BOLETÍN ESTADÍSTICO

Guatemala, mayo de 2017 | Año 4







Número
42







Seguridad en Carreteras

Señalización





Todo un país por la seguridad vial.

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



@DTransitopnc



Transitopnc

www.transito.gob.gt

Todo un país por la seguridad vial.



CONTENIDO

CONTENIDO2
ÍNDICE DE GRAFICAS4
ÍNDICE DE TABLAS5
PRESENTACIÓN6
DIRECTORIO7
SEGURIDAD EN CARRETERA8
Resultados de Operatividad8
Vehículos más sancionados durante 2017 10
Artículos más sancionados durante 2017 10
Vehículos más sancionados durante el mes mayo11
Artículos más sancionados durante el mes de mayo11
Distribución de Multas impuestas durante 2017 por Departamento
Licencias Canceladas 201713
SINIESTRALIDAD VIAL
Comparativa de siniestralidad vial15
Comparativa de siniestralidad vial del mes de mayo

Distribución de siniestralidad vial por hora 17			
Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario			
Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia			
Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad			
Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho			
Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial			
Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo 21			
Distribución de victimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo			
Distribución de victimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo			
Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito			
Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones			





tribución del parque vehicular por tipo2	26
tribución de la siniestralidad vial por tipo c nículo involucrado año 20172	
OR INCIDENCIA	
a-01 Oriente	27
-09 SUR2	28

	IRANSIIO
CA-02 OCCIDENTE	POLICÍA NACIONAL CIVIL
CA-09 NORTE	
CA-01 OCCIDENTE	31
INDICADORES	32
GLOSARIO DE SEGURIDAD VIAL .	34 🛨
	<u> </u>
	oii
	aŭ.
	(9)
) H
	Suc
	<u> </u>
	jo.
	QO
	o,
	ısit
	10
	<u> </u>
	Suc
	www.onset.transito.gob.gt onset@transito.gob.gt
	*
	>







www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt

ÍNDICE DE GRAFICAS

Grafico No. 1 Personas Identificadas 2017 DTPNC
9
Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas
2017 DTPNC9
Grafico No. 3 Operativos realizados 2017 DTPNC 9
Grafico No. 4 Licencias consignadas 2017 DTPNC
9
Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2017 10
Grafico No. 6 Vehículos más sancionados 11
Grafico No. 7 Multas impuestas 2017 por
Departamento
Grafico No. 8 Tendencia mensual de cancelación
de licencias14
Grafico No. 9 Comparativa 2016 - 2017 hechos de
tránsito
Grafico No. 10 Comparativa 2016 - 2017 víctimas
Fallecidas
Grafico No. 11 Comparativa 2016 - 2017 víctimas
lesionadas15
Grafico No. 12 Comparativa mes de mayo 2016 -
2017 hechos de tránsito16
Grafico No. 13 Comparativa mes de mayo 2016 -
2017 víctimas Fallecidas
Grafico No. 14 Comparativa mes de mayo 2016 -
2017 víctimas lesionadas16

Grafico No. 15 Distribución de hechos de tránsito
por hora17
Grafico No. 16 Distribución de hechos de tránsito
por horario según día de la semana18
Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2017 por área
de ocurrencia19
Grafico No. 18 Hechos de tránsito por rutas de
mayor incidencia19
Grafico No. 19 Distribución de hechos de tránsito
por tipo20
Grafico No. 20 Promedio diario de siniestralidad
vial20
Grafico No. 21 Conductores involucrados en
hechos de tránsito por edad21
Grafico No. 22 Conductores involucrados en
hechos de tránsito por sexo21
Grafico No. 23 Victimas fallecidas por edad 22
Grafico No. 24 Victimas fallecidas por sexo 22
Grafico No. 25 Victimas lesionadas por edad 23
Grafico No. 26 Victimas lesionadas por sexo 23
Grafico No. 27 Vehículos más involucrados en
hechos de tránsito26





www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Resultados de operatividad	8
Tabla 2 Vehículos más sancionados 2017	10
Tabla 3 Artículos más sancionados 2017	10
Tabla 4 Vehículos más sancionados	11
Tabla 5 Artículos más sancionados	11
Tabla 6 Multas impuestas 2017 por Departar	
Tabla 7 Licencias canceladas	13
Tabla 8 Comparativa siniestralidad Vial 2016	
Tabla 9 Comparativa siniestralidad Vial m	es de
mayo 2016 - 2017	16
Tabla 10 Distribución de hechos de tránsit	
horario según día de la semana	18
Tabla 11 Distribución de hechos de tránsit	
área de ocurrencia	
Tabla 12 Distribución de hechos de tránsit	
rutas de mayor incidencia	
Tabla 13 Distribución de hechos de tránsito p	
	20

Tabla 14 Distribución de conductores involuc en hechos de tránsito por edad según sexo .	
Tabla 15 Victimas fallecidas por edad segúr	
Tabla 16 Victimas lesionadas por edad segúr	n sexo
	23
Tabla 17 Capturas por delitos contra el tránsi	
Tabla 18 Parque vehicular, siniestralidad vi	al por
departamento	25
Tabla 19 Parque vehicular por tipo	26
Tabla 20 Siniestralidad Vial CA-01 ORIENTE	
Tabla 21 Siniestralidad Vial CA-09 SUR	28
Tabla 22 Siniestralidad Vial CA-02 OCCIDENTI	Ξ29
Tabla 23 Siniestralidad Vial CA-09 NORTE	30
Tabla 24 Siniestralidad Vial CA-01 OCCIDENTI	Ξ31
Tabla 25 Indicadores	33





PRESENTACIÓN



www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística para el país como lo es el Instituto Nacional de Estadística – INE-. En el proceso de creación instaurado, se pretende un adecuado registro y análisis de la información y que este se convierta en una unidad analítica generadora de estudios investigación que promuevan análisis específicos que sean utilizados como insumos para la toma de decisiones inmediatas, en el establecimiento de planes, programas y políticas nacionales que busquen la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias negativas.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional. para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, así también de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, Artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contienen el presente documento son solamente donde se registran victimas tanto de mortalidad como de morbilidad. Los datos presentados a continuación son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.





