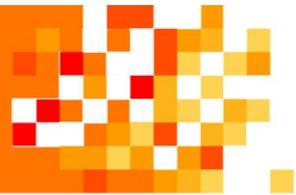
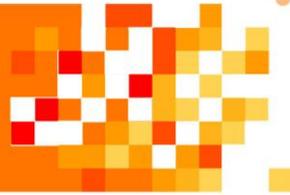


BOLETÍN



ESTADÍSTICO



Número

11-2019



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

Guatemala, noviembre del año 2019

Todo un país por la seguridad vial

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



@DTransitopnc



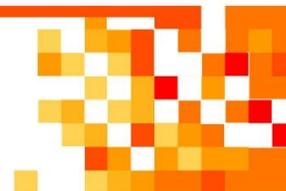
Transitopnc

| www.transito.gob.gt

CONTENIDO

Presentación.....	11	Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019	15
Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019	2	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019	15
Comparativa 2018 – 2019 de operativos realizados por agentes del departamento de tránsito pnc.....	4	Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019	16
Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del departamento de tránsito pnc.....	5	Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019	17
Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019.....	6	Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019.....	17
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019 en el territorio nacional.....	6	Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019.....	18
Distribución de sanciones impuestas por departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019	7	Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019	19
Licencias suspendidas o canceladas por orden de juzgados de paz del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019	8	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo	20
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de noviembre de los años 2018-2019	9	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo	21
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito	10	Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo	22
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito	11	Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019.....	23
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito.....	12	Siniestralidad vial por grupos de riesgo	24
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019.....	13	MOTOCICLETAS DEL 01 DE ENERO AL 30 DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2019.....	24
Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019	14	TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2019	25
		TRANSPORTE PESADO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2019.....	26

Todo un país por la seguridad vial



PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística – INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

Jefe del Departamento de Tránsito PNC

M. Sc Ramiro García Chaman

Jefe del Observatorio

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

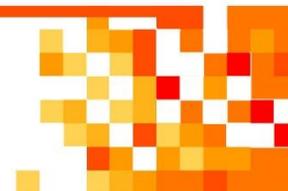
Elaborado:

Abner Danilo Barrientos Benito
Ever Juan Carlos Yaxon Baten

**Dirección General - Policía Nacional Civil
Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12
Teléfono: +502 23204545 Ext: 209**

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

Todo un país por la seguridad vial



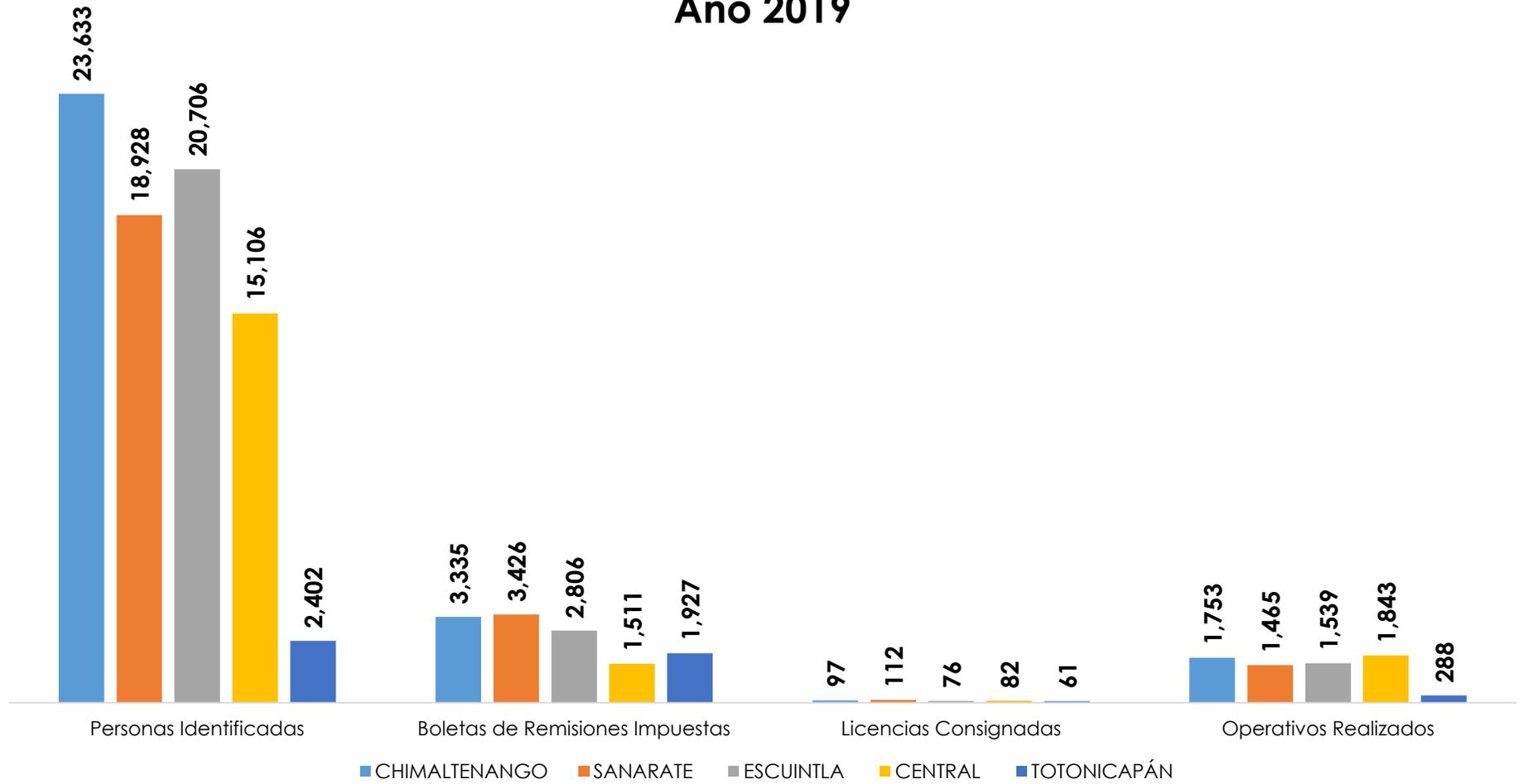
Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019

Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

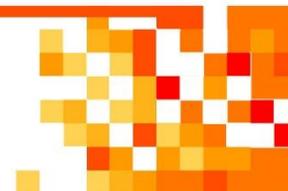
RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
Personas Identificadas	23,633	18,928	20,706	15,106	2,402	80,775
Vehículos Identificados	23,673	18,905	20,632	15,145	2,775	81,130
Hombres Identificados	23,536	18,782	20,601	14,932	2,381	80,232
Mujeres Identificadas	96	125	105	175	17	518
Boletas de Remisiones Impuestas	3,335	3,426	2,806	1,511	1,927	13,005
Armas de Fuego Identificadas	15	92	18	59	5	189
Licencias Consignadas	97	112	76	82	61	428
Asistencias Viales	7	10	3	6	2	28
Vehículos Consignados	2	4	2	1	3	12
Personas Consignadas	5	4	3	6	7	25
Solvencias Solicitadas	791	696	361	178	2	2,028
Operativos Realizados	1,753	1,465	1,539	1,843	288	6,888

Todo un país por la seguridad vial

Comparativa de resultados sedes Departamento de Tránsito Año 2019

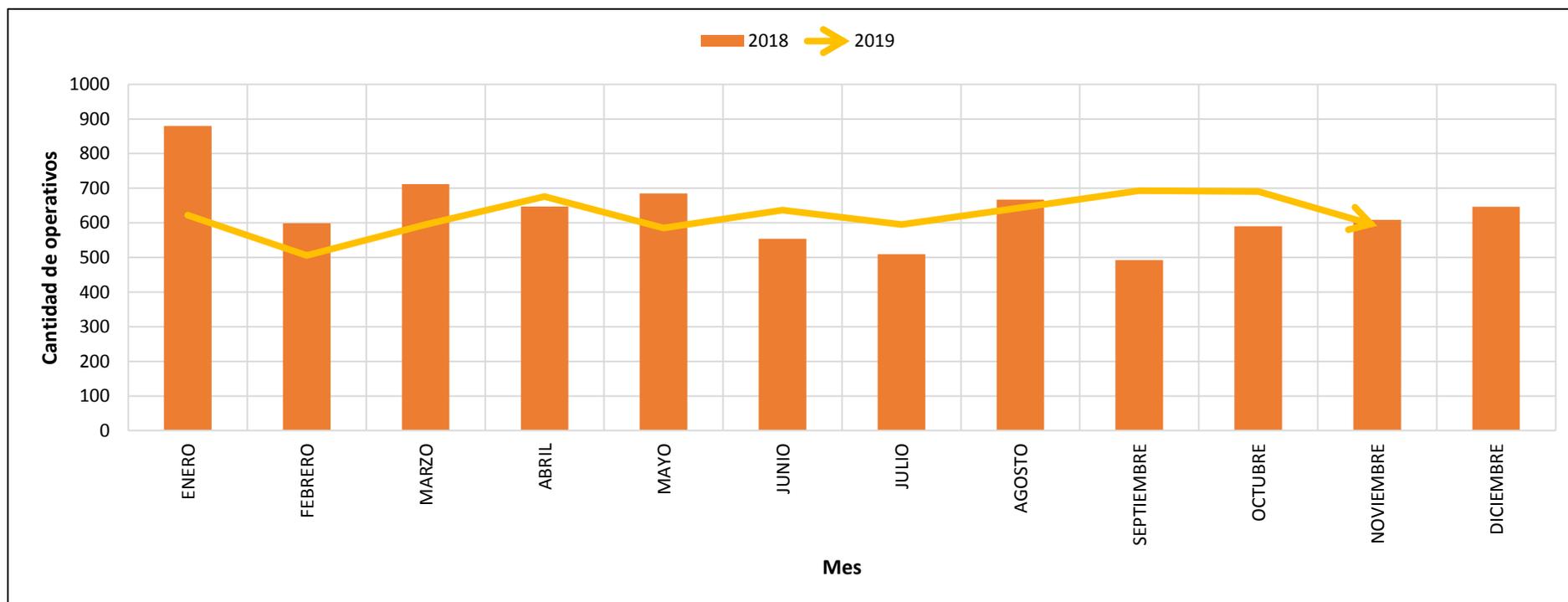


Todo un país por la seguridad vial

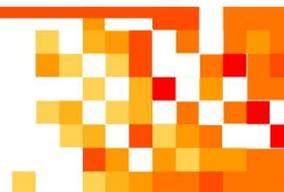


Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	880	599	712	647	685	554	509	667	492	590	609	646	7,590
2019	622	506	595	676	585	637	595	644	693	691	591		6,835
DIFERENCIA	-258	-93	-117	29	-100	83	86	-23	201	101	-18		

