

Dirección General de la Policía Nacional Civil

Boletín Estadístico de Seguridad Vial

No. 09-2020

Guatemala septiembre 2020

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



[@DTransitopnc](https://twitter.com/DTransitopnc)



[Transitopnc](https://www.facebook.com/Transitopnc)

www.transito.gob.gt

CONTENIDO

Presentación.....	1	Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020	13
Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020	1	Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020.....	14
Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC	3	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020	14
Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC	4	Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020	15
Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020	5	Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020.....	16
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020 en el territorio nacional	5	Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de septiembre de los años 2019-2020	16
Distribución de multas impuestas por Agentes de Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020.....	6	Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020.....	17
Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020	7	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.	18
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de septiembre de los años 2019-2020	8	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.	19
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito	9	Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.	20
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito.....	10	Siniestralidad vial por grupos de riesgo	21
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito.....	11	MOTOCICLETAS DEL 01 DE ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2020	21
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020	12	TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2020.....	22
		TRANSPORTE PESADO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2020.....	23
		Definiciones:.....	24

PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

Jefe del Observatorio

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Asistente

Mishelle García Agustín

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Barrientos Benito
Gustavo García Ordoñez

Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Yaxón Baten
Keren Sandoval Barrientos
Gregorio López Raxcaco
Enio Boteo Godoy

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación

-ONSET-

Dirección General - Policía Nacional Civil

Departamento de Tránsito

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-

Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12

Teléfono: +502 23204545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

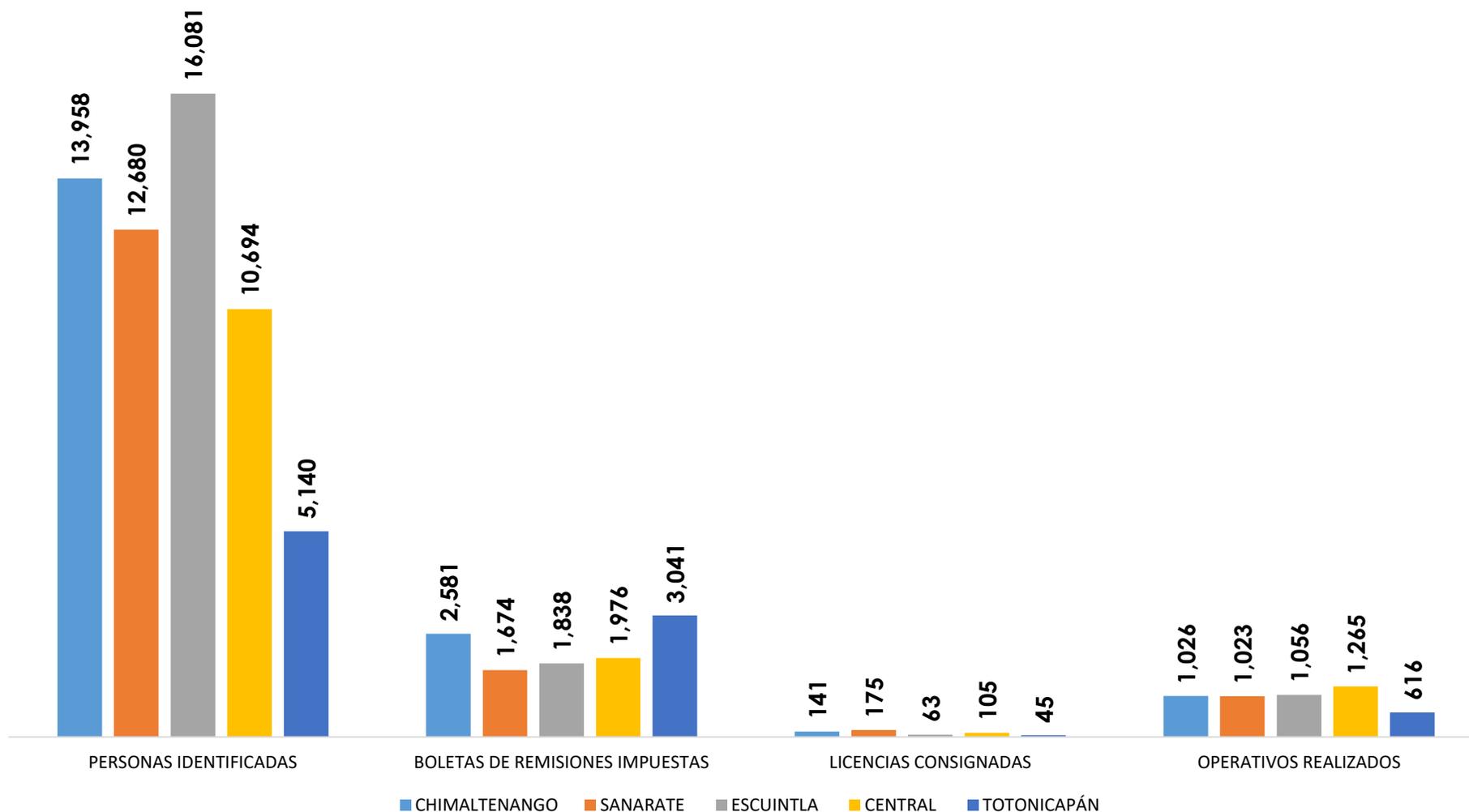


Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020

Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

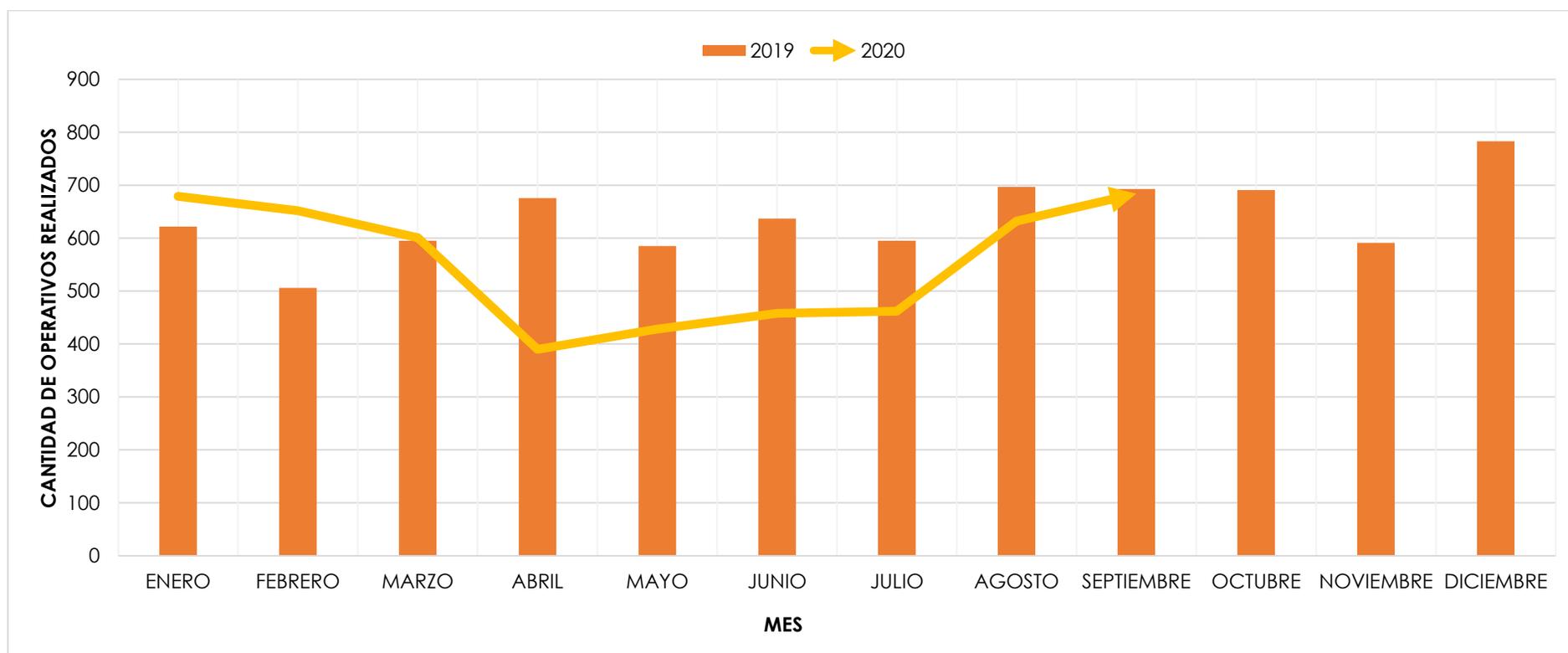
RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
Personas identificadas	13,958	12,680	16,081	10,694	5,140	58,553
Vehículos identificados	13,867	12,454	15,972	10,587	5,823	58,703
Hombres identificados	13,815	12,492	15,917	10,545	5,078	57,847
Mujeres identificadas	143	188	164	149	62	706
Boletas de remisiones impuestas	2,581	1,674	1,838	1,976	3,041	11,110
Armas de fuego identificadas	16	90	32	21	33	192
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	141	175	63	105	45	529
Asistencias viales	1	9	2	1	3	16
Vehículos consignados	3	11	0	3	6	23
Personas consignadas	5	17	0	4	7	33
Solvencias solicitadas	1,865	1,230	1,525	482	33	5,135
Operativos realizados	1,026	1,023	1,056	1,265	616	4,986

