

BOLETÍN ESTADÍSTICO

Guatemala, julio de 2017 | Año 4



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICIA NACIONAL CIVIL



Número
44

Siniestralidad
Vial

Educación
Vial



Señalización

Seguridad en
Carreteras

Descarga la versión
digital este documento



Página web
ONSET



Todo un país por la seguridad vial.

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



CONTENIDO

CONTENIDO.....	2
ÍNDICE DE GRAFICAS.....	4
ÍNDICE DE TABLAS	5
PRESENTACIÓN.....	6
DIRECTORIO.....	7
SEGURIDAD EN CARRETERA.....	8
Resultados de Operatividad.....	8
Vehículos más sancionados durante 2017.....	10
Artículos más sancionados durante 2017.....	10
Vehículos más sancionados durante el mes de julio	11
Artículos más sancionados durante el mes de julio	11
Distribución de Multas impuestas durante 2017 por Departamento	12
Licencias Canceladas 2017.....	13
SINIESTRALIDAD VIAL	15
Comparativa de siniestralidad vial.....	15
Comparativa de siniestralidad vial del mes de julio	16

Distribución de siniestralidad vial por hora	17
Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario	18
Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia.....	19
Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad.....	19
Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho	20
Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial	20
Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo	21
Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo	22
Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo	23
Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito	24
Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones.....	25



Distribución del parque vehicular por tipo.....	26
Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2017	26
DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA	27
CA-01 ORIENTE	27
CA-09 SUR	28
CA-02 OCCIDENTE	30
CA-09 NORTE	31
CA-01 OCCIDENTE	31
INDICADORES	32
GLOSARIO DE SEGURIDAD VIAL	34



ÍNDICE DE GRAFICAS

Grafico No. 1 Personas Identificadas 2017 DTPNC	9
Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2017 DTPNC	9
Grafico No. 3 Operativos realizados 2017 DTPNC	9
Grafico No. 4 Licencias consignadas 2017 DTPNC	9
Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2017	10
Grafico No. 6 Vehículos más sancionados	11
Grafico No. 7 Multas impuestas 2017 por Departamento.....	12
Grafico No. 8 Tendencia mensual de cancelación de licencias.....	14
Grafico No. 9 Comparativa 2016 - 2017 hechos de tránsito.....	15
Grafico No. 10 Comparativa 2016 - 2017 víctimas Fallecidas.....	15
Grafico No. 11 Comparativa 2016 - 2017 víctimas lesionadas.....	15
Grafico No. 12 Comparativa mes de julio 2016 - 2017 hechos de tránsito	16
Grafico No. 13 Comparativa mes de julio 2016 - 2017 víctimas Fallecidas	16
Grafico No. 14 Comparativa mes de julio 2016 - 2017 víctimas lesionadas.....	16

Grafico No. 15 Distribución de hechos de tránsito por hora	17
Grafico No. 16 Distribución de hechos de tránsito por horario según día de la semana	18
Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2017 por área de ocurrencia	19
Grafico No. 18 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia	19
Grafico No. 19 Distribución de hechos de tránsito por tipo.....	20
Grafico No. 20 Promedio diario de siniestralidad vial.....	20
Grafico No. 21 Conductores involucrados en hechos de tránsito por edad	21
Grafico No. 22 Conductores involucrados en hechos de tránsito por sexo	21
Grafico No. 23 Victimas fallecidas por edad	22
Grafico No. 24 Victimas fallecidas por sexo	22
Grafico No. 25 Victimas lesionadas por edad	23
Grafico No. 26 Victimas lesionadas por sexo	23
Grafico No. 27 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito.....	26



ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Resultados de operatividad	8
Tabla 2 Vehículos más sancionados 2017	10
Tabla 3 Artículos más sancionados 2017	10
Tabla 4 Vehículos más sancionados	11
Tabla 5 Artículos más sancionados	11
Tabla 6 Multas impuestas 2017 por Departamento	12
Tabla 7 Licencias canceladas	13
Tabla 8 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2017	15
Tabla 9 Comparativa siniestralidad Vial mes de julio 2016 - 2017	16
Tabla 10 Distribución de hechos de tránsito por horario según día de la semana	18
Tabla 11 Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia	19
Tabla 12 Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia.....	19
Tabla 13 Distribución de hechos de tránsito por tipo	20

Tabla 14 Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo	21
Tabla 15 Victimas fallecidas por edad según sexo	22
Tabla 16 Victimas lesionadas por edad según sexo	23
Tabla 17 Capturas por delitos contra el tránsito ..	24
Tabla 18 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento	25
Tabla 19 Parque vehicular por tipo	26
Tabla 20 Siniestralidad Vial CA-01 ORIENTE	27
Tabla 21 Siniestralidad Vial CA-09 SUR	28
Tabla 22 Siniestralidad Vial CA-02 OCCIDENTE.....	29
Tabla 23 Siniestralidad Vial CA-09 NORTE	30
Tabla 24 Siniestralidad Vial CA-01 OCCIDENTE.....	31
Tabla 25 Indicadores.....	33

PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística para el país como lo es el Instituto Nacional de Estadística – INE-. En el proceso de creación instaurado, se pretende un adecuado registro y análisis de la información y que este se convierta en una unidad analítica generadora de estudios de investigación que promuevan análisis específicos que sean utilizados como insumos para la toma de decisiones inmediatas, en el establecimiento de planes, programas y políticas nacionales que busquen la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias negativas.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, así también de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, Artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contienen el presente documento son solamente donde se registran víctimas tanto de mortalidad como de morbilidad. Los datos presentados a continuación son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.



DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-
Comisario General de Policía
Otoniel Obed Sandoval Bonilla

Sub Jefe del Departamento de Tránsito -PNC-
Licda. Sharon Estefanía Umaña Portillo

Jefe del Observatorio
Oficial Primero de Policía
Milton Estuardo Mo Mazariegos

Eje de Siniestralidad Vial
Abner Barrientos
Gustavo García
Nery Saravia

Eje de Seguridad de Carreteras
Ever Yaxon
Keren Sandoval

Área Gestión y Logística de Proyectos
Mirna Muñoz

Área de Capacitación en Estadística de Seguridad Vial
-ONSET-

Asistente
Mindy Blanco

Diseño y Diagramación
-ONSET-

Dirección General - Policía Nacional Civil
Departamento De Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito – ONSET -
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt



SEGURIDAD EN CARRETERA

Resultados de Operatividad

A continuación, se presentan los resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

Tabla 1 Resultados de operatividad

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTAL
Personas Identificadas	10,796	9,588	15,216	10,215	45,815
Vehículos Identificados	10,751	9,509	15,246	10,357	45,863
Hombres Identificados	10,731	9,555	15,182	10,096	45,564
Mujeres Identificadas	60	23	39	87	209
Boletas de Remisiones Impuestas	2,673	1,620	2,907	2,870	10,070
Armas de Fuego Identificadas	58	30	75	125	288
Licencias Consignadas	81	38	112	69	300
Asistencias Viales	20	19	22	19	80
Vehículos Consignados	15	33	11	4	63
Personas Consignadas	7	15	11	7	40
Operativos Realizados	774	966	952	1,007	3,699



