BOLETÍN - ESTADÍSTICO - ESTADÍSTICO

Número 12-2019





Guatemala, diciembre del año 2019

Todo un país por la seguridad vial www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt





Transitopno

www.transito.gob.gt

CONTENIDO

presentacióni
Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de diciembre del año 20191
Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC3
Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC4
Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de diciembre del año 20195
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019 en el Territorio Nacional5
Distribución de sanciones impuestas por Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 31 de diciembre del año 20196
Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de diciembre del año 20197
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de diciembre de los años 2018-20198
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito9
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito11

Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de diciembre del año 201912
Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 201913
Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019
Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de diciembre del año 201914
Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de diciembre del año 201915
Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019
Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de diciembre del año 201916
Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 31 de diciembre del año 201917
Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019
Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo
Distribución de victimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo
Distribución de victimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo21







Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala	
del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019	.22
Siniestralidad vial por grupos de riesgo	.23
Motocicletas del 01 de enero al 31 de diciembre del	
año 2019	.23

Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de diciembre
del año 201924
Transporte pesado del 01 de enero al 31 de diciembre
del año 201925







PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística – INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de diferentes secciones del las Departamento de Transito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.







Jefe del Departamento de Tránsito PNC

Lic. Inocencio Edwin López García

Jefe del Observatorio

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

Elaborado:

Abner Danilo Barrientos Benito Ever Juan Carlos Yaxon Baten

Dirección General - Policía Nacional Civil Departamento de Tránsito Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12 Teléfono: +502 23204545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt







Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019

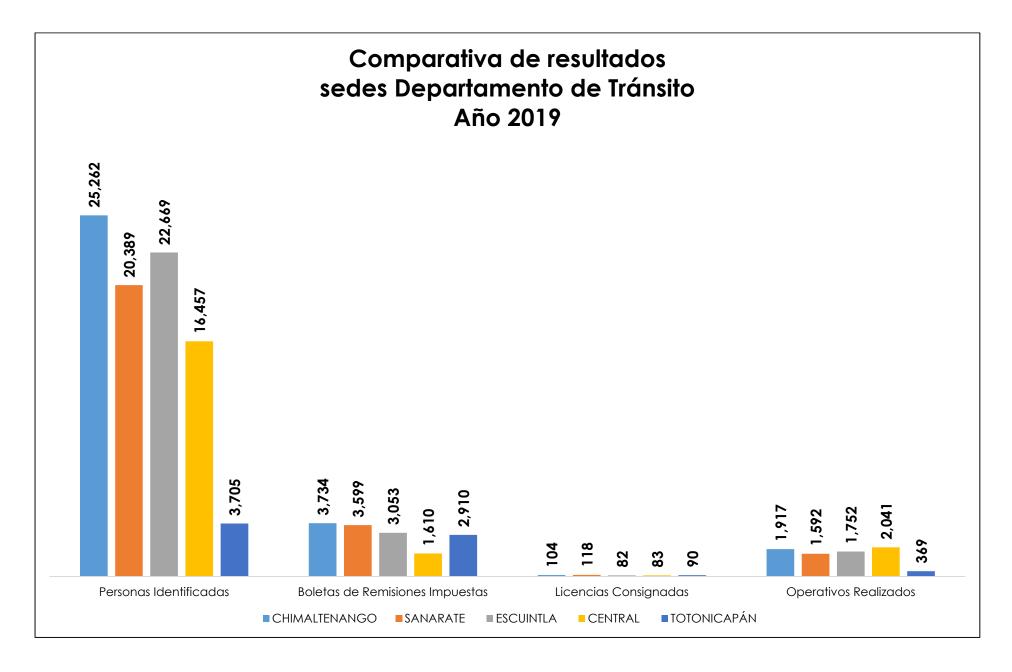
Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
Personas Identificadas	25,262	20,389	22,669	16,457	3,705	88,482
Vehículos Identificados	25,278	20,365	22,591	16,516	4,389	89,139
Hombres Identificados	25,153	20,259	22,558	16,270	3,675	87,915
Mujeres Identificadas	109	130	111	187	30	567
Boletas de Remisiones Impuestas	3,734	3,599	3,053	1,610	2,910	14,906
Armas de Fuego Identificadas	16	93	20	67	5	201
Armas de Fuego Consignadas	0	0	0	0	0	0
Licencias Consignadas	104	118	82	83	90	477
Asistencias Viales	8	10	3	6	3	30
Vehículos Consignados	3	4	2	1	4	14
Personas Consignadas	6	4	3	6	10	29
Solvencias Solicitadas	935	701	361	178	3	2,178
Operativos Realizados	1,917	1,592	1,752	2,041	369	7,671