DIRECTORIO



Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-Comisario General de Policía

Otoniel Obed Sandoval Bonilla

Sub Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-

Licda. Sharon Estefanía Umaña Portillo

Jefe del Observatorio

Yonni Alexander Aguilar Cifuentes

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Barrientos Gustavo García Nery Saravia Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Yaxon Víctor García Keren Sandoval

Área Gestión y Logística de Proyectos

Mirna Muñoz

Área de Capacitación en Estadística de Seguridad Vial

-ONSET-

Asistente

Mindy Blanco

Diseño y Diagramación

-ONSET-

Dirección General - Policía Nacional Civil

Departamento De Tránsito

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito – ONSET
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt





SEGURIDAD EN CARRETERA



Resultados de Operatividad

A continuación, se presentan los resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

Tabla 1 Resultados de operatividad

RESULTAD	OS (CHIMALIENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTAL
Personas Identificad	das	8,799	7,571	12,371	8,099	36,840
Vehículos Identifica	dos	8,757	7,575	12,381	8,201	36,914
Hombres Identificad	sok	8,762	7,549	12,350	8,019	36,680
Mujeres Identificad	as	37	22	21	80	160
Boletas de Remisior Impuestas	ies	2,142	1,202	2,341	2,163	7,848
Armas de Fuego Ide	entificadas	52	30	67	115	264
Licencias Consigna	das	72	29	101	56	258
Asistencias Viales		18	19	20	14	71
Vehículos Consigno	idos	14	3	9	2	28
Personas Consigna	das	6	4	9	3	22
Operativos Realizad	los	576	691	645	780	2,692



Grafico No. 1 Personas Identificadas 2017 DTPNC

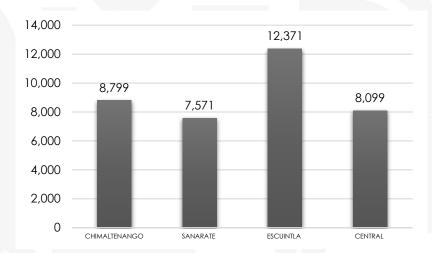


Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2017 DTPNC

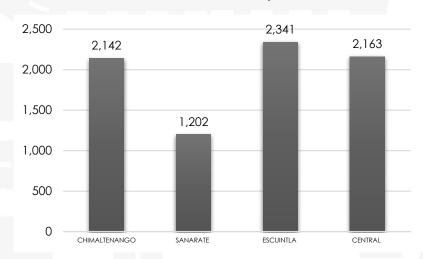


Grafico No. 3 Operativos realizados 2011 DTPNOLICÍA NACIONAL CIVIL

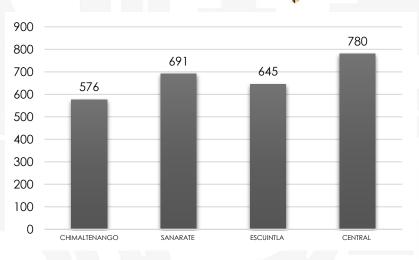
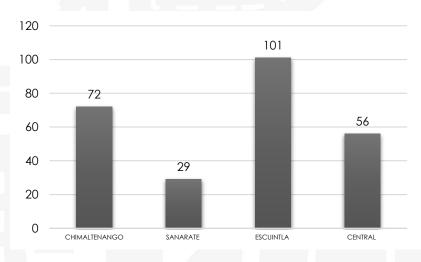


Grafico No. 4 Licencias consignadas 2017 DTPNC





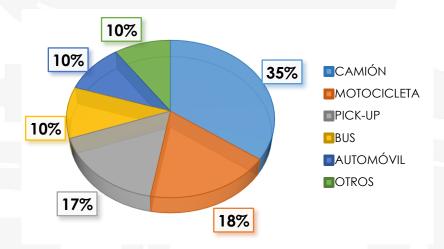


Vehículos más sancionados durante 2017

Tabla 2 Vehículos más sancionados 2017

Vehículos Identificados	Cantidad
Camión	2,746
Motocicleta	1,406
Pick-Up	1,312
Bus	832
Automóvil	806

Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2017



Artículos más sancionados durante 2017

Tabla 3 Artículos más sancionados 2017

Articulo	Descripción	Total
181.03.	Por no portar licencia de conducir	1717
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1404
183.01.	Por conducir sin tener licencia	818
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	621
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	543

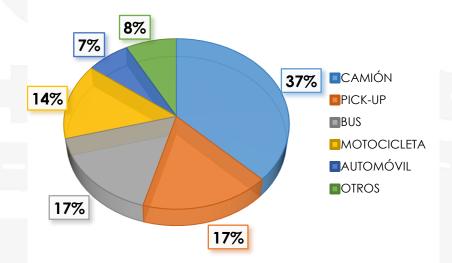


Vehículos más sancionados durante el mes mayo

Tabla 4 Vehículos más sancionados

Vehículos Identificados	Cantidad
Camión	476
Pick-Up	218
Bus	210
Motocicleta	184
Automóvil	86

Grafico No. 6 Vehículos más sancionados



Artículos más sancionados durante de mayo



Tabla 5 Artículos más sancionados

Articulo	Descripción	Total
181.03.	Por no portar licencia de conducir	270
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	267
183.01.	Por conducir sin tener licencia	147
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	108
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	71



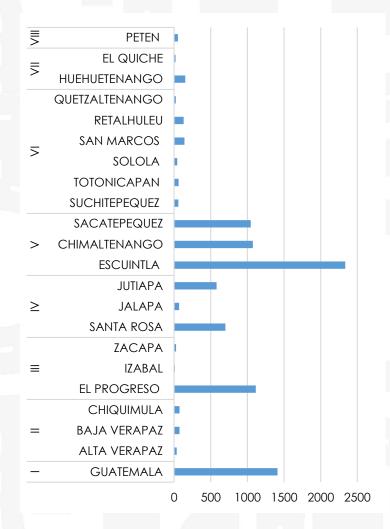
Distribución de Multas impuestas durante 2017 por Departamento