Grafico No. 1 Personas Identificadas 2017 DTPNC

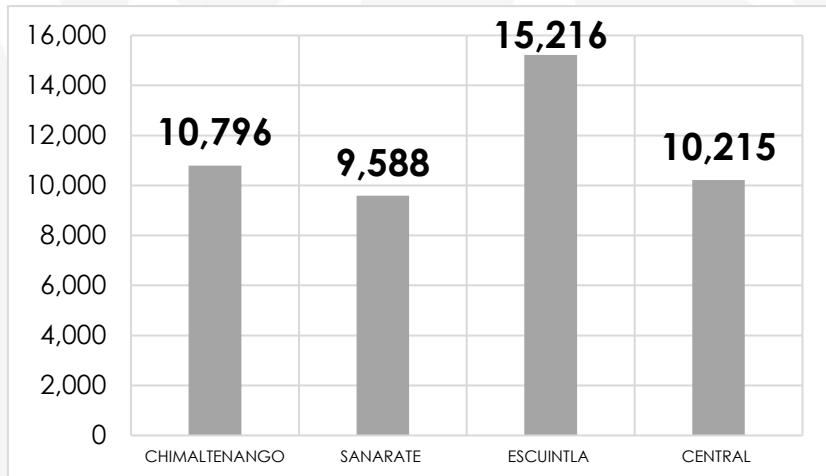


Grafico No. 3 Operativos realizados 2017 DTPNC

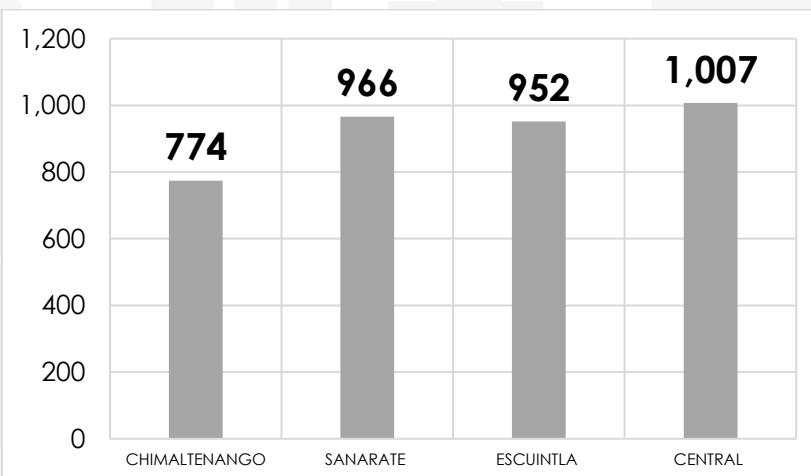


Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2017 DTPNC

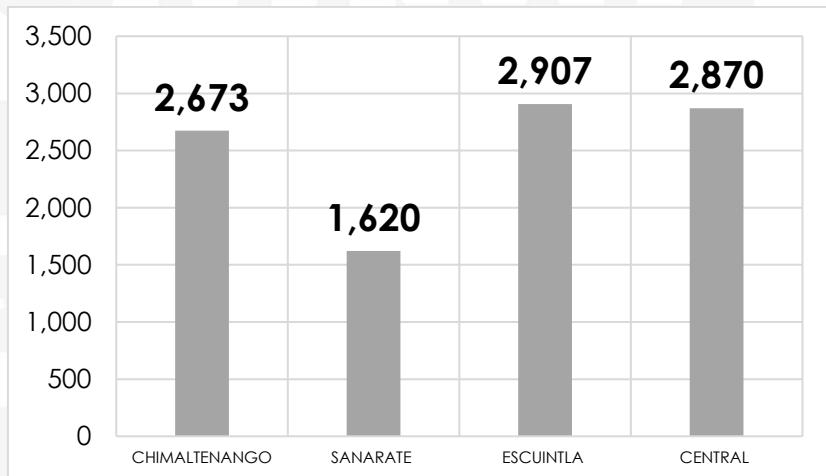
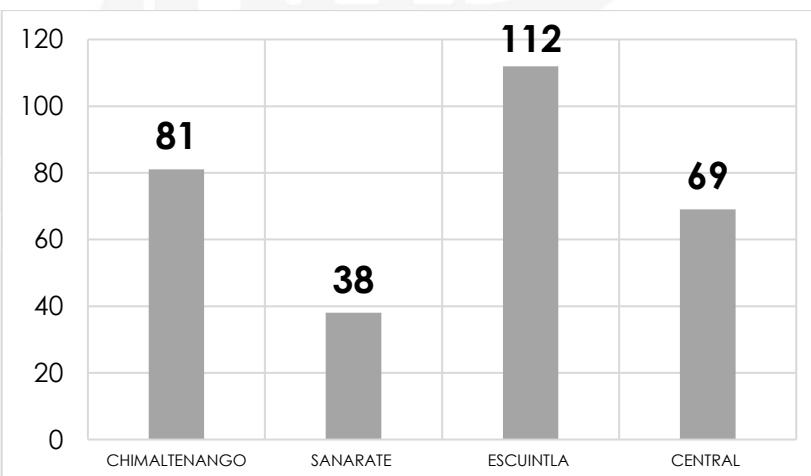


Grafico No. 4 Licencias consignadas 2017 DTPNC



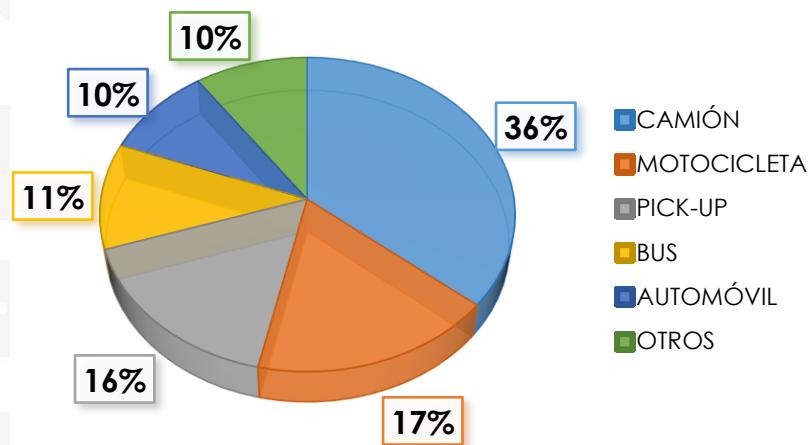


Vehículos más sancionados durante 2017

Tabla 2 Vehículos más sancionados 2017

Vehículos Identificados	Cantidad
Camión	3,651
Motocicleta	1,766
Pick-Up	1,668
Bus	1,101
Automóvil	966

Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2017



Artículos más sancionados durante 2017

Tabla 3 Artículos más sancionados 2017

Artículo	Descripción	Total
181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,195
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1,799
183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,104
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	814
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	706

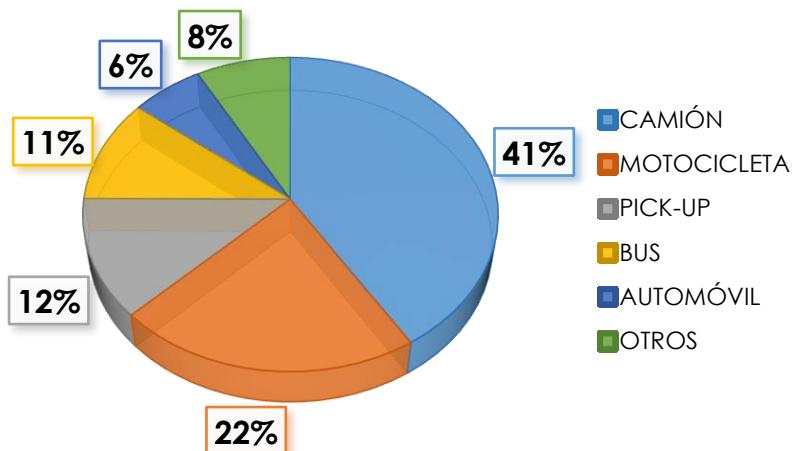


Vehículos más sancionados durante el mes de julio

Tabla 4 Vehículos más sancionados

Vehículos Identificados	Cantidad
Camión	436
Motocicleta	231
Pick-Up	131
Bus	113
Automóvil	66

Grafico No. 6 Vehículos más sancionados



Artículos más sancionados durante el mes de julio

Tabla 5 Artículos más sancionados

Artículo	Descripción	Total
181.03.	Por no portar licencia de conducir	248
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	160
183.01.	Por conducir sin tener licencia	148
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	80
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	78

