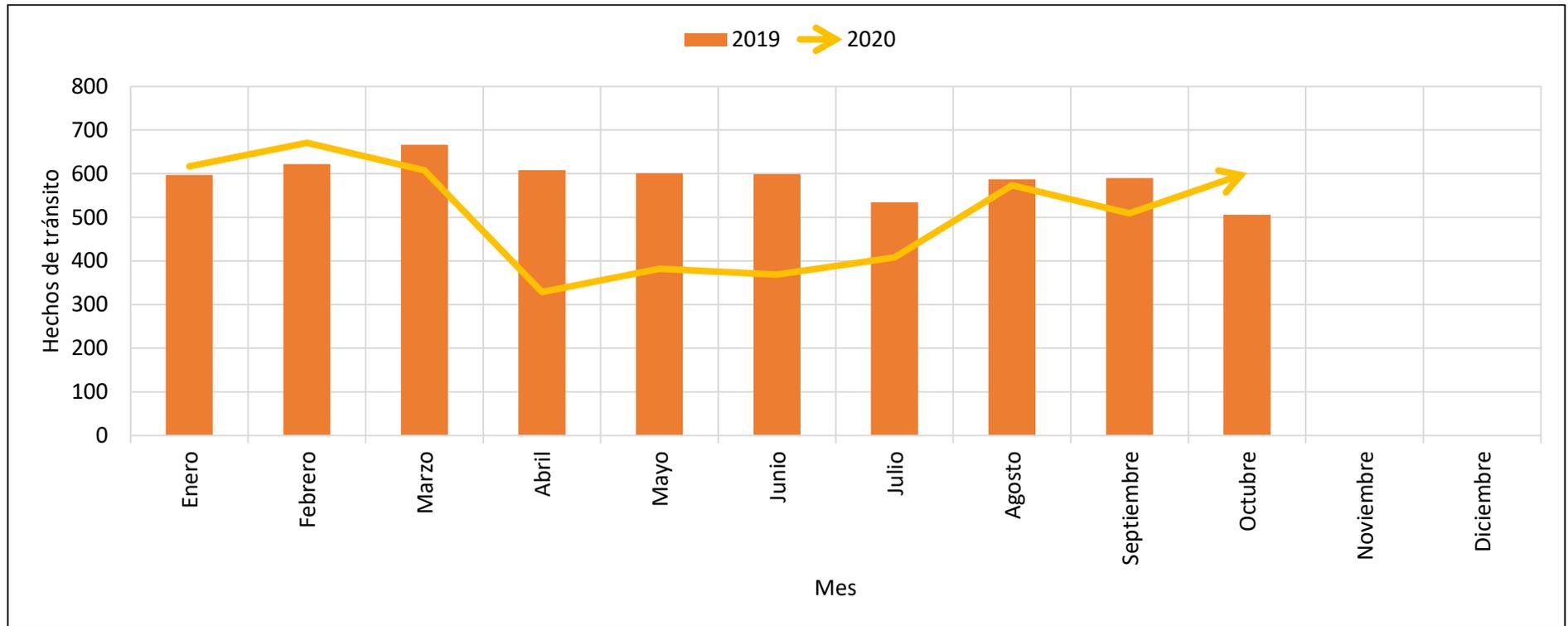


	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>Aumento Valores Absolutos</b>	-842	-267	-2,221
<b>% de Variación</b>	-14%	-19%	-30%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial, se observa descenso en la siniestralidad vial a comparación del año 2019, esto se debe a la limitación de la movilidad que se ha suscitado en el país, hay que tomar en cuenta que en este mes ya no se prorrogó el estado de calamidad pública y se empezó a reaperturar el país por ende la siniestralidad vial en su tendencia mensual se muestra al alza.

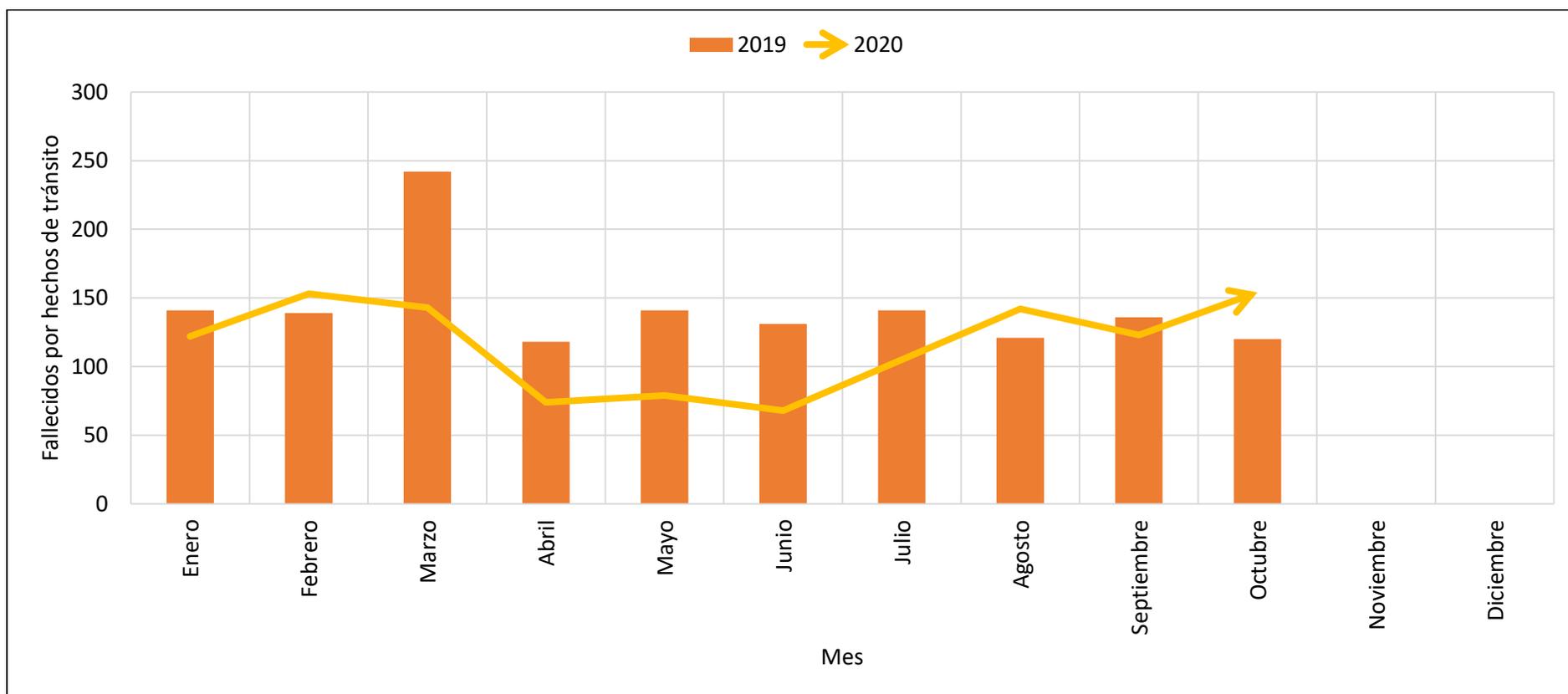
## Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	597	622	666	608	601	599	534	587	590	506			5,910
2020	617	671	608	329	382	369	408	573	509	602			5,068



