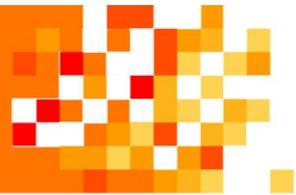
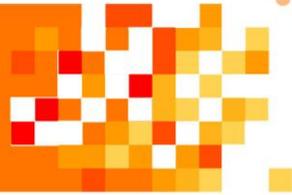


BOLETÍN



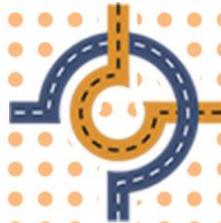
ESTADÍSTICO



Número 10-2019



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

Guatemala, octubre del año 2019

Todo un país por la seguridad vial

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



@DTransitopnc



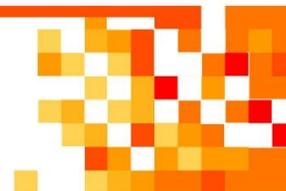
Transitopnc

| www.transito.gob.gt

CONTENIDO

<p>Presentación ii</p> <p>Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de octubre del año 20192</p> <p>Comparativa 2018 – 2019 de operativos realizados por agentes del departamento de tránsito pnc4</p> <p>Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del departamento de tránsito pnc5</p> <p>Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de octubre del año 20196</p> <p>Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 en el territorio nacional6</p> <p>Distribución de sanciones impuestas por departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 31 de octubre del año 20197</p> <p>Licencias suspendidas o canceladas por orden de juzgados de paz del 01 de enero al 31 de octubre del año 20198</p> <p>Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de octubre de los años 2018-20199</p> <p>Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito 10</p> <p>Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito 11</p> <p>Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito 12</p> <p>Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 13</p> <p>Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019 14</p>	<p>Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 15</p> <p>Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 15</p> <p>Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 16</p> <p>Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 17</p> <p>Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 17</p> <p>Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 18</p> <p>Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 19</p> <p>Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo 20</p> <p>Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo 21</p> <p>Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo 22</p> <p>Ranking de causas de muertes violentas en guatemala del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 23</p> <p>Siniestralidad vial por grupos de riesgo 24</p> <p style="padding-left: 20px;">Motocicletas del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 24</p> <p style="padding-left: 20px;">Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 25</p> <p style="padding-left: 20px;">Transporte pesado del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 26</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Todo un país por la seguridad vial



PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

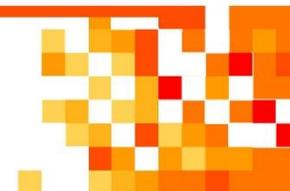
La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística – INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.



Jefe del Departamento de Tránsito PNC

M. Sc Ramiro García Chaman

Jefe del Observatorio

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

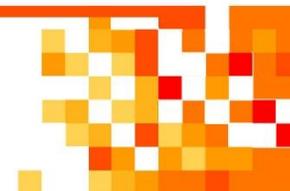
Elaborado:

Abner Danilo Barrientos Benito
Ever Juan Carlos Yaxon Baten

**Dirección General - Policía Nacional Civil
Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12
Teléfono: +502 23204545 Ext: 209**

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

Todo un país por la seguridad vial

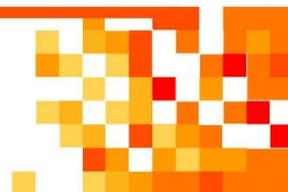


Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019

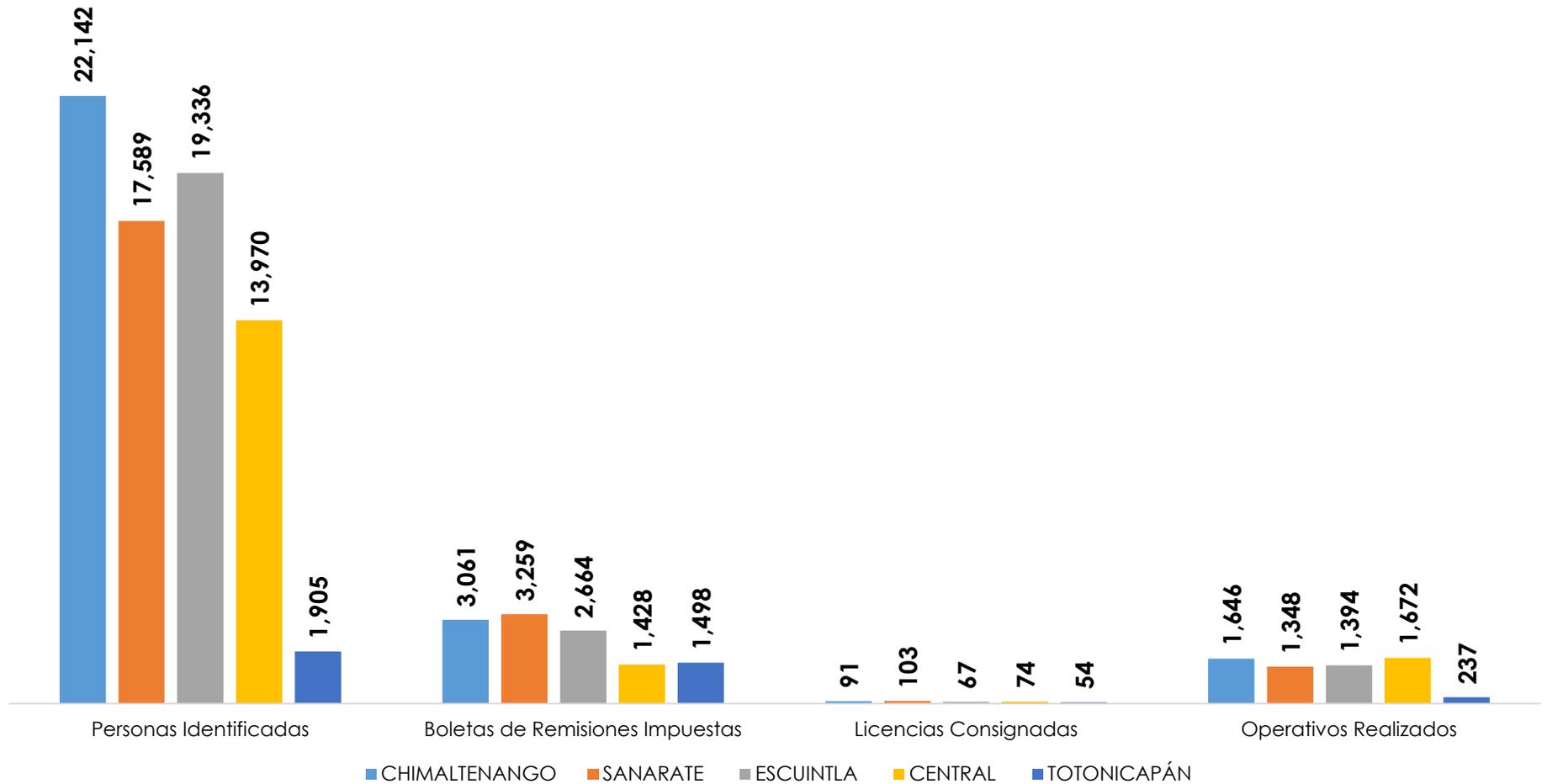
Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
Personas Identificadas	22,142	17,589	19,336	13,970	1,905	74,942
Vehículos Identificados	22,151	17,549	19,262	14,002	2,199	75,163
Hombres Identificados	22,052	17,480	19,247	13,809	1,890	74,478
Mujeres Identificadas	90	109	89	161	15	464
Boletas de Remisiones Impuestas	3,061	3,259	2,664	1,428	1,498	11,910
Armas de Fuego Identificadas	15	87	15	58	4	179
Licencias Consignadas	91	103	67	74	54	389
Asistencias Viales	7	10	3	6	2	28
Vehículos Consignados	2	4	2	1	3	12
Personas Consignadas	5	4	3	6	7	25
Solvencias Solicitadas	710	681	361	177	2	1,931
Operativos Realizados	1,646	1,348	1,394	1,672	237	6,297

