

Dirección General de la Policía Nacional Civil

Boletín Estadístico de Seguridad Vial

No. 07-2020

Guatemala julio 2020

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



@DTransitopnc



Transitopnc

www.transito.gob.gt

CONTENIDO

Presentación.....	1	Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020	13
Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de julio del 2020	1	Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de julio del 2020.....	14
Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC	3	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de julio del 2020	14
Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC	4	Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de julio del 2020.....	15
Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de julio del 2020.....	5	Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de julio del 2020	16
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de julio del 2020 en el territorio nacional	5	Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de julio de los años 2019-2020	16
Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 31 de julio del 2020	6	Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de julio del 2020	17
Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de julio del 2020.....	7	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.	18
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de julio de los años 2019-2020	8	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.	19
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito	9	Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.	20
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito.....	10	Siniestralidad vial por grupos de riesgo	21
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito.....	11	MOTOCICLETAS DEL 01 DE ENERO AL 31 DE JULIO DEL 2020	21
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de julio del 2020.....	12	TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE JULIO DEL 2020.....	22
		TRANSPORTE PESADO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE JULIO DEL 2020	23
		Definiciones:.....	24

PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

MAI. Edgar Arturo Rodríguez Barrios

Jefe del Observatorio

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Asistente

Mishelle García Agustín

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Barrientos Benito
Gustavo García Ordoñez

Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Yaxón Baten
Keren Sandoval Barrientos
Gregorio López Raxcaco
Enio Boteo Godoy

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación

-ONSET-

Dirección General - Policía Nacional Civil

Departamento de Tránsito

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-

Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12

Teléfono: +502 23204545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

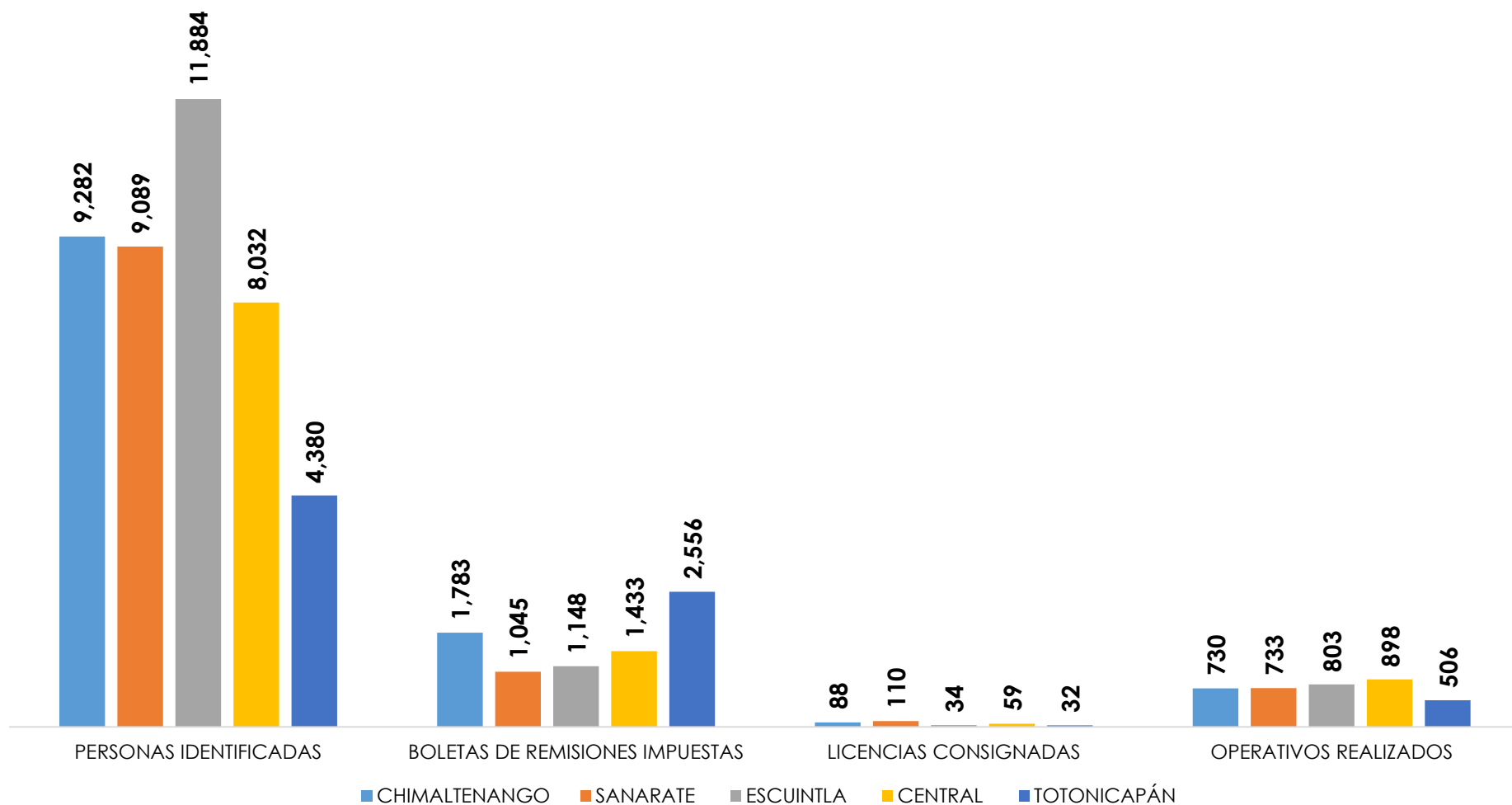


Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de julio del 2020

Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

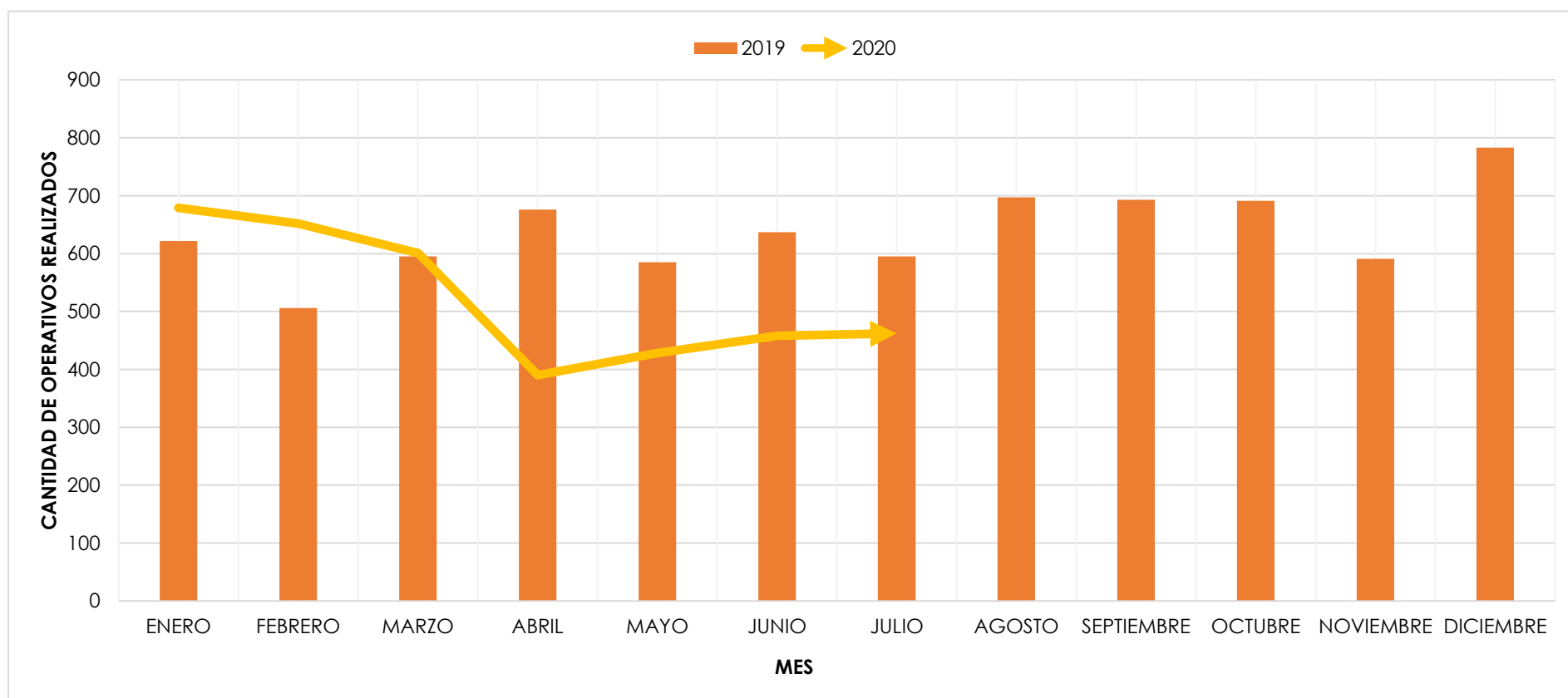
RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
Personas identificadas	9,282	9,089	11,884	8,032	4,380	42,667
Vehículos identificados	9,189	8,857	11,771	7,935	5,044	42,796
Hombres identificados	9,172	8,928	11,760	7,905	4,323	42,088
Mujeres identificadas	110	161	124	127	57	579
Boletas de remisiones impuestas	1,783	1,045	1,148	1,433	2,556	7,965
Armas de fuego identificadas	11	79	12	15	15	132
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	88	110	34	59	32	323
Asistencias viales	1	9	2	0	3	15
Vehículos consignados	2	10	0	1	4	17
Personas consignadas	3	15	0	2	5	25
Solvencias solicitadas	1,493	837	1,048	253	32	3,663
Operativos realizados	730	733	803	898	506	3,670