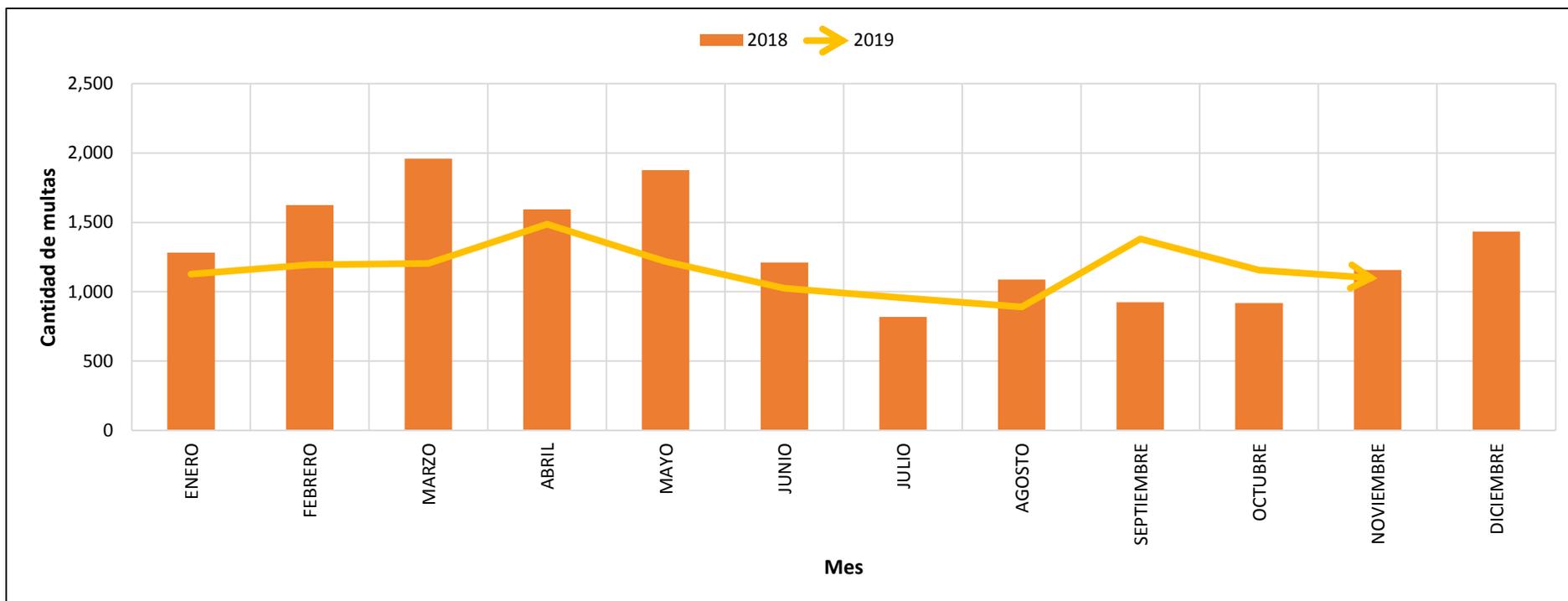


Todo un país por la seguridad vial

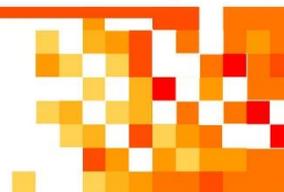


Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	1,281	1,625	1,959	1,594	1,876	1,211	818	1,088	923	918	1,157	1,433	15,883
2019	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	890	1,381	1,156	1,095		12,730
DIFERENCIA	-154	-431	-756	-108	-658	-186	137	-198	458	238	-62		

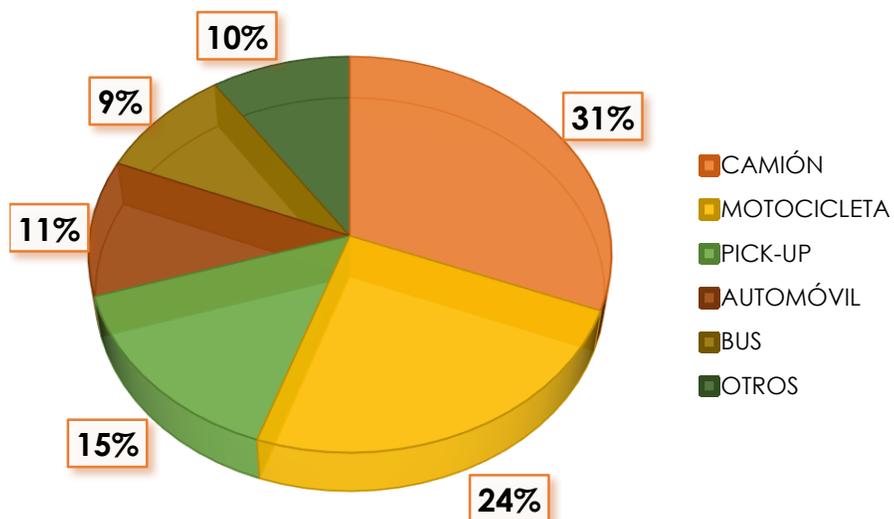


Todo un país por la seguridad vial



Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019

Tipo de vehículo	Total sanciones
Camión	4,033
Motocicleta	3,153
Pick-up	1,932
Automóvil	1,447
Bus	1,212
Microbús	655
Camioneta	558
Moto taxi	10
Ignorado	2
Total	13,002

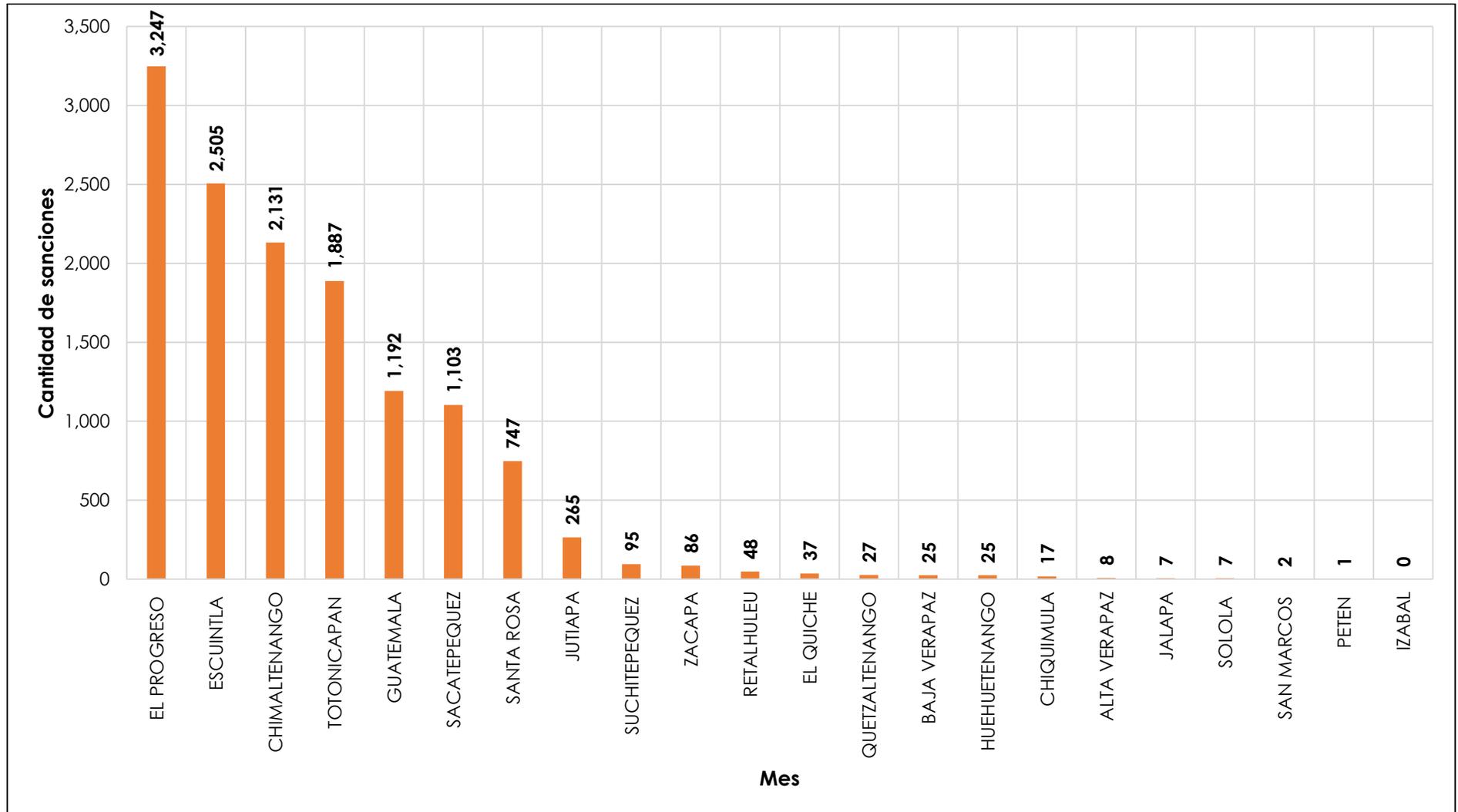


Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019 en el Territorio Nacional

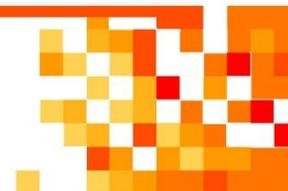
ARTICULOS	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,999
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	2,390
183.01.	Por conducir sin tener licencia	2,052
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	1,406
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	569
182.01.	Por conducir con licencia vencida	407
181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	400
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	370
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	353
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	337

Todo un país por la seguridad vial

Distribución de sanciones impuestas por Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