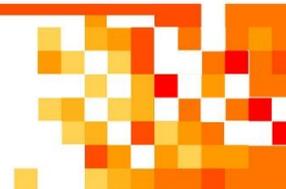
Todo un país por la seguridad vial



Comparativa de resultados sedes Departamento de Tránsito Año 2019

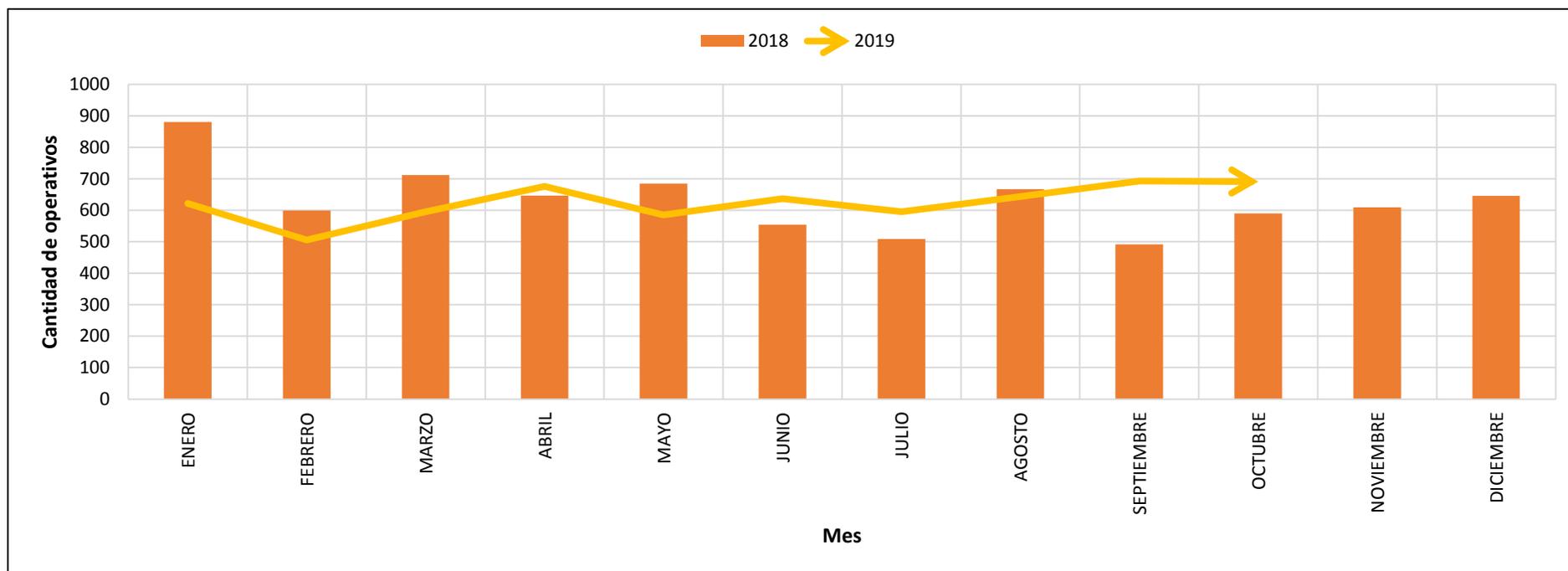


Todo un país por la seguridad vial



Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC

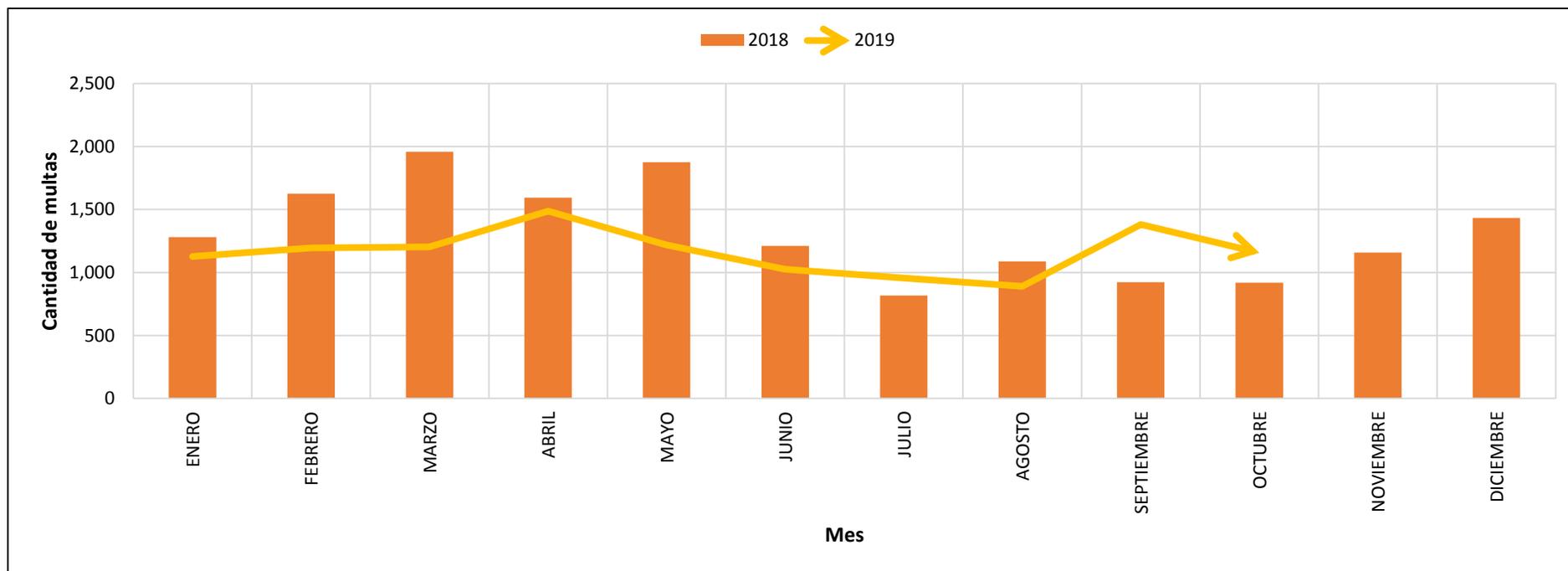
AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	880	599	712	647	685	554	509	667	492	590	609	646	7,590
2019	622	506	595	676	585	637	595	644	693	691			6,244
DIFERENCIA	-258	-93	-117	29	-100	83	86	-23	201	101			



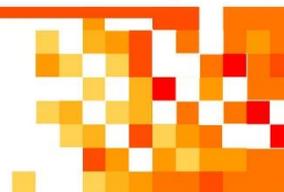
Todo un país por la seguridad vial

Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	1,281	1,625	1,959	1,594	1,876	1,211	818	1,088	923	918	1,157	1,433	15,883
2019	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	890	1,381	1,156			11,635
DIFERENCIA	-154	-431	-756	-108	-658	-186	137	-198	458	238			

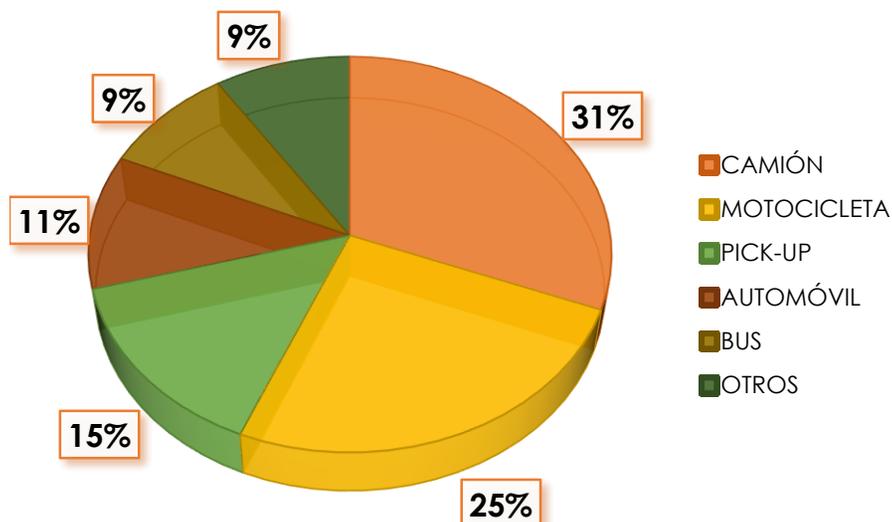


Todo un país por la seguridad vial



Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019

Tipo de vehículo	Total Sanciones
Motocicleta	3,013
Camión	3,688
Bus	1,086
Pick-up	1,715
Automóvil	1,308
Microbús	586
Camioneta	500
Moto taxi	9
Ignorado	2
Total	11,907

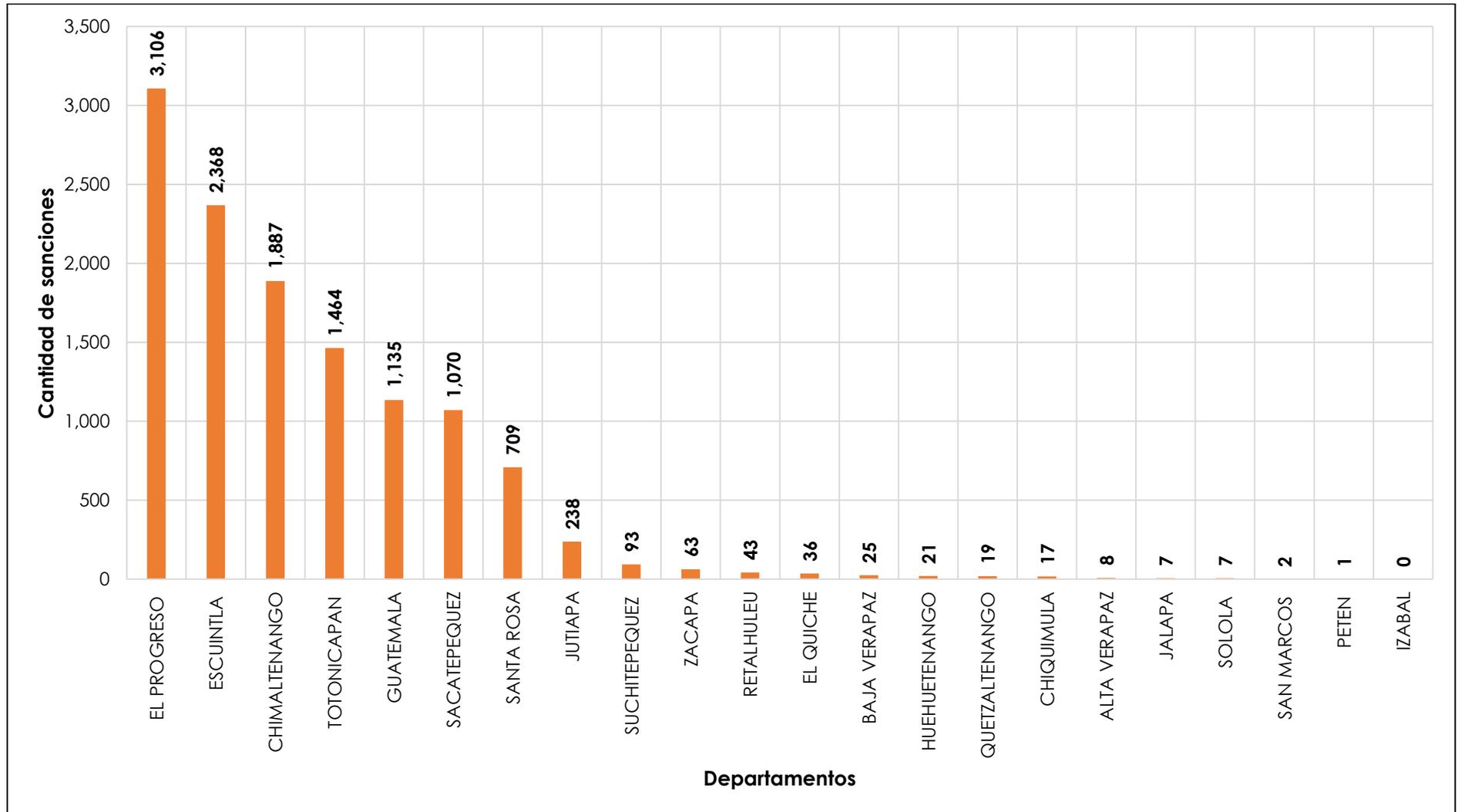


Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019 en el Territorio Nacional

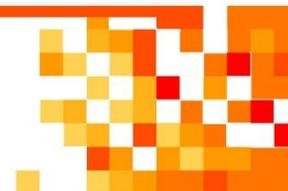
ARTICULOS	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,841
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	2,196
183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,904
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	1,278
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	532
182.01.	Por conducir con licencia vencida	376
181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	367
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	347
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	324
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	286

Todo un país por la seguridad vial

Distribución de sanciones impuestas por Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

