

Dirección General de la Policía Nacional Civil

Boletín Estadístico de Seguridad Vial

No. 01-2020

Guatemala enero 2020

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



@DTransitopnc



Transitopnc

www.transito.gob.gt

CONTENIDO

Presentación	I	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 al 31 de enero del 2020	9
Resultados de operatividad del 01 al 31 de enero del 2020	1	Incidencia departamental del 01 al 31 de enero del 2020	10
Vehículos más sancionados del 01 al 31 de enero del 2020	3	Tipos de hecho del 01 al 31 de enero del 2020	11
Infracciones más cometidas del 01 al 31 de enero del 2020 en el territorio nacional	3	Promedio diario de incidencia del 01 al 31 de enero de los años 2019-2020	11
Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil, según departamentos del territorio nacional del 01 al 31 de enero del 2020	4	Incidencia por tipo de vehículo del 01 al 31 de enero del 2020	12
Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 al 31 de enero del 2020	5	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.	13
Comparativa de siniestralidad vial del 01 al 31 de enero de los años 2019-2020	6	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.	14
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 al 31 de enero del 2020	7	Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.	15
Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020	8	Siniestralidad vial por grupos de riesgo	16
Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 al 31 de enero del 2020	9	MOTOCICLETAS DEL 01 AL 31 DE ENERO DEL 2020	16
		TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 AL 31 DE ENERO DEL 2020	17
		TRANSPORTE PESADO DEL 01 AL 31 DE ENERO DEL 2020	18
		Definiciones:	19

PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística -INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-

Lic. Inocencio Edwin López García

Jefe del Observatorio

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Asistente

Mishelle García Agustín

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Barrientos Benito
Gustavo García Ordoñez

Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Yaxón Baten
Keren Sandoval Barrientos
Gregorio López Raxcaco
Enio Boteo Godoy

Eje de Gestión

Mirna Muñoz Castillo

Eje de Indicadores

Nery Saravia Argueta

Diseño y Diagramación

-ONSET-

Dirección General - Policía Nacional Civil

Departamento de Tránsito

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-

Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12

Teléfono: +502 23204545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

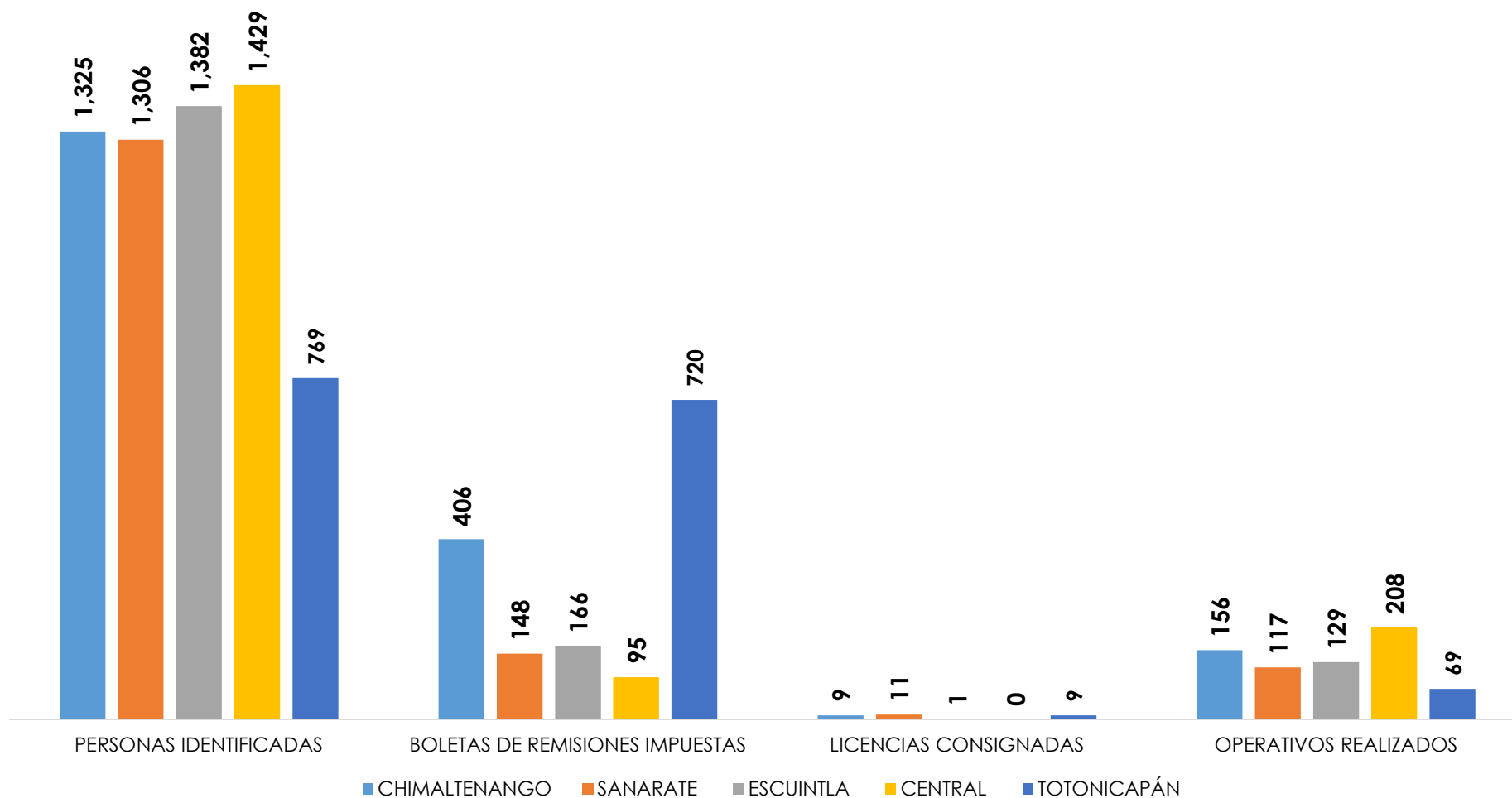


Resultados de operatividad del 01 al 31 de enero del 2020

Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

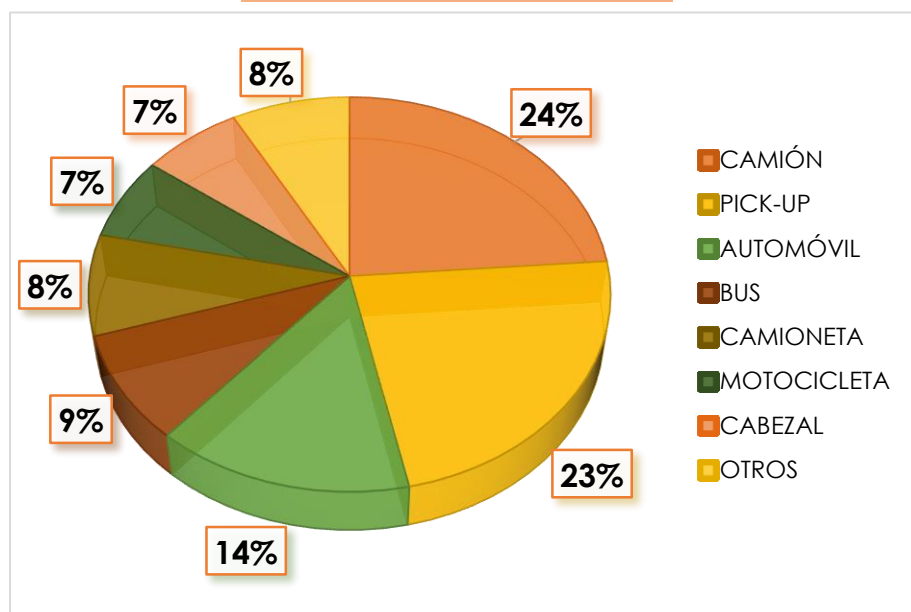
RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
Personas identificadas	1,325	1,306	1,382	1,429	769	6,211
Vehículos identificados	1,329	1,306	1,376	1,403	1,097	6,511
Hombres identificados	1,321	1,302	1,371	1,414	758	6,166
Mujeres identificadas	4	4	11	15	11	45
Boletas de remisiones impuestas	406	148	166	95	720	1,535
Armas de fuego identificadas	2	5	4	1	4	16
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	0
Licencias consignadas	9	11	1	0	9	30
Asistencias viales	0	1	0	0	1	2
Vehículos consignados	2	0	0	0	0	2
Personas consignadas	2	0	0	0	0	2
Solvencias solicitadas	59	27	58	64	0	208
Operativos realizados	156	117	129	208	69	679