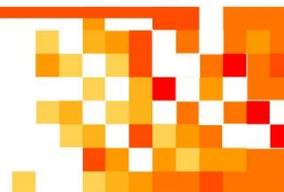


Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019

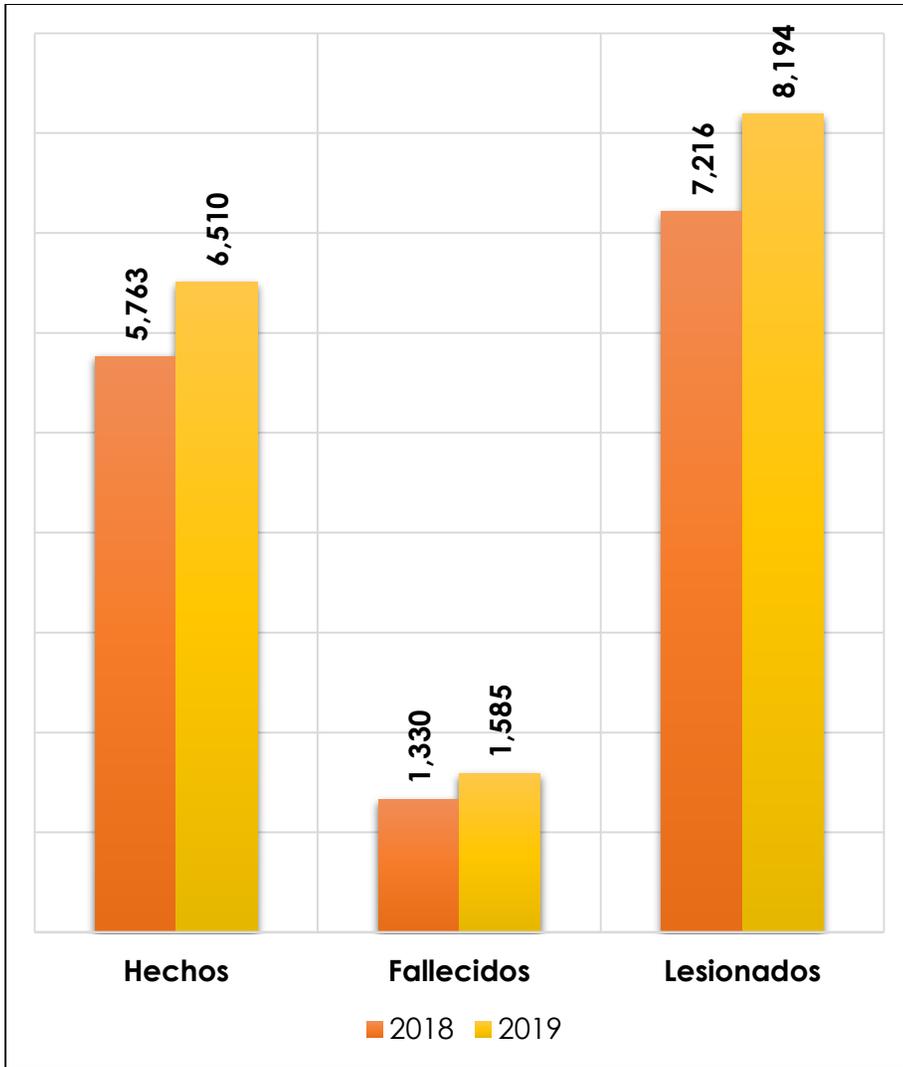
NO.	MOTIVO	MES												
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
1	Suspensión de licencias por diferentes causas	80	284	173	165	289	147	179	115	140	251	119		1,942
	TOTAL GENERAL	80	284	173	165	289	147	179	115	140	251	119		1,942

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC

Todo un país por la seguridad vial



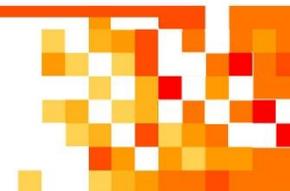
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de noviembre de los años 2018-2019



	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento Valores Absolutos	747	255	978
% de Variación	13%	19%	14%

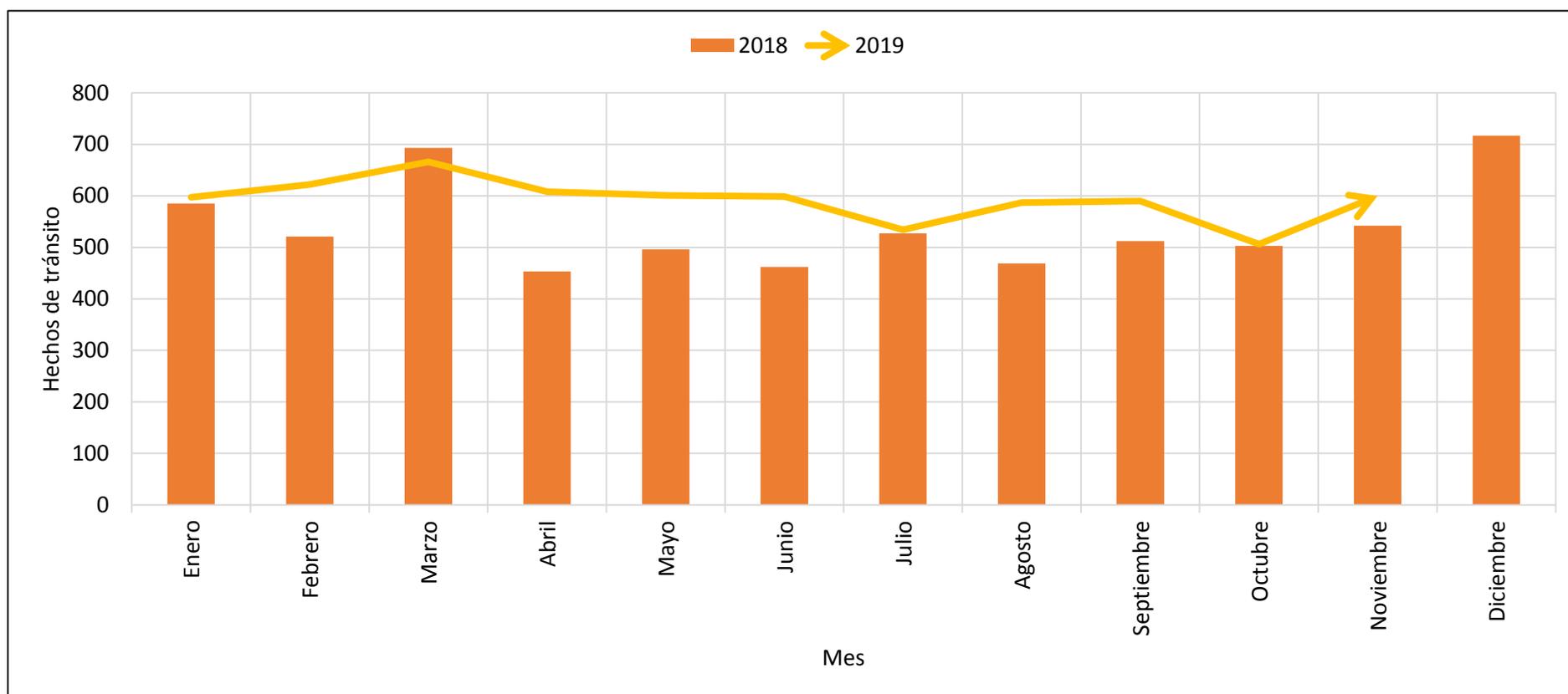
Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento en la siniestralidad vial.

Todo un país por la seguridad vial



Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito

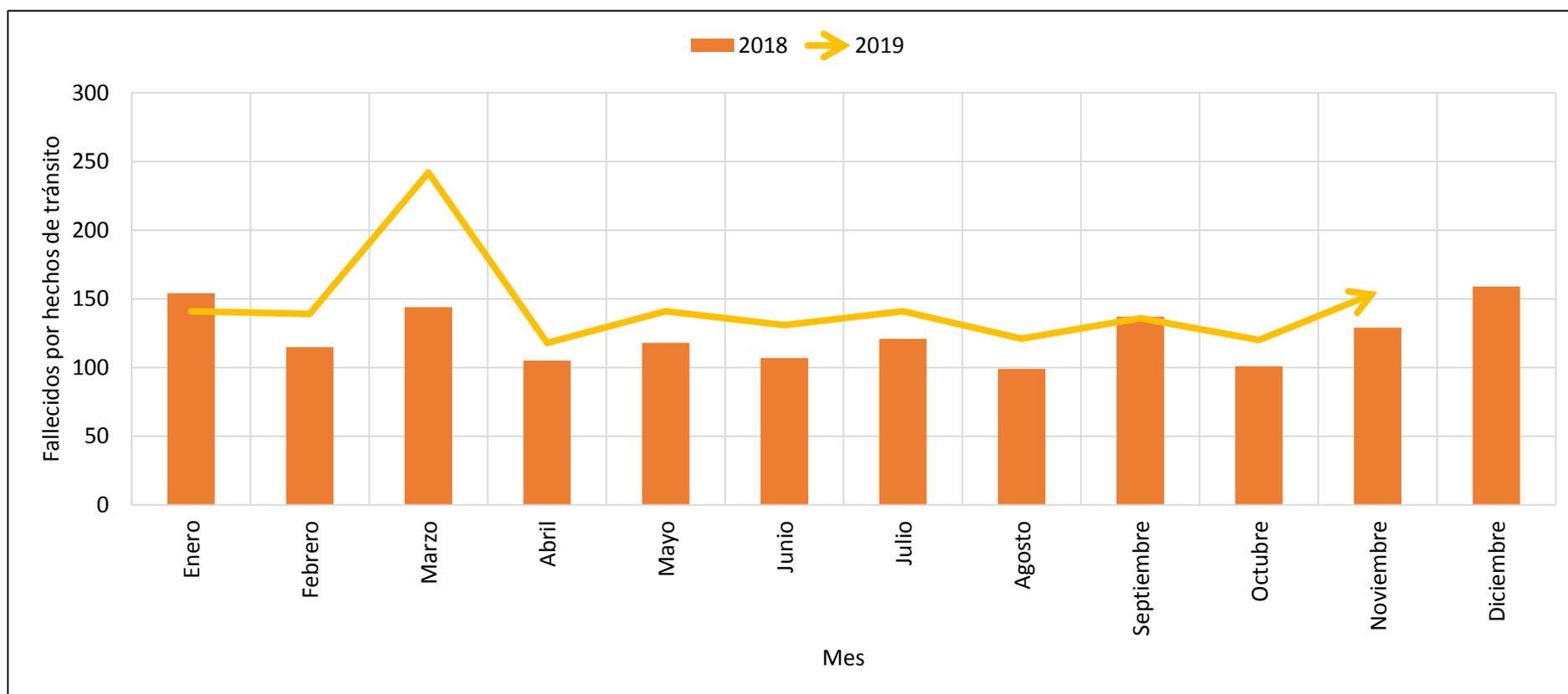
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2018	585	521	693	453	496	462	527	469	512	503	542	717	6,480
2019	597	622	666	608	601	599	534	587	590	506	600		6,510



