

**Dirección General de la Policía Nacional Civil**

# Boletín Estadístico de Seguridad Vial

**No. 04-2020**

**Guatemala abril 2020**

[www.onset.transito.gob.gt](http://www.onset.transito.gob.gt) | [onset@transito.gob.gt](mailto:onset@transito.gob.gt)



@DTransitopnc



Transitopnc

[www.transito.gob.gt](http://www.transito.gob.gt)



## CONTENIDO

Presentación .....	1	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de abril del 2020 .....	14
Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de abril del 2020 .....	1	Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de abril del 2020 ....	15
Comparativa 2019 – 2020 de operativos realizados por agentes del departamento de tránsito pnc .....	3	Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de abril del 2020.....	16
Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por agentes del departamento de tránsito pnc .....	4	Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de abril del 2020 .....	16
Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de abril del 2020 .....	5	Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de abril del 2020 .....	17
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de abril del 2020 en el territorio nacional .....	5	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo .....	18
Distribución de sanciones impuestas por departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 30 de abril del 2020.....	6	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo .....	19
Licencias suspendidas o canceladas por orden de juzgados de paz del 01 de enero al 30 de abril del 2020 .....	7	Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo .....	20
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de abril de los años 2019-2020 .....	8	Siniestralidad vial por grupos de riesgo .....	21
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito .....	9	MOTOCICLETAS DEL 01 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DEL 2020 .....	21
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito.....	10	TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DEL 2020 .....	22
Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito.....	11	TRANSPORTE PESADO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DEL 2020 .....	23
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del 2020 .....	12	Rutas con más siniestralidad vial acumulada durante el año 2020 ....	24
Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020 .....	13	1) CA-01 OCCIDENTE .....	24
Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del 2020 .....	14	2) CA-09 NORTE.....	26
		3) CA-09 SUR .....	28
		4) CA-02 OCCIDENTE .....	30
		5) CA-01 ORIENTE .....	32
		Definiciones:.....	34

# PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística – INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular la fuente es el registro fiscal de vehículos, de seguridad vial la base de datos de operativos policiales del Departamento de Tránsito y de

población las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, además de informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

**Dirección General de la Policía Nacional Civil  
Departamento de Tránsito  
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito**



**Jefe del Departamento de Tránsito PNC**  
Lic. Inocencio Edwin López García

**Jefe del ONSET**  
Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

**Elaborado:**  
Abner Danilo Barrientos Benito  
Ever Juan Carlos Yaxon Baten

**Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12  
Teléfono: +502 23204545 Ext: 209  
[www.onset.transito.gob.gt](http://www.onset.transito.gob.gt) - [onset@transito.gob.gt](mailto:onset@transito.gob.gt)**

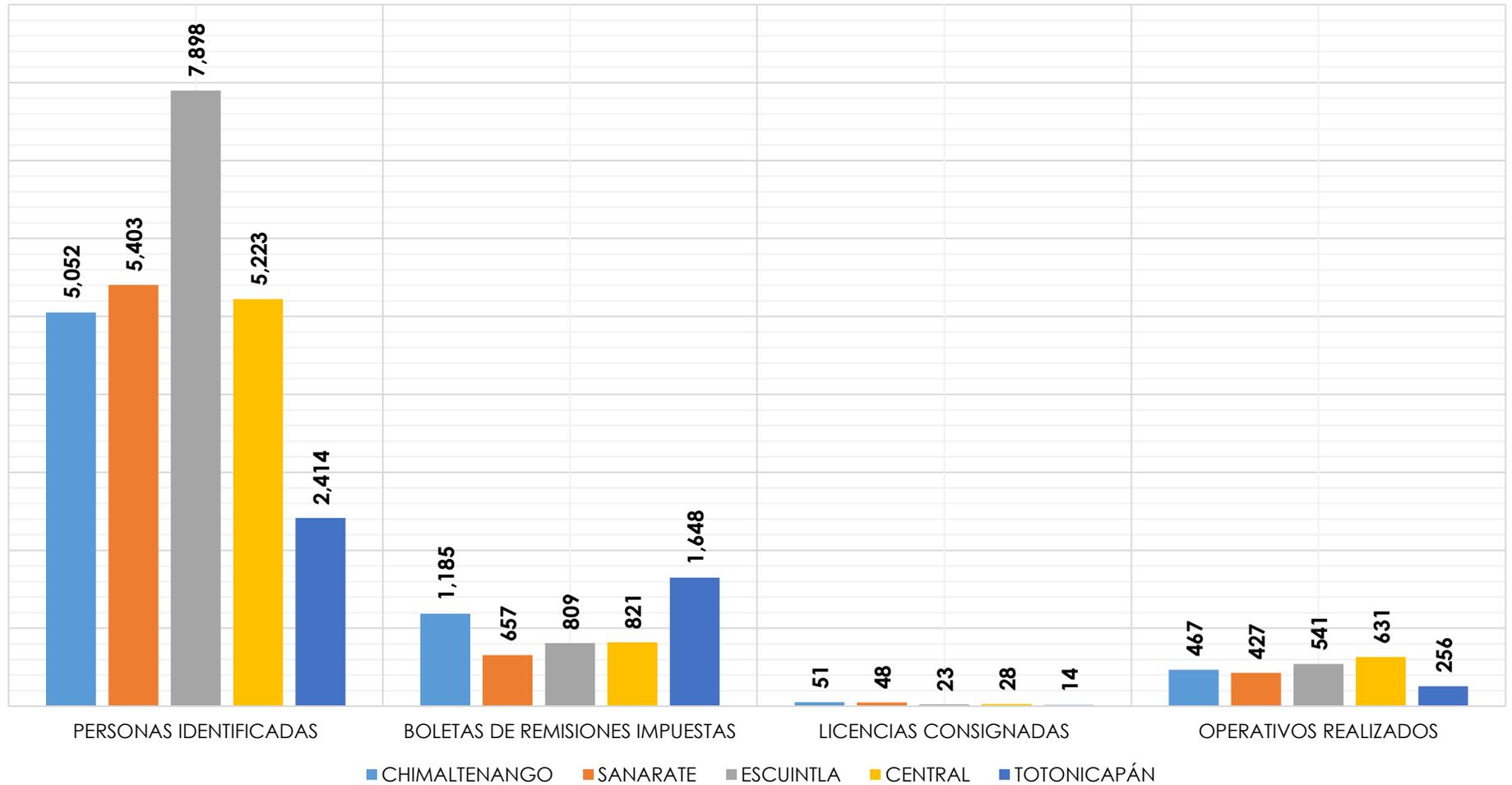


## Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de abril del 2020

Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil.

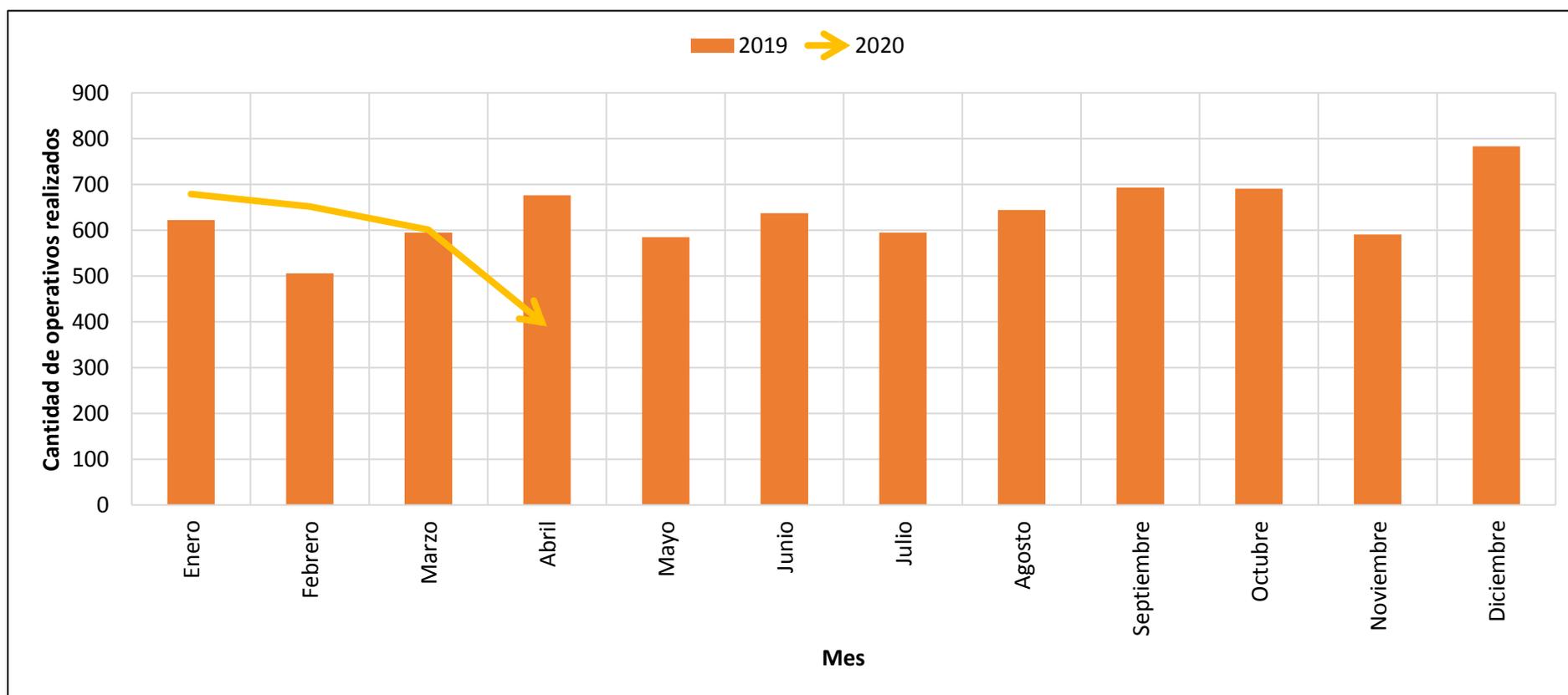
Resultados	Chimaltenango	Sanarate	Escuintla	Central	Totonicapán	Total
Personas identificadas	5,052	5,403	7,898	5,223	2,414	<b>25,990</b>
Vehículos identificados	4,989	5,240	7,814	5,141	2,998	<b>26,182</b>
Hombres identificados	5,009	5,343	7,822	5,121	2,364	<b>25,659</b>
Mujeres identificadas	54	58	76	104	38	<b>330</b>
Boletas de remisiones impuestas	1,185	657	809	821	1,648	<b>5,120</b>
Armas de fuego identificadas	4	43	7	5	49	<b>108</b>
Armas de fuego consignadas	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Licencias consignadas	51	48	23	28	14	<b>164</b>
Asistencias viales	1	6	1	0	2	<b>10</b>
Vehículos consignados	2	7	0	0	3	<b>12</b>
Personas consignadas	2	8	0	0	4	<b>14</b>
Solvencias solicitadas	534	478	610	242	27	<b>1,891</b>
Operativos realizados	467	427	541	631	256	<b>2,322</b>

## Comparativa de resultados por Sedes del Departamento de Tránsito Acumulado año 2020



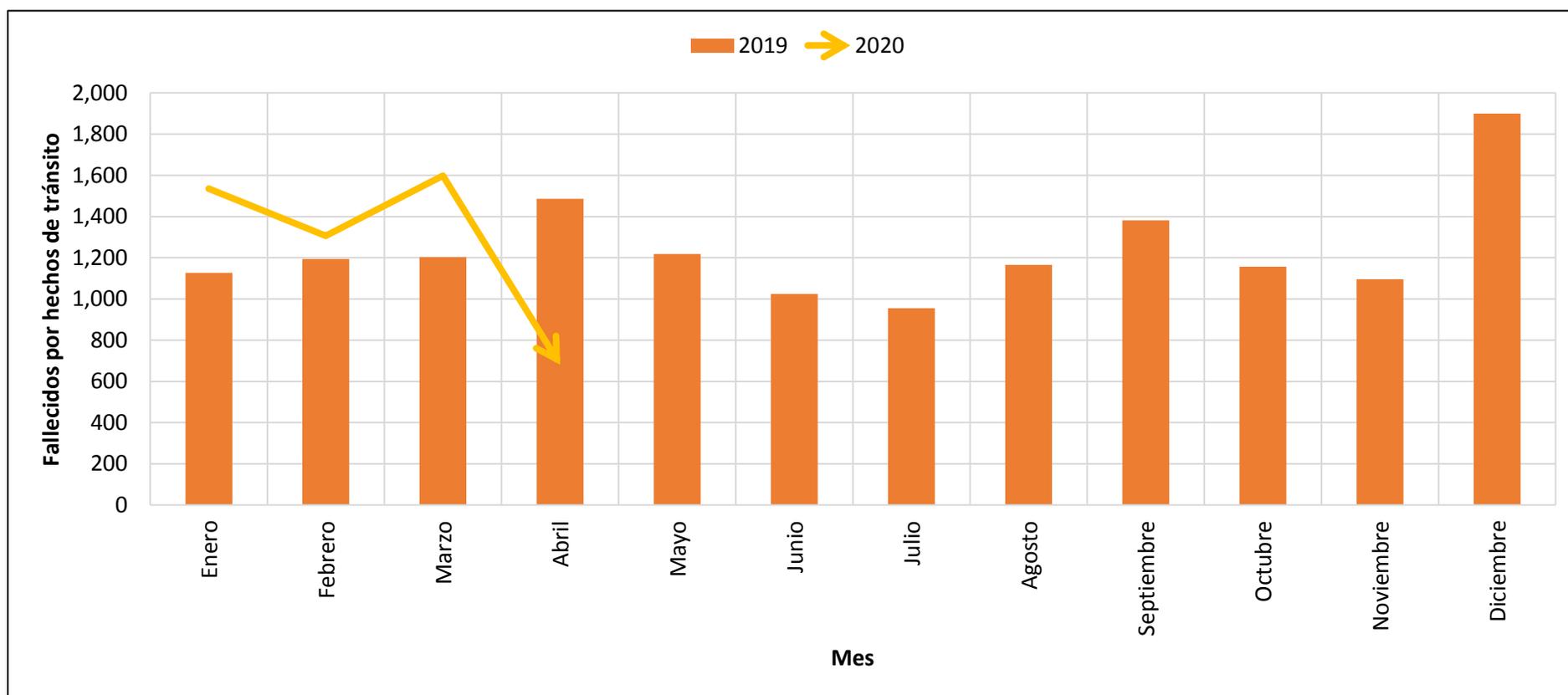
## Comparativa 2019 – 2020 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
<b>2019</b>	622	506	595	676	585	637	595	644	693	691	591	783	7,618
<b>2020</b>	679	652	601	390									2,322