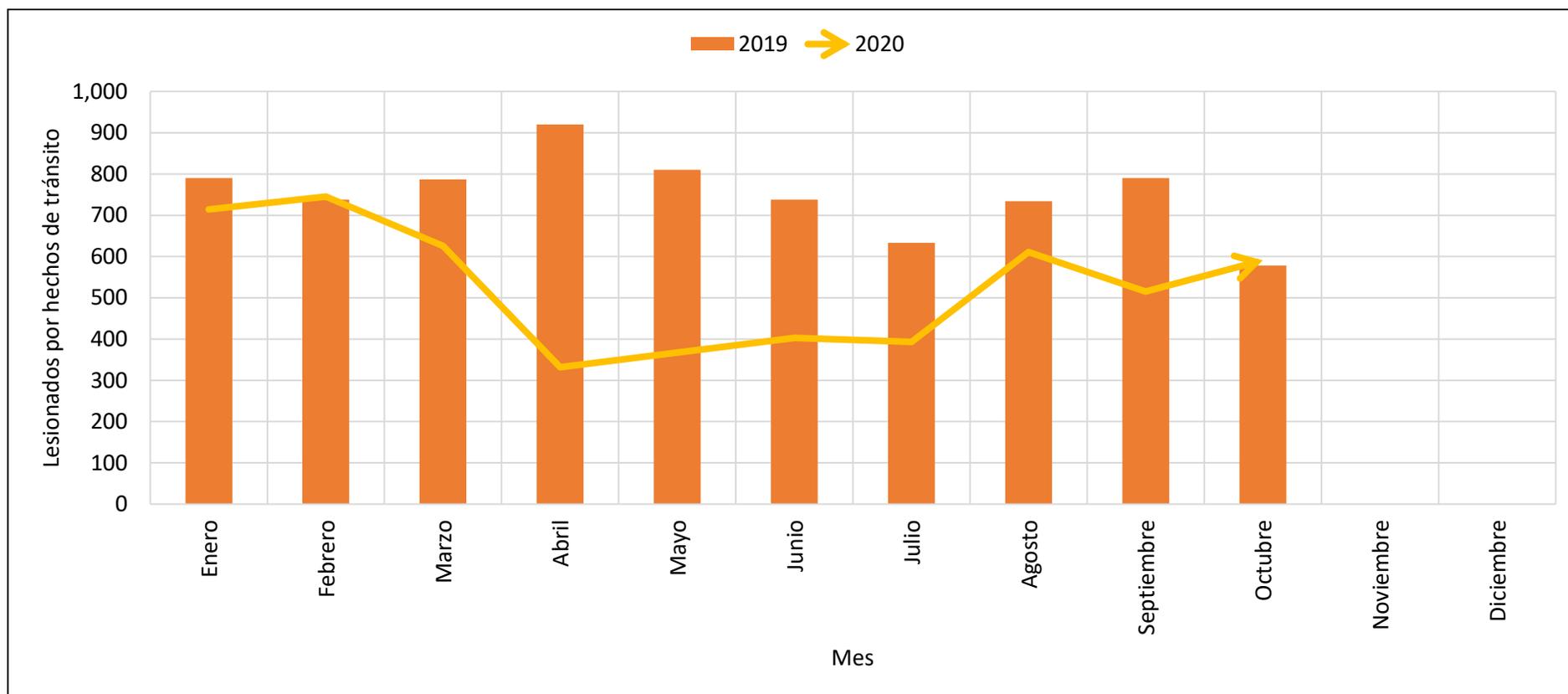
## Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	141	139	242	118	141	131	141	121	136	120			1,430
2020	122	153	143	74	79	68	105	142	123	154			1,163