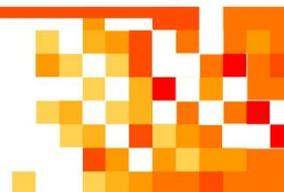
Todo un país por la seguridad vial

Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2018	154	115	144	105	118	107	121	99	137	101	129	159	1,489
2019	141	139	242	118	141	131	141	121	136	120	155		1,585

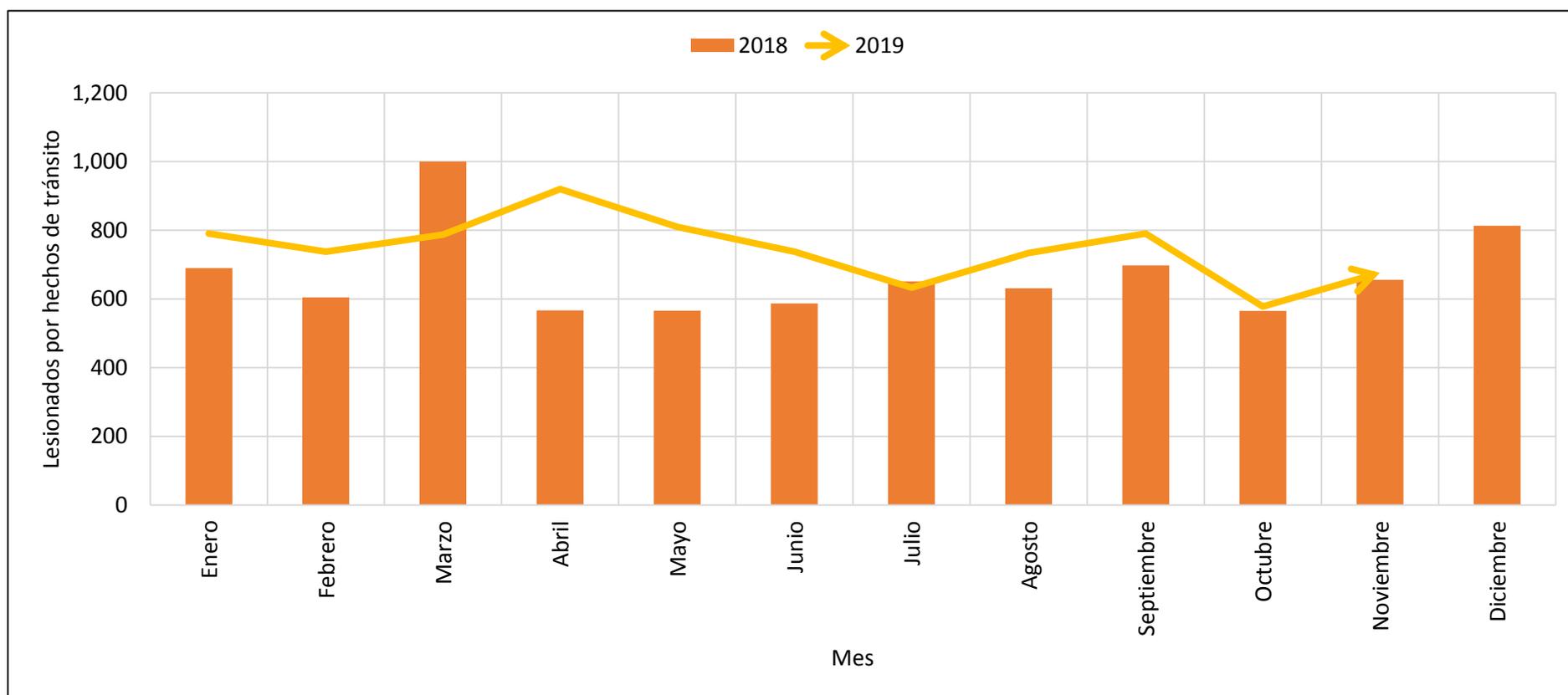


Todo un país por la seguridad vial

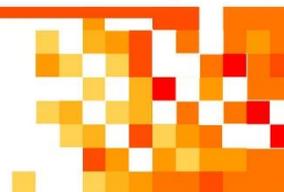


Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito

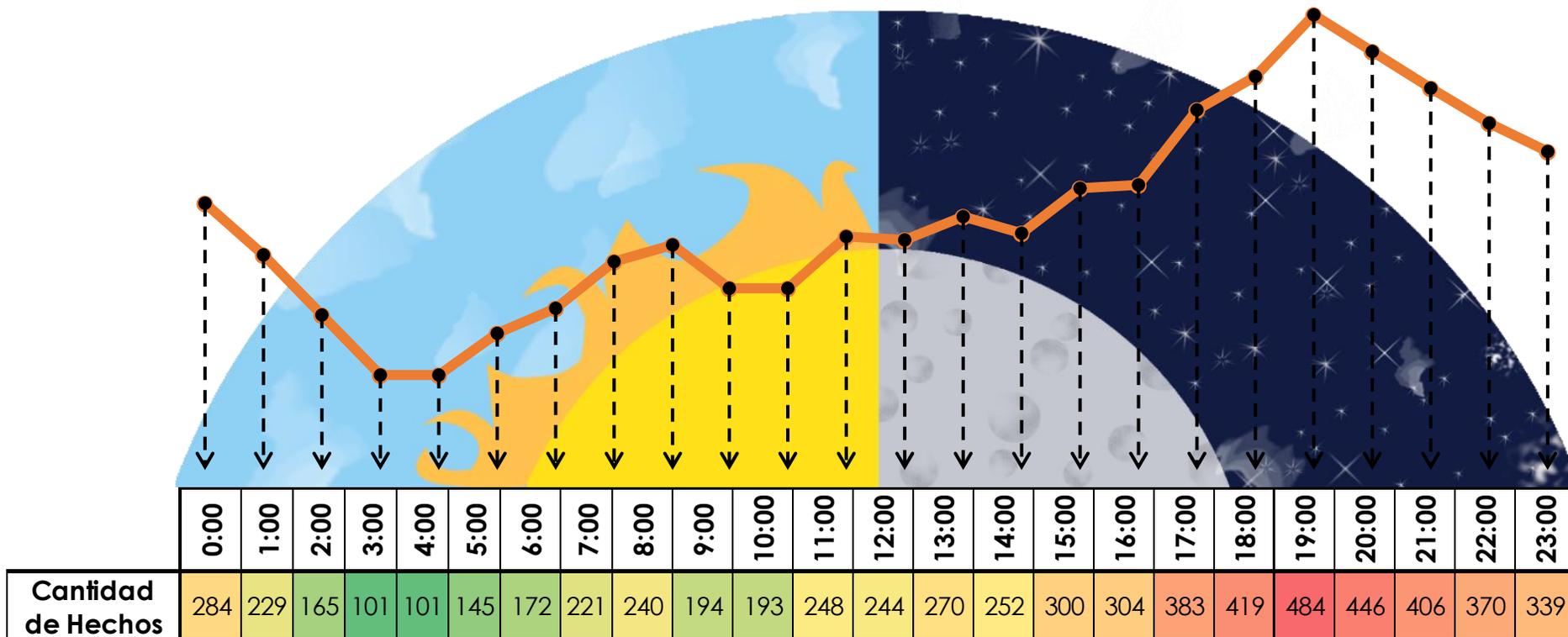
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Anual
2018	690	605	1,000	567	566	587	651	631	698	565	656	813	8,029
2019	790	738	787	920	810	738	633	734	790	578	676		8,194



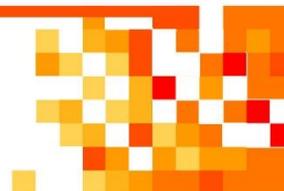
Todo un país por la seguridad vial



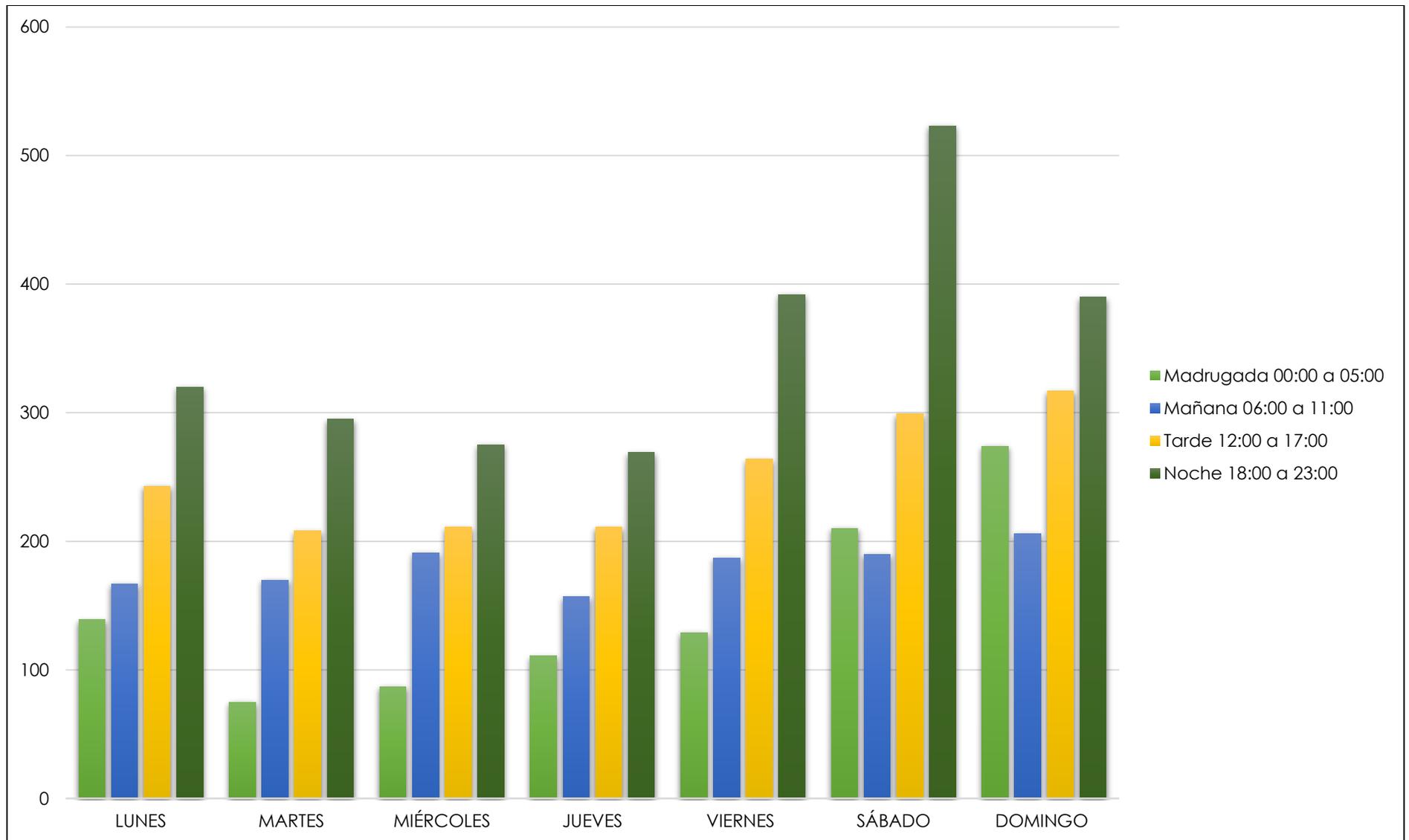
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019