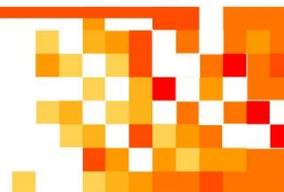


Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019

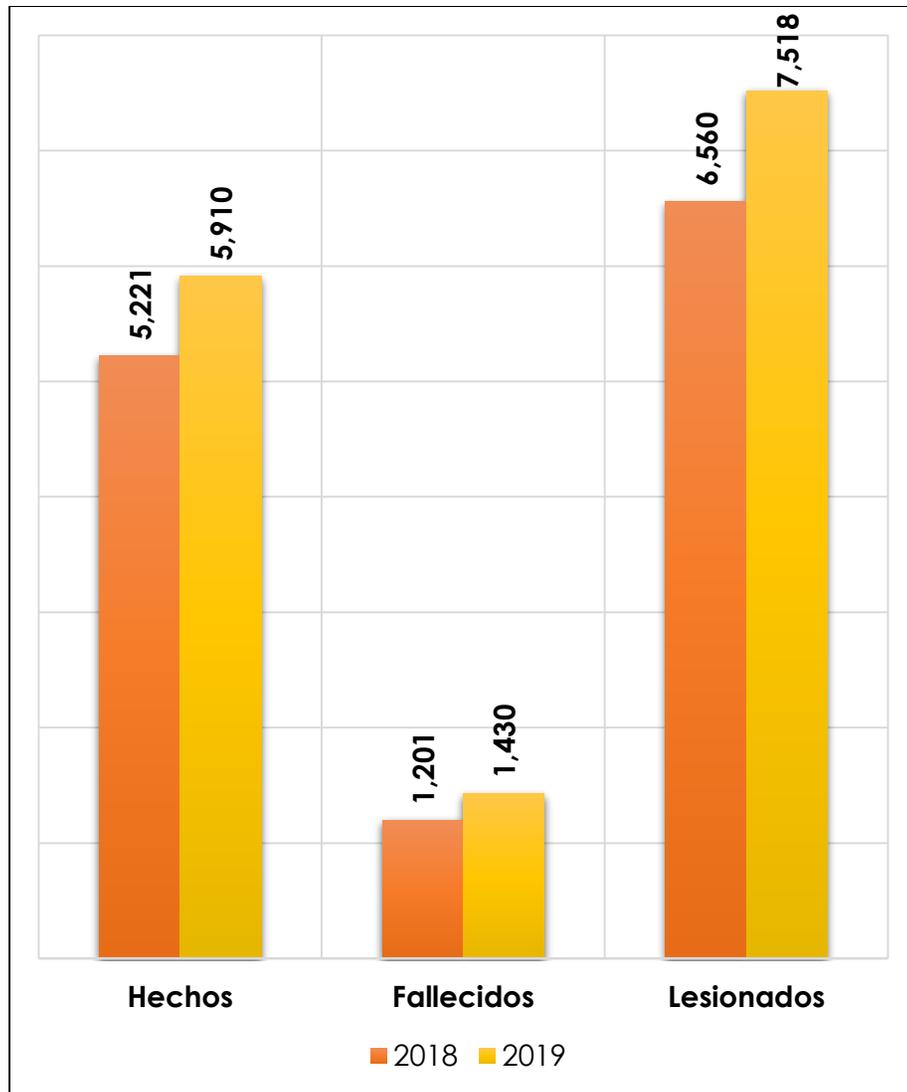
NO.	MOTIVO	MES												
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
1	Suspensión de licencias por diferentes causas	80	284	173	165	289	147	179	115	140	251			1,823
	TOTAL GENERAL	80	284	173	165	289	147	179	115	140	251			1,823

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC

Todo un país por la seguridad vial



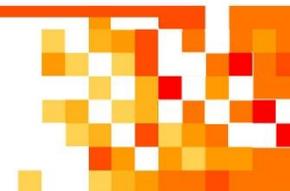
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de octubre de los años 2018-2019



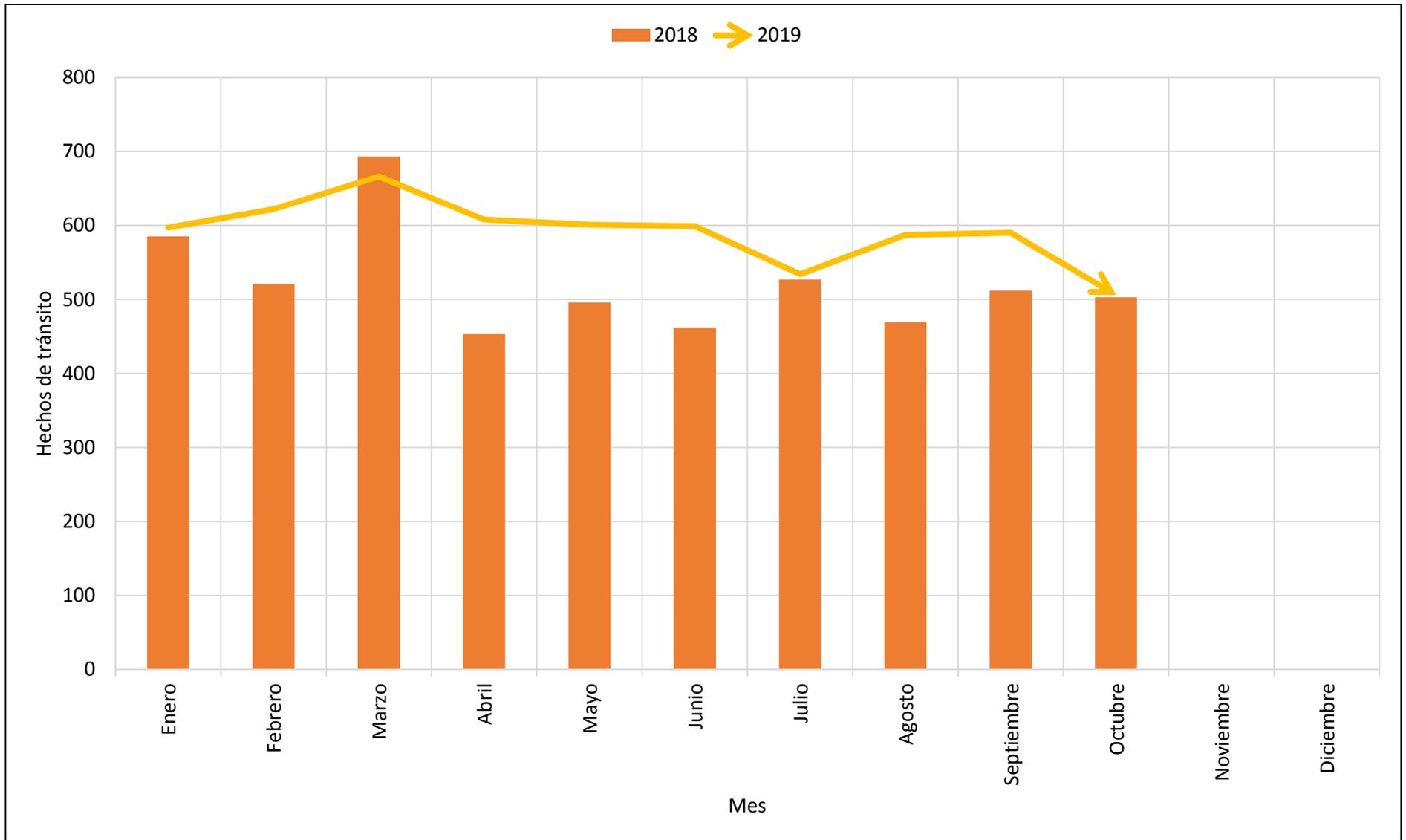
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento Valores Absolutos	689	229	958
% de Variación	13%	19%	15%

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento en la siniestralidad vial.

Todo un país por la seguridad vial



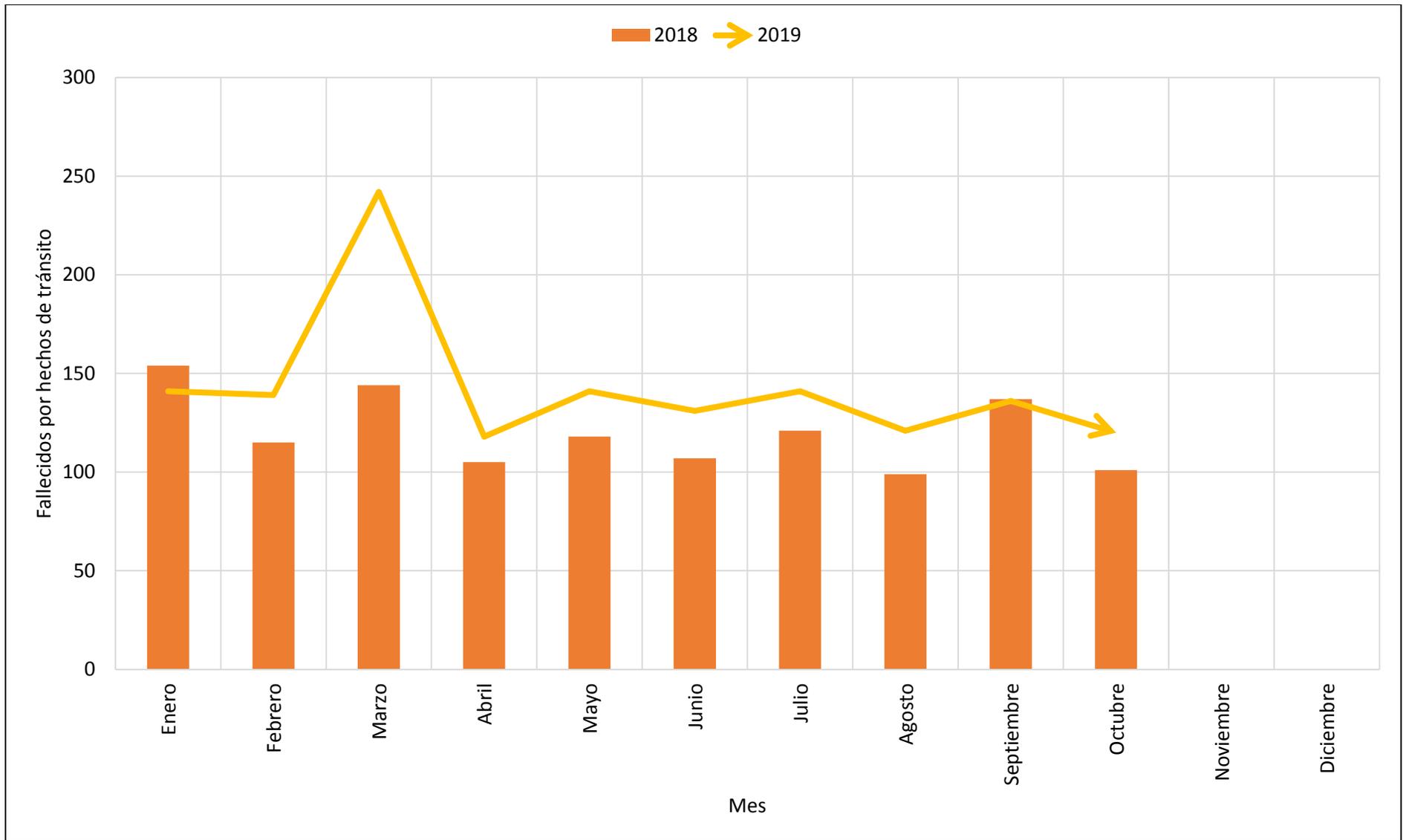
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito



