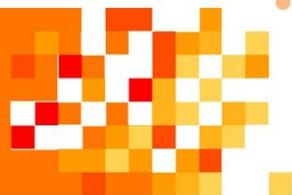


# BOLETÍN



# ESTADÍSTICO

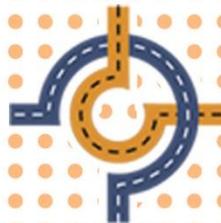


## Número

# 04-2019



DEPARTAMENTO DE  
**TRANSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



# ONSET

Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

Guatemala, abril del año 2019

Todo un país por la seguridad vial

[www.onset.transito.gob.gt](http://www.onset.transito.gob.gt) | [onset@transito.gob.gt](mailto:onset@transito.gob.gt)



@DTransitopnc



Transitopnc

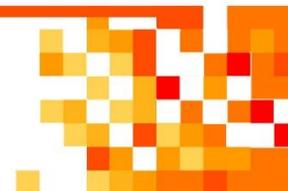
| [www.transito.gob.gt](http://www.transito.gob.gt)



## CONTENIDO

<p>PRESENTACIÓN..... ii</p> <p>DIRECTORIO..... iii</p> <p>Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 1</p> <p>Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC ..... 3</p> <p>Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC..... 4</p> <p>Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 5</p> <p>Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 en el Territorio Nacional ..... 5</p> <p>Distribución de Sanciones impuestas en Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 30 de abril del año 2019.. 6</p> <p>Personas capacitadas del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 7</p> <p>Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 8</p> <p>Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de abril de los años 2018-2019 ..... 9</p> <p>Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 10</p>	<p>Horarios y días de mayor incidencia del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 11</p> <p>Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 12</p> <p>Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 12</p> <p>Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 13</p> <p>Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de abril del año 2019..... 14</p> <p>Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 14</p> <p>Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 15</p> <p>Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de abril del año 2019..... 16</p> <p>Siniestralidad vial por grupos de riesgo..... 17</p> <p style="padding-left: 20px;">Motocicletas del 01 de enero al 30 de abril del año 2019..... 17</p> <p style="padding-left: 20px;">Transporte colectivo del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 18</p> <p style="padding-left: 20px;">Transporte pesado del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 ..... 19</p>
--	--

**Todo un país por la seguridad vial**



# PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

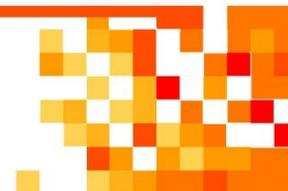
La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística – INE-. Por consiguiente se

ha dado un adecuado registro, consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de

vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.



# DIRECTORIO

## Jefe del Departamento de Tránsito PNC

M. Sc Ramiro García Chaman

### Jefe del Observatorio

Jesús Julio Chaicoj Pirir

## Eje de Siniestralidad Vial

Abner Danilo Barrientos Benito  
Gustavo Adolfo García Ordoñez  
Nery Rodolfo Saravia Argueta

## Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Juan Carlos Yaxon Baten  
Keren Sandy Marimar Sandoval Barrientos  
Gregorio López Raxcacó  
Enio Armando Boteo Godoy

## Área Gestión y Logística de Proyectos

Mirna Azucena Muñoz Castillo

### Asistente

Mindy Polet Blanco Roseell

### Diseño y Diagramación

-ONSET-

**Dirección General - Policía Nacional Civil**  
**Departamento de Tránsito**  
**Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito - ONSET -**  
**Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209**

**onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt**

Todo un país por la seguridad vial

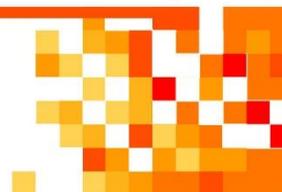


## Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de abril del año 2019

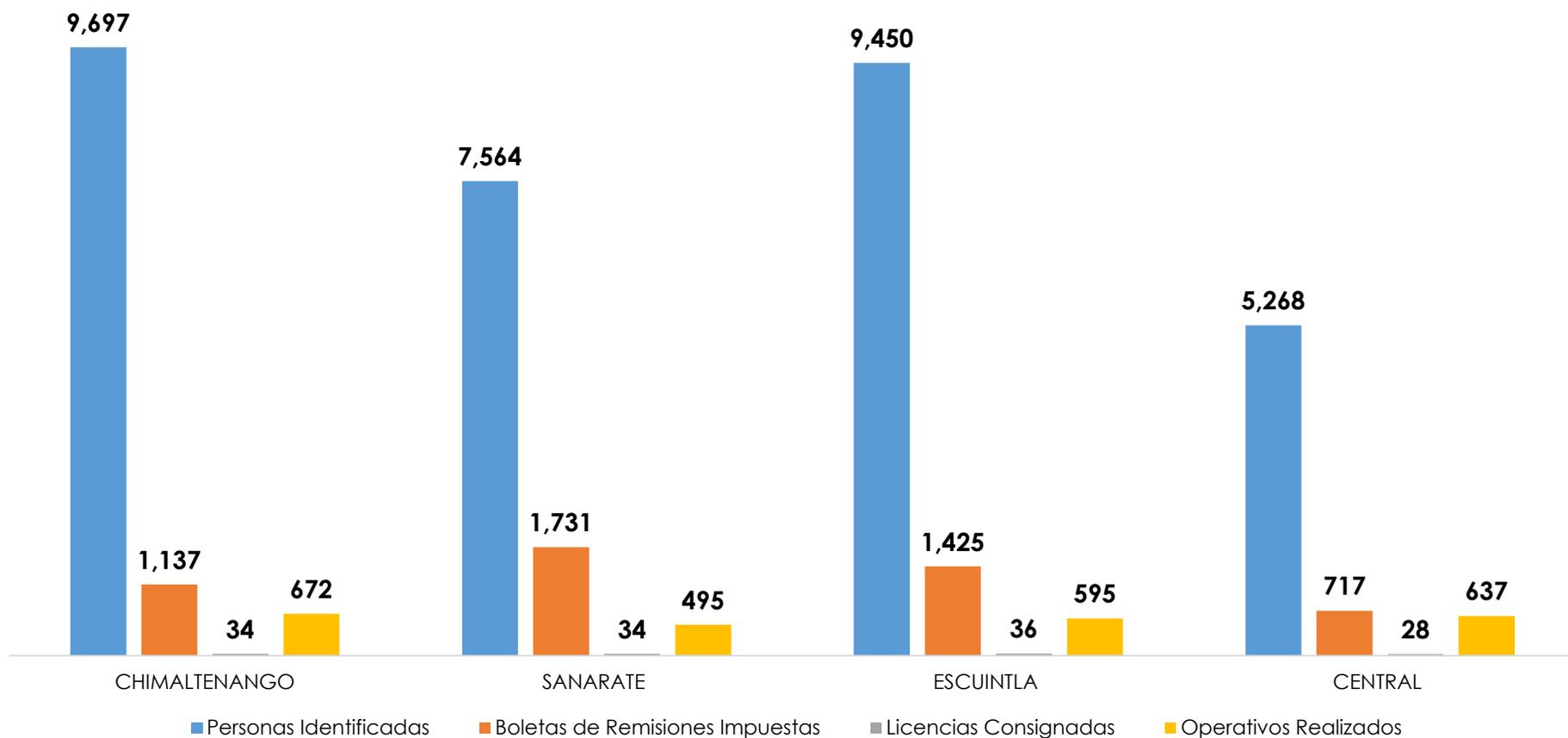
Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTAL
Personas Identificadas	9,697	7,564	9,450	5,268	<b>31,979</b>
Vehículos Identificados	9,690	7,579	9,431	5,308	<b>32,008</b>
Hombres Identificados	9,677	7,516	9,417	5,233	<b>31,843</b>
Mujeres Identificadas	20	48	33	35	<b>136</b>
Boletas de Remisiones Impuestas	1,137	1,731	1,425	717	<b>5,010</b>
Armas de Fuego Identificadas	9	59	7	18	<b>93</b>
Licencias Consignadas	34	34	36	28	<b>132</b>
Asistencias Viales	1	4	3	1	<b>9</b>
Vehículos Consignados	1	2	2	0	<b>5</b>
Personas Consignadas	1	2	3	5	<b>11</b>
Solvencias Solicitadas	117	476	248	47	<b>888</b>
Operativos Realizados	672	495	595	637	<b>2,399</b>