COMPARATIVA DE RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEDES DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO AÑO 2020



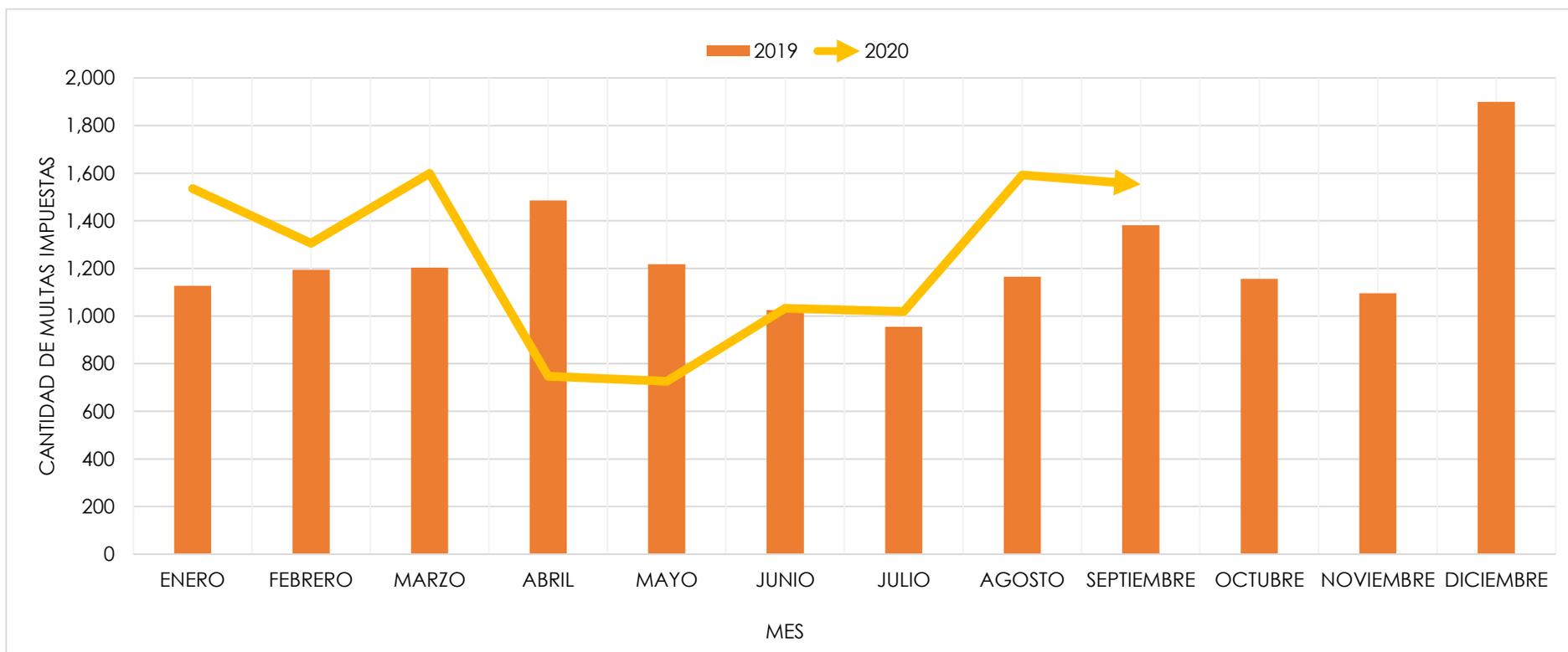
Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2019	622	506	595	676	585	637	595	697	693	691	591	783	7,671
2020	679	652	601	390	428	458	462	632	684				4,986



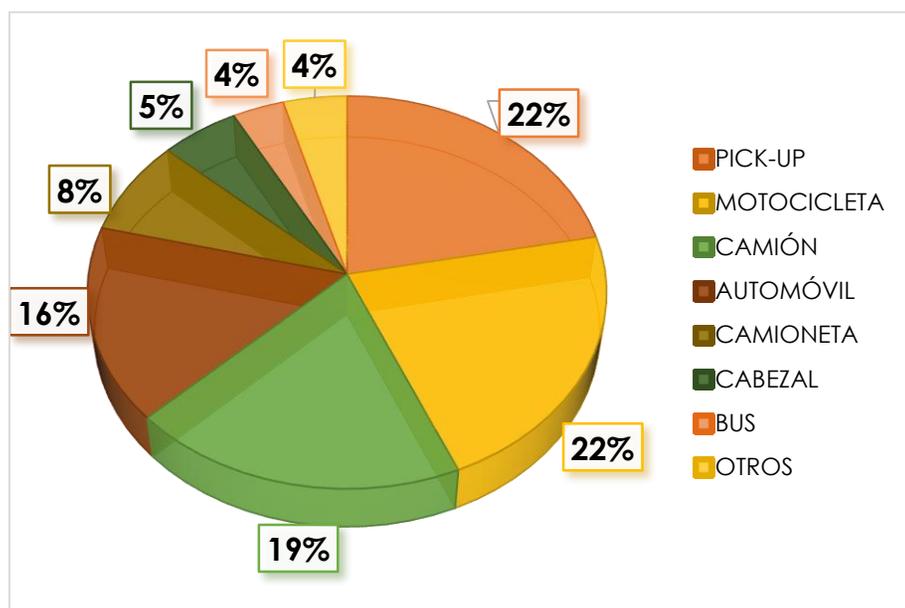
Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2019	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	1,165	1,381	1,156	1,096	1,900	14,906
2020	1,535	1,306	1,599	747	726	1,033	1,019	1,592	1,553				11,110



Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020

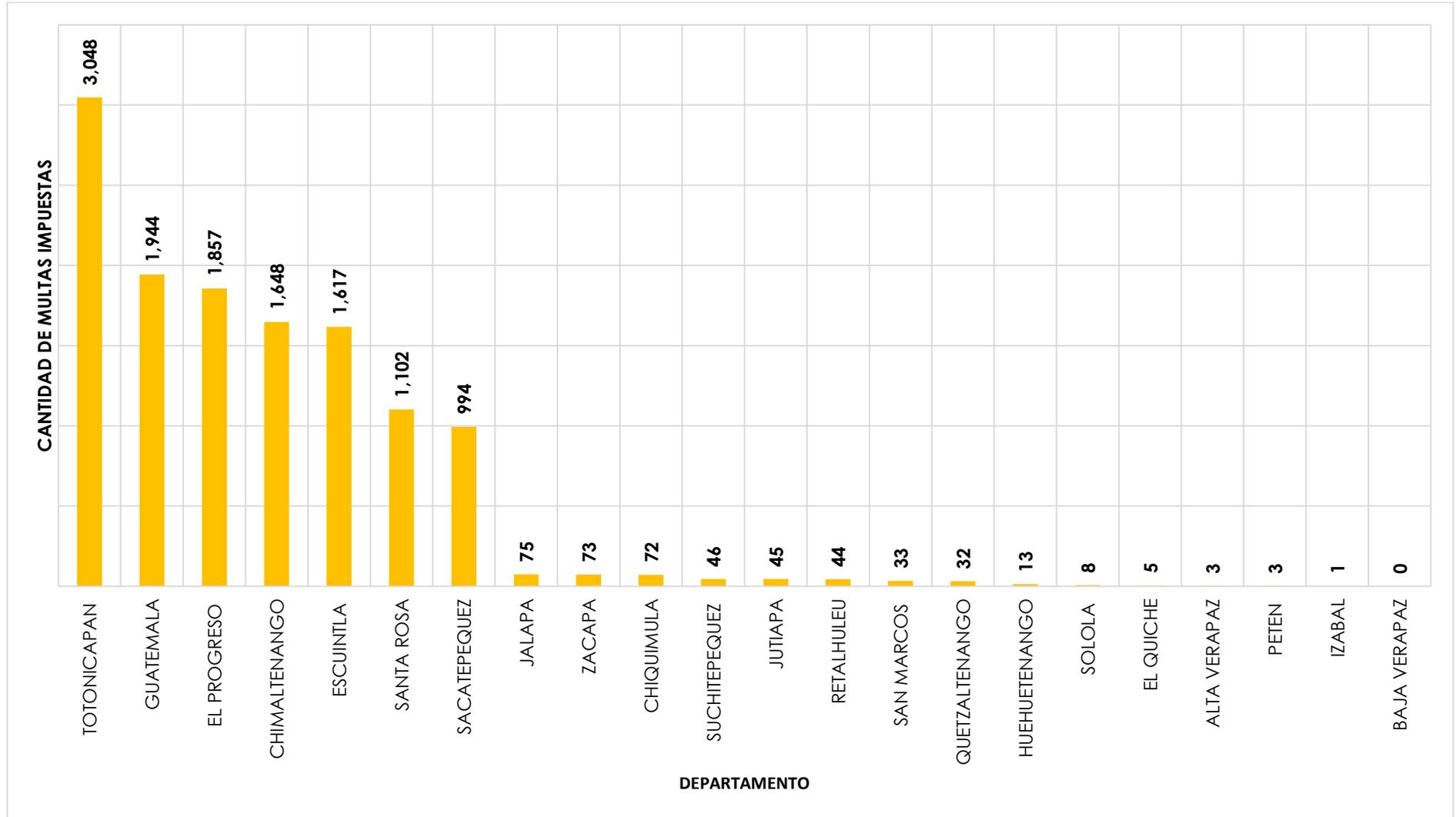
TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
PICK-UP	2,428
MOTOCICLETA	2,410
CAMIÓN	2,144
AUTOMÓVIL	1,783
CAMIONETA	876
CABEZAL	593
BUS	390
OTROS	483
TOTAL	11,107



Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020 en el territorio nacional

ARTÍCULOS	DESCRIPCIÓN	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,837
183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,930
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1,494
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	806
182.01.	Por conducir con licencia vencida	530
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	497
181.14.b	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto del Semáforo "	438
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	392
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	391
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	314

Distribución de multas impuestas por Agentes de Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020

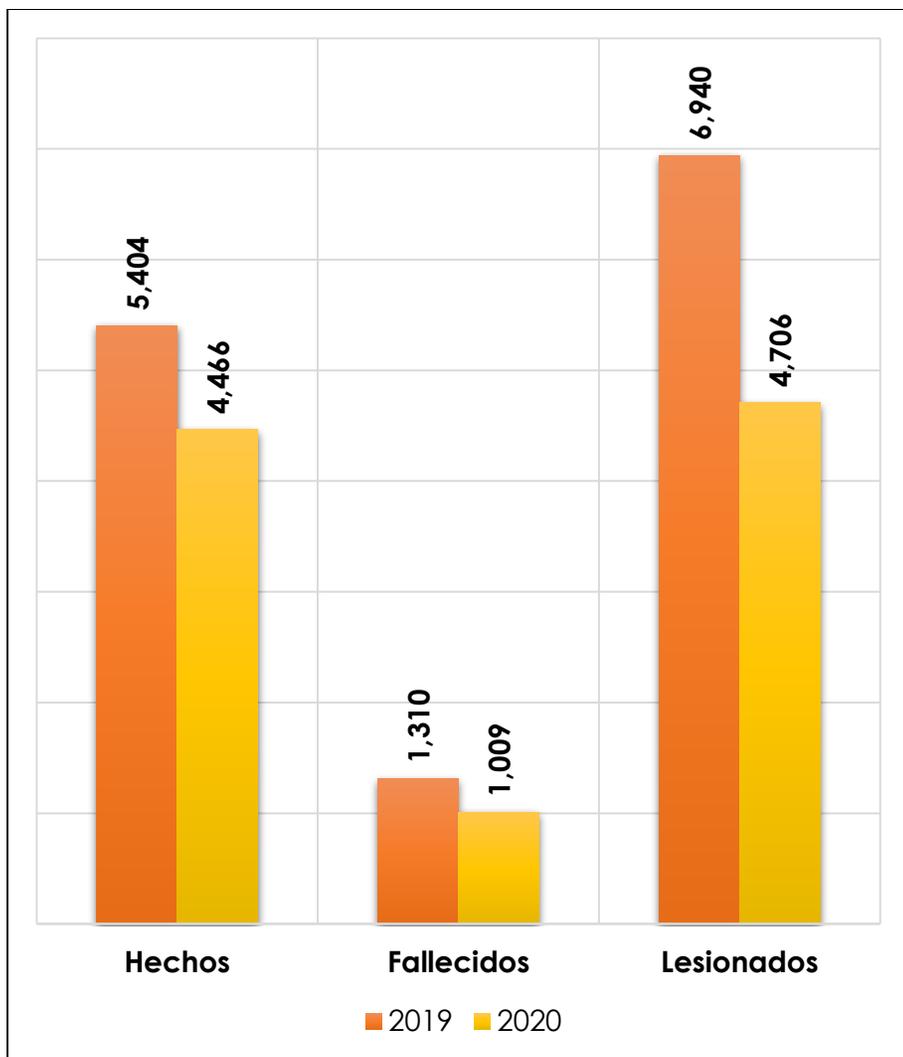


Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020

MOTIVO	MES											TOTAL	
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE		DICIEMBRE
Suspensión de licencias por diferentes causas	183	213	146	121	178	143	181	187	198				1,550

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC

Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de septiembre de los años 2019-2020

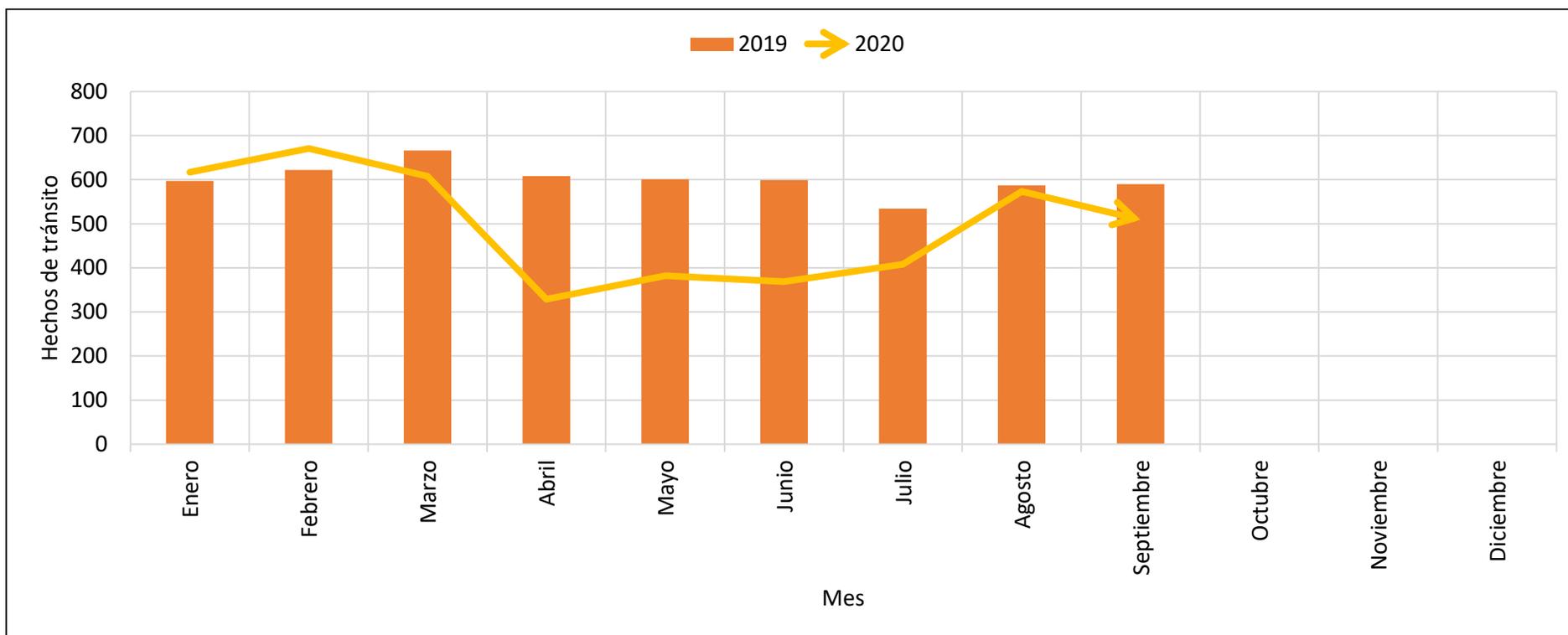


	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento Valores Absolutos	-938	-301	-2,234
% de Variación	-17%	-23%	-32%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial, se observa descenso en la siniestralidad vial, esto se debe a la limitación de la movilidad que ha sufrido el país como medidas de prevención por el estado de calamidad pública derivado de la pandemia por COVID-19.

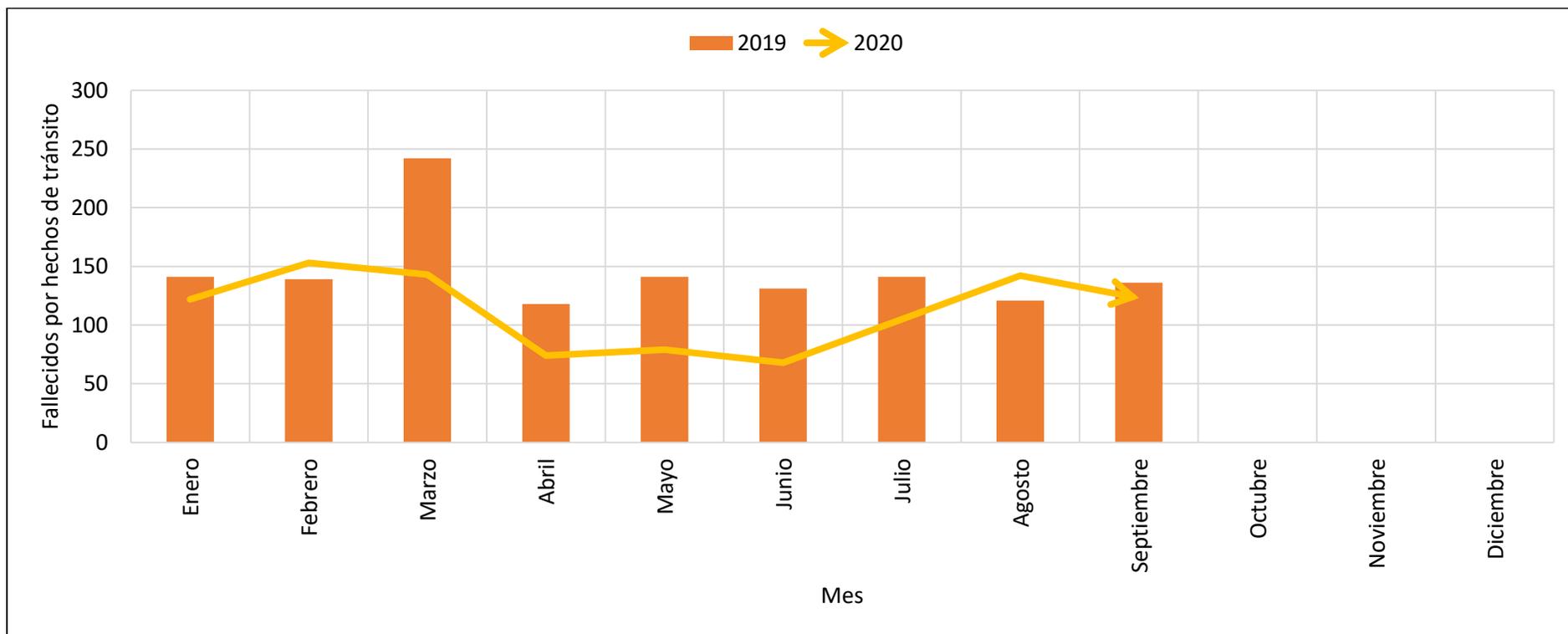
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	597	622	666	608	601	599	534	587	590				5,404
2020	617	671	608	329	382	369	408	573	509				4,466