COMPARATIVA DE RESULTADOS DE OPERATIVIDAD SEDES DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO AÑO 2020



Vehículos más sancionados del 01 al 31 de enero del 2020

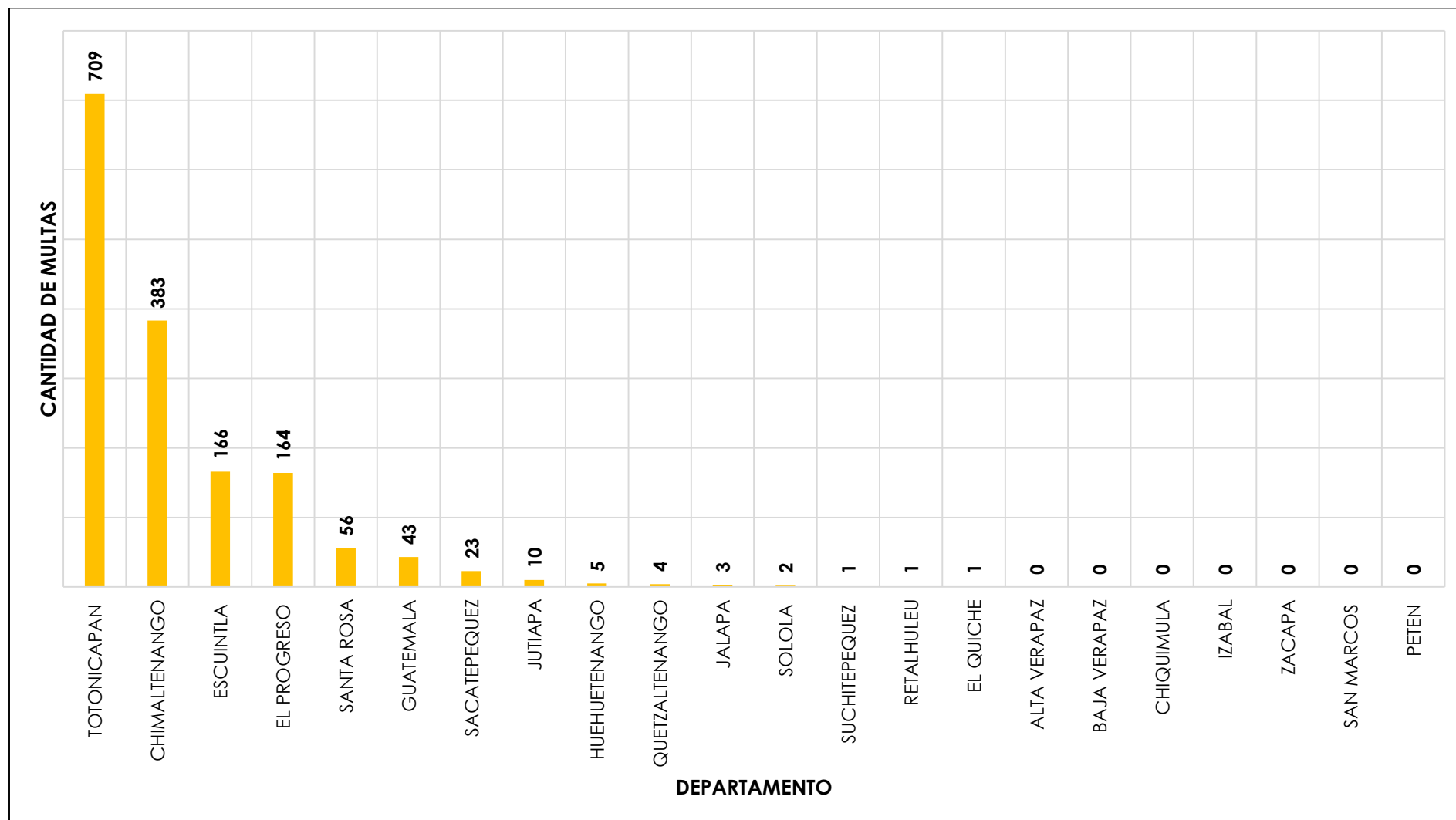
TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL
CAMIÓN	365
PICK-UP	351
AUTOMÓVIL	225
BUS	136
CAMIONETA	127
MOTOCICLETA	104
CABEZAL	104
OTROS	123
TOTAL	1,535



Infracciones más cometidas del 01 al 31 de enero del 2020 en el territorio nacional

ARTÍCULOS	DESCRIPCIÓN	ENERO
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	349
181.14.b	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto del Semáforo "	223
181.03.	Por no portar licencia de conducir	186
183.01.	Por conducir sin tener licencia	154
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	147
184.06.	Por estacionarse en lugar señalizado con prohibición y los especificados en los artículos 152 y 153	59
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	58
181.27.	Por estacionarse o parar un vehículo, obstaculizando la circulación o constituyendo cierto peligro para los usuarios de la vía	56
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	51
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	41

Distribución de multas impuestas por Agentes de la Policía Nacional Civil, según departamentos del territorio nacional del 01 al 31 de enero del 2020