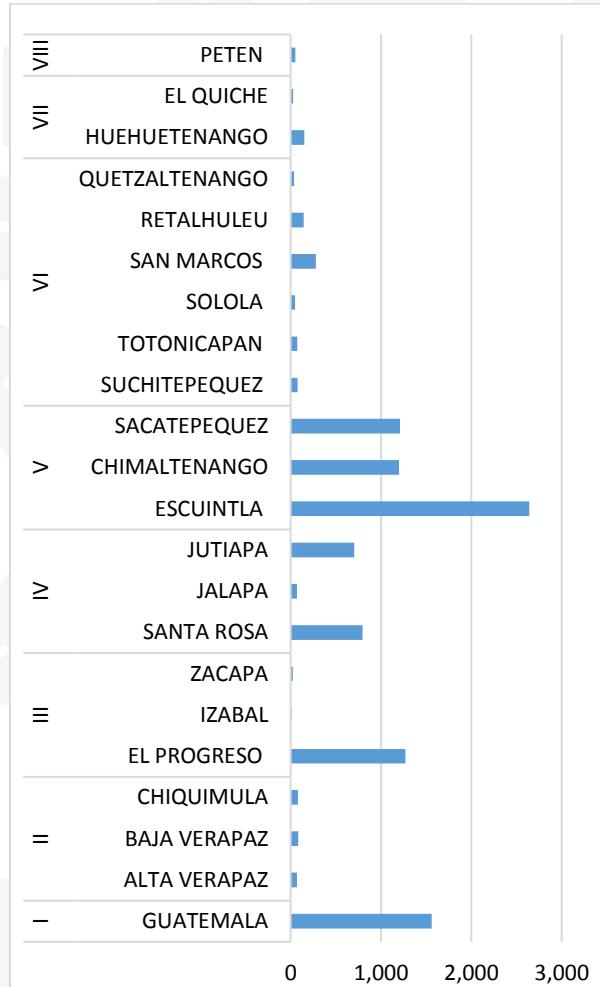


Distribución de Multas impuestas durante 2017 por Departamento

Tabla 6 Multas impuestas 2017 por Departamento

REGIÓN	DEPARTAMENTO	CANTIDAD
I	GUATEMALA	1,713
II	ALTA VERAPAZ	74
	BAJA VERAPAZ	91
	CHIQUIMULA	91
III	EL PROGRESO	1,436
	IZABAL	11
	ZACAPA	26
IV	SANTA ROSA	865
	JALAPA	76
	JUTIAPA	931
V	ESCUINTLA	2,893
	CHIMALTENANGO	1,401
	SACATEPEQUEZ	1,338
VI	SUCHITEPEQUEZ	83
	TOTONICAPAN	79
	SOLOLA	59
	SAN MARCOS	294
	RETALHULEU	157
	QUETZALTENANGO	37
VII	HUEHUETENANGO	153
	QUICHE	36
	PETEN	52
	IGNORADO	27
	TOTAL	11,923

Grafico No. 7 Multas impuestas 2017 por Departamento



Licencias Canceladas 2017



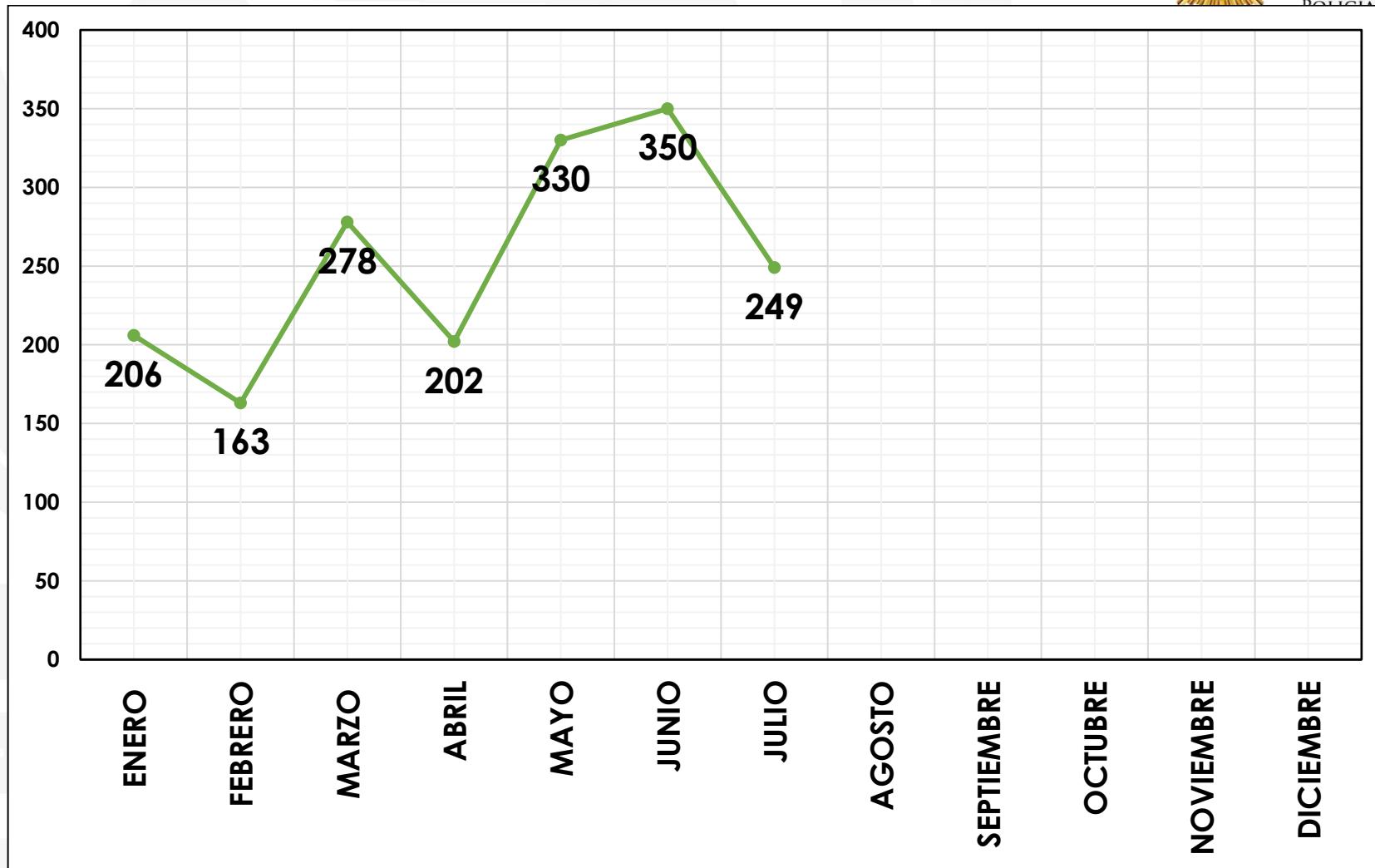
Tabla 7 Licencias canceladas.

Motivo	Mes												Total
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Cancelación De Licencia De Conducir	4	0	0	0	3	0	0						7
Hasta Solventar Situación Jurídica Ante Dicho Juzgado	3	0	0	2	0	0	0						5
Privación De La Licencia De Conducir	1	0	0	0	1	0	0						2
Responsabilidad De Conductores	193	163	277	200	325	350	249						1,755
Suspensión De Licencia De Conducir	5	0	1	0	1	0	0						7
Total General	206	163	278	202	330	350	249	0	0	0	0	0	1,778

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC



Grafico No. 8 Tendencia mensual de cancelación de licencias.



SINIESTRALIDAD VIAL



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

Comparativa de siniestralidad vial

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un descenso a **julio de 2017**.