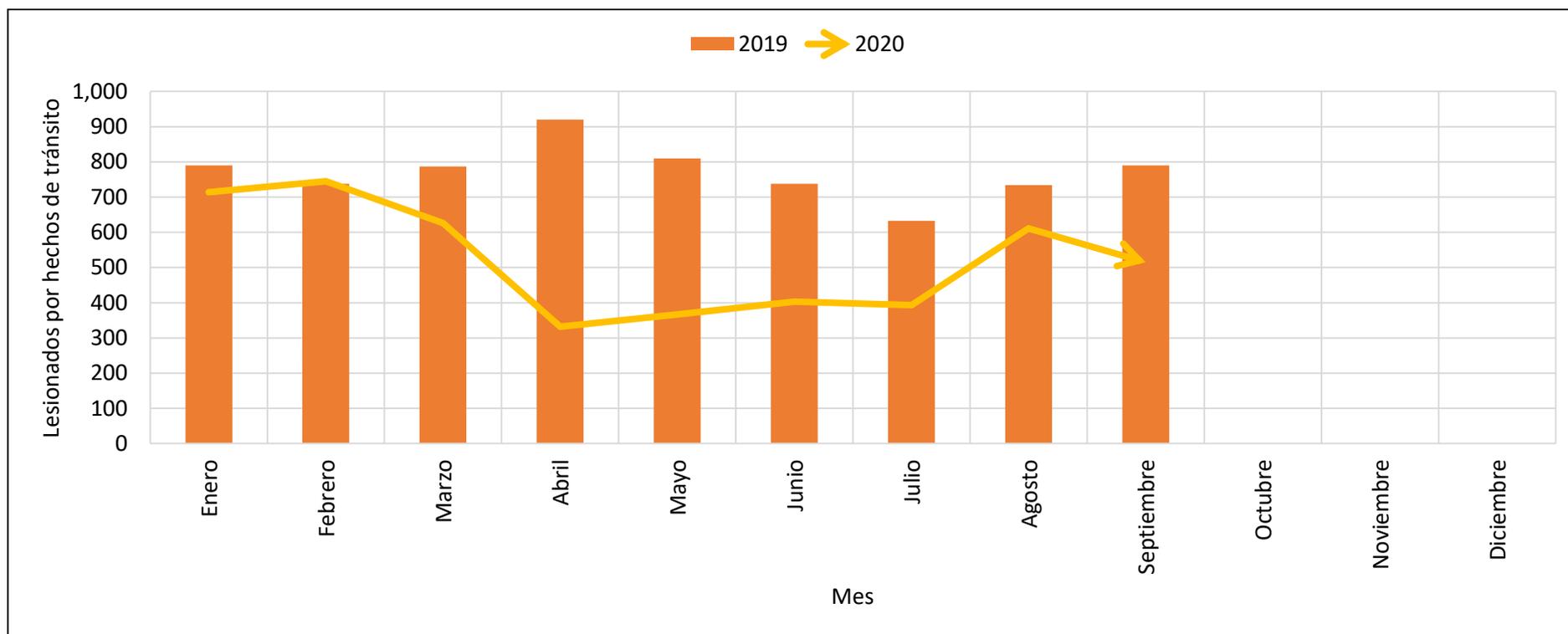
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	141	139	242	118	141	131	141	121	136				1,310
2020	122	153	143	74	79	68	105	142	123				1,009