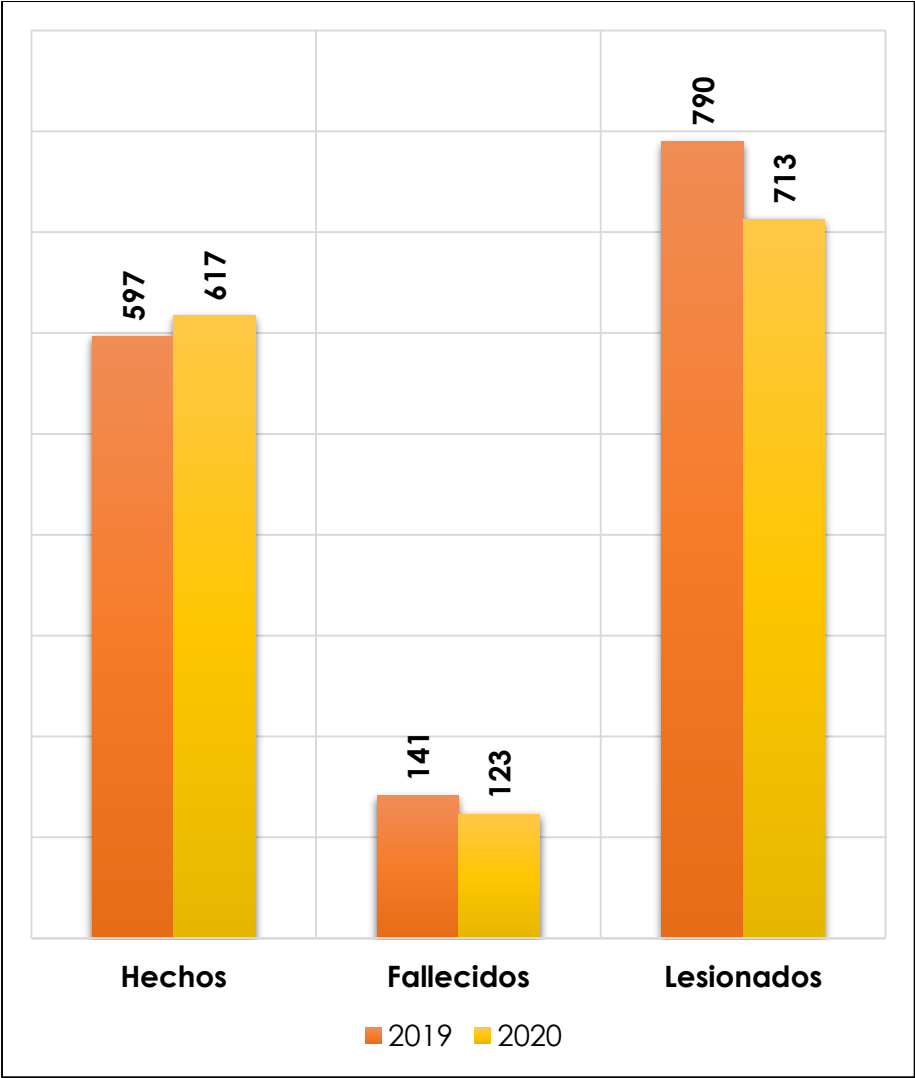


Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 al 31 de enero del 2020

MOTIVO	MES											
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Suspensión de licencias por diferentes causas	183											
TOTAL												
												183

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la PNC

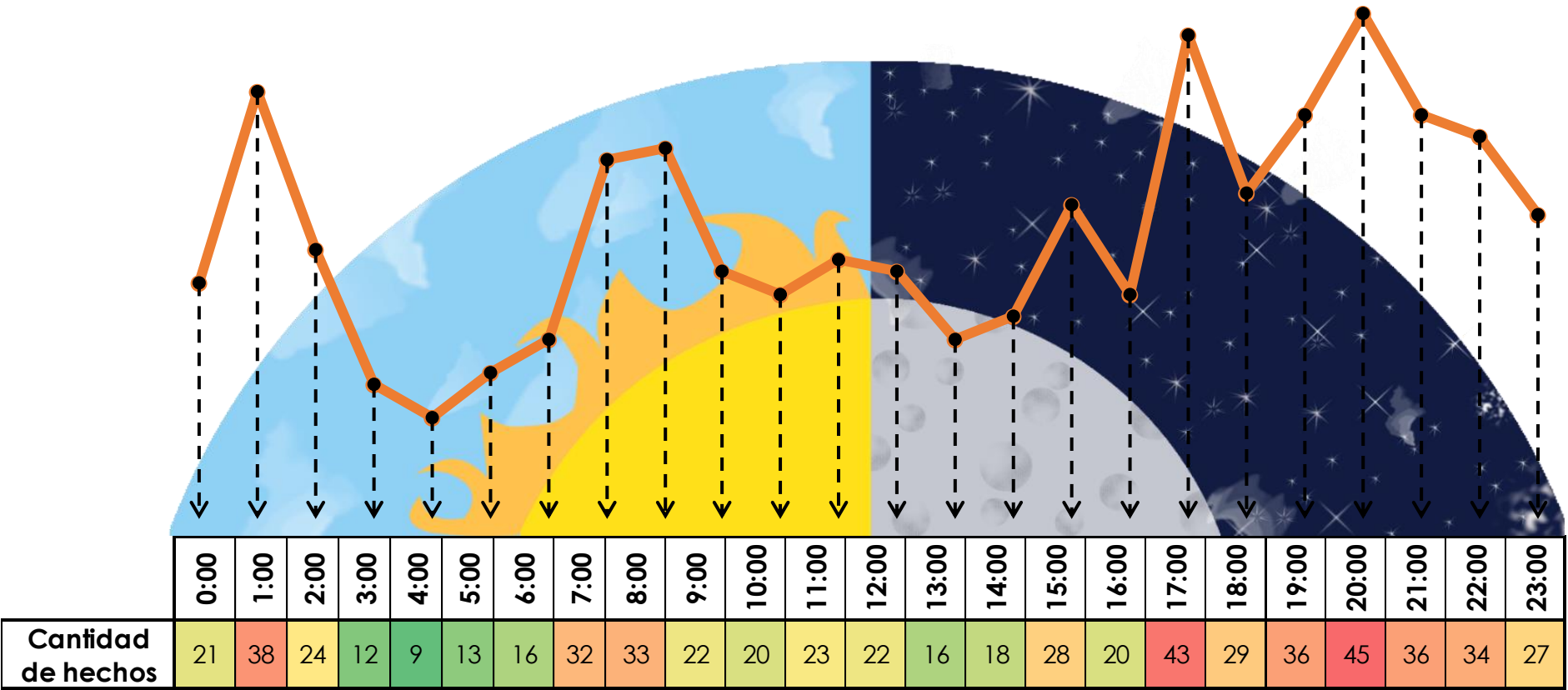
Comparativa de siniestralidad vial del 01 al 31 de enero de los años 2019-2020



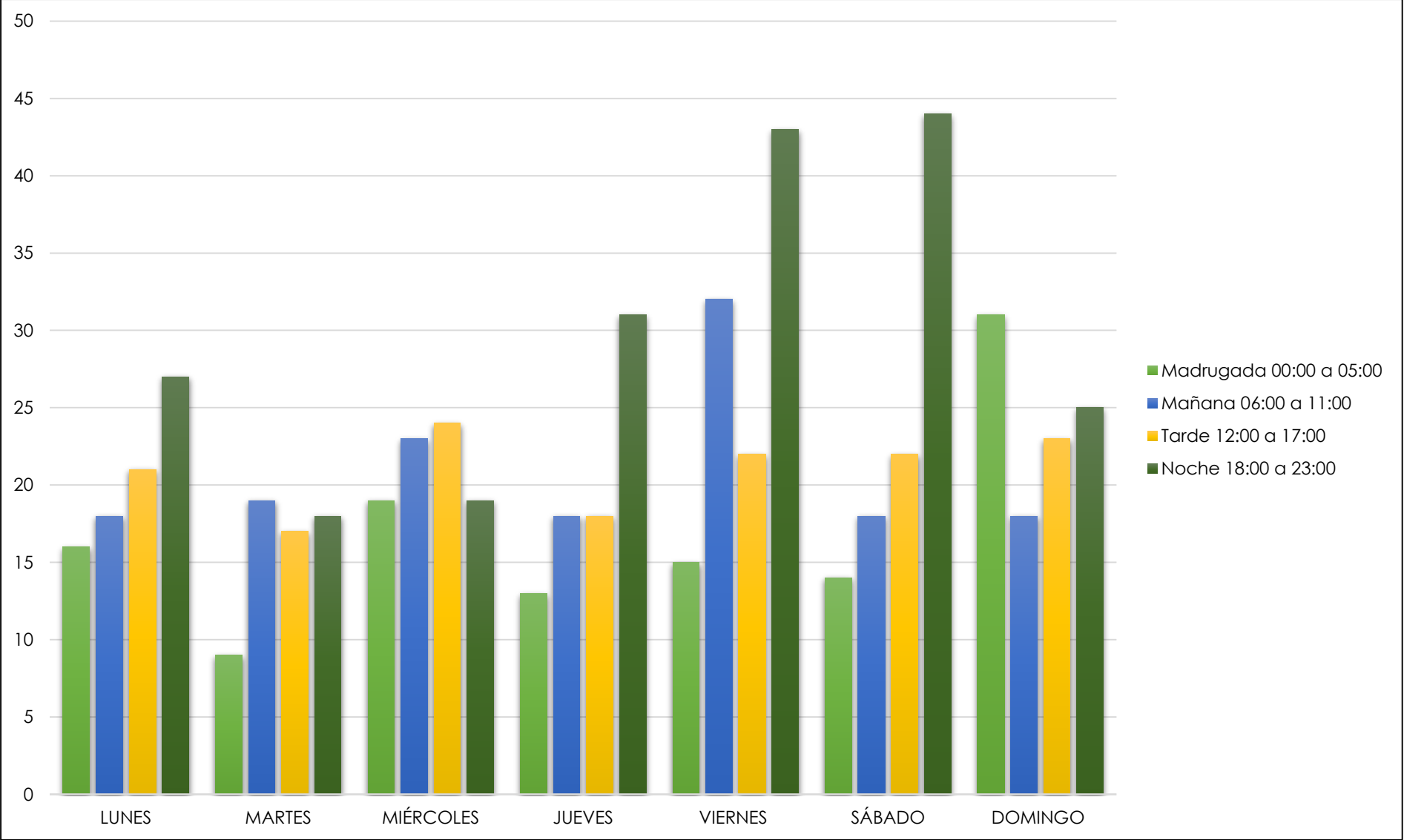
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento Valores Absolutos	20	-18	-77
% de Variación	3%	-13%	-10%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial, para el presente mes se observa un incremento en los hechos de tránsito pero un descenso en las consecuencias personales de los mismos.