COMPARATIVA RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEDES DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO AÑO 2020



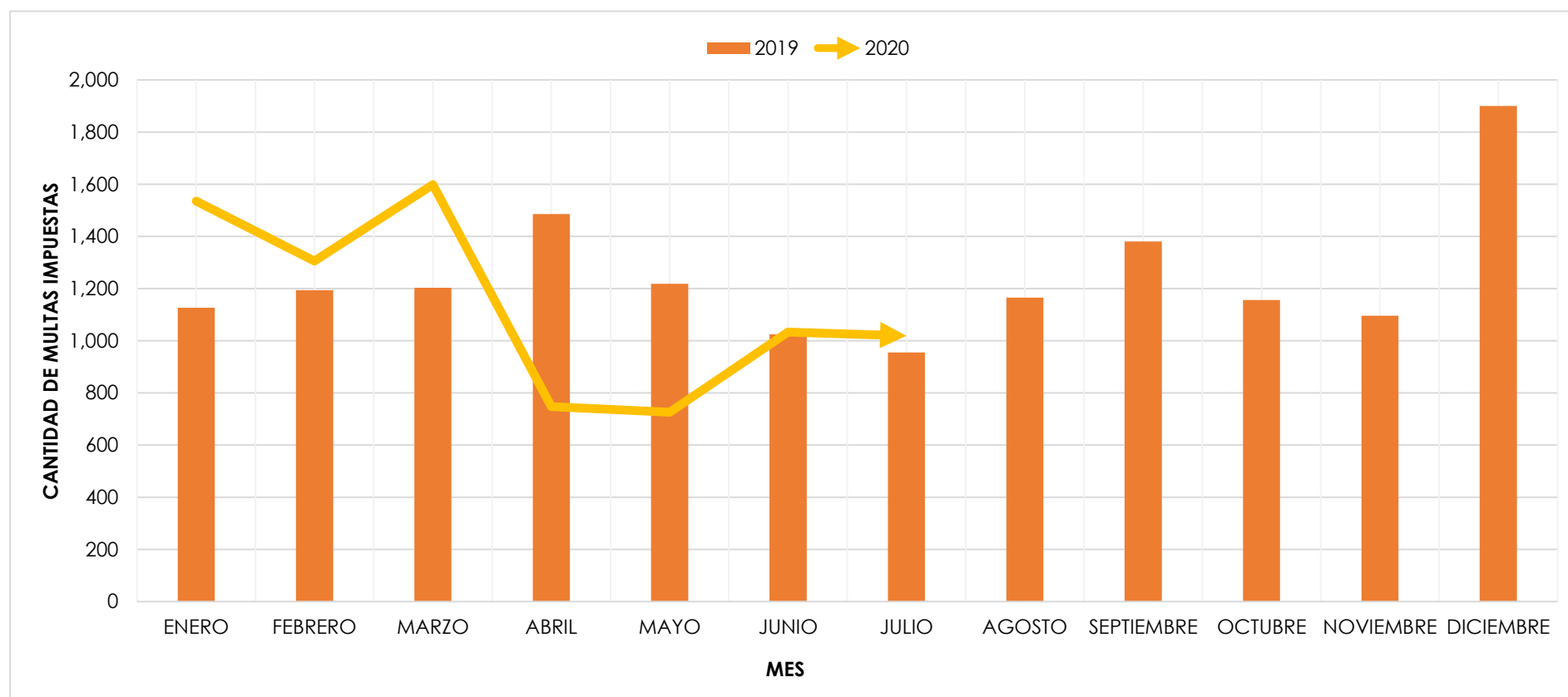
Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2019	622	506	595	676	585	637	595	697	693	691	591	783	7,671
2020	679	652	601	390	428	458	462						3,670



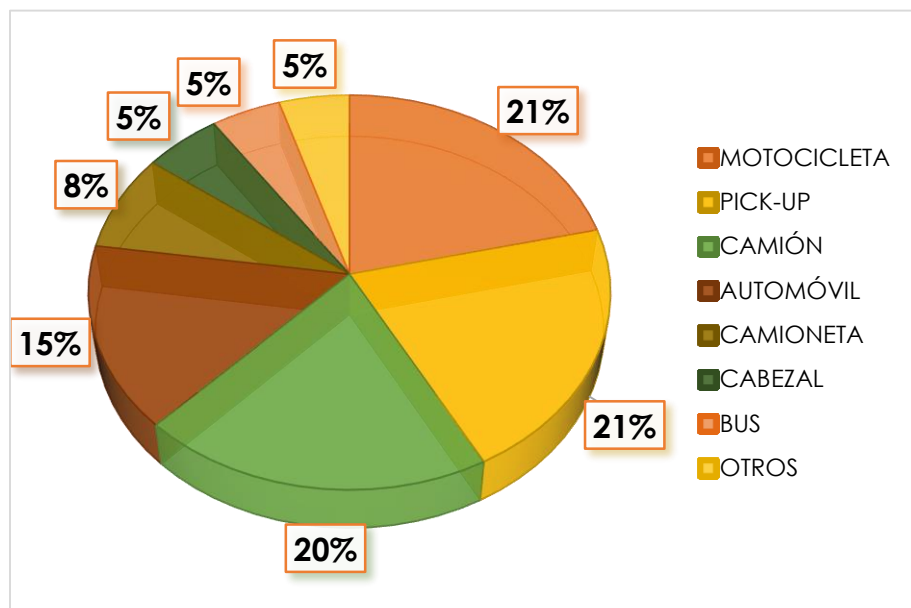
Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2019	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	1,165	1,381	1,156	1,096	1,900	14,906
2020	1,535	1,306	1,599	747	726	1,033	1,019						7,965



Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de julio del 2020

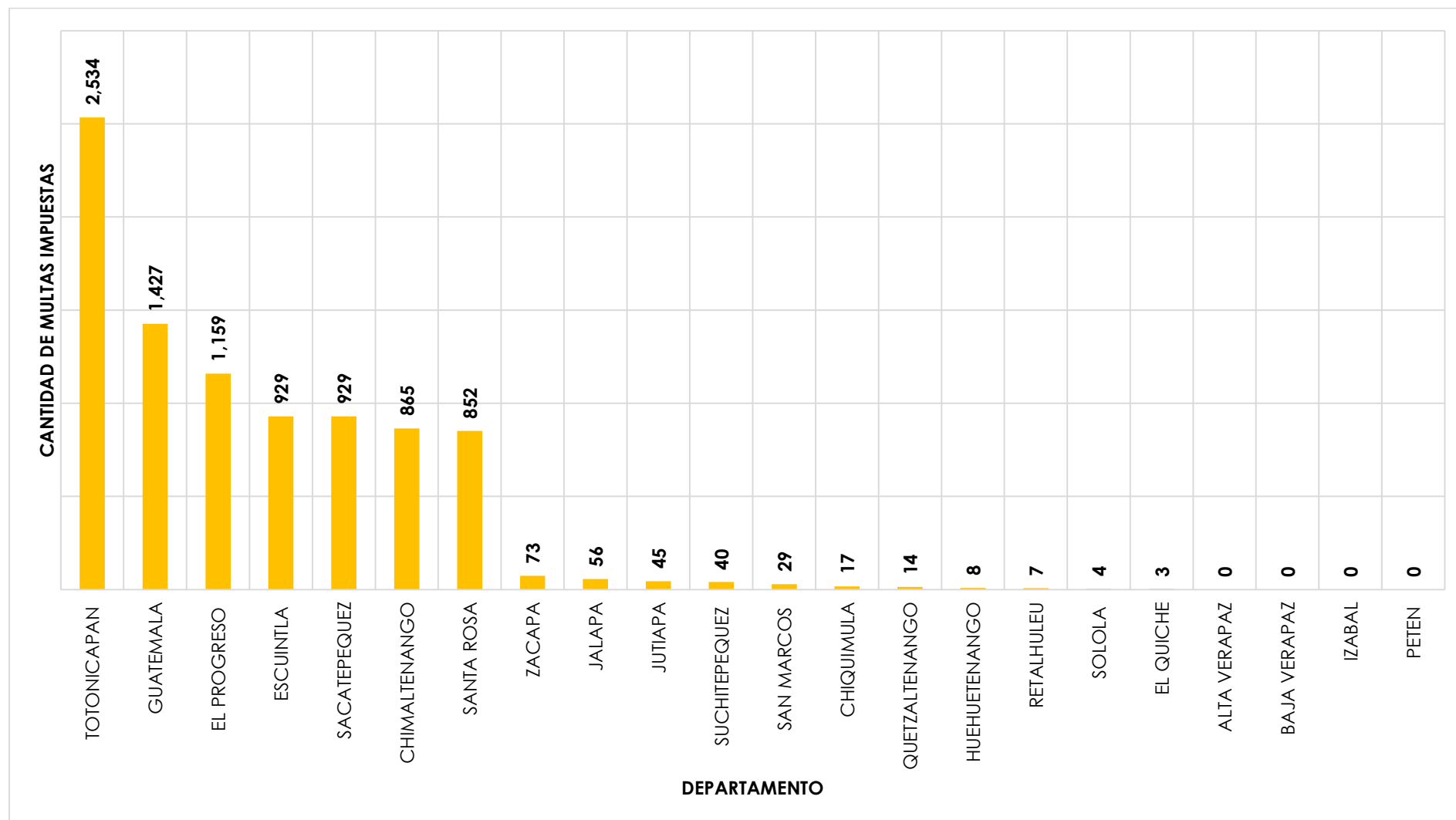
TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
MOTOCICLETA	1,695
PICK-UP	1,659
CAMIÓN	1,599
AUTOMÓVIL	1,205
CAMIONETA	630
CABEZAL	418
BUS	376
OTROS	380
TOTAL	7,962



Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de julio del 2020 en el territorio nacional

ARTÍCULOS	DESCRIPCIÓN	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	1,783
183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,413
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1,160
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	578
181.14.b	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto del Semáforo "	437
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	357
182.01.	Por conducir con licencia vencida	322
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	320
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	283
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	214

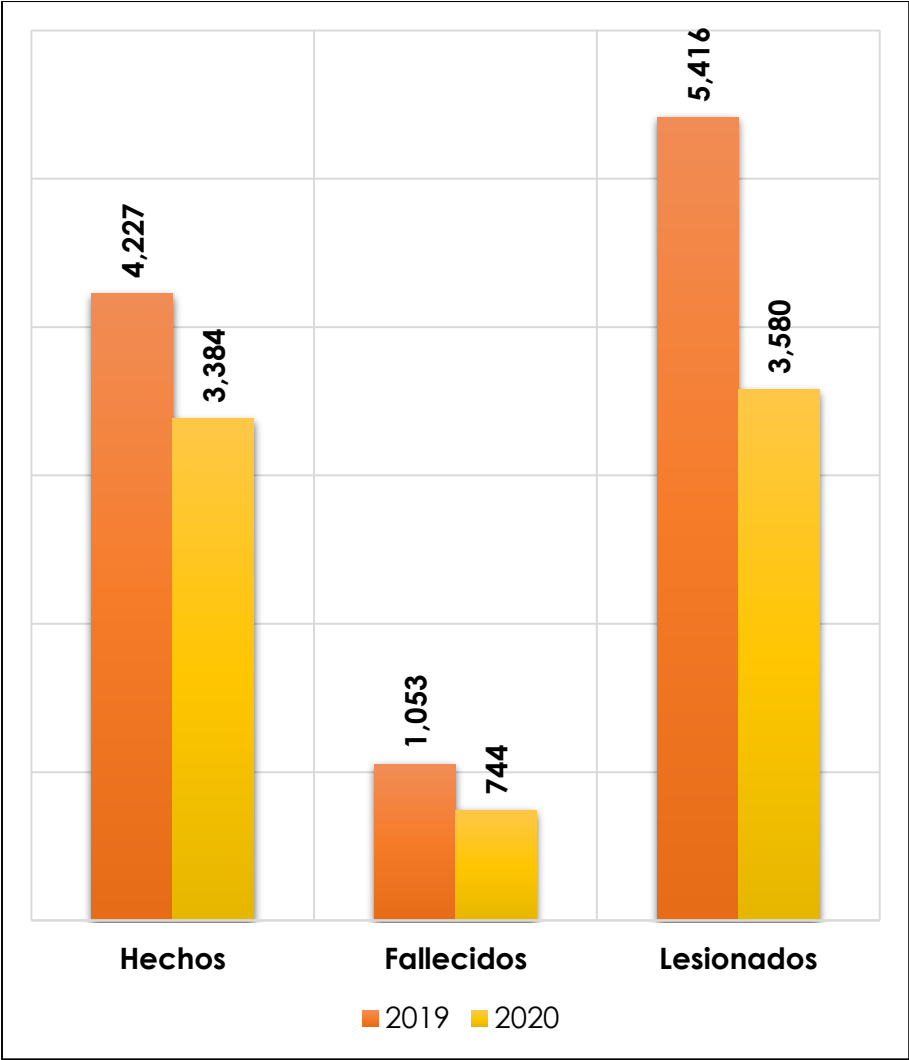
Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 31 de julio del 2020



Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de julio del 2020

MOTIVO	MES												TOTAL
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
Suspensión de licencias por diferentes causas	183	213	146	121	178	143	181						1,165
FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC													

Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de julio de los años 2019-2020

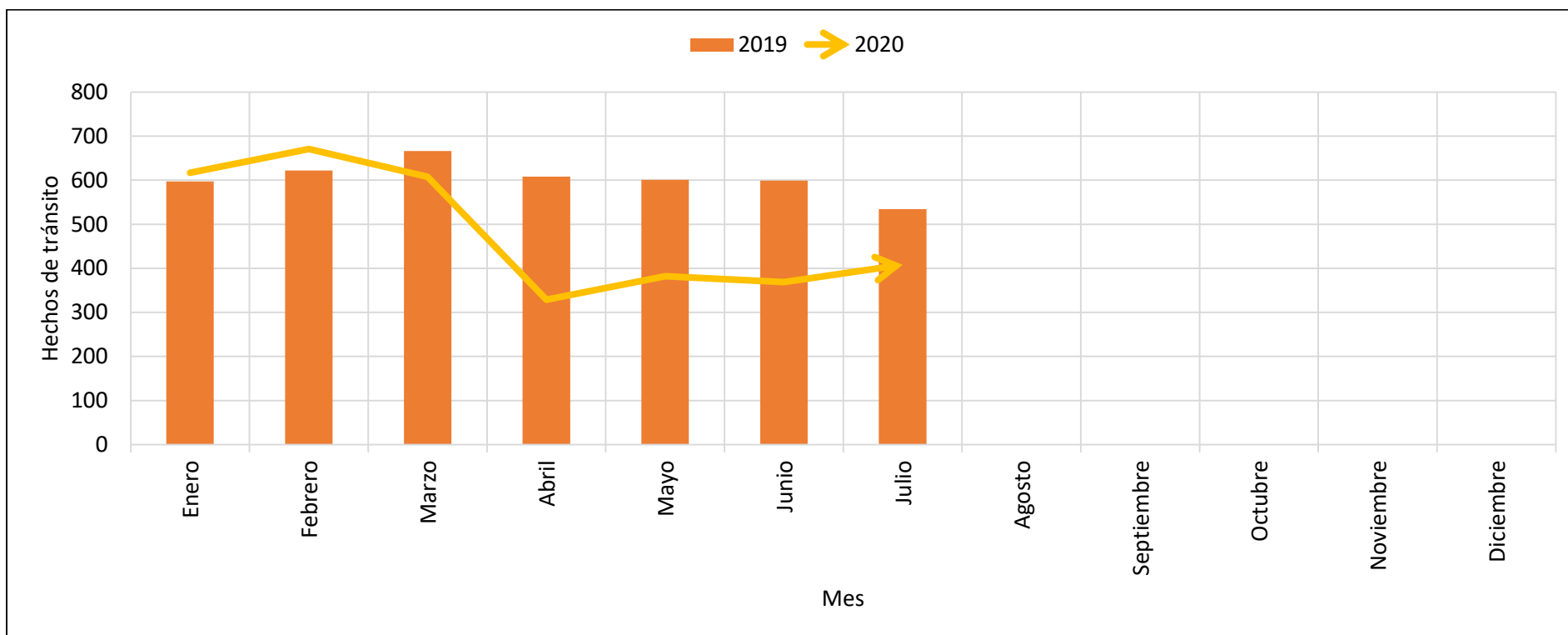


	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento Valores Absolutos	-843	-309	-1,836
% de Variación	-20%	-29%	-34%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial, se observa descenso en la siniestralidad vial, esto se debe a la limitación de la movilidad que ha sufrido el país como medidas de prevención por el estado de calamidad pública derivado de la pandemia por COVID-19.