Tabla 6 Multas impuestas 2017 por Departamento

REGIÓN	DEPARTAMENTO	CANTIDAD
ı	GUATEMALA	1,411
II	ALTA VERAPAZ	36
	BAJA VERAPAZ	74
	CHIQUIMULA	75
Ш	EL PROGRESO	1,114
	IZABAL	11
	ZACAPA	26
IV	SANTA ROSA	700
	JALAPA	69
	JUTIAPA	580
V	ESCUINTLA	2,335
	CHIMALTENANGO	1,074
	SACATEPEQUEZ	1,045
VI	SUCHITEPEQUEZ	57
	TOTONICAPAN	62
	SOLOLA	44
	SAN MARCOS	142
	RETALHULEU	130
	QUETZALTENANGO	24
VII	HUEHUETENANGO	153
	QUICHE	19
VIII	PETEN	52
	IGNORADO	25
	TOTAL	9,258

Grafico No. 7 Multas impuestas 2017 por Departamento





Licencias Canceladas 2017



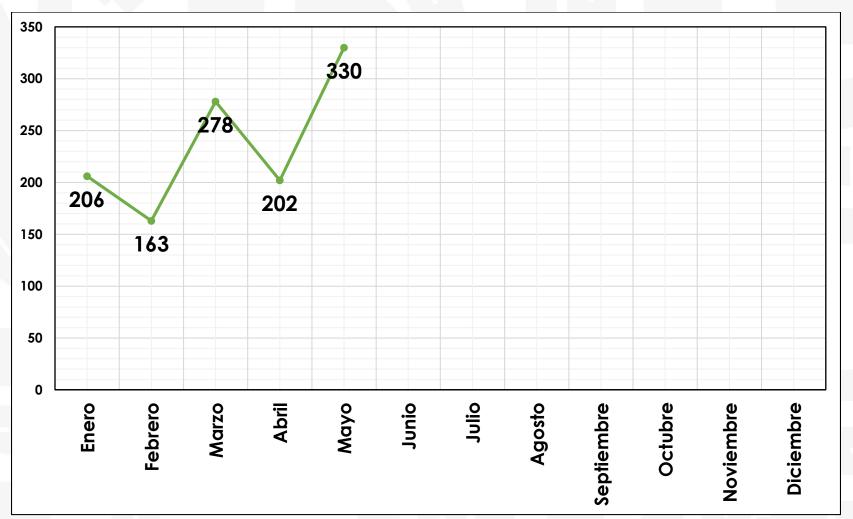
Tabla 7 Licencias canceladas.

		Mes											
Motivo	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Cancelación De Licencia De Conducir	4	0	0	0	3								7
Hasta Solventar Situación Jurídica Ante Dicho Juzgado	3	0	0	2	0								5
Privación De La Licencia De Conducir	1	0	0	0	1								2
Responsabilidad De Conductores	193	163	277	200	325								1,158
Suspensión De Licencia De Conducir	5	0	1	0	1								7
Total General	206	163	278	202	330	0	0	0	0	0	0	0	1,179

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC









SINIESTRALIDAD VIAL



Comparativa de siniestralidad vial

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un descenso **mayo de 2017.**

Tabla 8 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2017

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
ENE-MAY 2016	3,463	900	4,322
ENE-MAY 2017	2,438	628	3,043
Variación Valores Absolutos	-1,025	-272	-1,279
% de Variación	-30%	-30%	-30%

Grafico No. 9 Comparativa 2016 - 2017 hechos de tránsito

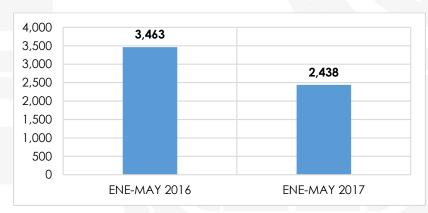


Grafico No. 10 Comparativa 2016 - 2017 víctimas Fallecidas

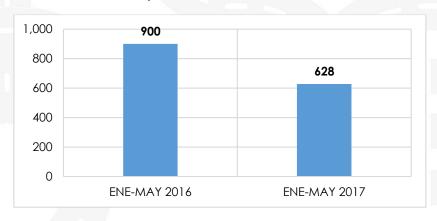
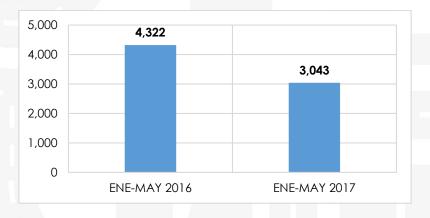


Grafico No. 11 Comparativa 2016 - 2017 víctimas lesionadas







Comparativa de siniestralidad vial del mes de mayo

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial del mes de mayo, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un descenso.

Tabla 9 Comparativa siniestralidad Vial mes de mayo 2016 - 2017

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
MAY 2016	696	193	953
MAY 2017	430	94	578
Variación Valores Absolutos	-266	-99	-375
% de Variación	-38%	-51%	-39%

Grafico No. 12 Comparativa mes de mayo 2016 - 2017 hechos de tránsito

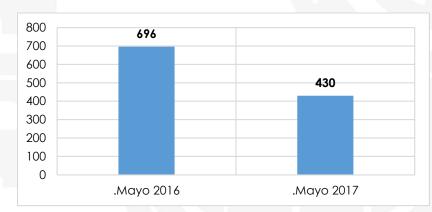


Grafico No. 13 Comparativa mes de mayo 2016 - 2017 víctimas Fallecidas

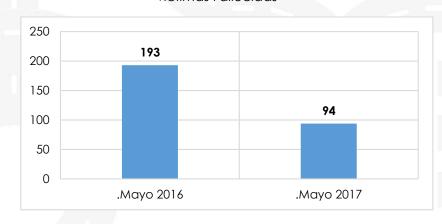
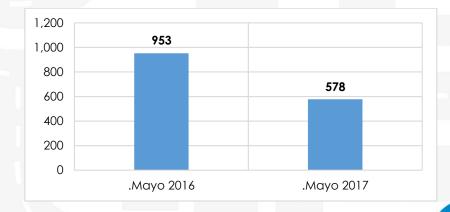