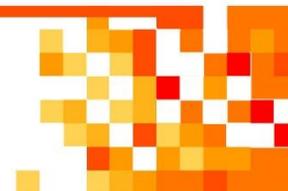
Todo un país por la seguridad vial



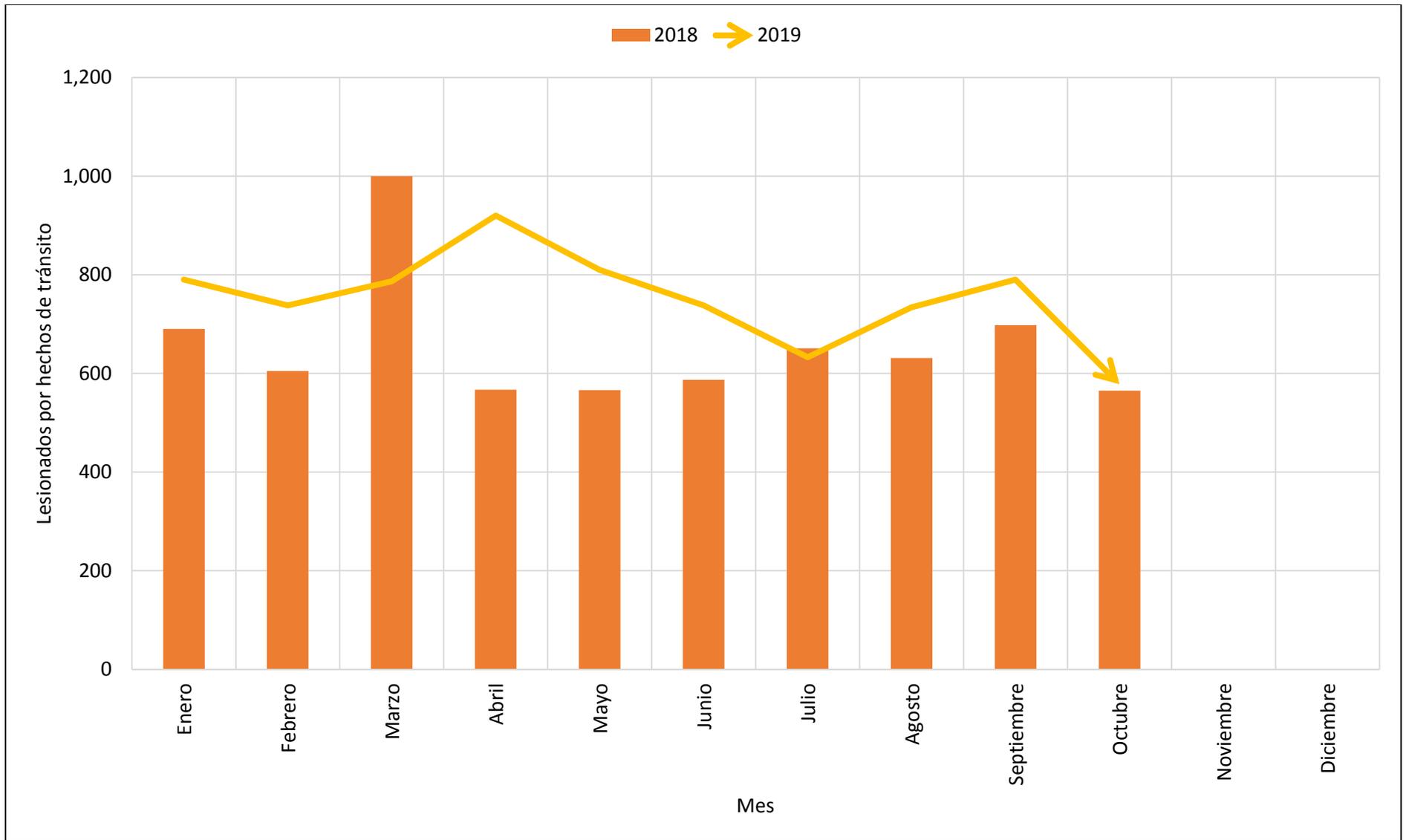
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito



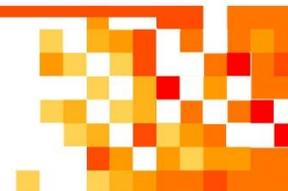
Todo un país por la seguridad vial



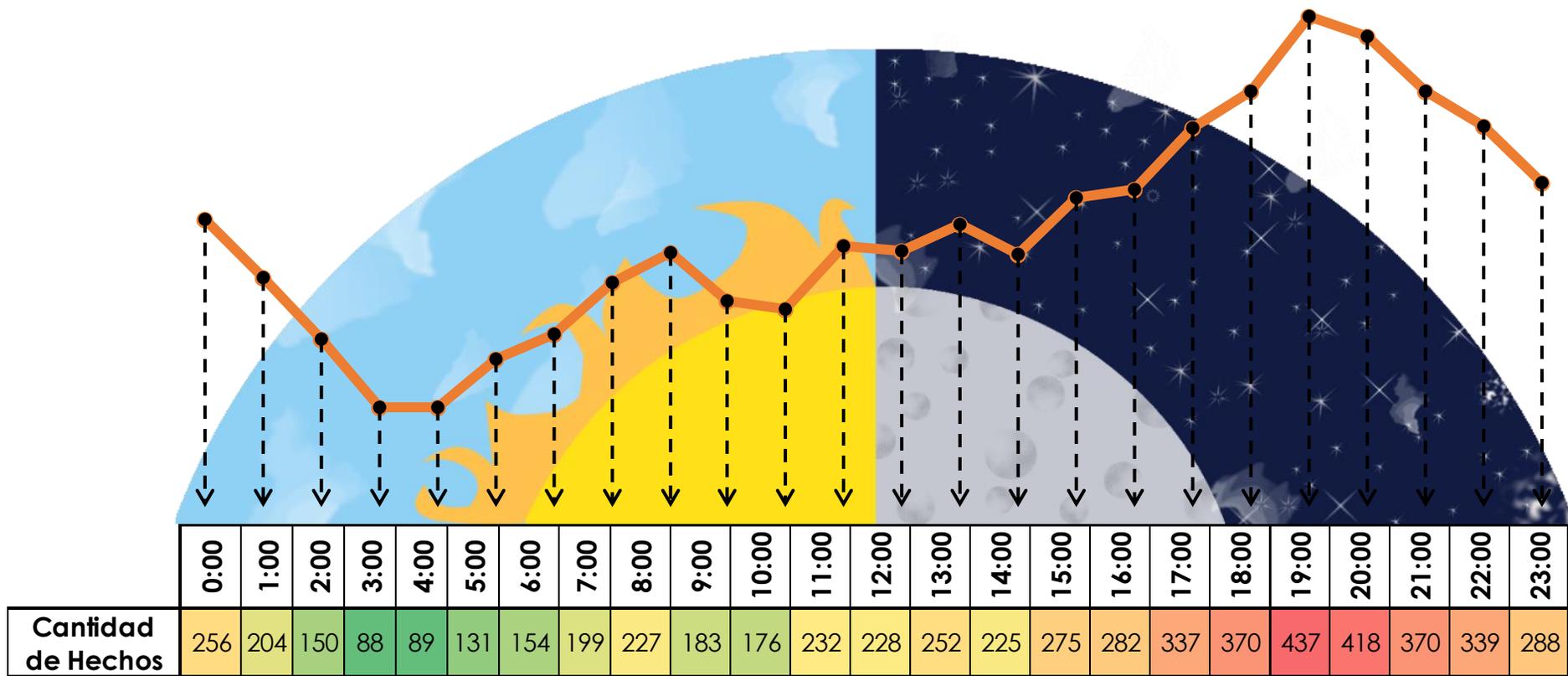
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito



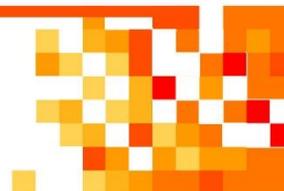
Todo un país por la seguridad vial



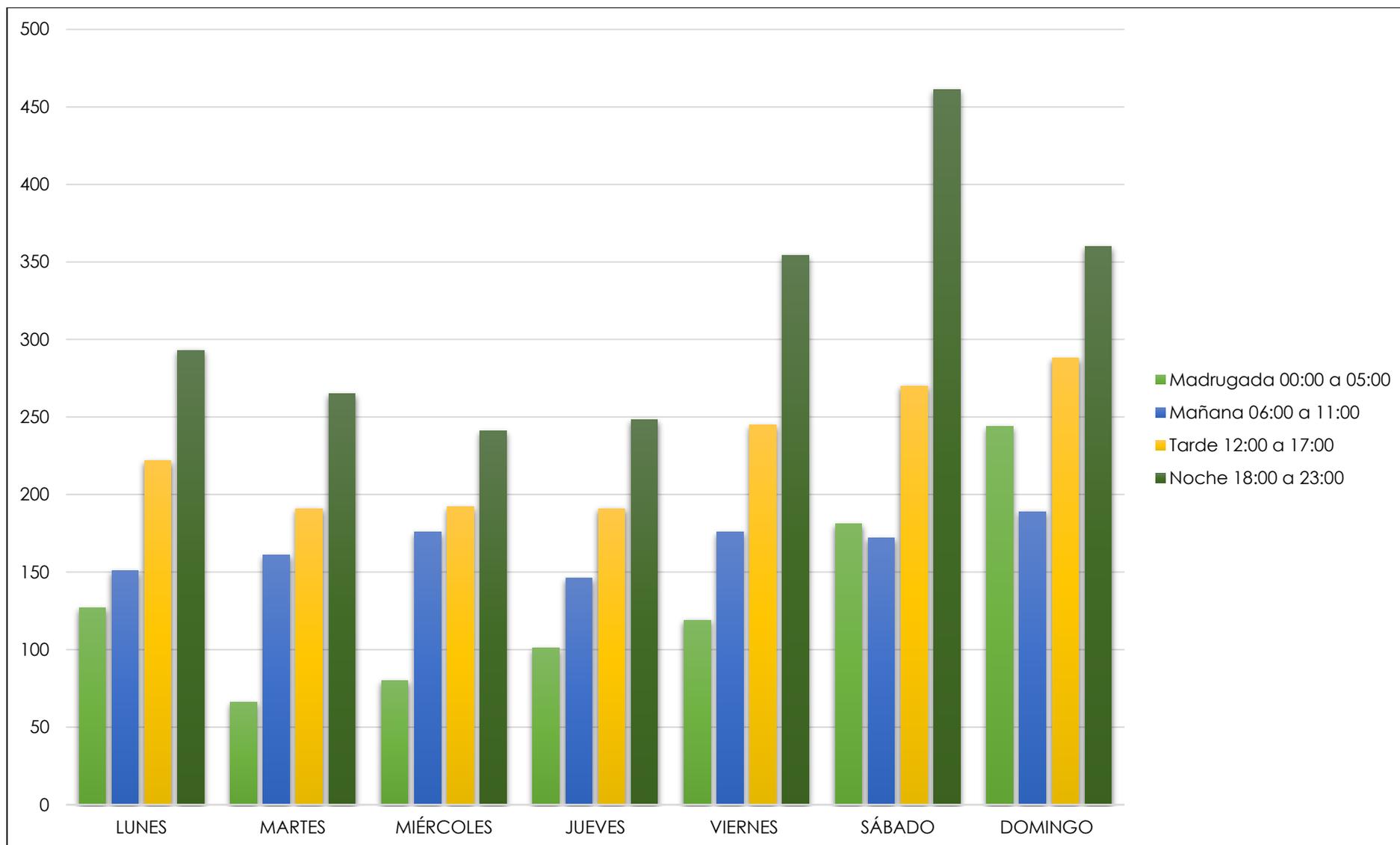
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019



