

# BOLETÍN ESTADÍSTICO

Guatemala, Diciembre de 2016 | Año 3

No.  
37

Siniestralidad Vial



Educación Vial



Seguridad en Carreteras



Señalización



Página web  
ONSET



Descarga  
este  
documento



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

@DTransitopnc

Transitopnc

onset@transito.gob.gt

www.onset.transito.gob.gt

www.transito.gob.gt

# CONTENIDO

<b>CONTENIDO</b> .....	<b>2</b>
<b>ÍNDICE DE GRAFICAS</b> .....	<b>4</b>
<b>ÍNDICE DE TABLAS</b> .....	<b>5</b>
<b>PRESENTACIÓN</b> .....	<b>6</b>
<b>DIRECTORIO</b> .....	<b>7</b>
<b>SEGURIDAD EN CARRETERA</b> .....	<b>8</b>
Resultados de Operatividad .....	8
Vehículos más sancionados durante 2016 .....	10
Artículos más sancionados durante 2016 .....	10
Vehículos más sancionados durante el mes de diciembre del 2016 .....	11
Artículos más sancionados durante el mes de diciembre del 2016 .....	11
Distribución de Multas impuestas durante 2016 por Departamento .....	12
Licencias Canceladas 2016 .....	13
<b>SINIESTRALIDAD VIAL</b> .....	<b>15</b>
Comparativa de siniestralidad vial acumulada consolidada.....	15
Comparativa de siniestralidad vial diciembre .....	16
Comparativa tendencia mensual de hechos de tránsito .....	17

Comparativa tendencia mensual de fallecidos en hechos de tránsito .....	18
Comparativa tendencia mensual de lesionados en hechos de tránsito .....	19
Distribución de siniestralidad vial por hora.....	20
Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario .....	21
Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia.....	22
Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad .....	22
Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho .....	23
Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial .....	23
Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016 .....	24
Distribución de victimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016 .....	25
Distribución de victimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016 .....	26
Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito .....	27



Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones .....28

Distribución del parque vehicular por tipo .....29

Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2016 .....29

**DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA .....30**

CA-01 ORIENTE .....30

CA-09 SUR .....31

CA-02 OCCIDENTE .....32

CA-09 NORTE .....33

CA-01 OCCIDENTE .....34

**INDICADORES .....35**

Mapa de la distribución de la población por departamento .....37

Mapa de la distribución del parque vehicular por departamento .....38

Mapa de distribución de hechos de tránsito por departamento .....39

Mapa de distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por departamento.....40

Mapa de distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por departamento.....41

Mapa de clasificación departamental según la Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes.....42

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 100,000 Habitantes .....43

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes .....44

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehículos.....45

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehículos.....46

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 10,000 Vehículos .....47

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos.....48

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 20 hechos.....49

## ÍNDICE DE GRAFICAS

Grafico No. 1 Personas Identificadas 2016 DTPNC .....	9	Grafico No. 16 Tendencia victimas fallecidas 2015 - 2016.....	18
Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2016 DTPNC.....	9	Grafico No. 17 Tendencia victimas lesionadas 2015 - 2016.....	19
Grafico No. 3 Operativos realizados 2016 DTPNC.....	9	Grafico No. 18 Hechos de tránsito 2016 por hora.....	20
Grafico No. 4 Licencias consignadas 2016 DTPNC.....	9	Grafico No. 19 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana.....	21
Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2016.....	10	Grafico No. 20 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia .....	22
Grafico No. 6 Vehículos más sancionados mes de diciembre 2016.....	11	Grafico No. 21 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia .....	22
Grafico No. 7 Multas impuestas 2016 por Departamento .....	12	Grafico No. 22 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho .....	23
Grafico No. 8 Tendencia mensual de cancelación de licencias. ....	14	Grafico No. 23 Promedio diario de siniestralidad vial 2015 - 2016 .....	23
Grafico No. 9 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito .....	15	Grafico No. 24 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad.....	24
Grafico No. 10 Comparativa 2015 - 2016 víctimas Fallecidas .....	15	Grafico No. 25 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por sexo.....	24
Grafico No. 11 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas .....	15	Grafico No. 26 Victimas fallecidas 2016 por edad .....	25
Grafico No. 12 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito mes de diciembre.....	16	Grafico No. 27 Victimas fallecidas 2016 por sexo.....	25
Grafico No. 13 Comparativa 2015 - 2016 víctimas fallecidas mes de diciembre.....	16	Grafico No. 28 Victimas lesionadas 2016 por edad ...	26
Grafico No. 14 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas mes de diciembre.....	16	Grafico No. 29 Victimas lesionadas 2016 por sexo .....	26
Grafico No. 15 Tendencia hechos de tránsito 2015 - 2016.....	17	Grafico No. 30 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito .....	29



## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Resultados de operatividad .....	8	Tabla 14 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho .....	23
Tabla 2 Vehículos más sancionados 2016.....	10	Tabla 15 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad según sexo.....	24
Tabla 3 Artículos más sancionados 2016.....	10	Tabla 16 Víctimas fallecidas 2016 por edad según sexo .....	25
Tabla 4 Vehículos más sancionados mes de diciembre 2016 .....	11	Tabla 17 Víctimas lesionadas 2016 por edad según sexo .....	26
Tabla 5 Artículos más sancionados mes de diciembre 2016 .....	11	Tabla 18 Capturas por delitos contra el tránsito 2015 - 2016 .....	27
Tabla 6 Multas impuestas 2016 por Departamento .....	12	Tabla 19 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento .....	28
Tabla 7 Licencias canceladas por orden de juzgado.....	13	Tabla 20 Parque vehicular por tipo .....	29
Tabla 8 Licencias canceladas por el DTPNC.....	14	Tabla 21 Siniestralidad vial CA-01 ORIENTE.....	30
Tabla 9 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2015 .....	15	Tabla 22 Siniestralidad vial CA-09 SUR.....	31
Tabla 10 Comparativa 2015 - 2016 siniestralidad vial mes de diciembre .....	16	Tabla 23 Siniestralidad vial CA-02 OCCIDENTE .....	32
Tabla 11 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana .....	21	Tabla 24 Siniestralidad vial CA-09 NORTE .....	33
Tabla 12 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia .....	22	Tabla 25 Siniestralidad vial CA-01 OCCIDENTE .....	34
Tabla 13 Hechos de tránsito 2016 por rutas de mayor incidencia .....	22	Tabla 26 Indicadores.....	36

## PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística para el país como lo es el Instituto Nacional de Estadística –INE–. En el proceso de creación instaurado, se pretende un adecuado registro y análisis de la información y que este se convierta en una unidad analítica generadora de estudios de investigación que promuevan análisis específicos que sean utilizados como insumos para la toma de decisiones inmediatas, en el establecimiento de planes, programas y políticas nacionales que busquen la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias negativas.

El presente Bolefín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, así también de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, Artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contienen el presente documento son solamente donde se registran víctimas tanto de mortalidad como de morbilidad. Los datos presentados a continuación son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

## DIRECTORIO

**Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-  
Comisario General de Policía**  
Otoniel Obed Sandoval Bonilla

**Sub Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-**  
Licda. Sharon Estefanía Umaña Portillo

**Jefe del Observatorio**  
Yonni Alexander Aguilar Cifuentes

**Eje de Siniestralidad Vial**  
Abner Barrientos  
Keren Sandoval

**Eje de Seguridad de Carreteras**  
Ever Yaxon  
Gustavo García

**Eje de Educación Vial y Señalización**  
Nery Saravia

**Eje de Indicadores**  
ONSET

**Unidad de Gestión y Logística de proyectos**  
Mirna Muñoz

**Unidad de Capacitación**  
Víctor García  
**Asistente**  
Mindy Blanco

**Diseño y Diagramación**  
-ONSET-

**Dirección General - Policía Nacional Civil  
Departamento De Tránsito  
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito – ONSET -  
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209**

**onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt**

# SEGURIDAD EN CARRETERA

## Resultados de Operatividad

A continuación se presentan los resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil a **diciembre del 2016**.

Tabla 1 Resultados de operatividad

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTAL
Personas Identificadas	24,449	24,339	28,008	24,989	<b>101,785</b>
Vehículos Identificados	24,440	24,286	27,998	25,222	<b>101,946</b>
Hombres Identificados	24,408	24,178	27,919	24,609	<b>101,114</b>
Mujeres Identificadas	41	161	89	380	<b>671</b>
Boletas de Remisiones Impuestas	6,576	6,053	7,784	6,015	<b>26,428</b>
Armas de Fuego Identificadas	265	240	246	669	<b>1,420</b>
Licencias Consignadas	283	123	295	193	<b>894</b>
Asistencias Viales	20	32	40	33	<b>125</b>
Vehículos Consignados	1	4	10	2	<b>17</b>
Personas Consignadas	2	10	9	4	<b>25</b>
Operativos Realizados	1,270	1,271	1,390	1,942	<b>5,873</b>



Grafico No. 1 Personas Identificadas 2016 DTPNC

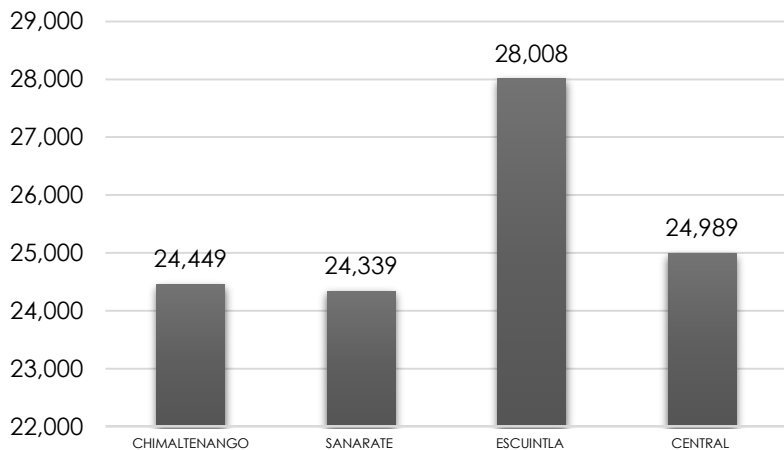


Grafico No. 3 Operativos realizados 2016 DTPNC

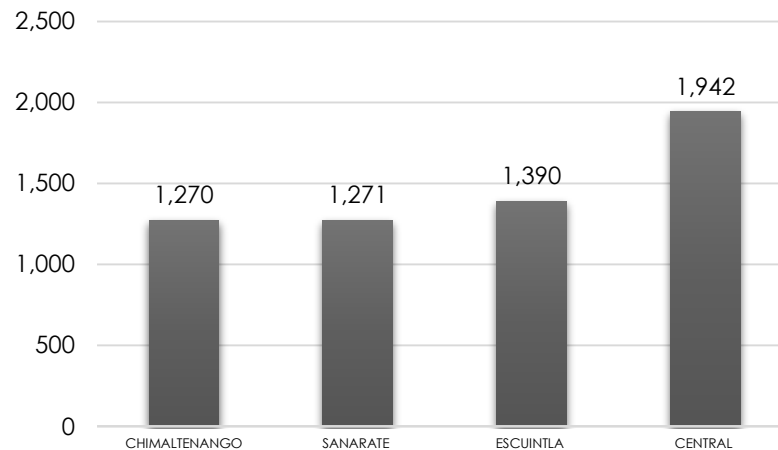


Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2016 DTPNC

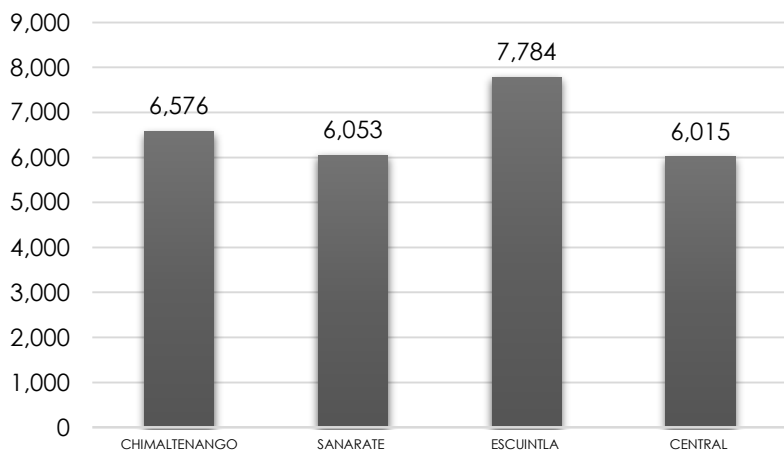
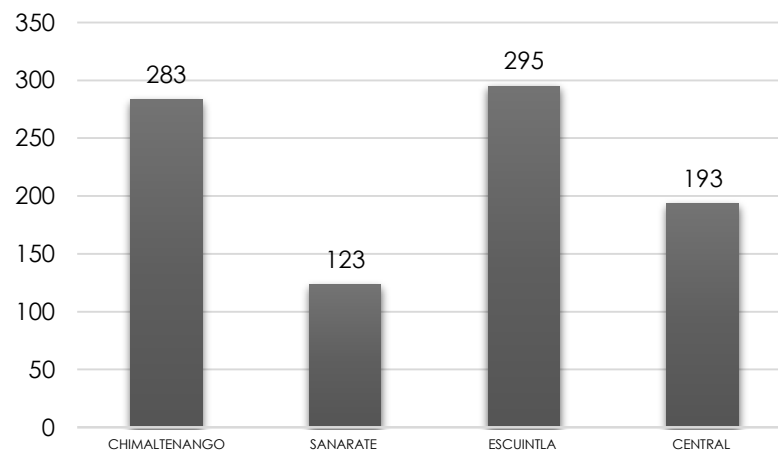