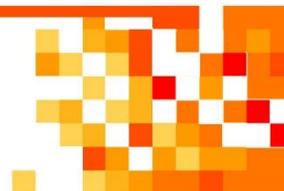
Todo un país por la seguridad vial



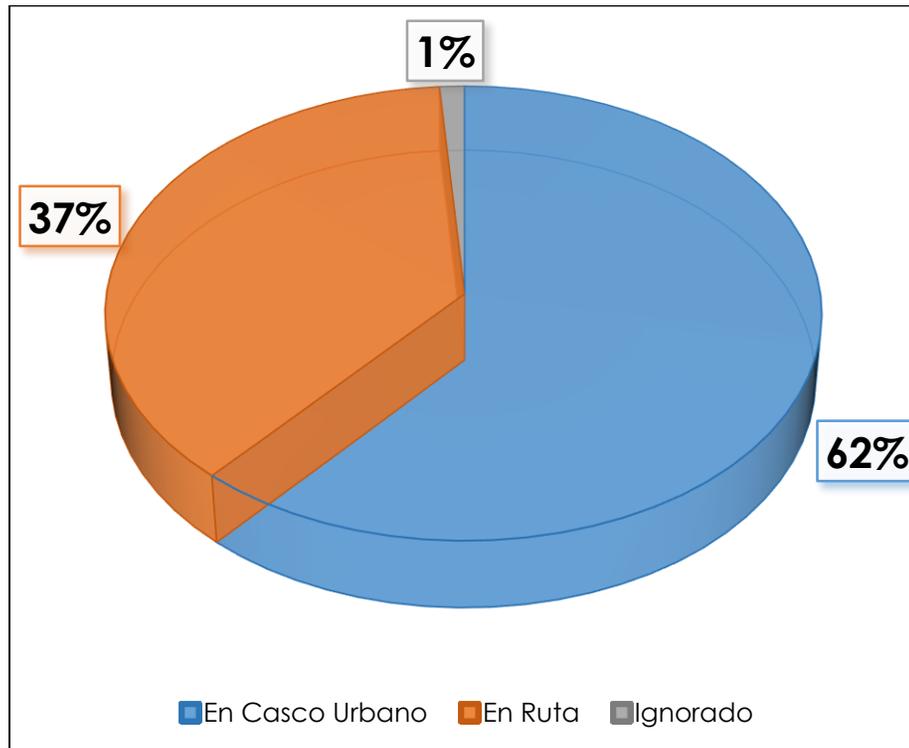
Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

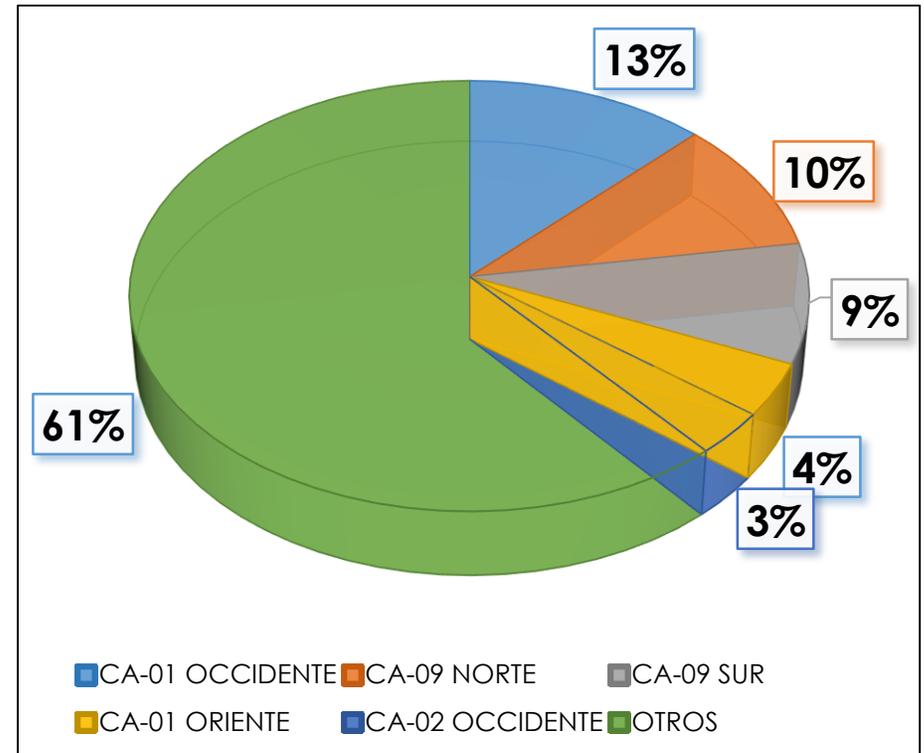


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019



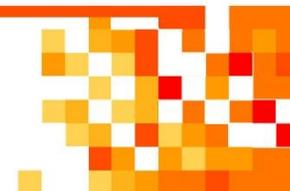
En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019



Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

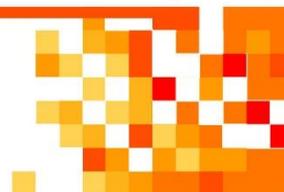
Todo un país por la seguridad vial



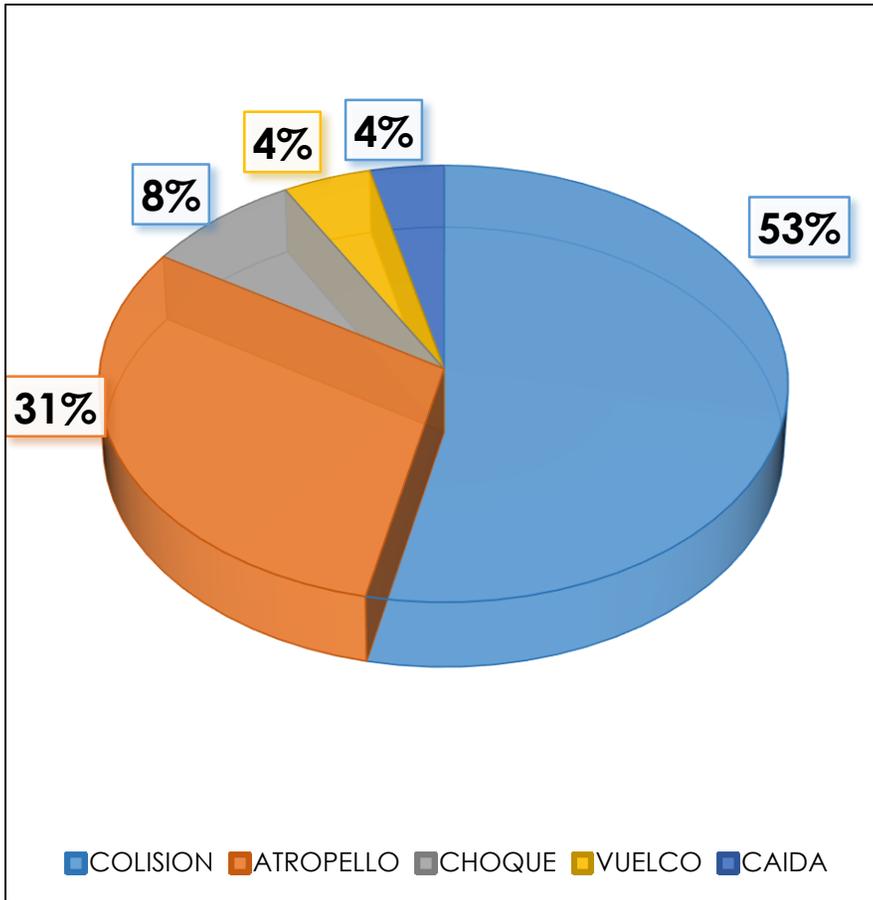
Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019

Región	Departamento	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	2,806	363	3,149
II	Alta Verapaz	292	94	439
	Baja Verapaz	113	27	195
III	Chiquimula	143	45	188
	El Progreso	145	36	251
	Izabal	217	117	213
	Zacapa	147	41	189
IV	Jalapa	88	18	100
	Jutiapa	202	60	265
	Santa Rosa	195	72	237
V	Chimaltenango	257	58	320
	Escuintla	406	176	594
	Sacatepéquez	209	55	298
VI	Quetzaltenango	185	64	242
	Retalhuleu	192	33	263
	San Marcos	137	41	160
	Sololá	130	66	193
	Suchitepéquez	193	45	302
	Totonicapán	58	17	97
	Huehuetenango	93	53	104
VII	Quiché	102	17	134
	Petén	200	87	261
VIII	TOTAL	6,510	1,585	8,194