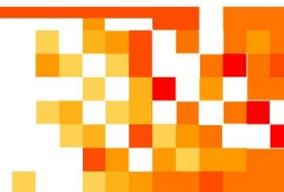
Todo un país por la seguridad vial



## Comparativa de resultados de las sedes del Departamento de Tránsito 2019

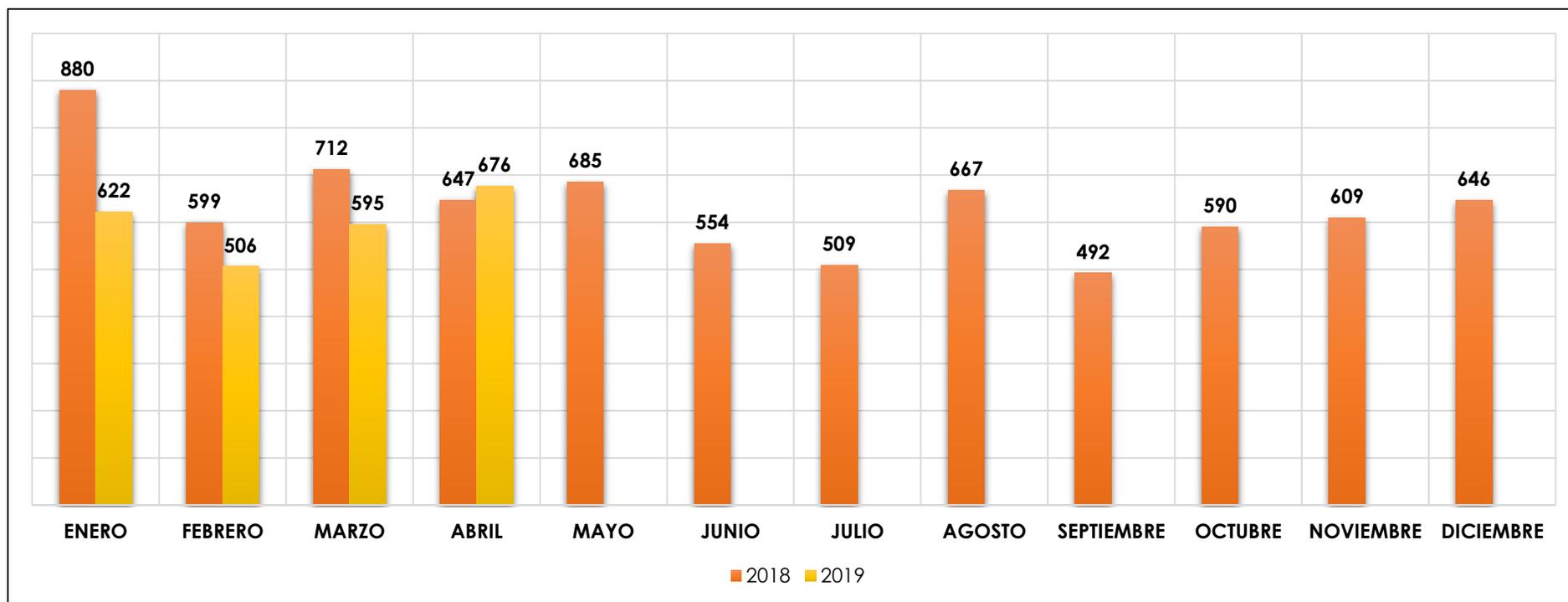


Todo un país por la seguridad vial

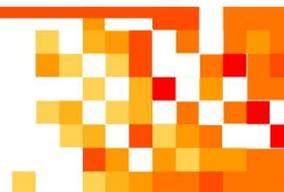


## Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	880	599	712	647	685	554	509	667	492	590	609	646	7,590
2019	622	506	595	676									2,399
DIFERENCIA	-258	-93	-117	29									

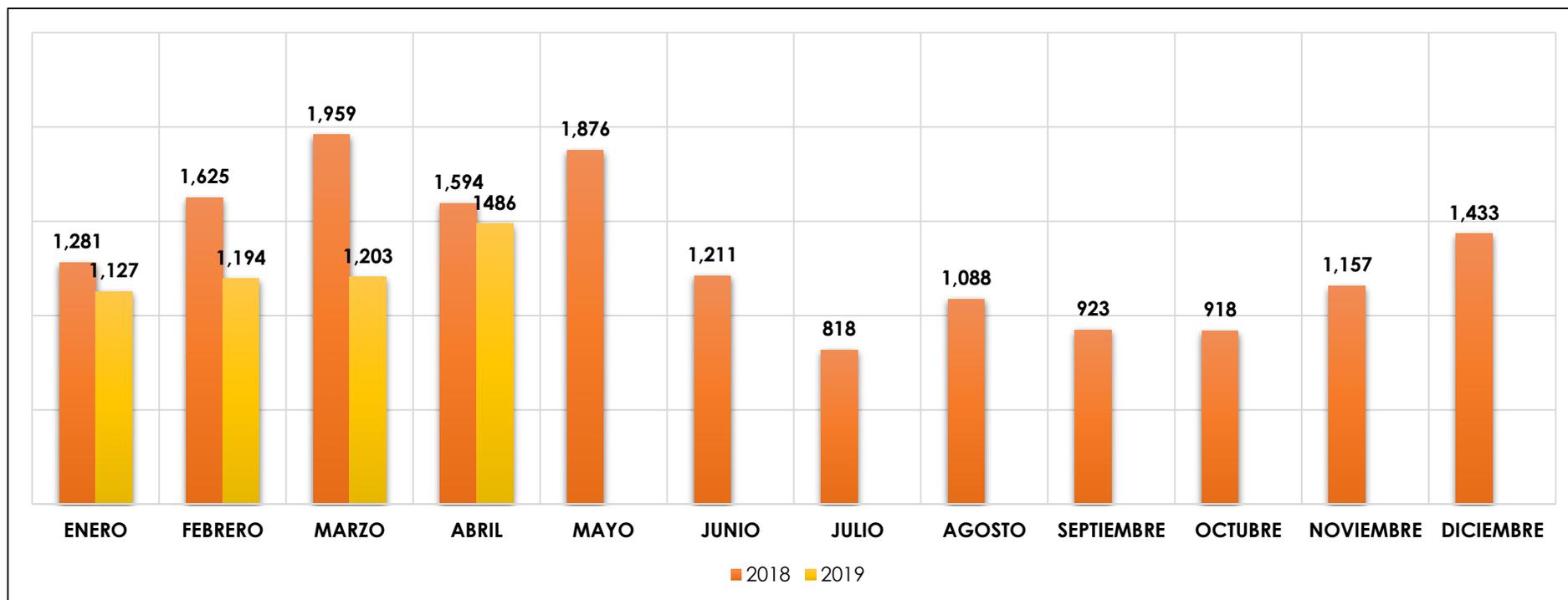


Todo un país por la seguridad vial

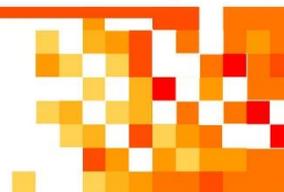


## Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
<b>2018</b>	1,281	1,625	1,959	1,594	1,876	1,211	818	1,088	923	918	1,157	1,433	<b>15,883</b>
<b>2019</b>	1,127	1,194	1,203	1,486									<b>5,010</b>
<b>DIFERENCIA</b>	<b>-154</b>	<b>-431</b>	<b>-756</b>	<b>-108</b>									