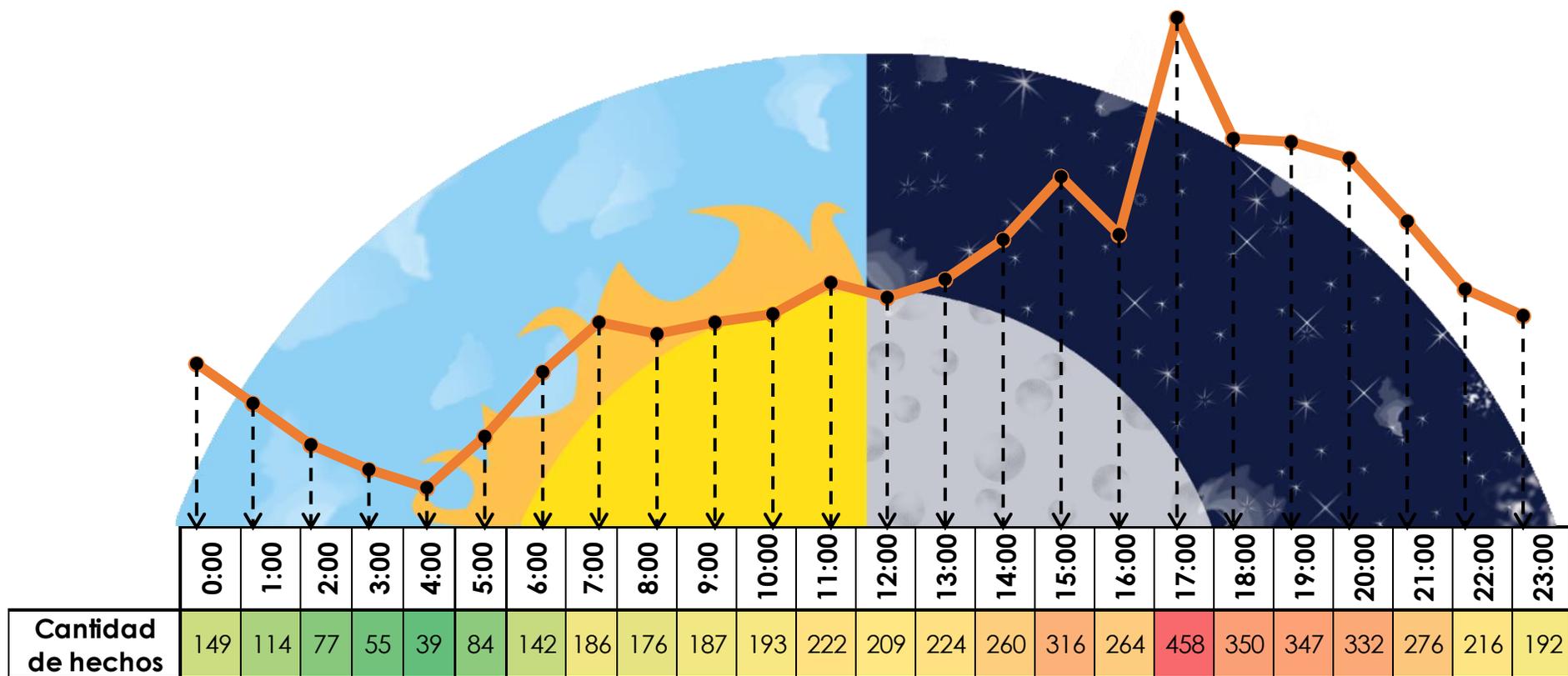


## Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito

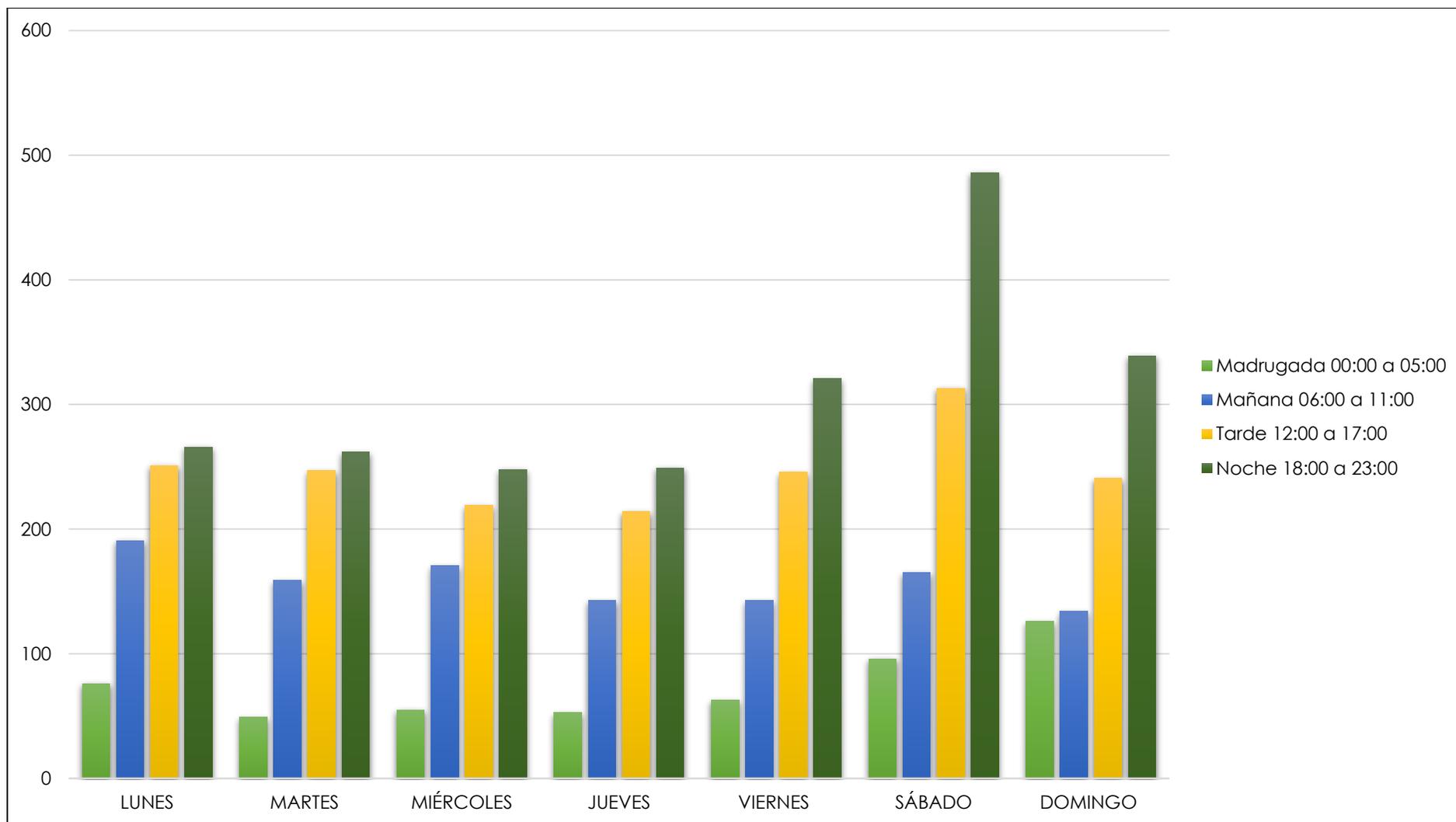
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	790	738	787	920	810	738	633	734	790	578			7,518
2020	714	745	626	332	367	403	393	611	515	591			5,297



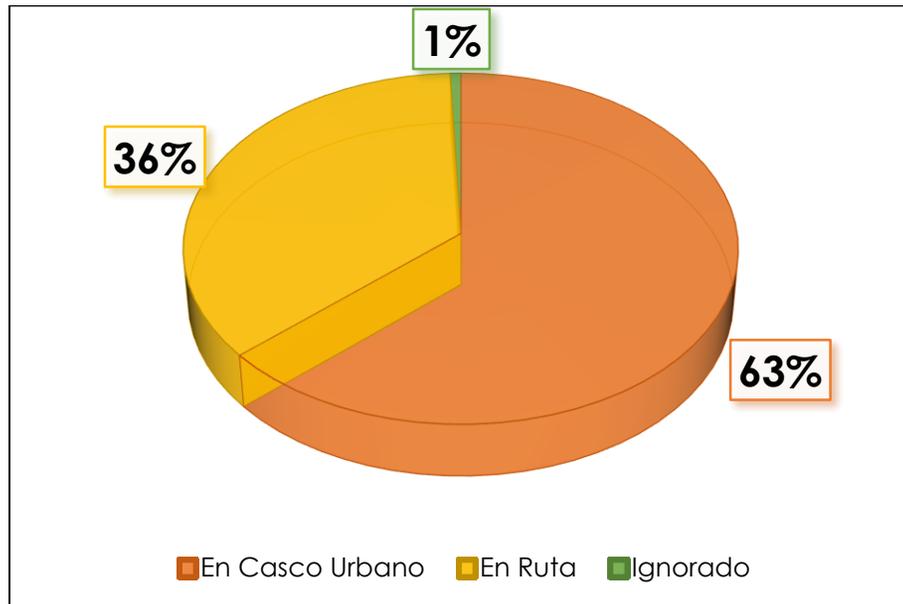
# Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de octubre del 2020



## Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020

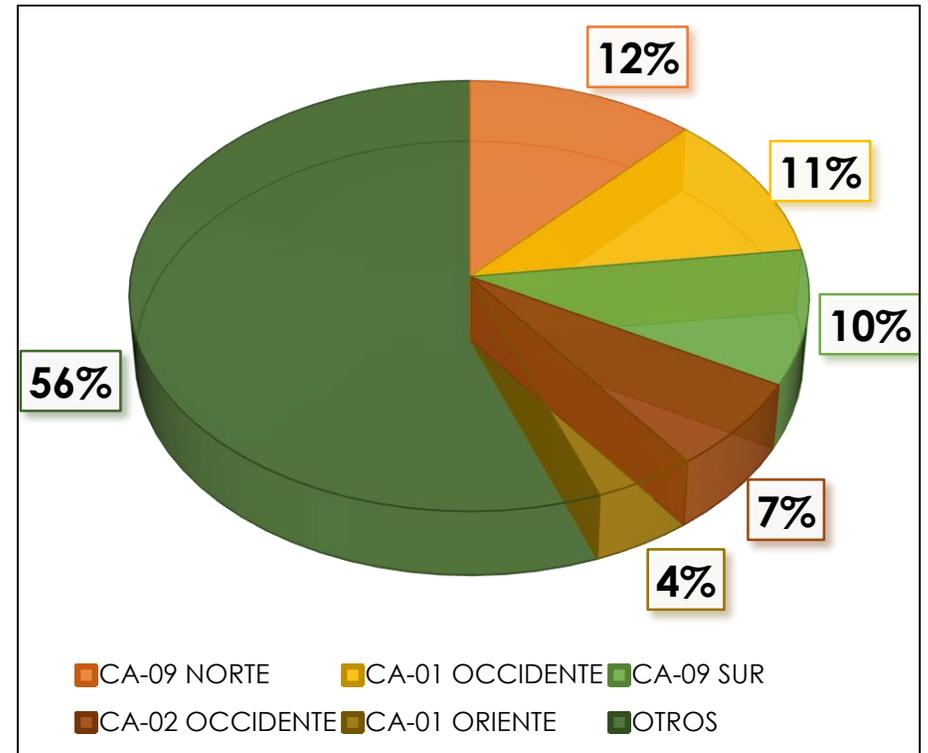


## Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de octubre del 2020



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

## Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de octubre del 2020

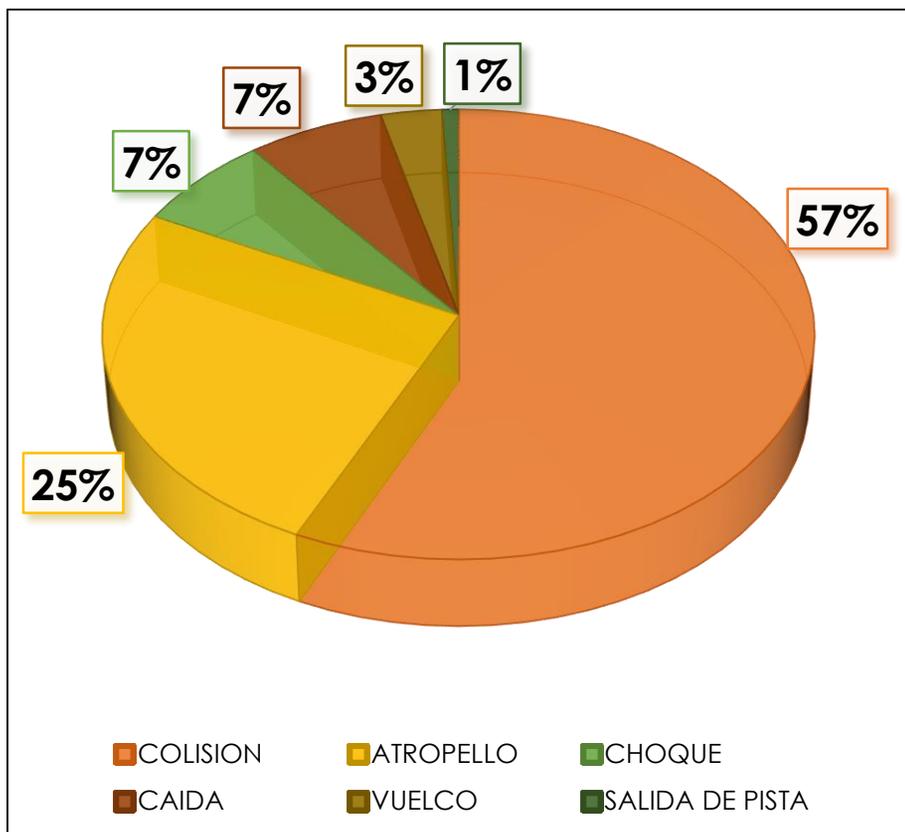


Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

## Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de octubre del 2020

Región	Departamento	Hechos de tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	2,185	316	2,115
II	Alta Verapaz	247	57	278
	Baja Verapaz	72	15	117
III	Chiquimula	103	20	142
	El Progreso	109	47	126
	Izabal	182	83	155
	Zacapa	108	36	117
IV	Jalapa	89	25	102
	Jutiapa	119	31	123
	Santa Rosa	144	49	159
V	Chimaltenango	176	50	186
	Escuintla	334	123	399
	Sacatepéquez	160	37	181
VI	Quetzaltenango	149	49	130
	Retalhuleu	162	35	159
	San Marcos	116	27	117
	Sololá	66	10	75
	Suchitepéquez	167	31	184
	Totonicapán	41	8	37
	Huehuetenango	92	25	119
VII	Quiché	78	28	104
VIII	Peten	169	61	172
	<b>TOTAL</b>	<b>5,068</b>	<b>1,163</b>	<b>5,297</b>

