

Dirección General de la Policía Nacional Civil

Boletín Estadístico de Seguridad Vial

No. 04-2020

Guatemala abril 2020

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



@DTransitopnc



Transitopnc

www.transito.gob.gt

CONTENIDO

Presentación	1	Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020	13
Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de abril del 2020	1	Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del 2020	14
Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC	3	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de abril del 2020	14
Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC	4	Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de abril del 2020	15
Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de abril del 2020	5	Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de abril del 2020	16
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de abril del 2020 en el territorio nacional	5	Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de abril de los años 2019-2020	16
Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 30 de abril del 2020	6	Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de abril del 2020	17
Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de abril del 2020	7	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.	18
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de abril de los años 2019-2020	8	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.	19
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito	9	Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.	20
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito	10	Siniestralidad vial por grupos de riesgo	21
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito	11	MOTOCICLETAS DEL 01 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DEL 2020	21
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del 2020	12	TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DEL 2020	22
		TRANSPORTE PESADO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DEL 2020	23
		Definiciones:	24

PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

Lic. Inocencio Edwin López García

Jefe del Observatorio

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Asistente

Mishelle García Agustín

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Barrientos Benito
Gustavo García Ordoñez

Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Yaxón Baten
Keren Sandoval Barrientos
Gregorio López Raxcaco
Enio Boteo Godoy

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación

-ONSET-

Dirección General - Policía Nacional Civil
Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12
Teléfono: +502 23204545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

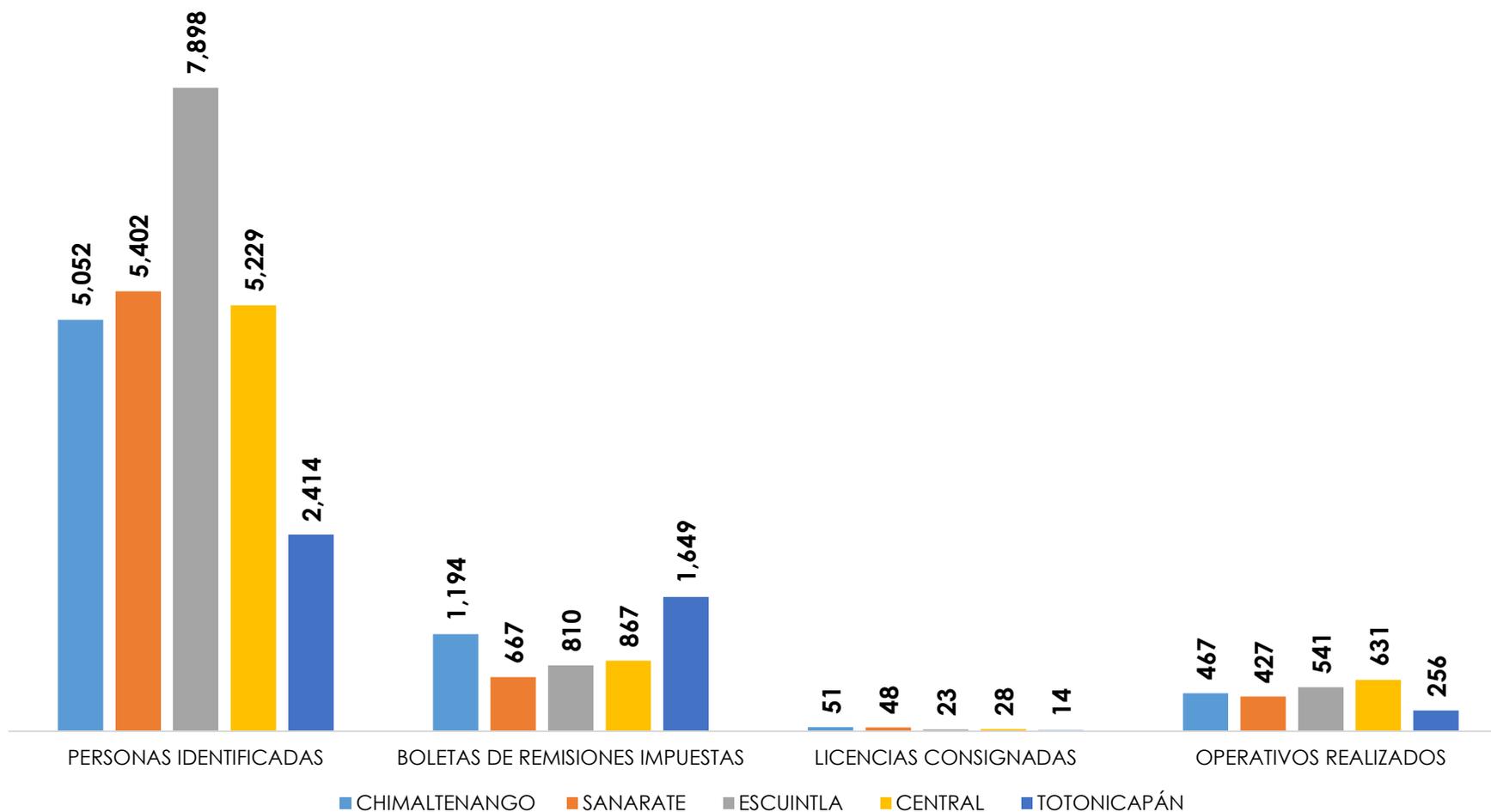


Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de abril del 2020

Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

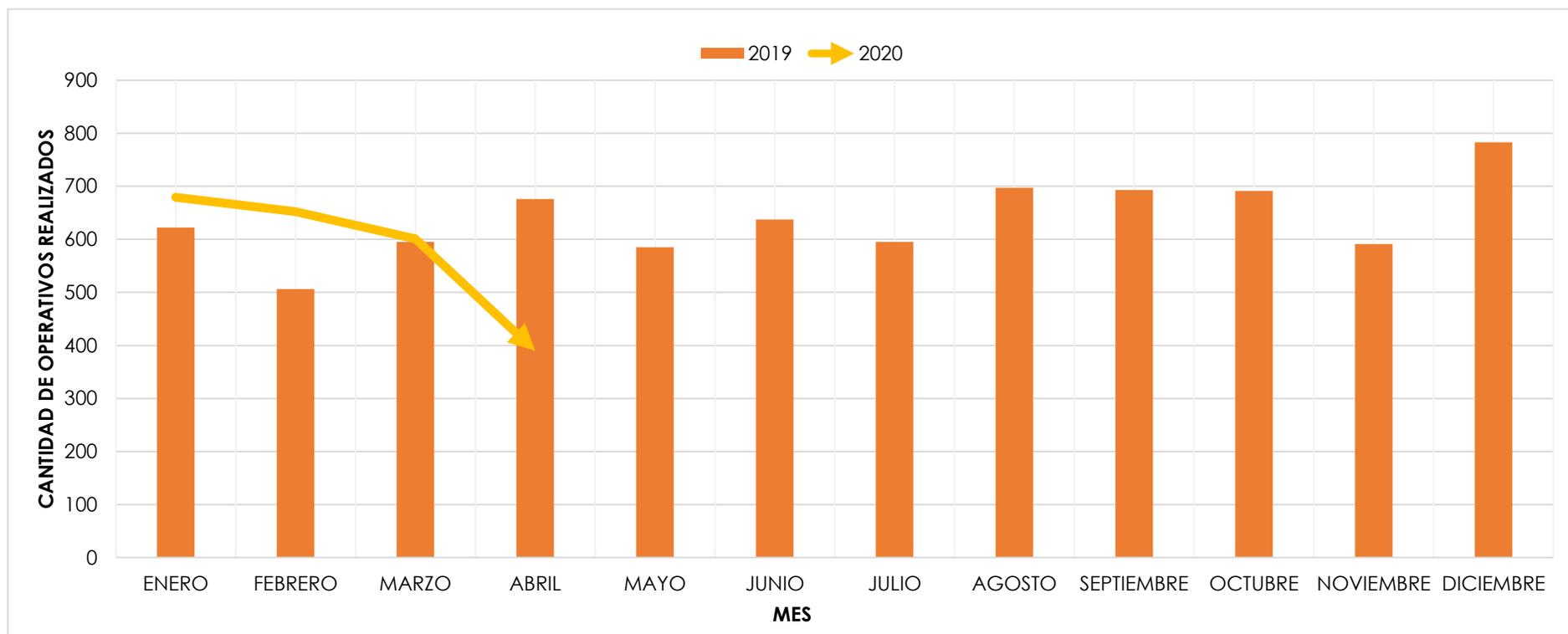
RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
Personas identificadas	5,052	5,402	7,898	5,229	2,414	25,995
Vehículos identificados	4,989	5,240	7,814	5,141	2,998	26,182
Hombres identificados	5,007	5,344	7,822	5,124	2,376	25,673
Mujeres identificadas	45	58	76	105	38	322
Boletas de remisiones impuestas	1,194	667	810	867	1,649	5,187
Armas de fuego identificadas	4	43	7	5	15	74
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	51	48	23	28	14	164
Asistencias viales	1	6	1	0	2	10
Vehículos consignados	2	7	0	0	3	12
Personas consignadas	2	8	0	0	4	14
Solvencias solicitadas	534	478	610	242	27	1,891
Operativos realizados	467	427	541	631	256	2,322

COMPARATIVA DE RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEDES DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO AÑO 2020