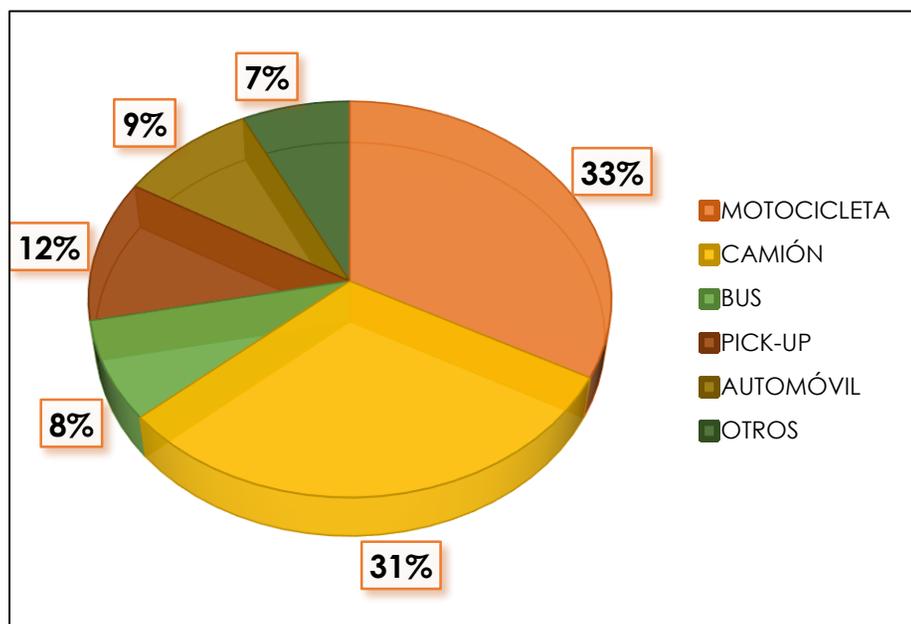


Todo un país por la seguridad vial



## Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de abril del año 2019

Tipo de Vehículo	Cantidad
Motocicleta	1,644
Camión	1,546
Bus	408
Pick-Up	582
Automóvil	464
Microbús	219
Camioneta	141
Tuc Tuc	4
Ignorado	2

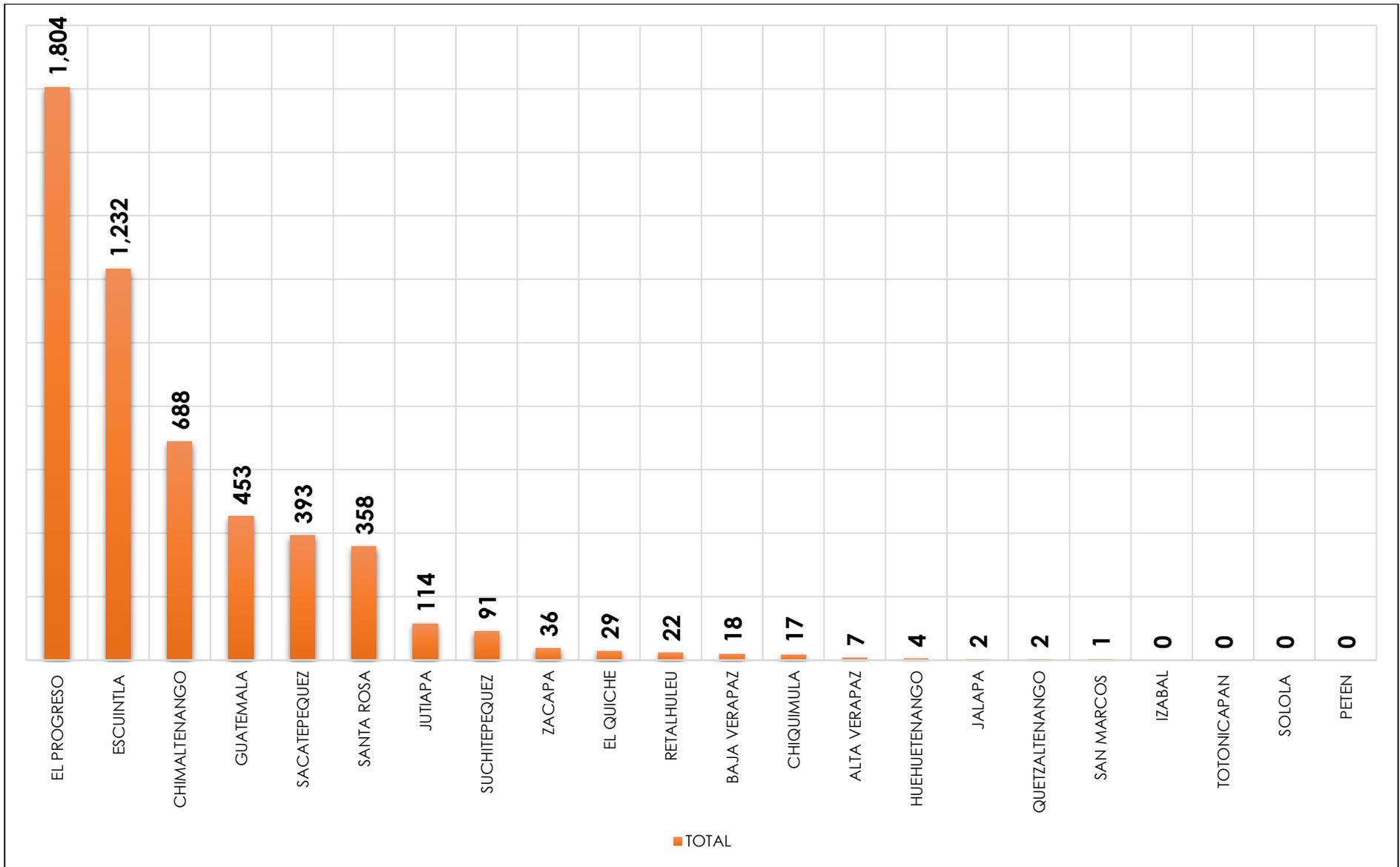


## Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de abril del año 2019 en el Territorio Nacional

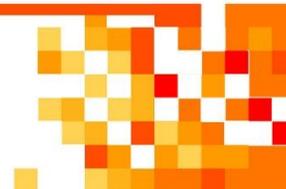
ARTICULOS	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	1,335
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	932
183.01.	Por conducir sin tener licencia	903
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	483
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	239
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	161
181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	154
182.01.	Por conducir con licencia vencida	133
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	130
181.01.	Por circular sin portar la tarjeta de circulación o fotocopia autenticada de la misma	103

Todo un país por la seguridad vial

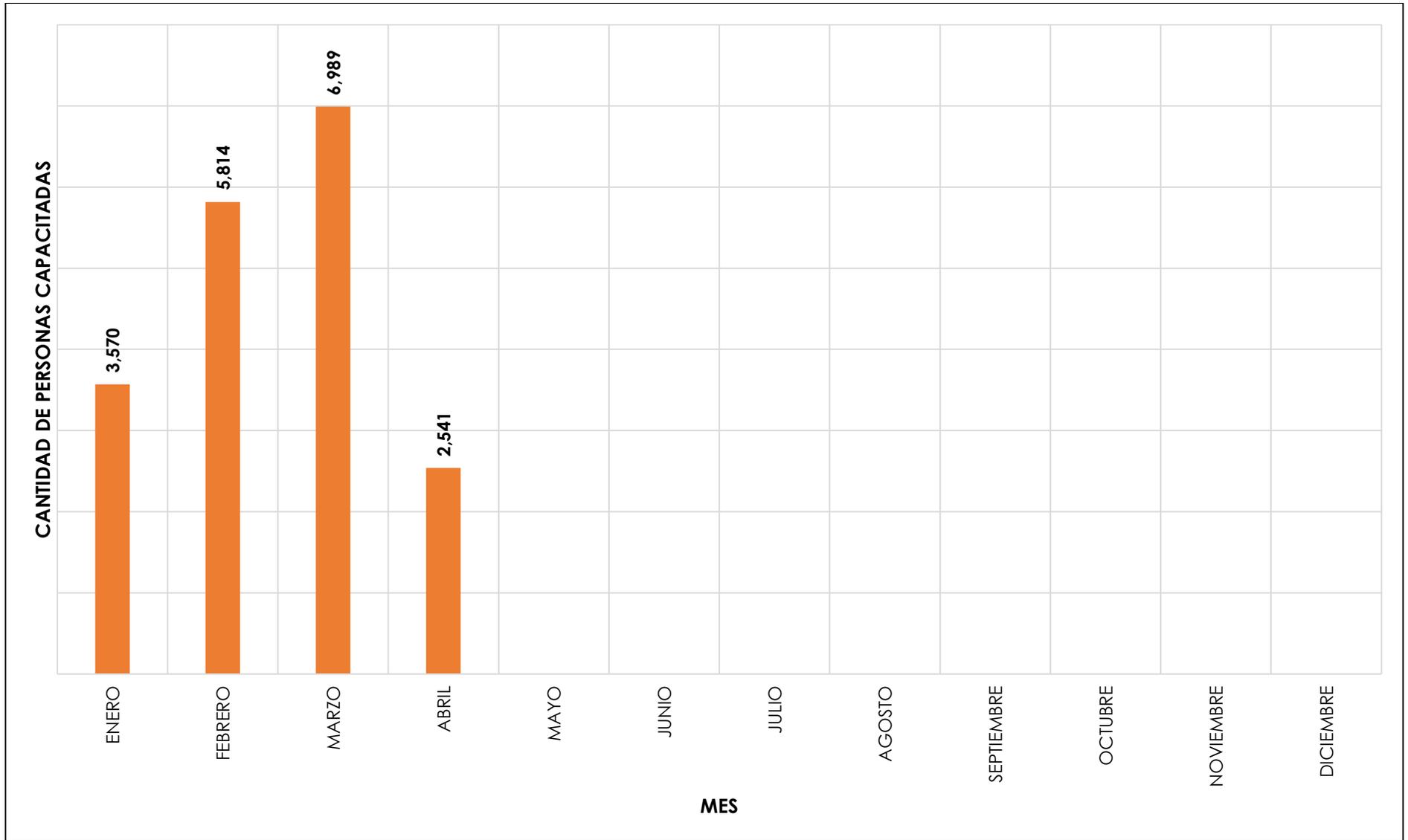
Distribución de Sanciones impuestas en Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 30 de abril del año 2019