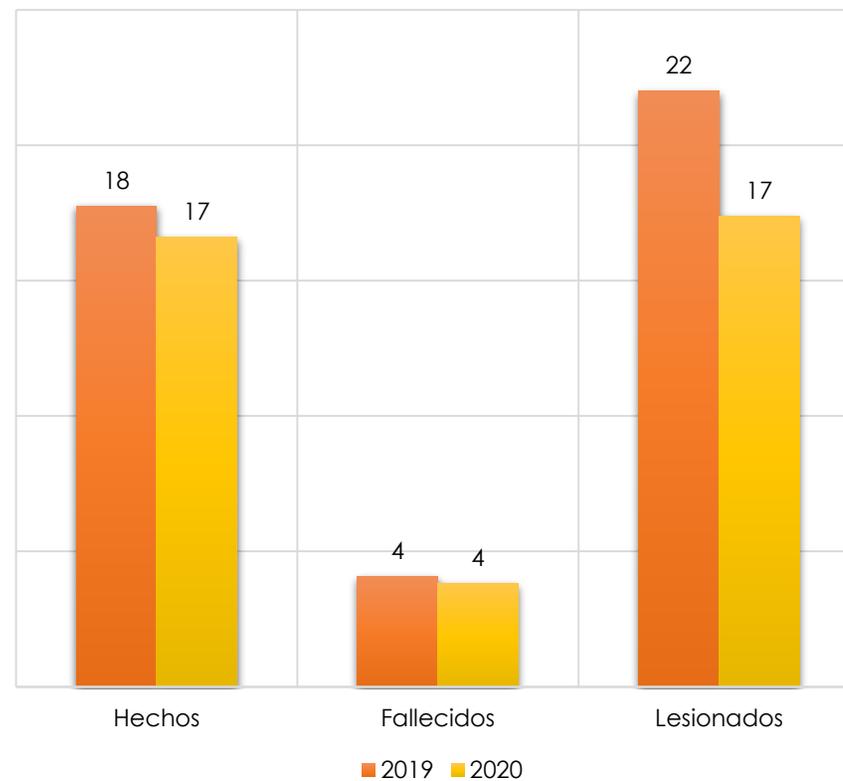
## Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de octubre del 2020



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

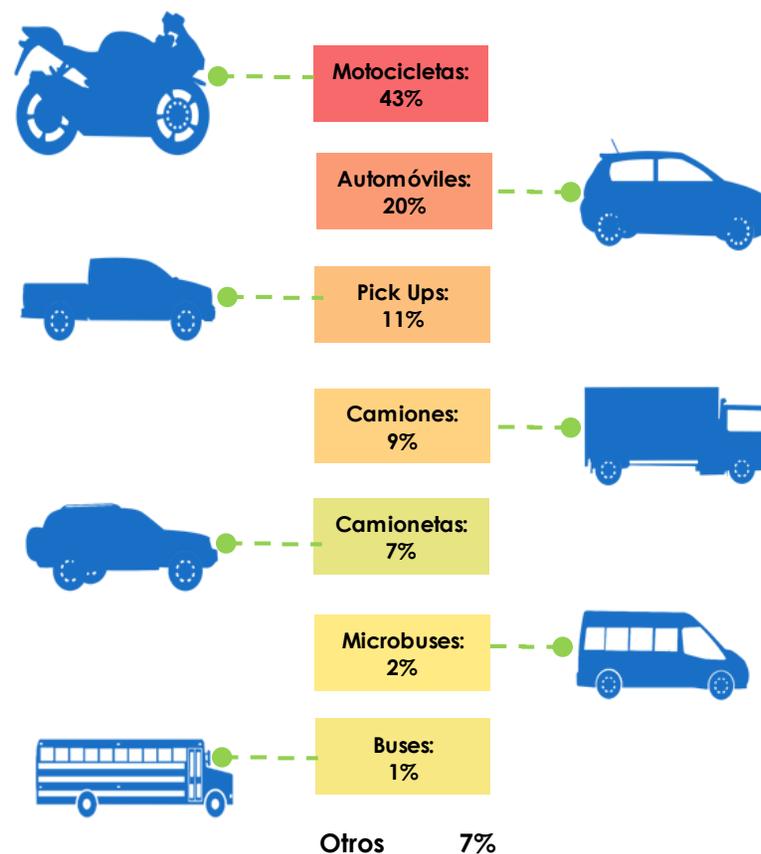
## Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de octubre de los años 2019-2020

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.



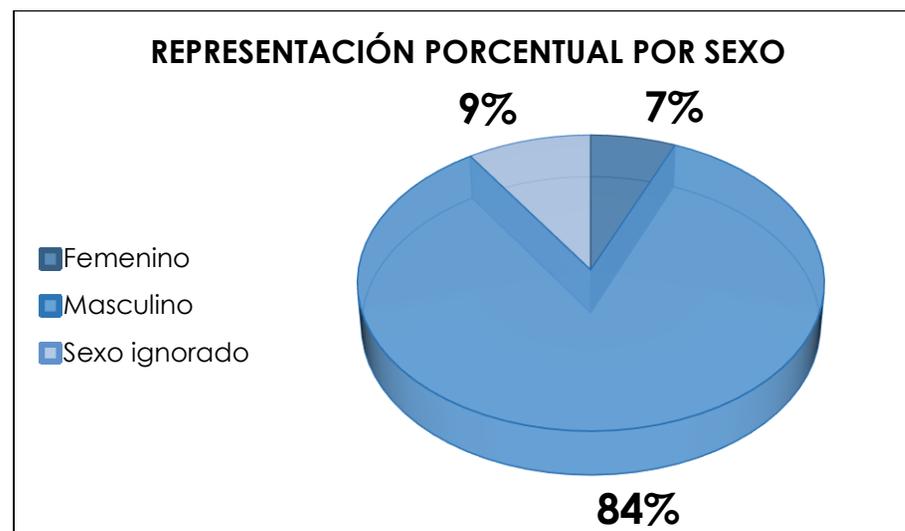
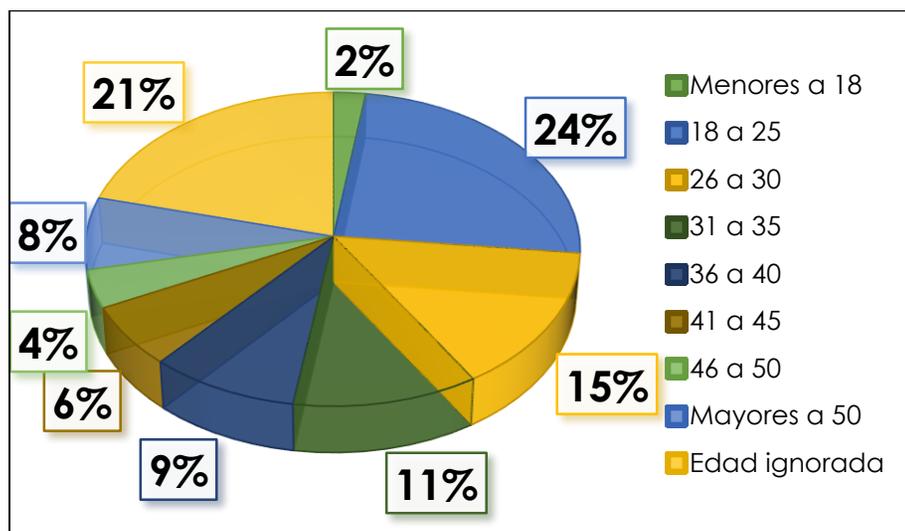
## Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de octubre del 2020