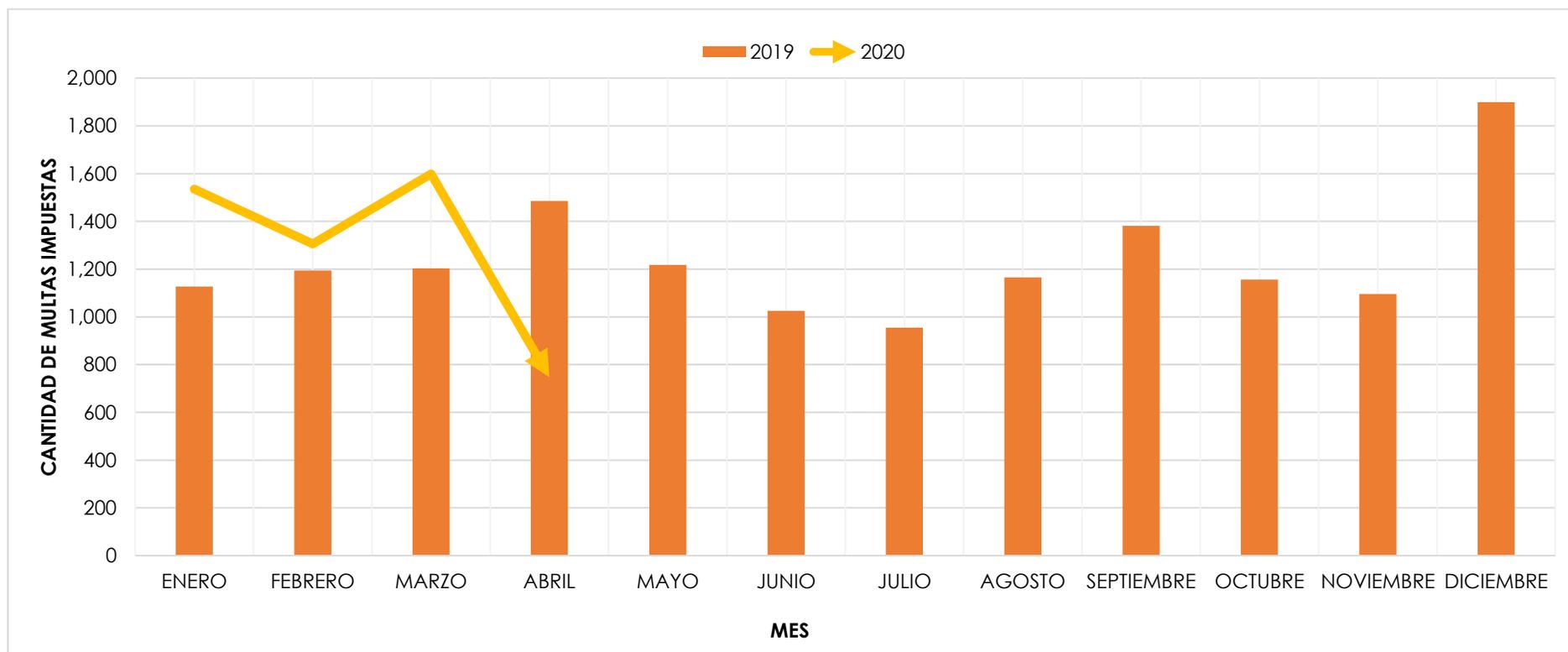
Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2019	622	506	595	676	585	637	595	697	693	691	591	783	7,671
2020	679	652	601	390									2,322



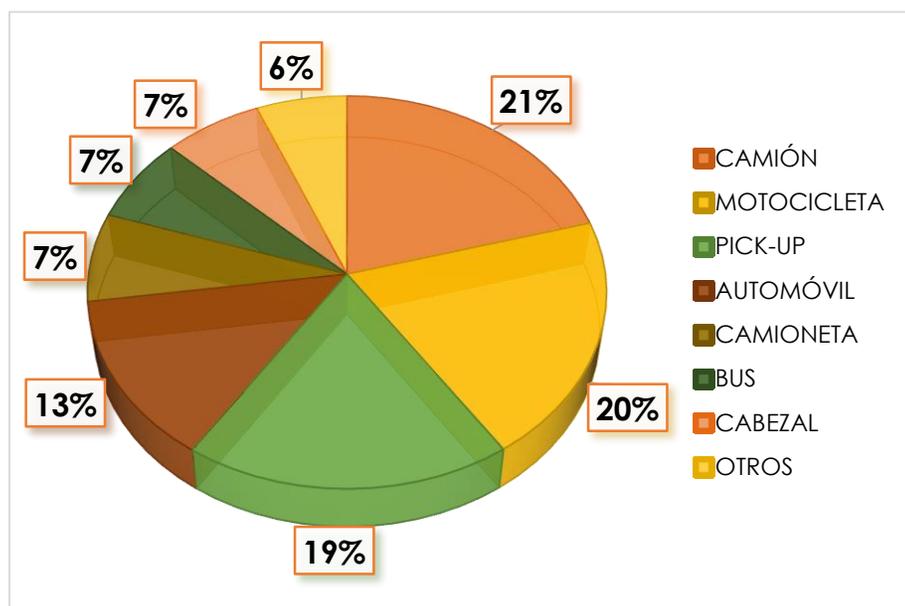
Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por Agentes del Departamento de Tránsito de la PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL ANUAL
2019	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	1,165	1,381	1,156	1,096	1,900	14,906
2020	1,535	1,306	1,599	747									5,187



Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de abril del 2020

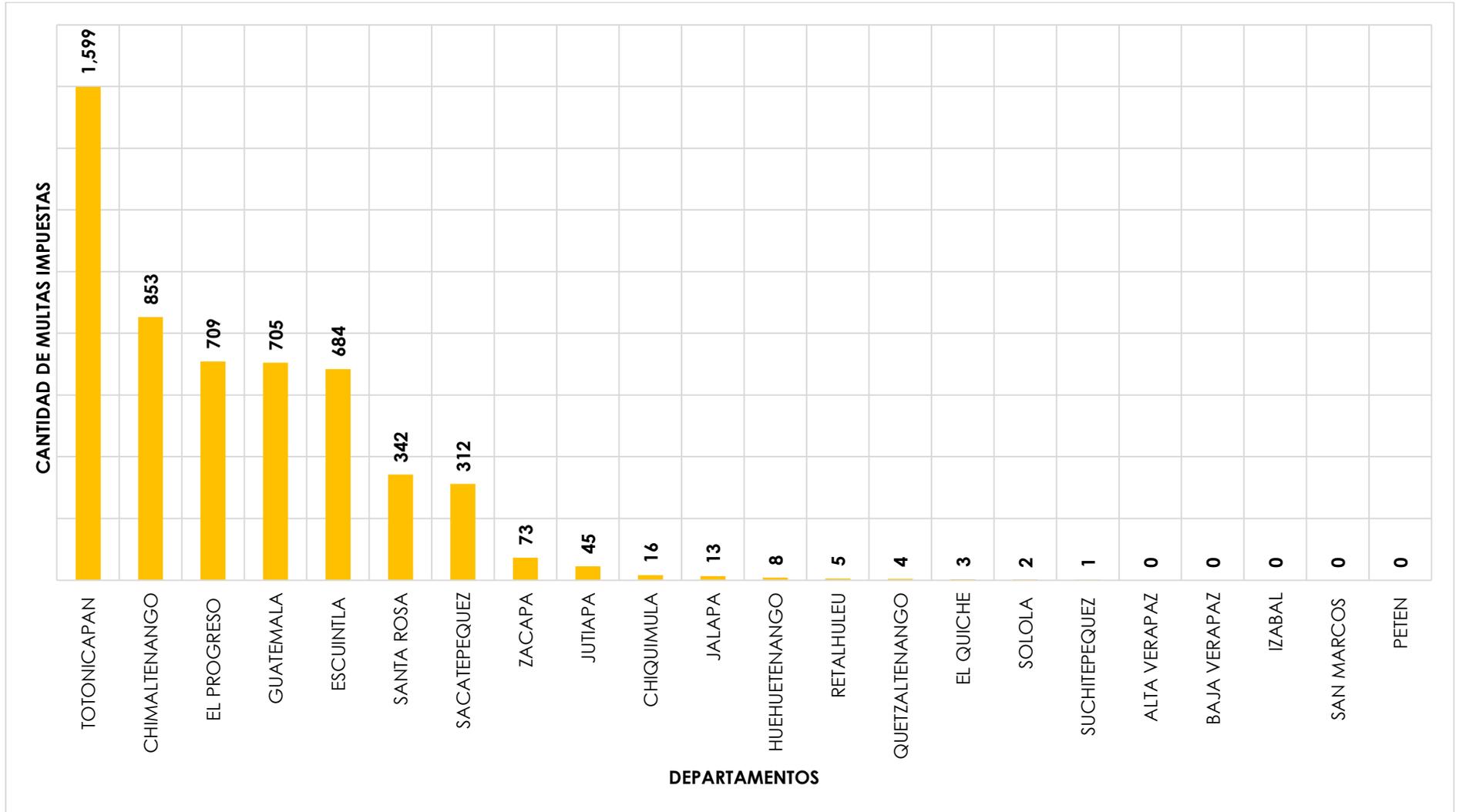
TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
CAMIÓN	1,072
MOTOCICLETA	1,032
PICK-UP	972
AUTOMÓVIL	698
CAMIONETA	378
BUS	365
CABEZAL	348
OTROS	321
TOTAL	5,186



Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de abril del 2020 en el territorio nacional

ARTÍCULOS	DESCRIPCIÓN	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	992
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	906
183.01.	Por conducir sin tener licencia	846
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	453
181.14.b	Por no respetar las señales de tránsito - "Alto del Semáforo"	419
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	201
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	164
182.01.	Por conducir con licencia vencida	159
181.27.	Por estacionarse o parar un vehículo, obstaculizando la circulación o constituyendo cierto peligro para los usuarios de la vía	147
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	132

Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil según departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 30 de abril del 2020