Tabla 8 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2017

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
ENE-JUL 2016	4,706	1,196	5,737
ENE-JUL 2017	3,415	916	4,239
Variación Valores Absolutos	-1,291	-280	-1,498
% de Variación	-27%	-23%	-26%

Grafico No. 9 Comparativa 2016 - 2017 hechos de tránsito

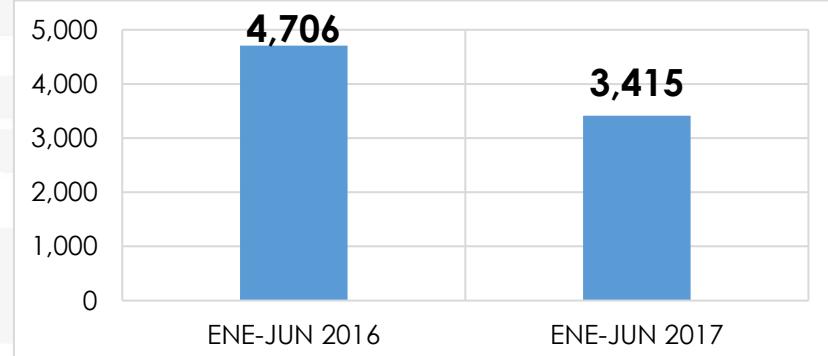


Grafico No. 10 Comparativa 2016 - 2017 víctimas Fallecidas

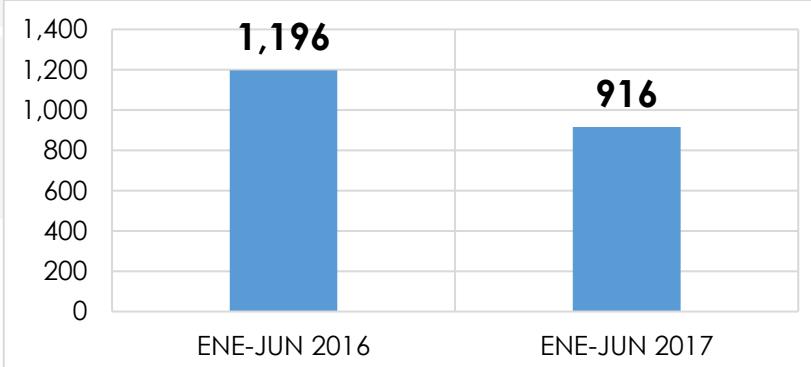
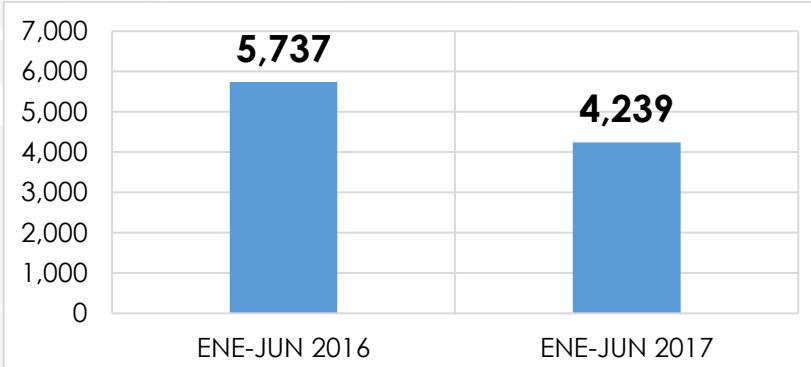


Grafico No. 11 Comparativa 2016 - 2017 víctimas lesionadas





Comparativa de siniestralidad vial del mes de julio

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial del mes de julio, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el este mes presenta un descenso.

Tabla 9 Comparativa siniestralidad Vial mes de julio 2016 - 2017

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
JUL 2016	634	155	763
JUL 2017	541	153	660
Variación Valores Absolutos	-93	-2	-103
% de Variación	-15%	-1%	-13%

Grafico No. 12 Comparativa mes de julio 2016 - 2017 hechos de tránsito

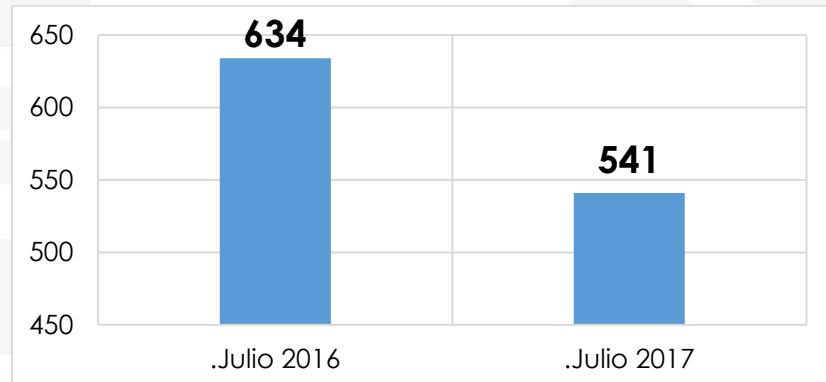


Grafico No. 13 Comparativa mes de julio 2016 - 2017 víctimas Fallecidas

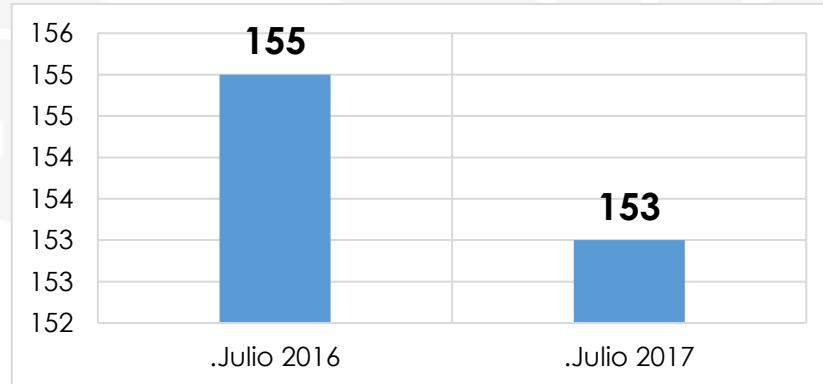
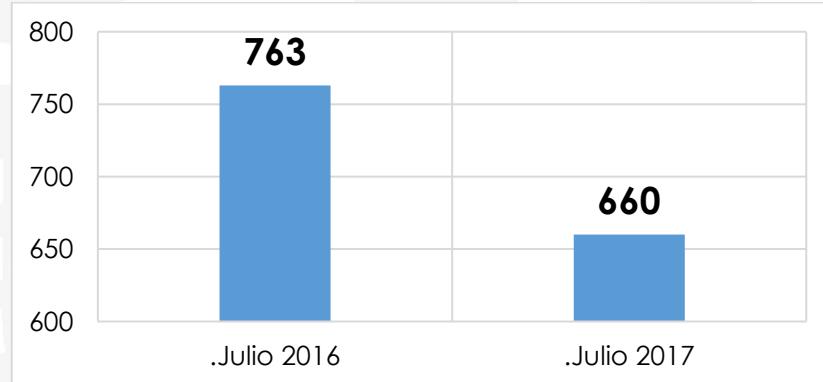