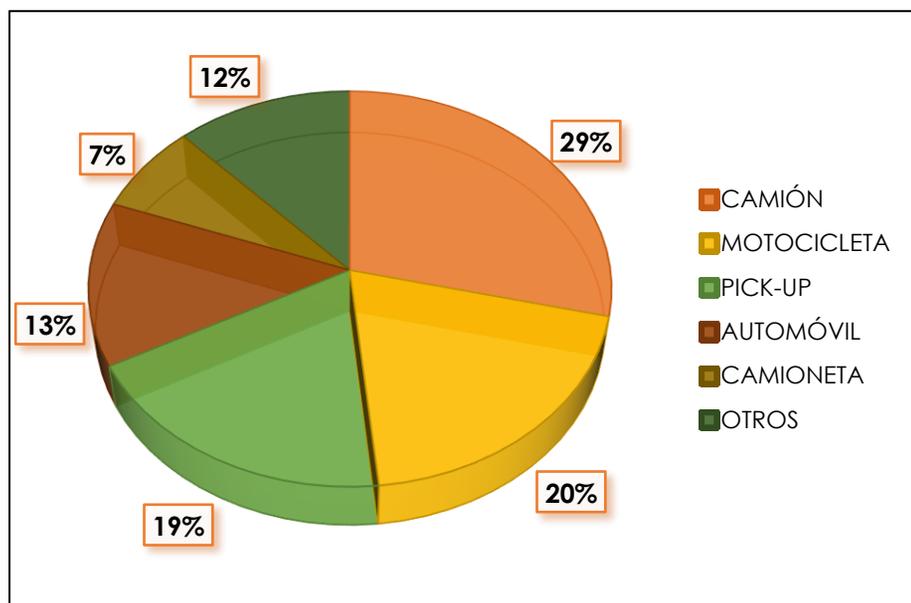
## Comparativa 2019 – 2020 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
<b>2019</b>	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	1,165	1,381	1,156	1,096	1,900	14,906
<b>2020</b>	1,535	1,306	1,598	681									5,120



## Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de abril del 2020

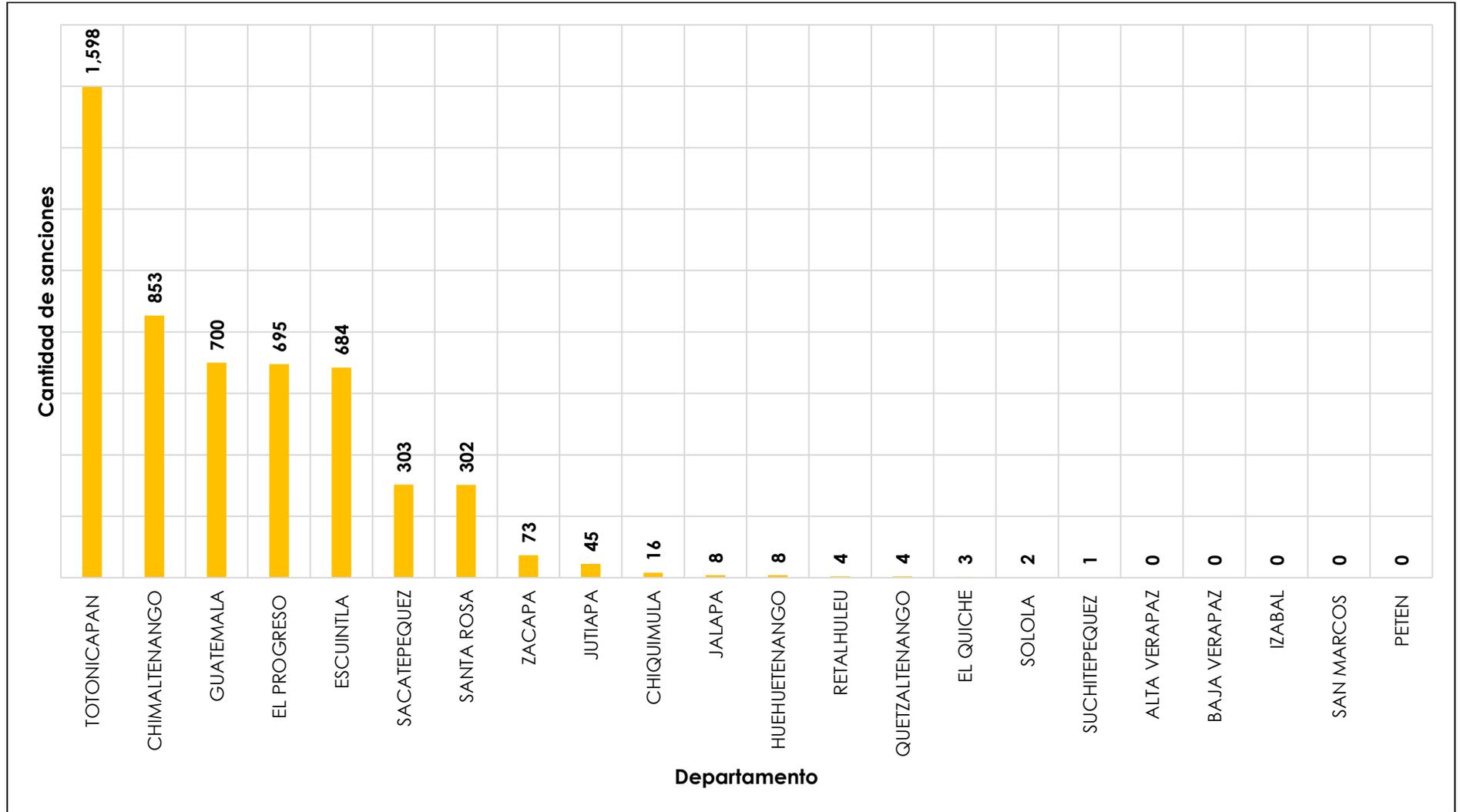
Tipo de vehículo	Total
Camión	1,470
Motocicleta	1,006
Pick-up	965
Automóvil	688
Camioneta	377
Bus	364
Microbús	246
Moto taxi	2
Cuatrimoto	1
<b>Total</b>	<b>5,119</b>



## Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de abril del 2020 en el Territorio Nacional

Artículos	Descripción	Total
181.03.	Por no portar licencia de conducir	966
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	900
183.01.	Por conducir sin tener licencia	833
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	449
181.14.b	Por no respetar las señales de tránsito "Alto del Semáforo"	419
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	201
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	160
182.01.	Por conducir con licencia vencida	154
181.27.	Por estacionarse o parar un vehículo, obstaculizando la circulación o constituyendo cierto peligro para los usuarios de la vía	147
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	132

## Distribución de sanciones impuestas por Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 30 de abril del 2020

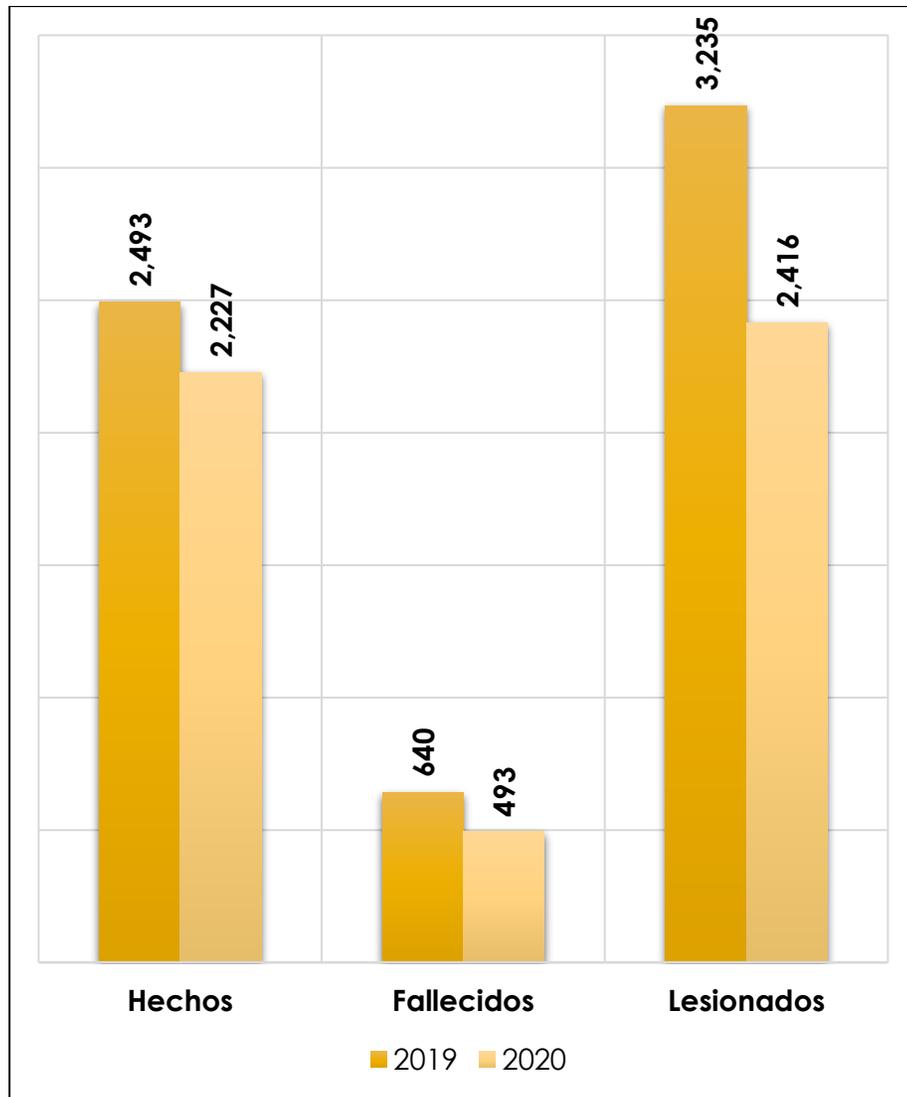


## Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de abril del 2020

NO.	MOTIVO	MES												TOTAL
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
1	Suspensión de licencias por diferentes causas	183	213	146	61									603
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>183</b>	<b>213</b>	<b>146</b>	<b>61</b>									<b>603</b>

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil.

## Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de abril de los años 2019-2020

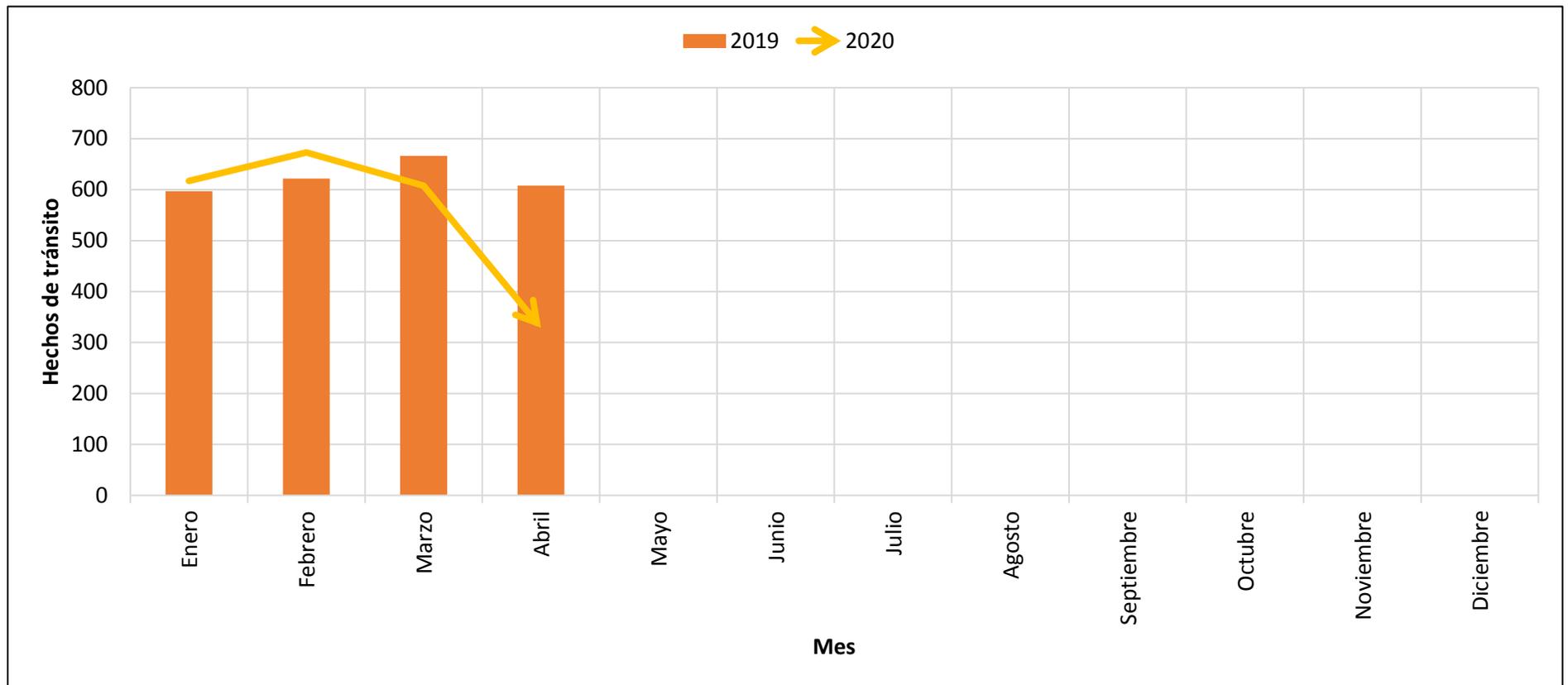


	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>Aumento valores absolutos</b>	-266	-147	-819
<b>% de variación</b>	-11%	-23%	-25%

Los datos expresan la diferencia interanual del acumulado de siniestralidad vial, se observa descenso en la siniestralidad vial, esto se debe a la limitación de la movilidad que ha sufrido el país como medidas de prevención por el estado de calamidad pública derivado de la pandemia por COVID-19.