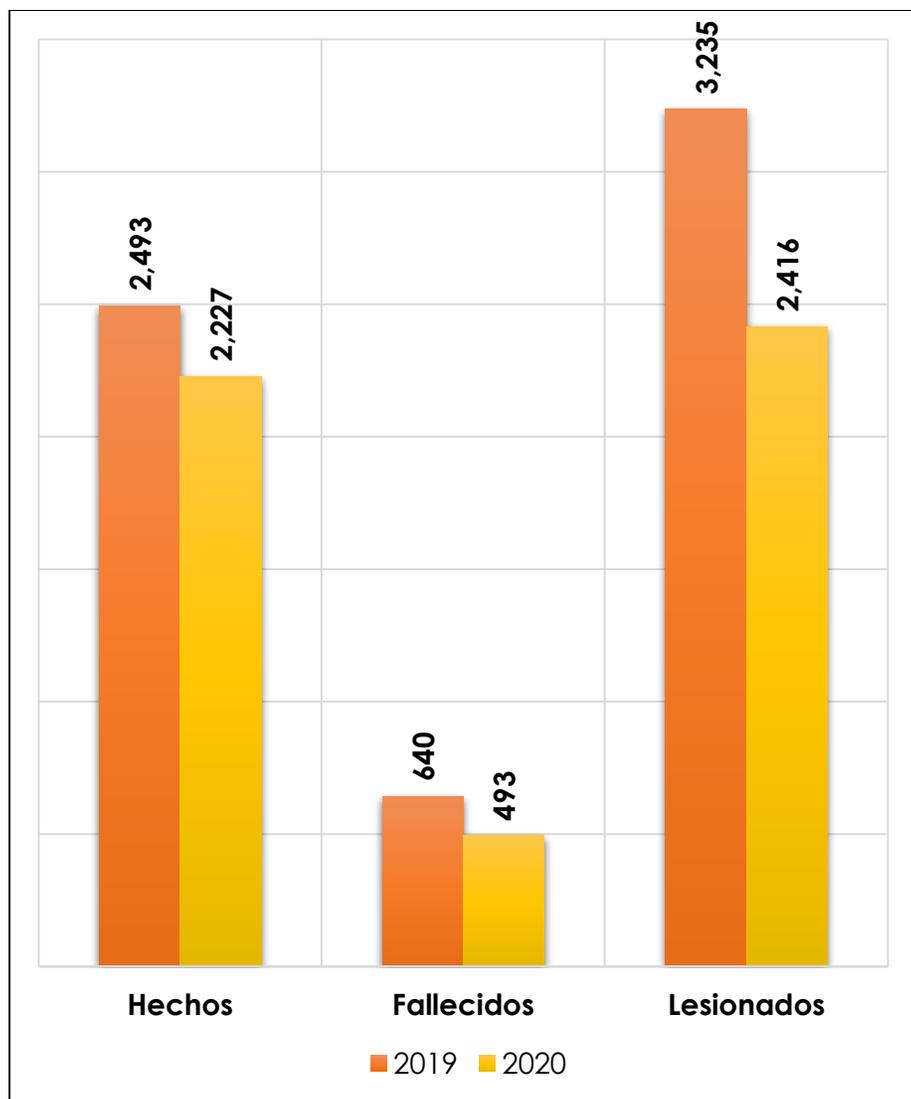


Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de abril del 2020

MOTIVO	MES												TOTAL
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
Suspensión de licencias por diferentes causas	183	213	146	121									663

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC

Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de abril de los años 2019-2020

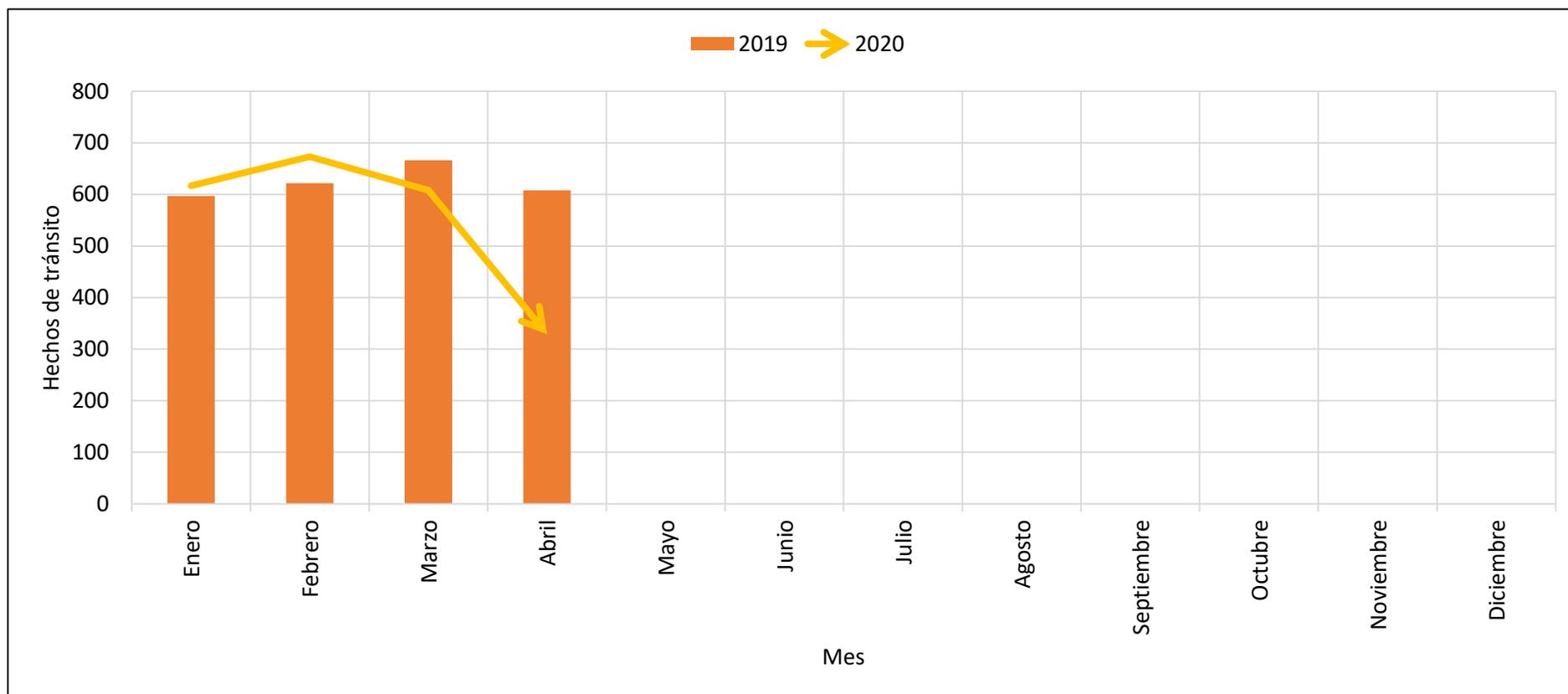


	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento Valores Absolutos	-266	-147	-819
% de Variación	-11%	-23%	-25%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial, se observa descenso en la siniestralidad vial, esto se debe a la limitación de la movilidad que ha sufrido el país como medidas de prevención por el estado de calamidad pública derivado de la pandemia por COVID-19.

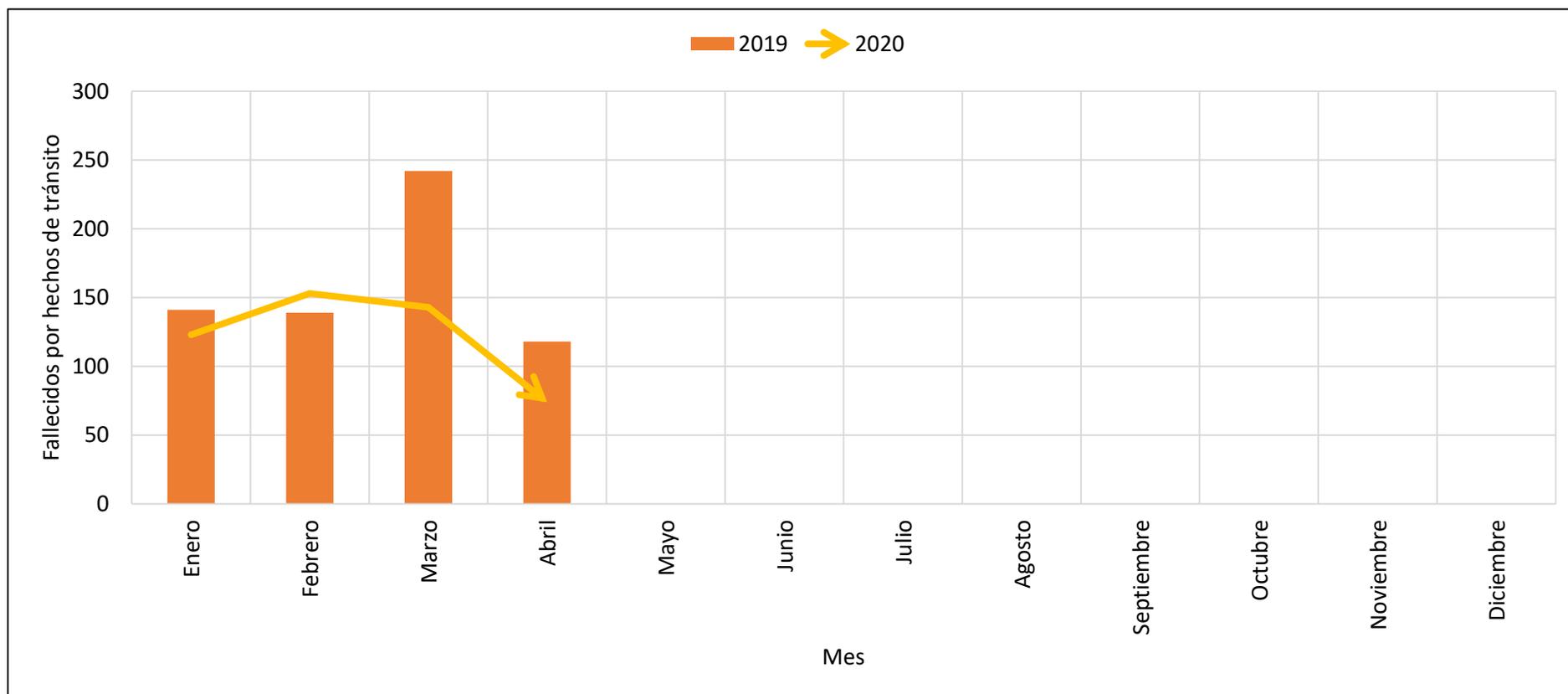
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	597	622	666	608									2,493
2020	617	673	608	329									2,227