Grafico No. 14 Comparativa mes de julio 2016 - 2017 víctimas lesionadas

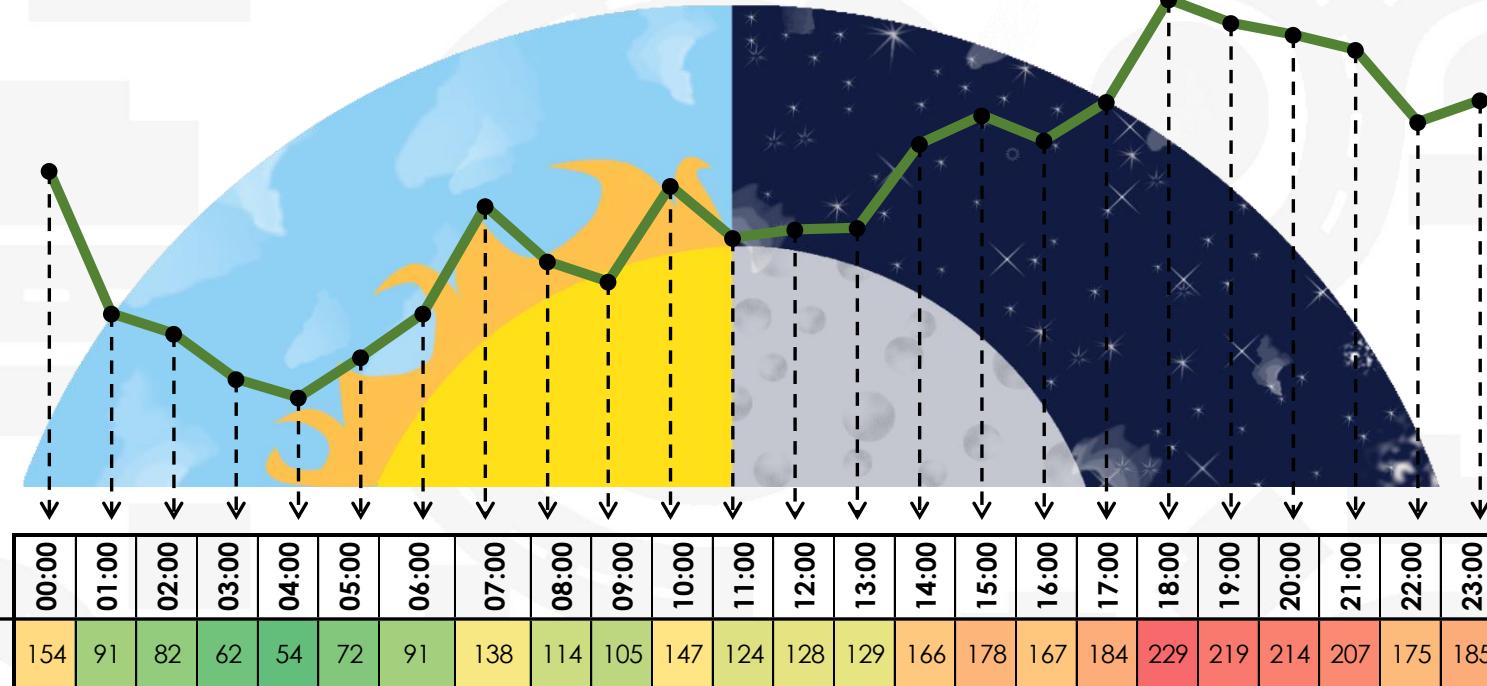




Distribución de siniestralidad vial por hora

La presente distribución expresa el despliegue de los hechos de tránsito acontecidos durante el presente año por hora de ocurrencia.

Grafico No. 15 Distribución de hechos de tránsito por hora



Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario

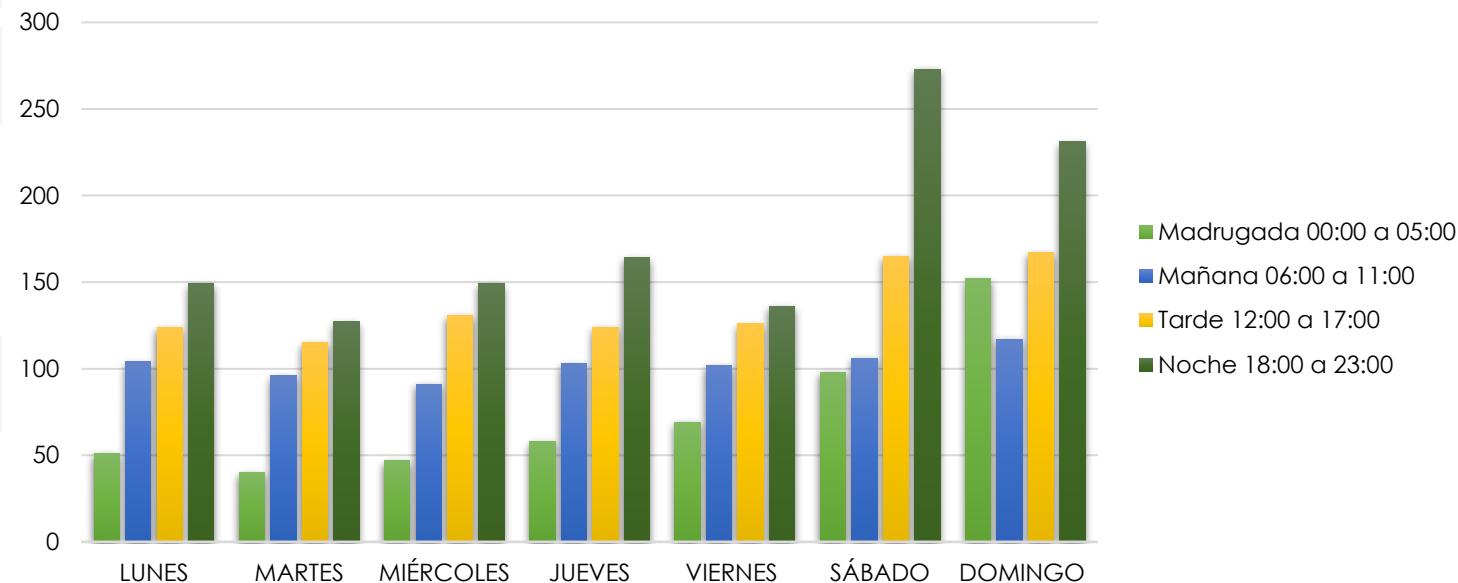


La presente distribución despliega los hechos de tránsito sucedidos durante el presente año en los diferentes días de la semana según el horario de ocurrencia.

Tabla 10 Distribución de hechos de tránsito por horario según día de la semana

	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Madrugada	00:00 a 05:00	51	40	47	58	69	98
Mañana	06:00 a 11:00	104	96	91	103	102	106
Tarde	12:00 a 17:00	124	115	131	124	126	165
Noche	18:00 a 23:00	149	127	149	164	136	273
Total por Día	428	378	418	449	433	642	667

Grafico No. 16 Distribución de hechos de tránsito por horario según día de la semana



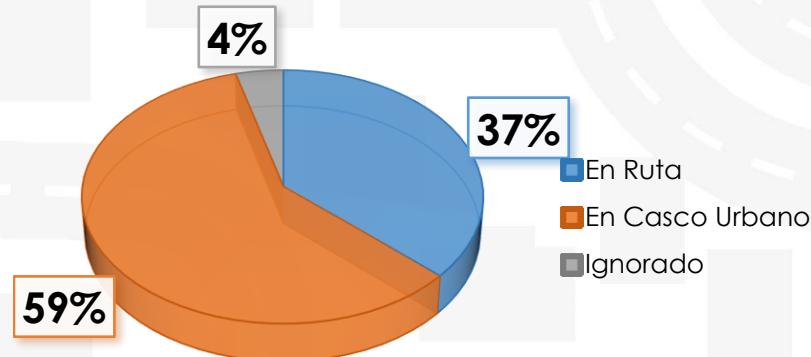
Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia

Se observa a continuación el despliegue de los hechos de tránsito del presente año por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Tabla 11 Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia

	Cantidad de Hechos
En Casco Urbano	2,021
En Ruta	1,253
Ignorado	141
Total	3,415

Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2017 por área de ocurrencia



Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad

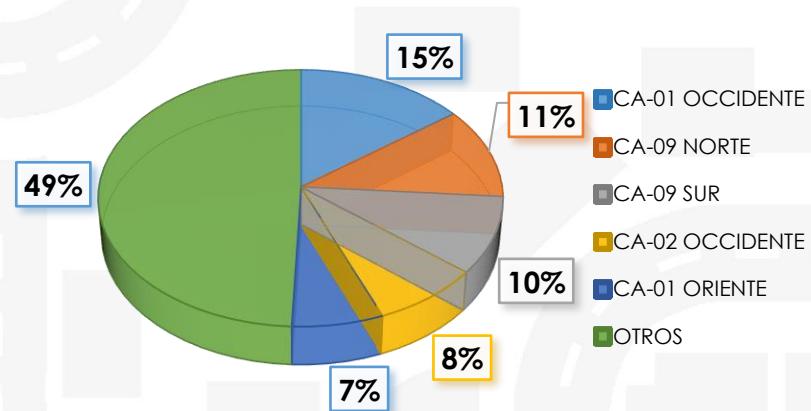


Distribución de la siniestralidad por rutas donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Tabla 12 Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia