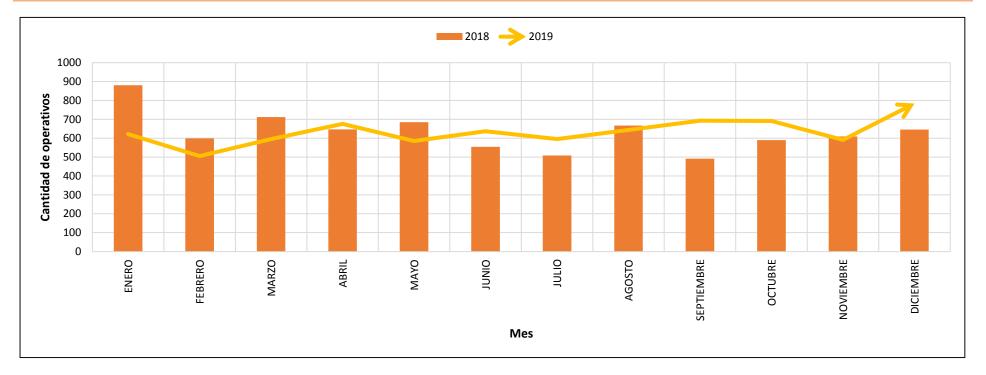






Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	OINNC	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	880	599	712	647	685	554	509	667	492	590	609	646	7,590
2019	622	506	595	676	585	637	595	644	693	691	591	783	7,618
DIFERENCIA	-258	-93	-117	29	-100	83	86	-23	201	101	-18	137	28



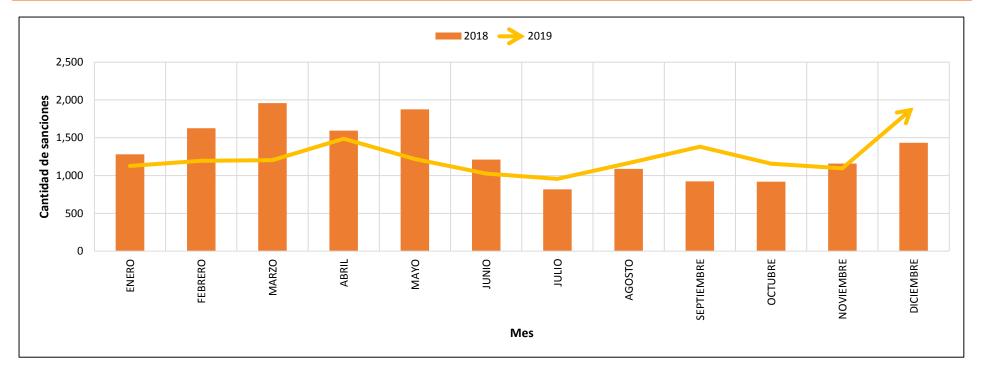






Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	OINUC	OIIIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	1,281	1,625	1,959	1,594	1,876	1,211	818	1,088	923	918	1,157	1,433	15,883
2019	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	1,165	1,381	1,156	1,096	1,900	14,906
DIFERENCIA	-154	-431	-756	-108	-658	-186	137	77	458	238	-61	467	-977



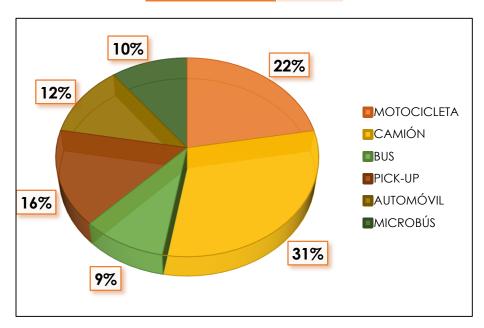






Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019

Tipo de vehículo	Total
Motocicleta	3,305
Camión	4,562
Bus	1,415
Pick-up	2,334
Automóvil	1,757
Microbús	784
Camioneta	745
Moto taxi	11
Ignorado	2
Total	14,915



Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019 en el Territorio Nacional

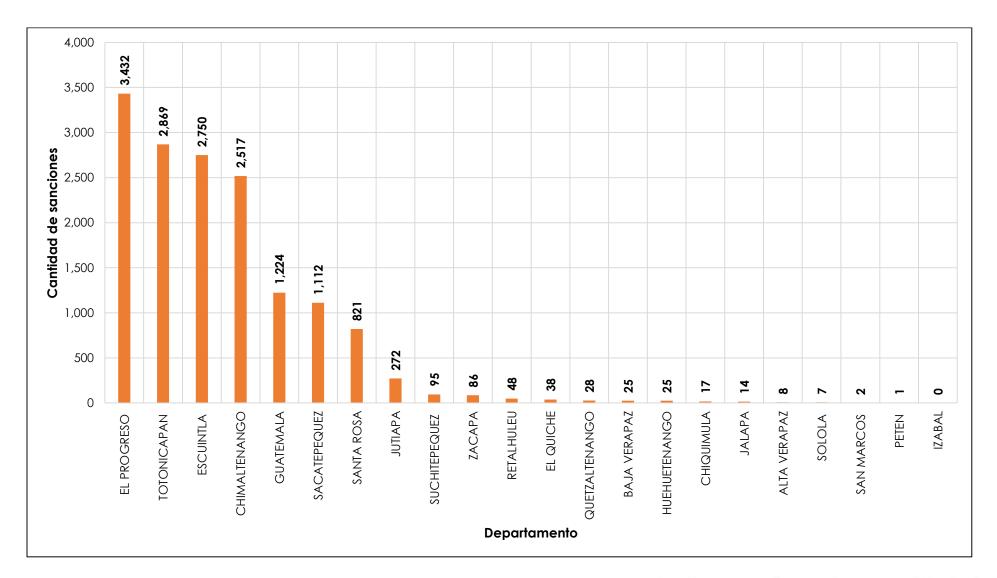
ARTICULOS	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir.	3,265
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento.	2,721
183.01.	Por conducir sin tener licencia.	2,276
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura.	1,589
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares.	654
181.14.b	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto del Semáforo ".	553
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera.	462
182.01.	Por conducir con licencia vencida.	447
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados.	444
181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto ".	430