Grafico No. 4 Licencias consignadas 2016 DTPNC

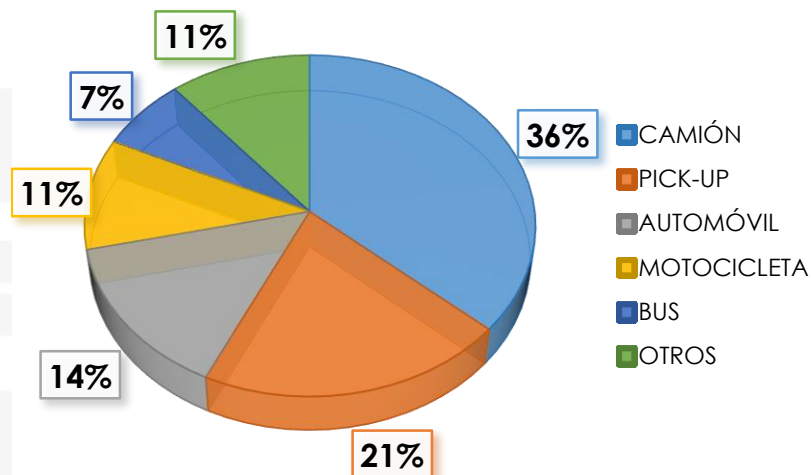


## Vehículos más sancionados durante 2016

Tabla 2 Vehículos más sancionados 2016

VEHICULOS IDENTIFICADOS	CANTIDAD
CAMIÓN	9,597
PICK-UP	5,438
AUTOMÓVIL	3,795
MOTOCICLETA	2,782
BUS	1,833

Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2016



## Artículos más sancionados durante 2016

Tabla 3 Artículos más sancionados 2016

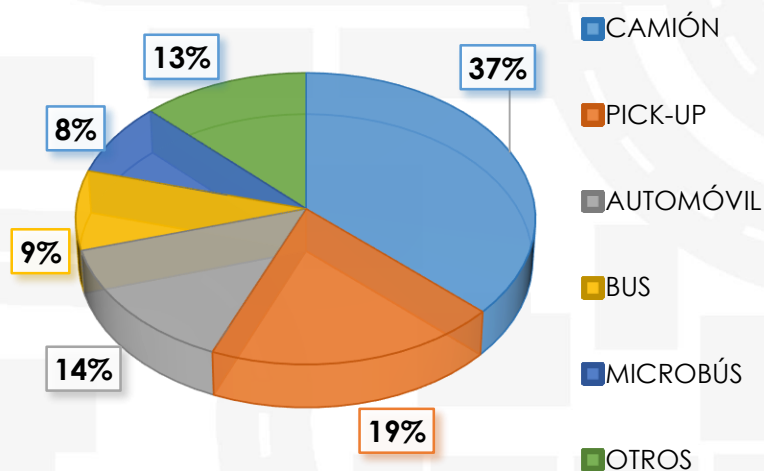
ARTICULO	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	4,893
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	4,183
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	2,417
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	2,295
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	2,113

## Vehículos más sancionados durante el mes de diciembre del 2016

Tabla 4 Vehículos más sancionados mes de diciembre 2016

VEHICULOS IDENTIFICADOS	CANTIDAD
CAMIÓN	735
PICK-UP	387
AUTOMÓVIL	283
BUS	177
MICROBÚS	163

Grafico No. 6 Vehículos más sancionados mes de diciembre 2016



## Artículos más sancionados durante el mes de diciembre del 2016

Tabla 5 Artículos más sancionados mes de diciembre 2016

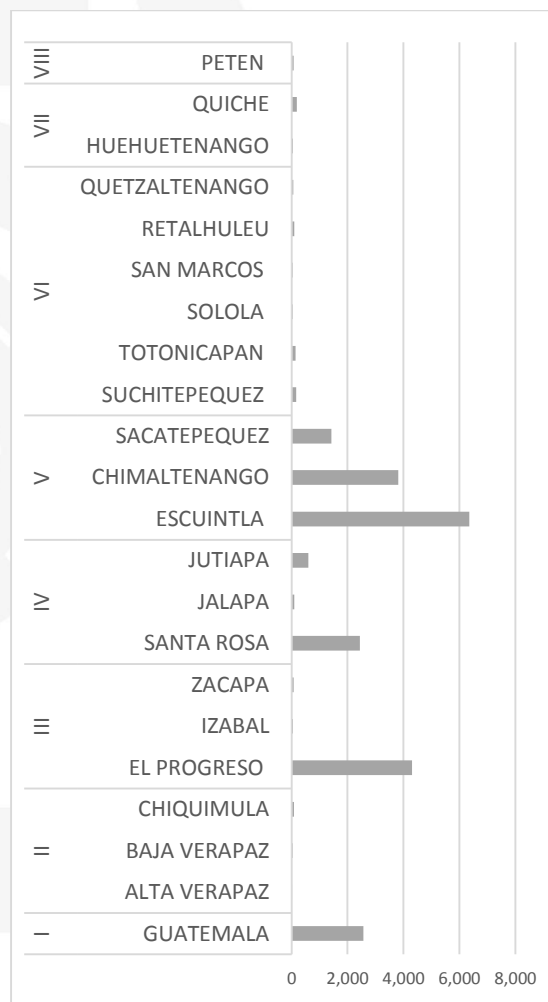
ARTICULO	DESCRIPCIÓN	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	350
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	274
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	262
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	138
183.01.	Por conducir sin tener licencia	134
181.03.	Por no portar licencia de conducir	350

## Distribución de Multas impuestas durante 2016 por Departamento

Tabla 6 Multas impuestas 2016 por Departamento

REGIÓN	DEPARTAMENTO	CANTIDAD
I	GUATEMALA	3,359
II	ALTA VERAPAZ	40
	BAJA VERAPAZ	80
III	CHIQUMULA	212
	EL PROGRESO	5,214
	IZABAL	152
IV	ZACAPA	94
	SANTA ROSA	2,735
V	JALAPA	189
	JUTIAPA	1,044
	ESCUINTLA	7,979
VI	CHIMALTENANGO	4,663
	SACATEPEQUEZ	1,865
	SUCHITEPEQUEZ	274
	TOTONICAPAN	317
	SOLOLA	102
VII	SAN MARCOS	157
	RETALHULEU	276
	QUETZALTENANGO	122
VIII	HUEHUETENANGO	232
	QUICHE	474
VIII	PETEN	271
	IGNORADO	848
	<b>TOTAL</b>	<b>30,699</b>

Grafico No. 7 Multas impuestas 2016 por Departamento





## Licencias Canceladas 2016

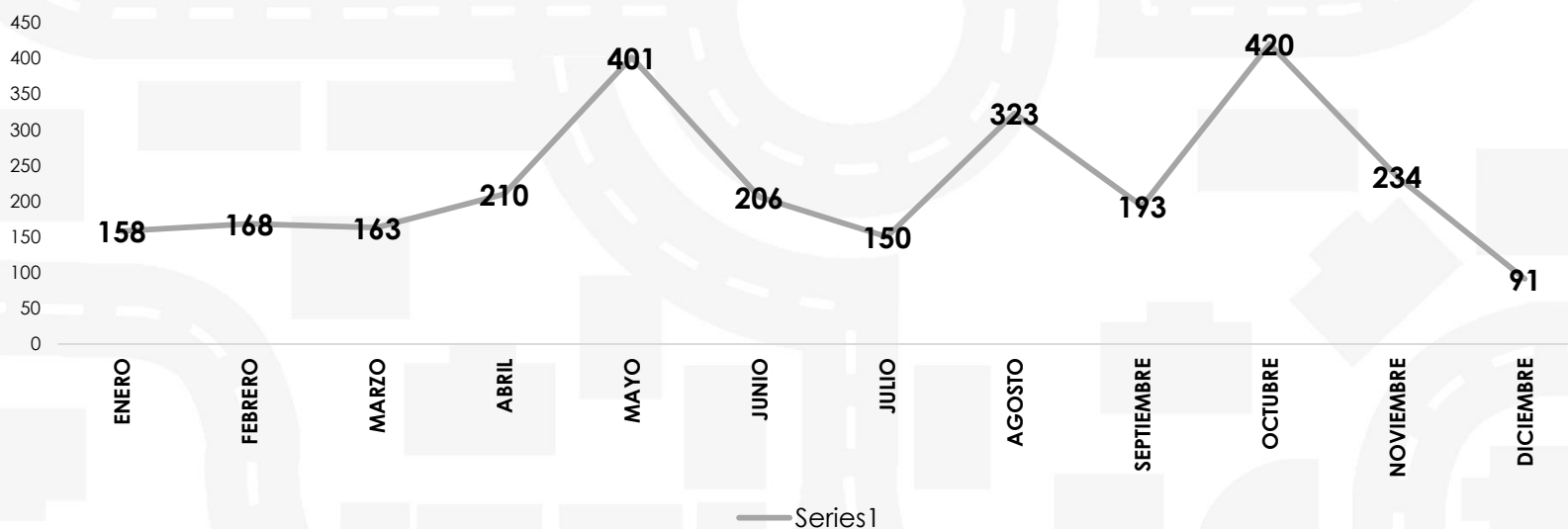
Tabla 7 Licencias canceladas por orden de juzgado.

CANCELACIONES POR ORDEN DE JUZGADO														
No.	MOTIVO DE SUSPENSION	MES												TOTAL
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
1	Privación de licencia	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	4
2	Suspensión de licencia	9	16	3	10	0	4	1	5	0	1	0	0	49
3	Prohibición de licencia	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4	Hasta solventar situación jurídica ante dicho juzgado/ indefinida	0	3	1	5	1	1	0	7	0	0	0	0	18
5	Lesiones culposas	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6	Homicidio culposo	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	1	0	7
7	Homicidio culposo/ indefinida	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
8	Responsabilidad de conductores/ indefinida	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	6
9	Responsabilidad de conductores	145	148	158	193	399	197	147	307	192	264	231	87	2,468
10	Cancelación de licencia/ plazo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4
<b>TOTAL:</b>		<b>158</b>	<b>168</b>	<b>163</b>	<b>210</b>	<b>401</b>	<b>206</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>192</b>	<b>265</b>	<b>233</b>	<b>91</b>	<b>2,560</b>

Tabla 8 Licencias canceladas por el DTPNC

CANCELACIONES POR EL DTPNC														
No.	MOTIVO DE SUSPENSION	MOTIVO DE SUSPENSION												TOTAL
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
1	Cancelaciones por artículo 192.c Reglamento de Tránsito	0	0	0	0	0	0	0	0	1	155	1	0	157
<b>TOTAL GENERAL DE LICENCIAS SUSPENDIDAS Y CANCELADAS AL MES</b>		<b>158</b>	<b>168</b>	<b>163</b>	<b>210</b>	<b>401</b>	<b>206</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>193</b>	<b>420</b>	<b>234</b>	<b>91</b>	<b>2,717</b>

Grafico No. 8 Tendencia mensual de cancelación de licencias.



# SINIESTRALIDAD VIAL

## Comparativa de siniestralidad vial acumulada consolidada

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento a **diciembre de 2016**.