RUTA	Cantidad de Hechos
CA-01 OCCIDENTE	184
CA-09 NORTE	144
CA-09 SUR	122
CA-02 OCCIDENTE	101
CA-01 ORIENTE	84

Grafico No. 18 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia



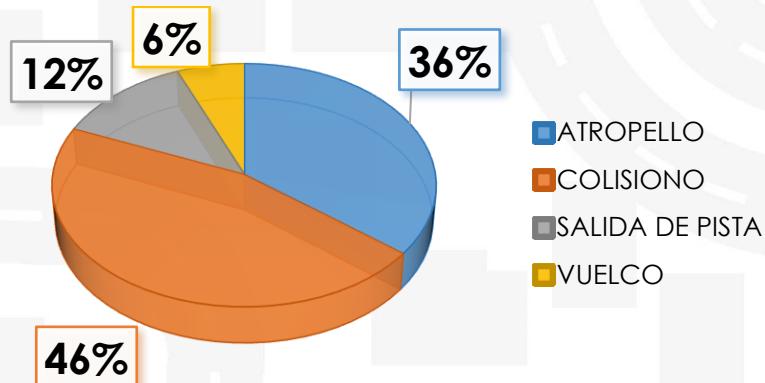
Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho

El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Tabla 13 Distribución de hechos de tránsito por tipo

Cantidad de Hechos	
Colisión	1,571
Atropello	1,196
Salida de Pista	432
Vuelco	216
Caída	0
Total	3,415

Grafico No. 19 Distribución de hechos de tránsito por tipo

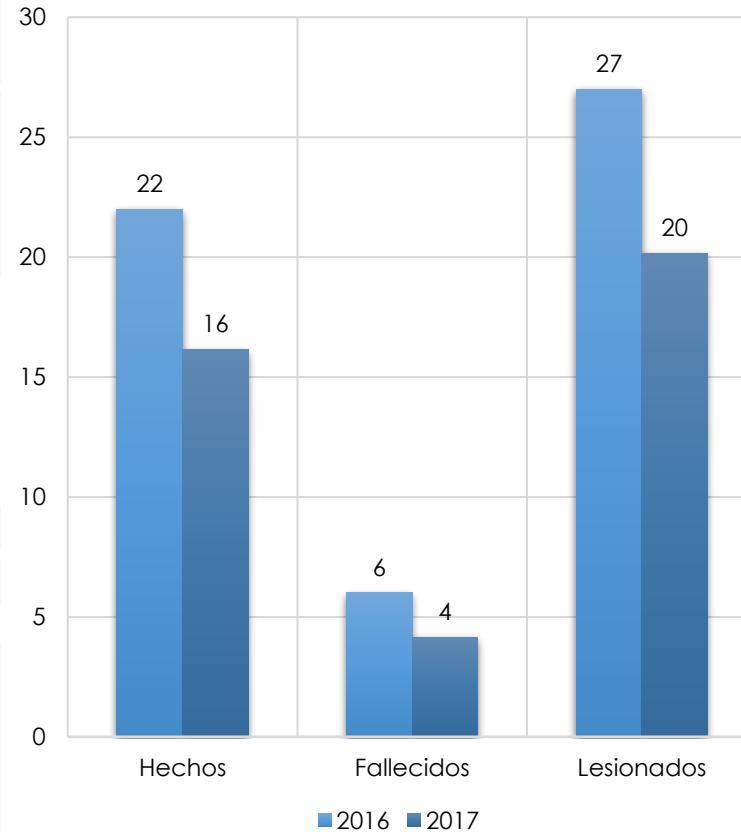


Comparativa interanual diario de siniestralidad vial



Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

Grafico No. 20 Promedio diario de siniestralidad vial



Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

Tabla 14 Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo

Clases	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	14	131	0	145
18 a 25	46	1,126	2	1,174
26 a 30	57	648	0	705
31 a 35	45	535	0	580
36 a 40	26	377	0	403
41 a 45	22	271	0	293
46 a 50	13	196	0	209
Mayores a 50	25	361	2	388
Edad Ignorada	15	236	865	1,116
Total por Género	263	3,881	869	5,013

Grafico No. 21 Conductores involucrados en hechos de tránsito por edad

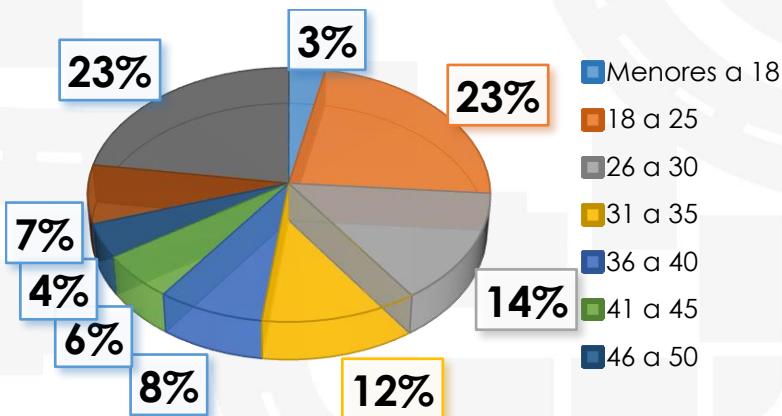
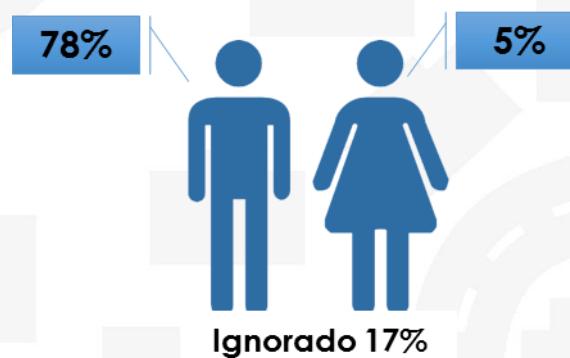


Grafico No. 22 Conductores involucrados en hechos de tránsito por sexo



Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

Tabla 15 Víctimas fallecidas por edad según sexo

Clases	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	29	65	94
18 a 25	32	181	213
26 a 30	17	118	135
31 a 35	14	78	92
36 a 40	9	57	66
41 a 45	6	33	39
46 a 50	5	41	46
Mayores a 50	44	117	161
Edad Ignorada	7	63	70
Total por Género	163	753	916

Grafico No. 23 Víctimas fallecidas por edad

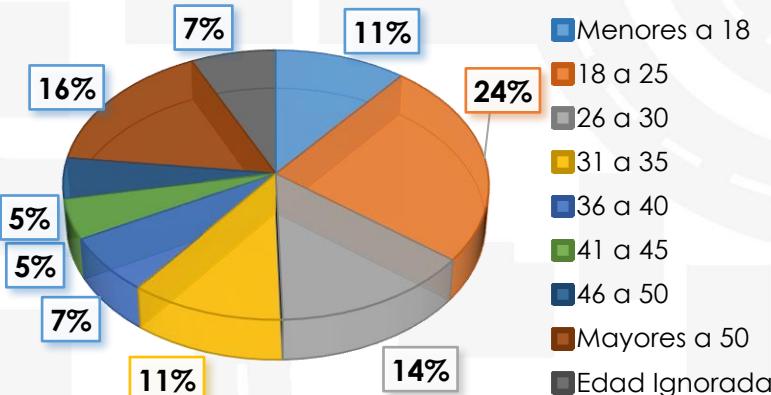
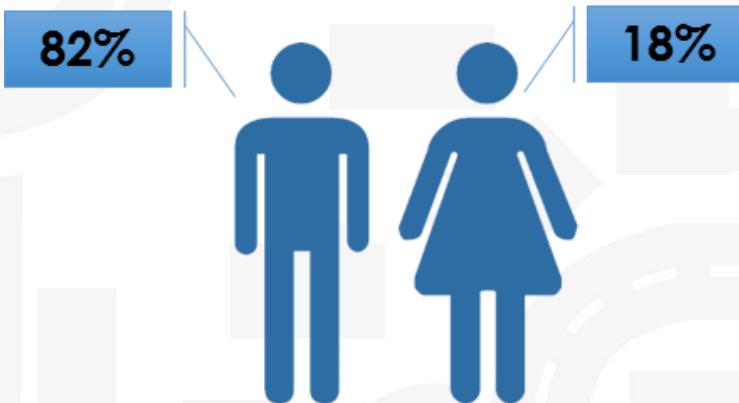