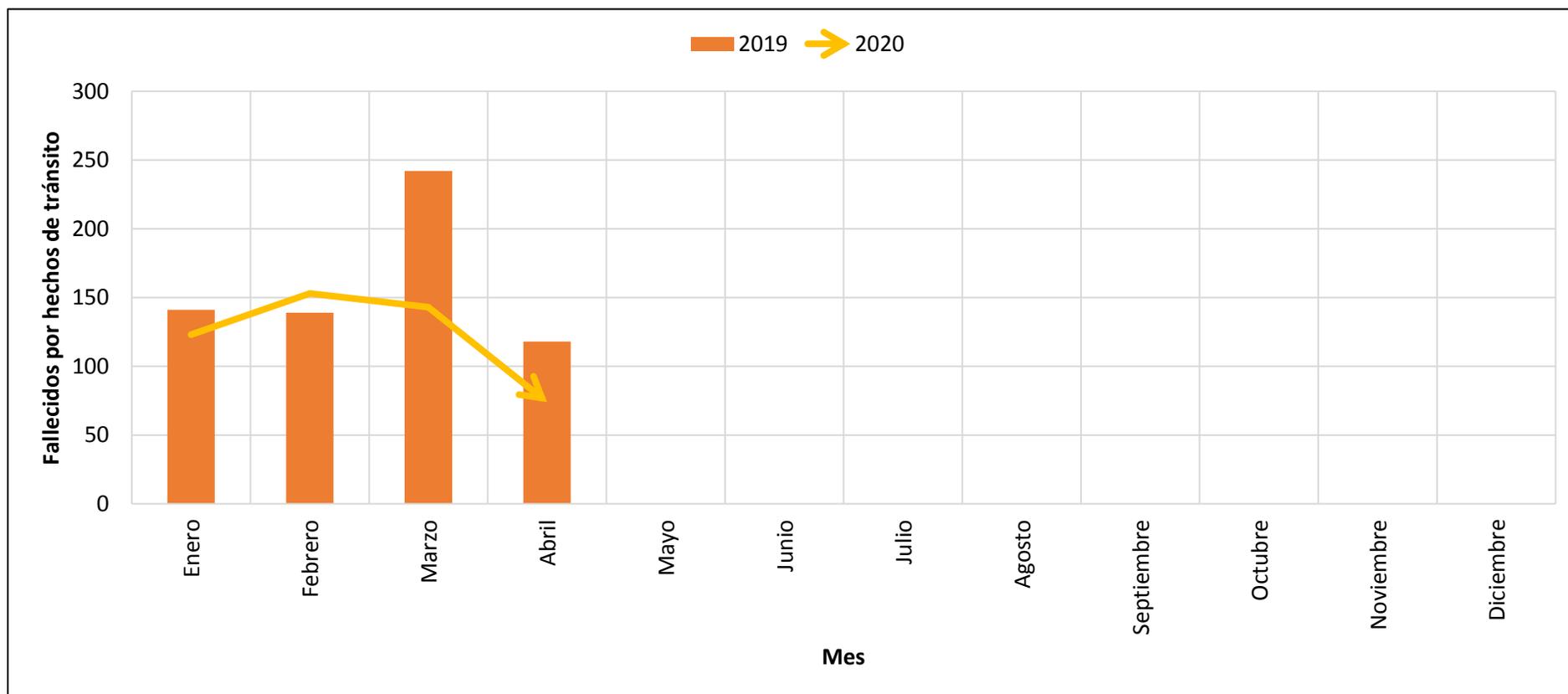
## Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
<b>2019</b>	597	622	666	608									2,496
<b>2020</b>	617	673	608	329									2,227



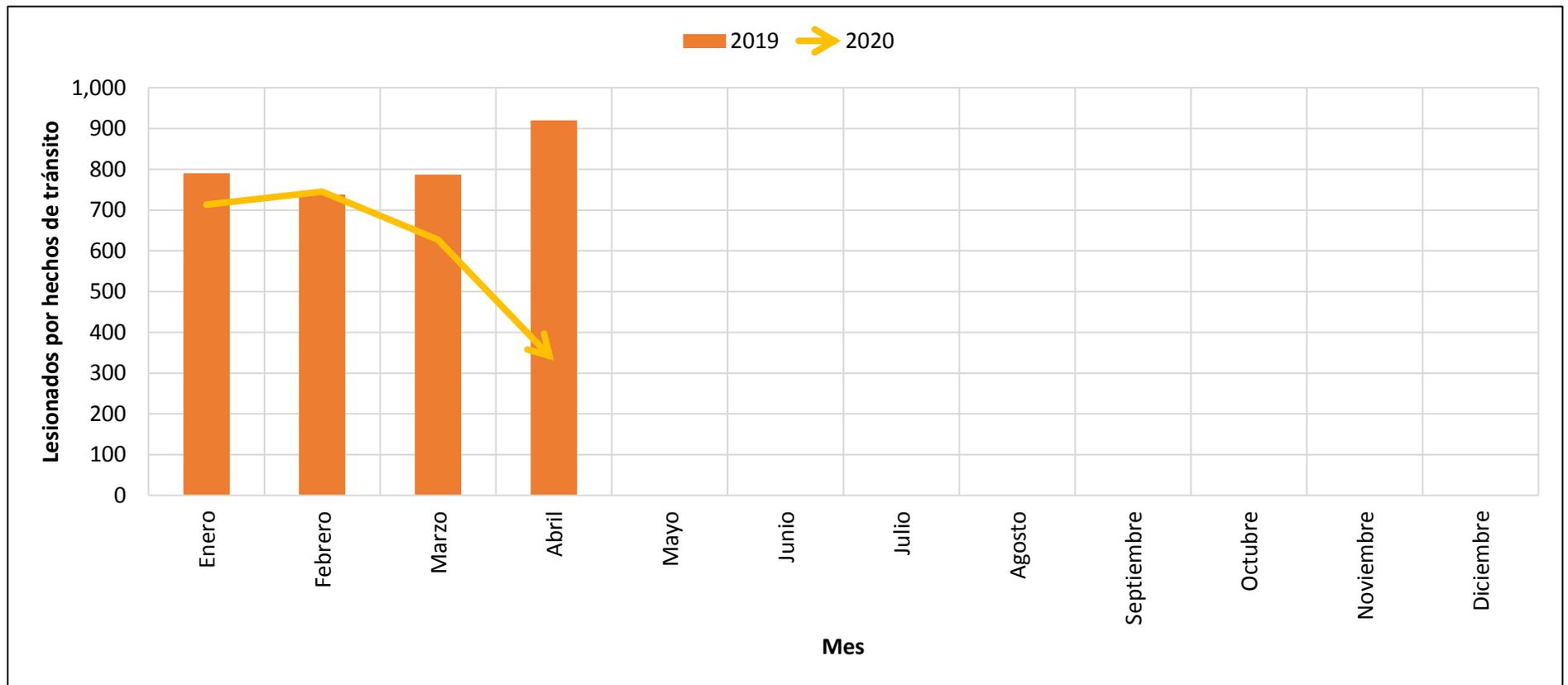
## Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
<b>2019</b>	141	139	242	118									640
<b>2020</b>	123	153	143	74									493