Distribución de sanciones impuestas por Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019









Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019

							M	ES						
NO.	MOTIVO													
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	OINNC	OIIIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
1	Suspensión de licencias por diferentes causas	80	284	173	165	289	147	179	115	140	251	119	97	1,988
	TOTAL GENERAL	80	284	173	165	289	147	179	115	140	251	119	97	1,988

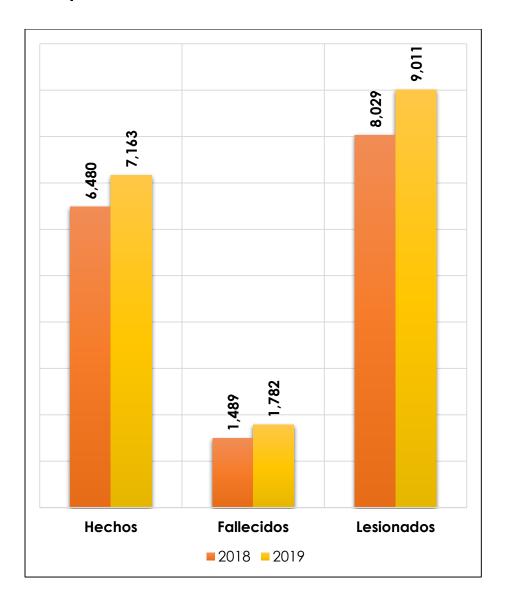
FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC







Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de diciembre de los años 2018-2019



	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento Valores Absolutos	683	293	982
% de Variación	11%	20%	12%

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento en la siniestralidad vial.

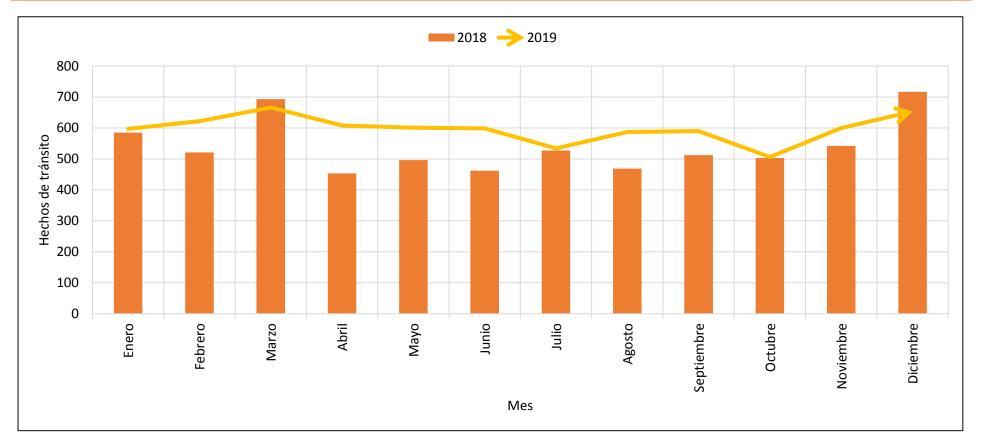






Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Мауо	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2018	585	521	693	453	496	462	527	469	512	503	542	717	6,480
2019	597	622	666	608	601	599	534	587	590	506	600	653	7,163