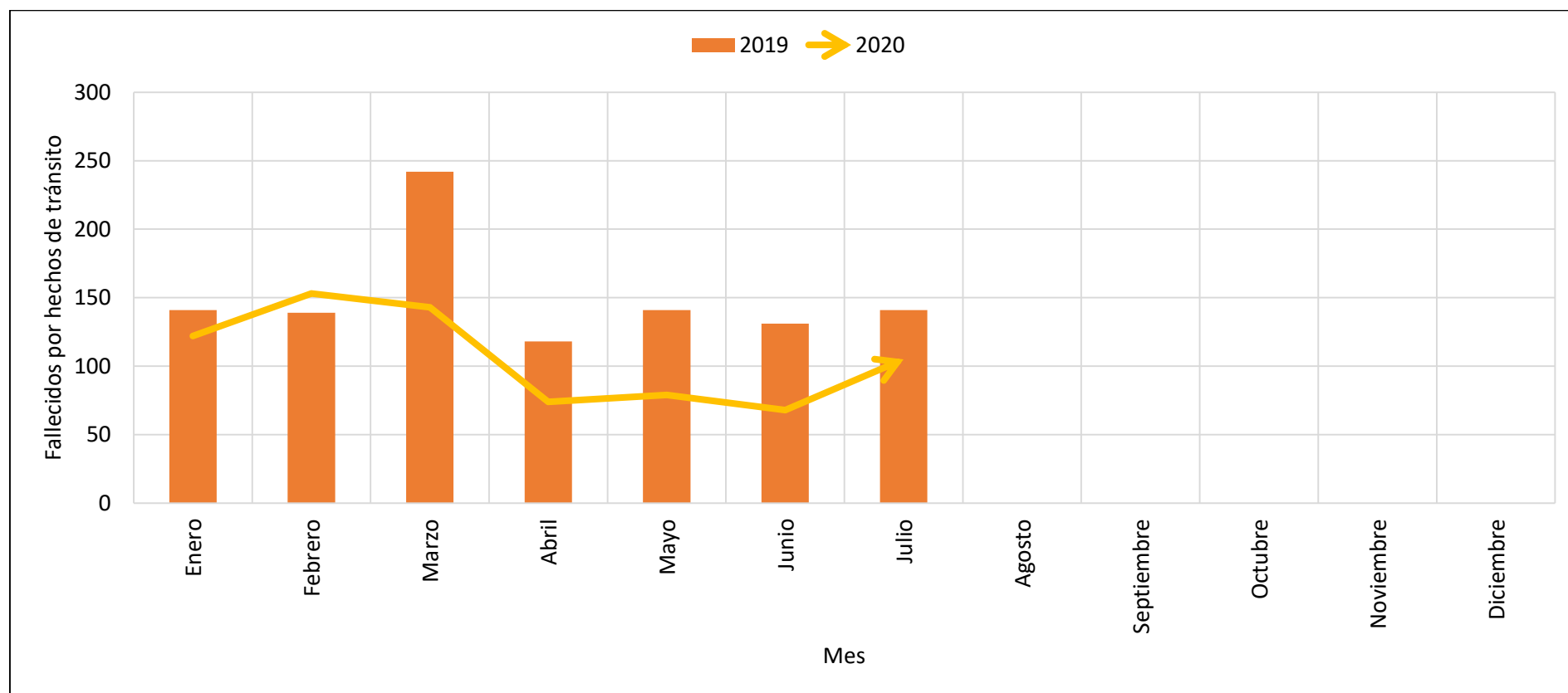
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	597	622	666	608	601	599	534						4,227
2020	617	671	608	329	382	369	408						3,384



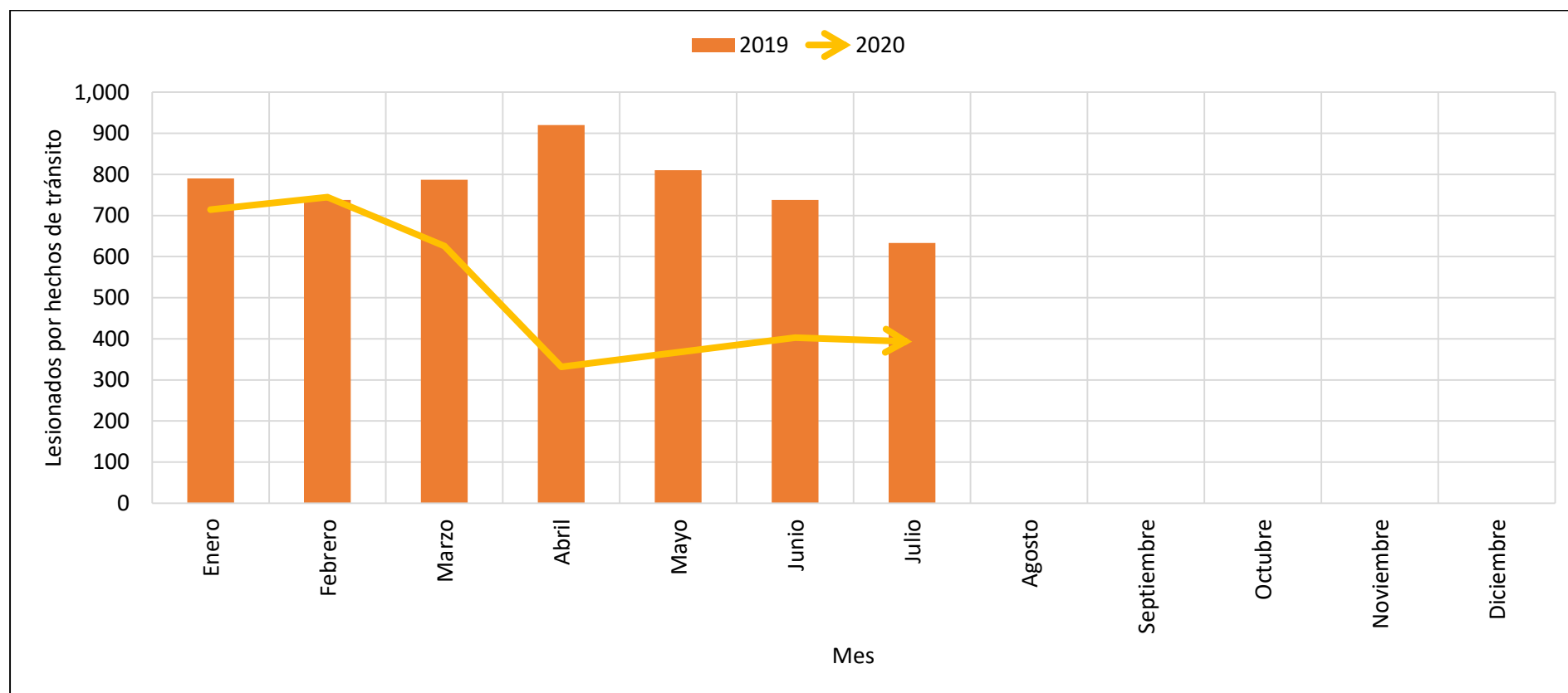
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	141	139	242	118	141	131	141						1,053
2020	122	153	143	74	79	68	105						744