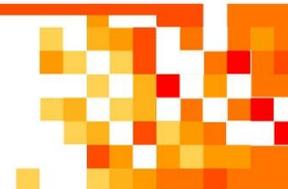
Todo un país por la seguridad vial



## Personas capacitadas del 01 de enero al 30 de abril del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



## Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de abril del año 2019

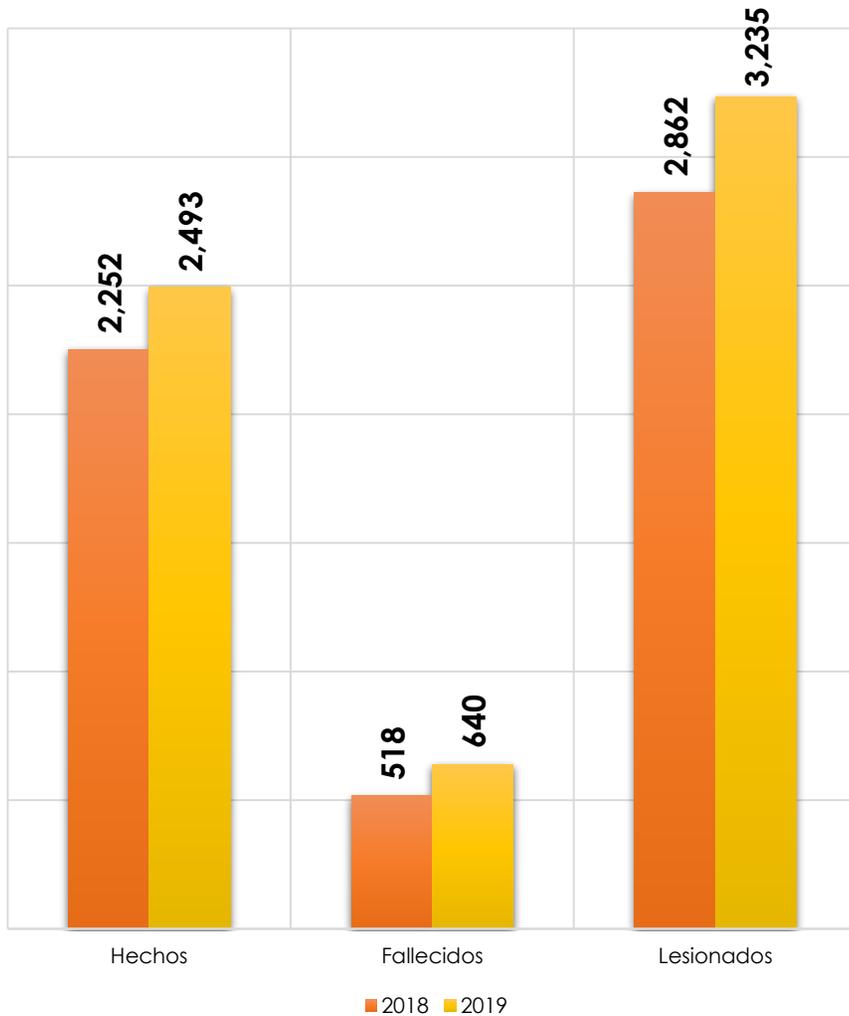
NO.	MOTIVO	MES												
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
1	Suspensión de licencias por diferentes causas	80	284	173	165									702
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>80</b>	<b>284</b>	<b>173</b>	<b>165</b>									<b>702</b>

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC

Todo un país por la seguridad vial



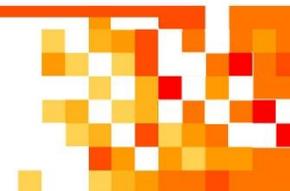
## Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de abril de los años 2018-2019



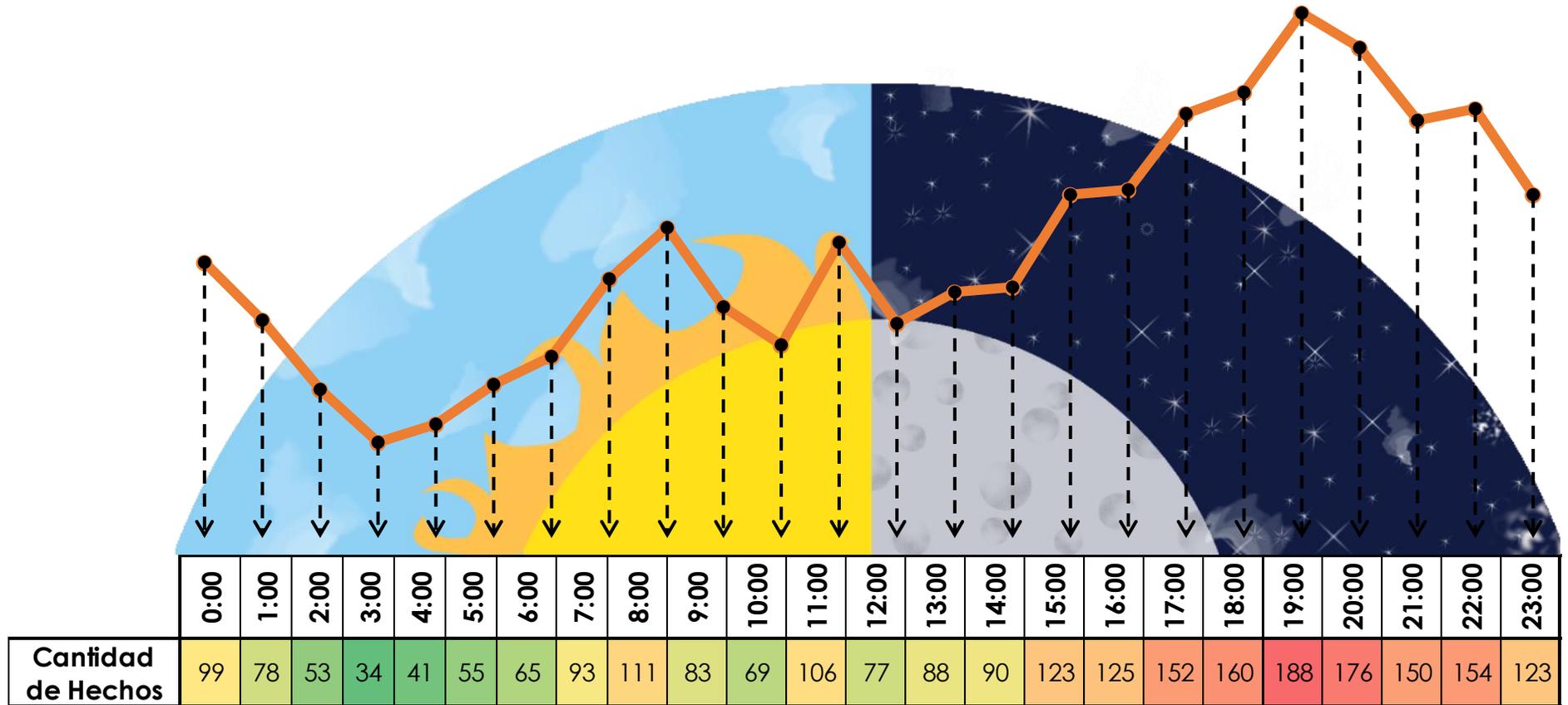
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>Variación de Valores Absolutos</b>	241	122	373
<b>% de Variación</b>	11%	24%	13%

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento en la siniestralidad vial.