Grafico No. 14 Comparativa mes de mayo 2016 - 2017 víctimas lesionadas



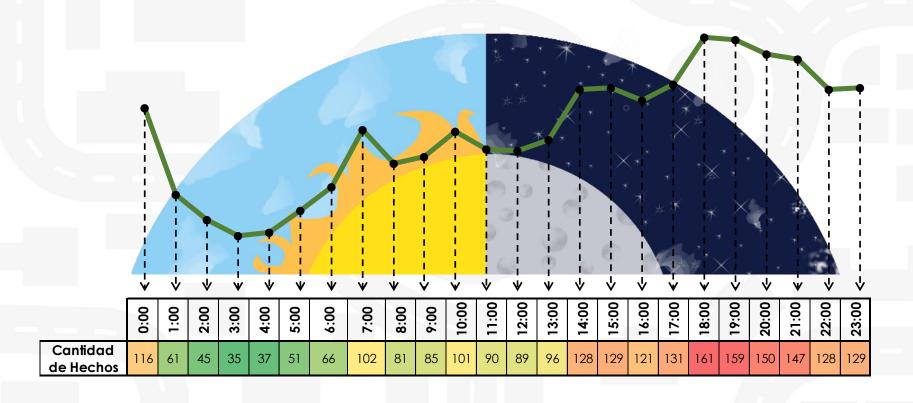




Distribución de siniestralidad vial por hora

La presente distribución expresa el despliegue de los hechos de tránsito acontecidos durante el presente año por hora de ocurrencia.

Grafico No. 15 Distribución de hechos de tránsito por hora





Todo un país por la seguridad vial.

Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario



La presente distribución despliega los hechos de tránsito sucedidos durante el presente año en los diferentes días de la semana según el horario de ocurrencia.

Tabla 10 Distribución de hechos de tránsito por horario según día de la semana

		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Madrugada	00:00 a 05:00	29	26	34	41	51	62	102
Mañana	06:00 a 11:00	68	70	75	76	73	78	85
Tarde	12:00 a 17:00	90	86	105	98	89	112	114
Noche	18:00 a 23:00	109	91	114	119	94	183	164
Total _I	por Día	296	273	328	334	307	435	465

Grafico No. 16 Distribución de hechos de tránsito por horario según día de la semana





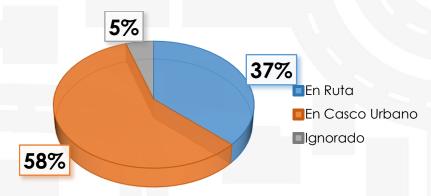
Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia

Se observa a continuación el despliegue de los hechos de tránsito del presente año por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Tabla 11 Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia

	Cantidad de Hechos
En Casco Urbano	1,420
En Ruta	899
Ignorado	119
Total	2,438

Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2017 por área de ocurrencia



Distribución de hechos de tránsito por rede mayor siniestralidad

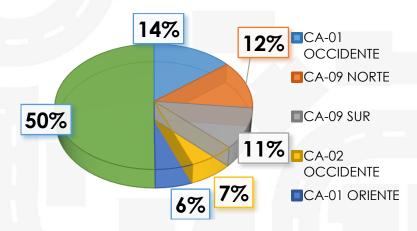
POLICÍA NACIONAL CIVIL

Distribución de la siniestralidad por rutas donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Tabla 12 Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia

RUTA	Cantidad de Hechos
CA-01 OCCIDENTE	128
CA-09 NORTE	112
CA-09 SUR	95
CA-02 OCCIDENTE	62
CA-01 ORIENTE	51

Grafico No. 18 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia



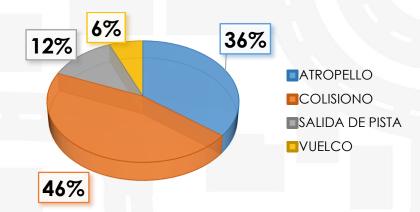


El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Tabla 13 Distribución de hechos de tránsito por tipo

	Cantidad de Hechos
Colisión	1,115
Atropello	869
Salida de Pista	303
Vuelco	151
Caída	0
Total	2,438

Grafico No. 19 Distribución de hechos de tránsito por tipo

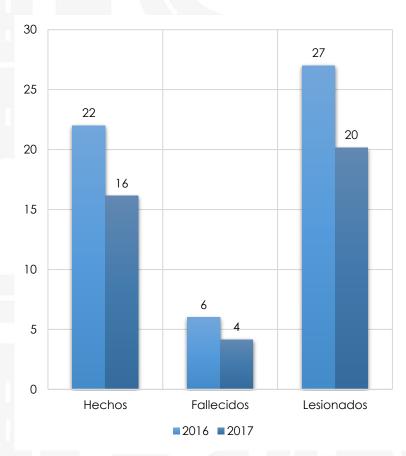


Comparativa interanual diario de siniestralidad vial



Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

Grafico No. 20 Promedio diario de siniestralidad vial





onset@transito.gob.gt

www.onset.transito.gob.gt

Todo un país por la seguridad vial

Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo



Tabla 14 Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexultos.