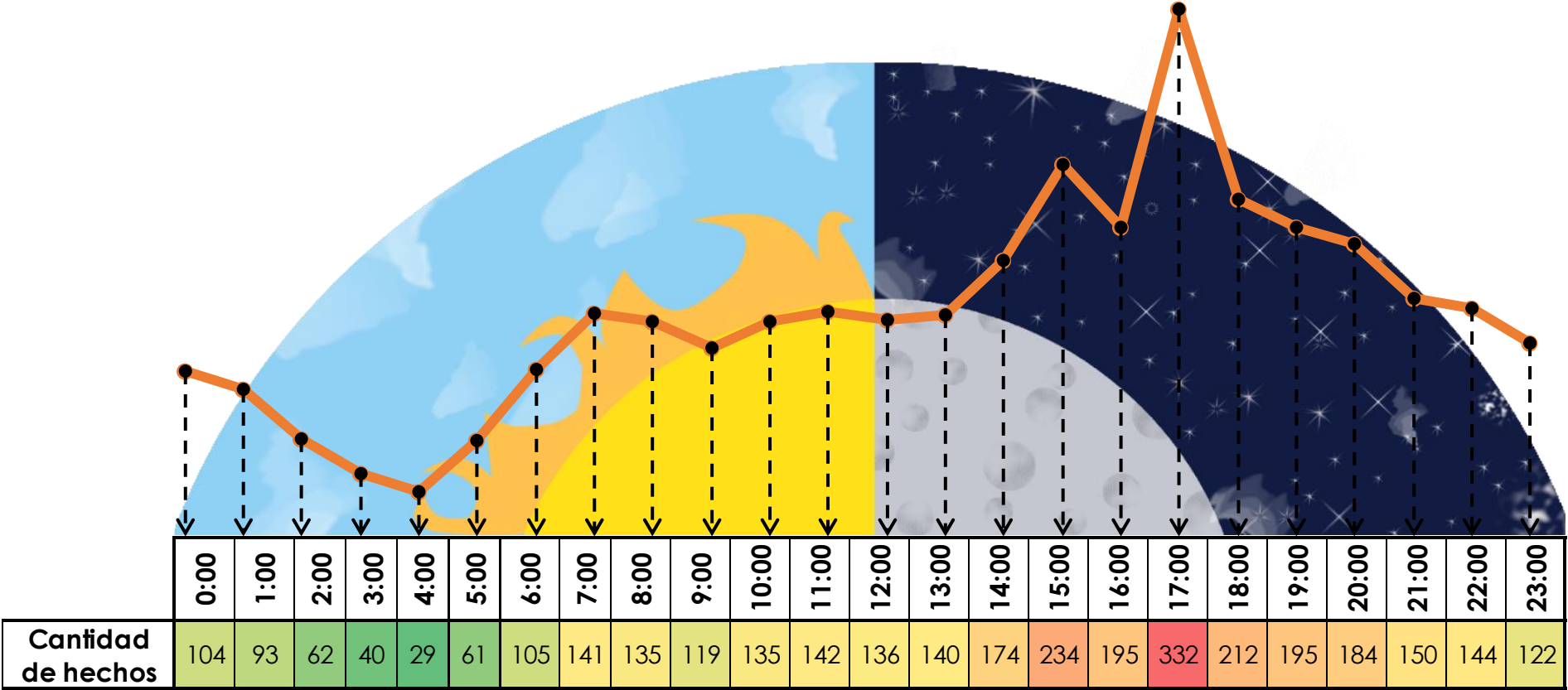


Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito

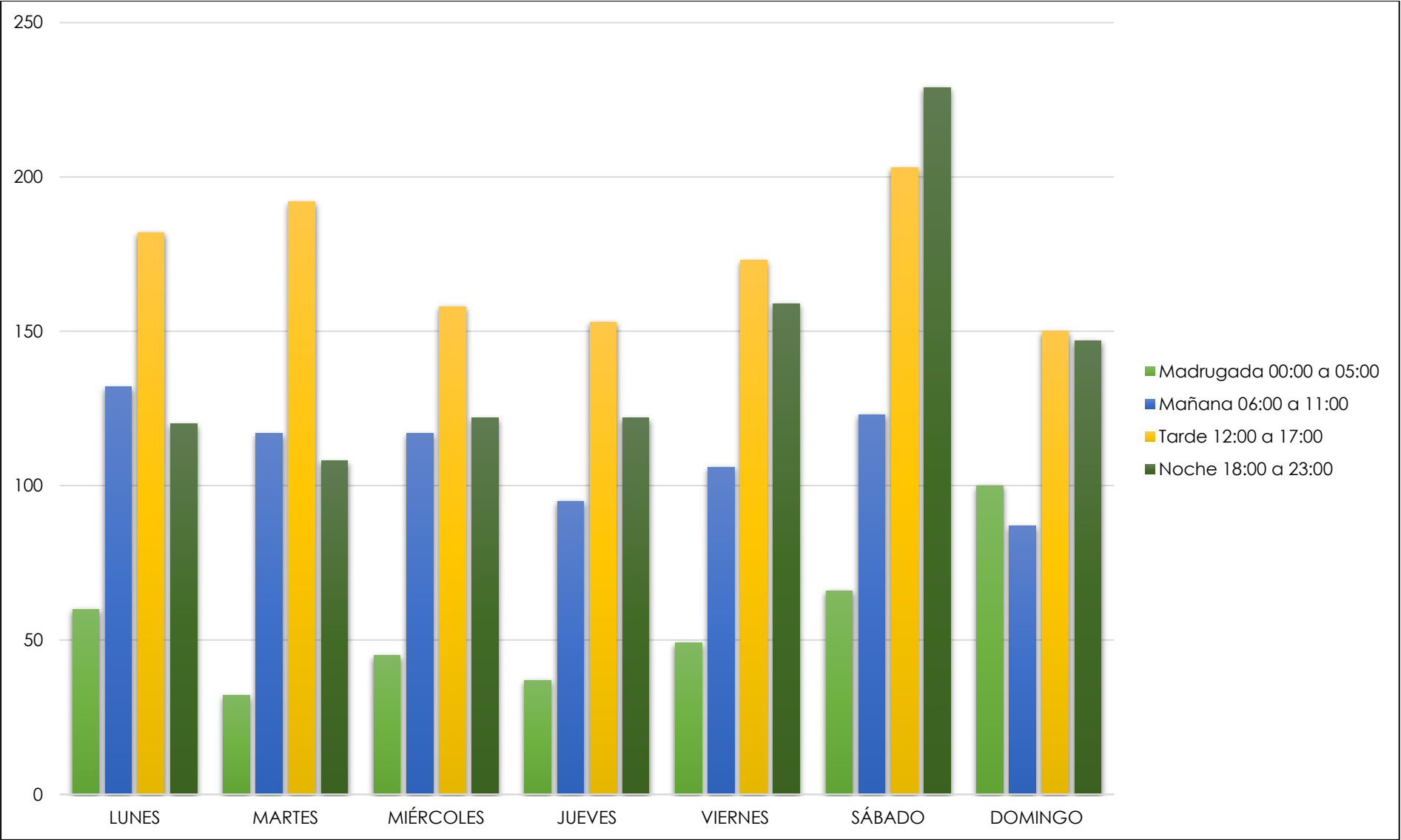
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	790	738	787	920	810	738	633						5,416
2020	714	745	626	332	367	403	393						3,580



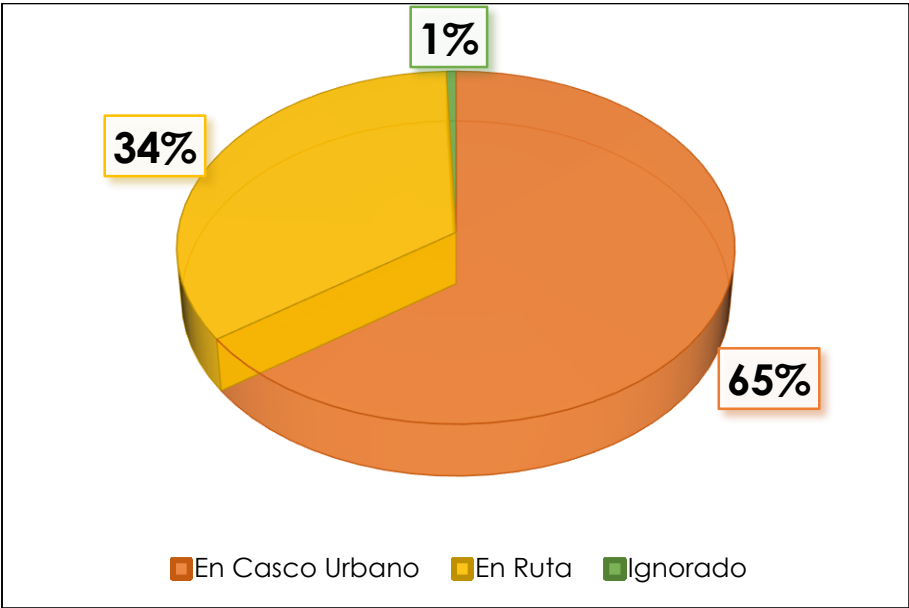
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de julio del 2020



Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020

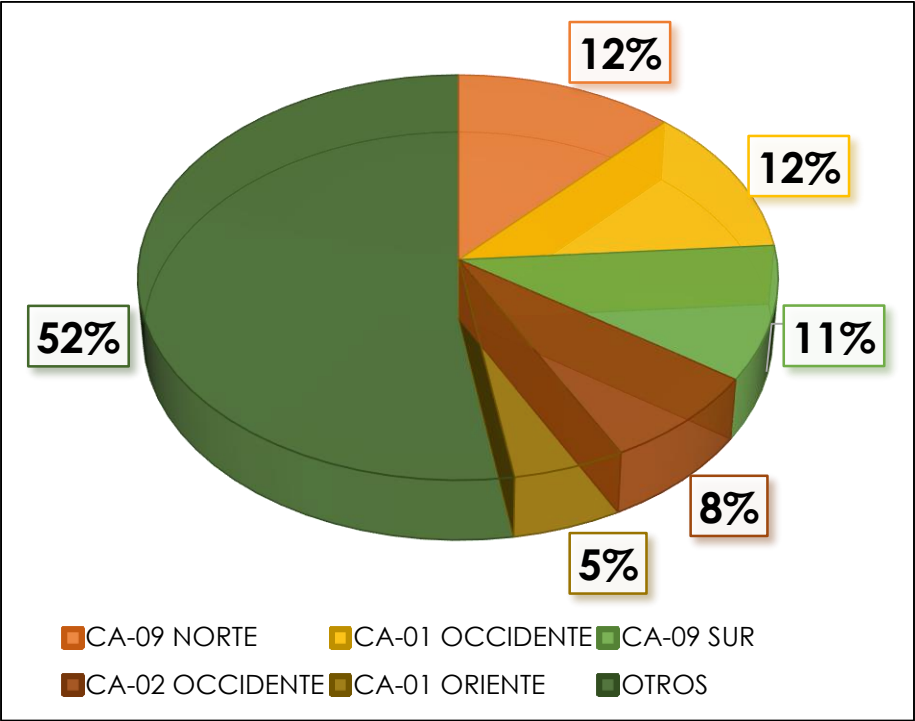


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de julio del 2020



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de julio del 2020

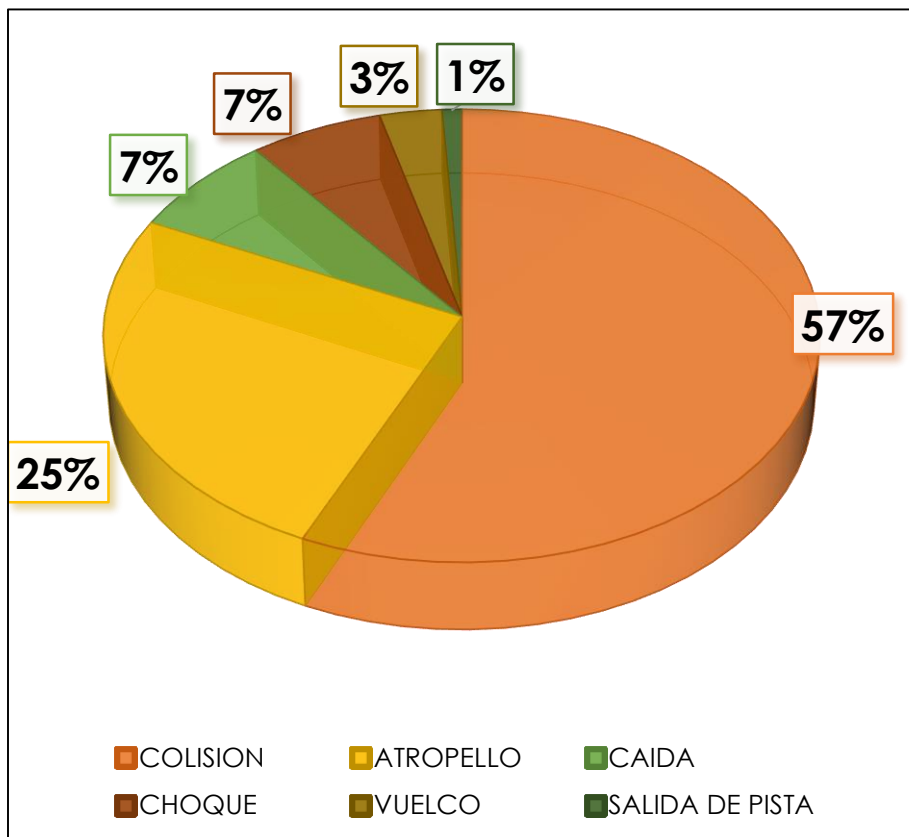


Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de julio del 2020

Región	Departamento	Hechos de tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	1,519	204	1,484
II	Alta Verapaz	166	42	188
	Baja Verapaz	48	11	92
III	Chiquimula	70	11	103
	El Progreso	67	27	94
	Izabal	113	49	92
	Zacapa	66	22	54
IV	Jalapa	58	12	71
	Jutiapa	80	20	78
	Santa Rosa	95	30	103
V	Chimaltenango	117	28	134
	Escuintla	217	82	257
	Sacatepéquez	104	29	119
VI	Quetzaltenango	92	30	64
	Retalhuleu	111	20	112
	San Marcos	85	17	82
	Sololá	38	6	50
	Suchitepéquez	107	24	118
	Totonicapán	26	5	24
	Huehuetenango	44	12	71
VII	Quiche	47	17	80
VIII	Peten	114	46	110
	TOTAL	3,384	744	3,580

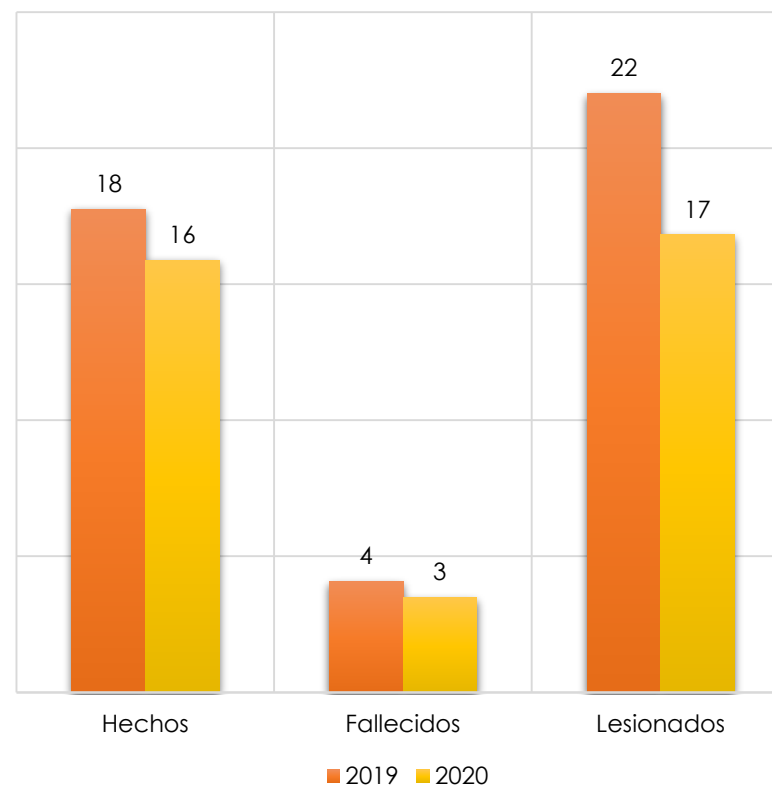
Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de julio del 2020



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

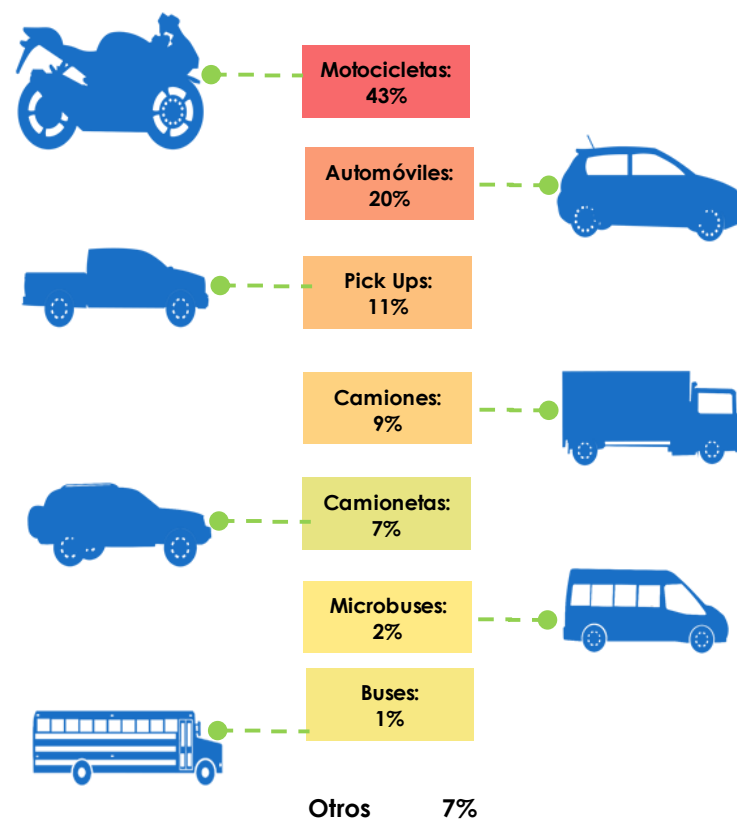
Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de julio de los años 2019-2020

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.



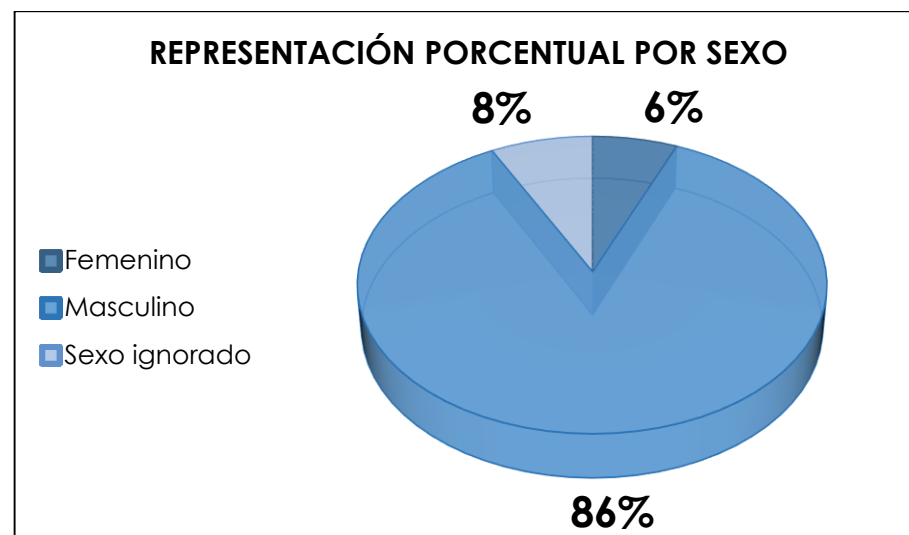
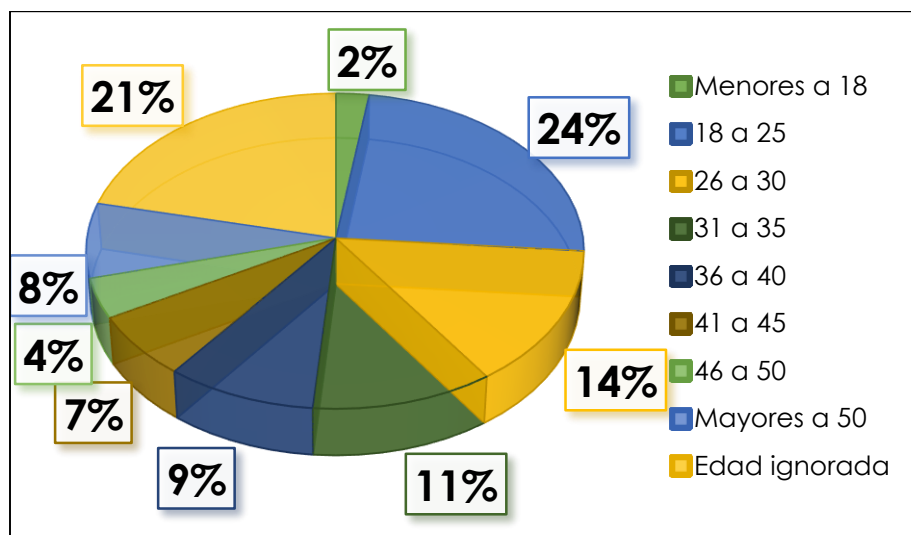
Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de julio del 2020

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	2,304
Automóvil	1,069
Pick Up	593
Camión	460
Camioneta	366
Ignorado	327
Microbús	99
Bus	75
Tuc Tuc	45
Bicicleta	10
Cuatrimoto	7
Trimoto	7
Tractor	3
Maquinaria	2
Total	5,367