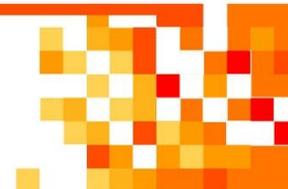
Todo un país por la seguridad vial



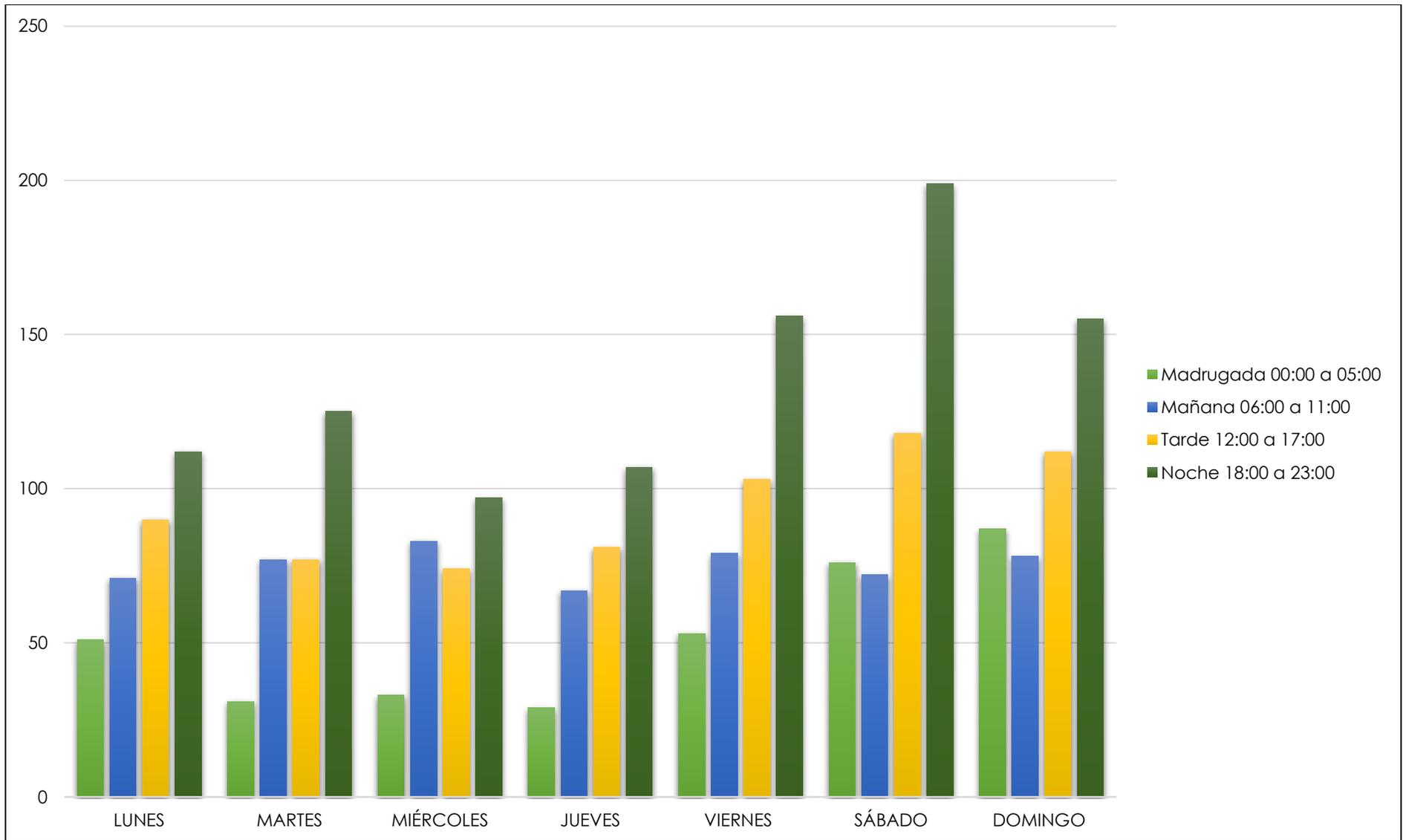
# Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del año 2019



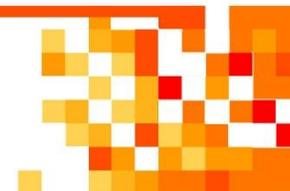
Todo un país por la seguridad vial



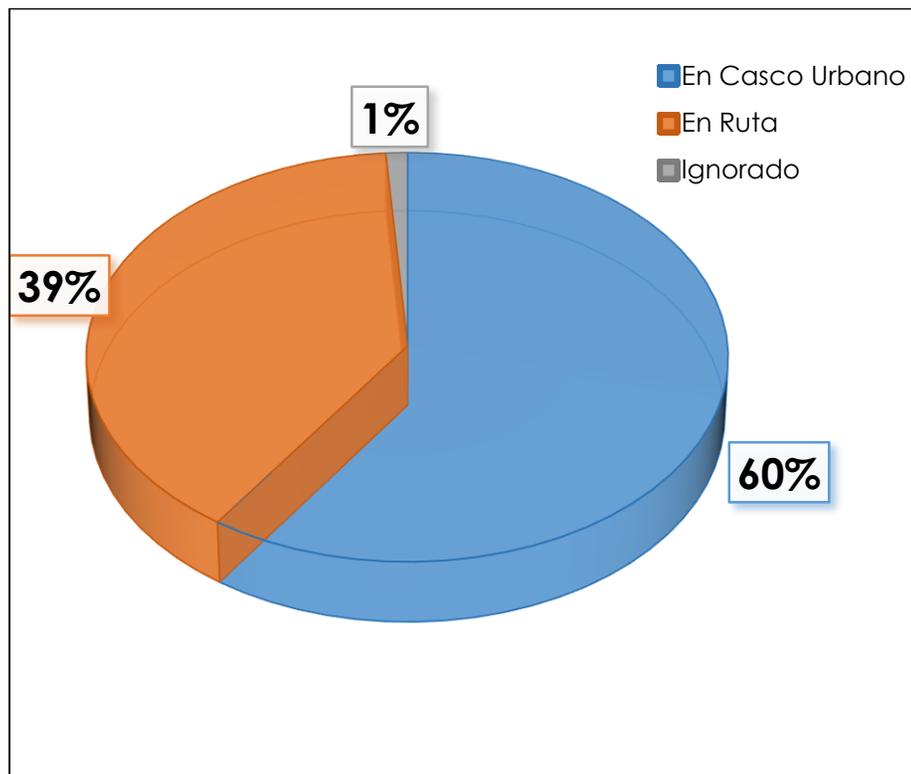
## Horarios y días de mayor incidencia del 01 de enero al 30 de abril del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