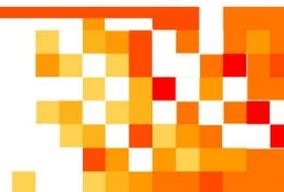
Todo un país por la seguridad vial



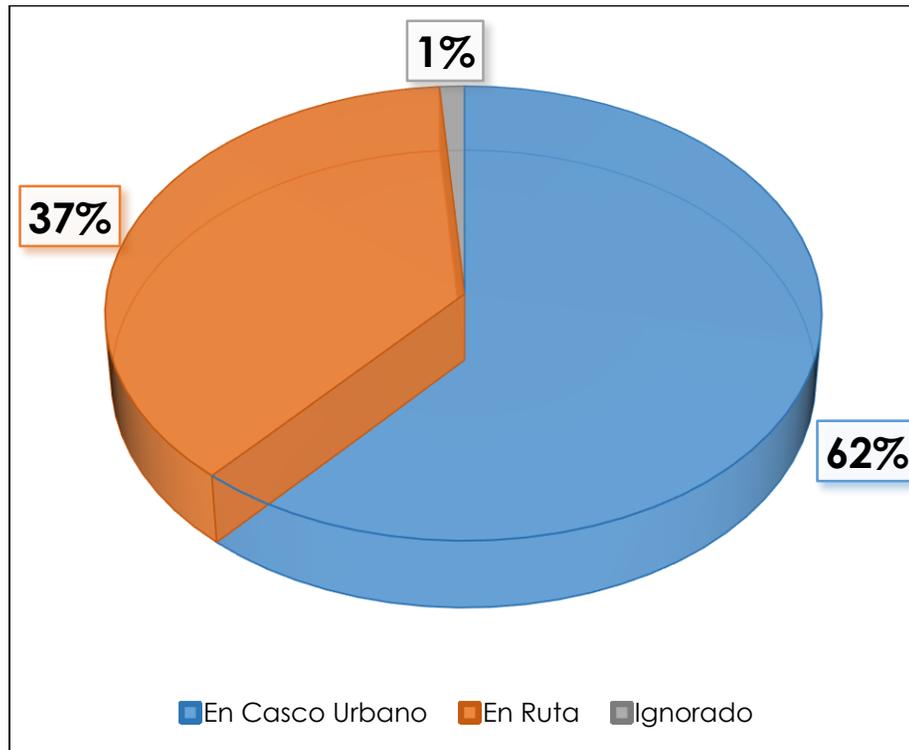
Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

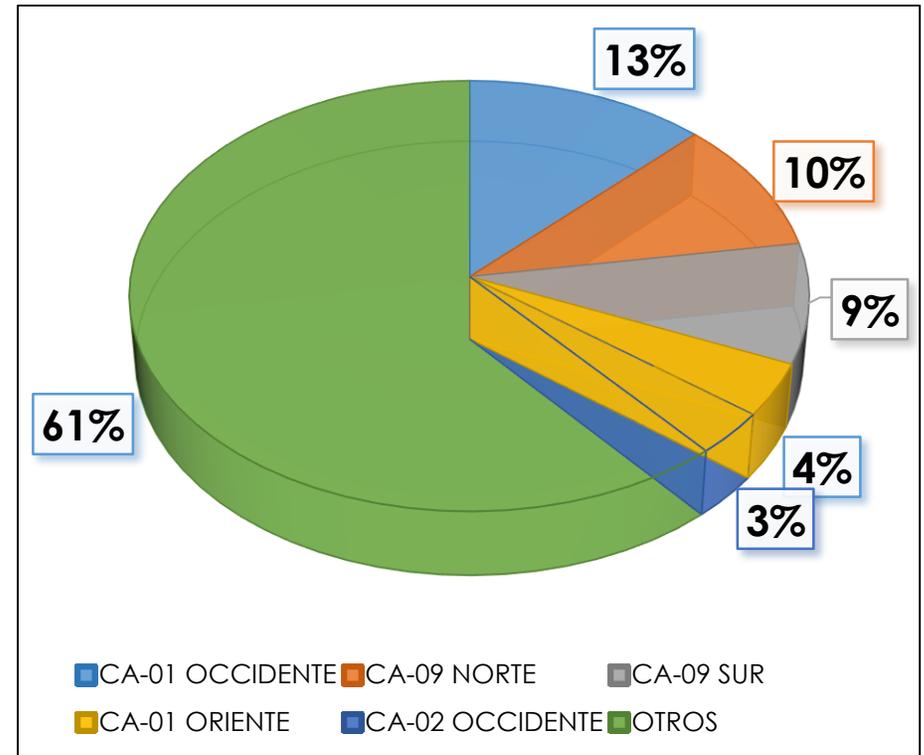


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019



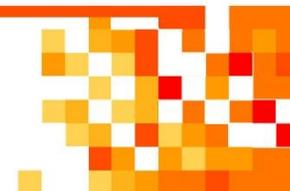
En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019



Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Todo un país por la seguridad vial

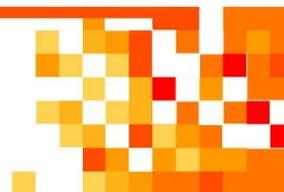


Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019

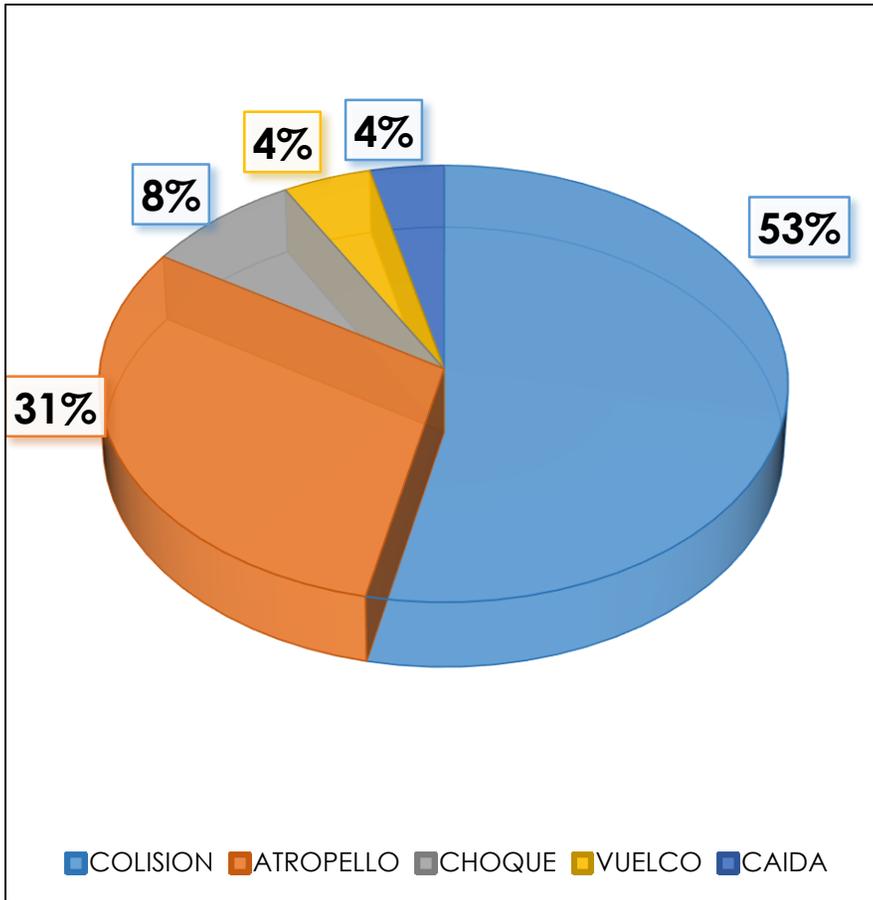
Región	Departamento	Parque	% de Representación	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	1,630,749	44%	2,561	331	2,896
II	Alta Verapaz	62,449	2%	267	90	391
	Baja Verapaz	45,642	1%	103	24	177
III	Chiquimula	86,645	2%	124	39	173
	El Progreso	42,148	1%	132	33	230
	Izabal	108,009	3%	194	106	177
	Zacapa	85,802	2%	138	38	183
IV	Jalapa	51,899	1%	82	16	96
	Jutiapa	114,297	3%	184	55	235
	Santa Rosa	84,635	2%	182	69	212
V	Chimaltenango	126,746	3%	215	47	280
	Escuintla	228,724	6%	374	162	558
	Sacatepéquez	68,403	2%	189	52	278
VI	Quetzaltenango	261,819	7%	172	54	235
	Retalhuleu	79,977	2%	179	31	251
	San Marcos	169,337	5%	126	36	148
	Sololá	31,441	1%	110	61	173
	Suchitepéquez	98,440	3%	175	39	281
	Totonicapán	43,812	1%	55	15	84
	Huehuetenango	131,322	4%	86	49	97
VII	Quiché	79,419	2%	86	13	121
VIII	Peten	105,595	3%	176	70	242
	TOTAL	3,737,310		5,910	1,430	7,518