Tabla 9 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2015

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>ENE-DIC 2015</b>	6,926	1,698	8,772
<b>ENE-DIC 2016</b>	8,100	2,058	9,802
Aumento Valores Absolutos	1,174	360	1,030
% de Variación	17%	21%	12%

Grafico No. 10 Comparativa 2015 - 2016 víctimas Fallecidas

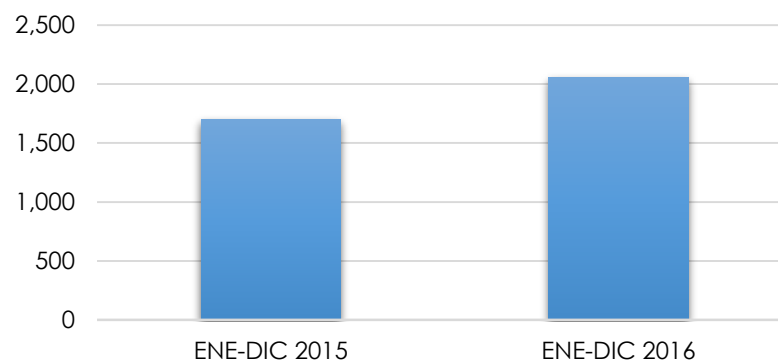


Grafico No. 9 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito

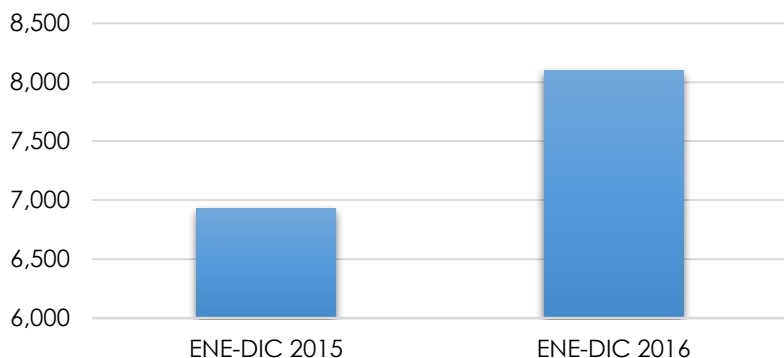
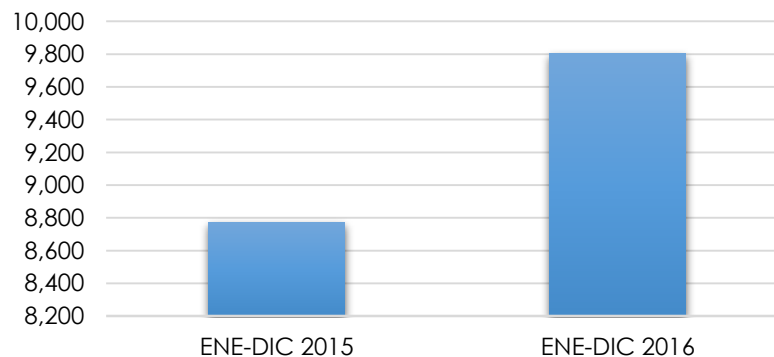


Grafico No. 11 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas



## Comparativa de siniestralidad vial diciembre

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial del mes de diciembre, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un descenso.

Tabla 10 Comparativa 2015 - 2016 siniestralidad vial mes de diciembre

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>DIC-2015</b>	722	195	854
<b>DIC-2016</b>	736	201	894
Aumento Valores Absolutos	14	6	40
% de Variación	2%	3%	5%

Grafico No. 13 Comparativa 2015 - 2016 víctimas fallecidas mes de diciembre

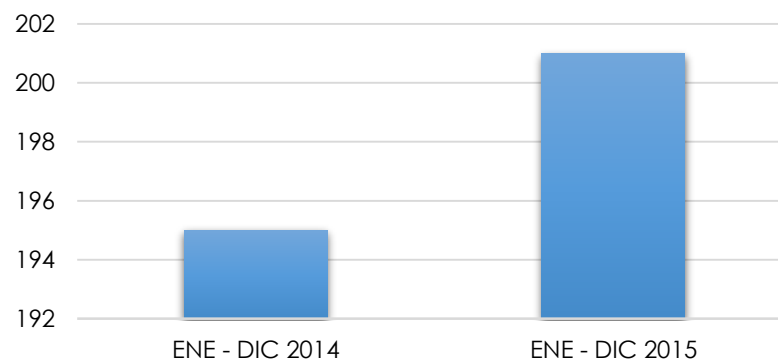


Grafico No. 12 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito mes de diciembre

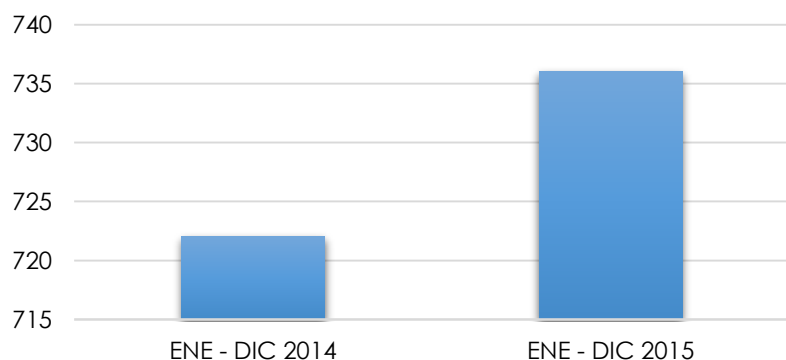
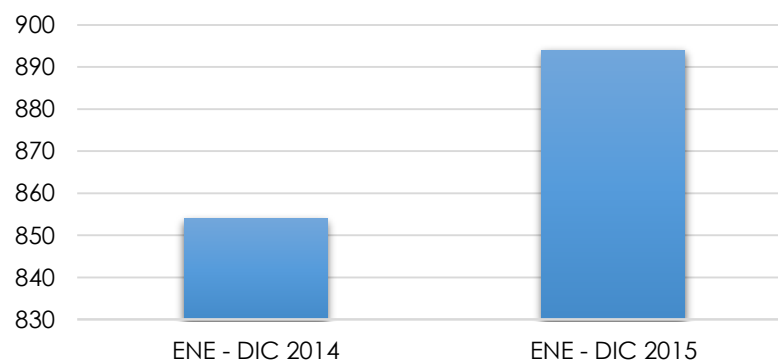


Grafico No. 14 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas mes de diciembre

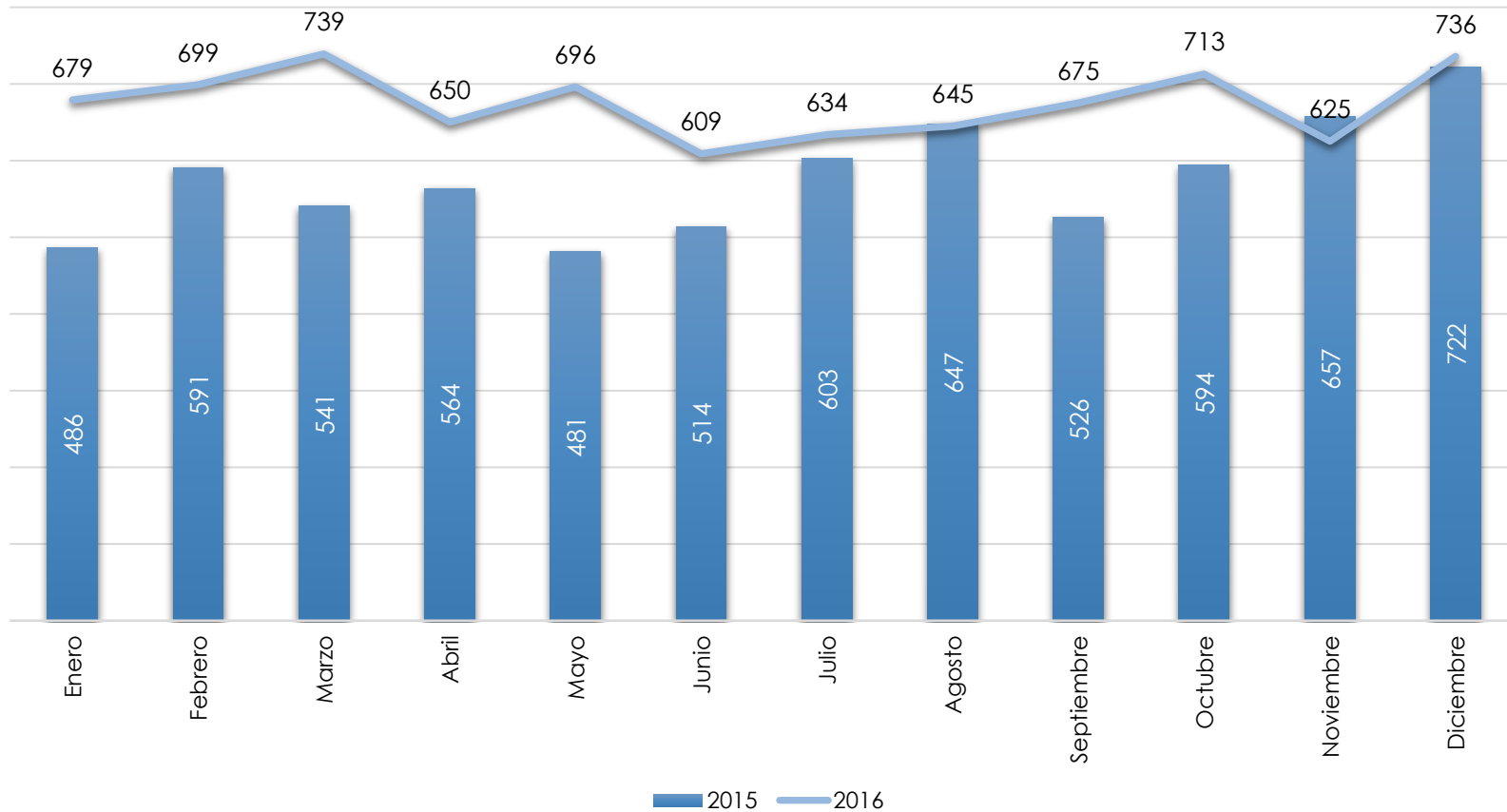




## Comparativa tendencia mensual de hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los hechos de tránsito.

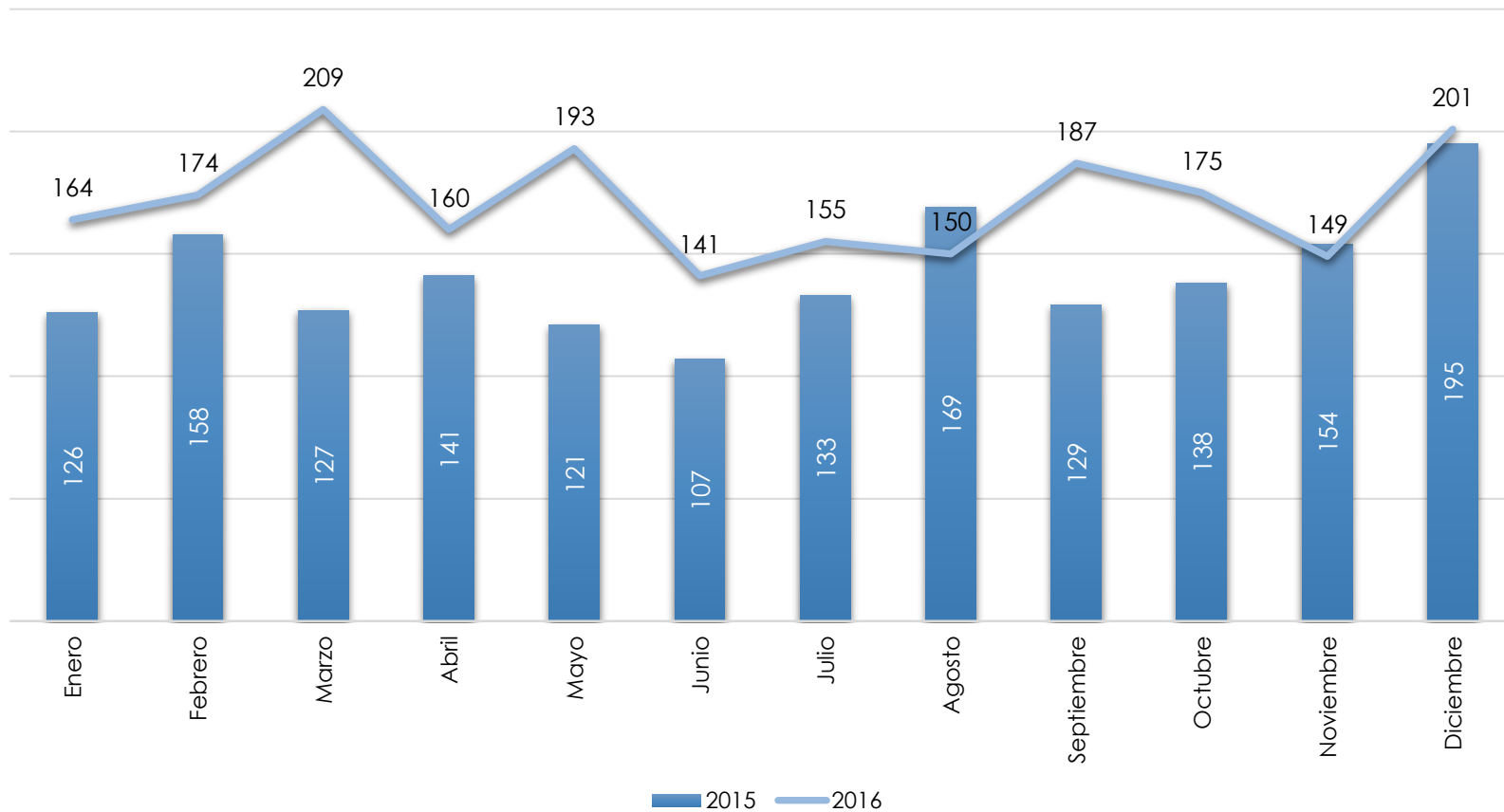
Gráfico No. 15 Tendencia hechos de tránsito 2015 - 2016



## Comparativa tendencia mensual de fallecidos en hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los fallecidos en hechos de tránsito.