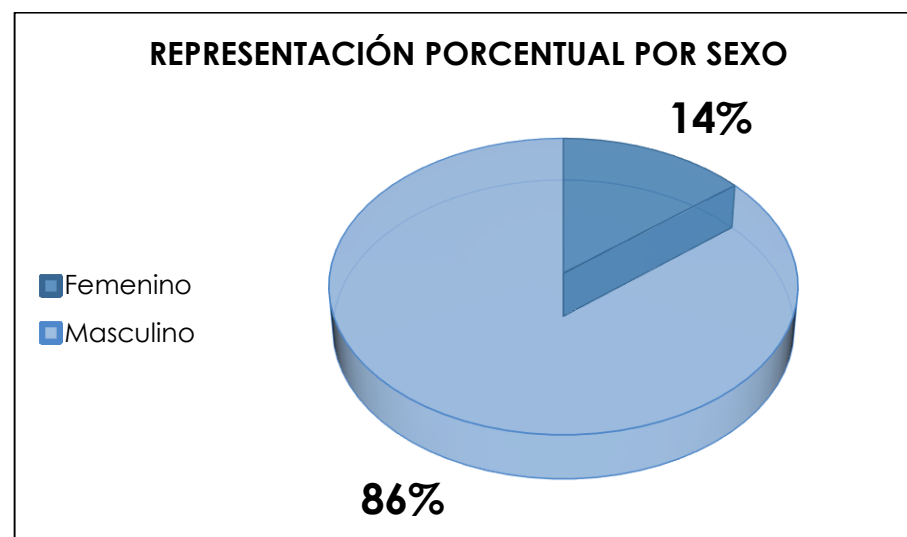
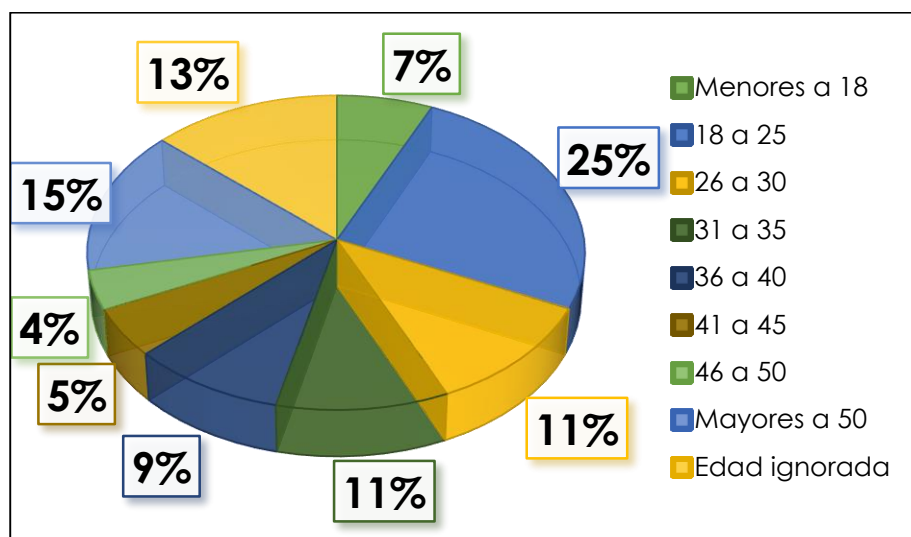
Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	13	111	0	124
18 a 25	88	1,198	1	1,287
26 a 30	62	694	1	757
31 a 35	46	543	0	589
36 a 40	47	436	0	483
41 a 45	25	324	0	349
46 a 50	11	208	0	219
Mayores a 50	23	388	1	412
Edad ignorada	25	714	408	1,147
Total por sexo	340	4,616	411	5,367



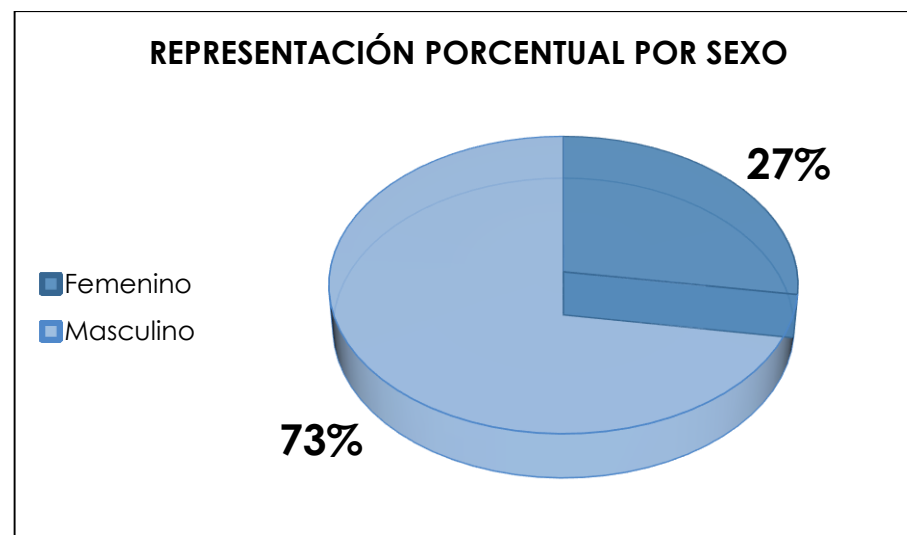
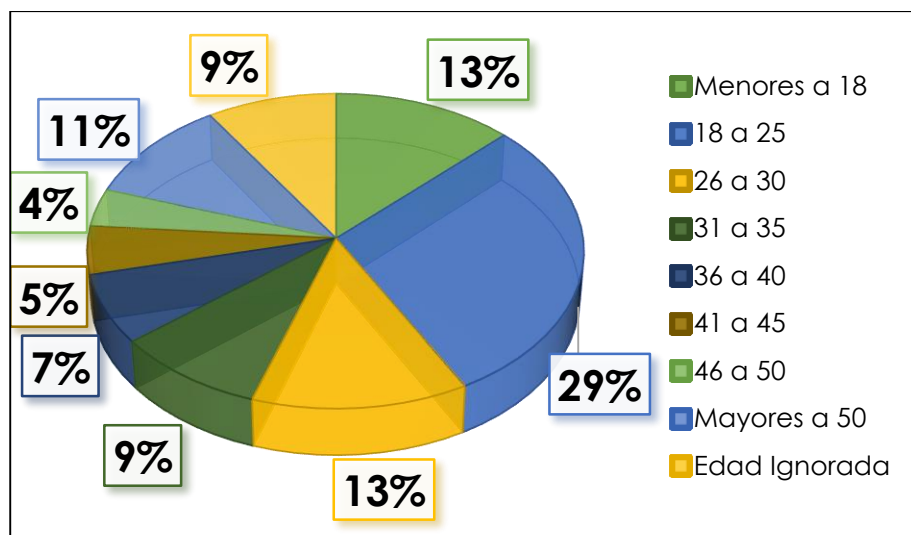
Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	16	34	50
18 a 25	20	168	188
26 a 30	8	76	84
31 a 35	7	70	77
36 a 40	8	61	69
41 a 45	8	29	37
46 a 50	5	25	30
Mayores a 50	23	87	110
Edad ignorada	10	89	99
Total por sexo	105	639	744



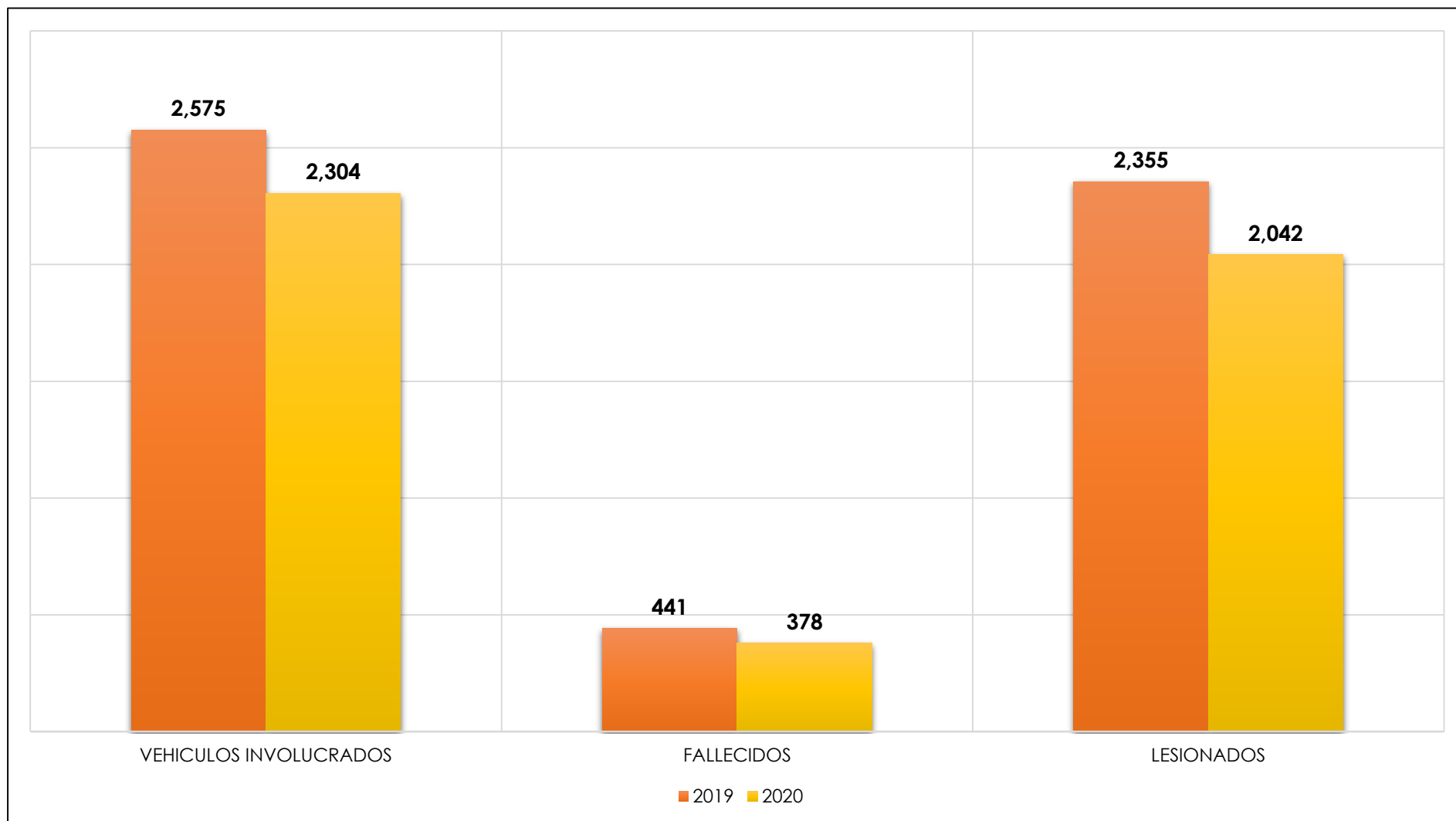
Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	185	271	456
18 a 25	251	796	1,047
26 a 30	116	352	468
31 a 35	90	238	328
36 a 40	77	177	254
41 a 45	54	124	178
46 a 50	38	100	138
Mayores a 50	105	279	384
Edad ignorada	66	261	327
Total por sexo	982	2,598	3,580