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	3,475
Automóvil	1,649
Pick Up	887
Camión	700
Camioneta	540
Ignorado	437
Microbús	151
Bus	97
Tuc Tuc	69
Trimoto	12
Bicicleta	11
Cuatrimoto	9
Maquinaria	4
Tractor	3
<b>Total</b>	<b>8,044</b>



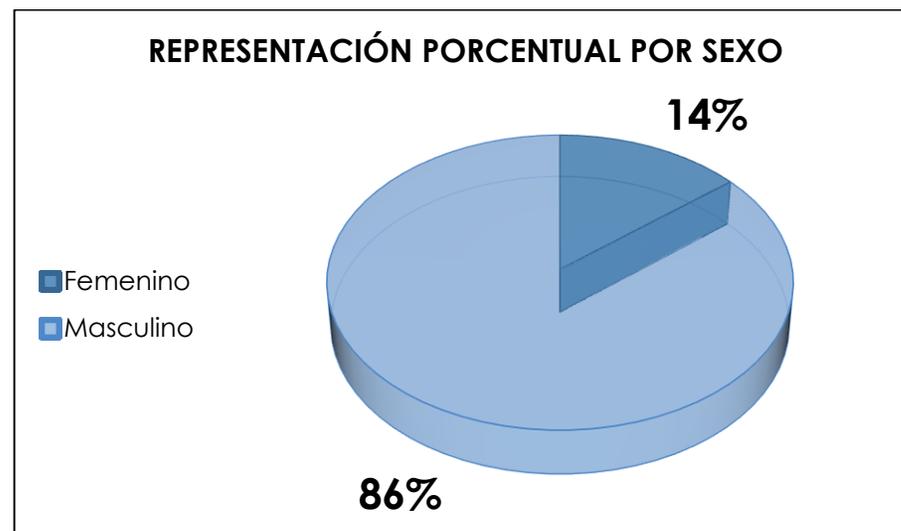
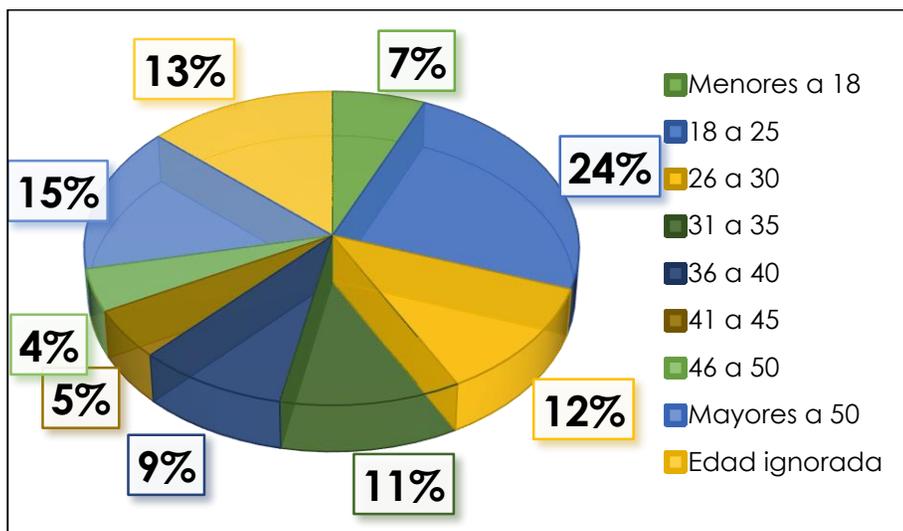
## Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	16	165	0	181
18 a 25	126	1,838	2	1,966
26 a 30	99	1,063	1	1,163
31 a 35	77	829	0	906
36 a 40	72	650	0	722
41 a 45	35	472	1	508
46 a 50	22	291	1	314
Mayores a 50	35	564	1	600
Edad ignorada	35	900	749	1,684
<b>Total por sexo</b>	<b>517</b>	<b>6,772</b>	<b>755</b>	<b>8,044</b>



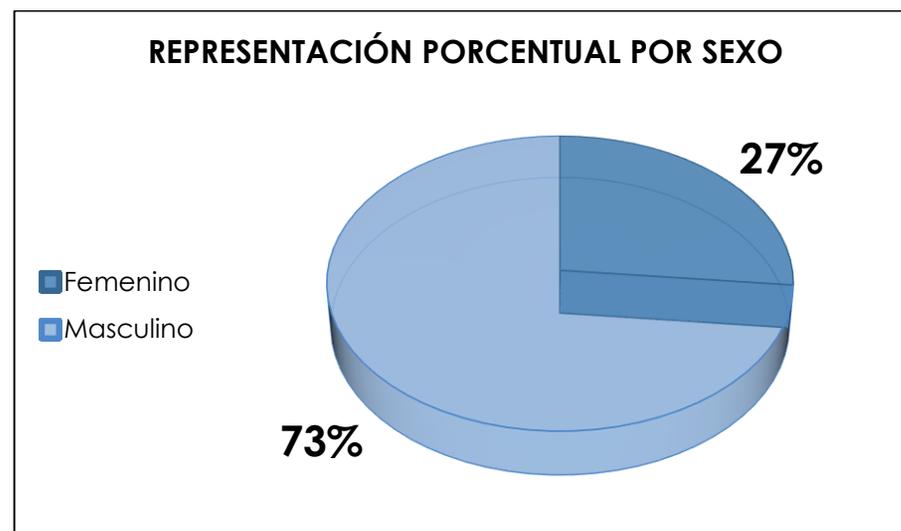
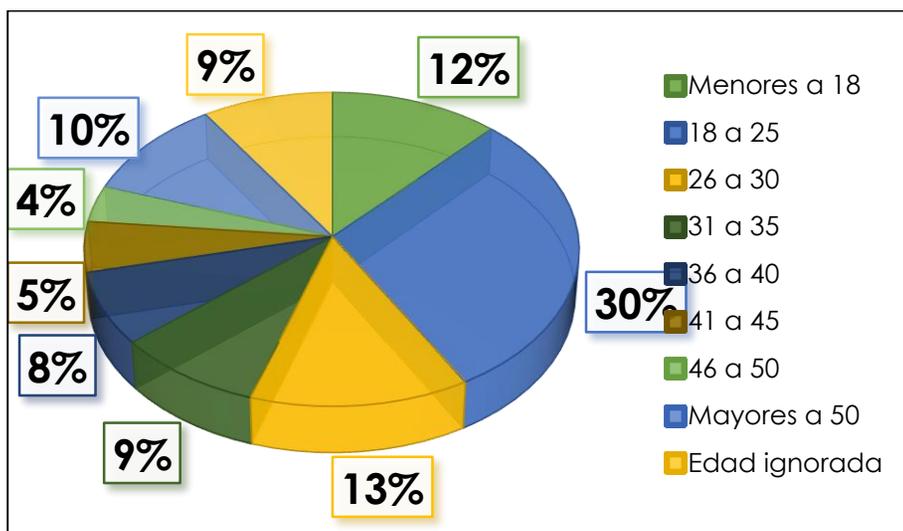
## Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	22	54	76
18 a 25	28	250	278
26 a 30	11	126	137
31 a 35	16	111	127
36 a 40	15	90	105
41 a 45	14	45	59
46 a 50	7	44	51
Mayores a 50	33	142	175
Edad ignorada	18	137	155
<b>Total por sexo</b>	<b>164</b>	<b>999</b>	<b>1,163</b>