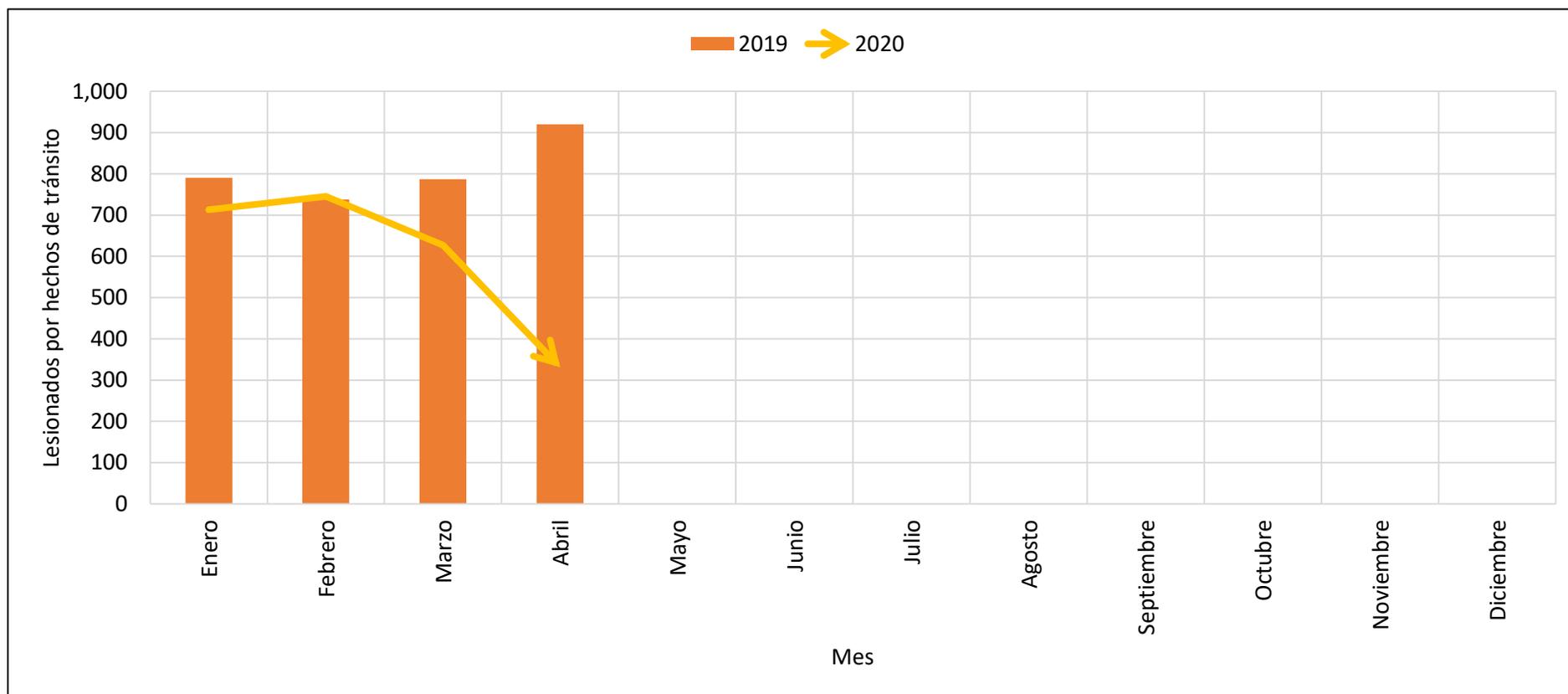
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	141	139	242	118									640
2020	123	153	143	74									493