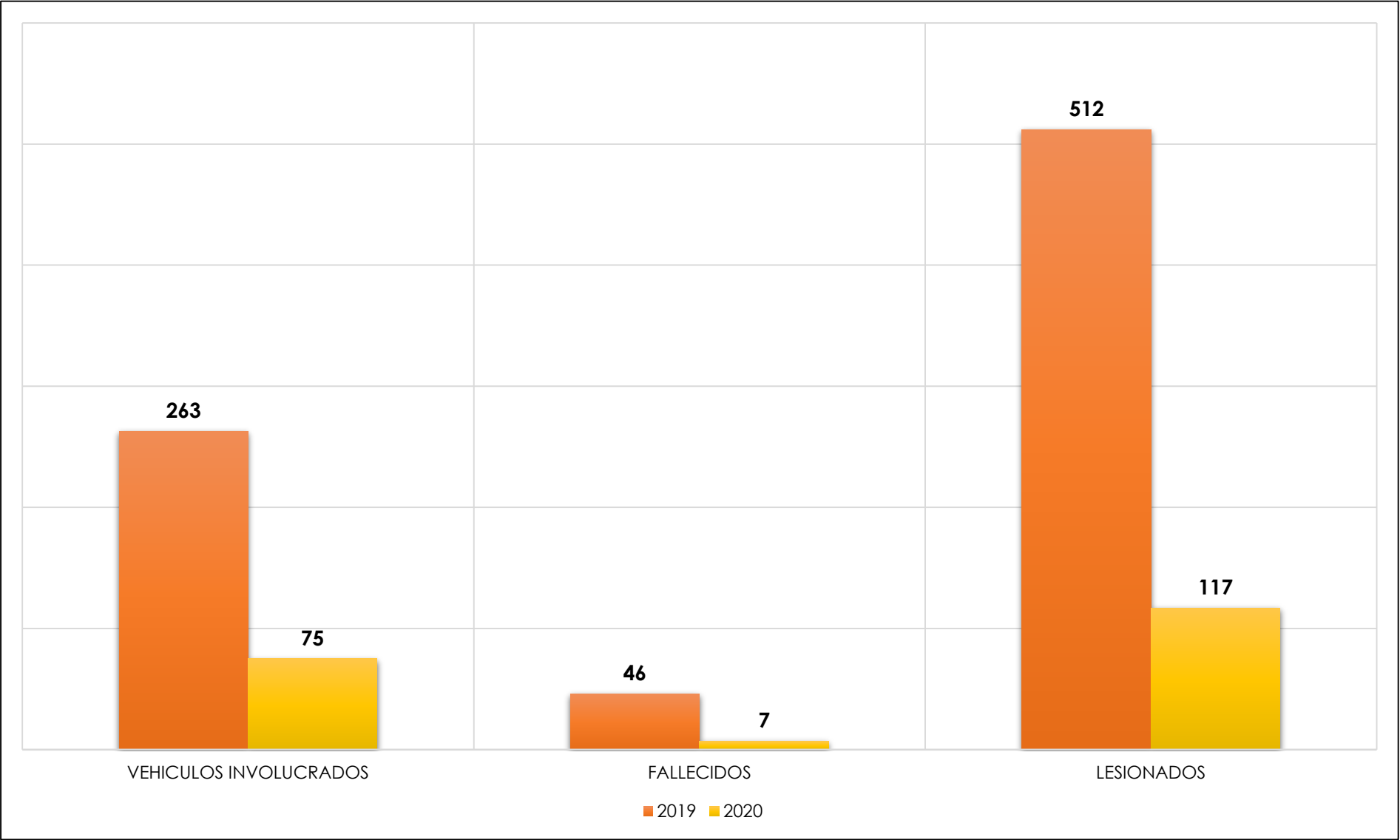


Siniestralidad vial por grupos de riesgo

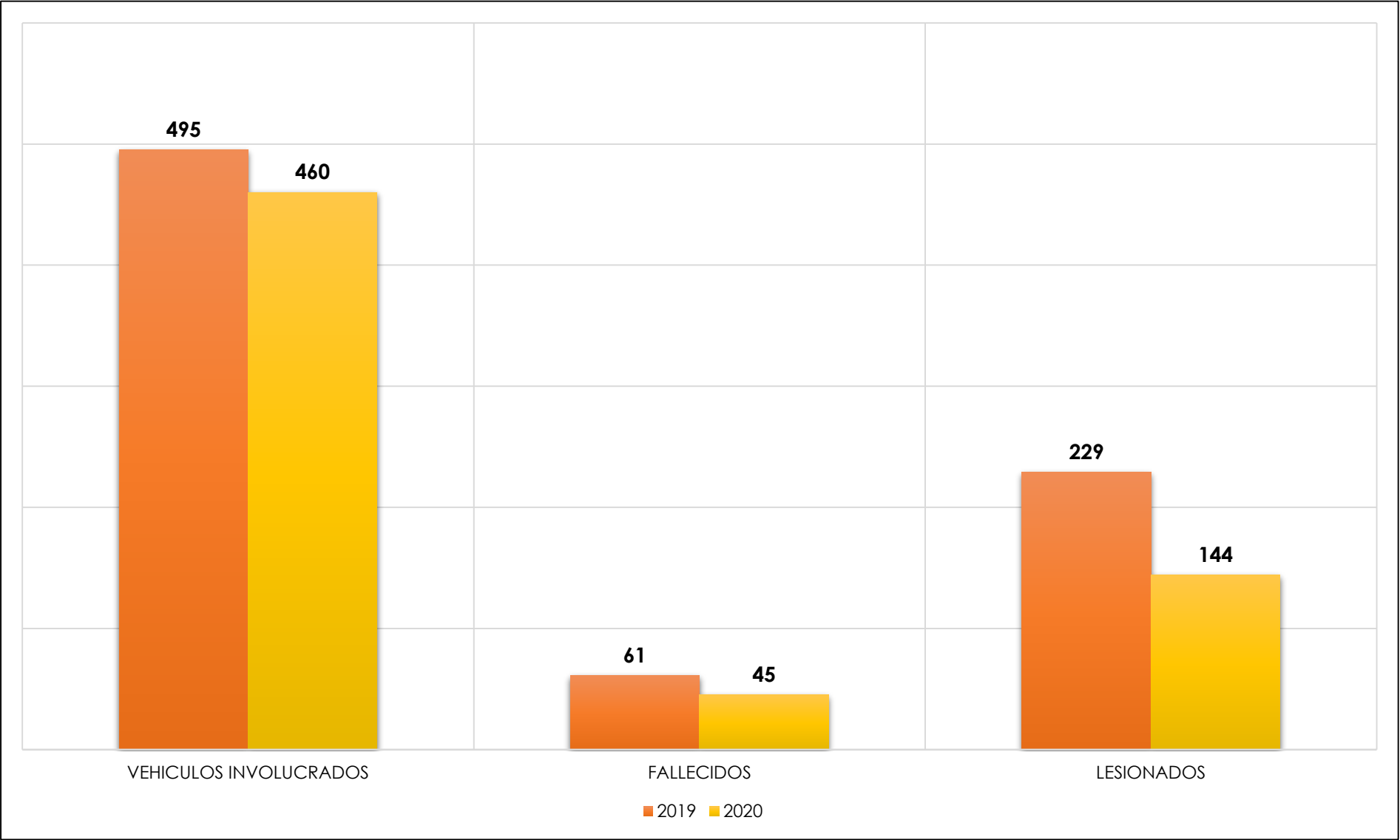
Motocicletas del 01 de enero al 31 de julio del 2020



Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de julio del 2020



Transporte pesado del 01 de enero al 31 de julio del 2020



Definiciones:

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.