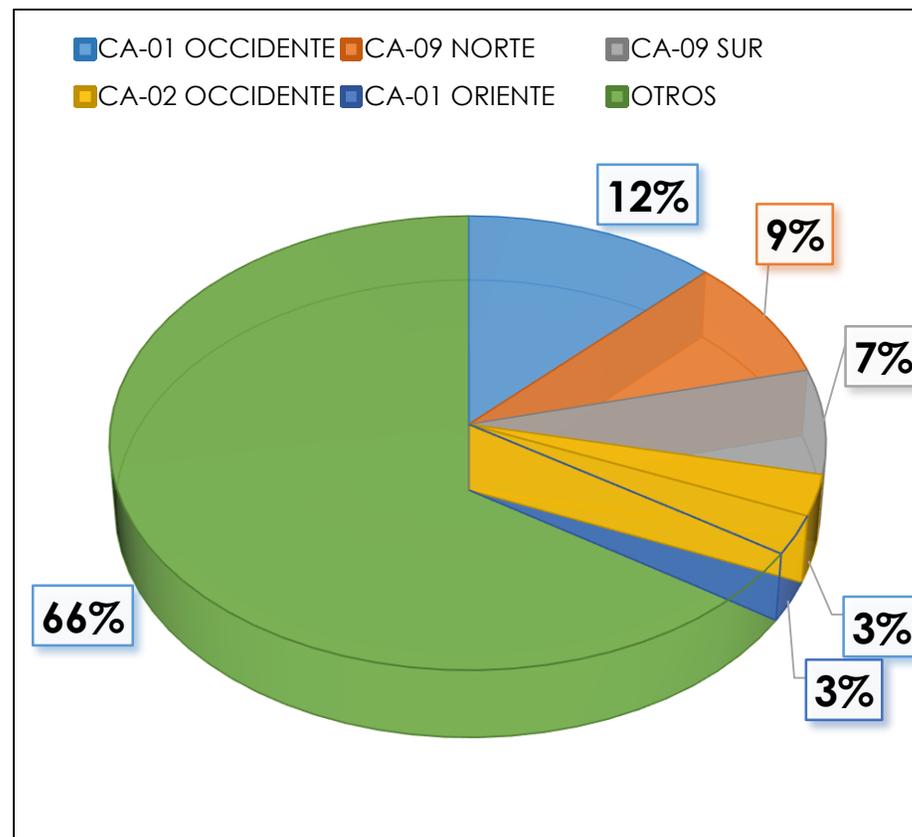


## Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de abril del año 2019



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

## Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de abril del año 2019



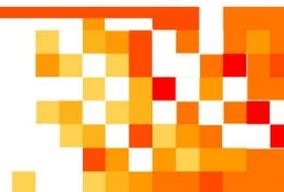
Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Todo un país por la seguridad vial

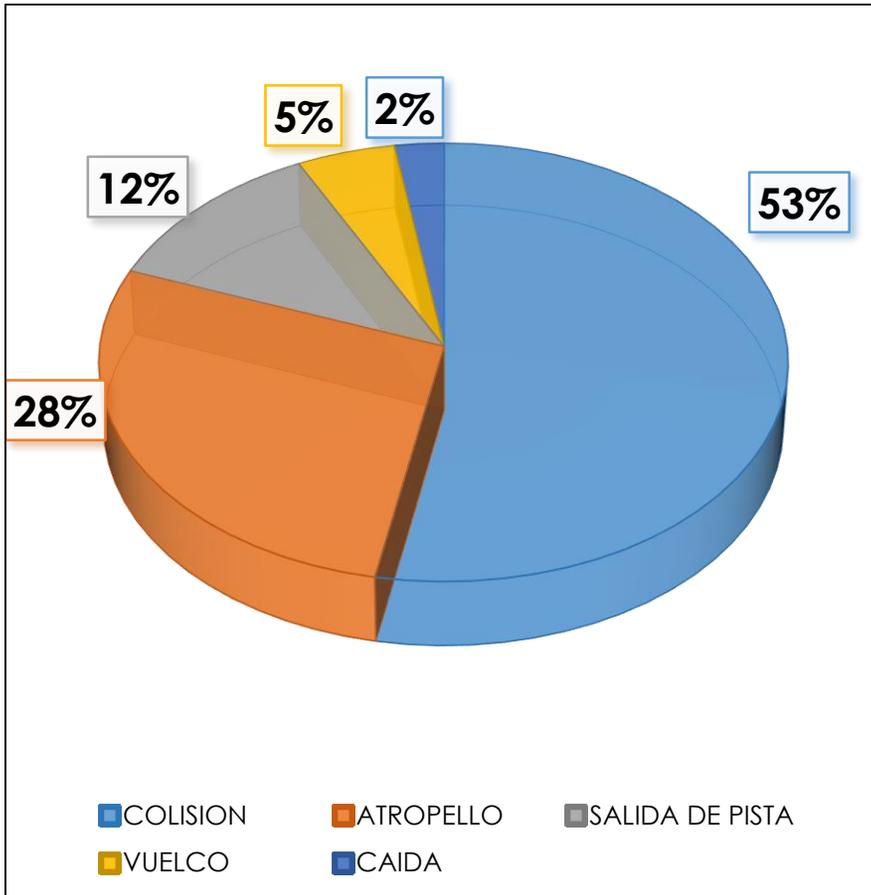
## Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de abril del año 2019

Región	Departamento	Aporte de Hechos de Tránsito	Aporte de Fallecidos	Aporte de lesionados
I	Guatemala	1,063	128	1,213
II	Alta Verapaz	120	45	175
	Baja Verapaz	48	8	109
III	Chiquimula	62	17	84
	El Progreso	50	13	98
	Izabal	70	47	65
	Zacapa	61	21	96
IV	Jalapa	38	10	43
	Jutiapa	82	28	92
	Santa Rosa	80	34	83
V	Chimaltenango	82	16	108
	Escuintla	175	67	276
	Sacatepéquez	76	15	86
VI	Quetzaltenango	67	19	99
	Retalhuleu	71	19	100
	San Marcos	53	25	77
	Sololá	48	47	84
	Suchitepéquez	73	17	102
	Totonicapán	18	4	30
VII	Huehuetenango	39	27	49
	Quiché	33	5	44
VIII	Peten	84	28	122
	<b>TOTAL</b>	<b>2,493</b>	<b>640</b>	<b>3,235</b>

Todo un país por la seguridad vial



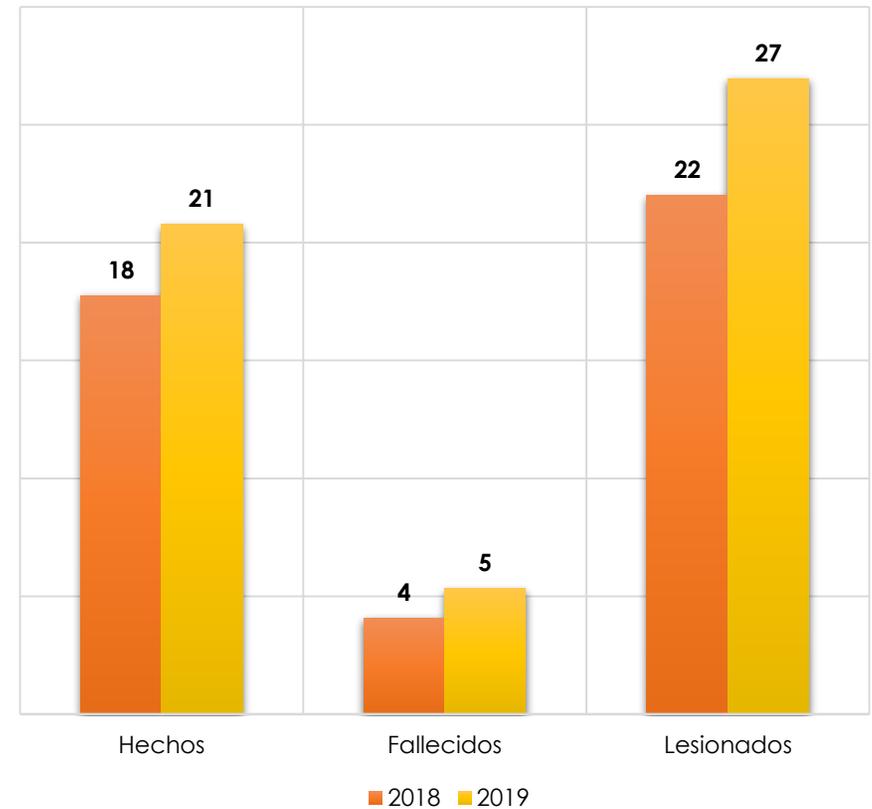
## Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de abril del año 2019