Todo un país por la seguridad vial



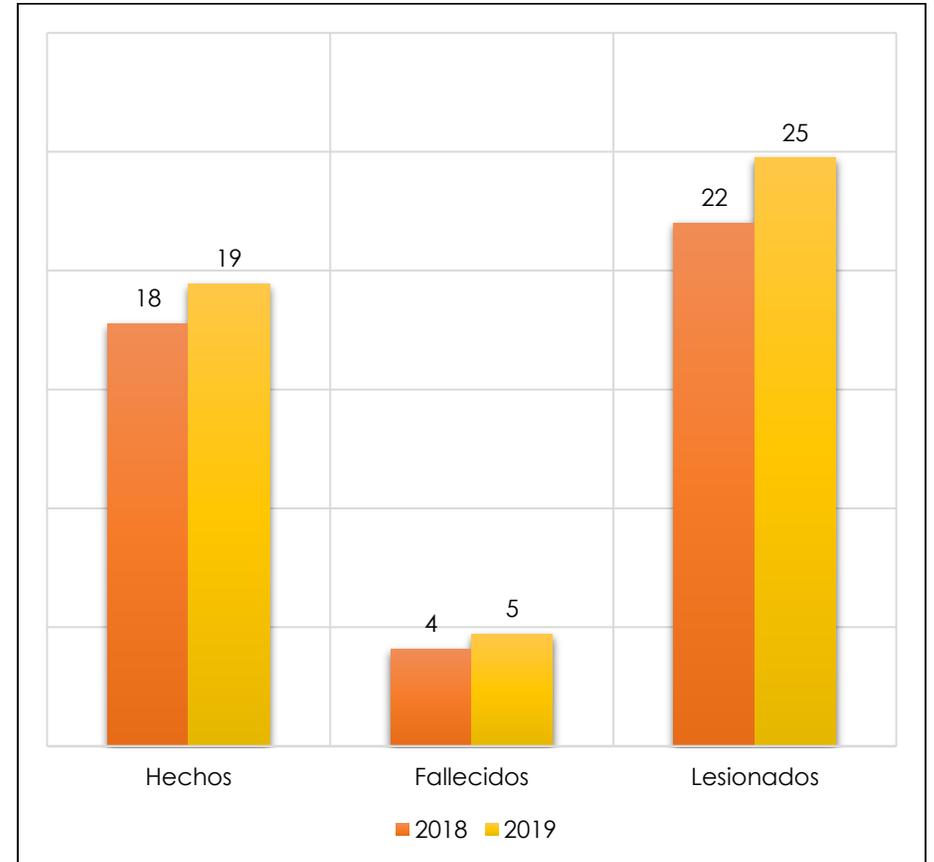
Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

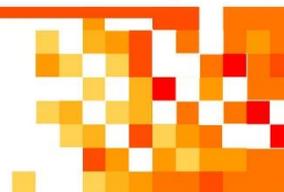


Todo un país por la seguridad vial

Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019

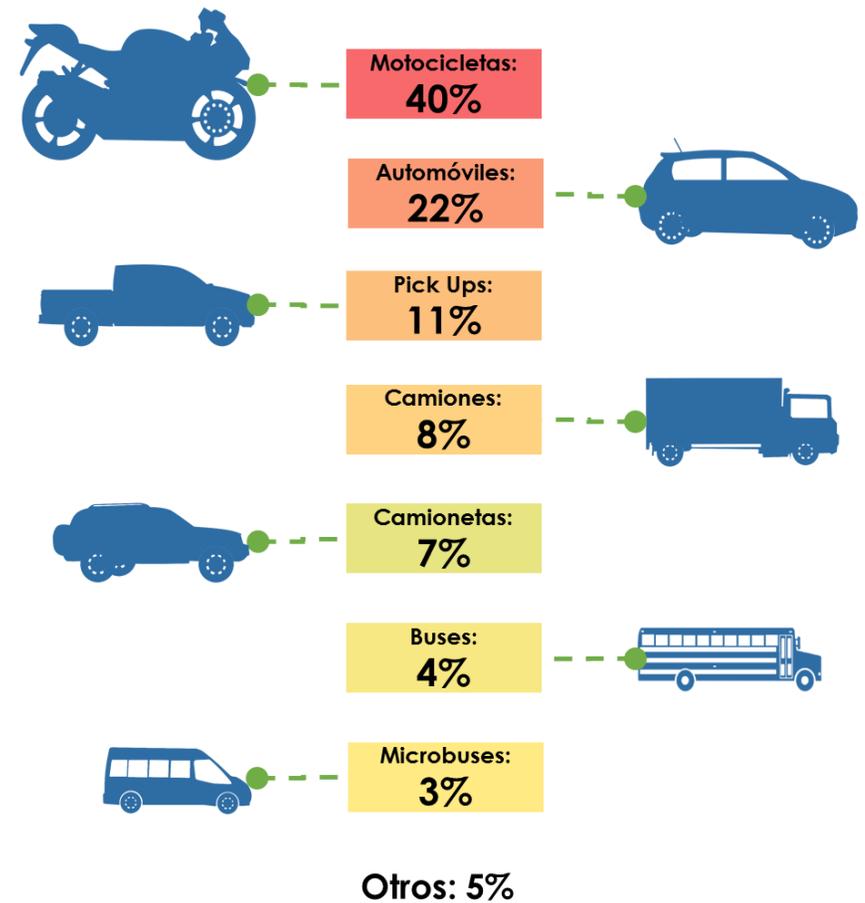
	2018		2019	
	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito
Enero	620	450	659	505
Febrero	659	472	776	533
Marzo	1,096	585	945	559
Abril	748	433	528	299
Mayo	818	481	997	456
Junio	865	415	953	499
Julio	945	503	1,020	490
Agosto	846	492	1,044	537
Septiembre	913	499	902	515
Octubre	708	452	845	469
Noviembre	816	484	887	513
Diciembre	913	568		
TOTALES	9,947	5,834	9,556	5,375
EN PORCENTAJE	63%	37%	64%	36%

Todo un país por la seguridad vial



Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	3,944
Automóvil	2,194
Pick up	1,070
Camión	760
Camioneta	700
Ignorado	455
Bus	383
Microbus	297
Tuc tuc	139
Bicicleta	35
Cuattrimoto	10
Trimoto	5
Maquinaria	4
Tractor	4
Triciclo	4
Total	10,004

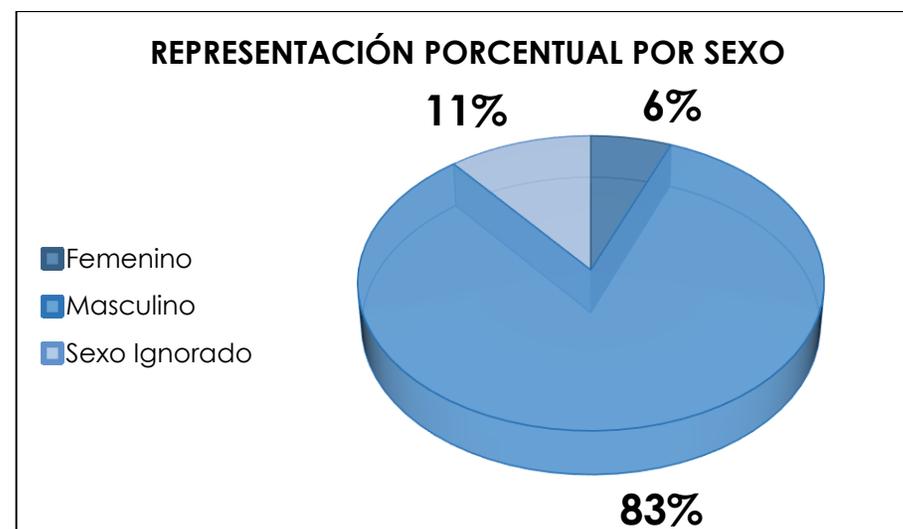
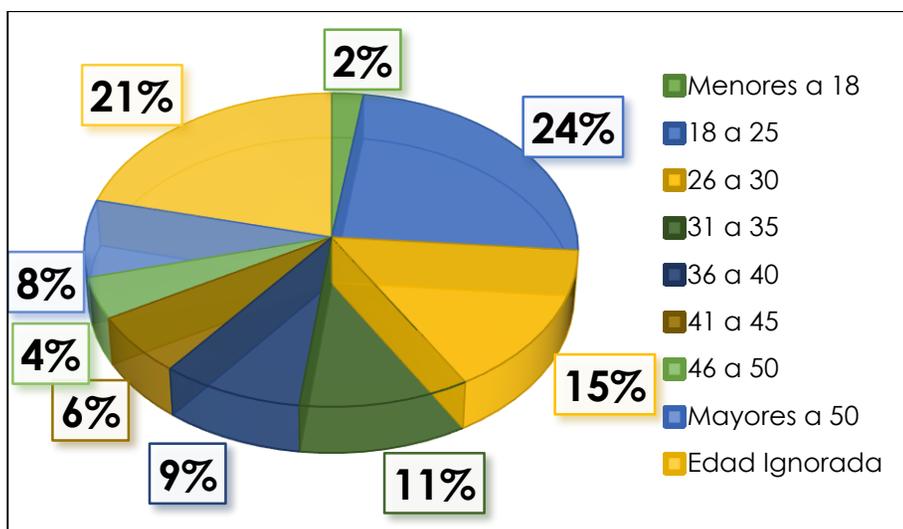


Todo un país por la seguridad vial

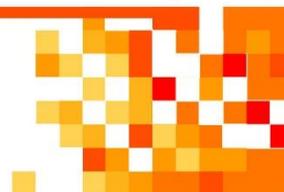


Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	9	224	1	234
18 a 25	162	2,284	1	2,447
26 a 30	131	1,358	1	1,490
31 a 35	87	986	2	1,075
36 a 40	67	804	0	871
41 a 45	53	572	0	625
46 a 50	38	376	0	414
Mayores a 50	38	737	0	775
Edad Ignorada	26	964	1,083	2,073
Total por Género	611	8,305	1,088	10,004

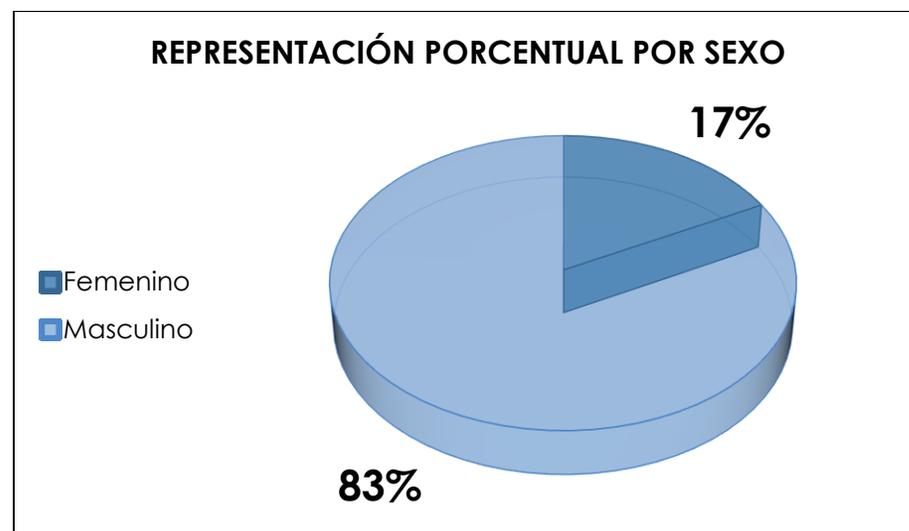
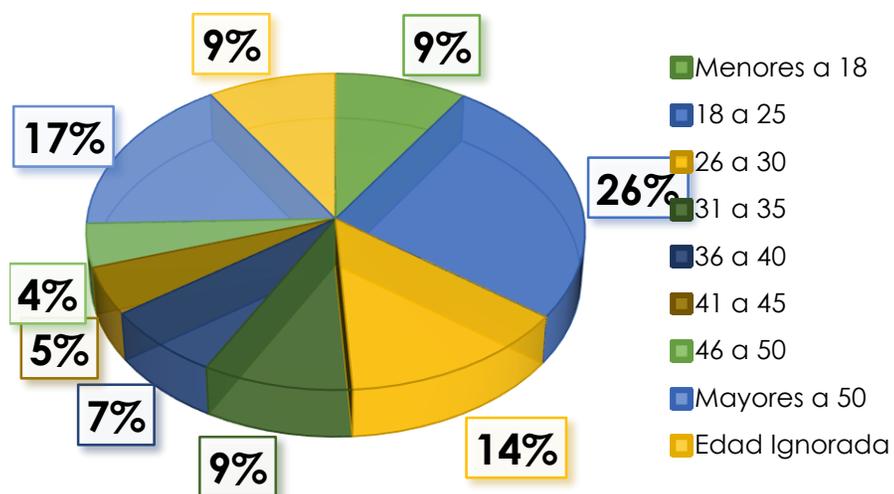