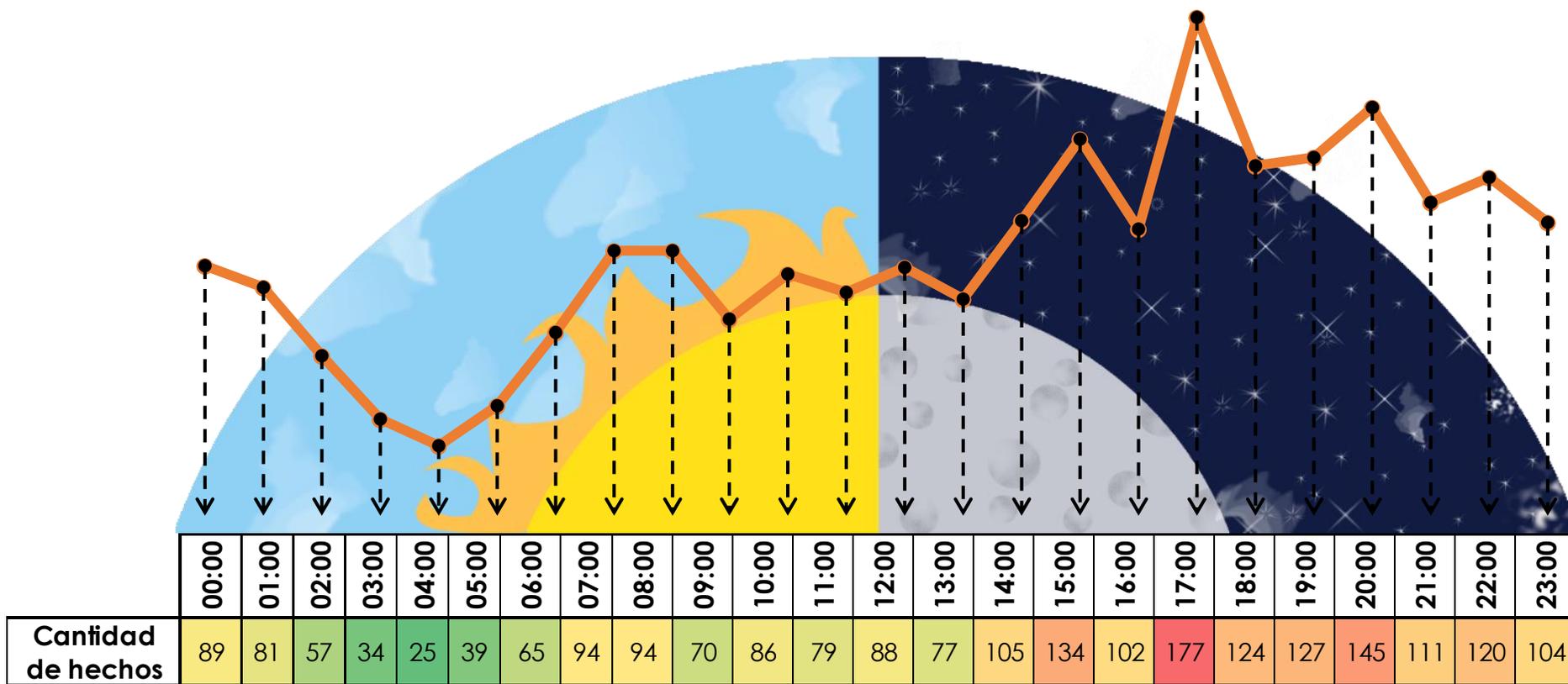


## Comparativa 2019-2020 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito

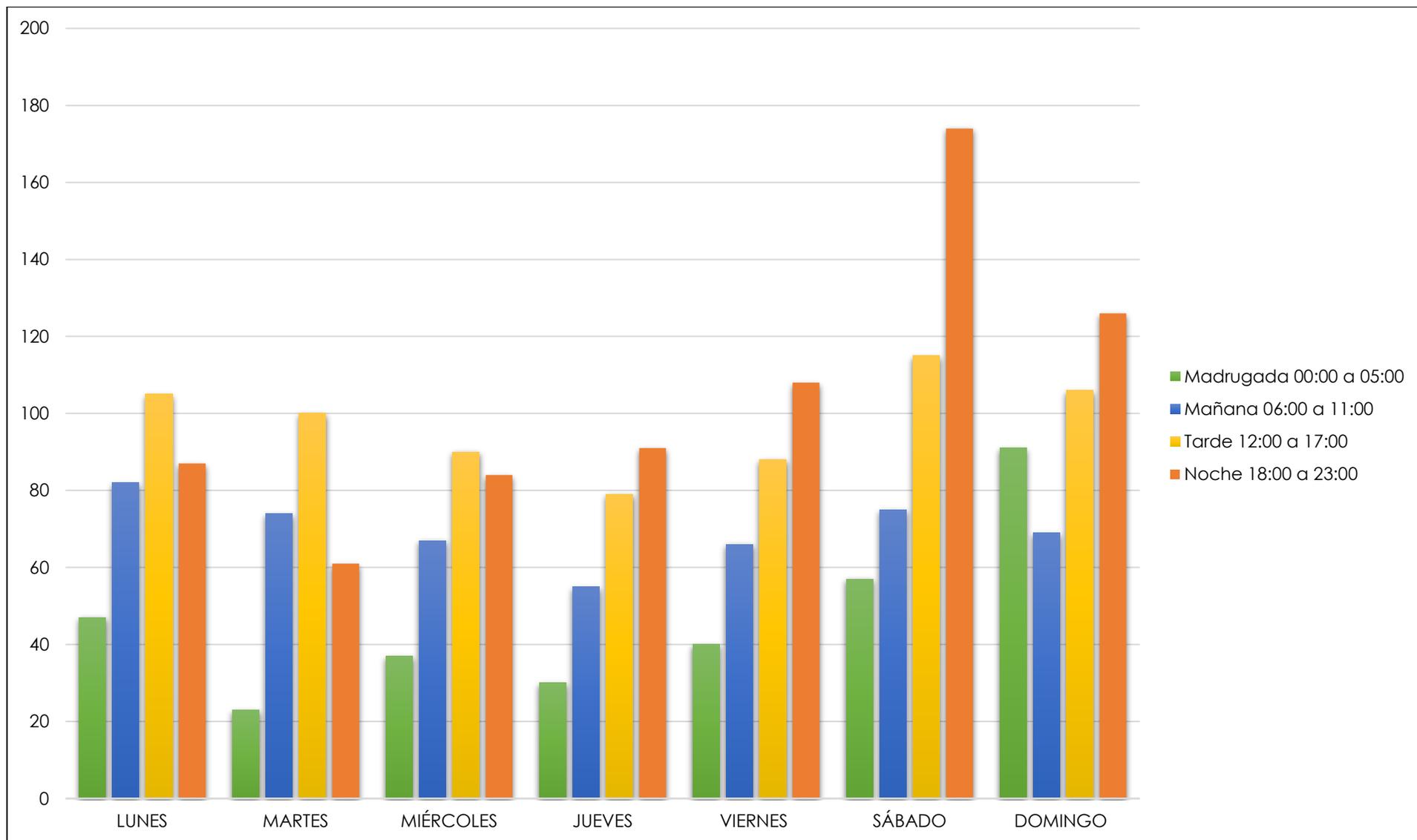
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
<b>2019</b>	790	738	787	920									3,235
<b>2020</b>	713	745	627	331									2,416



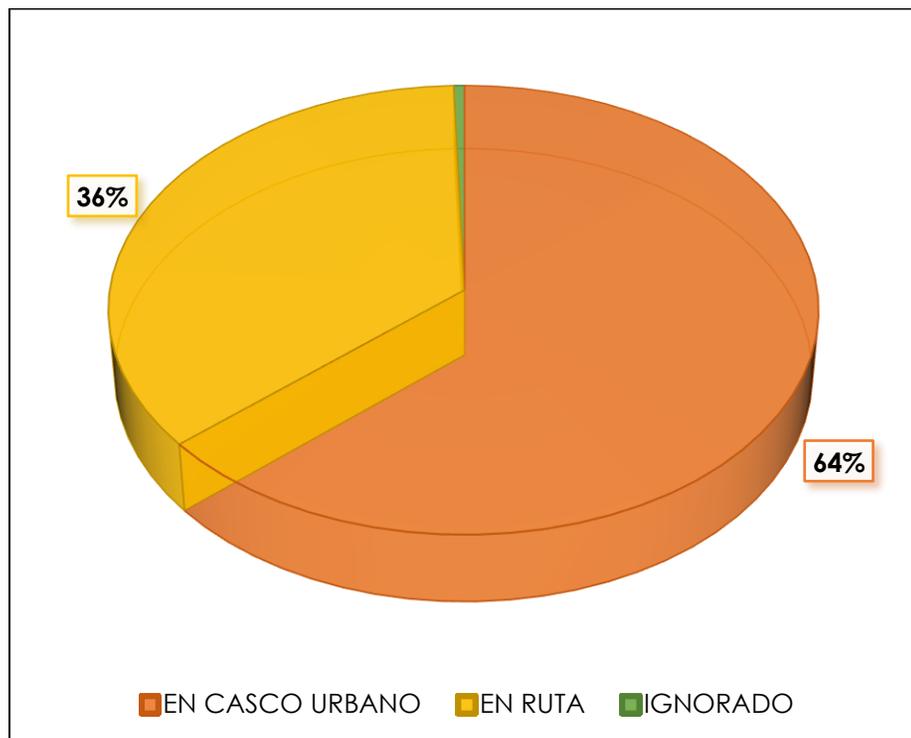
# Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del 2020



## Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2020

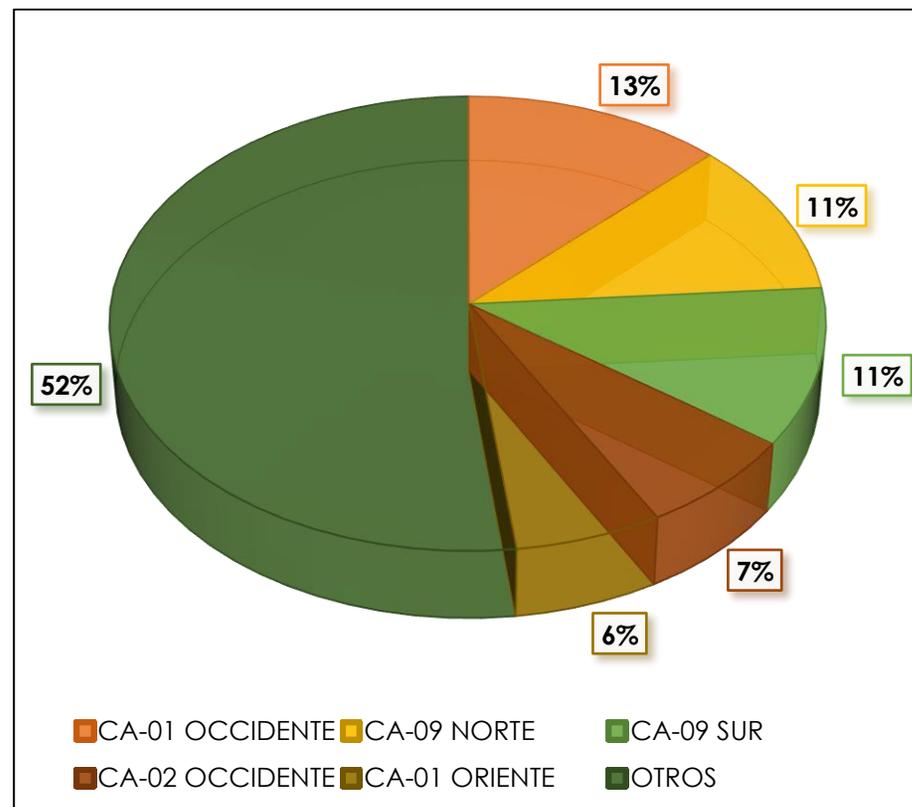


## Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del 2020



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

## Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de abril del 2020



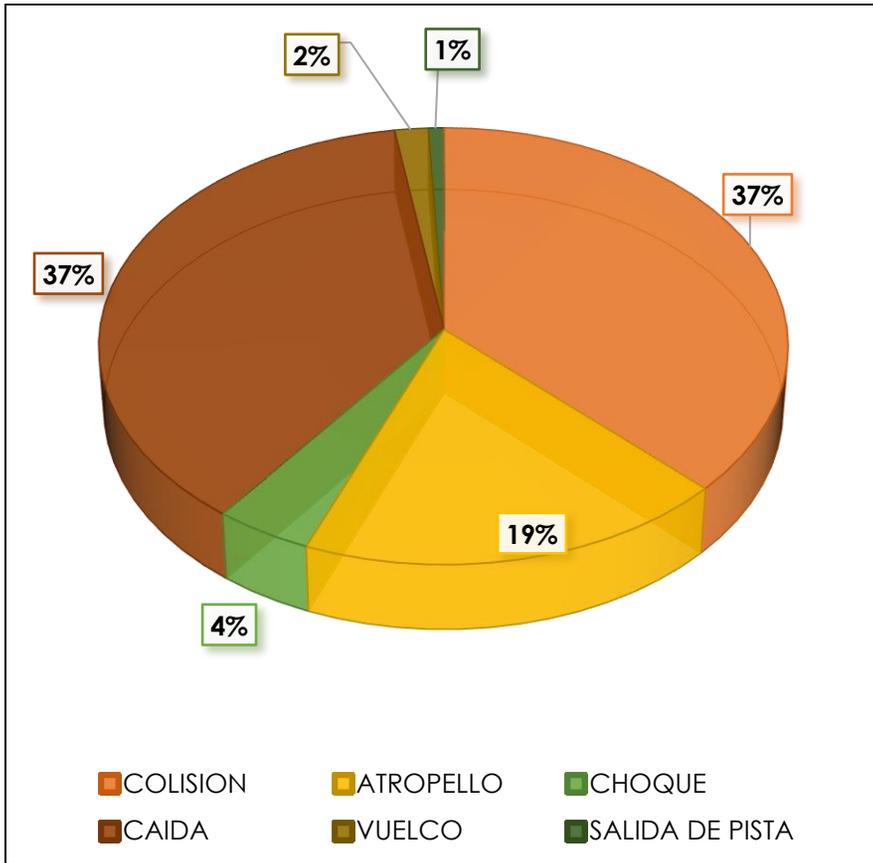
Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

## Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de abril del 2020

Región	Departamento	Parque	% de Representación	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	1,685,082	43%	1,025	135	1,002
II	Alta Verapaz	68,511	2%	96	27	97
	Baja Verapaz	48,169	1%	34	7	73
III	Chiquimula	90,516	2%	42	4	74
	El Progreso	44,156	1%	40	13	58
	Izabal	114,114	3%	65	29	52
	Zacapa	89,374	2%	43	16	33
IV	Jalapa	54,272	1%	40	8	50
	Jutiapa	119,290	3%	52	17	53
	Santa Rosa	88,293	2%	58	21	66
V	Chimaltenango	133,826	3%	82	25	82
	Escuintla	237,981	6%	152	57	203
	Sacatepéquez	71,485	2%	76	18	99
VI	Quetzaltenango	271,625	7%	52	13	40
	Retalhuleu	83,814	2%	74	15	73
	San Marcos	177,306	5%	50	13	47
	Sololá	33,490	1%	26	5	31
	Suchitepéquez	103,373	3%	74	17	80
	Totonicapán	45,637	1%	20	4	17
VII	Huehuetenango	139,339	4%	29	6	59
	Quiché	84,978	2%	32	12	63
VIII	Peten	112,100	3%	65	31	64
	<b>TOTAL</b>	<b>3,896,731</b>		<b>2,227</b>	<b>493</b>	<b>2,416</b>

*Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 30 de abril de 2020*

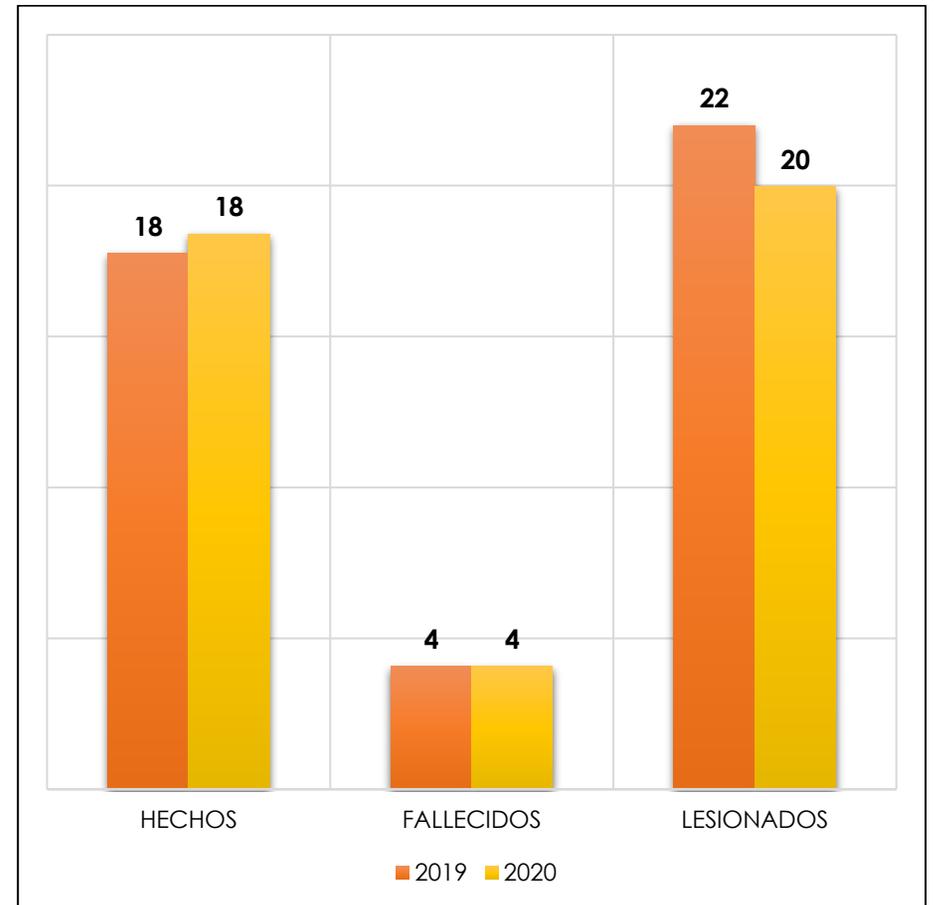
## Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de abril del 2020