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

## Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de abril del año 2019

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

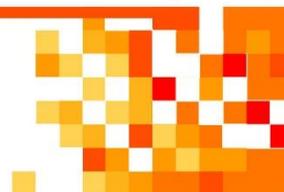


Todo un país por la seguridad vial

## Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 30 de abril del año 2019

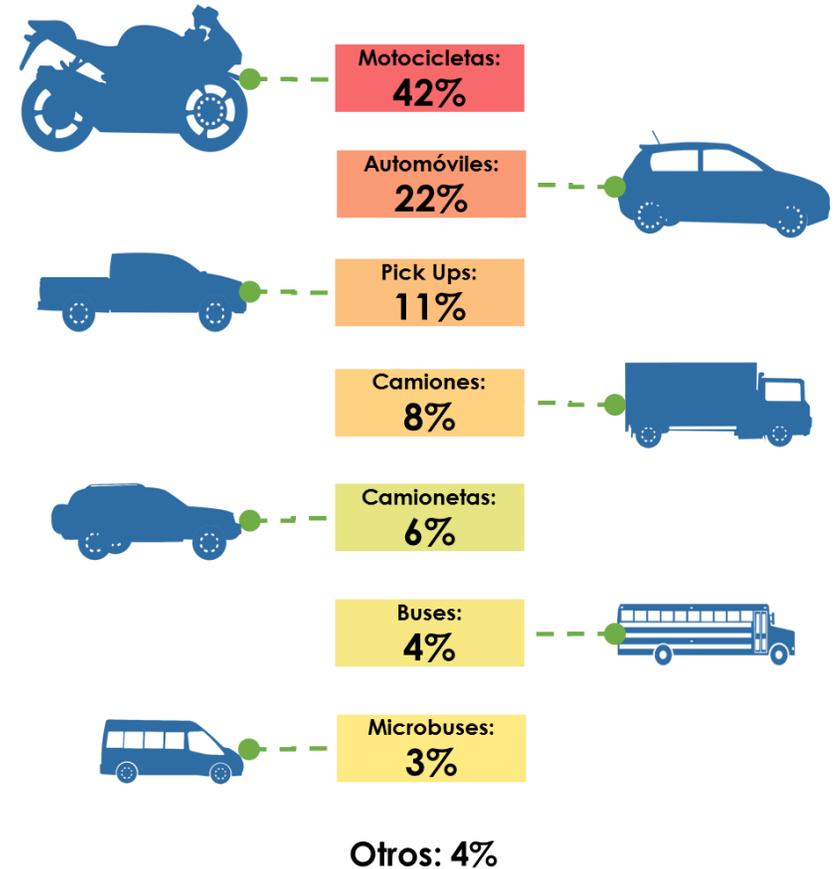
	2018		2019	
	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito
<b>Enero</b>	620	450	659	505
<b>Febrero</b>	659	472	776	533
<b>Marzo</b>	1,096	585	945	559
<b>Abril</b>	748	433	528	299
<b>Mayo</b>	818	481		
<b>Junio</b>	865	415		
<b>Julio</b>	945	503		
<b>Agosto</b>	846	492		
<b>Septiembre</b>	913	499		
<b>Octubre</b>	708	452		
<b>Noviembre</b>	816	484		
<b>Diciembre</b>	913	568		
<b>TOTALES</b>	<b>9,947</b>	<b>5,834</b>	<b>2,908</b>	<b>1,896</b>
<b>EN PORCENTAJE</b>	<b>63%</b>	<b>37%</b>	<b>61%</b>	<b>39%</b>

Todo un país por la seguridad vial



## Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de abril del año 2019

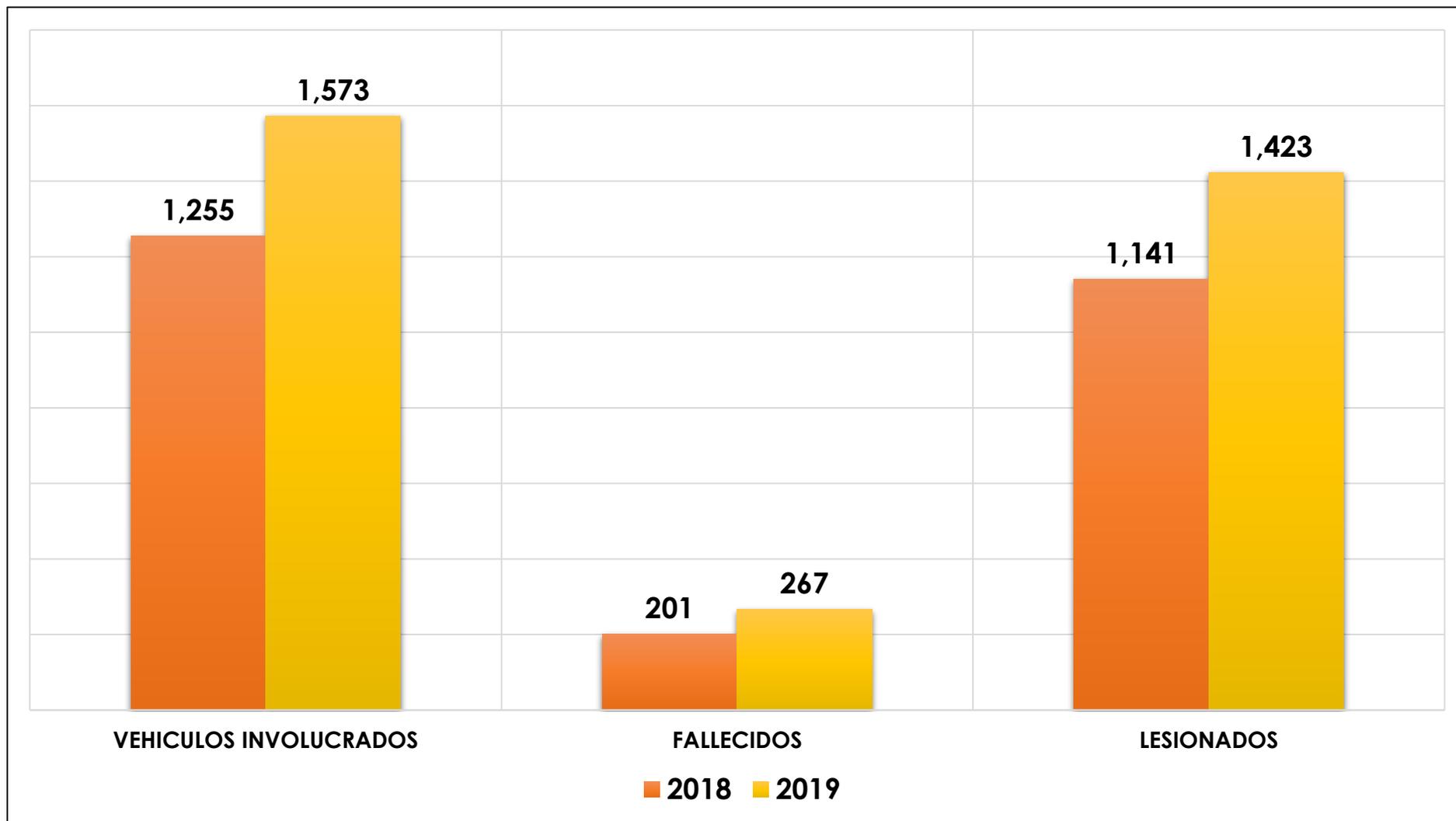
Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	1,573
Automóvil	835
Pick Up	425
Camión	295
Camioneta	240
Bus	147
Microbús	111
Tuc Tuc	57
Bicicleta	18
Cuatrimoto	5
Tractor	4
Triciclo	4
Maquinaria	1
Ignorado	127
<b>Total</b>	<b>3,842</b>