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de octubre de 2019

Todo un país por la seguridad vial



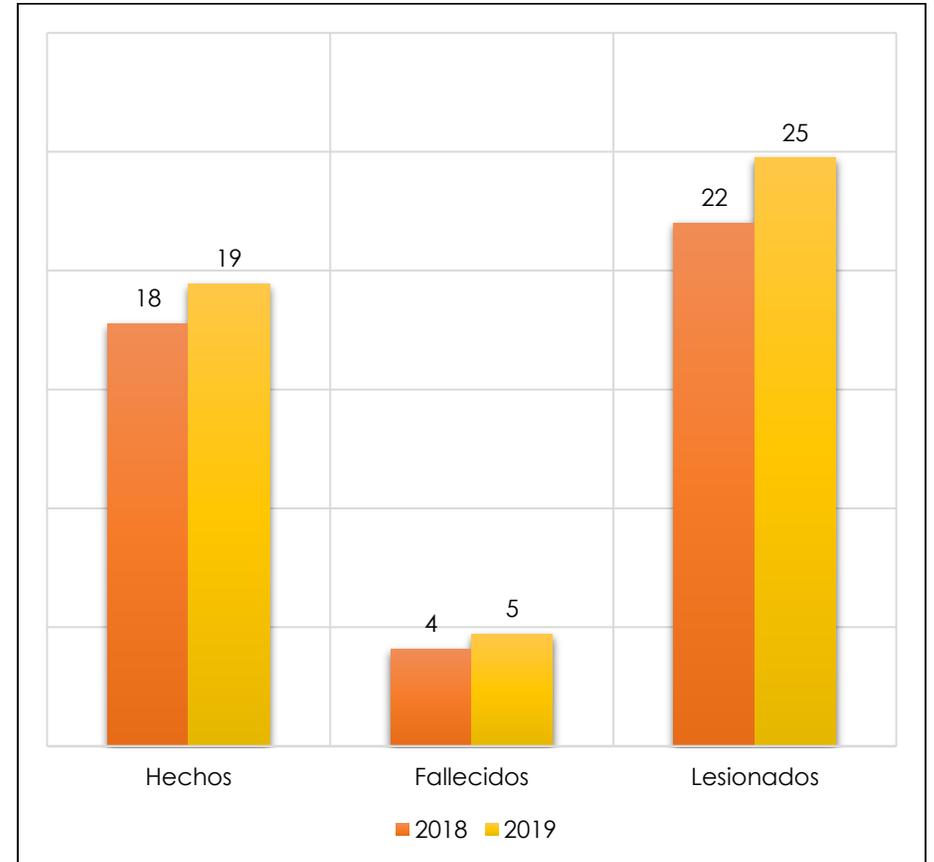
Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

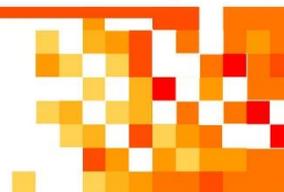


Todo un país por la seguridad vial

Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019

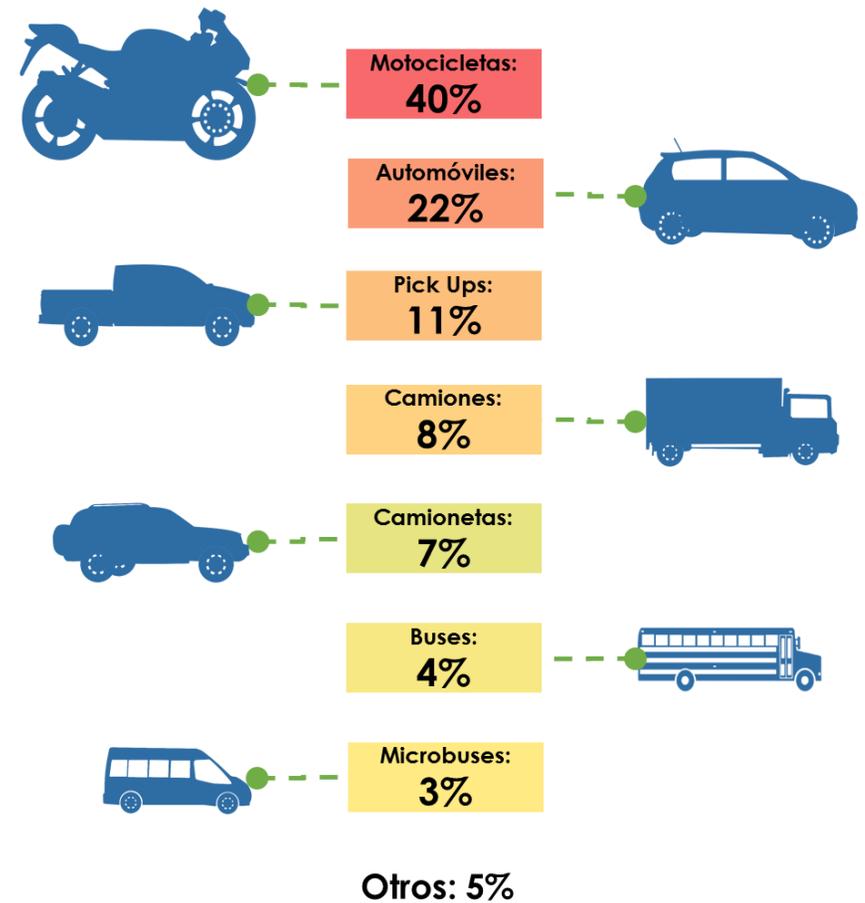
	2018		2019	
	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito
Enero	620	450	659	505
Febrero	659	472	776	533
Marzo	1,096	585	945	559
Abril	748	433	528	299
Mayo	818	481	997	456
Junio	865	415	953	499
Julio	945	503	1,020	490
Agosto	846	492	1,044	537
Septiembre	913	499	902	515
Octubre	708	452	845	469
Noviembre	816	484		
Diciembre	913	568		
TOTALES	9,947	5,834	8,669	4,862
EN PORCENTAJE	63%	37%	64%	36%

Todo un país por la seguridad vial

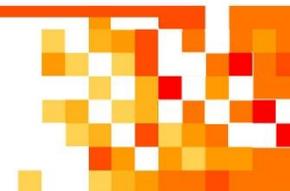


Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019

Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	3,588
Automóvil	1,988
Pick up	954
Camión	692
Camioneta	633
Ignorado	414
Bus	355
Microbus	279
Tuc tuc	127
Bicicleta	35
Cuatrimoto	10
Maquinaria	4
Tractor	4
Triciclo	4
Trimoto	4
Total	9,091

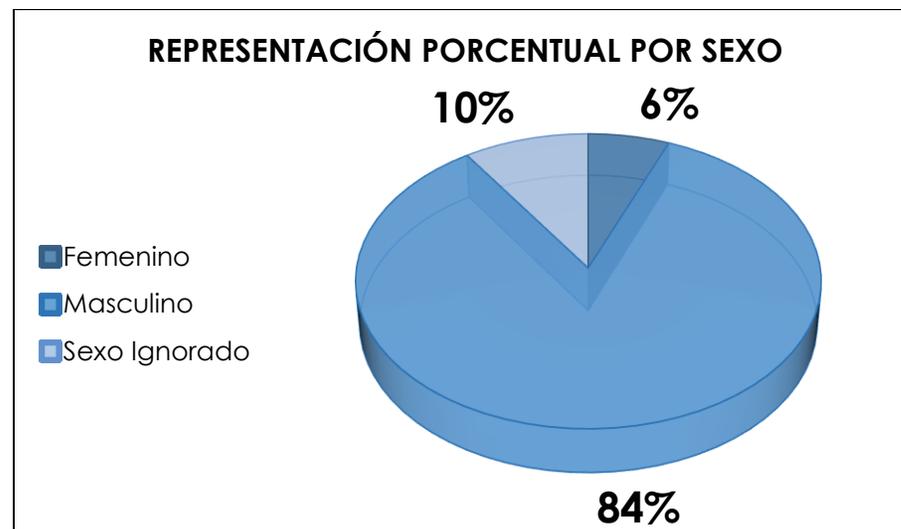
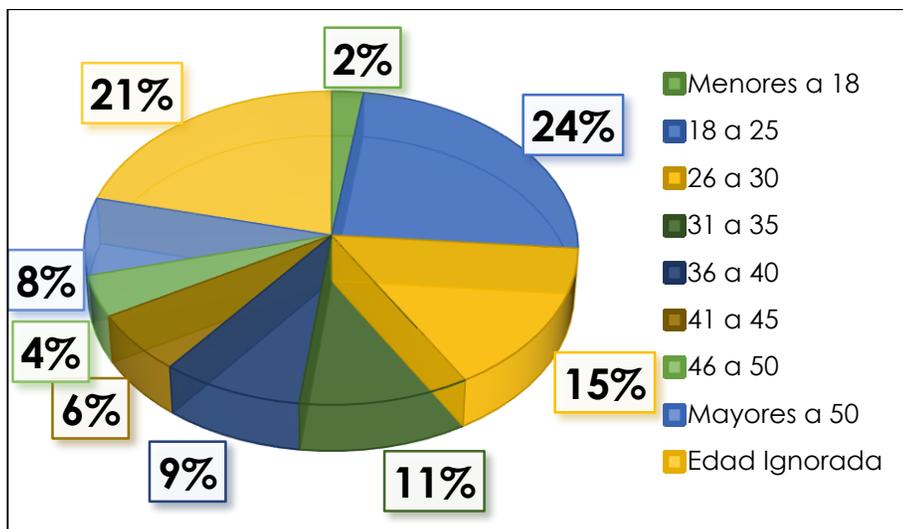


Todo un país por la seguridad vial

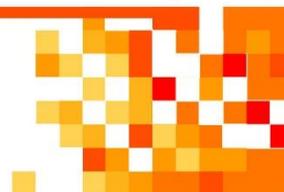


Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	7	205	1	213
18 a 25	143	2,077	1	2,221
26 a 30	123	1,246	1	1,370
31 a 35	79	896	2	977
36 a 40	60	730	0	790
41 a 45	49	522	0	571
46 a 50	37	346	0	383
Mayores a 50	35	658	0	693
Edad Ignorada	25	920	928	1,873
Total por Género	558	7,600	933	9,091