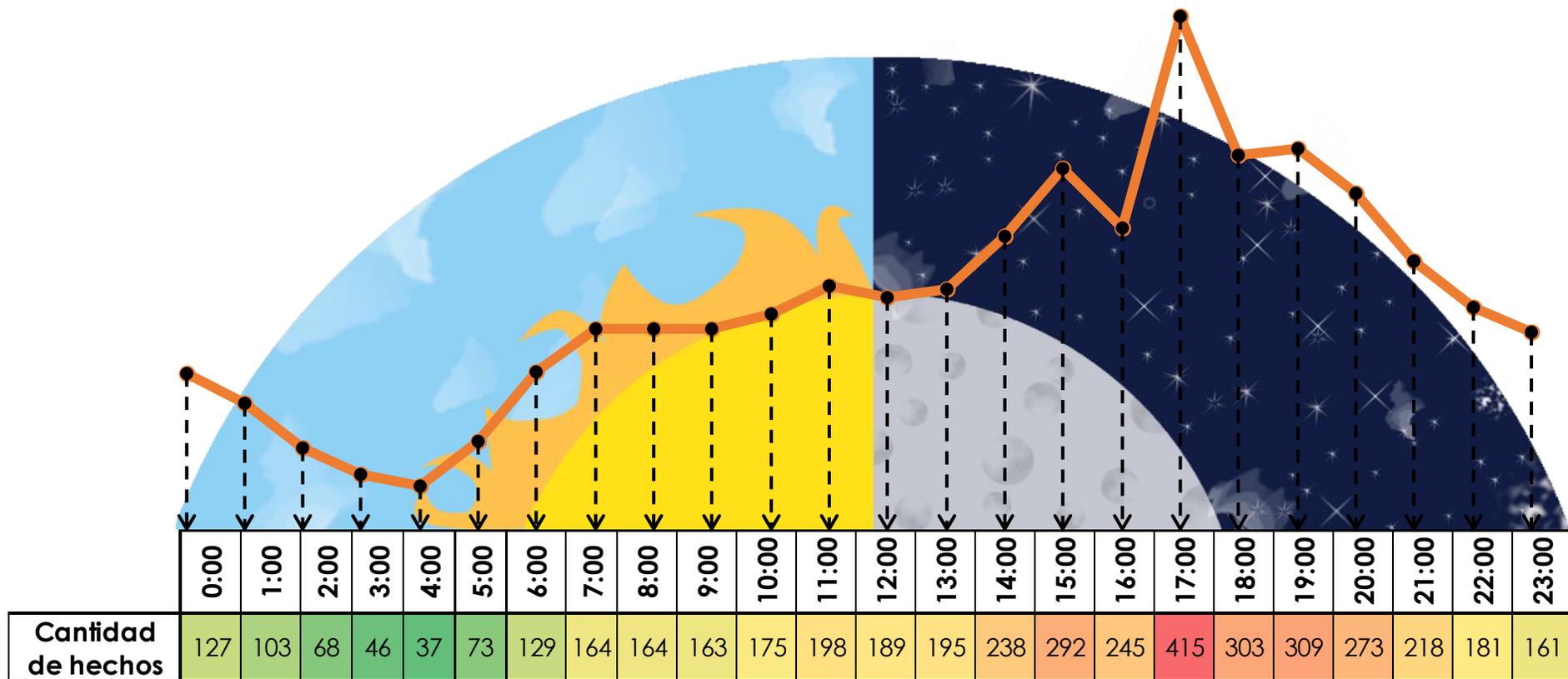


Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito

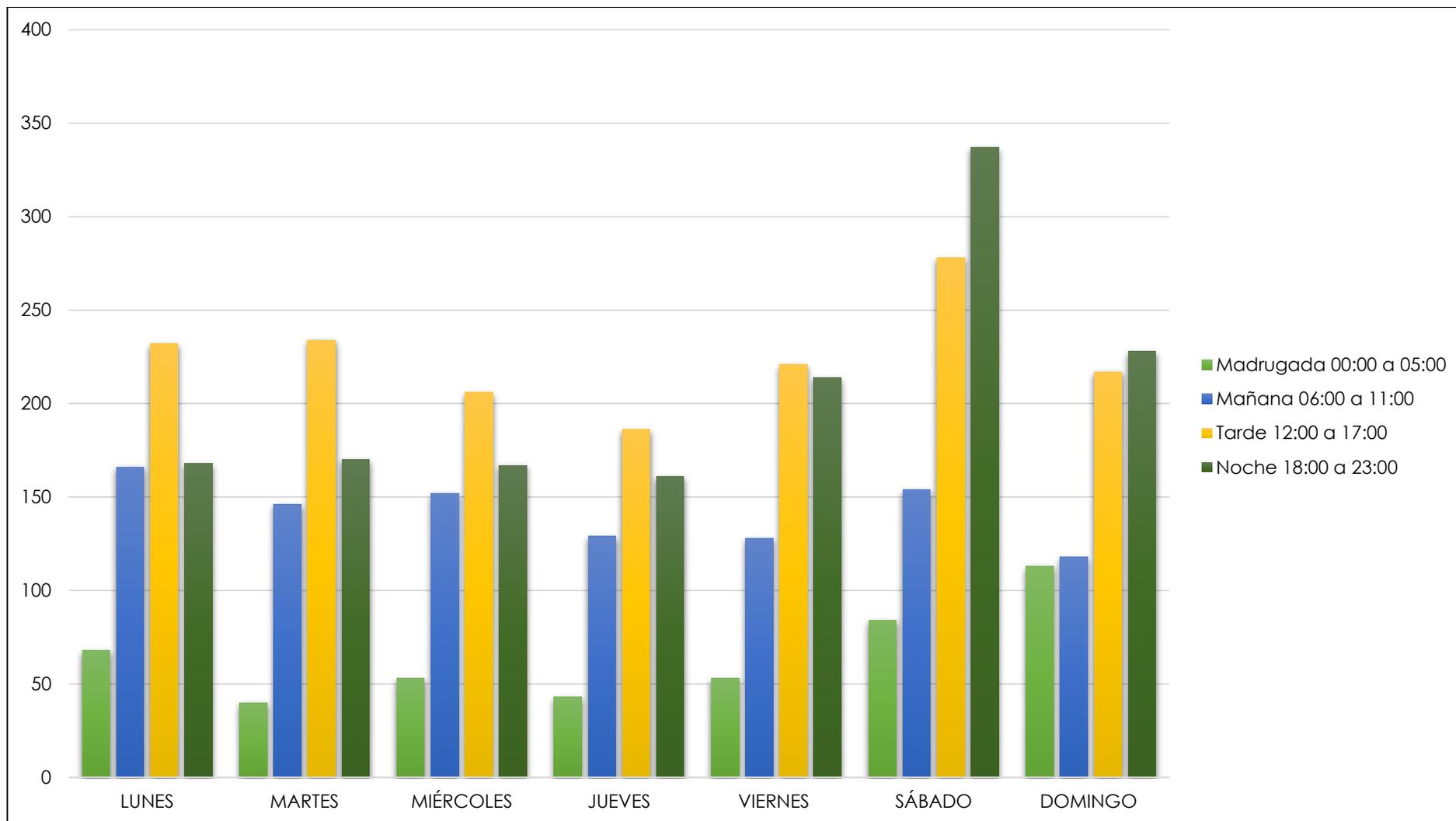
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	790	738	787	920	810	738	633	734	790				6,940
2020	714	745	626	332	367	403	393	611	515				4,706



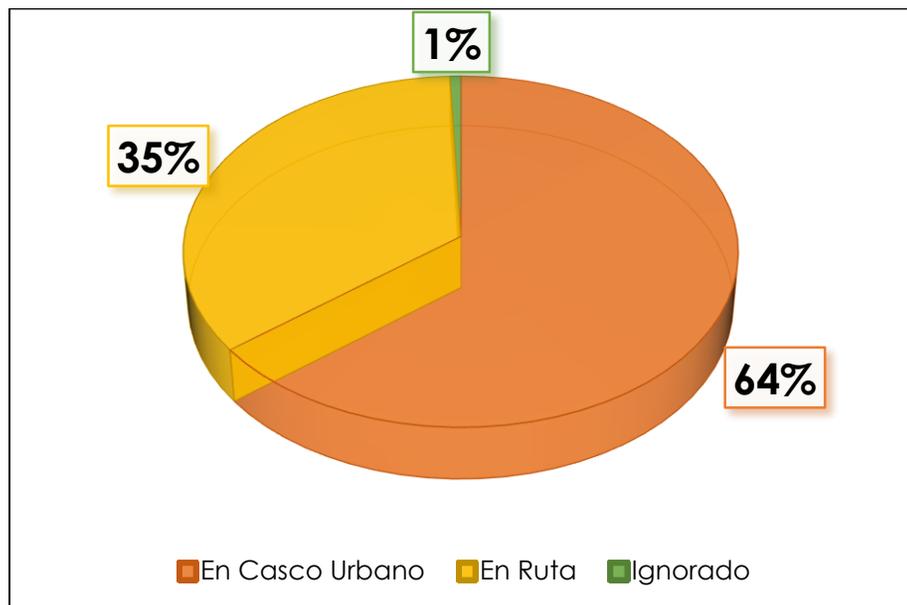
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020



Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020

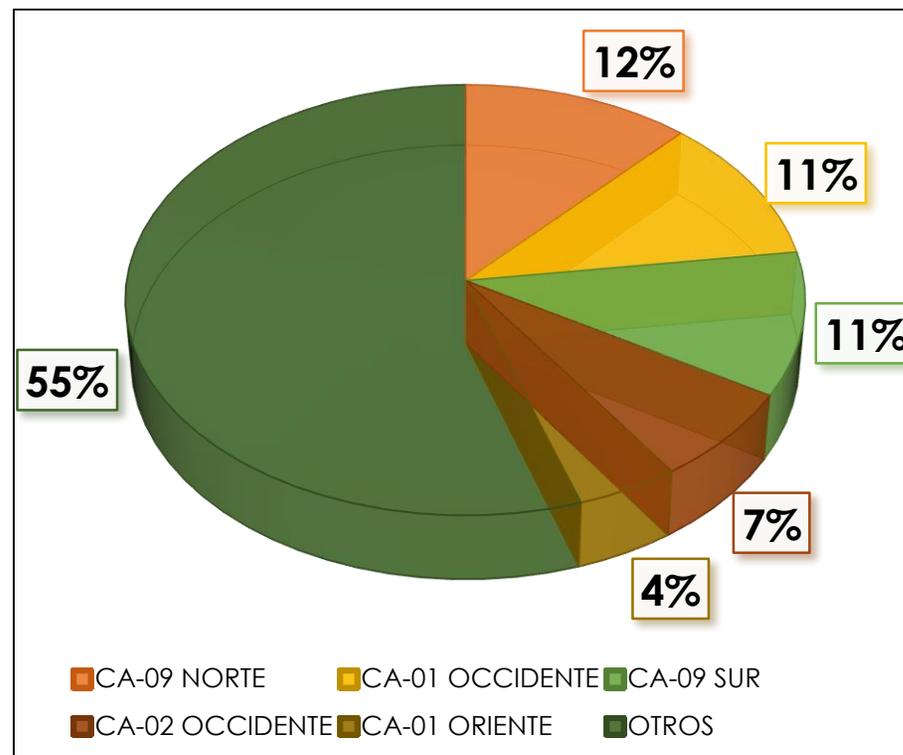


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020

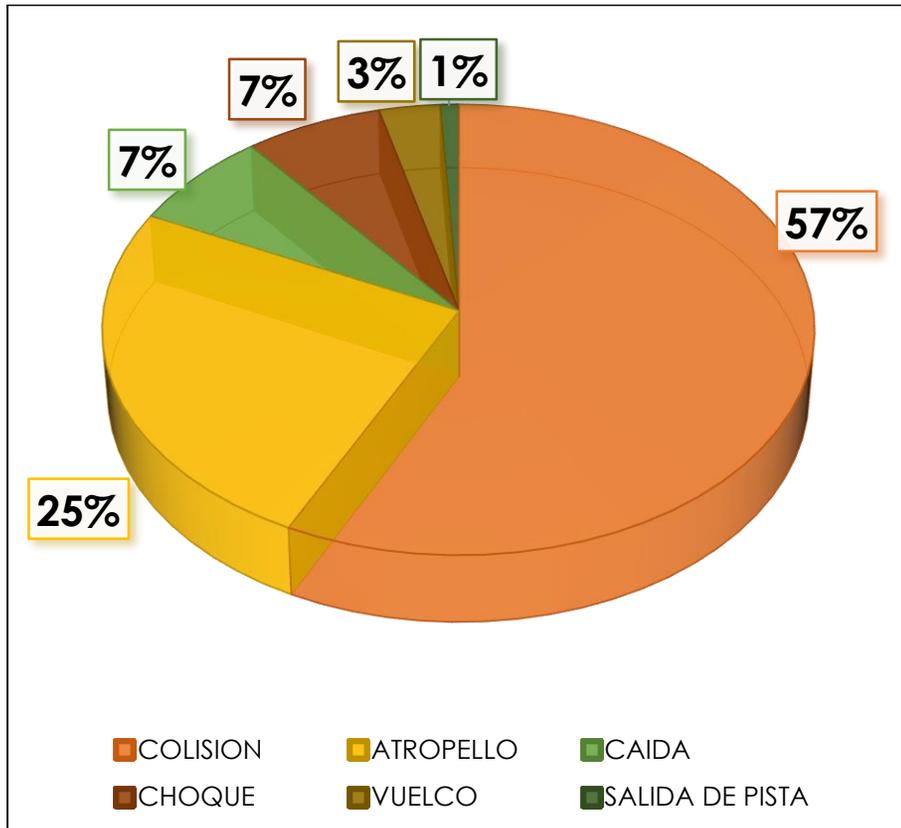


Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020

Región	Departamento	Hechos de tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	1,941	274	1,903
II	Alta Verapaz	217	51	246
	Baja Verapaz	66	14	108
III	Chiquimula	93	14	133
	El Progreso	95	40	113
	Izabal	152	70	133
	Zacapa	86	28	80
IV	Jalapa	82	23	97
	Jutiapa	109	28	107
	Santa Rosa	125	40	146
V	Chimaltenango	156	42	171
	Escuintla	295	112	359
	Sacatepéquez	138	34	148
VI	Quetzaltenango	131	41	104
	Retalhuleu	147	31	145
	San Marcos	109	26	112
	Sololá	56	9	68
	Suchitepéquez	145	26	157
	Totonicapán	38	7	35
VII	Huehuetenango	69	19	94
	Quiche	64	23	93
VIII	Peten	152	57	154
	TOTAL	4,466	1,009	4,706