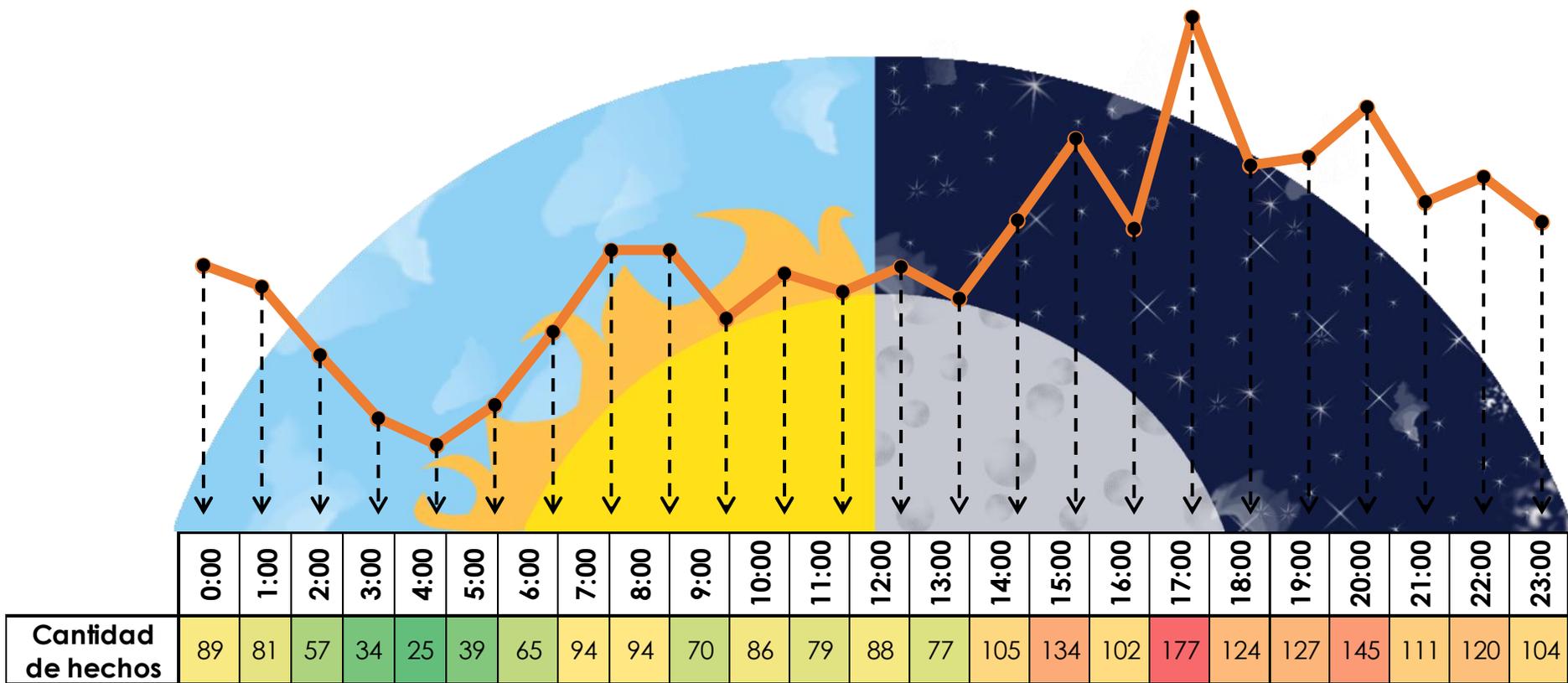


Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito

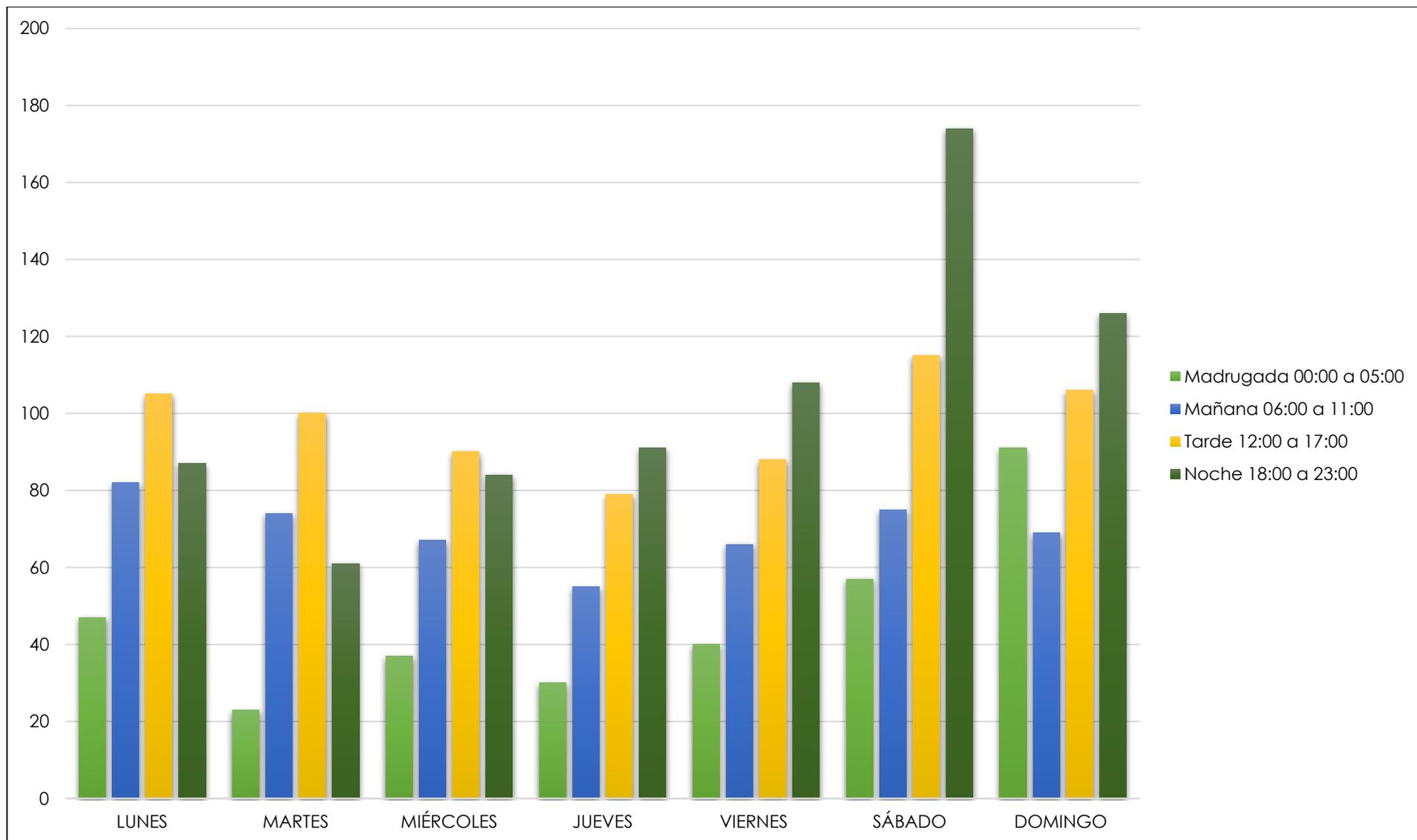
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2019	790	738	787	920									3,235
2020	713	745	627	331									2,416



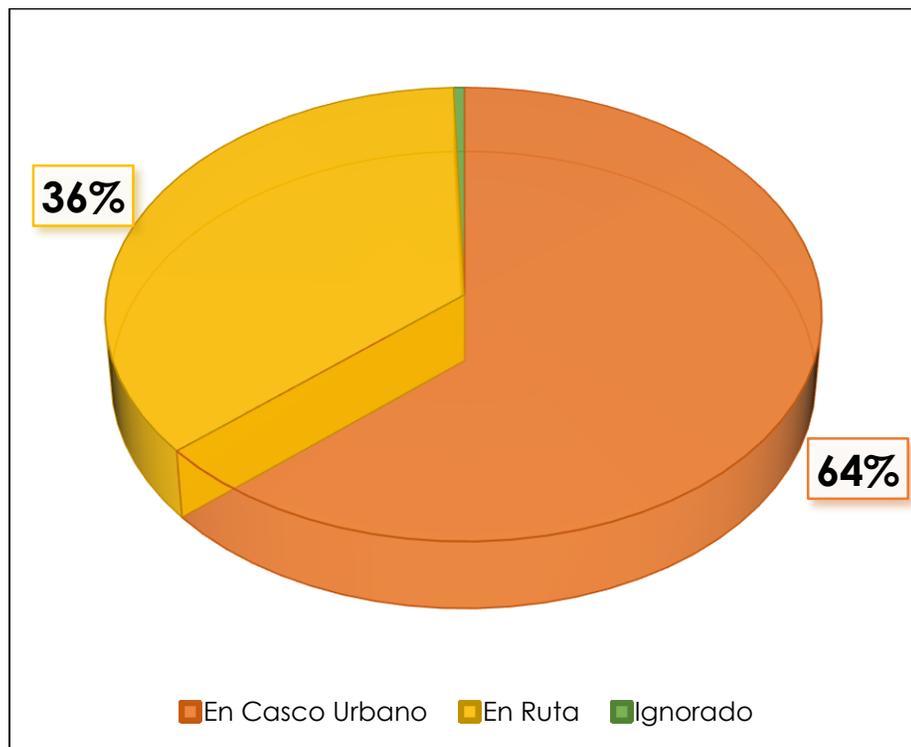
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del 2020



Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020

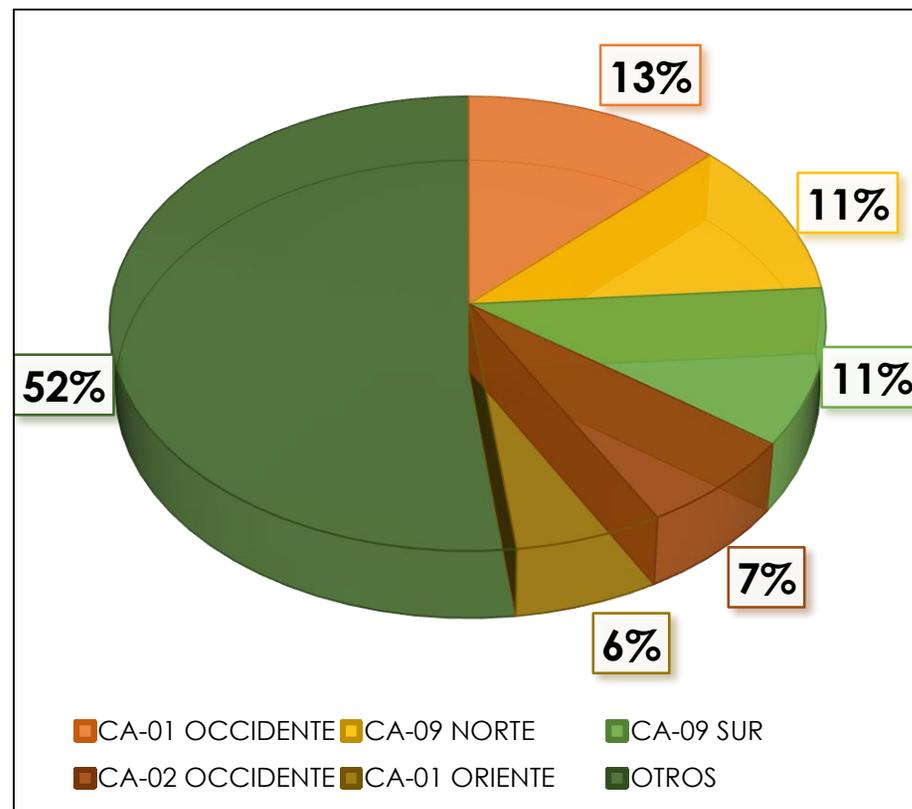


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del 2020



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de abril del 2020

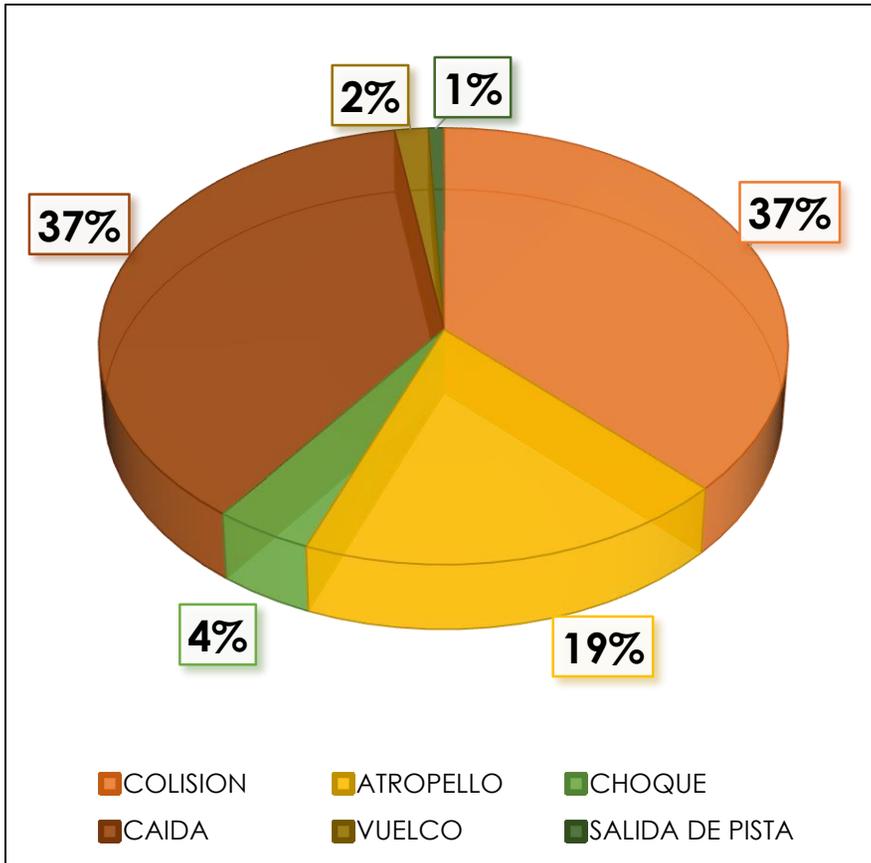


Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de abril del 2020

Región	Departamento	Hechos de tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	1,025	135	1,002
II	Alta Verapaz	96	27	97
	Baja Verapaz	34	7	73
III	Chiquimula	42	4	74
	El Progreso	40	13	58
	Izabal	65	29	52
	Zacapa	43	16	33
IV	Jalapa	40	8	50
	Jutiapa	52	17	53
	Santa Rosa	58	21	66
V	Chimaltenango	82	25	82
	Escuintla	152	57	203
	Sacatepéquez	76	18	99
VI	Quetzaltenango	52	13	40
	Retalhuleu	74	15	73
	San Marcos	50	13	47
	Sololá	26	5	31
	Suchitepéquez	74	17	80
	Totonicapán	20	4	17
	Huehuetenango	29	6	59
VII	Quiché	32	12	63
VIII	Peten	65	31	64
	TOTAL	2,227	493	2,416