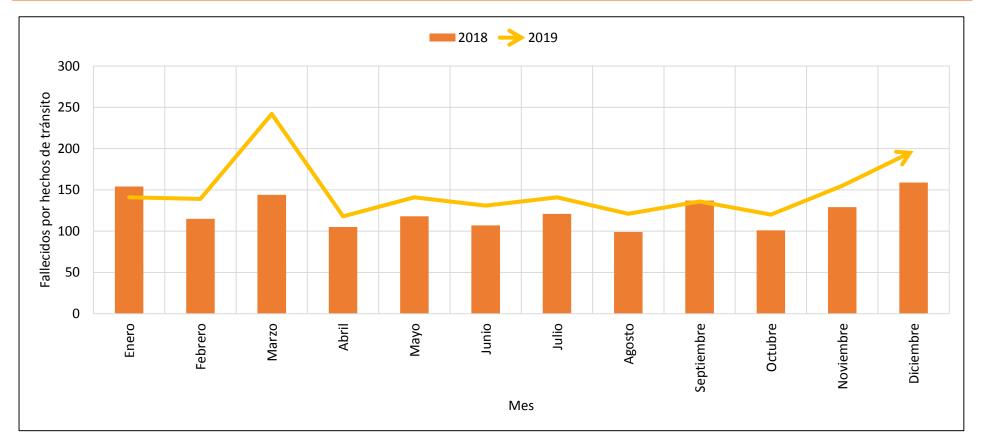






Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito

		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2	2018	154	115	144	105	118	107	121	99	137	101	129	159	1,489
2	2019	141	139	242	118	141	131	141	121	136	120	155	197	1,782



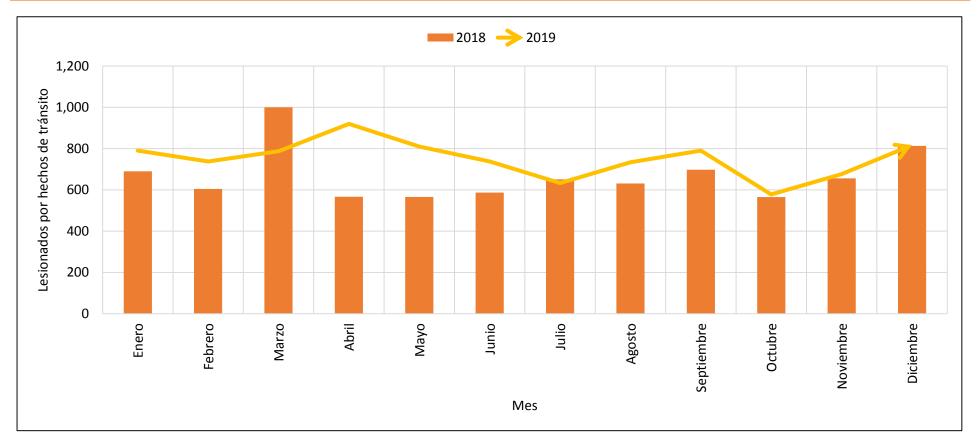






Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2018	690	605	1,000	567	566	587	651	631	698	565	656	813	8,029
2019	790	738	787	920	810	738	633	734	790	578	676	817	9,011