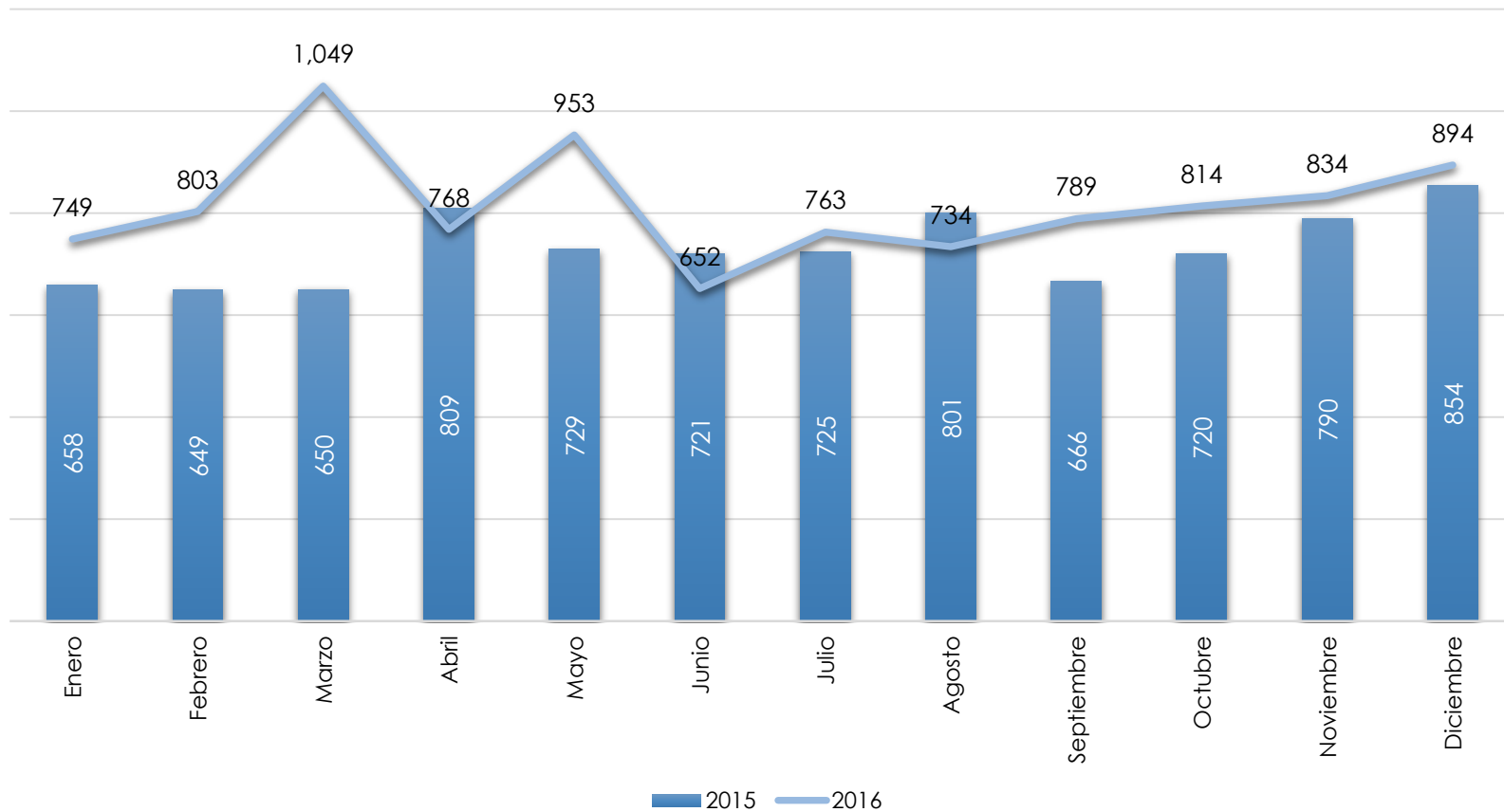
Gráfico No. 16 Tendencia víctimas fallecidas 2015 - 2016



## Comparativa tendencia mensual de lesionados en hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los lesionados en hechos de tránsito.

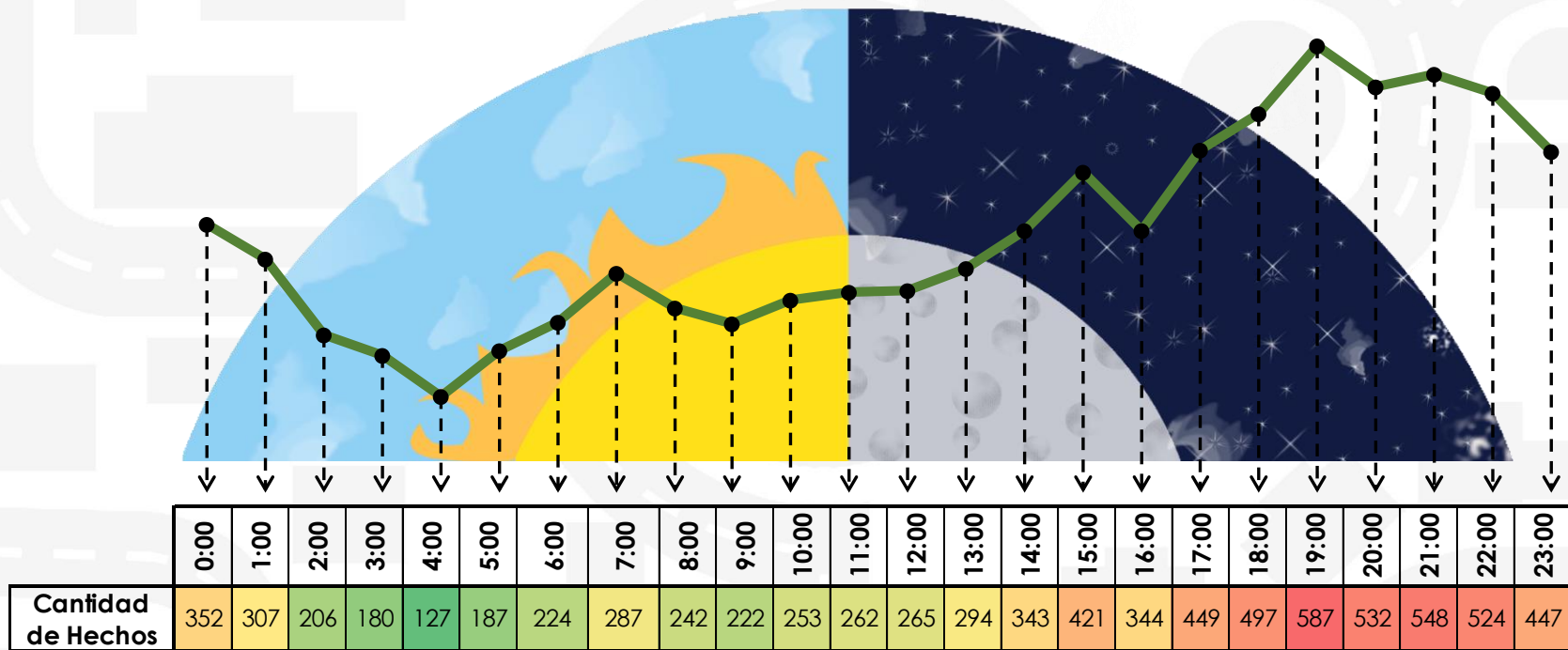
Grafico No. 17 Tendencia víctimas lesionadas 2015 - 2016



## Distribución de siniestralidad vial por hora

La presente distribución expresa el despliegue de los hechos de tránsito acontecidos durante el año 2016 por hora de ocurrencia.

Grafico No. 18 Hechos de tránsito 2016 por hora





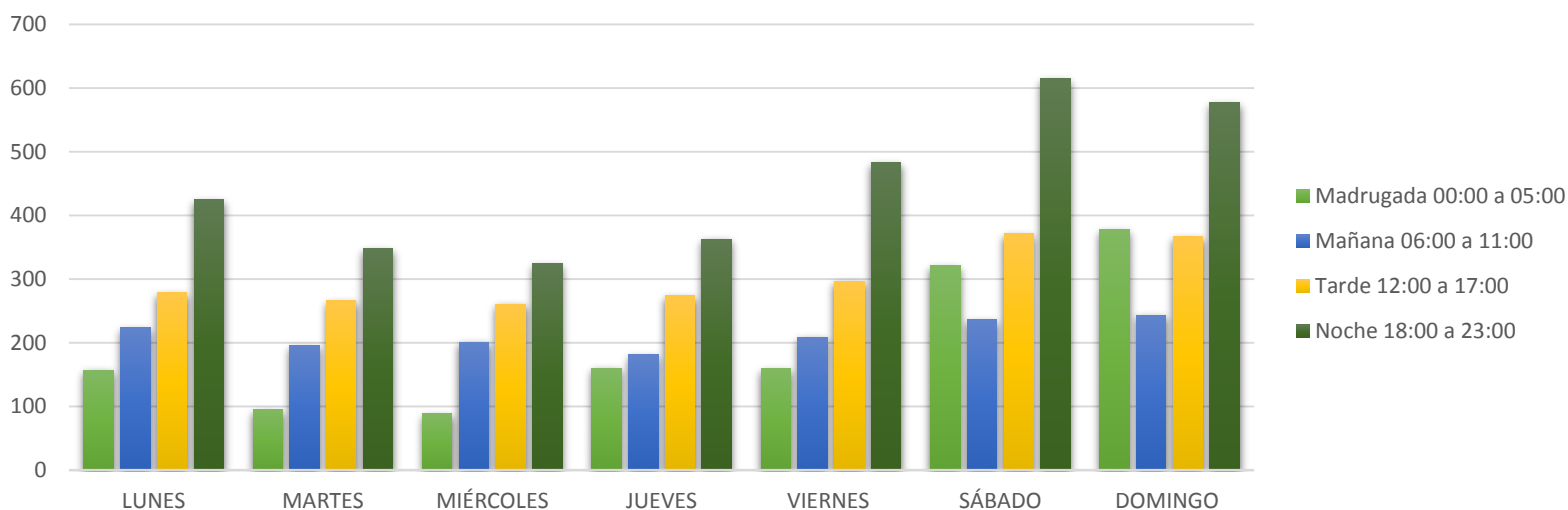
## Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario

La presente distribución despliega los hechos de tránsito sucedidos durante el año 2016 en los diferentes días de la semana.