Todo un país por la seguridad vial

## Siniestralidad vial por grupos de riesgo

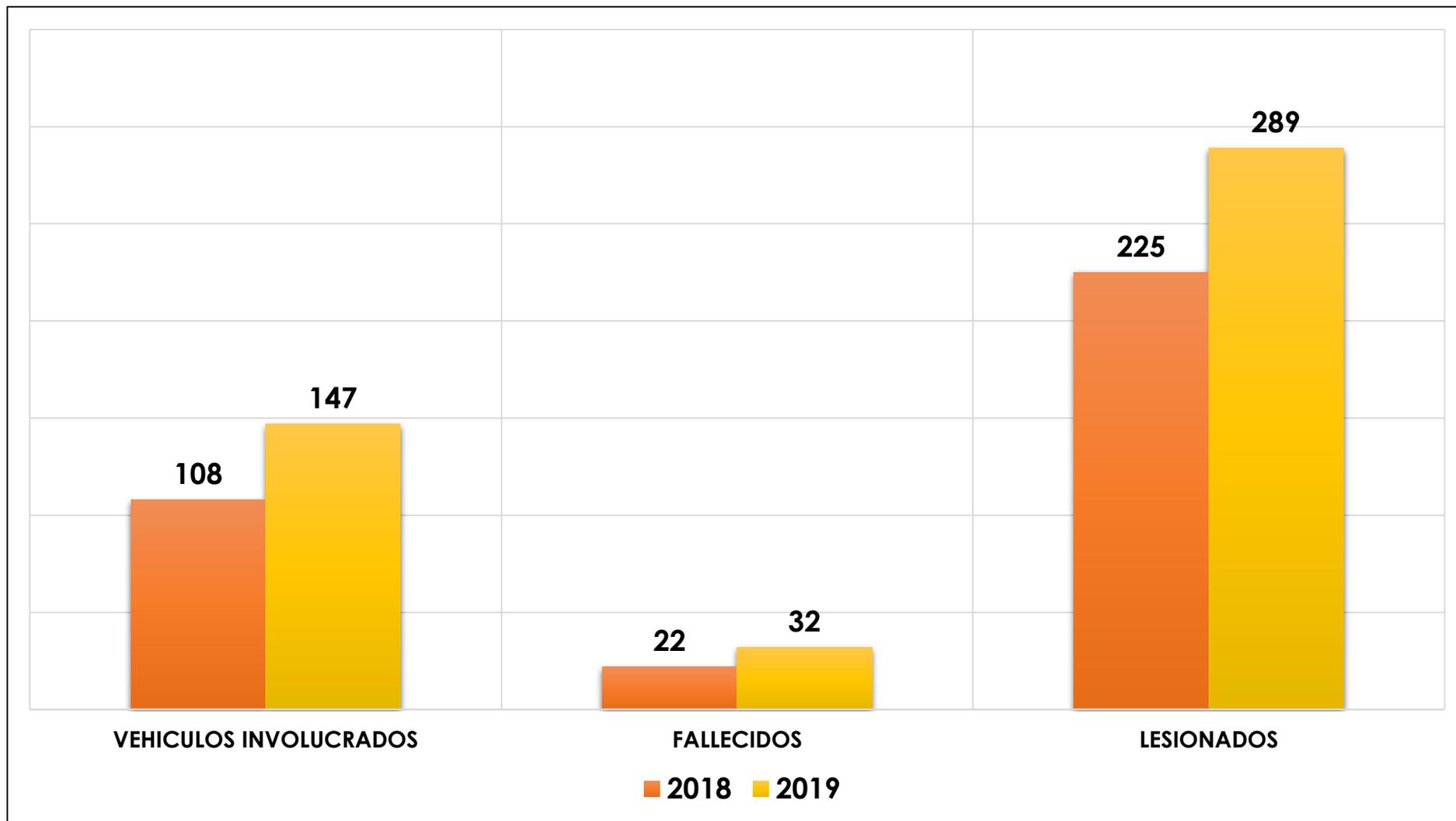
Motocicletas del 01 de enero al 30 de abril del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



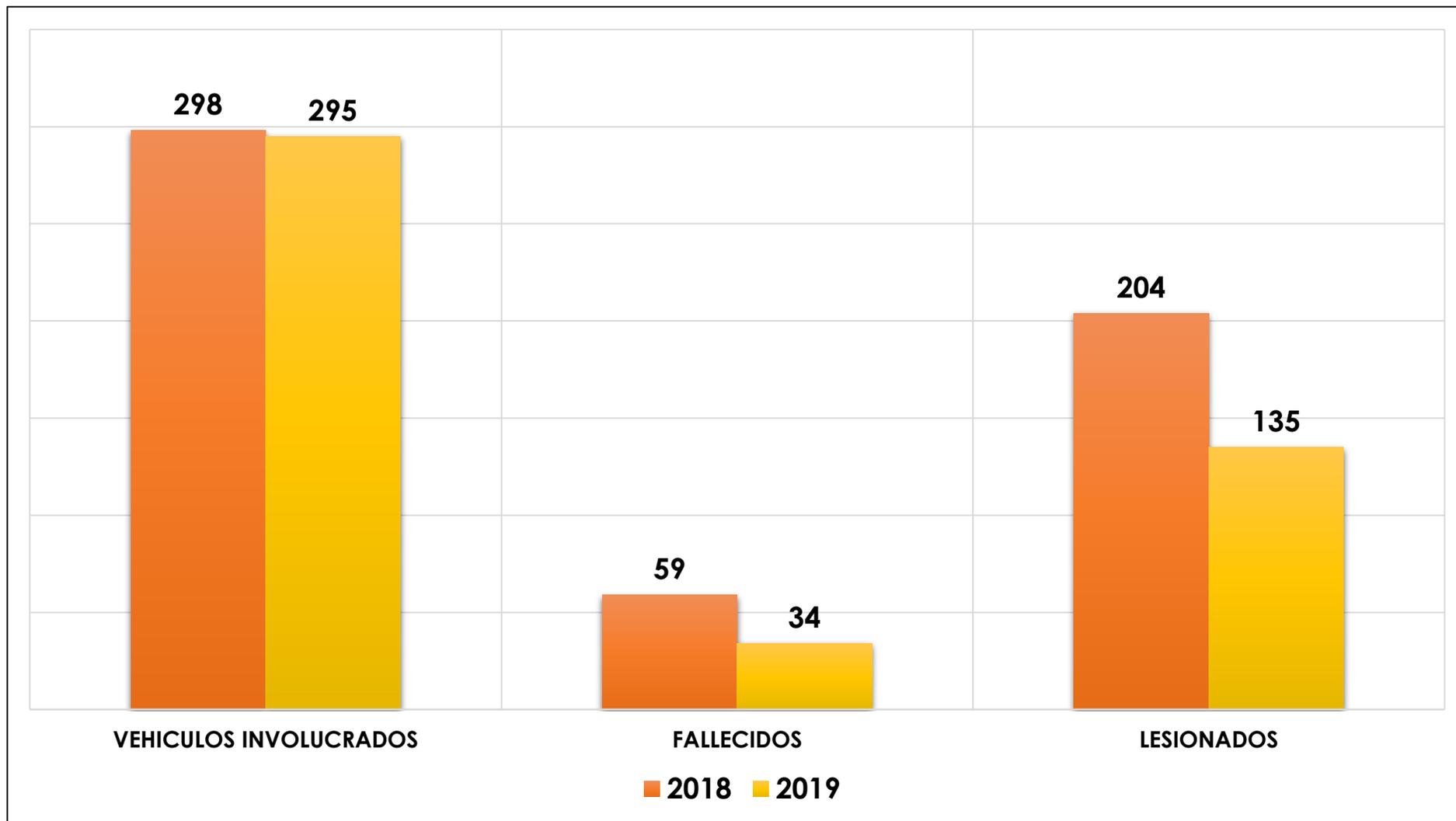
Transporte colectivo del 01 de enero al 30 de abril del año 2019



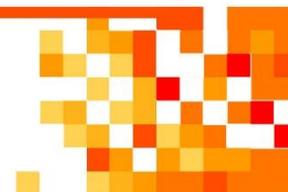
Todo un país por la seguridad vial



Transporte pesado del 01 de enero al 30 de abril del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



## Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

## Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

## Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

## Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

## Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

## Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

## Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

## Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

## Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

Todo un país por la seguridad vial

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término "operativo de tránsito", como sinónimo de "puesto de control".

### **Seguridad vial**

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### **Señalización vial**

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

### **Siniestralidad vial**

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### **Tránsito**

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como sinónimo de "tráfico".

### **Vía pública**

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### **Violencia vial**

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

### **Peatón**

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.

Todo un país por la seguridad vial