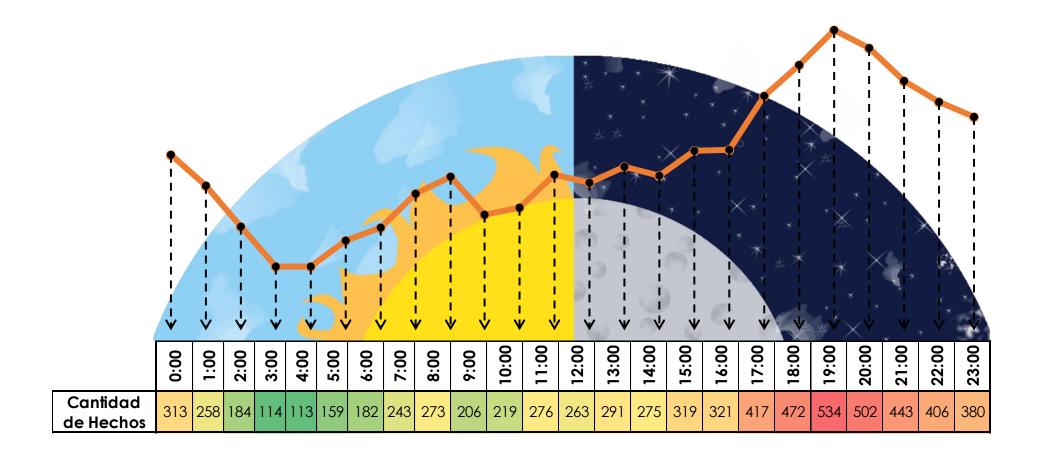








Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019

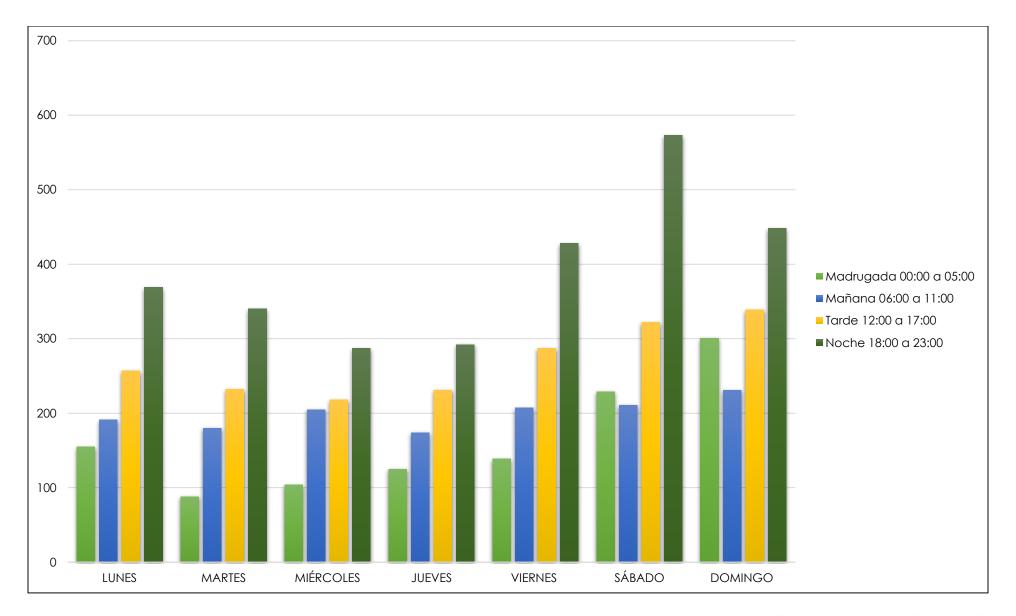








Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019

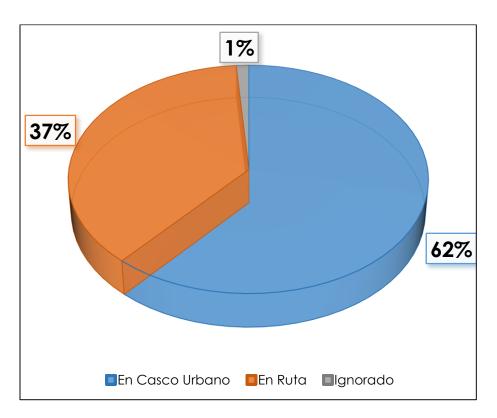






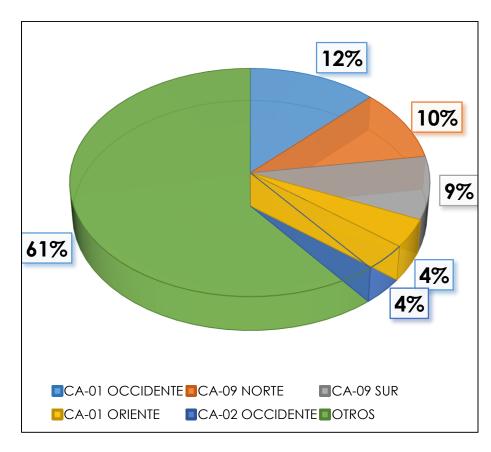


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019



Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.







Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019

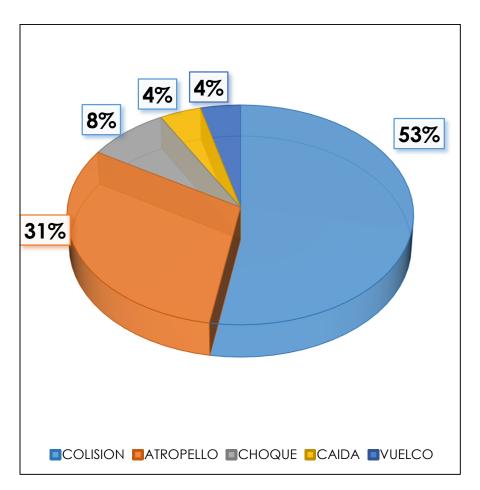
Región	Departamento	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
1	Guatemala	3,066	402	3,443
II	Alta Verapaz	326	105	493
	Baja Verapaz	129	29	216
III	Chiquimula	156	51	214
	El Progreso	154	39	265
	Izabal	237	126	239
	Zacapa	162	67	210
IV	Jalapa	96	18	109
	Jutiapa	225	70	299
	Santa Rosa	226	78	278
V	Chimaltenango	279	64	338
	Escuintla	456	193	654
	Sacatepéquez	236	68	331
VI	Quetzaltenango	196	71	271
	Retalhuleu	210	36	282
	San Marcos	150	47	172
	Sololá	143	73	215
	Suchitepéquez	219	52	334
	Totonicapán	64	21	99
VII	Huehuetenango	99	54	112
	Quiche	116	22	162
VIII	Peten	218	96	275
	TOTAL	7,163	1,782	9,011







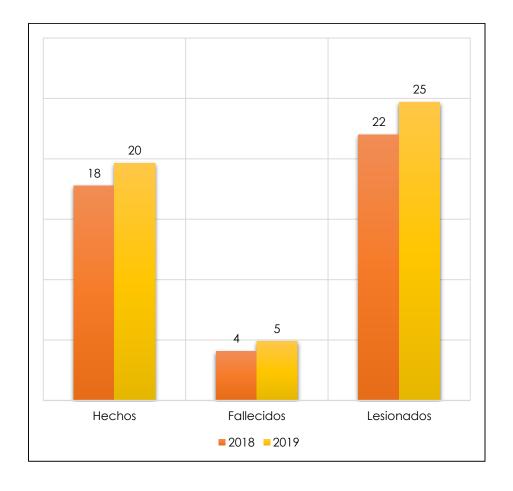
Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.









Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019

	20	18	2019			
	Conducción en Estado de Ebriedad	*Otros Delitos contra el Tránsito	Conducción en Estado de Ebriedad	*Otros Delitos contra el Tránsito		
Enero	620	450	659	505		
Febrero	659	472	776	533		
Marzo	1,096	585	945	559		
Abril	748	433	528	299		
Mayo	818	481	997	456		
Junio	865	415	953	499		
Julio	945	503	1,020	490		
Agosto	846	492	1,044	537		
Septiembre	913	499	902	515		
Octubre	708	452	845	469		
Noviembre	816	484	887	513		
Diciembre	913	568	848	519		
TOTALES	9,947	5,834	10,404	5,894		
EN PORCENTAJE	63%	37%	64%	36%		

^{*}Otros delitos contra el tránsito contempla: 1) Homicidios culposos y 2) Lesiones culposas.

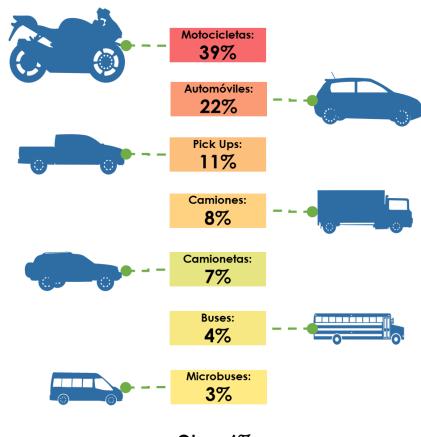






Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	4,309
Automóvil	2,405
Pick up	1,188
Camión	846
Camioneta	767
Ignorado	499
Bus	418
Microbús	323
Tuc tuc	149
Bicicleta	40
Cuatrimoto	13
Trimoto	9
Tractor	5
Maquinaria	4
Triciclo	4
Total	10,979



Otros: 6%

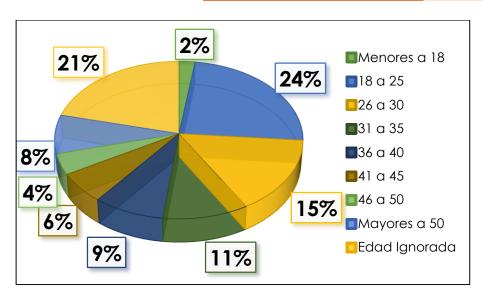


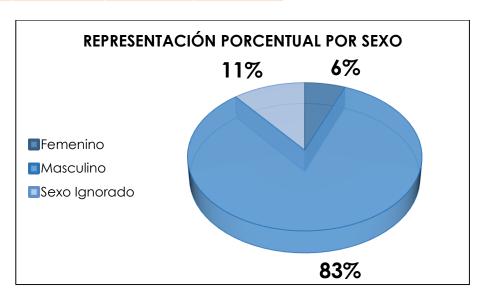




Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	10	244	1	255
18 a 25	172	2,498	2	2,672
26 a 30	142	1,468	1	1,611
31 a 35	93	1,101	2	1,196
36 a 40	76	883	0	959
41 a 45	55	620	0	675
46 a 50	42	421	0	463
Mayores a 50	43	815	0	858
Edad Ignorada	28	1,069	1,193	2,290
Total por Género	661	9,119	1,199	10,979





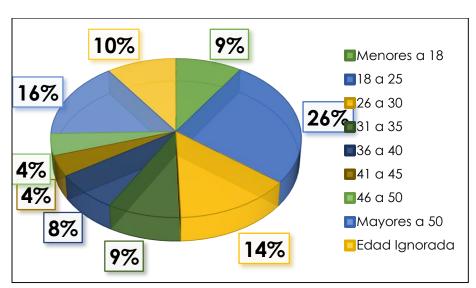


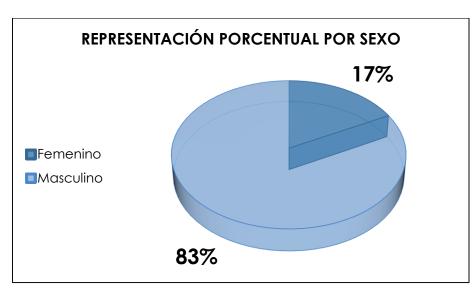




Distribución de victimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	62	103	165
18 a 25	54	414	468
26 a 30	20	228	248
31 a 35	27	129	156
36 a 40	22	116	138
41 a 45	15	60	75
46 a 50	11	68	79
Mayores a 50	67	212	279
Edad Ignorada	17	157	174
Total por Género	295	1,487	1,782