Tabla 11 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana

		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
<b>Madrugada</b>	00:00 a 05:00	157	95	89	160	159	321	378
<b>Mañana</b>	06:00 a 11:00	224	196	201	181	209	236	243
<b>Tarde</b>	12:00 a 17:00	279	266	261	274	297	372	367
<b>Noche</b>	18:00 a 23:00	425	348	324	363	483	615	577
<b>Total por Día</b>		<b>1,085</b>	<b>905</b>	<b>875</b>	<b>978</b>	<b>1,148</b>	<b>1,544</b>	<b>1,565</b>

Grafico No. 19 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana



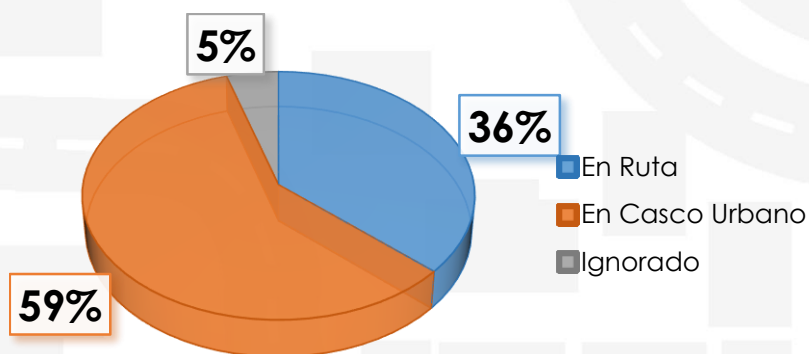
## Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia

Se observa a continuación el despliegue de los hechos de tránsito del año 2016 por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Tabla 12 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia

	Cantidad de Hechos
En Casco Urbano	4,762
En Ruta	2,960
Ignorado	378
<b>Total</b>	<b>8,100</b>

Grafico No. 20 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia



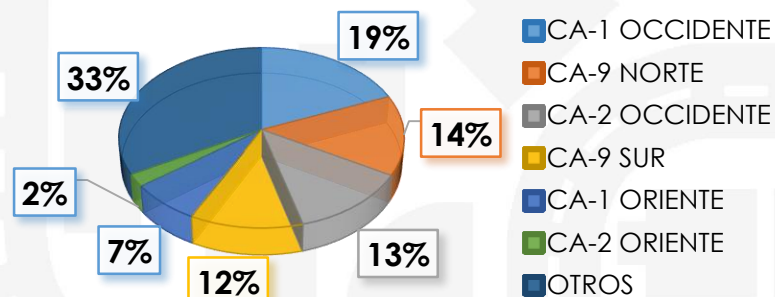
## Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad

Distribución de la siniestralidad por rutas donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el año 2016.

Tabla 13 Hechos de tránsito 2016 por rutas de mayor incidencia

RUTA	Cantidad de Hechos
CA-1 OCCIDENTE	555
CA-9 NORTE	426
CA-2 OCCIDENTE	372
CA-9 SUR	348
CA-1 ORIENTE	217
CA-2 ORIENTE	65

Grafico No. 21 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia



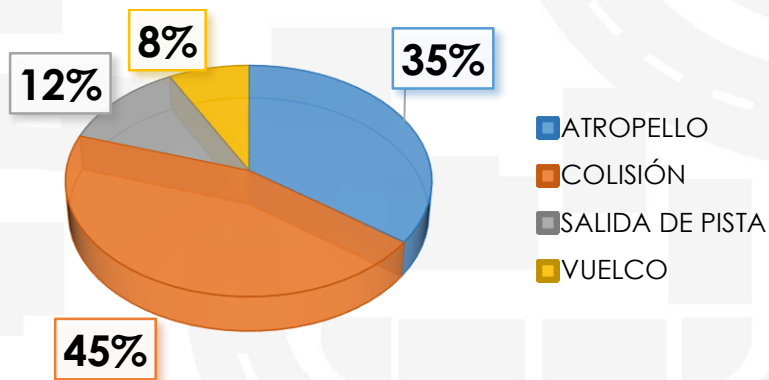
## Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho

El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el año 2016 por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Tabla 14 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho

	Cantidad de Hechos
Colisión	3,635
Atropello	2,851
Salida de Pista	983
Vuelco	631
Caída	0
<b>Total</b>	<b>8,100</b>

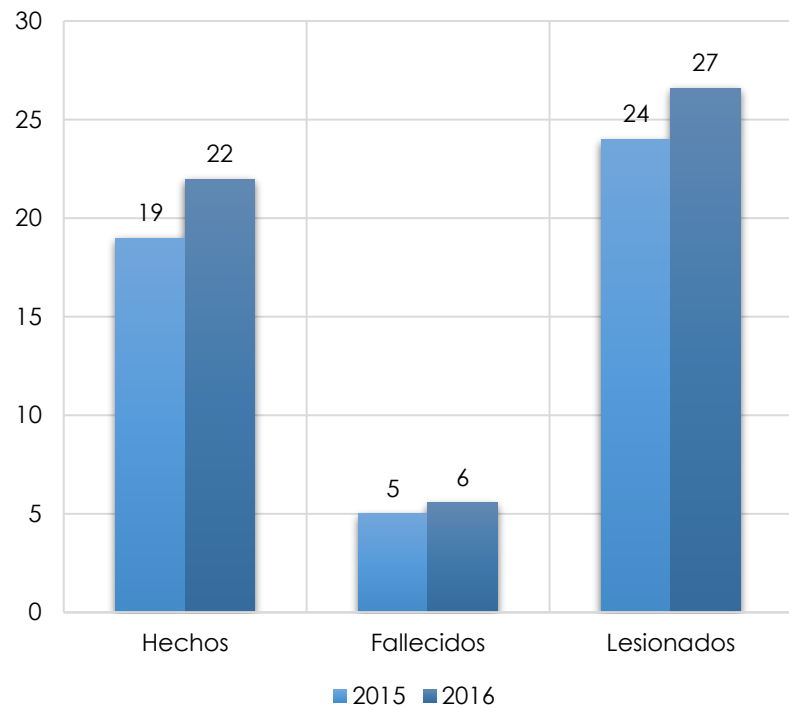
Grafico No. 22 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho



## Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

Grafico No. 23 Promedio diario de siniestralidad vial 2015 - 2016



## Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 15 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	35	242	0	<b>277</b>
<b>18 a 25</b>	179	2,430	0	<b>2,609</b>
<b>26 a 30</b>	114	1,474	0	<b>1,588</b>
<b>31 a 35</b>	99	1,210	0	<b>1,309</b>
<b>36 a 40</b>	73	890	0	<b>963</b>
<b>41 a 45</b>	35	613	0	<b>648</b>
<b>46 a 50</b>	29	448	0	<b>477</b>
<b>Mayores a 50</b>	52	752	0	<b>804</b>
<b>Edad Ignorada</b>	<b>28</b>	<b>510</b>	<b>2,585</b>	<b>3,123</b>
<b>Total por Género</b>	<b>644</b>	<b>8,569</b>	<b>2,585</b>	<b>11,798</b>

Grafico No. 24 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad

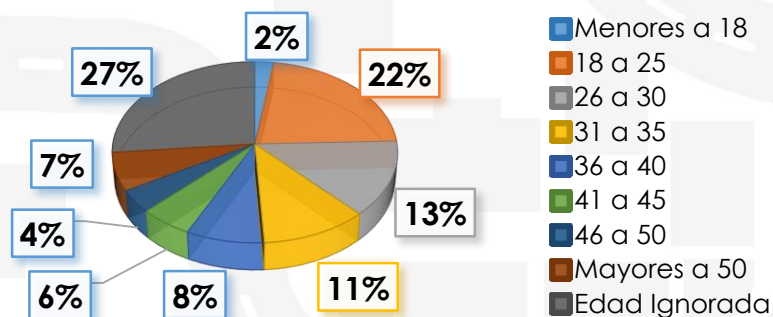
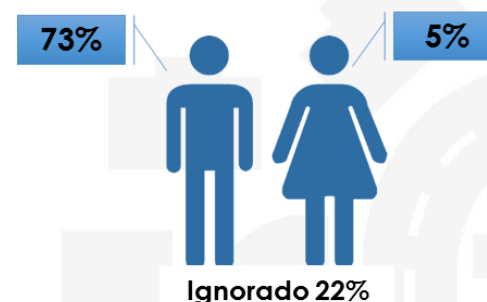


Grafico No. 25 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por sexo



## Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 16 Víctimas fallecidas 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	46	114	<b>160</b>
<b>18 a 25</b>	60	420	<b>480</b>
<b>26 a 30</b>	31	247	<b>278</b>
<b>31 a 35</b>	24	169	<b>193</b>
<b>36 a 40</b>	22	169	<b>191</b>
<b>41 a 45</b>	21	112	<b>133</b>
<b>46 a 50</b>	24	95	<b>119</b>
<b>Mayores a 50</b>	84	295	<b>379</b>
<b>Edad Ignorada</b>	19	106	<b>125</b>
<b>Total por Género</b>	<b>331</b>	<b>1727</b>	<b>2058</b>

Grafico No. 26 Víctimas fallecidas 2016 por edad

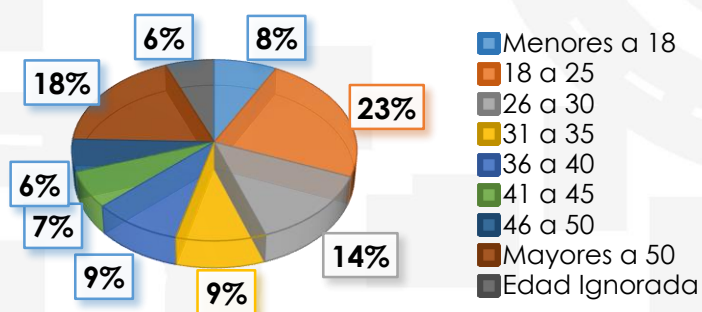
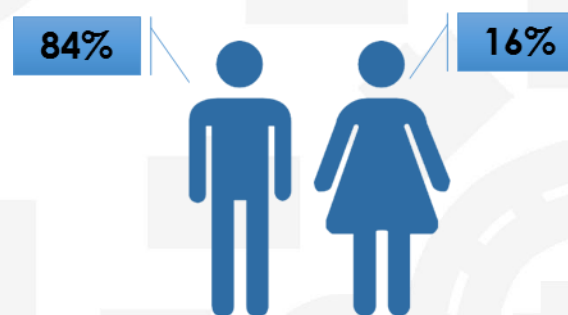


Grafico No. 27 Víctimas fallecidas 2016 por sexo



## Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 17 Víctimas lesionadas 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	725	980	<b>1,705</b>
<b>18 a 25</b>	767	2,010	<b>2,777</b>
<b>26 a 30</b>	373	892	<b>1,265</b>
<b>31 a 35</b>	265	634	<b>899</b>
<b>36 a 40</b>	252	439	<b>691</b>
<b>41 a 45</b>	139	319	<b>458</b>
<b>46 a 50</b>	146	248	<b>394</b>
<b>Mayores a 50</b>	410	700	<b>1,110</b>
<b>Edad Ignorada</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>503</b>
<b>Total por Género</b>	<b>3,230</b>	<b>6,572</b>	<b>9,802</b>

Grafico No. 28 Víctimas lesionadas 2016 por edad

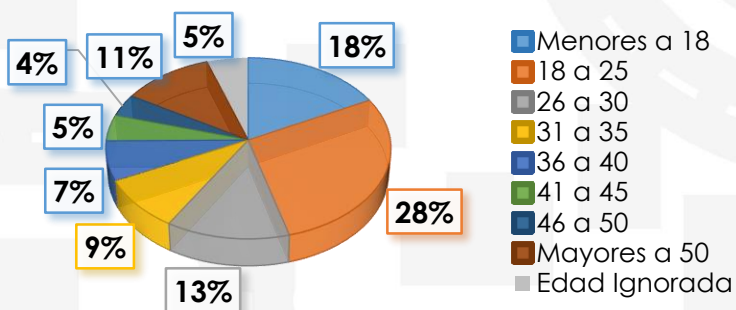
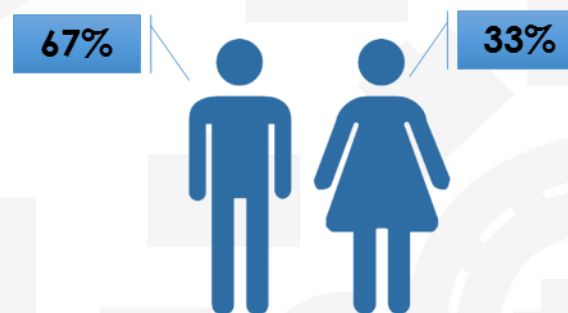