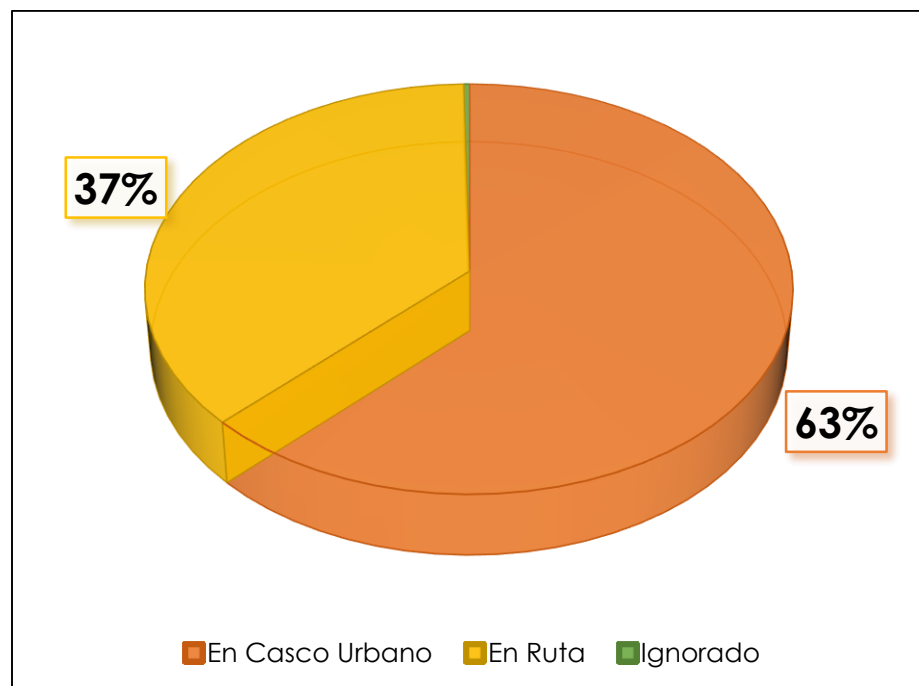
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 al 31 de enero del 2020



Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020

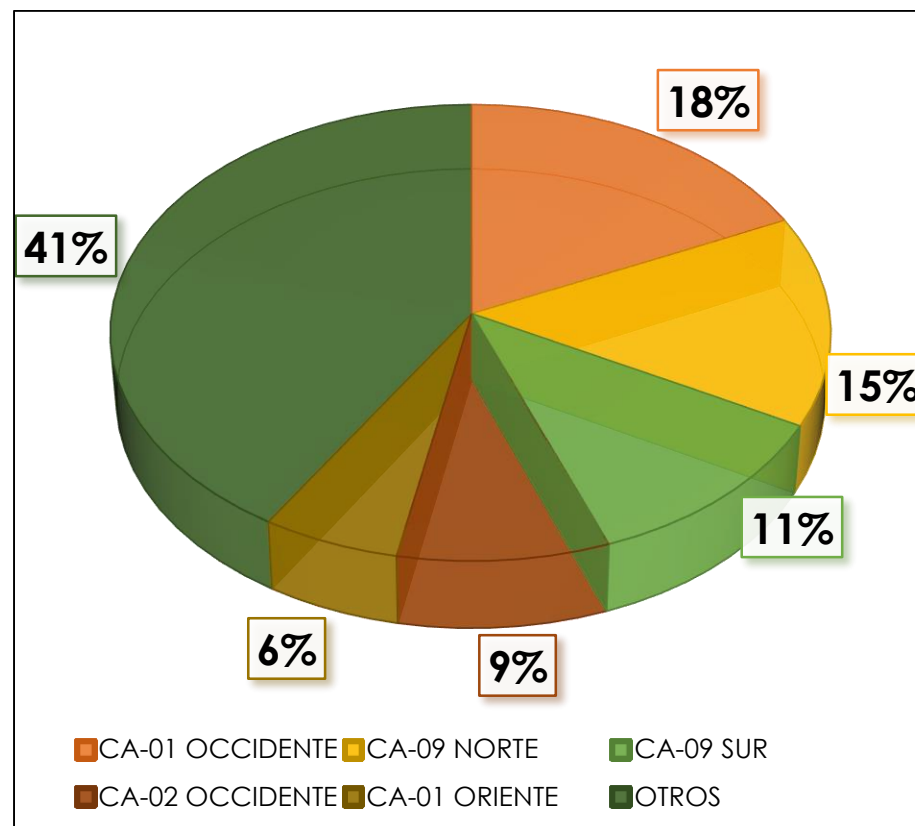


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 al 31 de enero del 2020



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 al 31 de enero del 2020

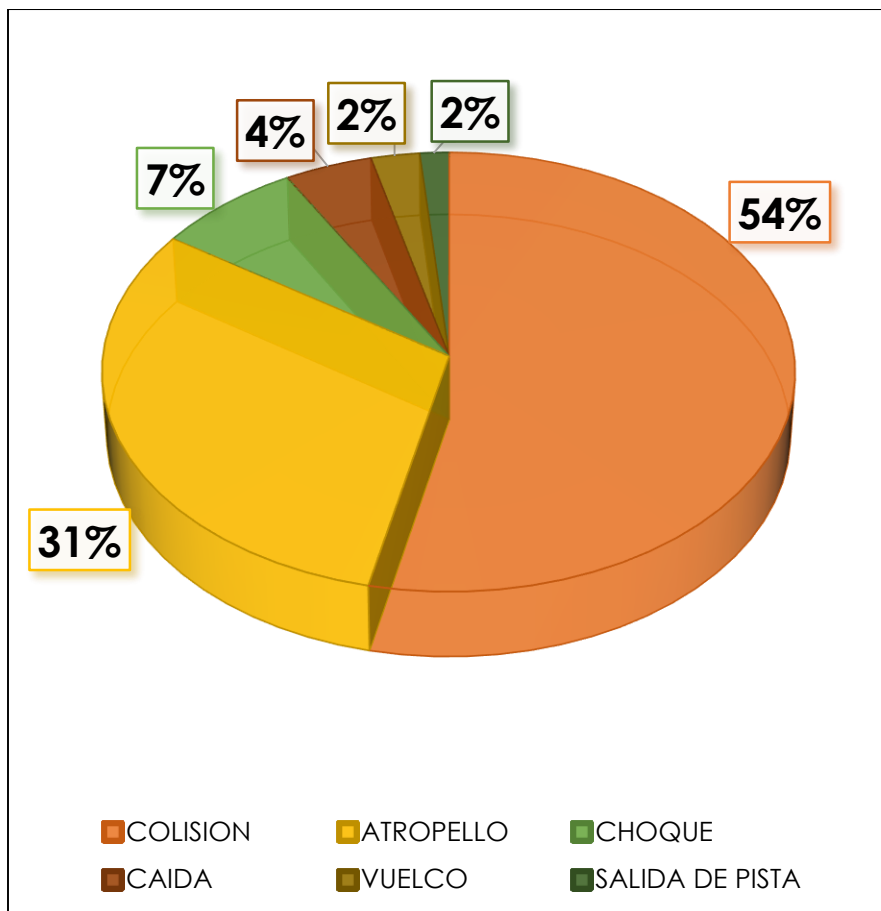


Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Incidencia departamental del 01 al 31 de enero del 2020

Región	Departamento	Hechos de tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	290	35	281
II	Alta Verapaz	20	2	20
	Baja Verapaz	13	0	25
III	Chiquimula	12	2	22
	El Progreso	21	10	33
	Izabal	15	8	12
	Zacapa	8	2	6
IV	Jalapa	9	3	18
	Jutiapa	9	3	9
	Santa Rosa	14	8	10
V	Chimaltenango	32	6	39
	Escuintla	34	19	57
	Sacatepéquez	22	3	16
VI	Quetzaltenango	17	3	17
	Retalhuleu	17	1	18
	San Marcos	16	4	18
	Sololá	6	2	4
	Suchitepéquez	19	7	19
	Totonicapán	5	0	7
	Huehuetenango	11	0	13
VII	Quiché	11	2	37
VIII	Peten	16	3	32
	TOTAL	617	123	713

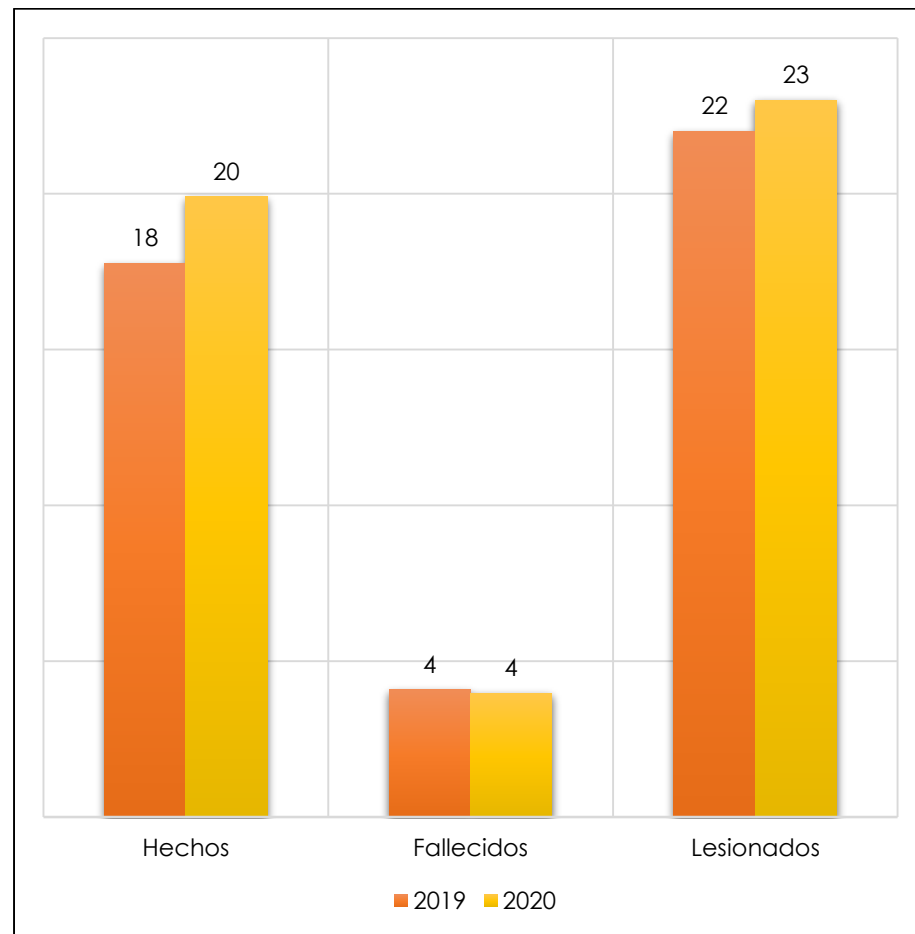
Tipos de hecho del 01 al 31 de enero del 2020



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

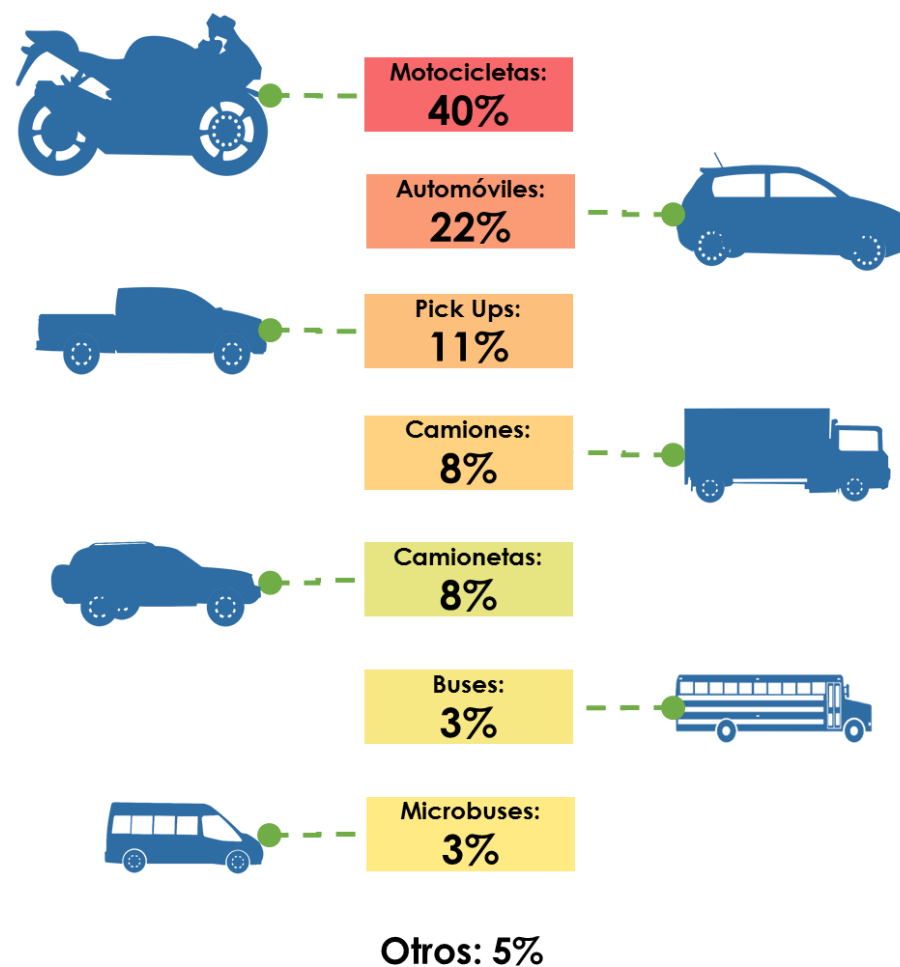
Promedio diario de incidencia del 01 al 31 de enero de los años 2019-2020

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.