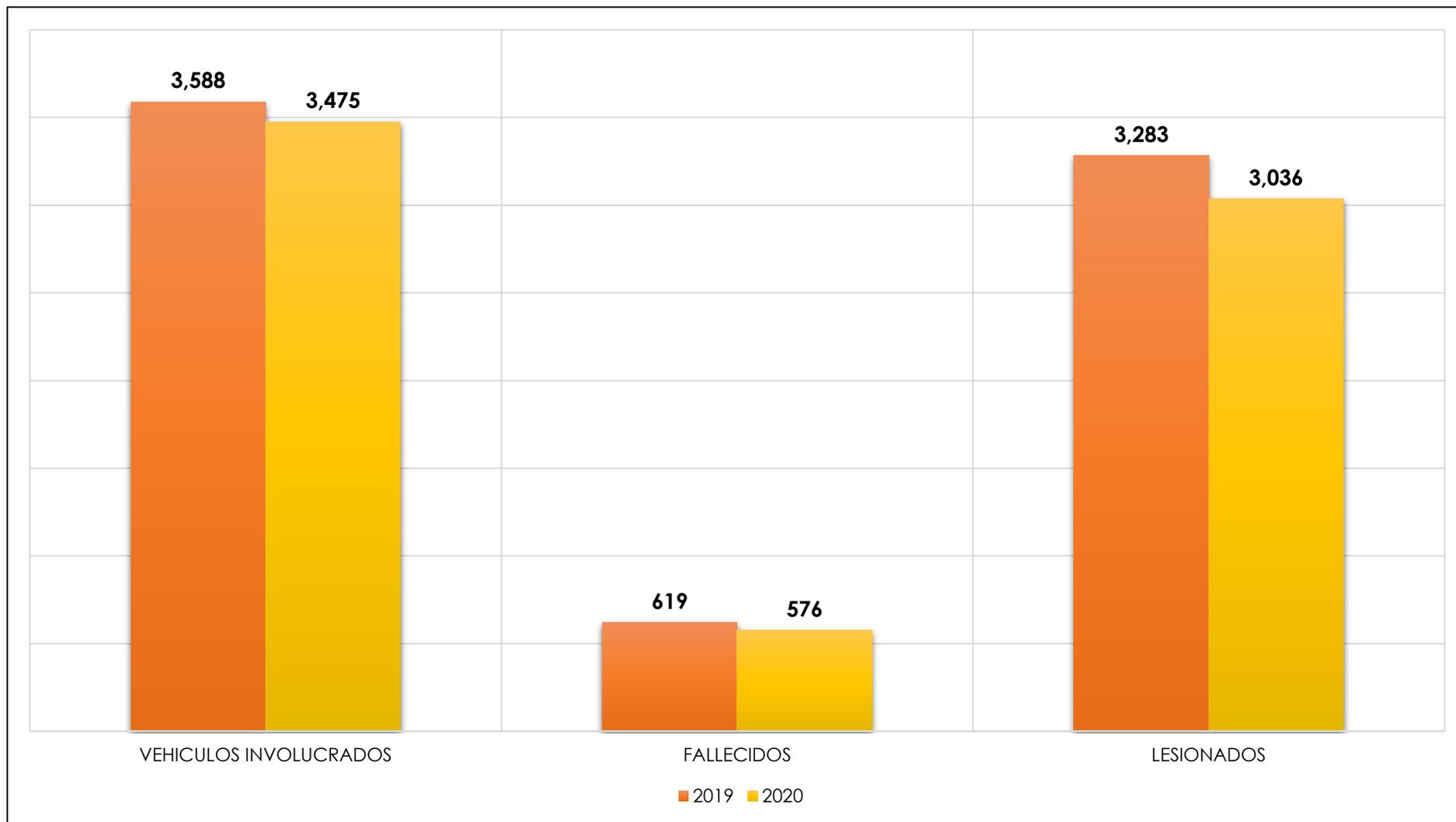
## Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	244	390	<b>634</b>
<b>18 a 25</b>	356	1,217	<b>1,573</b>
<b>26 a 30</b>	176	527	<b>703</b>
<b>31 a 35</b>	125	350	<b>475</b>
<b>36 a 40</b>	120	275	<b>395</b>
<b>41 a 45</b>	81	194	<b>275</b>
<b>46 a 50</b>	57	144	<b>201</b>
<b>Mayores a 50</b>	147	405	<b>552</b>
<b>Edad ignorada</b>	102	387	<b>489</b>
<b>Total por sexo</b>	<b>1,408</b>	<b>3,889</b>	<b>5,297</b>