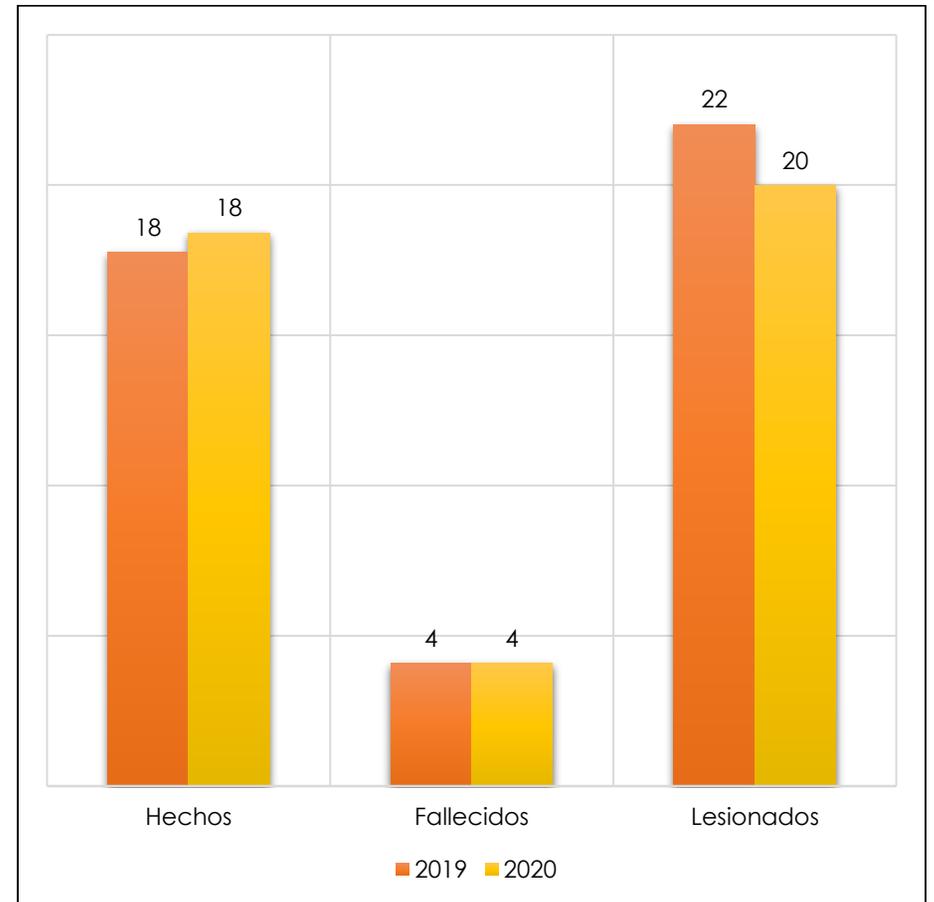
Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de abril del 2020



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

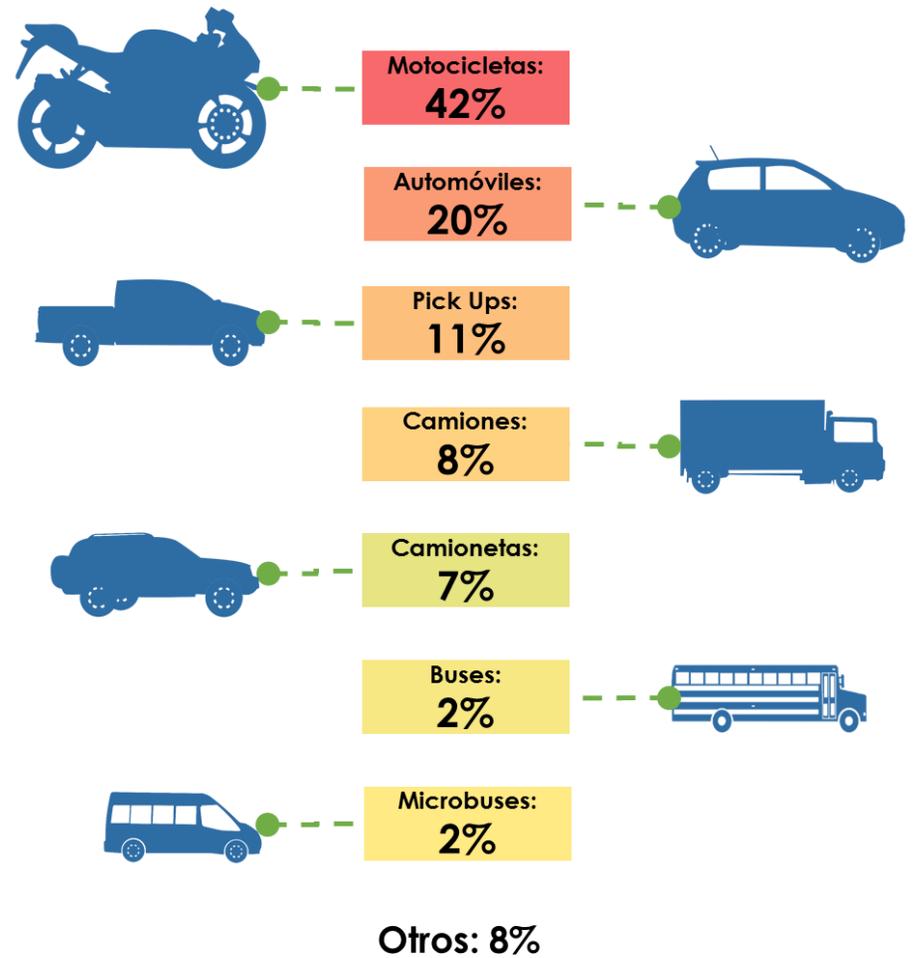
Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de abril de los años 2019-2020

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.



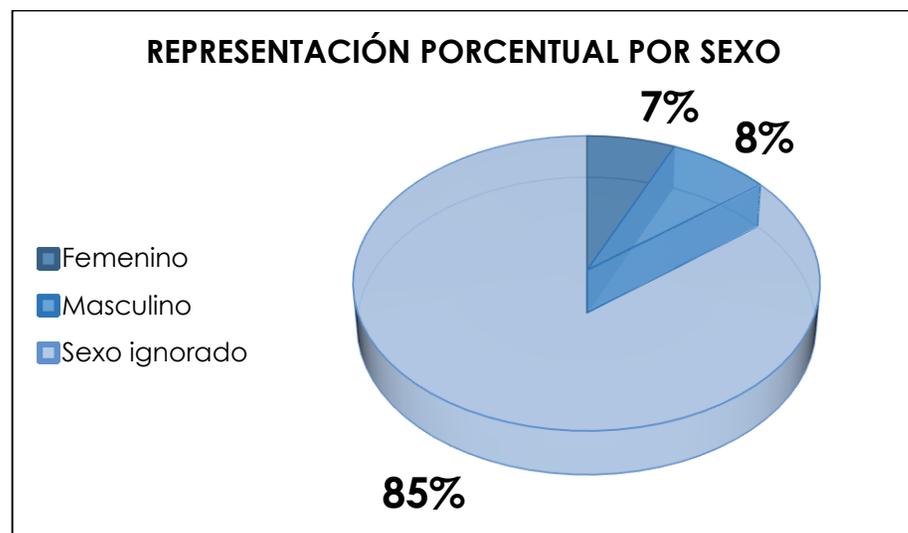
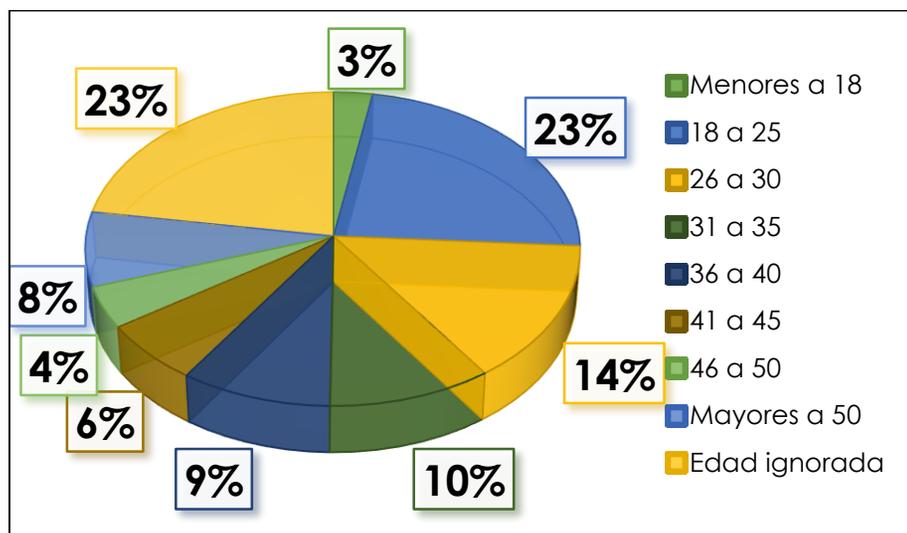
Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de abril del 2020