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

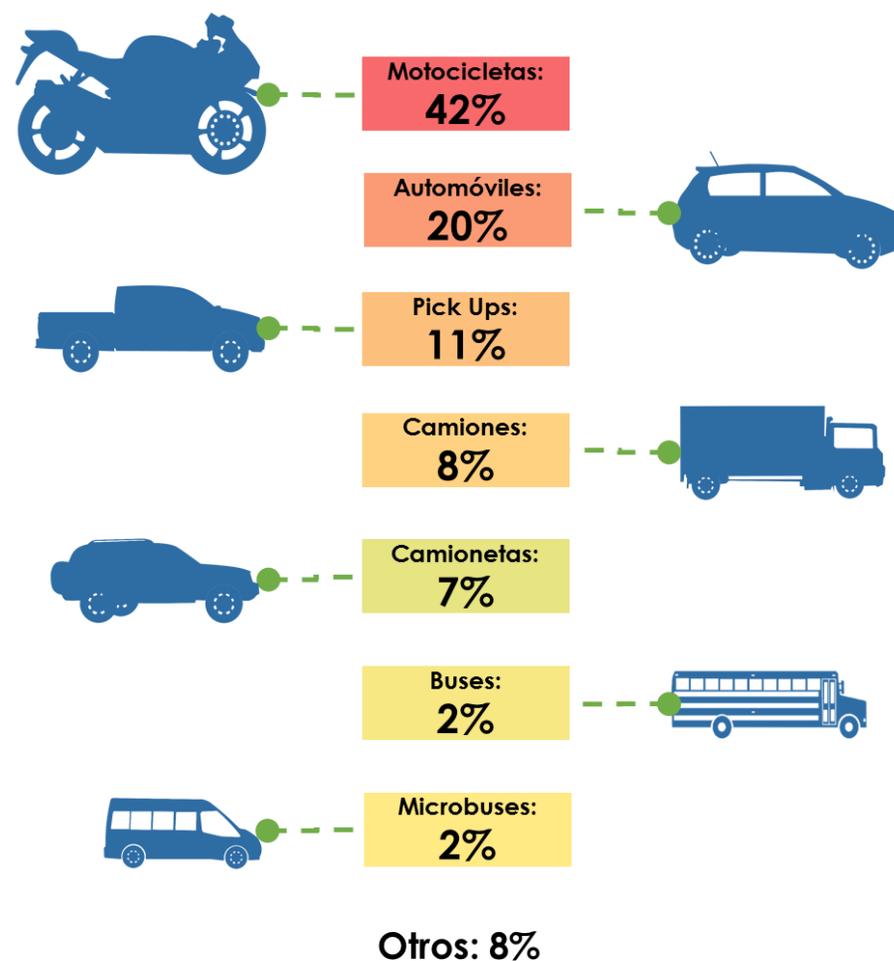
## Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de abril del 2020

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.



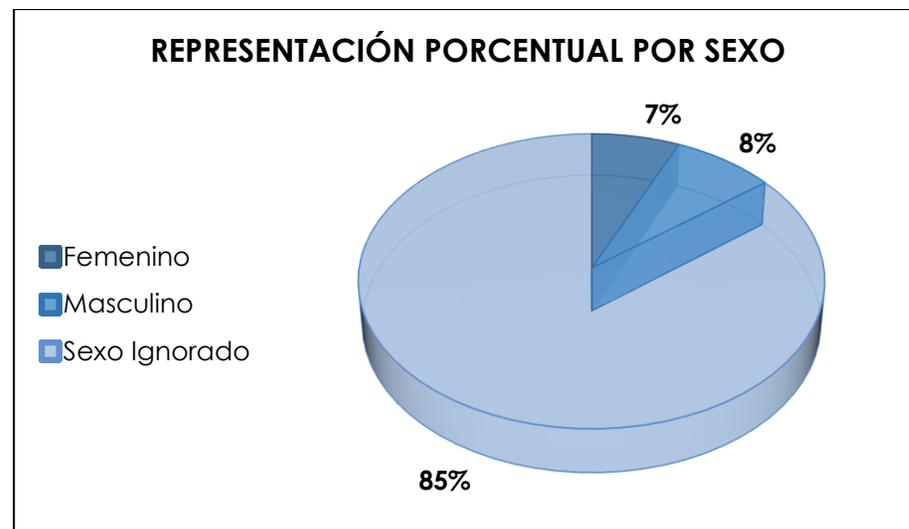
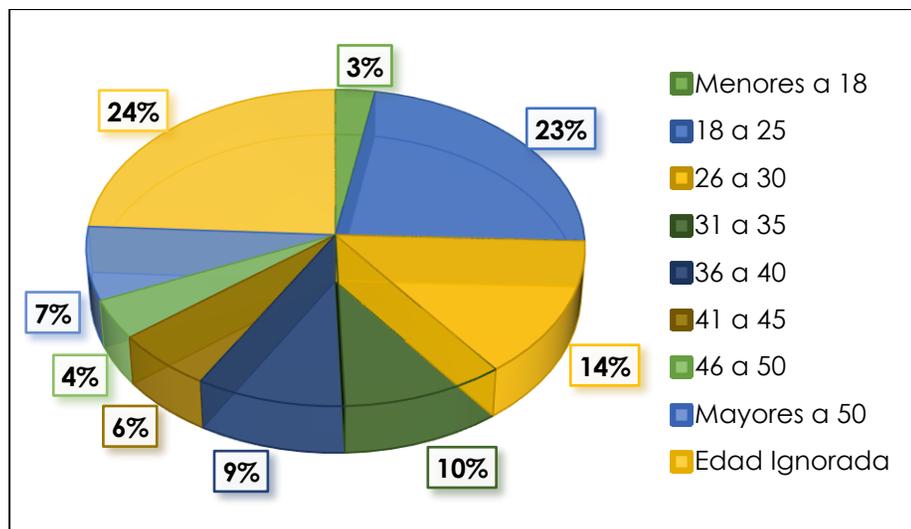
## Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de abril del 2020

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	1,458
Automóvil	700
Pick up	375
Camión	266
Camioneta	242
Bus	71
Microbús	71
Tuc tuc	31
Bicicleta	6
Cuatrimoto	6
Trimoto	4
Tractor	2
Maquinaria	1
Subregistro	235
<b>Total</b>	<b>3,468</b>



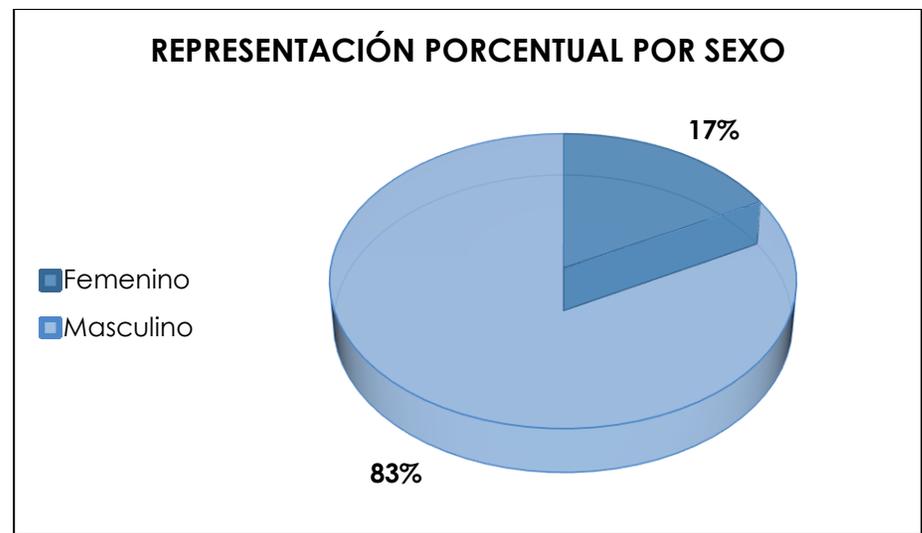
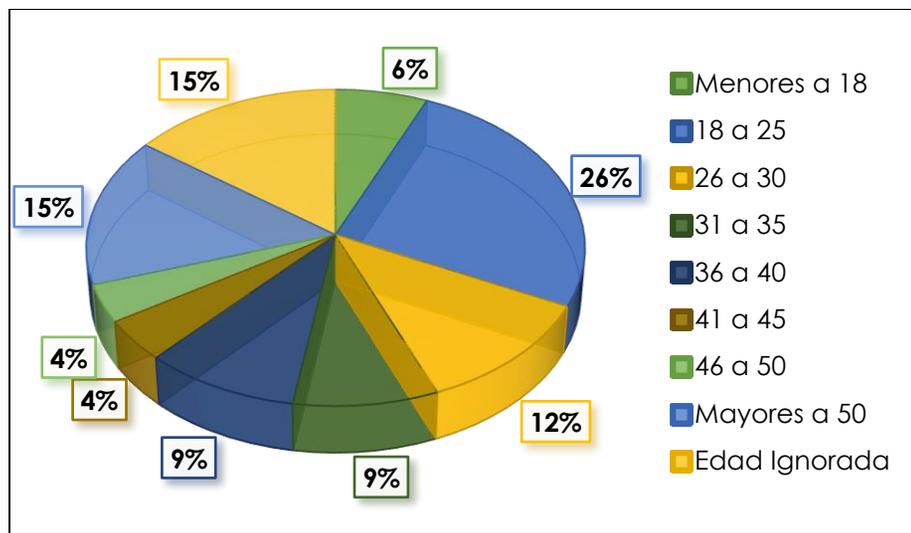
## Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	10	0	85	<b>95</b>
<b>18 a 25</b>	62	0	744	<b>806</b>
<b>26 a 30</b>	45	1	450	<b>496</b>
<b>31 a 35</b>	25	0	320	<b>345</b>
<b>36 a 40</b>	37	0	279	<b>316</b>
<b>41 a 45</b>	14	0	203	<b>217</b>
<b>46 a 50</b>	10	0	137	<b>147</b>
<b>Mayores a 50</b>	17	1	248	<b>266</b>
<b>Edad Ignorada</b>	<b>10</b>	<b>268</b>	<b>502</b>	<b>780</b>
<b>Total por Género</b>	<b>230</b>	<b>270</b>	<b>2,968</b>	<b>3,468</b>



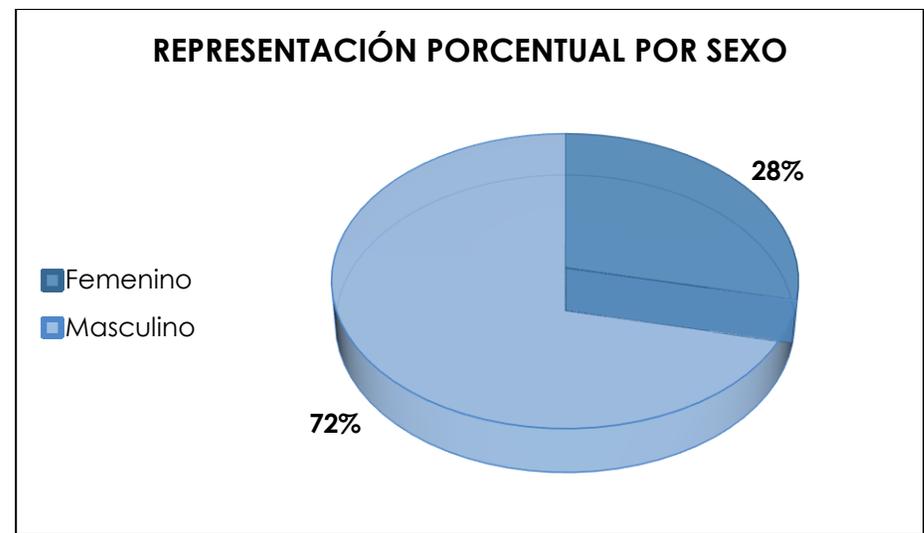
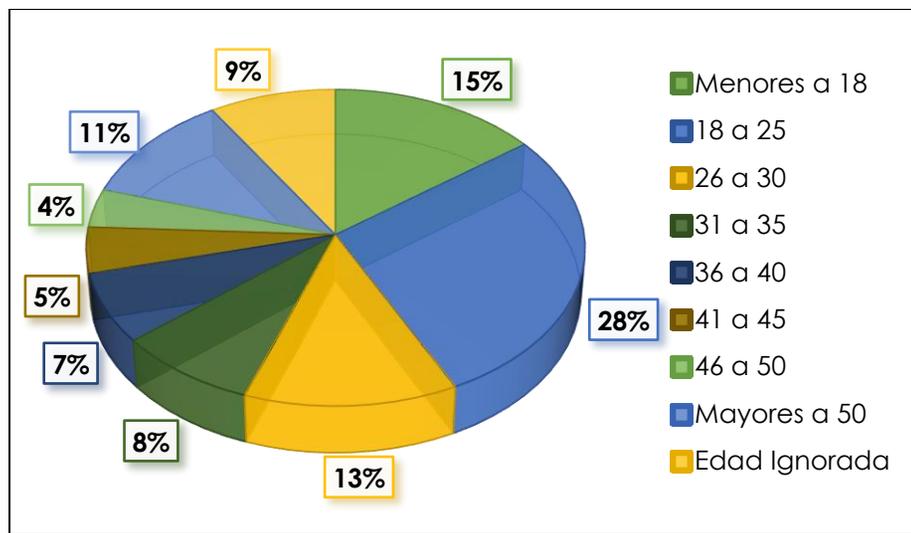
## Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	13	19	32
18 a 25	15	112	127
26 a 30	7	50	57
31 a 35	6	37	43
36 a 40	7	39	46
41 a 45	4	17	21
46 a 50	4	15	19
Mayores a 50	18	57	75
Edad Ignorada	10	63	73
<b>Total por Género</b>	<b>84</b>	<b>409</b>	<b>493</b>