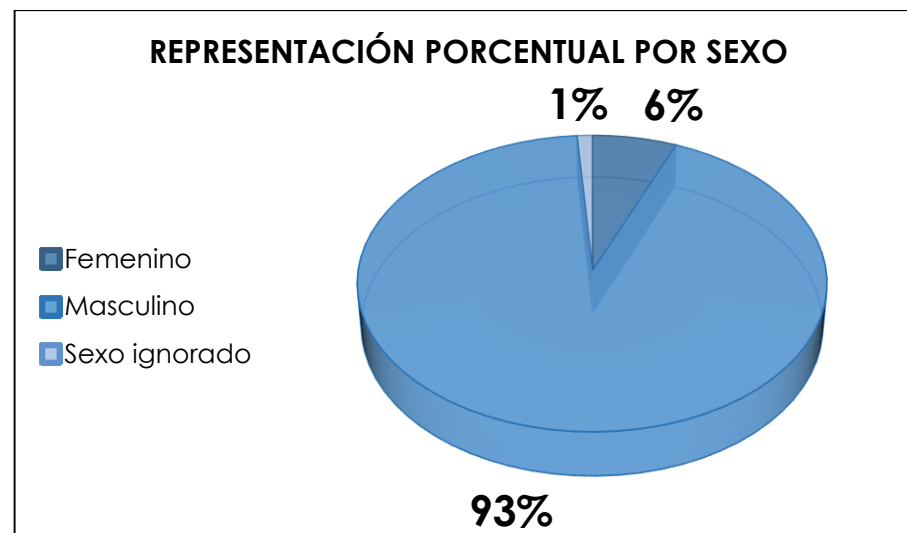
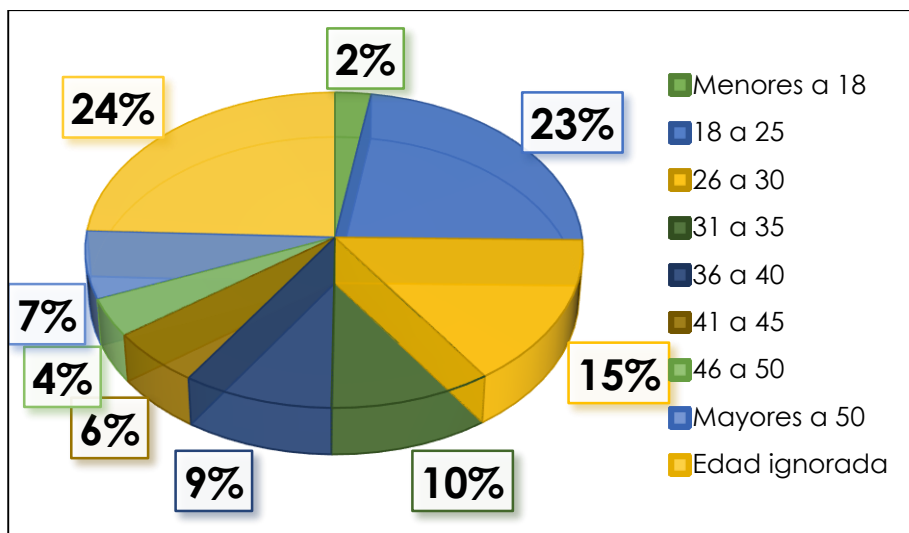
Incidencia por tipo de vehículo del 01 al 31 de enero del 2020

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	380
Automóvil	212
Pick up	107
Camión	74
Camioneta	72
Microbús	28
Bus	27
Tuc tuc	9
Bicicleta	5
Maquinaria	1
Trimoto	1
Sub registro	38
Total	954



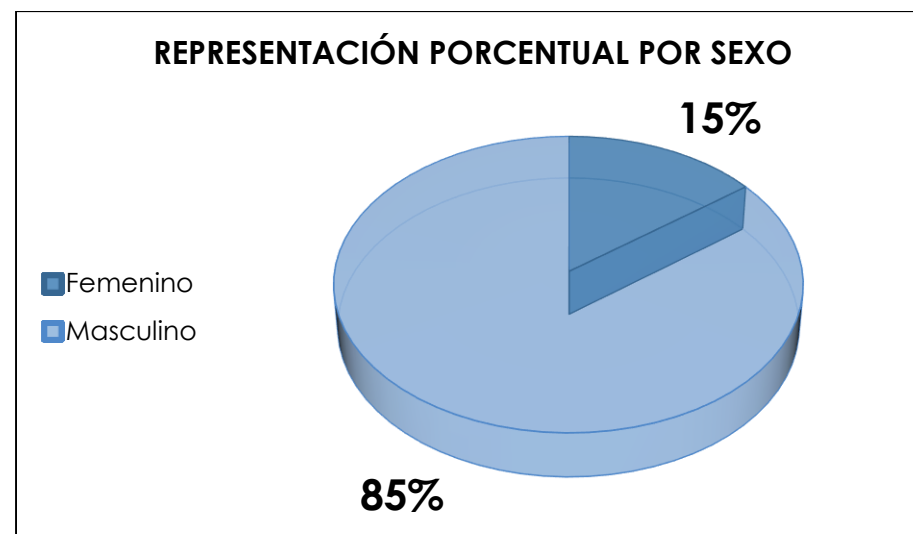
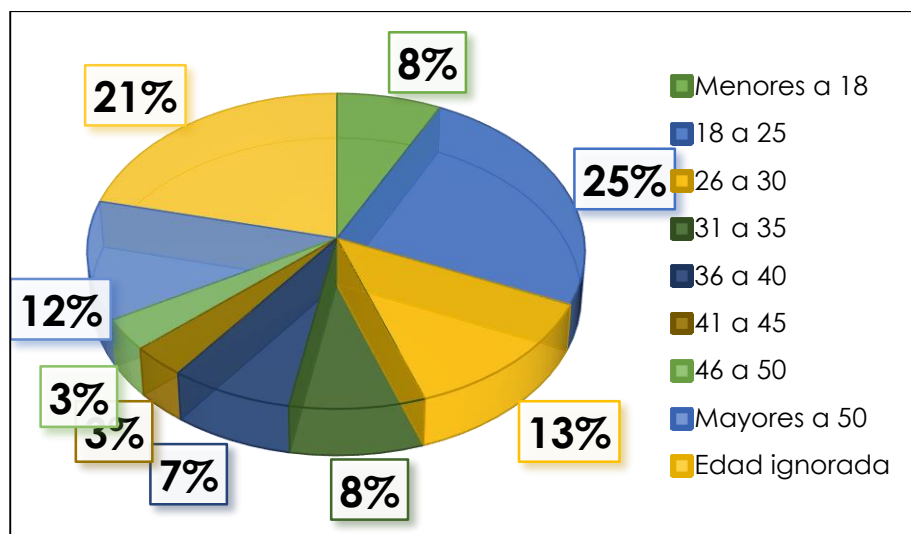
Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Sexo ignorado	Total por edad
Menores a 18	2	22	0	24
18 a 25	22	195	0	217
26 a 30	9	136	0	145
31 a 35	7	86	0	93
36 a 40	8	78	0	86
41 a 45	4	50	0	54
46 a 50	2	35	0	37
Mayores a 50	3	63	0	66
Edad ignorada	3	218	11	232
Total por sexo	60	883	11	954