Todo un país por la seguridad vial

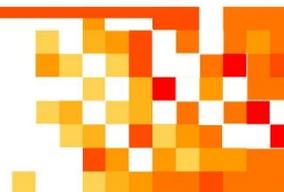


Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	52	90	142
18 a 25	52	356	408
26 a 30	19	209	228
31 a 35	23	114	137
36 a 40	20	104	124
41 a 45	15	54	69
46 a 50	11	60	71
Mayores a 50	61	195	256
Edad Ignorada	15	135	150
Total por Género	268	1,317	1,585

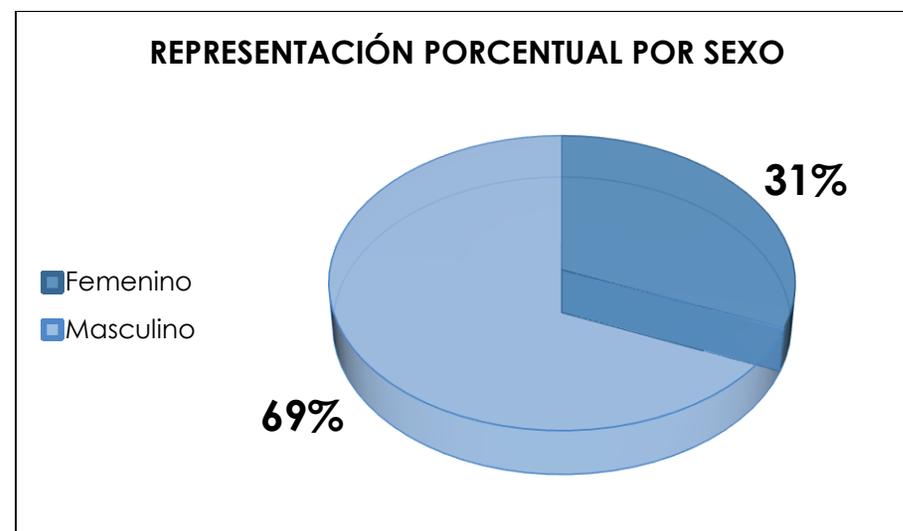
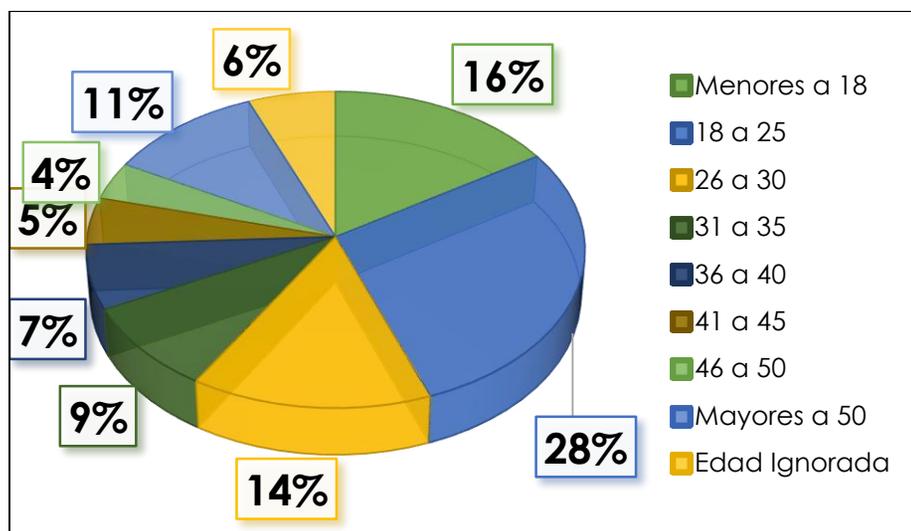


Todo un país por la seguridad vial



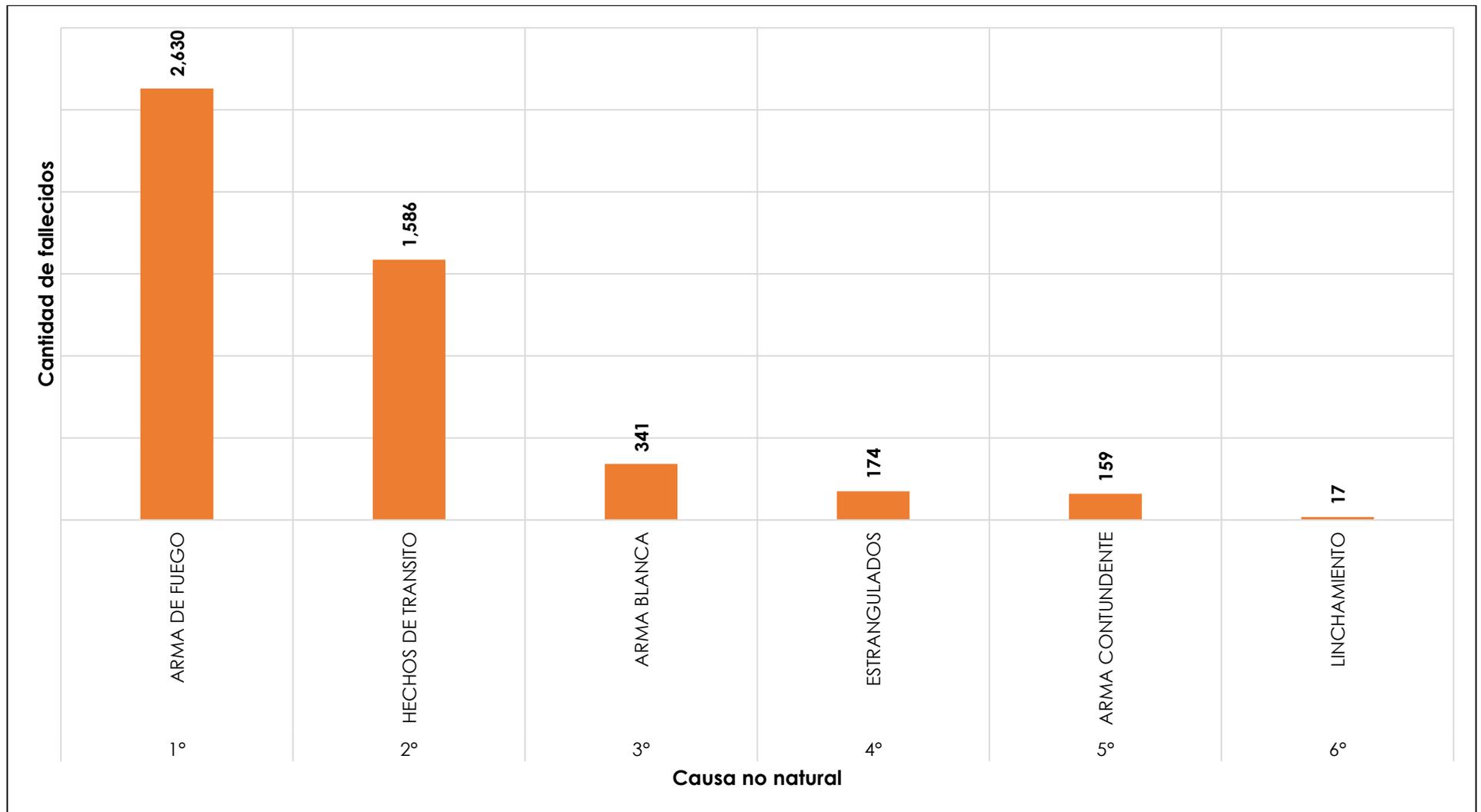
Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	569	719	1,288
18 a 25	586	1,736	2,322
26 a 30	319	838	1,157
31 a 35	239	533	772
36 a 40	173	371	544
41 a 45	135	268	403
46 a 50	117	201	318
Mayores a 50	318	584	902
Edad Ignorada	105	383	488
Total por Género	2,561	5,633	8,194