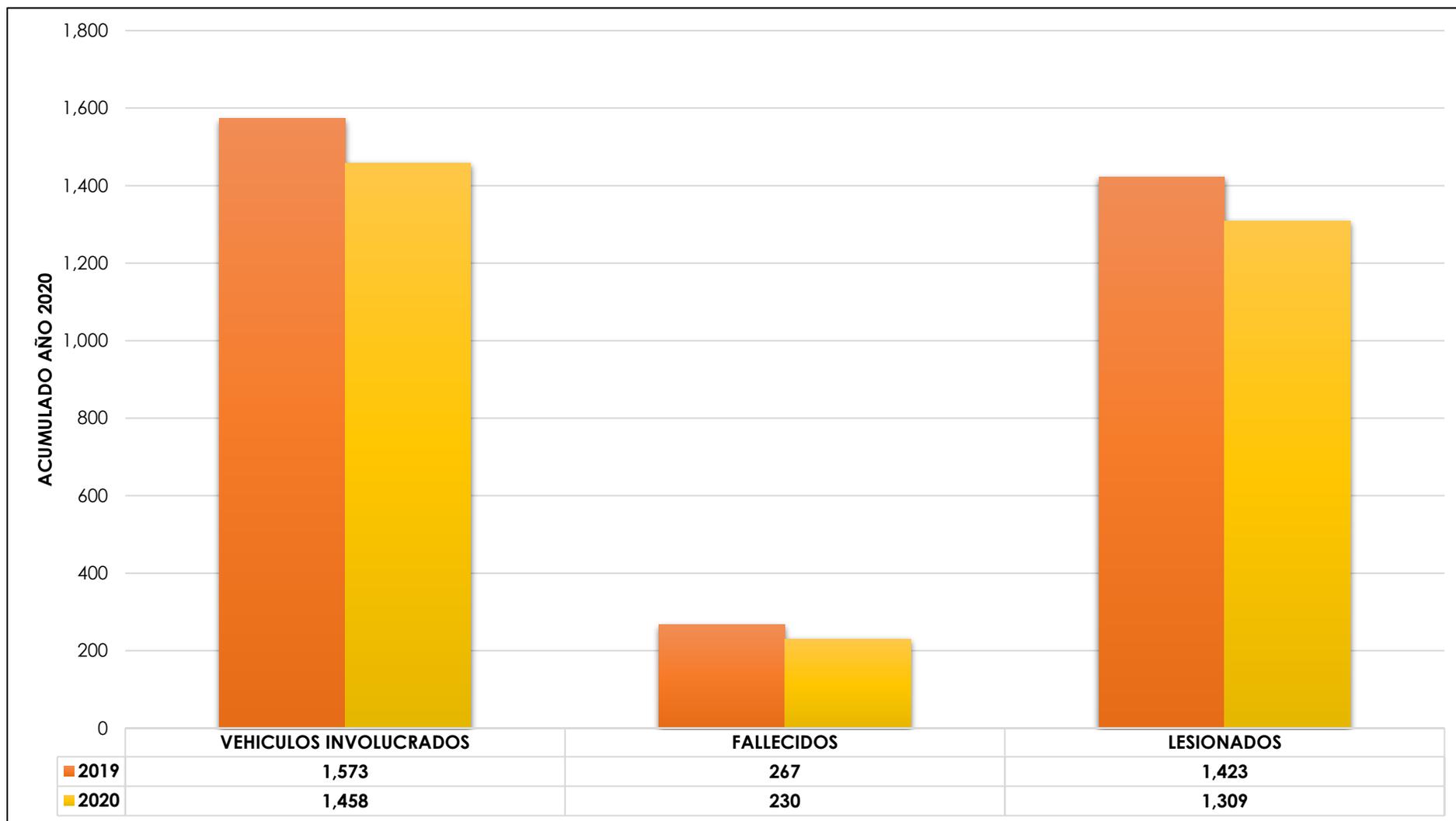
## Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	143	212	<b>355</b>
<b>18 a 25</b>	176	499	<b>675</b>
<b>26 a 30</b>	80	230	<b>310</b>
<b>31 a 35</b>	59	147	<b>206</b>
<b>36 a 40</b>	55	117	<b>172</b>
<b>41 a 45</b>	33	80	<b>113</b>
<b>46 a 50</b>	28	67	<b>95</b>
<b>Mayores a 50</b>	72	203	<b>275</b>
<b>Edad Ignorada</b>	<b>42</b>	<b>173</b>	<b>215</b>
<b>Total por Género</b>	<b>688</b>	<b>1,728</b>	<b>2,416</b>

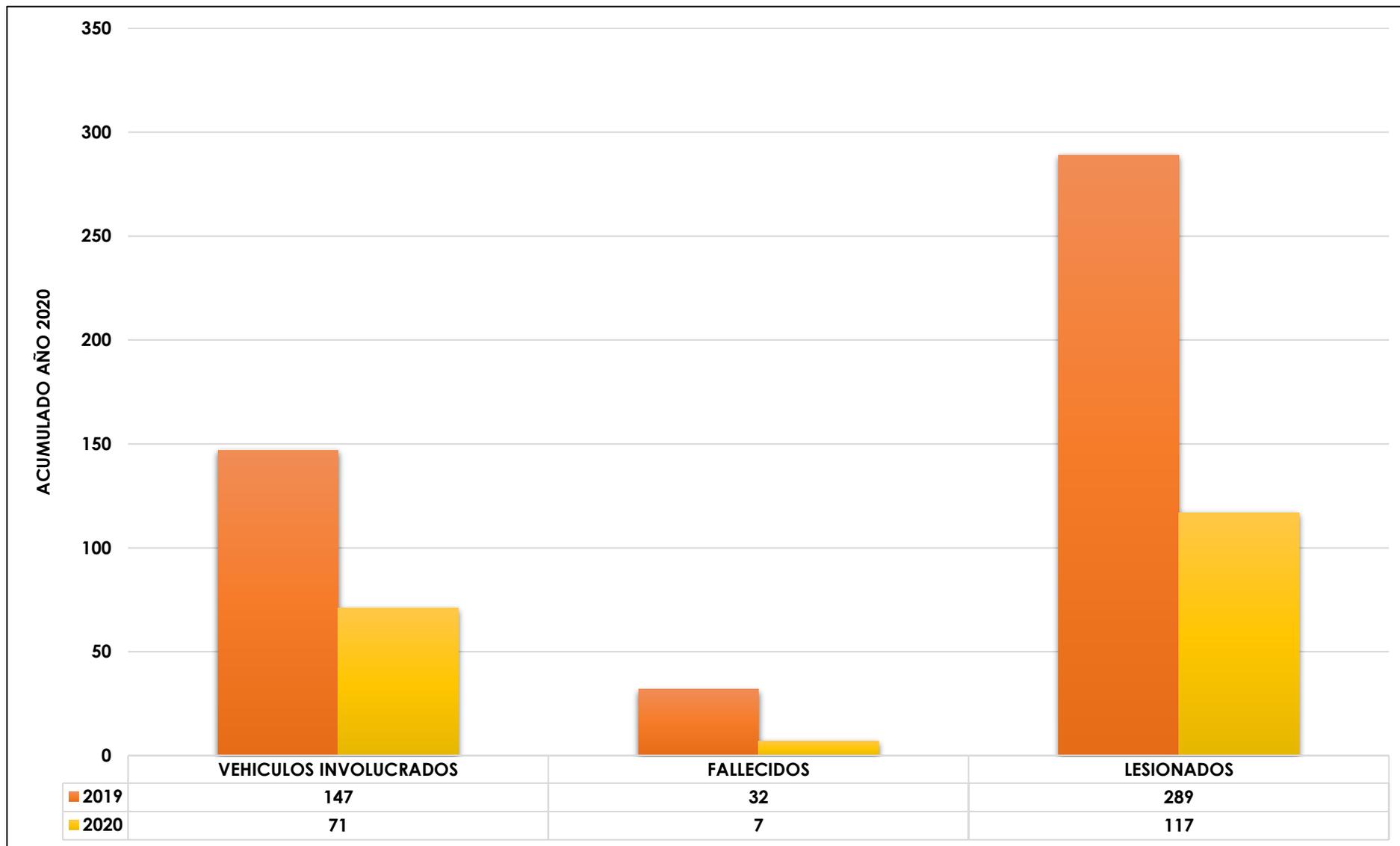


## Siniestralidad vial por grupos de riesgo

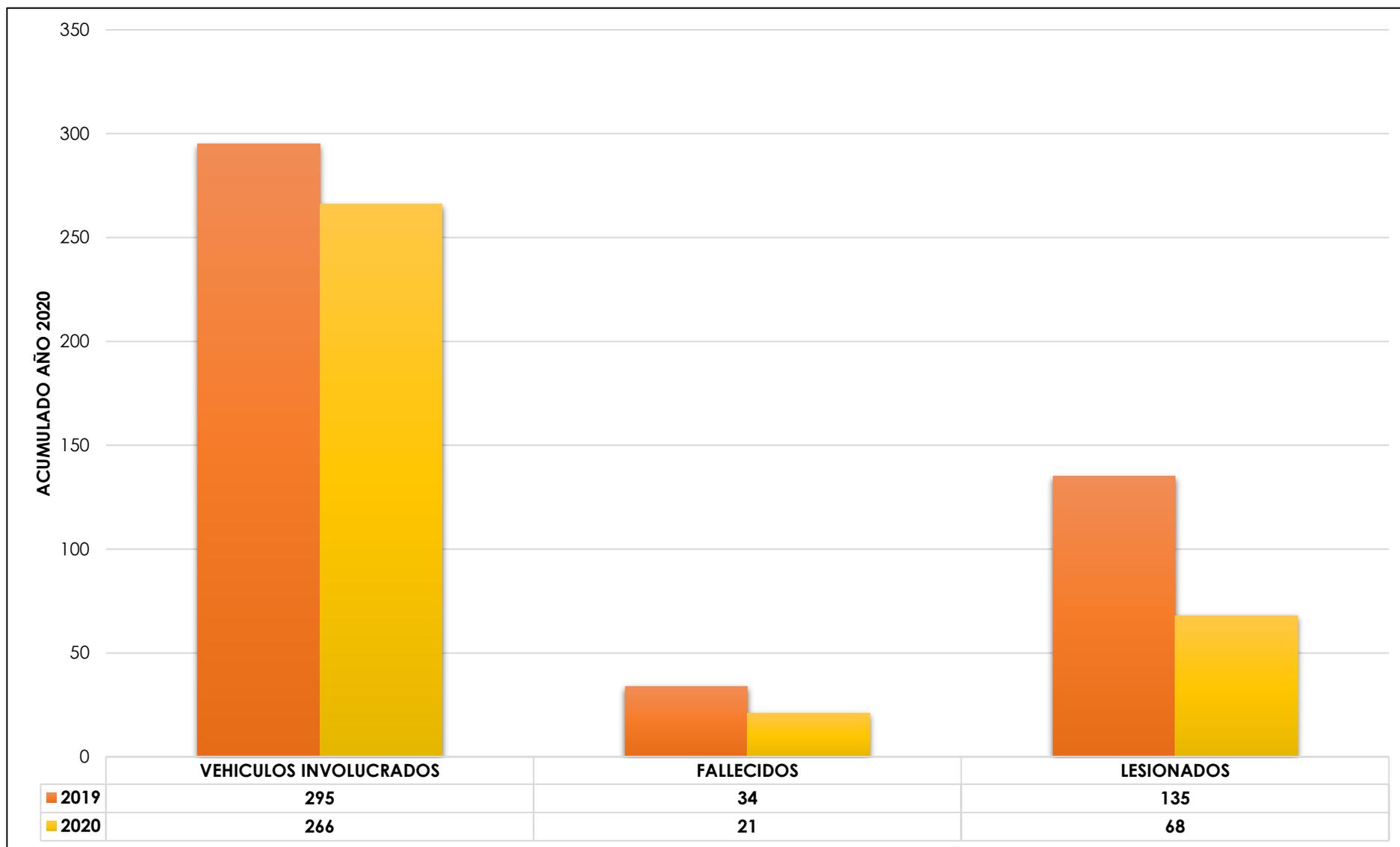
Motocicletas del 01 de enero al 30 de abril del 2020