Grafico No. 24 Víctimas fallecidas por sexo



Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo

Tabla 16 Víctimas lesionadas por edad según sexo

Clases	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	305	450	755
18 a 25	313	938	1,251
26 a 30	143	369	512
31 a 35	114	276	390
36 a 40	101	187	288
41 a 45	75	140	215
46 a 50	59	102	161
Mayores a 50	172	308	480
Edad Ignorada	50	137	187
Total por Género	1,332	2,907	4,239

Grafico No. 25 Víctimas lesionadas por edad

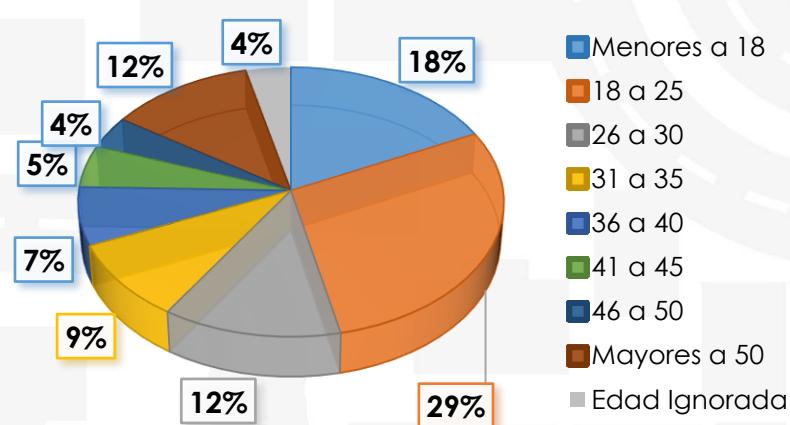
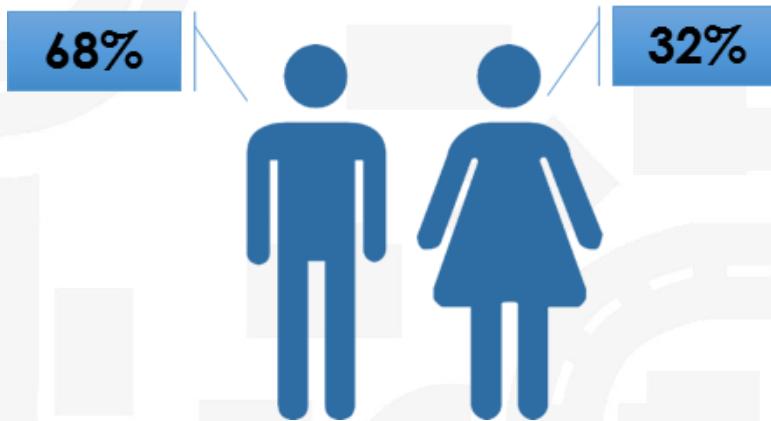


Grafico No. 26 Víctimas lesionadas por sexo



Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito

Tabla 17 Capturas por delitos contra el tránsito



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

	2016		2017	
	Conducción en estado de ebriedad	Responsabilidad de conductores	Conducción en estado de ebriedad	Responsabilidad de conductores
Enero	459	473	565	426
Febrero	479	452	708	446
Marzo	648	445	746	450
Abril	566	451	900	458
Mayo	624	532	717	34
Junio	559	441	783	375
Julio	618	484	799	493
Agosto	615	443		
Septiembre	666	488		
Octubre	760	518		
Noviembre	611	436		
Diciembre	693	512		
TOTALES	7,298	5,675	5,218	2,682
EN PORCENTAJE	56%	44%	66%	34%

Todo un país por la seguridad vial

Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones

Tabla 18 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento

Región	Departamento	Parque	% de Representación	Aporte de Hechos de Tránsito Enero a Julio 2017	Aporte de Fallecidos Enero a Julio 2017	Aporte de lesionados a Enero a Julio 2017
I	GUATEMALA	1,516,325	44%	1,140	202	1,257
II	ALTA VERAPAZ	53,446	2%	146	36	212
	BAJA VERAPAZ	38,931	1%	70	9	88
III	CHIQUIMULA	78,090	2%	81	29	85
	EL PROGRESO	37,733	1%	79	27	128
	IZABAL	102,034	3%	114	48	124
	ZACAPA	80,369	2%	111	19	126
IV	JALAPA	47,146	1%	54	14	78
	JUTIAPA	101,455	3%	99	35	124
	SANTA ROSA	76,658	2%	148	59	187
V	CHIMALTENANGO	104,482	3%	158	47	210
	ESCUINTLA	219,997	6%	289	117	389
	SACATEPEQUEZ	59,987	2%	110	19	164
VI	QUETZALTENANGO	231,972	7%	109	38	108
	RETALHULEU	74,260	2%	88	23	94
	SAN MARCOS	149,552	4%	90	23	114
	SOLOLA	26,558	1%	73	20	110
	SUCHITEPEQUEZ	91,799	3%	147	44	169
VII	TOTONICAPAN	38,379	1%	27	7	38
	HUEHUETENANGO	111,216	3%	80	18	134
	QUICHE	67,761	2%	81	20	155
VIII	PETEN	101,831	3%	121	62	145
	TOTAL	3,409,981		3,415	916	4,239

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de julio de 2017

Distribución del parque vehicular por tipo

Tabla 19 Parque vehicular por tipo

Tipo De Vehículo	Parque Vehicular	% de Representación
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	117,114	3.43%
AUTOMOVILES	753,799	22.11%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	157,667	4.62%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	405,805	11.90%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	10,119	0.30%
FURGONES Y PLATAFORMAS	27,766	0.81%
GRUAS	1,092	0.03%
JEEP	21,467	0.63%
MOTOCICLETAS	1,306,979	38.33%
PICK-UP	595,993	17.48%
TRACTORES Y MINITRACTORES	1,011	0.03%
OTROS	11,169	0.33%
Total	3,409,981	

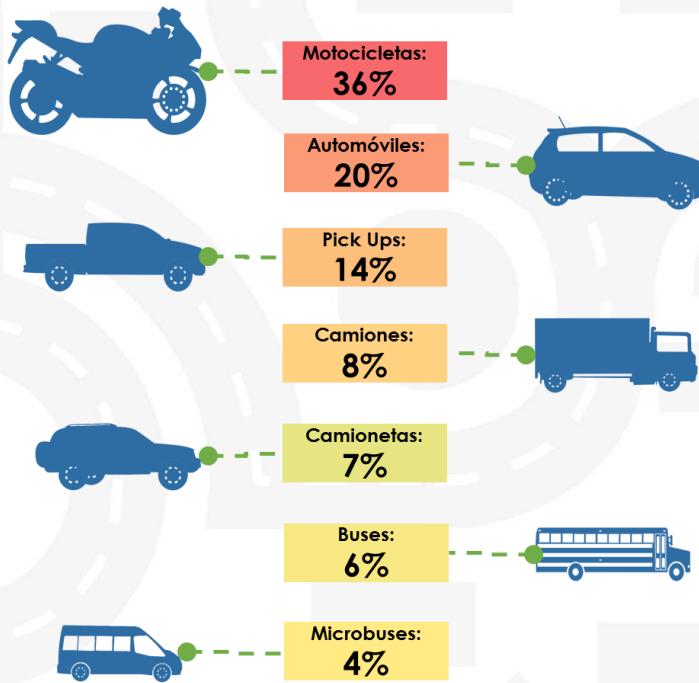
Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de julio de 2017

Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2017



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICIA NACIONAL CIVIL

Grafico No. 27 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito



DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA

Nota explicativa: En los siguientes cuadros se le asigna un color a cada cela según sea su grado de incidencia y valor, en donde la escala de colores estará determinada en función de la tonalidad siguiente: **ROJO** para las variables con valores altos, **AMARILLO/ NARANJA** para las variables con valores intermedios **VERDE** para las variables con valores más bajos. Para su lectura las variables de **siniestralidad** su mapa de temperatura está ponderada verticalmente, para las variables de **vehículos involucrados, horas, día y tipo de hecho** su ponderación es horizontal.