Todo un país por la seguridad vial

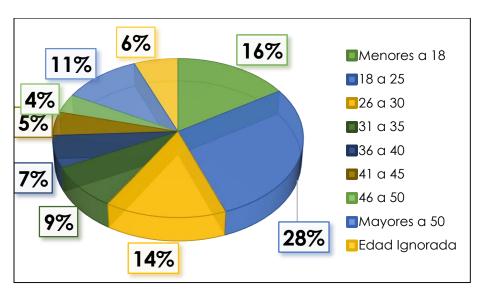


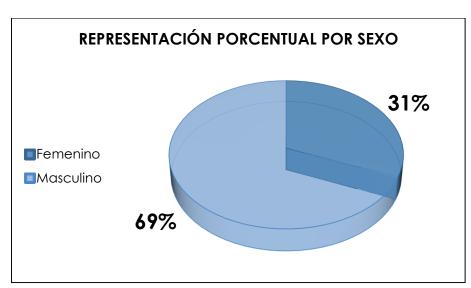




Distribución de victimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	620	824	1,444
18 a 25	638	1,895	2,533
26 a 30	349	908	1,257
31 a 35	255	589	844
36 a 40	187	404	591
41 a 45	148	287	435
46 a 50	135	225	360
Mayores a 50	363	643	1,006
Edad Ignorada	119	422	541
Total por Género	2,814	6,197	9,011





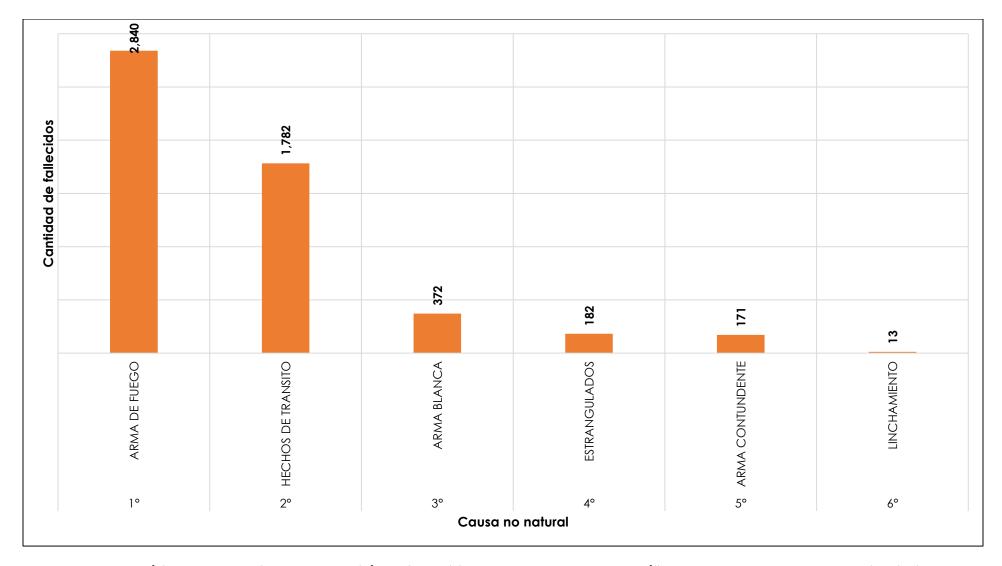
Todo un país por la seguridad vial







Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019



Fuente: Estadística de muertes violentas de la Policía Nacional Civil, los datos presentados en la gráfica pertenecen a las personas fallecidas in situ.