Clases	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	11	103	0	114
18 a 25	34	786	2	822
26 a 30	43	461	0	504
31 a 35	33	380	0	413
36 a 40	17	264	0	281
41 a 45	10	196	0	206
46 a 50	9	144	0	153
Mayores a 50	18	246	2	266
Edad Ignorada	11	148	648	807
Total por Género	186	2,728	652	3,566

Grafico No. 21 Conductores involucrados en hechos de tránsito por edad

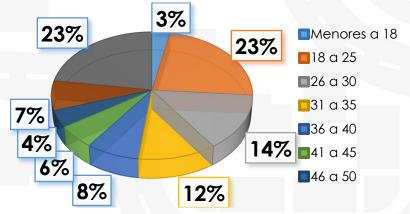
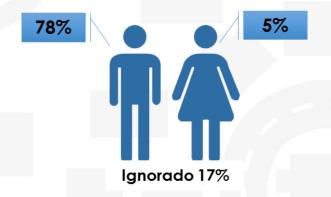


Grafico No. 22 Conductores involucrados en hechos de tránsito por sexo





Distribución de victimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo





Tabla 15 Victimas fallecidas por edad según sexo

Clases	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	18	50	68
18 a 25	23	132	155
26 a 30	13	75	88
31 a 35	7	61	68
36 a 40	3	40	43
41 a 45	5	25	30
46 a 50	1	30	31
Mayores a 50	25	76	101
Edad Ignorada	6	38	44
Total por Género	101	527	628

Grafico No. 23 Victimas fallecidas por edad

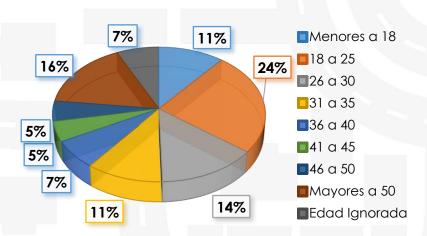
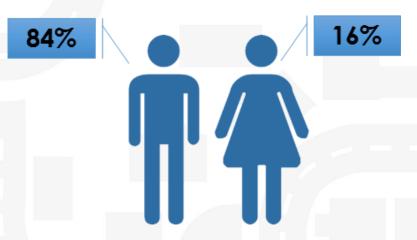


Grafico No. 24 Victimas fallecidas por sexo





Distribución de victimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sex



Tabla 16 Victimas lesionadas por edad según sexo

Clases	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	210	331	541
18 a 25	224	651	875
26 a 30	101	281	382
31 a 35	84	201	285
36 a 40	77	135	212
41 a 45	50	104	154
46 a 50	42	77	119
Mayores a 50	136	226	362
Edad Ignorada	30	83	113
Total por Género	954	2,089	3,043

Grafico No. 25 Victimas lesionadas por edad

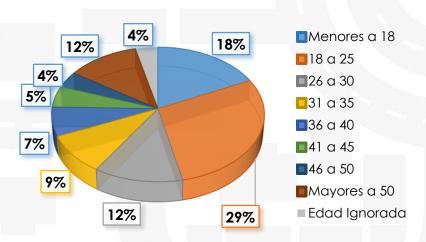
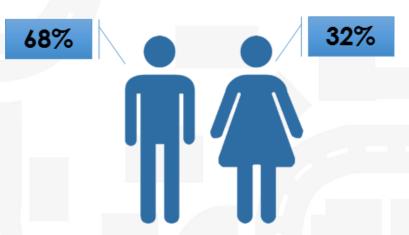


Grafico No. 26 Victimas lesionadas por sexo





Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito



Tabla 17 Capturas por delitos contra el tránsito

	20	16	20)17
	Conducción en estado de ebriedad	Responsabilidad de conductores	Conducción en estado de ebriedad	Responsabilidad de conductores
Enero	459	473	565	426
Febrero	479	452	708	446
Marzo	648	445	746	450
Abril	566	451	900	458
Mayo	624	532	717	34
Junio	559	441		
Julio	618	484		
Agosto	615	443		
Septiembre	666	488		
Octubre	760	518		
Noviembre	611	436		
Diciembre	693	512		
TOTALES	7,298	5,675	3,696	1,814
EN PORCENTAJE	56%	44%	67%	33%



Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vialºo por NACIONAL CIVIL departamentos y regiones

Tabla 18 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento

Región	Departamento	Parque	% de Representación	Aporte de Hechos de Tránsito Enero a Mayo 2017	Aporte de Fallecidos Enero a Mayo 2017	Aporte de lesionados a Enero a Mayo 2017
	GUATEMALA	1,500,585	45%	776	173	1,042
II.	ALTA VERAPAZ	52,886	2%	111	29	193
11	BAJA VERAPAZ	38,418	1%	48	7	81
	CHIQUIMULA	77,177	2%	58	25	79
III	EL PROGRESO	37,342	1%	62	23	119
111	IZABAL	100,846	3%	79	33	112
	ZACAPA	79,669	2%	87	15	106
	JALAPA	46,741	1%	43	13	72
IV	JUTIAPA	100,158	3%	73	32	111
	SANTA ROSA	75,677	2%	106	49	135
	CHIMALTENANGO	102,550	3%	102	32	163
V	ESCUINTLA	217,039	6%	217	101	361
	SACATEPEQUEZ	59,152	2%	86	14	151
	QUETZALTENANGO	228,894	7%	85	33	100
	RETALHULEU	73,518	2%	52	21	71
VI	SAN MARCOS	147,273	4%	68	20	97
V 1	SOLOLA	26,199	1%	50	13	85
	SUCHITEPEQUEZ	90,768	3%	111	35	139
	TOTONICAPAN	37,818	1%	18	7	26
VII	HUEHUETENANGO	109,554	3%	54	11	70
V 11	QUICHE	66,734	2%	62	19	137
VIII	PETEN	100,902	3%	90	58	129
	TOTAL	3,369,900		2,438	763	3,579

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de mayo de 2017



onset@transito.gob.gt

www.onset.transito.gob.gt

Distribución del parque vehicular por tipo

Tabla 19 Parque vehicular por tipo

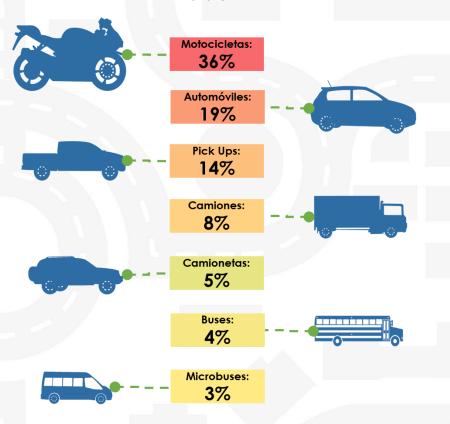
Tipo De Vehículo	Parque Vehicular	% de Representación
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	116,318	3.45%
AUTOMOVILES	746,796	22.16%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	156,704	4.65%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	397,689	11.80%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	9,886	0.29%
FURGONES Y PLATAFORMAS	27,465	0.82%
GRUAS	1,070	0.03%
JEEP	21,424	0.64%
MOTOCICLETAS	1,288,948	38.25%
PICK-UP	591,516	17.55%
TRACTORES Y MINITRACTORES	1,013	0.03%
OTROS	11,071	0.33%
Total	3,369,900	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de mayo de 2017