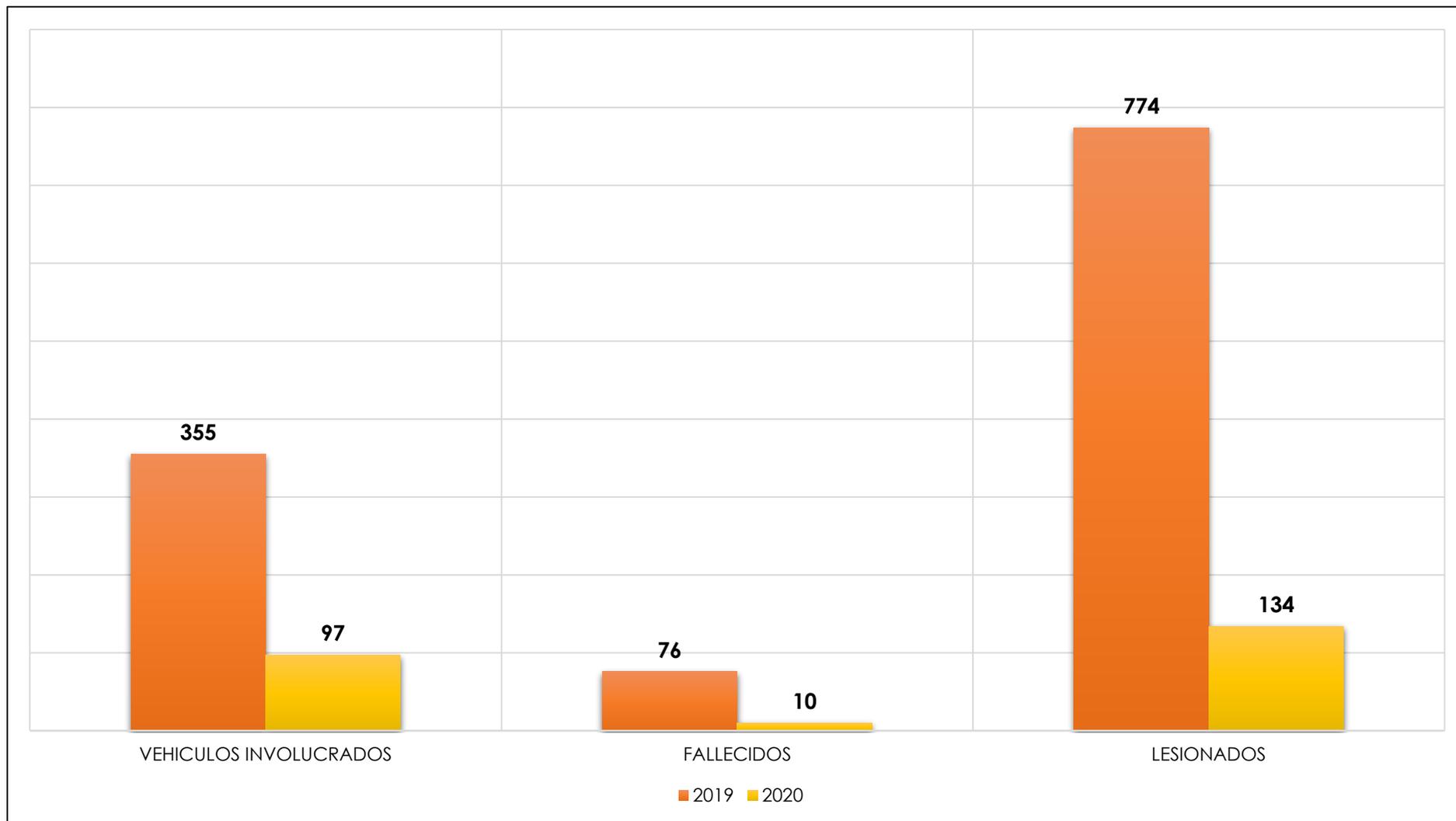


## Siniestralidad vial por grupos de riesgo

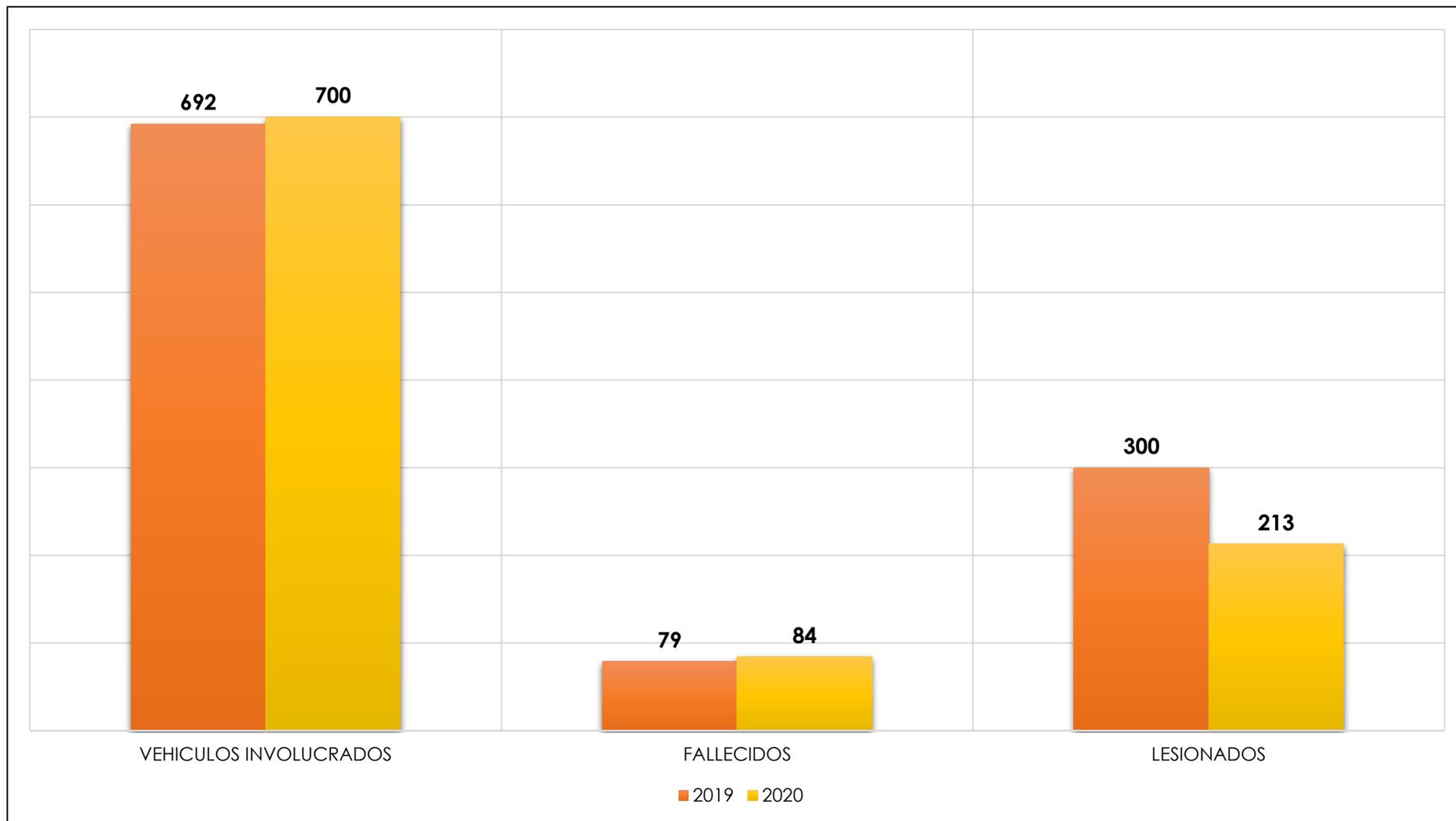
Motocicletas del 01 de enero al 31 de octubre del 2020



## Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de octubre del 2020



## Transporte pesado del 01 de enero al 31 de octubre del 2020



## Definiciones:

### Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

### Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

### Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

### Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

## Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

## Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

## Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

## Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

## Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

### **Seguridad vial**

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### **Señalización vial**

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

### **Siniestralidad vial**

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### **Tránsito**

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

### **Vía pública**

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### **Violencia vial**

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

### **Peatón**

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.