Transporte colectivo del 01 de enero al 30 de abril del 2020



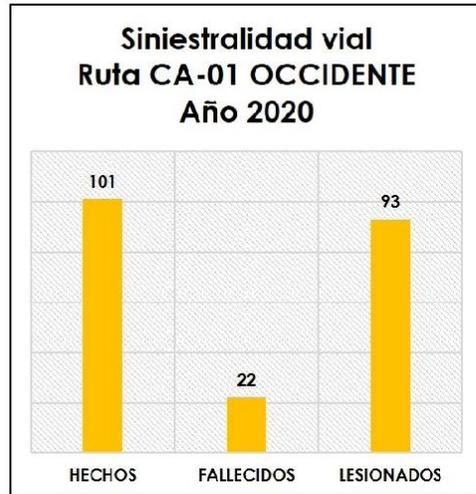
## Transporte pesado del 01 de enero al 30 de abril del 2020



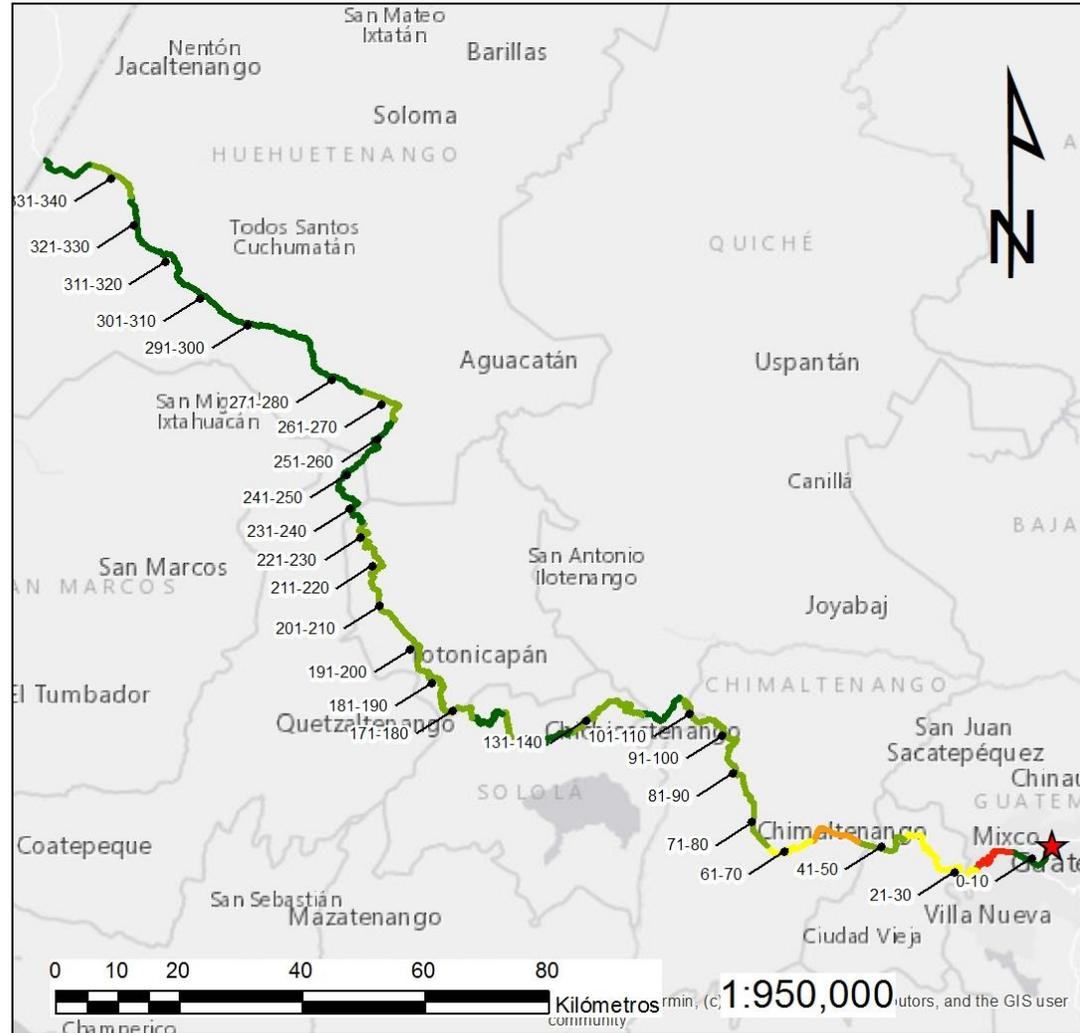


# CA-01 OCCIDENTE

Desde Ciudad de Guatemala hasta Huehuetenango, frontera con México  
Año 2020



Elaborado por: Abner Barrientos  
Eje de Siniestralidad Vial



## 2) CA-09 NORTE

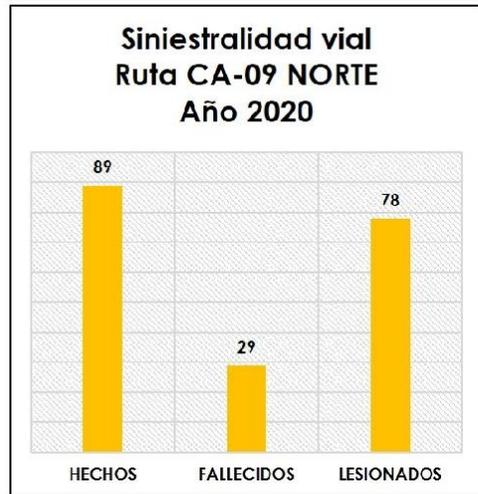
RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS							HORA													DIAS							TIPO HECHO																			
DE:	A:	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISION	CAIDA	CHOCQUE	SAUDA DE PISTA	VUELCO		
0	10	8	1	9	0	0	3	2	1	0	7	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3	2	1	1	0	1	0	1	6	1	0	0	0			
11	20	17	5	11	9	1	3	0	0	0	12	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1	3	1	0	2	1	1	0	3	1	3	0	2	2	6	5	8	1	1	1	1		
21	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
31	40	3	0	3	0	1	5	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0		
41	50	1	1	6	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0			
51	60	2	0	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0			
61	70	4	2	1	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	2		
71	80	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0				
81	90	7	4	10	2	0	1	1	1	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	3	3	2	5	0	0	0	0		
91	100	2	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0		
101	110	3	2	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0			
111	120	3	0	4	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	
121	130	3	0	3	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0			
131	140	3	0	3	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	1	0	0	0		
141	150	3	1	2	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	
151	160	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
161	170	4	1	3	1	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	
171	180	3	0	3	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1			
181	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
191	200	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	
201	210	4	0	4	0	0	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	2	0	0	0	0
211	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
221	230	2	1	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
231	240	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
241	250	4	4	2	1	0	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	0	1	0	0	
251	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
261	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
271	280	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
281	290	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	
291	300	2	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
301	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		87	28	77	24	4	28	8	6	1	51	16	1	3	2	1	2	2	2	4	1	1	8	2	5	6	6	2	5	7	2	3	7	6	4	5	8	11	11	12	10	17	18	21	48	7	5	1	5		

Actualizada al 30 de abril de 2020 - \*Nota: no se incluyen los casos en los cuales no se logró identificar el kilómetro al que correspondían.