Grafico No. 29 Víctimas lesionadas 2016 por sexo





## Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito

Tabla 18 Capturas por delitos contra el tránsito 2015 - 2016

	2015		2016	
	Alcohol	Delitos contra el Tránsito	Alcohol	Delitos contra el Tránsito
Enero	364	363	459	473
Febrero	375	349	479	452
Marzo	539	368	648	445
Abril	574	452	566	451
Mayo	392	385	624	532
Junio	385	392	559	441
Julio	476	385	618	484
Agosto	524	452	615	443
Septiembre	424	340	666	488
Octubre	497	412	760	518
Noviembre	560	440	611	436
Diciembre	614	540	693	512
<b>TOTALES</b>	<b>5,724</b>	<b>4,878</b>	<b>7,298</b>	<b>5,675</b>
<b>EN PORCENTAJE</b>	<b>54%</b>	<b>46%</b>	<b>56%</b>	<b>44%</b>



## Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones

Tabla 19 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento

Región	Departamento	Parque	% de Representación	Aporte de Hechos de Tránsito a Octubre 2016	Aporte de Fallecidos a Octubre 2016	Aporte de lesionados a Octubre 2016
I	GUATEMALA	1,454,051	45%	2,675	486	2,837
II	ALTA VERAPAZ	50,604	2%	362	74	583
	BAJA VERAPAZ	36,718	1%	152	35	239
III	CHIQUMULA	74,210	2%	186	61	231
	EL PROGRESO	35,940	1%	202	46	275
	IZABAL	97,011	3%	289	110	382
	ZACAPA	76,945	2%	319	81	346
IV	JALAPA	45,056	1%	103	26	136
	JUTIAPA	96,557	3%	182	77	210
	SANTA ROSA	72,873	2%	261	77	379
V	CHIMALTENANGO	97,808	3%	423	108	493
	ESCUINTLA	208,678	6%	639	251	718
	SACATEPEQUEZ	56,988	2%	290	57	411
VI	QUETZALTENANGO	220,686	7%	329	75	376
	RETALHULEU	70,787	2%	263	47	282
	SAN MARCOS	140,954	4%	200	53	223
	SOLOLA	25,022	1%	182	65	333
	SUCHITEPEQUEZ	87,308	3%	261	88	356
	TOTONICAPAN	36,474	1%	77	24	86
VII	HUEHUETENANGO	104,754	3%	230	65	306
	QUICHE	63,828	2%	201	55	283
VIII	PETEN	96,942	3%	274	97	318
<b>TOTAL</b>		<b>3,250,194</b>		<b>8,100</b>	<b>2,058</b>	<b>9,803</b>

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de Diciembre 2016



## Distribución del parque vehicular por tipo

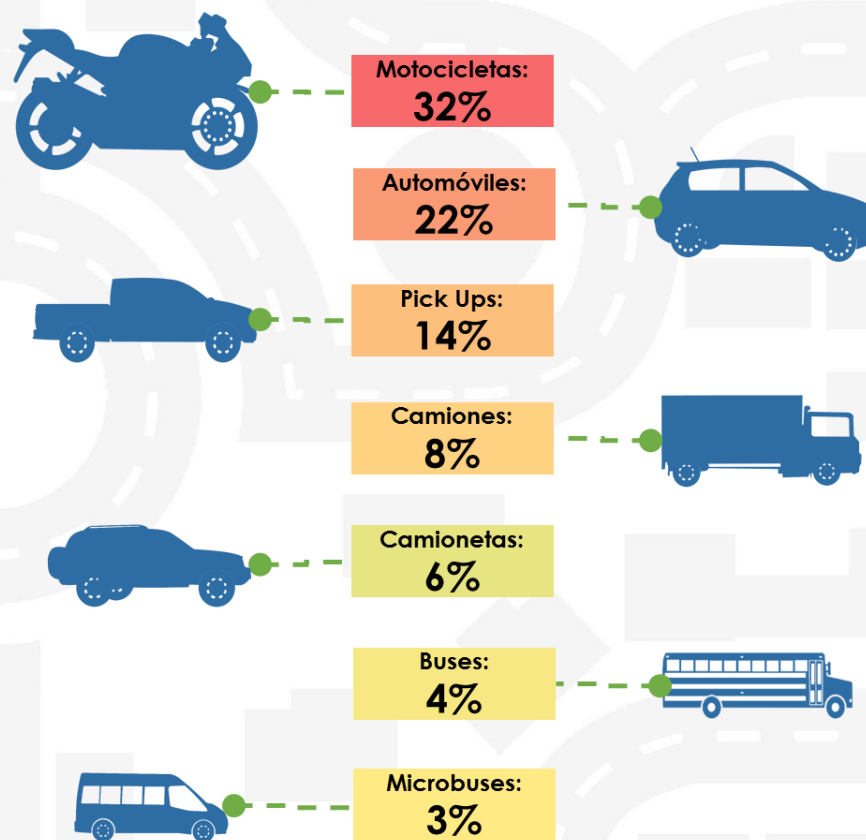
Tabla 20 Parque vehicular por tipo

Tipo De Vehículo	Parque Vehicular	% de Representación
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	113,448	3.49%
AUTOMOVILES	727,291	22.38%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	153,443	4.72%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	378,302	11.64%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	9,615	0.30%
FURGONES Y PLATAFORMAS	26,649	0.82%
GRUAS	1,030	0.03%
JEEP	21,283	0.65%
MOTOCICLETAS	1,227,879	37.78%
PICK-UP	579,399	17.83%
TRACTORES Y MINITRACTORES	1,009	0.03%
OTROS	10,846	0.33%
<b>Total</b>	<b>3,250,194</b>	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de diciembre de 2016

## Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2016

Grafico No. 30 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito



# DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA

**Nota explicativa:** En los siguientes cuadros se le asigna un color a cada celda según sea su grado de incidencia y valor, en donde la escala de colores estará determina en función de la tonalidad siguiente: **ROJO** para las variables con valores altos, **AMARILLO/ NARANJA** para las variables con valores intermedios **VERDE** para las variables con valores más bajos. Para su lectura las variables de **siniestralidad** su mapa de temperatura esta ponderada verticalmente, para las variables de **vehículos involucrados, horas, día y tipo de hecho** su ponderación es horizontal.

## CA-01 ORIENTE

Tabla 21 Siniestralidad vial CA-01 ORIENTE

RANGO KM	SINIESTRALIDAD	VEHICULOS INVOLUCRADOS										HORAS																								DIA							TIPO HECHO							
		HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMÓVIL	BICICLETA	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO	
0 10	9	1	10	2	0	0	1	1	0	1	7	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	1	1	2	2	1	2	4	1	2
11 20	37	9	25	21	1	0	1	6	6	1	12	6	0	1	1	1	1	3	2	3	2	3	1	1	0	1	2	3	2	0	2	1	3	2	0	1	1	4	2	0	8	5	11	7	13	17	7	0		
21 30	21	6	71	15	0	1	0	2	2	4	11	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	2	1	2	1	4	3	1	3	2	3	2	6	4	3	15	0	3		
31 40	8	3	29	0	0	2	5	1	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	4	0	4	0			
41 50	16	5	72	3	0	1	1	3	2	1	4	3	2	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	2	2	4	1	2	1	3	2	1	3	4	8	4	2	2			
51 60	41	10	59	16	0	6	4	5	3	2	15	12	0	2	2	0	0	4	0	3	0	0	2	1	1	0	3	1	3	1	3	4	3	2	4	2	6	5	3	4	4	11	8	16	20	4	1			
61 70	13	1	22	7	0	2	2	2	1	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	1	1	1	0	2	1	3	1	1	3	1	3	2	7	4	0			
71 80	9	6	11	1	0	0	2	0	2	0	6	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	1	2	0	3	2	4	1	2			
81 90	5	0	7	0	0	0	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	1	1	2	1	1		
91 100	11	6	10	1	0	2	2	2	1	1	5	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	1	1	0	0	2	1	0	1	1	1	1	0	3	4	1	2	7	2	0		
101 110	7	5	7	3	0	0	1	1	1	0	1	4	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	0	2	0	0	0	1	3	4	0	0			
111 120	9	2	6	3	0	0	2	2	0	1	3	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	7	0	0		
121 130	10	6	5	4	0	0	1	1	3	0	4	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	3	0	0	1	2	0	0	0	4	1	3	4	4	2	0		
131 140	4	3	4	0	0	0	0	0	3	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	1			
141 150	6	3	4	1	0	1	1	0	2	0	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	1	0	1	0	2	0	2	1	5	0	0		
151 160	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0		
161 170	4	2	8	1	0	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1	3	0	0	0			
171 175	2	0	5	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0		
Total:	214	69	355	79	1	15	25	28	28	13	84	59	4	9	6	1	4	7	8	7	9	5	5	7	4	9	5	16	9	9	7	11	17	19	10	18	12	31	18	19	28	28	46	44	61	113	28	12		

Actualizada al 31 de Diciembre de 2016





# CA-02 OCCIDENTE

Tabla 23 Siniestralidad vial CA-02 OCCIDENTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA										HORAS													DIA							TIPO HECHO																
DE	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMÓVIL	BICICLETA	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TRACTOR	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO	
65	70	5	2	5	1	0	0	2	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	1	0	1	2	2	1	0		
71	80	12	7	18	3	0	1	5	2	2	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	2	1	2	0	0	2	2	1	1	3	3	0	1	10	1	0	
81	90	14	8	23	1	0	1	4	1	3	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	1	3	1	0	0	5	1	2	4	2	5	8	1	0
91	100	12	6	10	0	0	2	1	2	3	0	6	4	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	1	0	1	0	0	3	1	0	3	2	0	3	1	8	2	1		
101	110	6	4	9	1	0	1	2	1	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2	0	2	0	1	1	5	0	0		
111	120	24	15	20	5	1	0	5	4	3	2	7	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	3	1	0	1	1	2	3	5	0	1	0	7	4	2	1	1	6	3	12	10	1	1		
121	130	4	3	3	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	1	1	1				
131	140	19	8	53	1	0	2	6	1	2	0	7	12	0	0	3	0	0	0	0	2	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	1	2	0	6	0	3	3	1	3	3	5	11	1	2		
141	150	20	9	38	2	0	3	2	0	4	3	12	7	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	1	2	0	1	0	2	1	3	1	2	2	0	2	4	2	3	7	3	13	1	3			
151	160	26	10	32	5	0	1	6	0	5	2	12	9	0	1	2	0	1	0	2	1	0	2	0	0	1	0	1	2	2	2	1	2	0	0	1	2	2	3	2	5	3	1	7	5	6	18	1	1		
161	170	26	18	59	7	0	2	7	0	5	3	11	5	0	1	2	1	0	0	0	1	3	2	2	1	2	0	1	0	1	0	1	2	1	4	0	1	5	4	1	4	4	6	2	9	13	2	2			
171	180	32	10	35	5	1	1	9	4	7	3	15	3	1	1	3	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	1	1	2	1	2	2	6	1	3	0	2	4	4	5	5	4	9	1	9	17	2	4		
181	190	43	7	46	12	0	1	7	3	3	3	23	14	0	1	0	3	0	1	0	0	1	2	0	1	0	2	3	5	1	2	1	6	2	0	5	4	2	2	5	8	4	9	7	9	1	10	21	10	2	
191	200	16	4	26	3	0	2	4	1	3	1	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1	0	0	2	1	3	2	1	0	0	1	0	2	4	1	2	3	3	1	5	6	2	3		
201	210	11	2	22	1	0	3	3	0	2	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	2	0	1	1	1	0	1	0	2	2	1	2	2	0	2	3	4	2	2		
211	220	16	3	13	7	0	2	5	0	0	2	7	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	3	0	0	1	0	0	4	0	0	1	1	3	4	3	4	4	10	1	1				
221	230	8	4	2	5	0	0	3	1	0	0	5	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	1	1	3	1	0	0	6	1	1			
231	240	18	8	43	2	0	3	4	0	1	4	11	6	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	2	3	2	0	0	1	2	0	6	0	2	1	2	5	2	4	12	1	1		
241	250	13	10	9	2	0	1	4	3	1	1	4	1	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	1	1	3	0	4	1	3	1	5	7	0	1				
251	260	18	4	35	2	0	1	4	1	0	2	12	6	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	3	1	0	2	1	0	3	0	0	3	3	3	1	2	4	2	5	11	2	0	
261	270	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
271	280	3	1	4	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0		
281	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
291	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total:		347	143	507	68	2	28	84	24	46	30	159	94	1	10	13	10	2	4	6	9	12	16	14	13	12	12	14	13	10	18	18	14	26	23	26	20	29	19	12	52	45	40	49	48	71	42	92	195	34	24