Distribución de la siniestralidad via por tipo de vehículo involucrado año 2017



Grafico No. 27 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito









DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA

Nota explicativa: En los siguientes cuadros se le asigna un color a cada cela según sea su grado de incidencia y valor, en donde la escala de colores estará determina en función de la tonalidad siguiente: ROJO para las variables con valores altos, AMARILLO/ NARANJA para las variables con valores intermedios VERDE para las variables con valores más bajos. Para su lectura las variables de siniestralidad su mapa de temperatura esta ponderada verticalmente, para las variables de vehículos involucrados, horas, día y tipo de hecho su ponderación es horizontal.

CA-01 ORIENTE

Tabla 20 Siniestralidad Vial CA-01 ORIENTE

	NGO (M	SINIE	STRAL	IDAD		VEH	HICUL	OS IN	VOLU	CRAI	oos											ŀ	IORA	s													DIA				T	IPO H	ECHO	
DE:	A:	несноѕ	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	00:00	00:10	03:00	05:00	00:90	00:20	00:60	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	sábado	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
11	20	5	2	3	0	0	1	1	2	0	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	3	0	1
21	30	7	5	4	3	2	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	2	2	4	-1	0
31	40	3	0	5	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0
41	50	3	1	3	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0
51	60	- 11	3	7	4	2	0	1	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	2	0	1_	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	3	1	2	1	1	5	4	0	2
61	70	6	3	6	1	0	- 1	1	0	1	3	- 1	2	0	0	0	0	- 1	0	0	- 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	1	1	-1	0	- 1	0	0	3	1	2	3	0
71	80	4	4	21	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	2	0	1
81	90	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
91	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101		- 1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	0	0	0	0	4	0	0	0
111	120	4	0	5	0	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2		2	0	1
121	_		3	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
131	140		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141			0	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		0	0
151			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161			1	2	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0		0	1	1	0	0
	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
	otal:	50 da al	25	60	15	2017	5	9	4	2	26	7	2			3	2	2	3	2	5	2	2		2	2	4	2	3	3	3		4	5	5	8	6	7	5	14	15	23	7	5





Tabla 21 Siniestralidad Vial CA-09 SUR

RANGO KM	SINIES	STRALI	DAD		١	/EHIC	ULOS	INVC	LUCR	ADO	s													HOR	AS															DIAS				TI	PO HI	ECHO	
DE:	несноѕ	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	00:90	07:00	08:00	00:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0 10	- 1	0	0	-1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
11 20	14	6	8	6	0	2	2	4	0	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	4	3	0	3	4	8	5	1	0
21 30	12	8	8	4	4	0	0	4	0	7	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	2	1	5	0	1	0	3	6	5	1	0
31 40	15	4	26	6	1	2	2	0	0	5	5	0	1	2	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3	2	1	2	0	5	2	2	6	5	2
41 50	3	2	2	3	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3	0	0
51 60	9	-1	13	4	0	2	0	1	-1	6	-1	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	2	1	3	0	0	2	1	2	5	2	0
61 70	8	8	8	1	0	3	0	2	0	5	3	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	1	1	1	2	1	6	1	0
71 80	8	2	10	3	1	1	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	4	1	4	1	2
81 90	9	3	8	4	1	1	3	0	-1	4	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	-1	0	1	0	2	0	1	1	4	1	6	1	1
91 100	6	0	15	4	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	2	4	0	0
101 110	3	3	2	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	1
111 120	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
121 125		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total:	90	37	101	37	9	18	10	11	2	41	12	1	1	6	2	Λ	2	3	6	7	3	2	4	4	3	3	6	1	3	4	4	6	4	3	3	5	10	6	23	9	5	15	22	23	47	13	7

Todo un país por la seguridad vial.



CA-02 OCCIDENTE



Tabla 22 Siniestralidad Vial CA-02 OCCIDENTE

RANC	90	SINIE	ESTRA	LIDA																																									
KN		·	D		١	EHIC	ULOS	INVO	DLUCR.	ADO	S EN L	A RUT	Α											IORA	S													DIA				T	IPO H	HECHC	
DE:	 Y	несноѕ	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	03:00	04:00	00:50	00:90	00:00	08:00	00:60	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	IUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	colisión	SALIDA DE PISTA	VUELCO
	70	2	0	5	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-1	-1	0	0	1
	80	2	2	18	0	1	0	0	0	0	0	- 1	0	- 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0	0	2	0
	90	2	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0
	00	5	1	6	1	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	2	1	0	2
	10	3	0	3	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0
	20	4	1	3	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1	3	1	0	0
121		6	4	5	0	1	2	1	2	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	3	3	0	0
	40	6	1	8	1	2	3	2	0	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	1	1	5	0	0
	50	4	1	6	0	2	1	0	2	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	2	2	0	0
	60	6	2	5	0	0	4	1	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3	1	3	3	0	0
161		4	1	4	0	1	5	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	3	0	0
171		2	1	-1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0
	90	3	0	3	0	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	2	0	0
	200	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
201		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	220	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	1	0	0
221 2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	240	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	250	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	260	2	0	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	280	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
291	_	3	0	2	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0
Tota	l:	59	15	80	8	10	22	8	8	4	26	11	3	4	1	4	1	3	2	1	2	5	1	1	4	4	3	2	8	5	2	2	3	1	6	7	7	8	4	15	12	20	31	5	3