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	1,458
Automóvil	700
Pick up	375
Camion	266
Camioneta	242
Bus	71
Microbus	71
Tuc tuc	31
Bicicleta	6
Cuatrimoto	6
Trimoto	4
Tractor	2
Maquinaria	1
Subregistro	235
Total	3,468



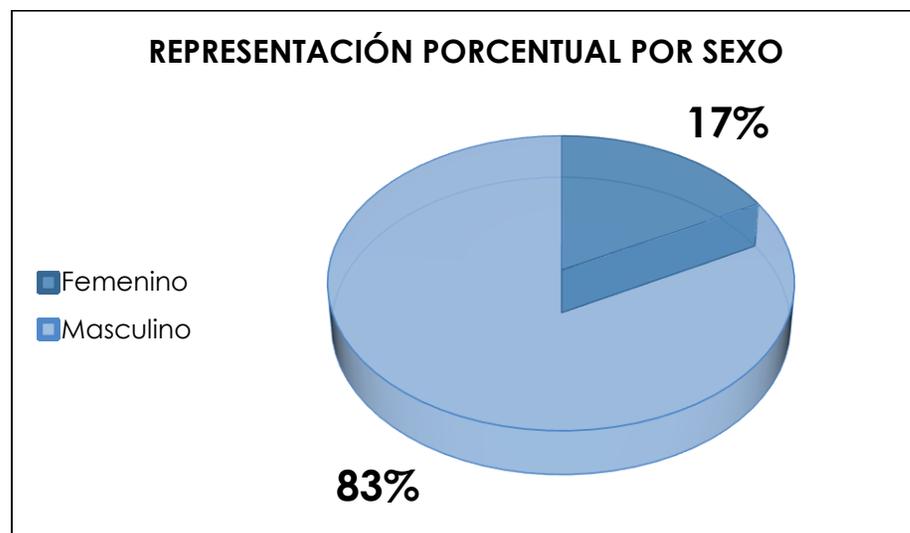
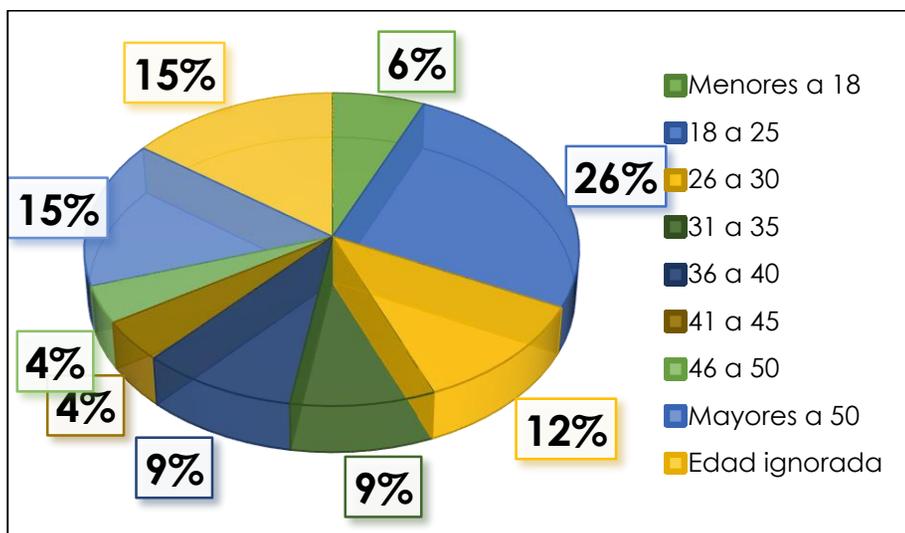
Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	10	0	85	95
18 a 25	62	0	744	806
26 a 30	45	1	450	496
31 a 35	25	0	320	345
36 a 40	37	0	279	316
41 a 45	14	0	203	217
46 a 50	10	0	137	147
Mayores a 50	17	1	248	266
Edad ignorada	10	268	502	780
Total por sexo	230	270	2,968	3,468



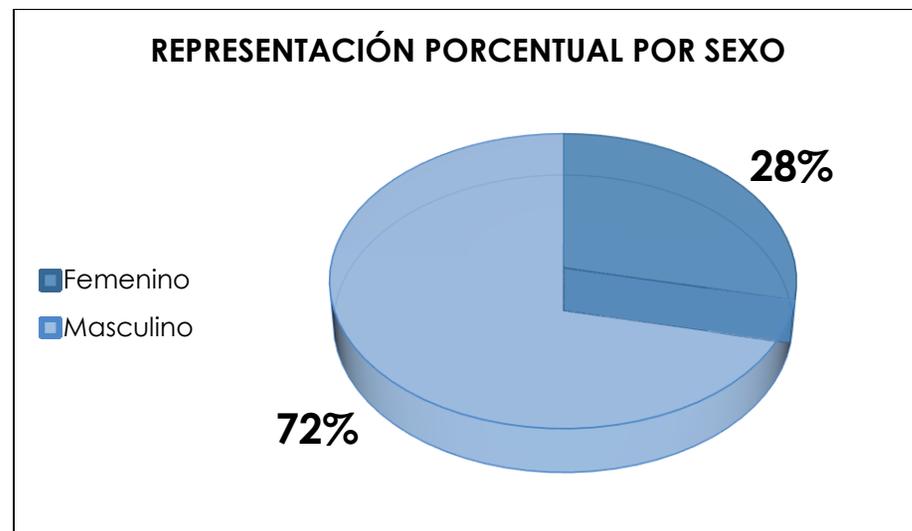
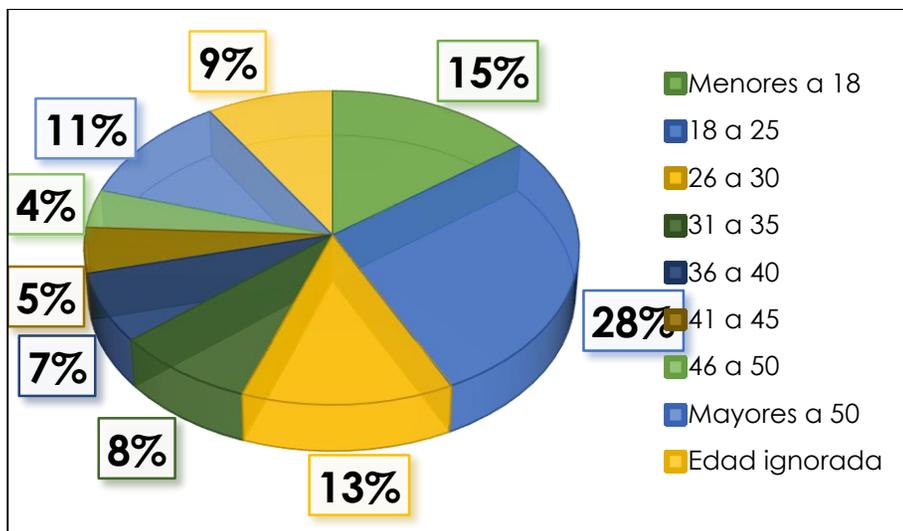
Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	13	19	32
18 a 25	15	112	127
26 a 30	7	50	57
31 a 35	6	37	43
36 a 40	7	39	46
41 a 45	4	17	21
46 a 50	4	15	19
Mayores a 50	18	57	75
Edad ignorada	10	63	73
Total por sexo	84	409	493



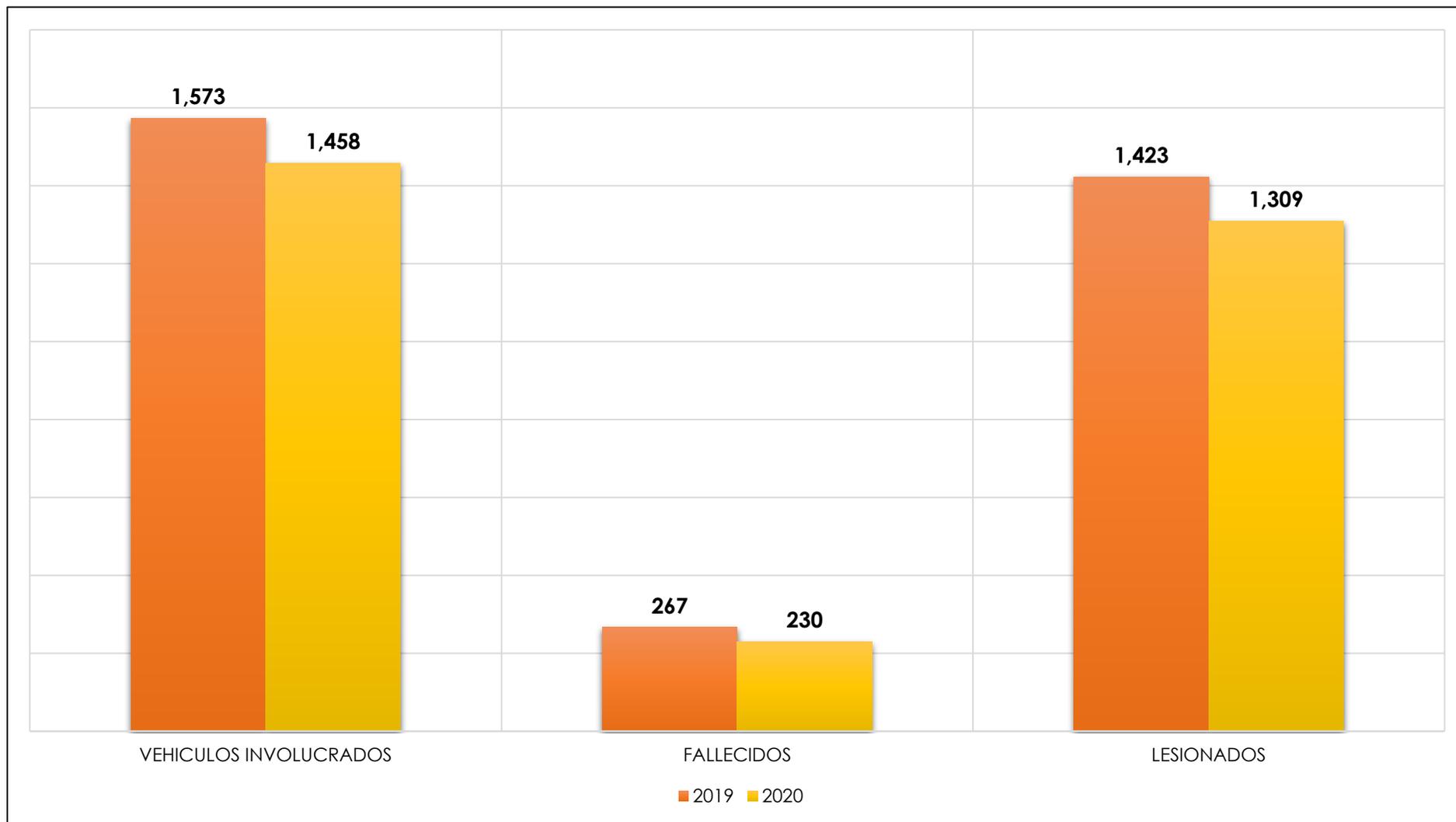
Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	143	212	355
18 a 25	176	499	675
26 a 30	80	230	310
31 a 35	59	147	206
36 a 40	55	117	172
41 a 45	33	80	113
46 a 50	28	67	95
Mayores a 50	72	203	275
Edad ignorada	42	173	215
Total por sexo	688	1,728	2,416