Actualizada al 31 de Diciembre de 2016





# CA-09 NORTE

Tabla 24 Siniestralidad vial CA-09 NORTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD		VEHICULOS INVOLUCRADOS										HORA												DIAS							TIPO HECHO																		
DE:	A:	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMÓVIL	BICICLETA	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	CUATRIMOTO	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TRACTOR	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0	10	39	11	46	14	0	2	11	1	0	6	3	20	8	0	0	1	2	0	0	0	0	3	1	1	2	5	4	2	1	1	0	2	0	3	3	1	3	3	1	8	9	7	3	2	6	4	13	23	3	0
11	20	36	10	34	15	0	3	6	2	0	3	0	22	2	0	1	1	1	1	0	1	0	4	4	0	0	2	0	2	1	3	3	0	2	0	3	2	2	1	3	6	2	4	3	6	9	6	14	15	5	2
21	30	19	6	31	8	0	1	3	2	0	3	1	10	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	3	1	2	3	1	2	2	4	3	3	1	3	3	5	8	2	4
31	40	12	6	16	4	0	1	0	1	0	1	0	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	2	2	1	2	0	0	3	3	2	2	2	5	1	4	
41	50	12	4	26	4	0	0	4	1	0	0	0	1	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	2	1	1	2	3	1	2	1	3	5	3	
51	60	16	1	18	3	0	0	4	2	0	1	0	6	9	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	2	2	2	2	2	0	1	2	2	2	4	2	5	10	1	0
61	70	15	3	34	9	0	1	8	2	0	1	2	2	4	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	1	0	2	2	3	0	1	5	2	1	10	2	2	
71	80	12	2	23	3	0	3	5	2	0	0	2	3	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	2	4	1	1	1	3	2	9	1	0	
81	90	21	2	27	5	0	1	9	2	0	1	2	6	6	0	2	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	3	5	1	2	0	1	1	2	3	1	5	9	0	7	12	0	2		
91	100	8	7	8	2	0	0	5	0	0	1	2	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	2	3	1	2	6	0	0
101	110	12	2	19	4	0	0	3	1	0	3	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	3	3	4	5	4	2	1	0		
111	120	24	5	22	4	1	1	7	3	0	3	1	8	6	2	1	1	1	0	0	0	0	2	2	2	2	0	2	1	0	2	1	2	2	0	0	4	0	0	1	1	4	5	3	8	2	8	13	1	2	
121	130	30	8	23	7	0	0	5	1	1	6	2	14	6	0	2	1	0	2	0	0	0	2	1	0	1	2	0	0	4	1	0	2	2	3	3	4	2	0	4	1	2	5	3	8	7	11	14	2	3	
131	140	23	10	22	3	0	1	9	2	0	4	1	8	7	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	1	2	2	1	2	1	1	1	1	0	2	6	6	3	5	1	5	12	4	2	
141	150	24	8	23	8	1	0	7	3	0	4	0	7	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	3	1	1	0	1	2	0	1	1	4	2	1	1	6	3	4	1	0	6	4	6	10	5	3
151	160	11	6	5	4	0	0	8	1	0	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	3	3	0	1	1	1	2	1	8	2	0			
161	170	4	1	3	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	1	0	2	2	0	0	
171	180	9	4	11	1	0	0	5	1	0	2	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	5	1	7	1	0		
181	190	6	3	19	3	0	3	2	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	3	0	0	5	0	1	
191	200	9	1	17	0	0	0	4	1	0	1	0	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	2	1	3	2	6	0	1		
201	210	9	1	12	1	0	1	3	0	0	2	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	1	2	4	4	1	0
211	220	4	3	4	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	2	0	1		
221	230	5	3	10	0	0	0	2	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	1	1
231	240	3	1	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	2	0	1		
241	250	4	2	13	1	0	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	3	0	0		
251	260	5	10	5	1	0	1	3	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	2	2	3	0	0	
261	270	10	6	5	3	0	1	3	0	0	1	2	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	3	0	0	1	1	2	0	0	1	3	2	2	4	2	0
271	280	12	9	11	2	0	0	5	2	0	2	0	5	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0	2	1	2	1	3	1	7	2	2		
281	290	12	4	10	3	0	0	4	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	2	0	1	3	5	0	8	2	2	
291	300	10	3	21	4	0	0	3	1	0	2	0	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	1	2	0	2	2	3	6	0	1	
301	312	3	4	5	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	
Total		419	146	525	121	2	20	137	38	1	51	24	155	96	3	12	15	13	6	11	3	2	23	20	12	11	19	14	14	16	25	22	16	20	23	29	33	30	23	19	54	40	59	50	53	90	73	110	226	45	38

Actualizada al 31 de Diciembre de 2016





## INDICADORES

El objetivo de los indicadores es presentar información de mayor relevancia para el seguimiento y análisis de las diferentes variables que integran la siniestralidad vial. Así como el análisis de la evolución de estos indicadores y las tendencias a corto y medio plazo que permiten detectar nuevos riesgos, así como aquellos emergentes.

De igual manera permitan evaluar los resultados obtenidos y el impacto causado, por las diferentes acciones ejecutadas en materia de seguridad vial y de esta cuenta obtener conclusiones que sirvan de insumo para orientar las estrategias necesarias que tiendan a garantizar la circulación segura de los diferentes usuarios de la vía pública, para tal efecto el ONSET calcula los siguientes indicadores:

**Tasa de hechos por cada 100,000 habitantes:** proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Guatemala presenta 39 hechos por cada 100 mil habitantes.**

**Tasa de fallecidos por cada 100,000 habitantes:** proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Alta Verapaz presenta 3 fallecidos por cada 100 mil habitantes.**

**Tasa de lesionados por cada 100,000 habitantes:** proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Baja Verapaz presenta 46 lesionados por cada 100 mil habitantes.**

**Tasa de hechos por 10,000 cada Vehículos:** proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.**

**Tasa de Fallecidos por 10,000 cada Vehículos:** proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Izabal presenta 18 lesionados por cada 10 mil vehículos.**

**Tasa de Lesionados por 10,000 cada Vehículos:** proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.**

**Tasa de Severidad de Fallecidos Cada 20 Hechos de Tránsito:** proporciona el promedio de personas fallecidas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Zacapa presenta 6 Fallecidos por cada 20 hechos.**

**Tasa de Severidad de Lesionados Cada 20 Hechos de Tránsito:** proporciona el promedio de personas lesionadas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Jalapa presenta 26 lesionados por cada 20 hechos.**

El fin de los anteriores es la estandarización de los datos para comparar el fenómeno a nivel nacional tomando como base de comparación la población y parque vehicular de cada departamento para calcular los promedios dados.

Tabla 26 Indicadores

No.	Departamento	Población*	Parque Vehicular**	Hechos	Fallecidos	Lesionados	Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Fallecidos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Lesionados por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos	Tasa de Lesionados por Cada 20 Hechos
1	GUATEMALA	3,400,264	1,395,396	1,341	243	1,351	39	7	40	10	2	10	4	20
2	ALTA VERAPAZ	1,294,038	48,046	190	40	299	15	3	23	40	8	62	4	31
3	BAJA VERAPAZ	307,163	34,914	85	15	142	28	5	46	24	4	41	4	33
4	CHIQUMULA	415,868	71,007	109	34	155	26	8	37	15	5	22	6	28
5	EL PROGRESO	172,245	34,328	107	28	160	62	16	93	31	8	47	5	30
6	IZABAL	466,982	92,833	139	59	171	30	13	37	15	6	18	8	25
7	ZACAPA	240,646	73,867	157	49	167	65	20	69	21	7	23	6	21
8	JALAPA	365,443	43,355	55	6	71	15	2	19	13	1	16	2	26
9	JUTIAPA	482,248	92,283	74	31	93	15	6	19	8	3	10	8	25
10	SANTA ROSA	382,653	69,414	112	33	205	29	9	54	16	5	30	6	37
11	CHIMALTENANGO	704,380	91,740	213	46	277	30	7	39	23	5	30	4	26
12	ESCUINTLA	775,699	198,994	302	128	307	39	17	40	15	6	15	8	20
13	SACATEPEQUEZ	349,853	54,243	151	27	203	43	8	58	28	5	37	4	27
14	QUETZALTENANGO	882,606	210,495	184	40	190	21	5	22	9	2	9	4	21
15	RETALHULEU	340,139	67,715	124	26	116	36	8	34	18	4	17	4	19
16	SAN MARCOS	1,147,401	134,129	88	25	91	8	2	8	7	2	7	6	21
17	SOLOLA	505,506	23,468	77	43	181	15	9	36	33	18	77	11	47
18	SUCHITEPEQUEZ	582,162	83,278	132	52	210	23	9	36	16	6	25	8	32
19	TOTONICAPAN	553,362	34,782	35	7	47	6	1	8	10	2	14	4	27
20	HUEHUETENANGO	1,294,114	99,425	141	41	202	11	3	16	14	4	20	6	29
21	QUICHE	1,124,965	60,484	105	27	142	9	2	13	17	4	23	5	27
22	PETEN	760,431	92,272	152	41	194	20	5	26	16	4	21	5	26
	<b>Total</b>	<b>16,548,168</b>	<b>3,106,468</b>	<b>4,073</b>	<b>1,041</b>	<b>4,974</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>24</b>

Indicadores calculados por el Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET- en base a la siniestralidad vial al 30 de junio del 2016. \* Proyección de Población del Instituto Nacional de Estadística -INE- al año 2016. \*\*Parque Vehicular registrado por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- al 30 de Junio de 2016.

A continuación se presenta una serie de mapas generados con el **Sistema de Información Geográfica ARGIS**, elaborados en base a la tabla de indicadores.