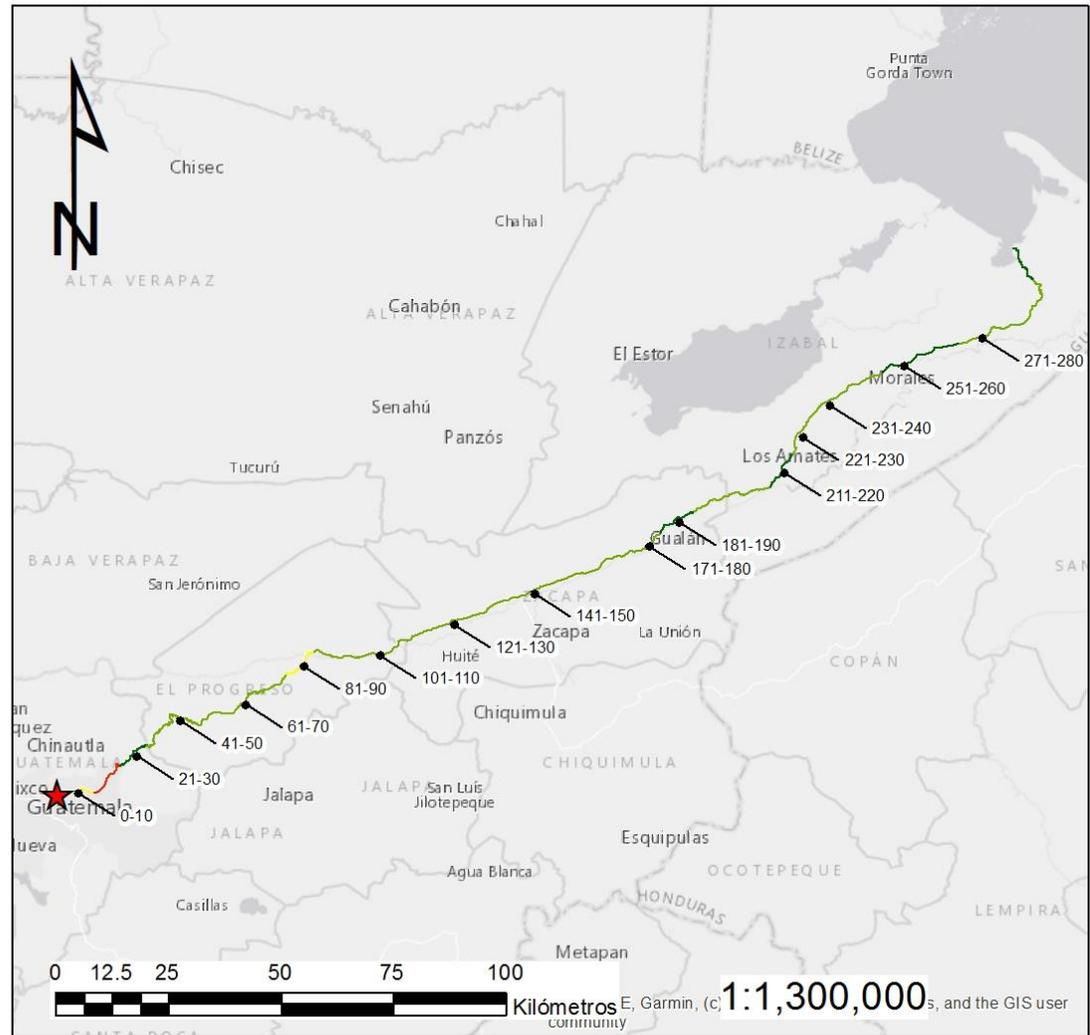
# CA-09 NORTE

## Desde Ciudad de Guatemala hasta Puerto Barrios, Izabal

### Año 2020



Elaborado por: Abner Barrientos  
Eje de Siniestralidad Vial

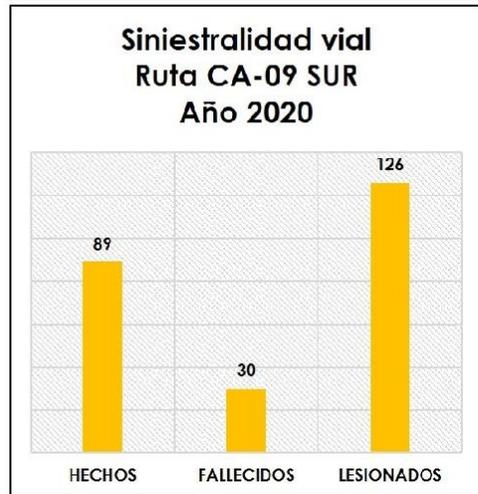




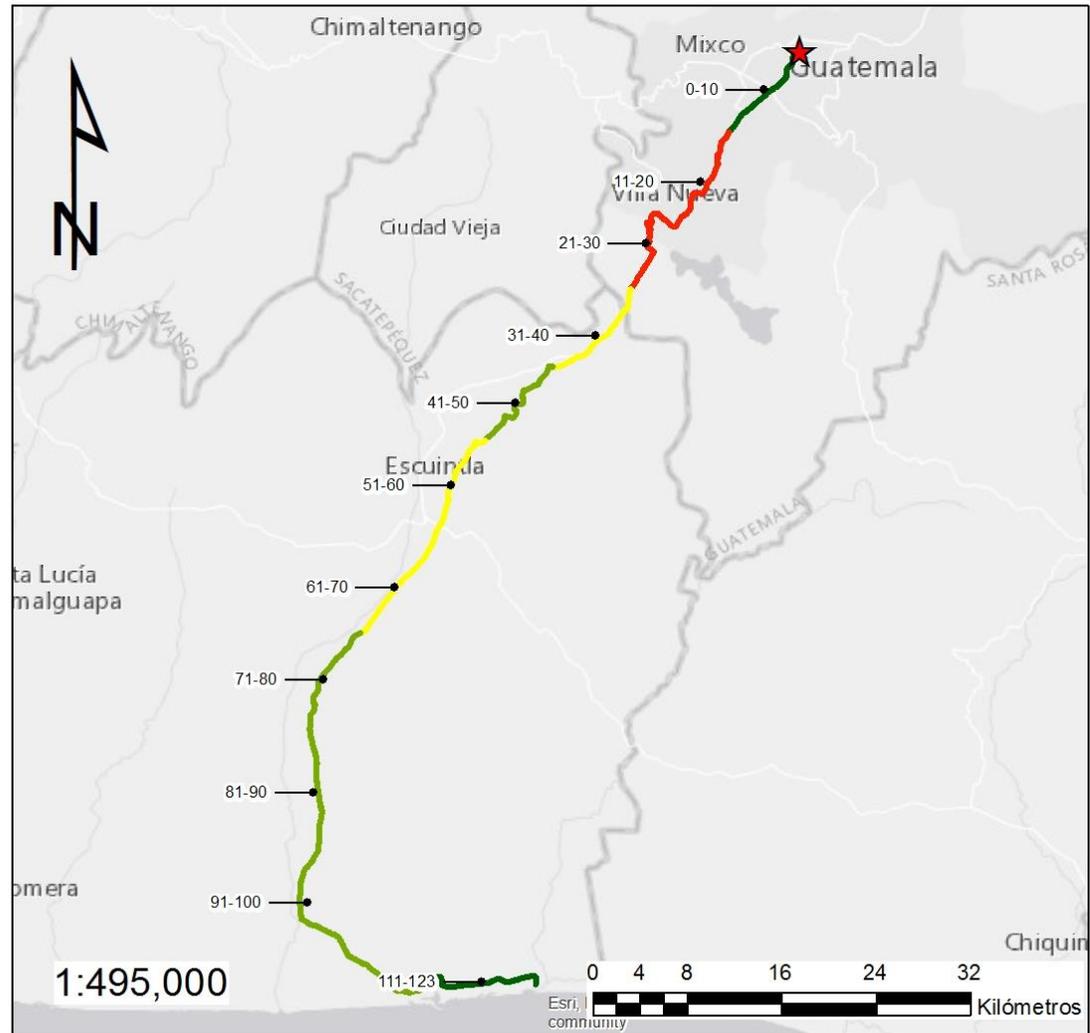
# CA-09 SUR

## Desde Ciudad de Guatemala hasta Puerto Quetzal, Escuintla

### Año 2020



Elaborado por: Abner Barrientos  
Eje de Siniestralidad Vial



#### 4) CA-02 OCCIDENTE

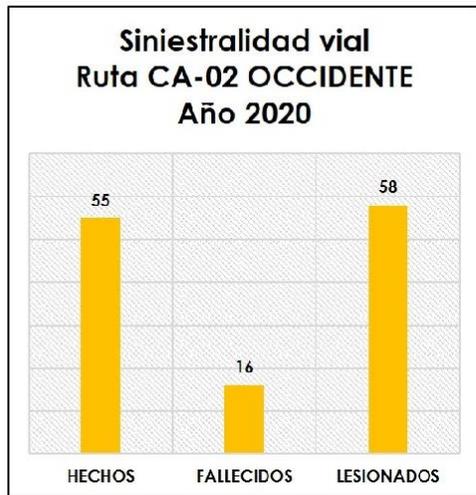
RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA								HORAS														DIA							TIPO HECHO																	
DE:	A:	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELO	COLISION	CAIDA	CHOQUE	SAUDA DE PISTA			
65	70	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0							
71	80	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0					
81	90	3	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0				
91	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
101	110	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0				
111	120	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0				
121	130	2	0	3	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0			
131	140	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0			
141	150	2	0	4	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0			
151	160	6	0	7	2	0	1	0	0	0	5	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	4	1	0	0	0			
161	170	7	2	7	3	0	2	2	0	1	3	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	1	0	2	5	0	0	0	0		
171	180	10	4	9	0	1	1	2	0	0	9	4	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	4	0	1	8	0	0	1	0		
181	190	3	0	4	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	0	0		
191	200	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0		
201	210	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
211	220	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0		
221	230	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0		
231	240	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
241	250	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
251	260	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
261	270	2	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
271	280	2	2	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0		
281	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
291	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total:		54	16	57	9	2	9	9	1	3	33	21	0	4	1	1	1	2	1	3	4	1	3	4	1	4	3	6	2	2	2	2	3	1	3	1	1	2	8	7	8	9	14	6	11	37	4	1	1		

Actualizada al 30 de abril de 2020 - \*Nota: no se incluyen los casos en los cuales no se logró identificar el kilómetro al que correspondían.

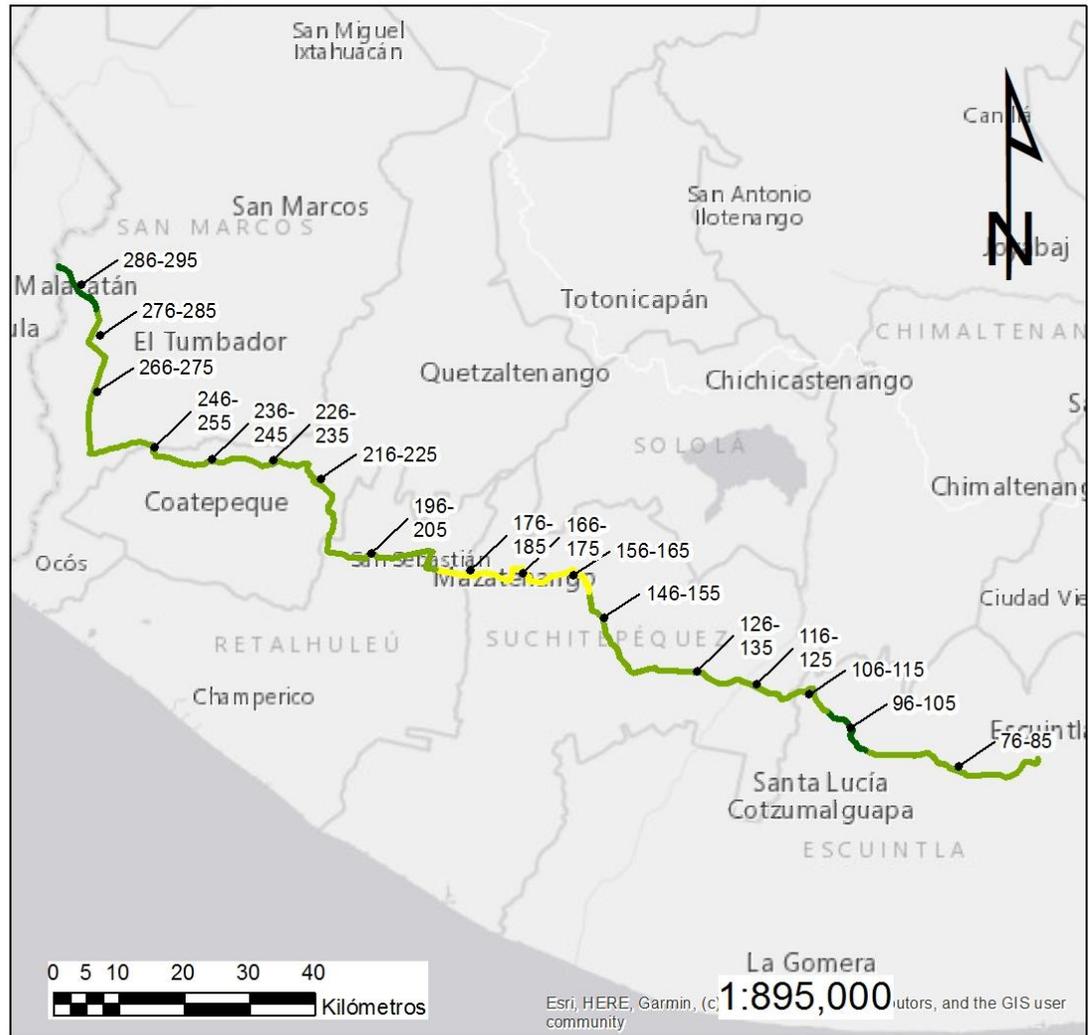
# CA-02 OCCIDENTE

## Desde Escuintla hasta Tecún Umán, frontera con México

### Año 2020



Elaborado por: Abner Barrientos  
Eje de Siniestralidad Vial



### 5) CA-01 ORIENTE

RANGO KM	SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS								HORAS											DIA					TIPO HECHO														
	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	01:00	02:00	03:00	06:00	07:00	08:00	09:00	11:00	12:00	13:00	14:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISION	CAIDA	CHOQUE	VUELCO	
0	10	2	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0		
11	20	9	6	5	4	0	0	1	3	2	2	0	1	3	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	2	1	2	5	2	0	2	0		
21	30	5	3	3	1	0	1	0	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	1	3	0	1	0		
31	40	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
41	50	3	1	1	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0		
51	60	8	2	12	2	1	1	1	0	7	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	2	0	1	1	0	6	1	0	1	
61	70	7	1	6	5	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	1	1	3	0	1	5	0	1	0	
71	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
81	90	2	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
91	100	4	1	4	0	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	1	1	2	0	0		
101	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
111	120	3	1	1	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	0	0	0	0	
121	130	2	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	
131	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
141	150	3	4	2	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	2	0	0	0	
151	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
161	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
171	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total:		49	22	38	15	1	11	4	8	26	13	1	1	4	1	3	3	6	2	2	5	3	2	3	1	1	1	5	3	3	8	3	7	10	6	11	4	10	27	3	7	2

Actualizada al 30 de abril de 2020 - \*Nota: no se incluyen los casos en los cuales no se logró identificar el kilómetro al que correspondían.

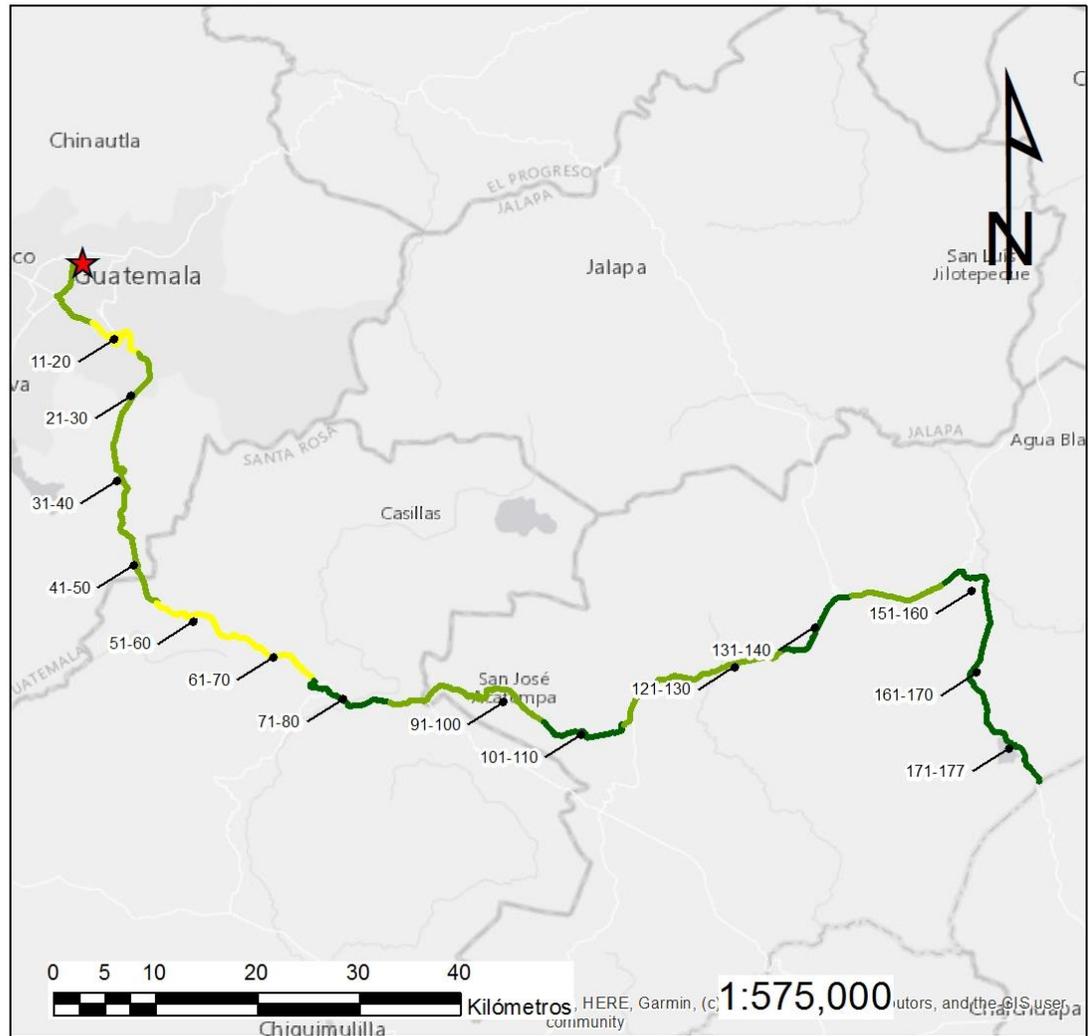
# CA-01 ORIENTE

## Desde Ciudad de Guatemala hasta Jutiapa, frontera con El Salvador

### Año 2020



Elaborado por: Abner Barrientos  
Eje de Siniestralidad Vial



## Definiciones:

### Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

### Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

### Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

### Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

### Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

### Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

### Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

### Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

### Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados

puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

### **Seguridad vial**

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### **Señalización vial**

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

### **Siniestralidad vial**

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### **Tránsito**

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

### **Vía pública**

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### **Violencia vial**

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

### **Peatón**

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.