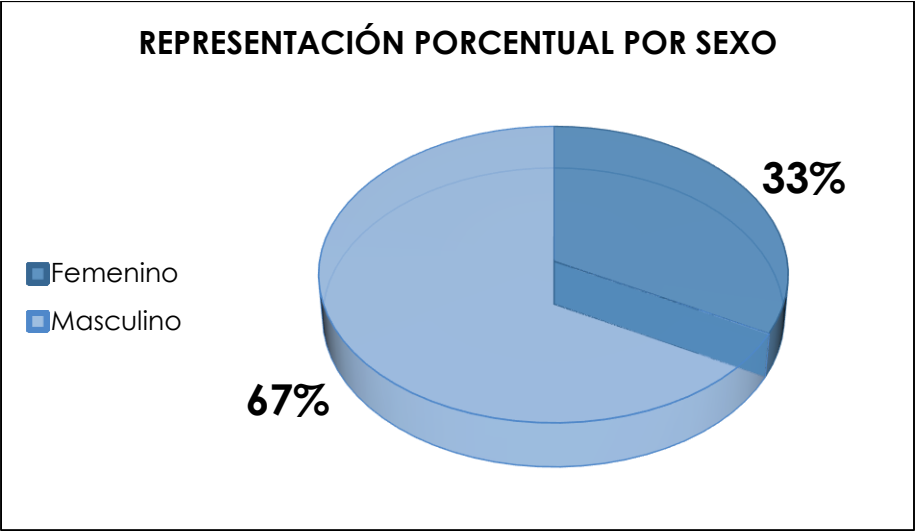
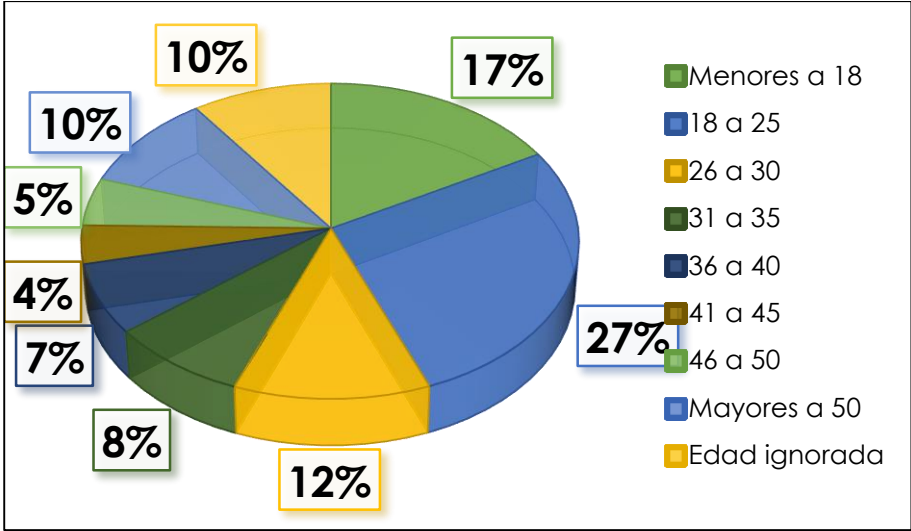
Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	2	7	9
18 a 25	3	27	30
26 a 30	0	16	16
31 a 35	3	7	10
36 a 40	1	8	9
41 a 45	1	3	4
46 a 50	0	4	4
Mayores a 50	2	13	15
Edad ignorada	6	20	26
Total por sexo	18	105	123



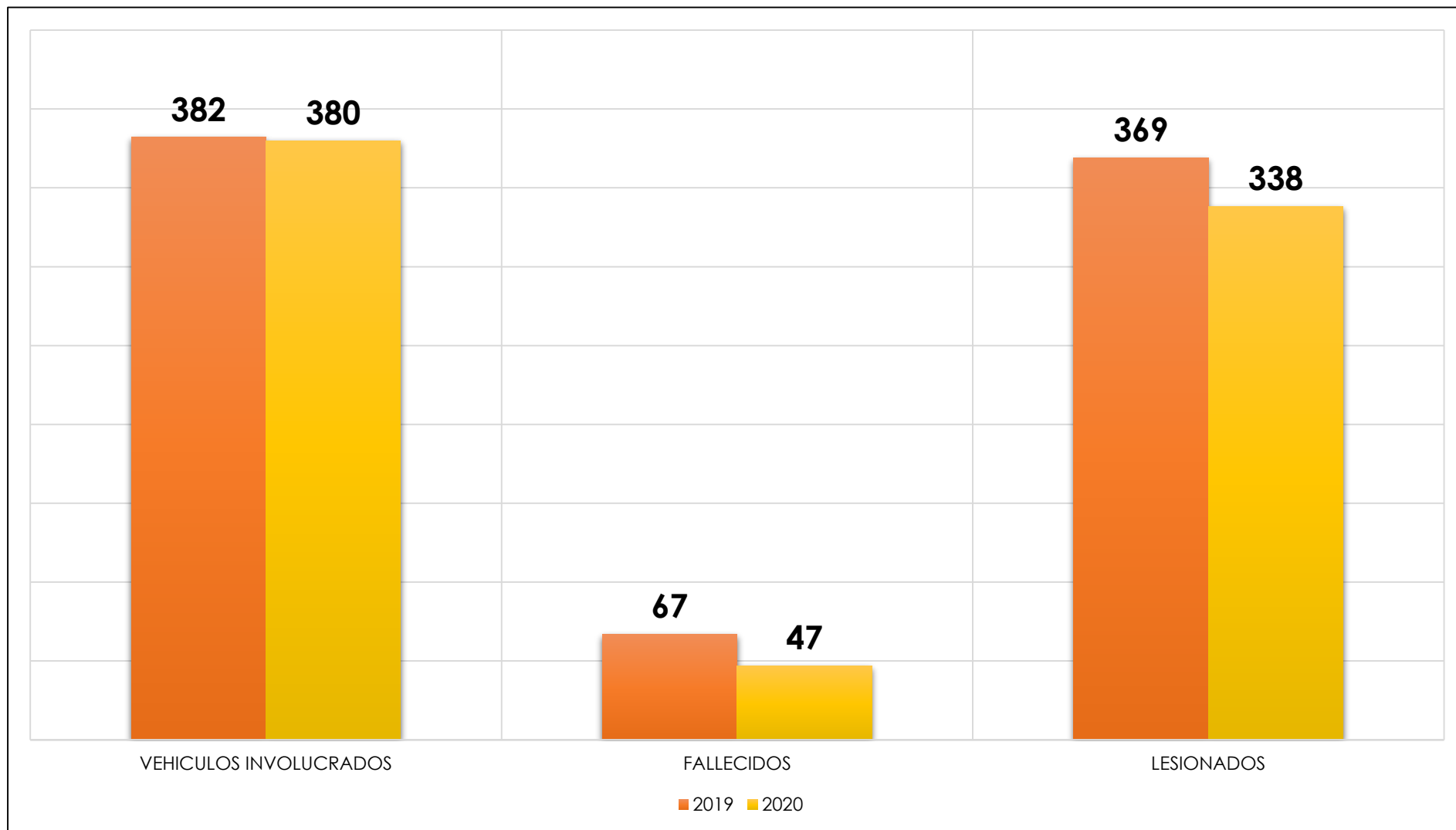
Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad, según sexo.