CA-01 ORIENTE

Tabla 20 Siniestralidad Vial CA-01 ORIENTE

RANGO KM	SINIESTRALIDAD	VEHICULOS INVOLUCRADOS										HORAS												DIA			TIPO HECHO																				
		FAJELICIDOS	LEGIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISION	SAIDA DE PISTA	VIELOC
DE:	A:	HECHOS																																													
0	10	3	1	3	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	20	10	4	10	2	0	1	1	3	0	7	0	0	0	0	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	30	10	7	6	4	2	1	2	1	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
31	40	3	0	5	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
41	50	9	1	2	2	0	0	1	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
51	60	17	4	13	4	2	0	1	1	1	8	3	1	0	0	1	0	0	4	0	0	0	2	0	1	1	2	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	3	3	7	5	3	2	0	0		
61	70	8	4	7	1	0	1	1	1	2	4	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	80	4	4	21	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
81	90	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
91	100	2	0	4	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
101	110	4	1	6	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
111	120	7	1	9	2	0	1	1	0	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	2	3	2	4	0	1	0	0	0	
121	130	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
131	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
141	150	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
151	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
161	170	3	1	5	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
171	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total:	83	32	99	23	5	9	11	11	4	41	13	2	3	1	2	4	1	4	2	4	1	4	2	5	3	4	2	2	2	7	5	5	5	8	1	6	11	7	12	7	12	14	20	21	26	9	

Actualizada al 31 de Julio de 201



Tabla 21 Siniestralidad Vial CA-09 SUR

CA-9 SUR

Actualizada al 31 de Julio 2017

Todo un país por la seguridad vial.

CA-02 OCCIDENTE



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

Tabla 22 Siniestralidad Vial CA-02 OCCIDENTE

CA-2 OCCIDENTE

Actualizada al 31 de Julio de 2017

Todo un país por la seguridad vial.



Tabla 23 Siniestralidad Vial CA-09 NORTE

CA-9 NORTE

Actualizada al 31 de Julio de 2011



Tabla 24 Siniestralidad Vial CA-01 OCCIDENTE

CA-1 OCCIDENTE

Actualizada al 31 de Julio de 2017

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



INDICADORES

El objetivo de los indicadores es presentar información de mayor relevancia para el seguimiento y análisis de las diferentes variables que integran la siniestralidad vial. Así como el análisis de la evolución de estos indicadores y las tendencias a corto y medio plazo que permiten detectar nuevos riesgos, así como aquellos emergentes.

De igual manera permitan evaluar los resultados obtenidos y el impacto causado, por las diferentes acciones ejecutadas en materia de seguridad vial y de esta cuenta obtener conclusiones que sirvan de insumo para orientar las estrategias necesarias que tiendan a garantizar la circulación segura de los diferentes usuarios de la vía pública, para tal efecto el ONSET calcula los siguientes indicadores:

Tasa de hechos por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo, el departamento de Guatemala presenta 39 hechos por cada 100 mil habitantes.**

Tasa de fallecidos por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo, el departamento de Alta Verapaz presenta 3 fallecidos por cada 100 mil habitantes.**

Tasa de lesionados por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo, el departamento de Baja Verapaz presenta 46 lesionados por cada 100 mil habitantes.**

Tasa de hechos por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo, el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.**

Tasa de Fallecidos por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo, el departamento de Izabal presenta 18 lesionados por cada 10 mil vehículos.**

Tasa de Lesionados por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo, el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.**

Tasa de Severidad de Fallecidos Cada 20 Hechos de Tránsito: proporciona el promedio de personas fallecidas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. **Por ejemplo, el departamento de Zacapa presenta 6 Fallecidos por cada 20 hechos.**

Tasa de Severidad de Lesionados Cada 20 Hechos de Tránsito: proporciona el promedio de personas lesionadas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. **Por ejemplo, el departamento de Jalapa presenta 26 lesionados por cada 20 hechos.**

El fin de los anteriores es la estandarización de los datos para comparar el fenómeno a nivel nacional tomando como base de comparación la población y parque vehicular de cada departamento para calcular los promedios dados.



Tabla 25 Indicadores

No.	Departamento	Población*	Parque Vehicular **	Hechos	Fallecidos	Lesionados	Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Fallecidos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Lesionados por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos	Tasa de Lesionados por Cada 20 Hechos
1	GUATEMALA	3,400,264	1,454,051	2,675	486	2,837	79	14	83	18	3	20	4	21
2	ALTA VERAPAZ	1,294,038	50,604	362	74	583	28	6	45	72	15	115	4	32
3	BAJA VERAPAZ	307,163	36,718	152	35	239	49	11	78	41	10	65	5	31
4	CHIQUIMULA	415,868	74,210	186	61	231	45	15	56	25	8	31	7	25
5	EL PROGRESO	172,245	35,940	202	46	275	117	27	160	56	13	77	5	27
6	IZABAL	466,982	97,011	289	110	382	62	24	82	30	11	39	8	26
7	ZACAPA	240,646	76,945	319	81	346	133	34	144	41	11	45	5	22
8	JALAPA	365,443	45,056	103	26	136	28	7	37	23	6	30	5	26
9	JUTIAPA	482,248	96,557	182	77	210	38	16	44	19	8	22	8	23
10	SANTA ROSA	382,653	72,873	261	77	379	68	20	99	36	11	52	6	29
11	CHIMALtenango	704,380	97,808	423	108	493	60	15	70	43	11	50	5	23
12	ESCUINTLA	775,699	208,678	639	251	718	82	32	93	31	12	34	8	22
13	SACATEPEQUEZ	349,853	56,988	290	57	411	83	16	117	51	10	72	4	28
14	QUEZaltenango	882,606	220,686	329	75	376	37	8	43	15	3	17	5	23
15	RETALHULEU	340,139	70,787	263	47	282	77	14	83	37	7	40	4	21
16	SAN MARCOS	1,147,401	140,954	200	53	223	17	5	19	14	4	16	5	22
17	SOLOLA	505,506	25,022	182	65	333	36	13	66	73	26	133	7	37
18	SUCHITEPEQUEZ	582,162	87,308	261	88	356	45	15	61	30	10	41	7	27
19	TOTONICAPAN	553,362	36,474	77	24	86	14	4	16	21	7	24	6	22
20	HUEHUETENANGO	1,294,114	104,754	230	65	306	18	5	24	22	6	29	6	27
21	QUICHE	1,124,965	63,828	201	55	283	18	5	25	31	9	44	5	28
22	PETEN	760,431	96,942	274	97	318	36	13	42	28	10	33	7	23
Total		16,548,168	3,250,194	8,100	2,058	9,803	49	12	59	25	6	30	5	24

Indicadores calculados por el Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET- en base a la siniestralidad vial al 31 de diciembre del 2016, * Proyección de Población del Instituto Nacional de Estadística -INE- al año 2016, **Parque Vehicular registrado por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- al 31 de diciembre de 2016.



GLOSARIO DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo en movimiento.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo y conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública, ya sea como peatones, conductores o pasajeros, para lograr una convivencia adecuada.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducción bajo efectos de bebidas alcohólicas o fermentadas, no usar casco, el cinturón de

seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que faculta a su titular a conducir el tipo de vehículos que se consignen en la misma.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.



Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.