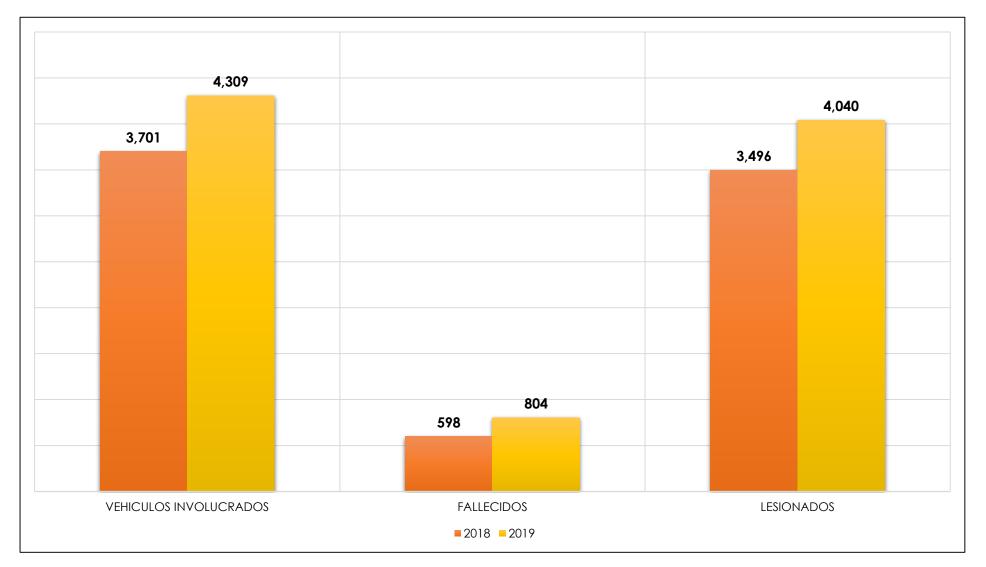






Siniestralidad vial por grupos de riesgo

Motocicletas del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019

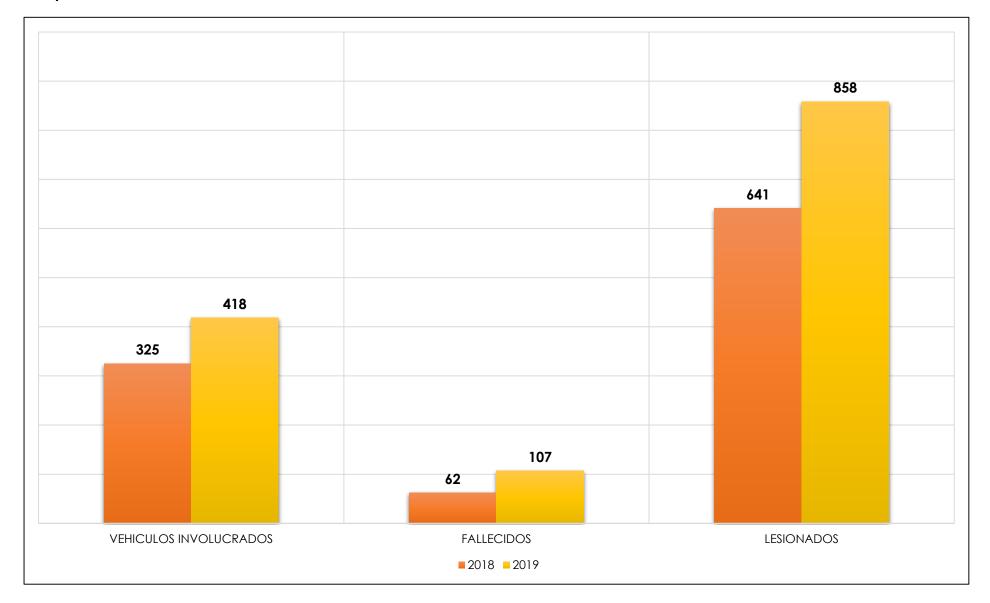








Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019

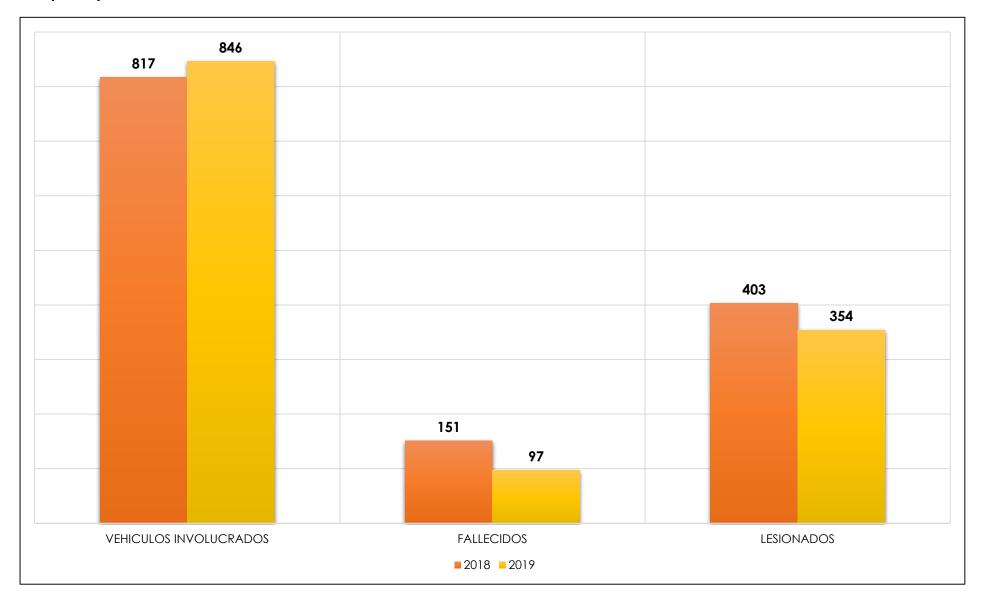








Transporte pesado del 01 de enero al 31 de diciembre del año 2019









Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas toxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la







circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término "operativo de tránsito", como sinónimo de "puesto de control".

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aauellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como sinónimo de "tráfico".

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.