Todo un país por la seguridad vial

Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019

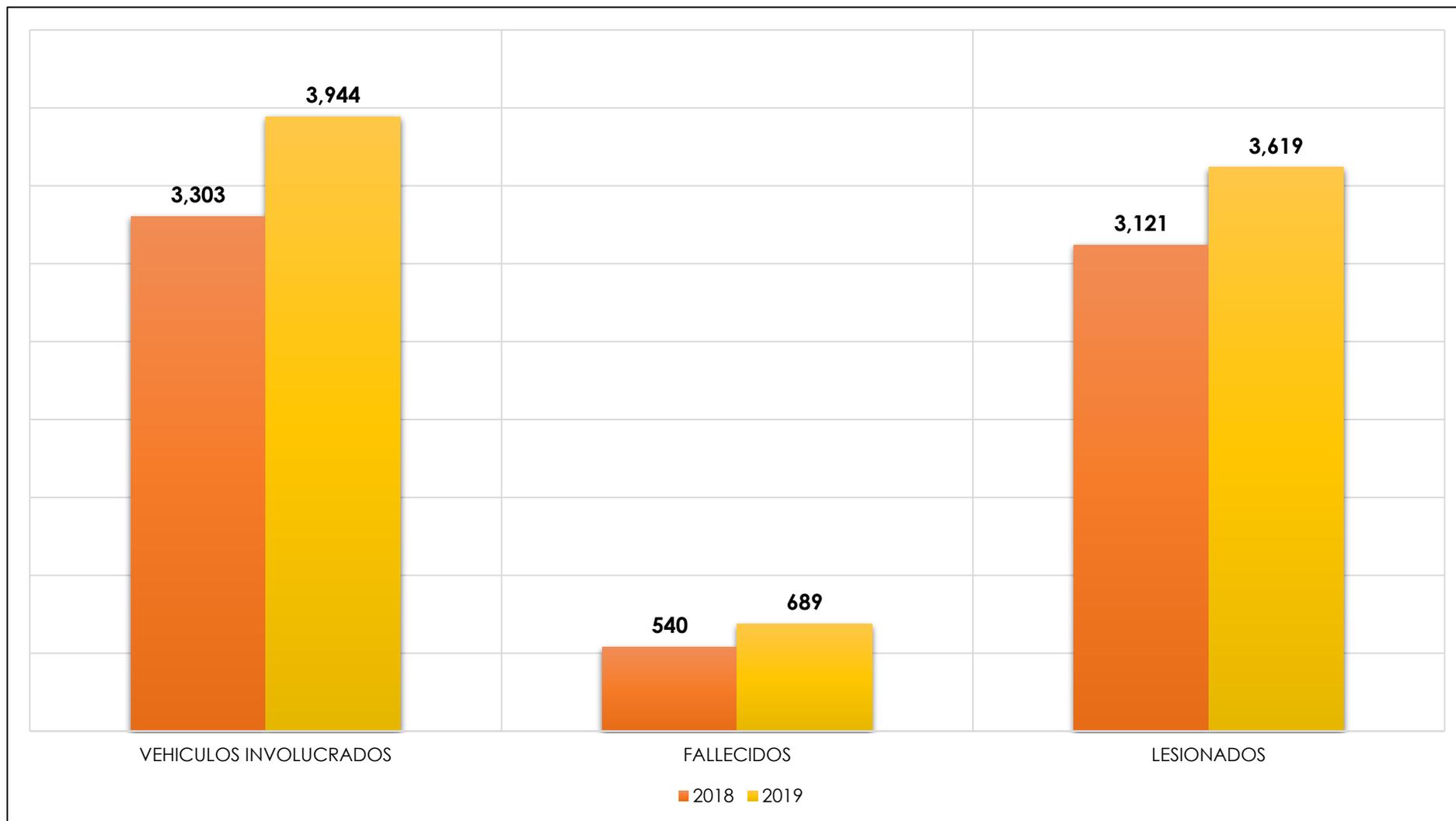


Fuente: Estadística de muertes violentas de la Policía Nacional Civil, los datos presentados en la gráfica pertenecen a las personas fallecidas in situ.

Todo un país por la seguridad vial

Siniestralidad vial por grupos de riesgo

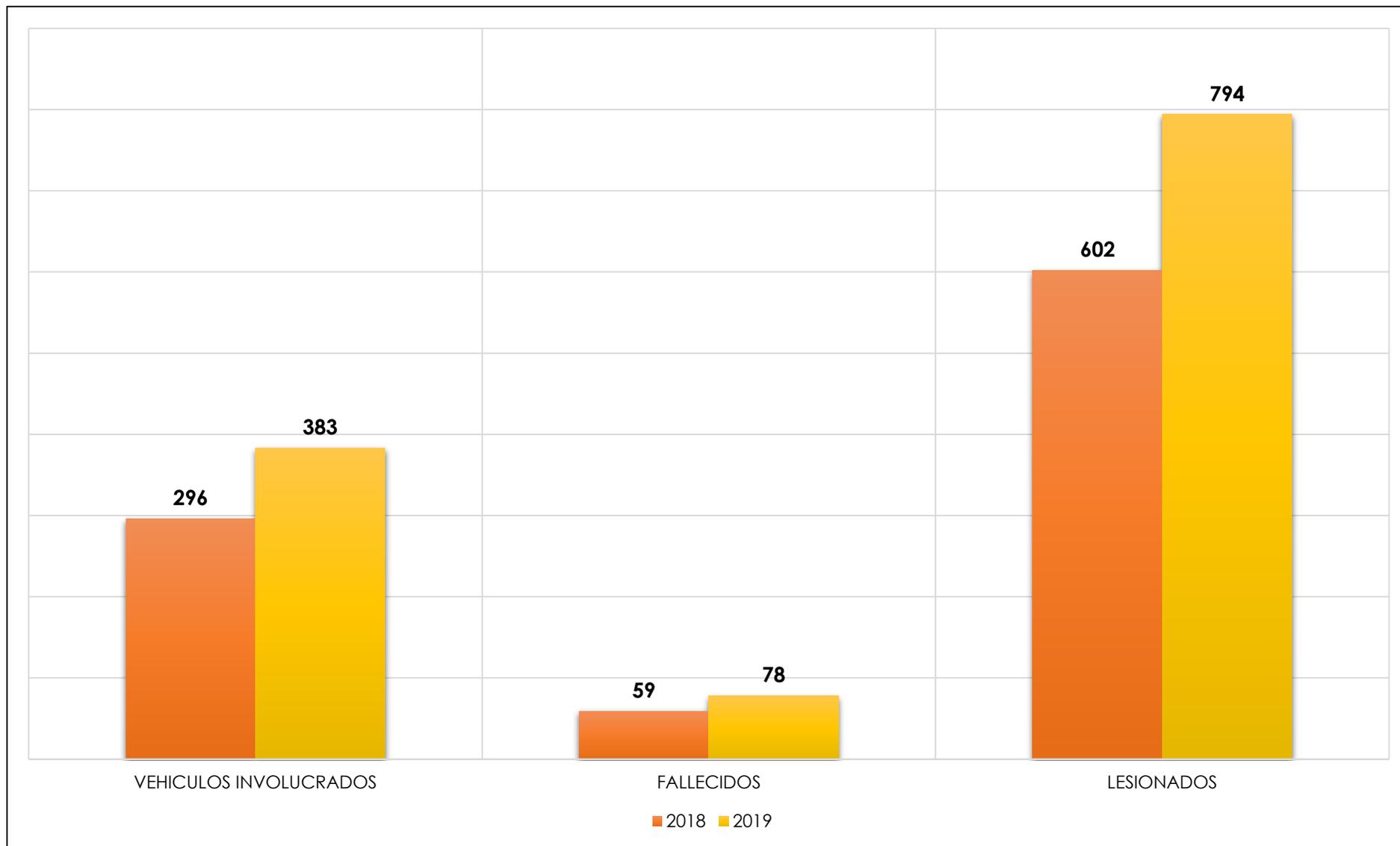
Motocicletas del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019



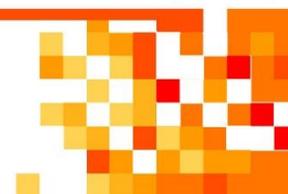
Todo un país por la seguridad vial



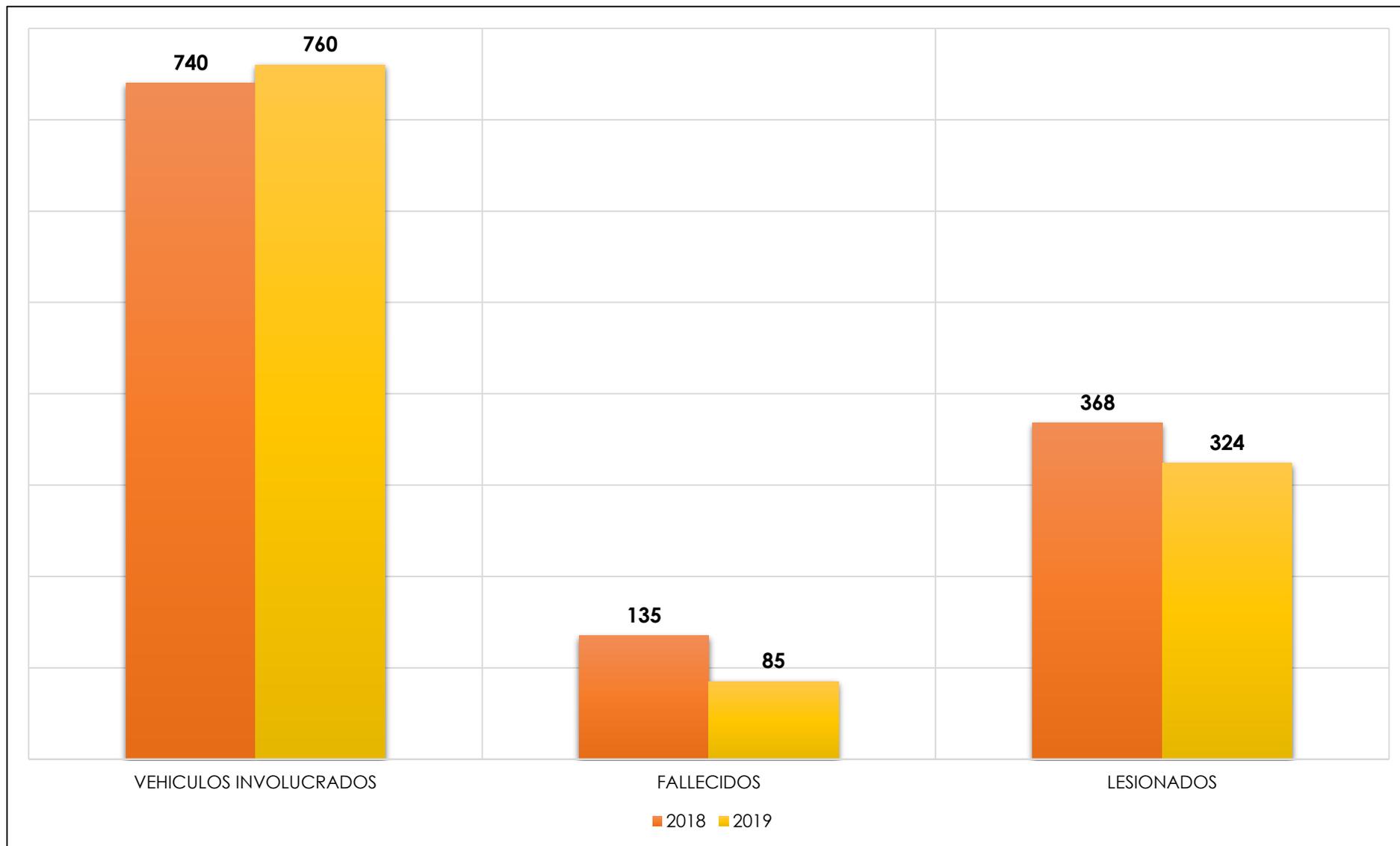
Transporte colectivo del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Transporte pesado del 01 de enero al 30 de noviembre del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

Todo un país por la seguridad vial

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.

Todo un país por la seguridad vial