Actualizada al 31 de Mayo del 2017



CA-09 NORTE



Tabla 23 Siniestralidad Vial CA-09 NORTE

RANGO	SINIE	STRAL	IDAD		VFI	HICIII	OS IN	IVOII	JCRAI	200													HORA														DI	Δς.			-	TIPO HI	FCHC	
KM	SIITIE	JIKAL	-					1010	CICAL	-	_											_	HOR																	ı				
A ::	несноѕ	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	00:00	02:00	03:00	04:00	05:00	00:90	00:20	08:00	00:60	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0 10	15	4	14	8	0	6	0	2	0	10	3	0	0	0	-1	0	2	1	0	2	1	0	1	0	0	1	1	2	0	0	2	0	-1	0	0	1	2	5	2	4	4	11	0	0
11 20	15	5	8	5	0	2	0	0	0	8	4	0	0	0	-1	0	0	0	0	2	0	2	2	-1	2	0	-1	0	0	2	0	0	0	2	1	5	1	1	-1	3	8	5	2	0
21 30	2	0	6	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-1	0	0	1	1
31 40	3	0	27	-1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0
41 50	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51 60	9	2	9	3	0	2	0	1	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	1	2	3	0	0	3	3	3	0
61 70	4	2	8	-1	0	-1	0	-1	0	-1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0	-1	1	2	1	0
71 80	4	2	4	-1	1	-1	2	0	-1	2	2	0	0	0	0	0	0	1	-1	0	-1	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	3	0	0
81 90	10	2	17	2	0	2	2	2	0	5	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	1	0	0	1	3	-1	2	2	7	0	1
91 100	4	2	4	4	0	-1	-1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-1	0	0	2	0	0	4	0	0
101 110	2	0	3	0	0	0	1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	1	0	1	0
111 120		0	7	-1	0	2	0	1	0	2	1	-1	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	2	0	0	-1	0	1	2	2	1	0
121 130	9	5	5	2	0	4	1	0	0	5	1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	-1	-1	0	1	1	0	1	2	0	4	5	0	0
131 140		0	2	0	0	0	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0
141 150	2	0	5	-1	0	0	2	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	2	0	0
151 160	4	0	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-1	0	3	0	-1	0
161 170	3	1	3	0	0	4	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0
171 180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
181 190		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191 200		0	2	-1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-1	0	1	1	0	1	0
201 210		1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	-1	0	0
211 220	2	0	7	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1
221 230	- 1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	1	0	0	0
231 240	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	1	0	1	1	0
241 250	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1
251 260	- 1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
261 270	- 1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
271 280	2	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
281 290		2	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0
291 300	- 1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-1	0	0
301 312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	111	35	143	33	2	35	11	12	4	48	23	3	1	1	4	2	3	5	3	7	8	6	7	5	9	5	5	6	2	5	7	6	6	5	9	15	14	23	11	16	37	53	16	5
A ctualiza	ale ele	11 -1-	A 4	-1-10	017																																							_

Actualizada al 31 de Mayo del 2017



CA-01 OCCIDENTE



Tabla 24 Siniestralidad Vial CA-01 OCCIDENTE

RA	NGO	CINIE	STRAL	DAD		VEL	HICUL	OS IN	VOLU	ICD A F	200													шО	RAS														DIAS				TI	PO HEC	шО
1	M	SINIE	SIRAL	DAD		V CI	TICUL	O3 IIV	VOLU	CKAL	.O3													пО	KAS														DIAS						
DE:	. A	несноѕ	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	00:00	01:00	05:00	03:00	04:00	00:50	00:90	00:20	08:00	00:60	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	8.5	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	5 _
0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 () (0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	
11	20	10	3	9	4	0	2	1	2	0	3	1	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1 () C	0	0	1	1	2	1	5	6	3 1	0
21	30	8	0	16	3	2	0	0	2	1	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0 2	2 0	2	1	0	0	2	1	2	3	4 0	1
31	40	5	3	3	1	0	1	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0 () 1	0	0	0	1	2	0	2	3	1 7	0
41	50	8	2	27	5	-1	-1	2	0	0	3	-1	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1	0 () (0	- 1	0	2	0	3	2	3	4 0	1
51	60	17	2	26	7	-1	0	2	5	0	7	5	0	0	1	0	2	0	1	0	1	-1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	2	3	2 () (1	- 1	1	-1	6	3	4	6	11 0	0
61	70	7	3	15	3	0	1	1	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1 1	C	1	0	2	0	0	4	0	0	5 2	2 0
71	80	4	0	5	1	0	0	0	1	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1 1	C	2	0	1	-1	0	0	0	4	0 0	0
81	90	5	2	8	1	-1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1 () C	0	0	0	2	0	1	2	2	2 0	1
91	100	3	0	10	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0 1	C	2	0	0	0	0	0	1	0	1 1	1
101	110	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	-1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0 () C	0	0	0	0	1	0	1	0	1 0	
111	120	- 1	2	-1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0 (0	1	0	0	0	0	0	0	1 0	
121	130	5	2	5	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0 () C	2	2	1	0	0	0	0	3	0 0	2
131	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 () (0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0
141	150	8	2	34	4	0	1	2	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0		0 (1	0	1	2	2	1	1	2	3 3	-
151	160	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0 () (1	0	0	0	0	1	0	0	0 2	
161	170		2	19	1	0	3	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	-	0 1	1	1	0	3	1	3	0	0	2	4 2	
171	180	_	0	7	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0 (_		0	1	0	0	1	0	0	1 2	_
181	190	5	4	4	0	0	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0	1 2	2 0	_	1	0	0	1	1	2	3	1 C	
191	200	6	3	15	1	1	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		-	2	1	0	1	1	3	1	0	0	0	2 3	
201	210	5	3	13	1	0	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	_	0 (_	0	0	3	0	0	2	2	2 0	
211	220	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0 (0	0	0	0	0	0	1	0	1 C	
221	230	3	0	4	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	-	0 (1	0	0	0	0	0	2	2	1 0	, ,
231	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0 (_	0	0	0	0	0	0	0	0 0	
241	250	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	_	0 (_	1	0	0	0	0	0	0	0 0	
251	260	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0 (0	0	0	0	0	1	0	1	0 0	, ,
261	270	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		_	0 (0	1	0	0	0	0	0	0 1	0
271	280	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0 (_	0	0	0	1	0	0	1	0 0	_
281	290	2	1	9	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-	0 (0	0	1	0	0	0	1	1 0	, ,
291	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0 (_	0	0	0	0	0	0	0	0 0	
301	310		0	4	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	Ŭ	_	0 (2	0	0	0	0	0	0	1 2	-
311	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0 (_	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	
321	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0 (_	0	0	0	0	0	0	0	0 0	_
331	340	2		6	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	_	0 (0	0	1	0	1	0	0		0
341	345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_	_	0 (_	0	0	0	0	0	0	0	0 0	, ,
	otal	127	31 de	248	38	11	18	-11	27	6	32	36	2	1	3	1	2	6	3	6	6	5	4	6	4	2	3	12	10	6	4	11	8	9 9	4	17	11	13	19	21	19	27	44	51 2	1 11