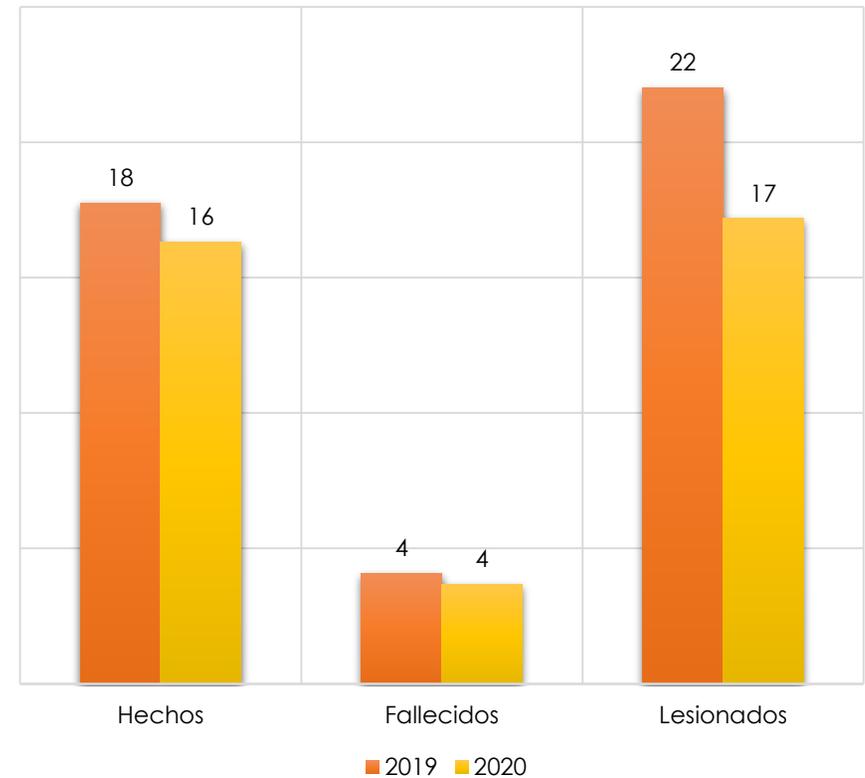
Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

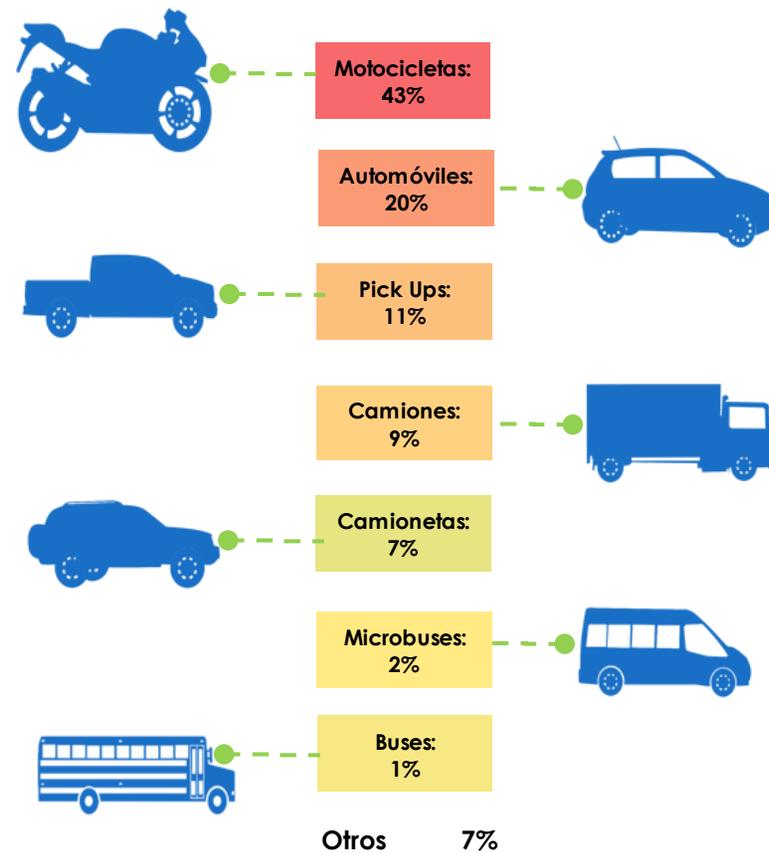
Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de septiembre de los años 2019-2020

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.



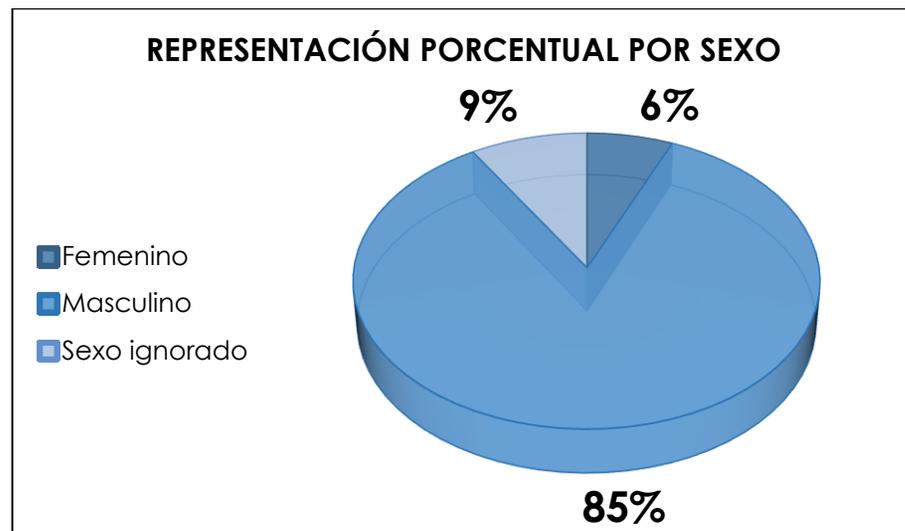
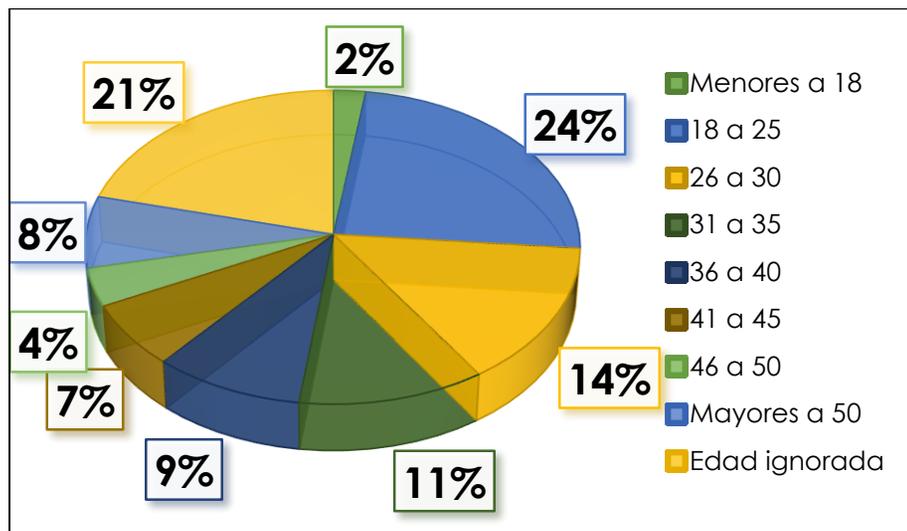
Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	3,074
Automóvil	1,454
Pick Up	782
Camión	619
Camioneta	474
Ignorado	395
Microbús	129
Bus	81
Tuc Tuc	62
Trimoto	11
Bicicleta	11
Cuatrimoto	7
Tractor	3
Maquinaria	2
Total	7,104