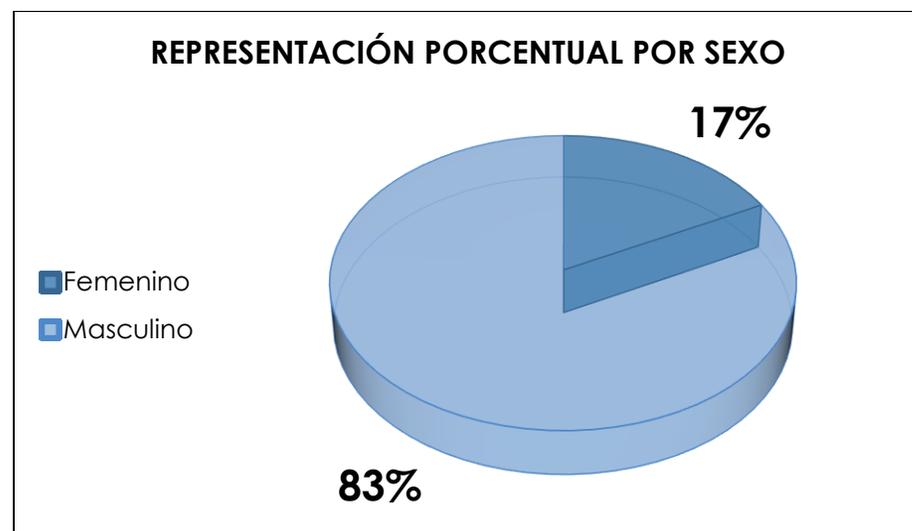
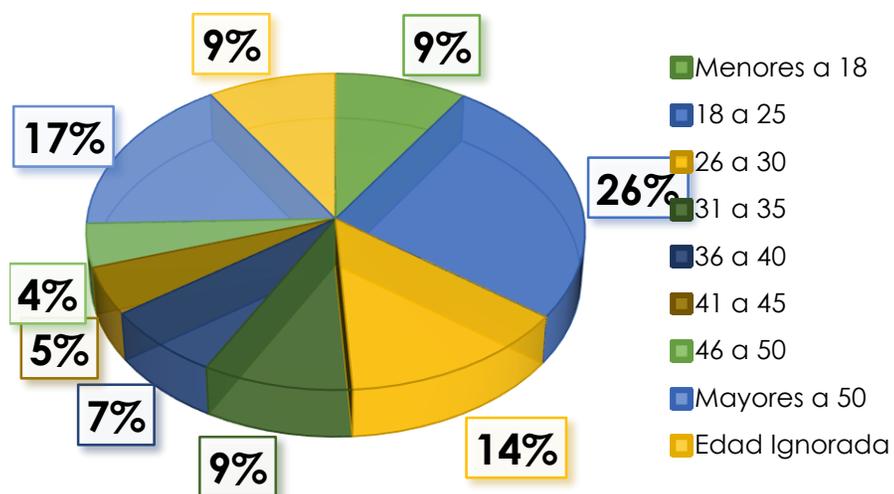


Todo un país por la seguridad vial

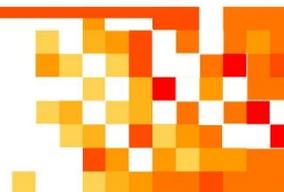


Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	47	82	129
18 a 25	46	325	371
26 a 30	18	187	205
31 a 35	22	104	126
36 a 40	20	87	107
41 a 45	14	51	65
46 a 50	10	53	63
Mayores a 50	57	179	236
Edad Ignorada	14	114	128
Total por Género	248	1,182	1,430

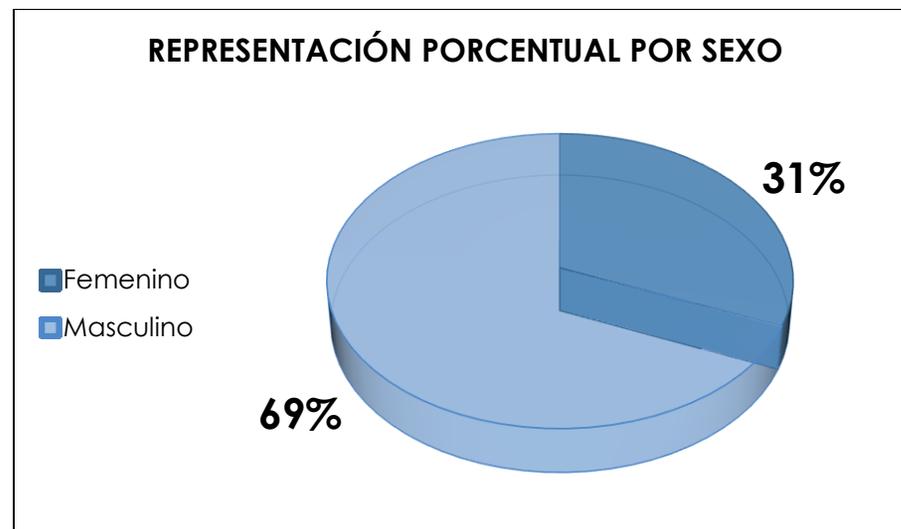
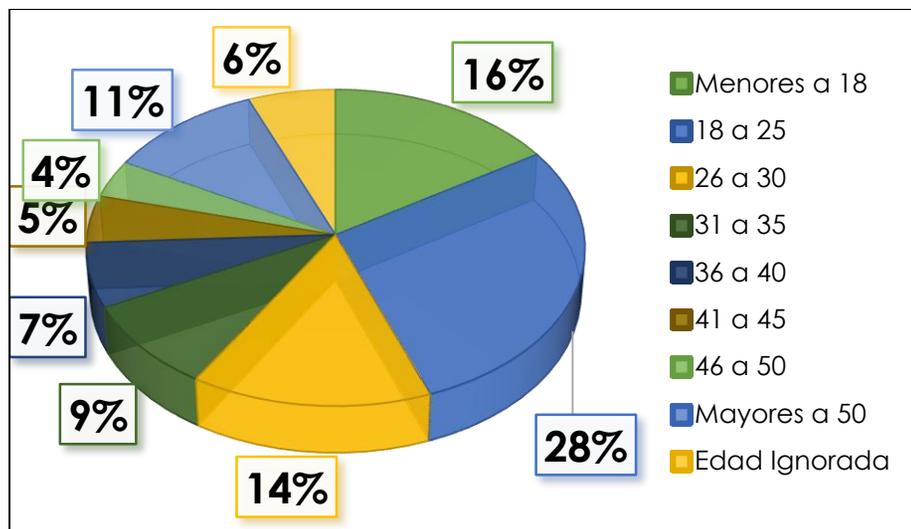


Todo un país por la seguridad vial

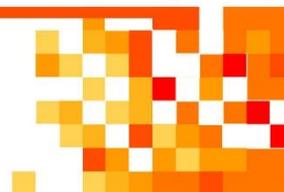


Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo

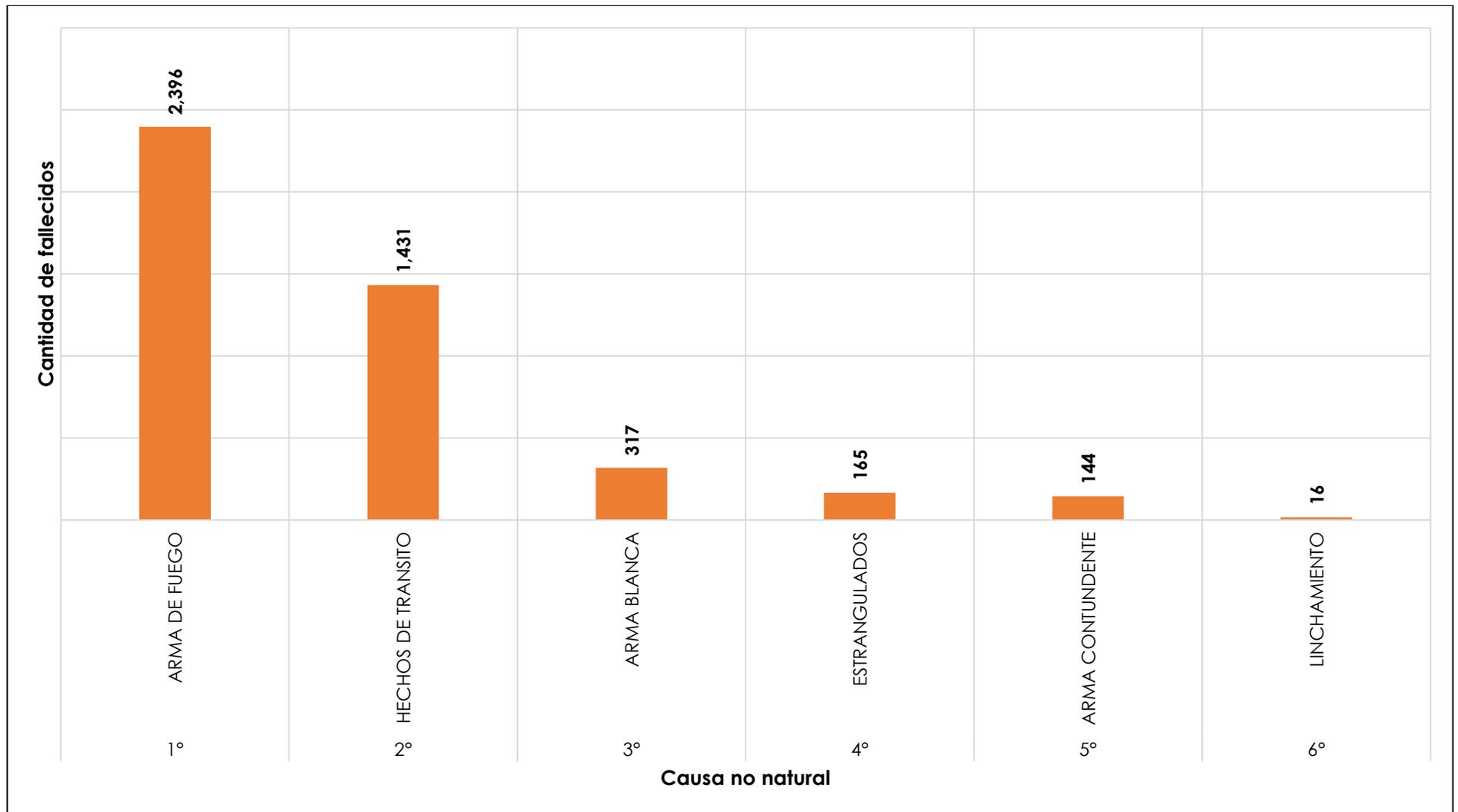
Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	515	663	1,178
18 a 25	536	1,605	2,141
26 a 30	297	767	1,064
31 a 35	219	470	689
36 a 40	161	343	504
41 a 45	125	244	369
46 a 50	107	189	296
Mayores a 50	293	527	820
Edad Ignorada	96	361	457
Total por Género	2,349	5,169	7,518