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	50	70	120
18 a 25	56	138	194
26 a 30	24	60	84
31 a 35	15	45	60
36 a 40	19	32	51
41 a 45	11	17	28
46 a 50	16	19	35
Mayores a 50	30	41	71
Edad ignorada	13	57	70
Total por sexo	234	479	713

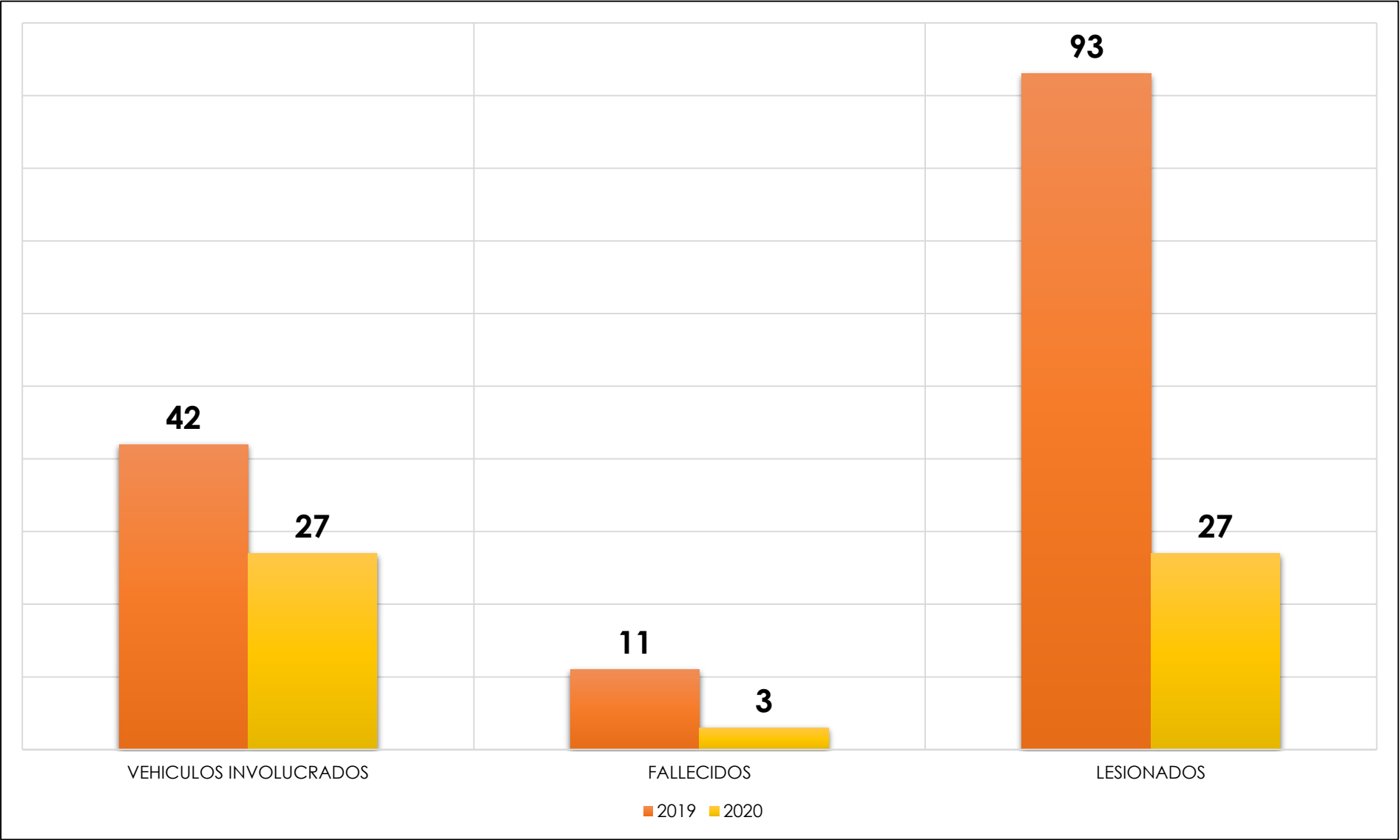


Siniestralidad vial por grupos de riesgo

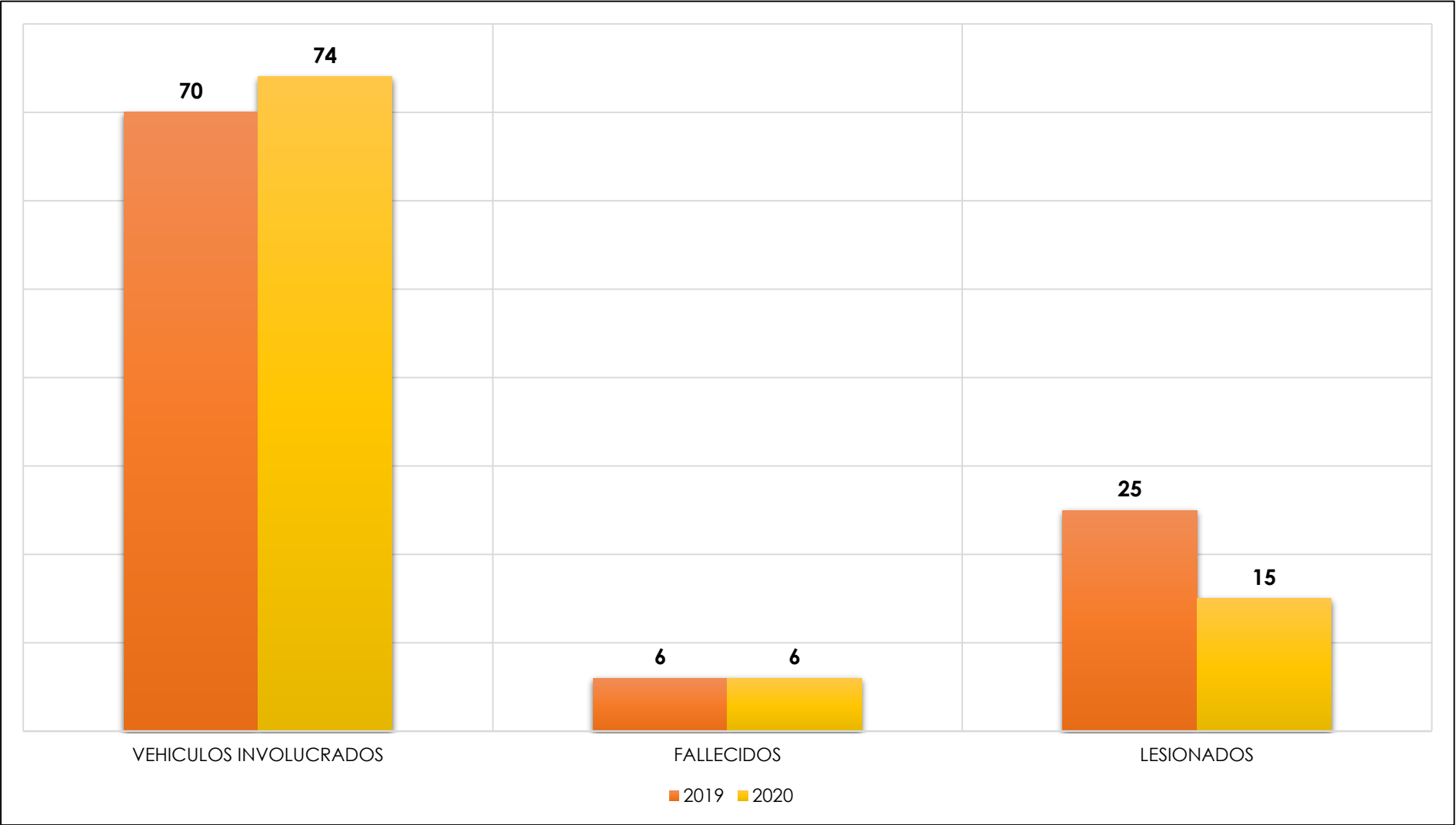
Motocicletas del 01 al 31 de enero del 2020



Transporte colectivo del 01 al 31 de enero del 2020



Transporte pesado del 01 al 31 de enero del 2020



Definiciones:

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.