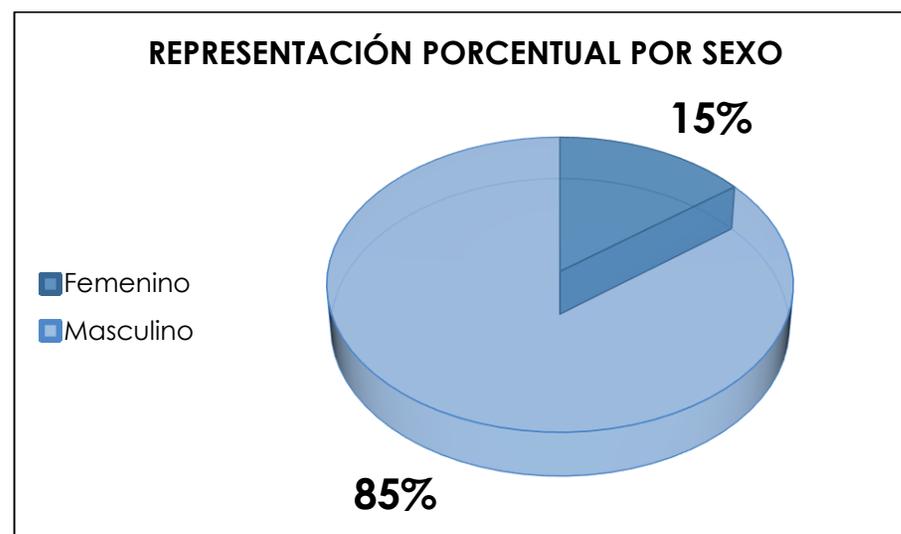
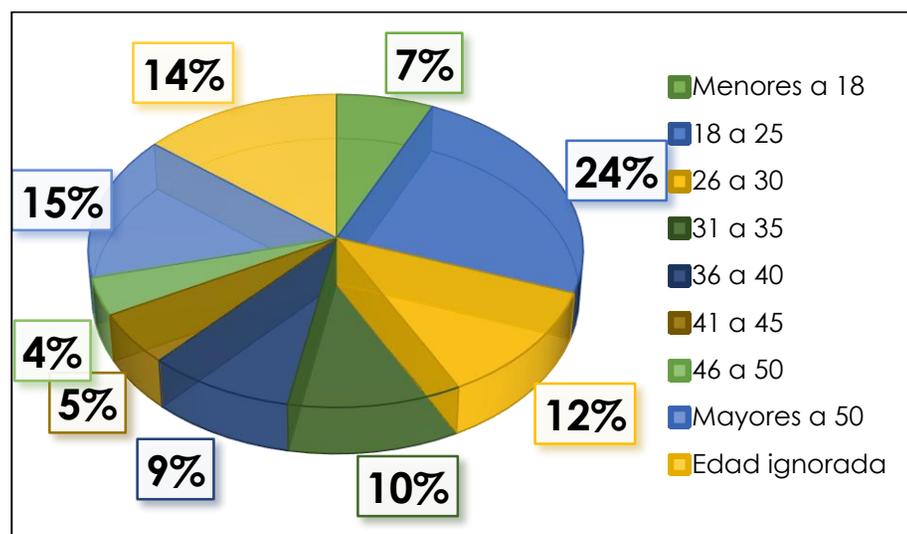
Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	14	146	0	160
18 a 25	117	1,598	1	1,716
26 a 30	88	929	1	1,018
31 a 35	66	738	0	804
36 a 40	65	580	0	645
41 a 45	30	434	1	465
46 a 50	17	258	1	276
Mayores a 50	30	496	1	527
Edad ignorada	33	837	623	1,493
Total por sexo	460	6,016	628	7,104



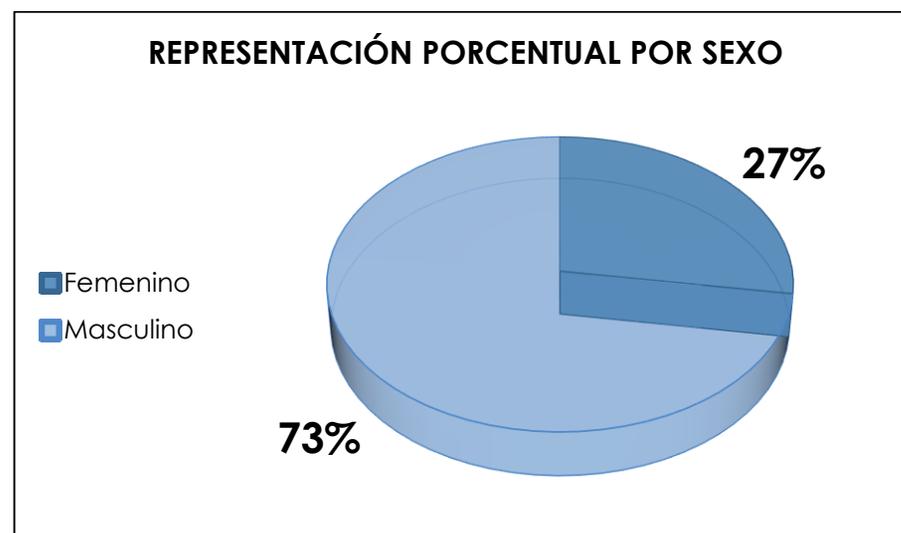
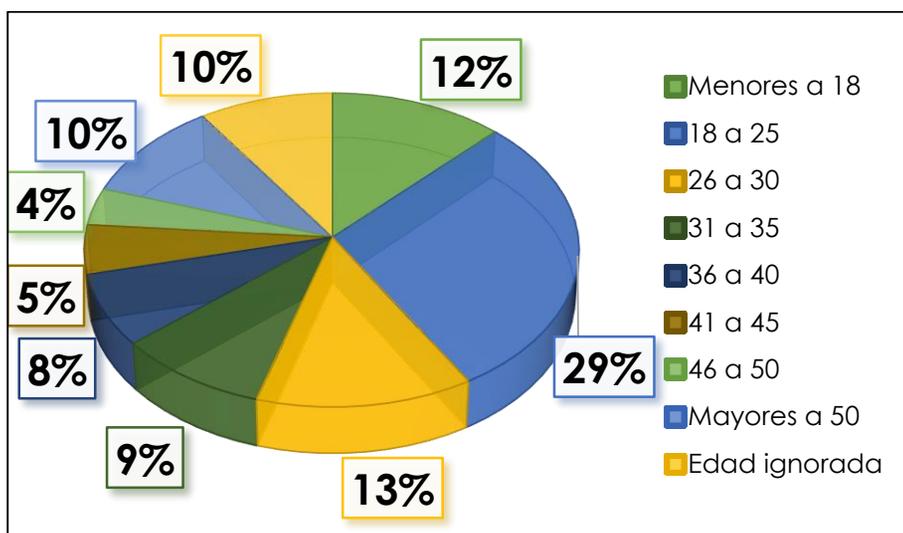
Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	20	49	69
18 a 25	26	214	240
26 a 30	10	109	119
31 a 35	15	91	106
36 a 40	12	77	89
41 a 45	14	40	54
46 a 50	6	33	39
Mayores a 50	29	122	151
Edad ignorada	17	125	142
Total por sexo	149	860	1,009



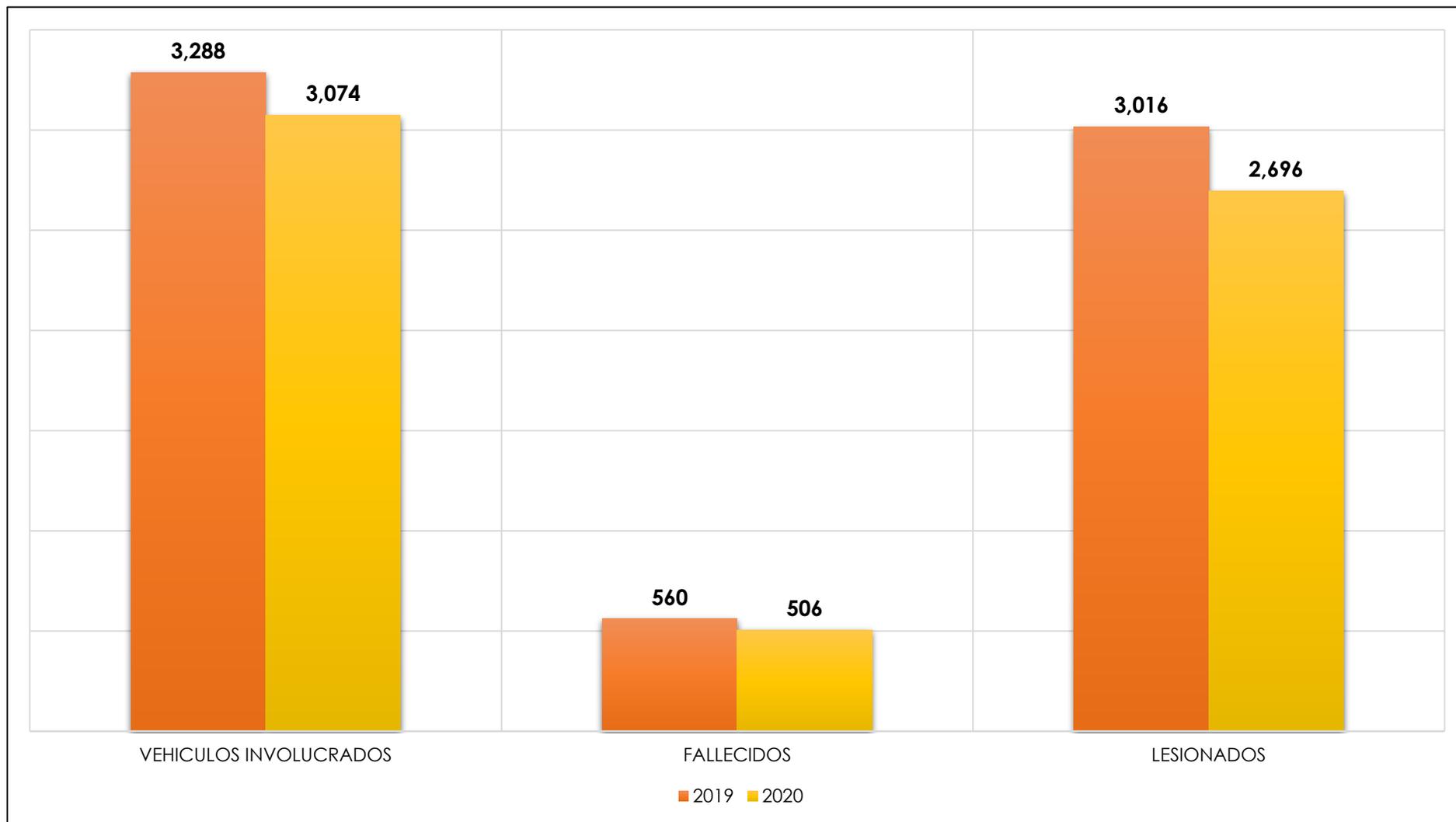
Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	227	352	579
18 a 25	321	1,050	1,371
26 a 30	150	468	618
31 a 35	113	322	435
36 a 40	110	238	348
41 a 45	71	168	239
46 a 50	53	128	181
Mayores a 50	130	359	489
Edad ignorada	95	351	446
Total por sexo	1,270	3,436	4,706