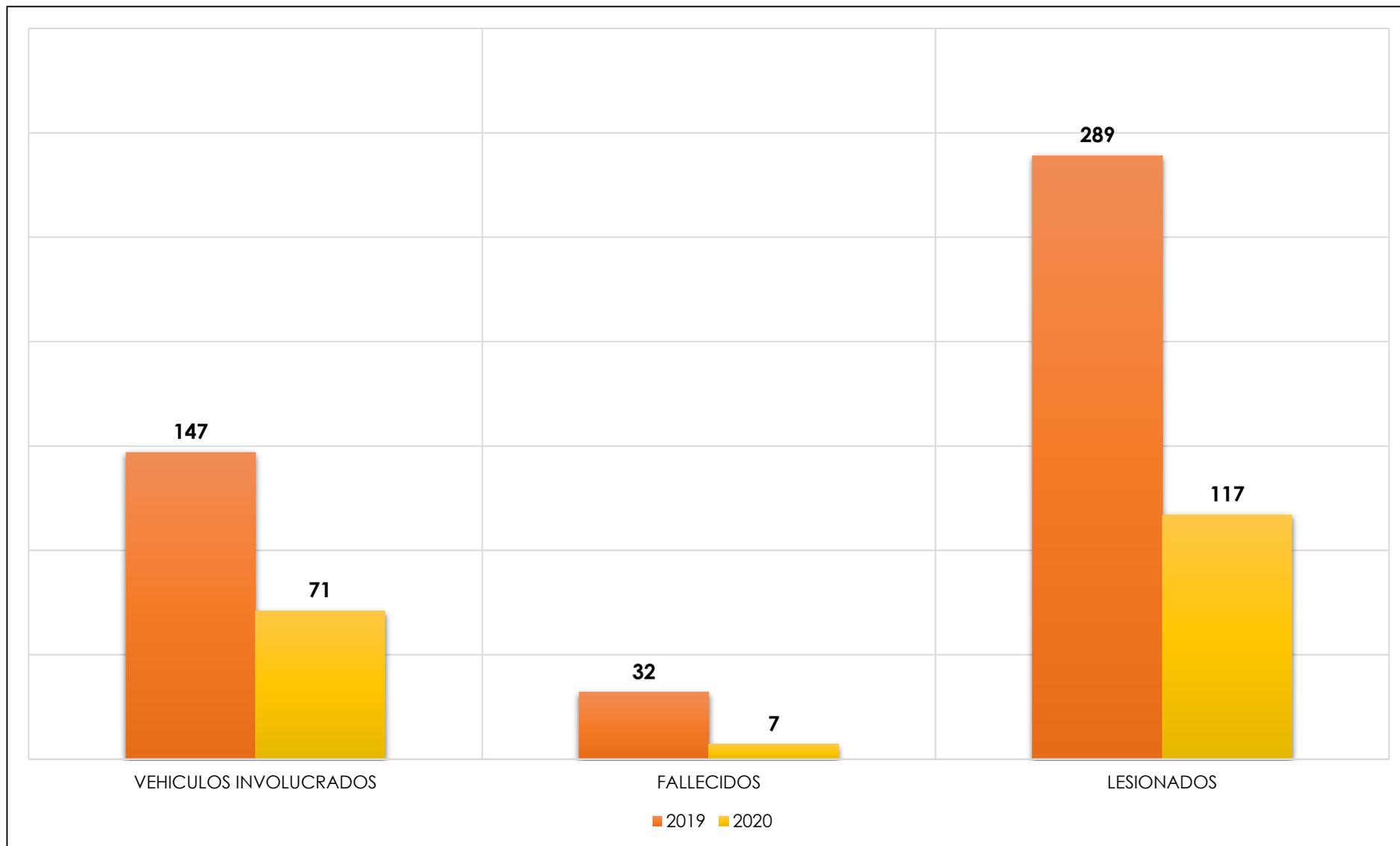


Siniestralidad vial por grupos de riesgo

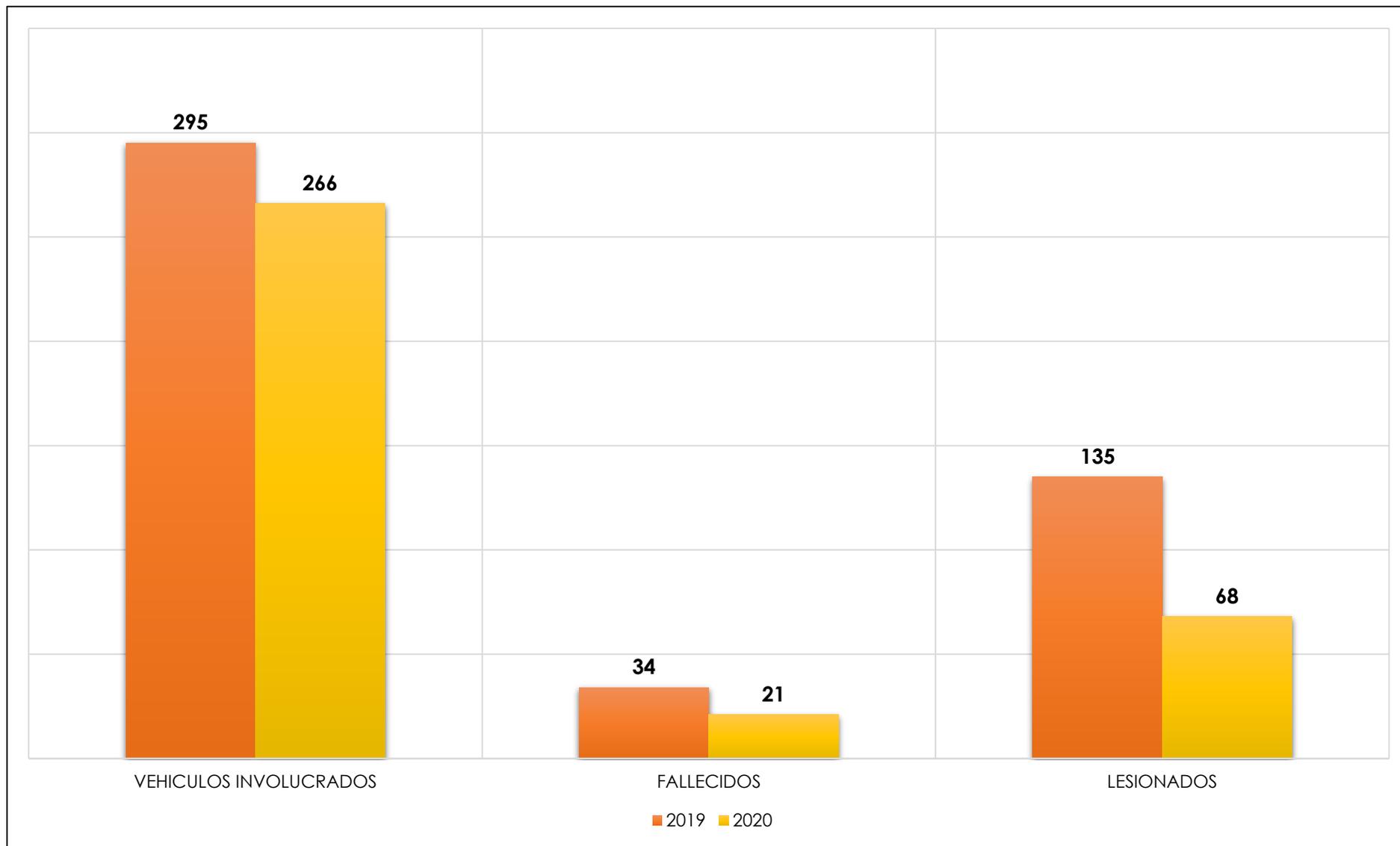
Motocicletas del 01 de enero al 30 de abril del 2020



Transporte colectivo del 01 de enero al 30 de abril del 2020



Transporte pesado del 01 de enero al 30 de abril del 2020



Definiciones:

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.