Actualizada al 31 de Mayo de 2017





INDICADORES

El objetivo de los indicadores es presentar información de mayor relevancia para el seguimiento y análisis de las diferentes variables que integran la siniestralidad vial. Así como el análisis de la evolución de estos indicadores y las tendencias a corto y medio plazo que permiten detectar nuevos riesgos, así como aquellos emergentes.

De igual manera permitan evaluar los resultados obtenidos y el impacto causado, por las diferentes acciones ejecutadas en materia de seguridad vial y de esta cuenta obtener conclusiones que sirvan de insumo para orientar las estrategias necesarias que tiendan a garantizar la circulación segura de los diferentes usuarios de la vía pública, para tal efecto el ONSET calcula los siguientes indicadores:

Tasa de hechos por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Guatemala presenta 39 hechos por cada 100 mil habitantes.

Tasa de fallecidos por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Alta Verapaz presenta 3 fallecidos por cada 100 mil habitantes.

Tasa de lesionados por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Baja Verapaz presenta 46 lesionados por cada 100 mil habitantes.

Tasa de hechos por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.

Tasa de Fallecidos por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Izabal presenta 18 lesionados por cada 10 mil vehículos.

Tasa de Lesionados por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.

Tasa de Severidad de Fallecidos Cada 20 Hechos de Tránsito: proporciona el promedio de personas fallecidas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Zacapa presenta 6 Fallecidos por cada 20 hechos.

Tasa de Severidad de Lesionados Cada 20 Hechos de Tránsito: proporciona el promedio de personas lesionadas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Jalapa presenta 26 lesionados por cada 20 hechos.

El fin de los anteriores es la estandarización de los datos para comparar el fenómeno a nivel nacional tomando como base de comparación la población y parque vehicular de cada departamento para calcular los promedios dados.



www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt

Tabla 25 Indicadores

No.	Departamento	Población*	Parque Vehicular **	Hechos	Fallecidos	Lesionados	Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Fallecidos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehiculos	Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehiculos	Tasa de Lesionados por Cada 10,000 Vehiculos	Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos	Tasa de Lesionados por Cada 20 Hechos
1	GUATEMALA	3,400,264	1,454,051	2,675	486	2,837	79	14	83	18	3	20	4	21
2	ALTA VERAPAZ	1,294,038	50,604	362	74	583	28	6	45	72	15	115	4	32
3	BAJA VERAPAZ	307,163	36,718	152	35	239	49	11	78	41	10	65	5	31
4	CHIQUIMULA	415,868	74,210	186	61	231	45	15	56	25	8	31	7	25
5	EL PROGRESO	172,245	35,940	202	46	275	117	27	160	56	13	77	5	27
6	IZABAL	466,982	97,011	289	110	382	62	24	82	30	11	39	8	26
7	ZACAPA	240,646	76,945	319	81	346	133	34	144	41	11	45	5	22
8	JALAPA	365,443	45,056	103	26	136	28	7	37	23	6	30	5	26
9	JUTIAPA	482,248	96,557	182	77	210	38	16	44	19	8	22	8	23
10	SANTA ROSA	382,653	72,873	261	77	379	68	20	99	36	11	52	6	29
11	CHIMALTENANGO	704,380	97,808	423	108	493	60	15	70	43	11	50	5	23
12	ESCUINTLA	775,699	208,678	639	251	718	82	32	93	31	12	34	8	22
13	SACATEPEQUEZ	349,853	56,988	290	57	411	83	16	117	51	10	72	4	28
14	QUETZALTENANGO	882,606	220,686	329	75	376	37	8	43	15	3	17	5	23
15	RETALHULEU	340,139	70,787	263	47	282	77	14	83	37	7	40	4	21
16	SAN MARCOS	1,147,401	140,954	200	53	223	17	5	19	14	4	16	5	22
17	SOLOLA	505,506	25,022	182	65	333	36	13	66	73	26	133	7	37
18	SUCHITEPEQUEZ	582,162	87,308	261	88	356	45	15	61	30	10	41	7	27
19	TOTONICAPAN	553,362	36,474	77	24	86	14	4	16	21	7	24	6	22
20	HUEHUETENANGO	1,294,114	104,754	230	65	306	18	5	24	22	6	29	6	27
21	QUICHE	1,124,965	63,828	201	55	283	18	5	25	31	9	44	5	28
22	PETEN	760,431	96,942	274	97	318	36	13	42	28	10	33	7	23
	Total	16,548,168	3,250,194	8,100	2,058	9,803	49	12	59	25	6	30	5	24

Indicadores calculados por el Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET- en base a la siniestralidad vial al 31 de diciembre del 2016, * Proyección de Población del Instituto Nacional de Estadística -INE- al año 2016, **Parque Vehicular registrado por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- al 31 de diciembre de 2016.







GLOSARIO DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo en movimiento.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo y conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública, ya sea como peatones, conductores o pasajeros, para lograr una convivencia adecuada.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducción bajo efectos de bebidas alcohólicas o fermentadas, no usar casco, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que faculta a su titular a conducir el tipo de vehículos que se consignen en la misma.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.





Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término "operativo de tránsito", como sinónimo de "puesto de control".

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con regulación, control, ordenamiento administración de la circulación terrestre v acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como sinónimo de "tráfico".

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