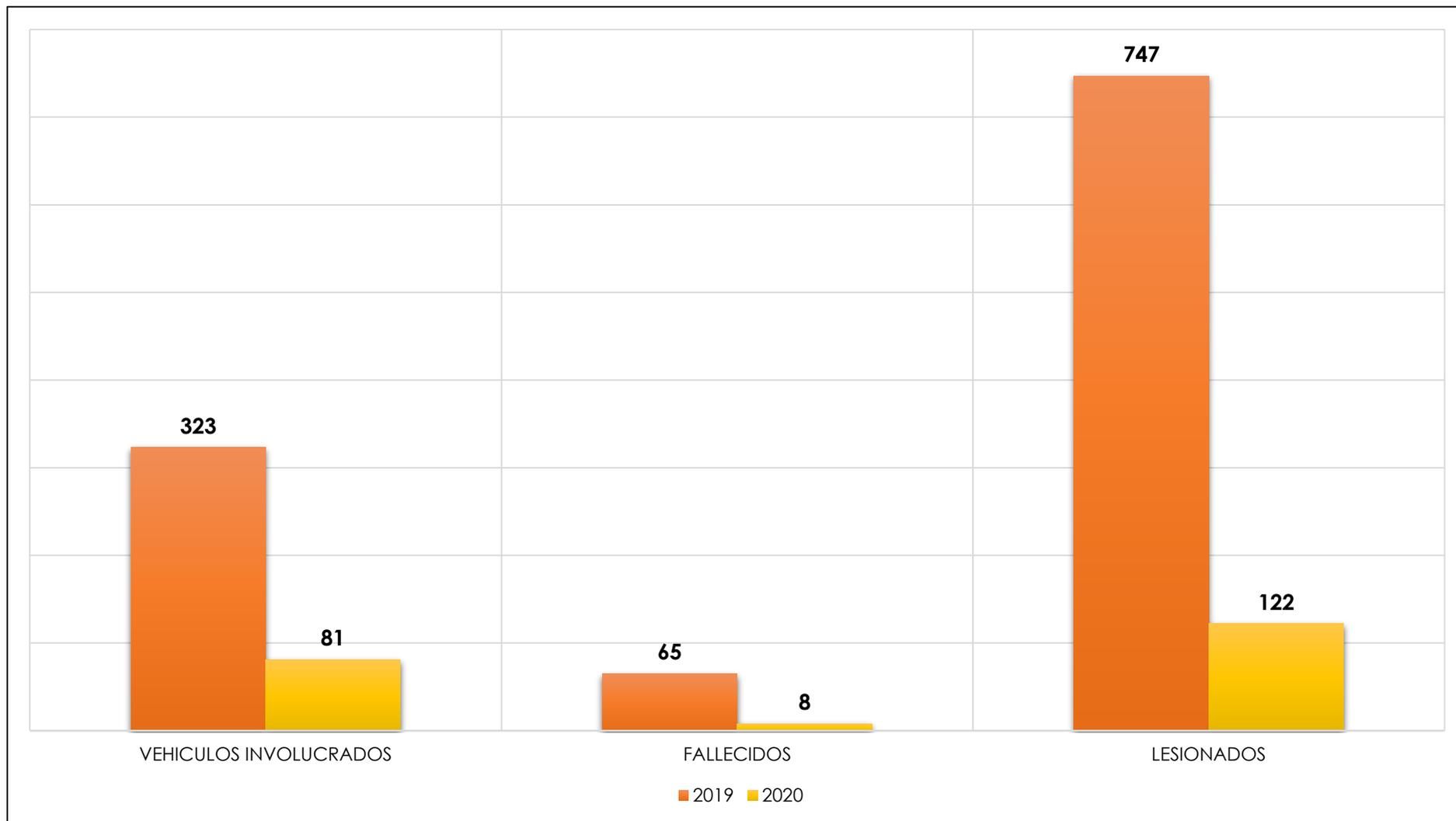


Siniestralidad vial por grupos de riesgo

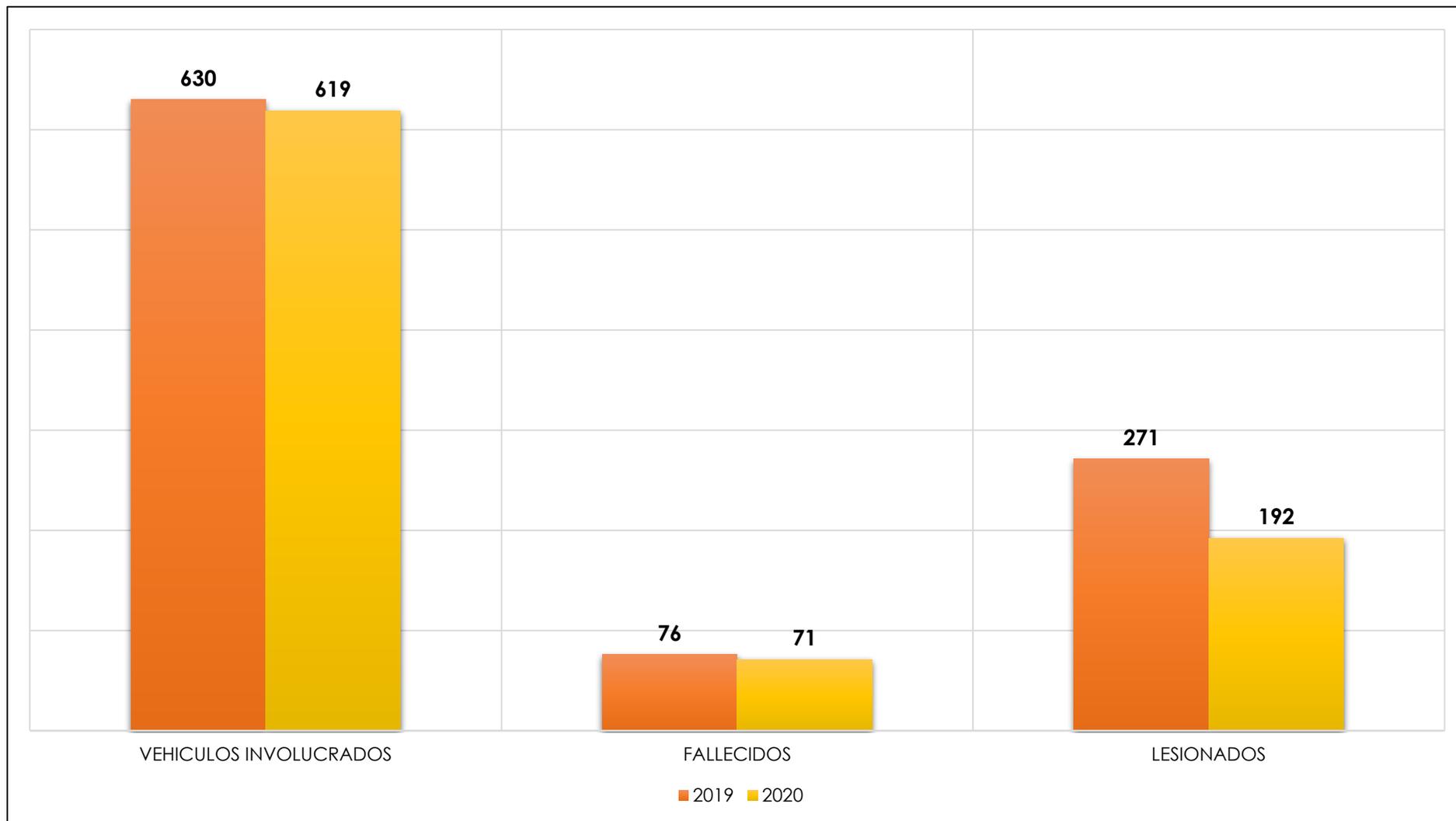
Motocicletas del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020



Transporte colectivo del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020



Transporte pesado del 01 de enero al 30 de septiembre del 2020



Definiciones:

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.