Todo un país por la seguridad vial



Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019

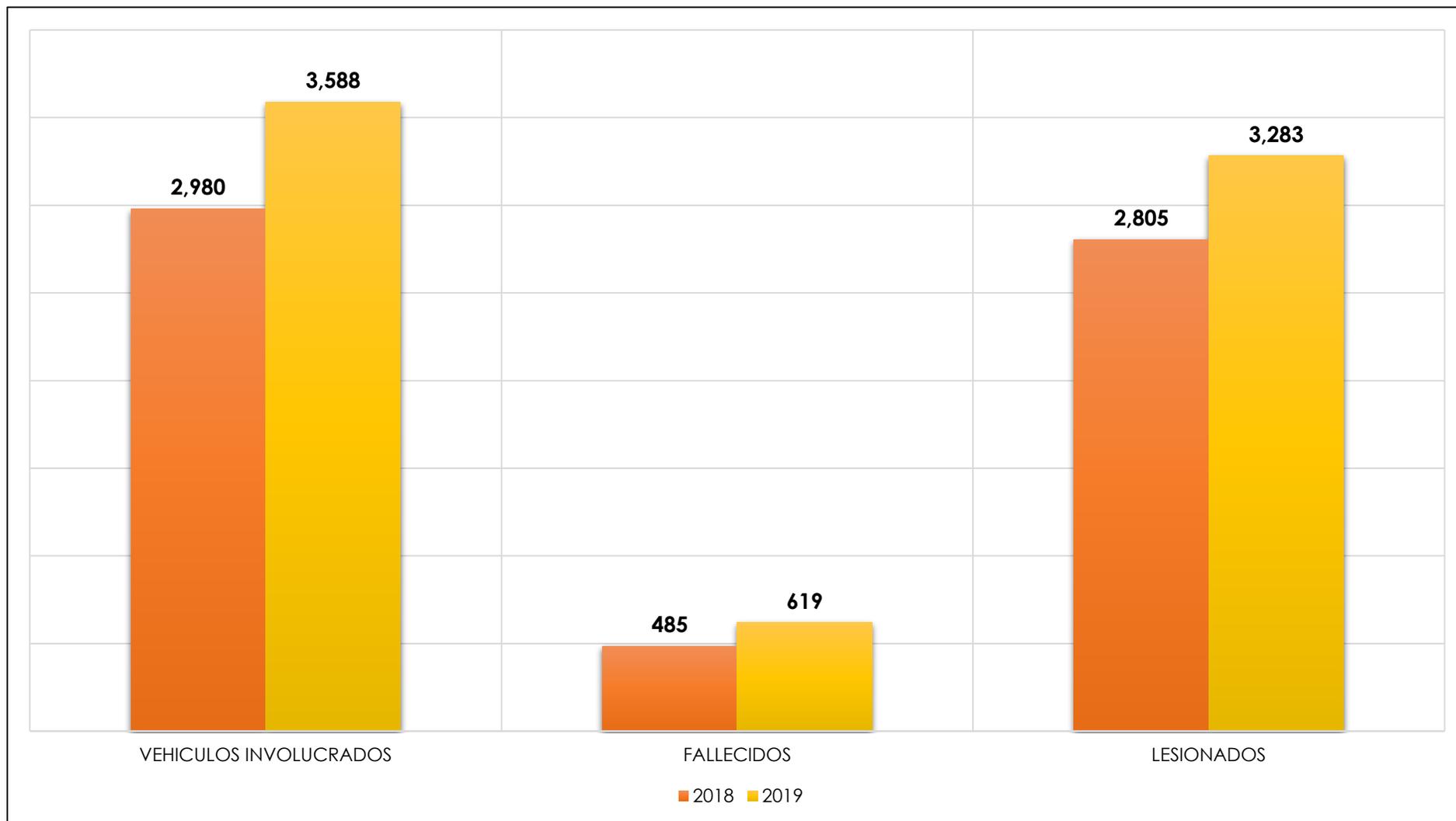


Fuente: Estadística de muertes violentas de la Policía Nacional Civil, los datos presentados en la gráfica pertenecen a las personas fallecidas in situ.

Todo un país por la seguridad vial

Siniestralidad vial por grupos de riesgo

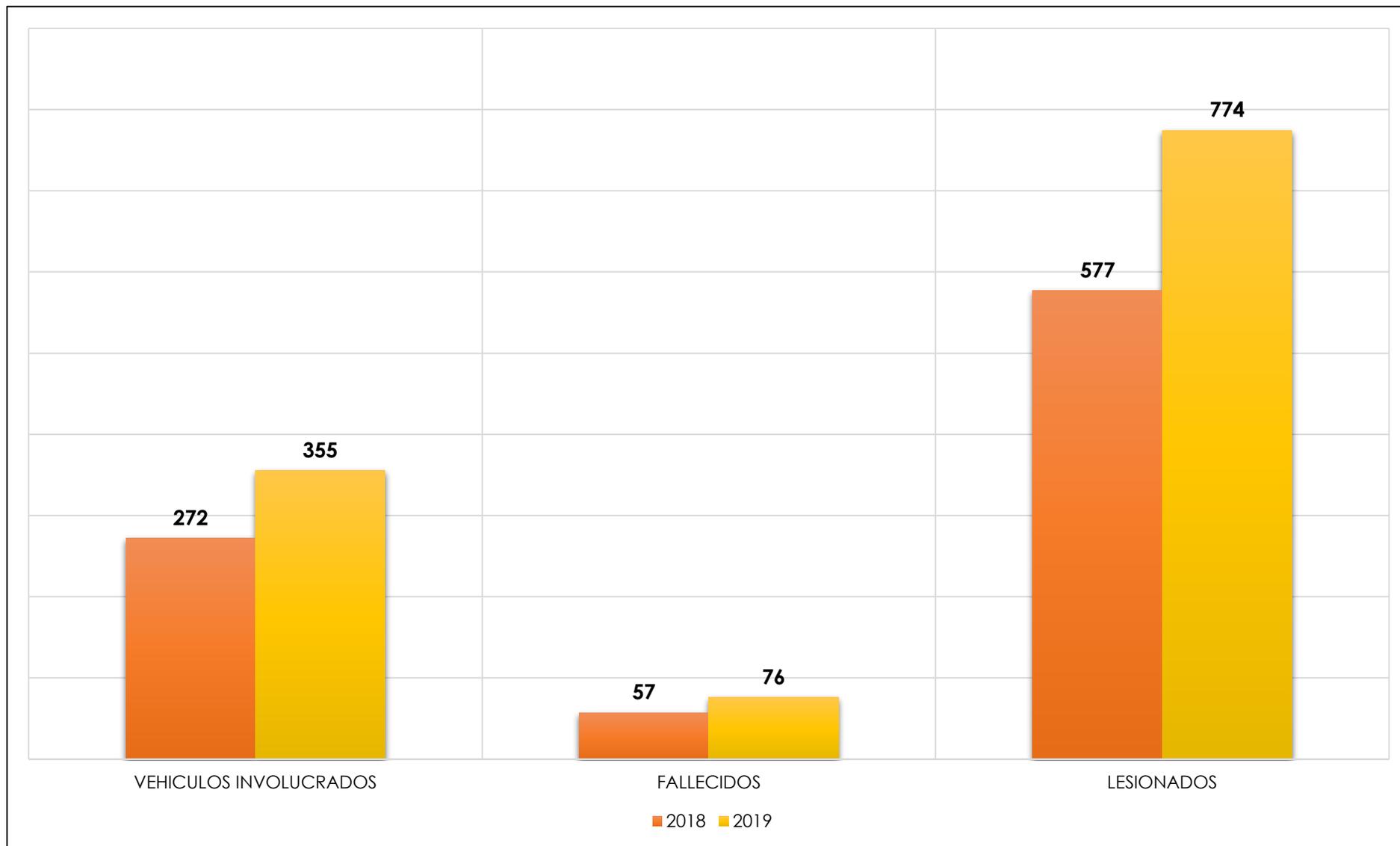
Motocicletas del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019



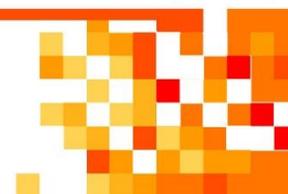
Todo un país por la seguridad vial



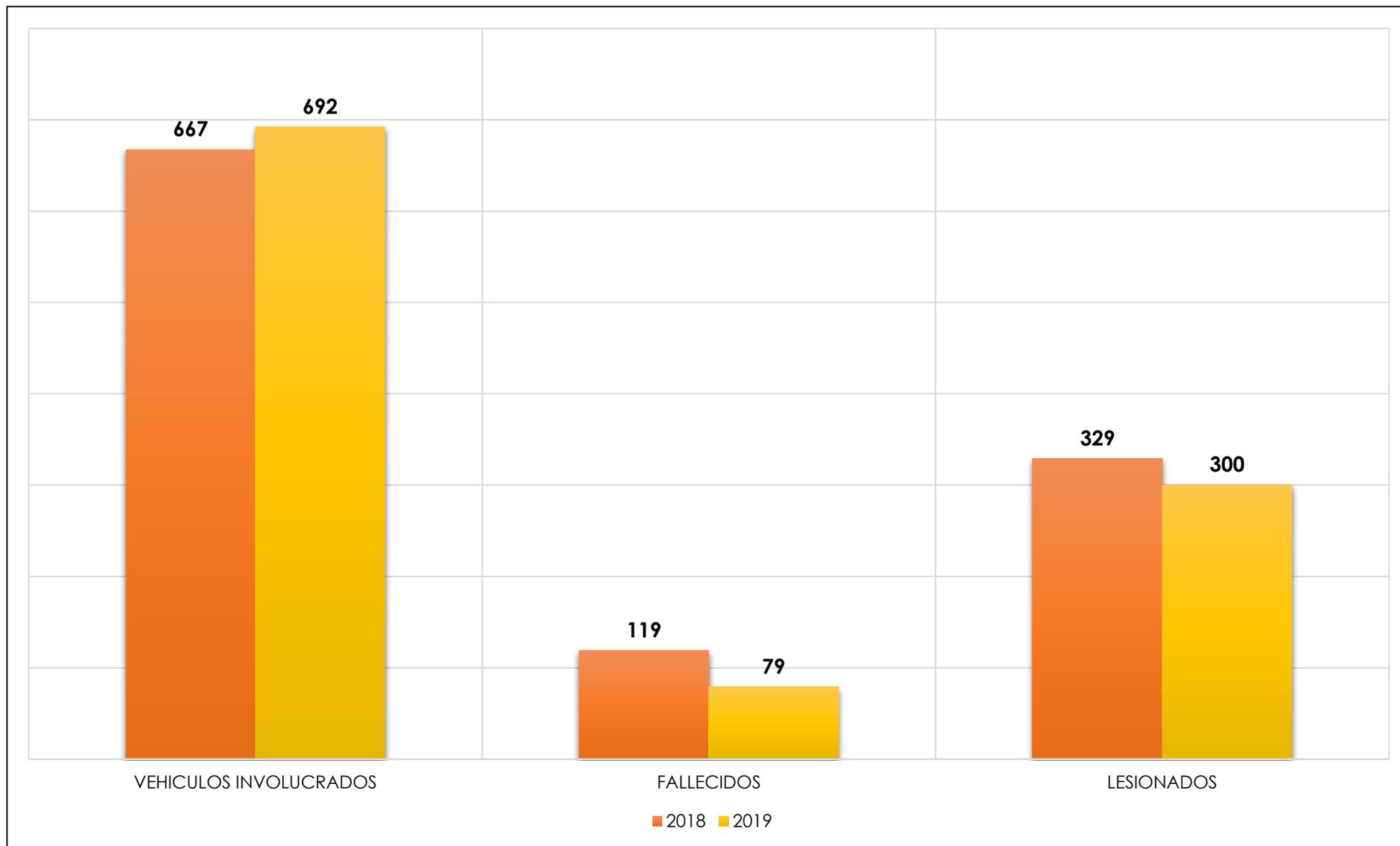
Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Transporte pesado del 01 de enero al 31 de octubre del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

Todo un país por la seguridad vial

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.

Todo un país por la seguridad vial