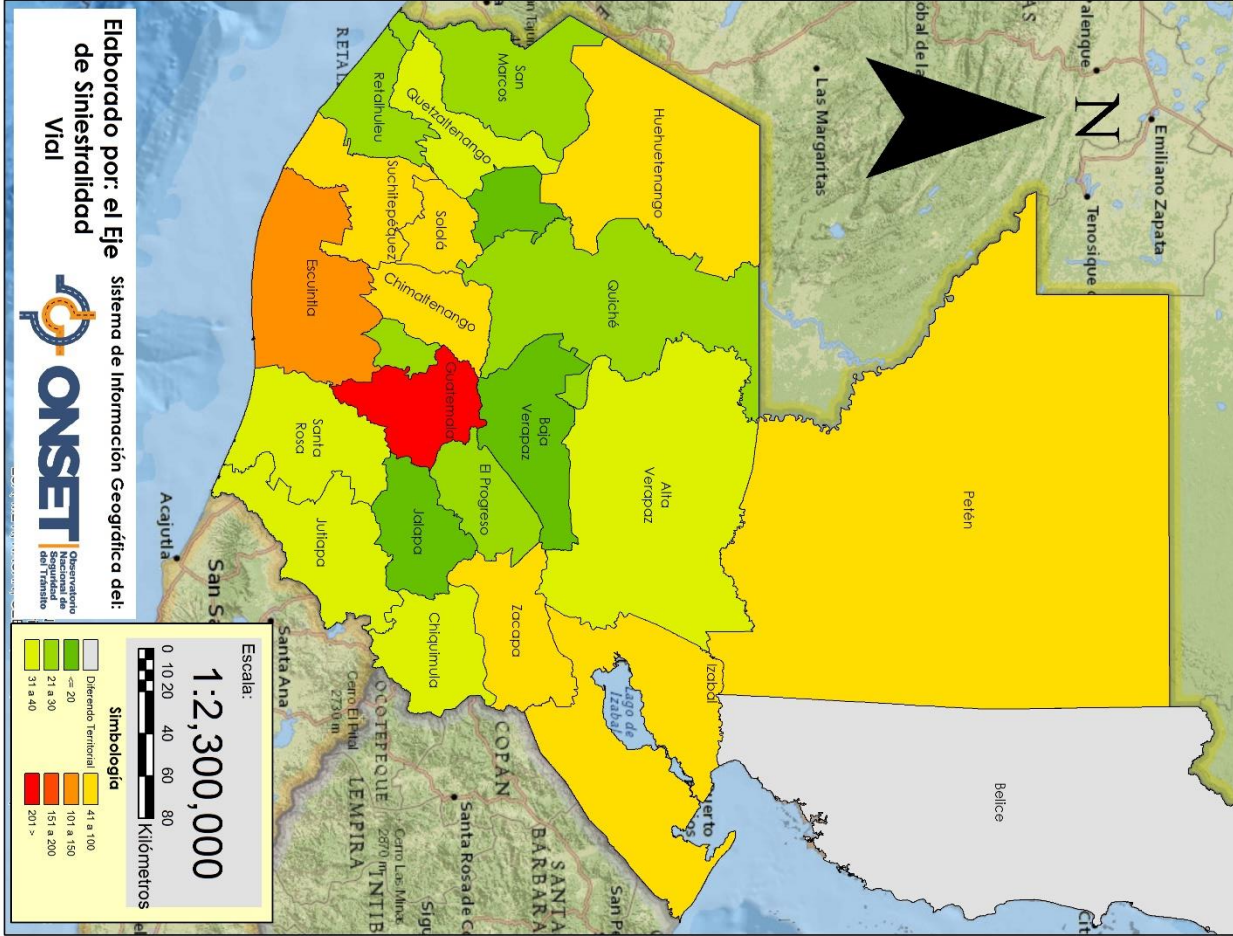






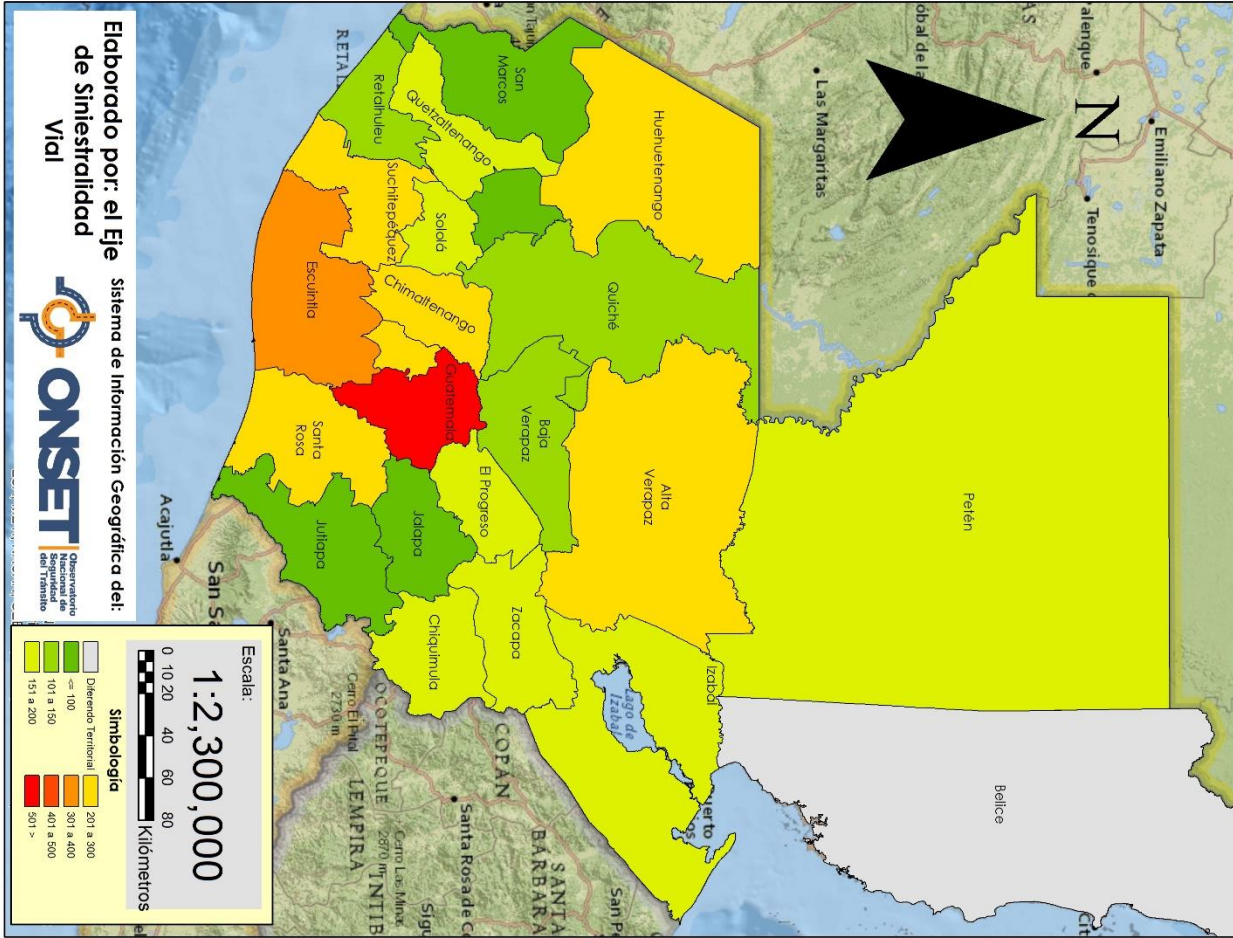


# Mapa de distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por departamento





## Mapa de distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por departamento



**ONSET**

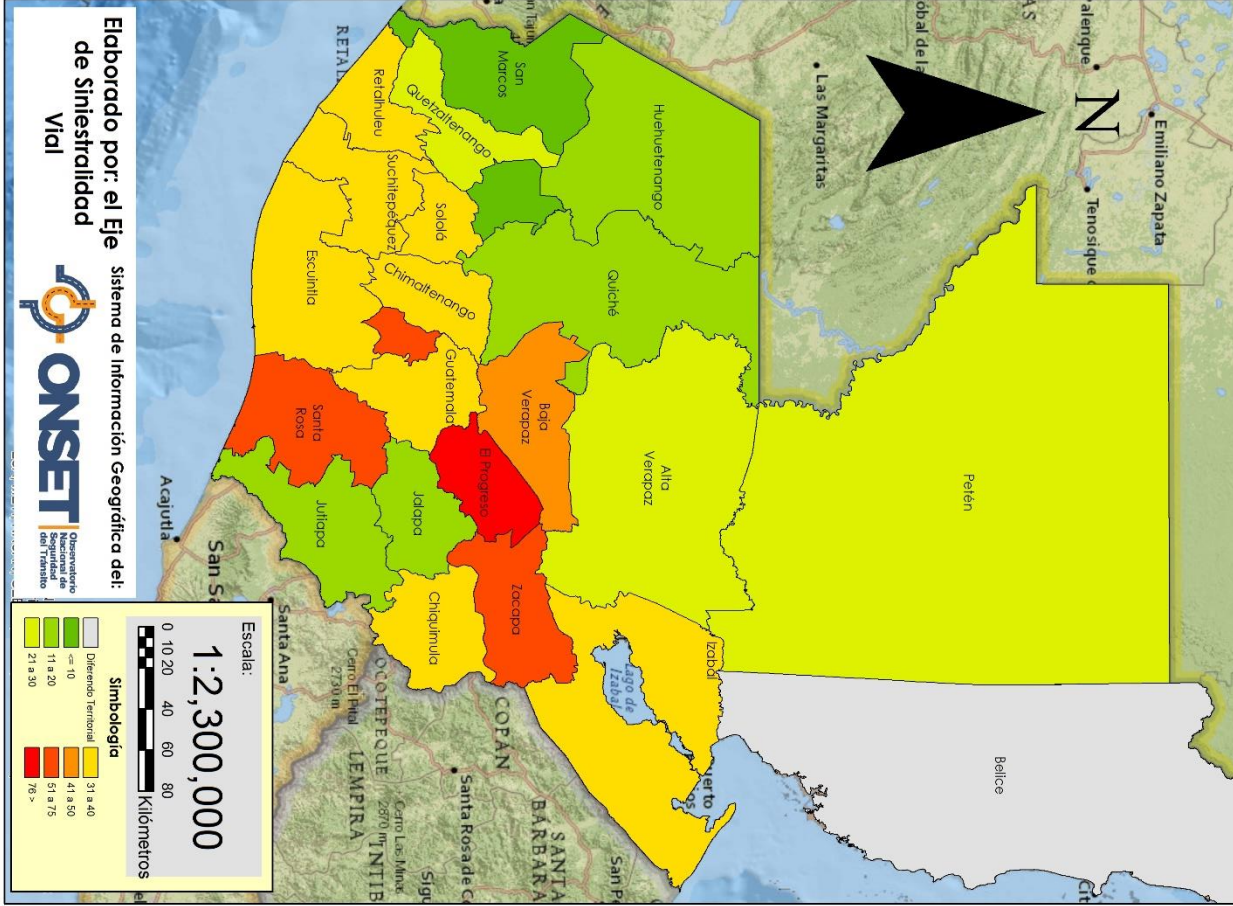
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito





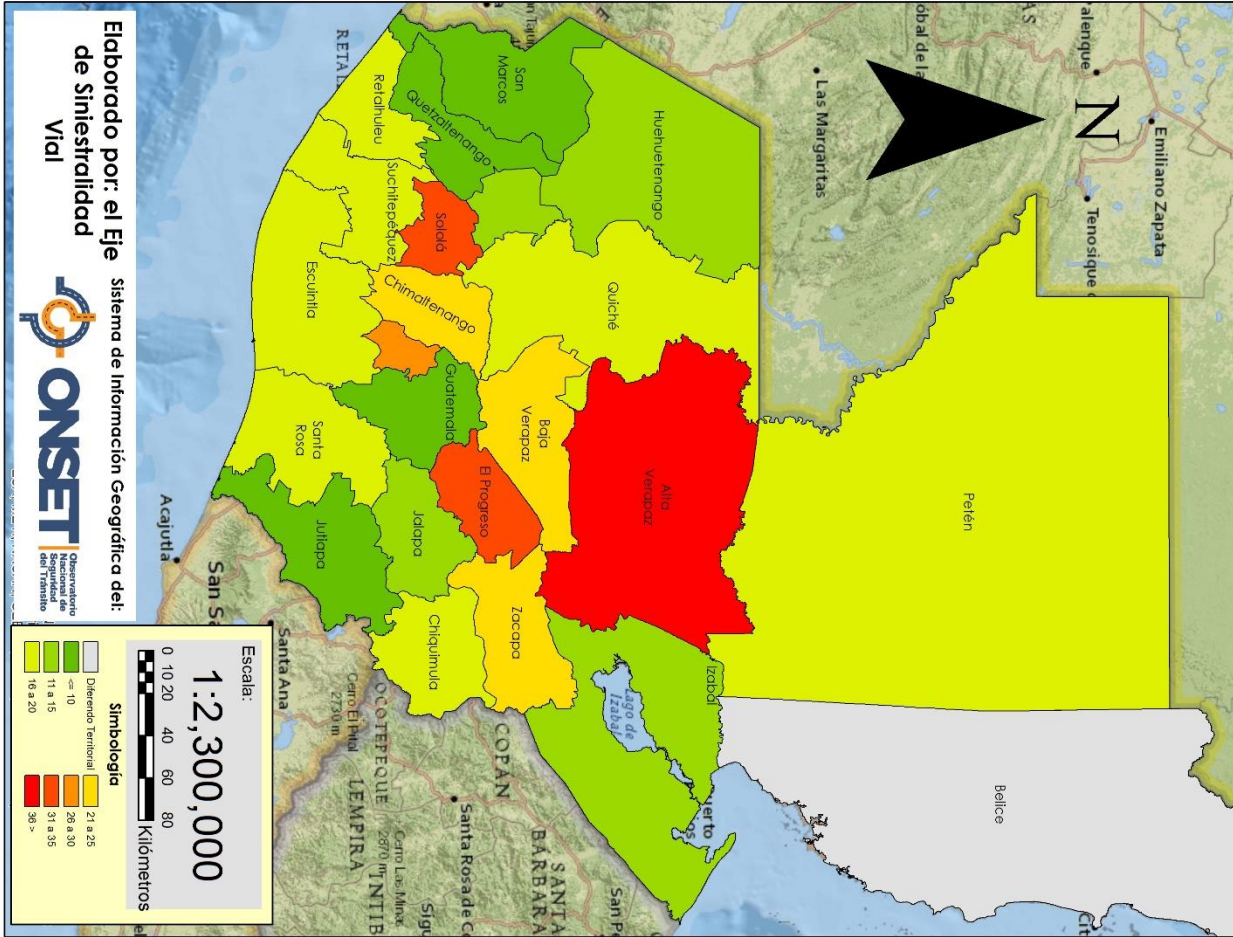


# Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes

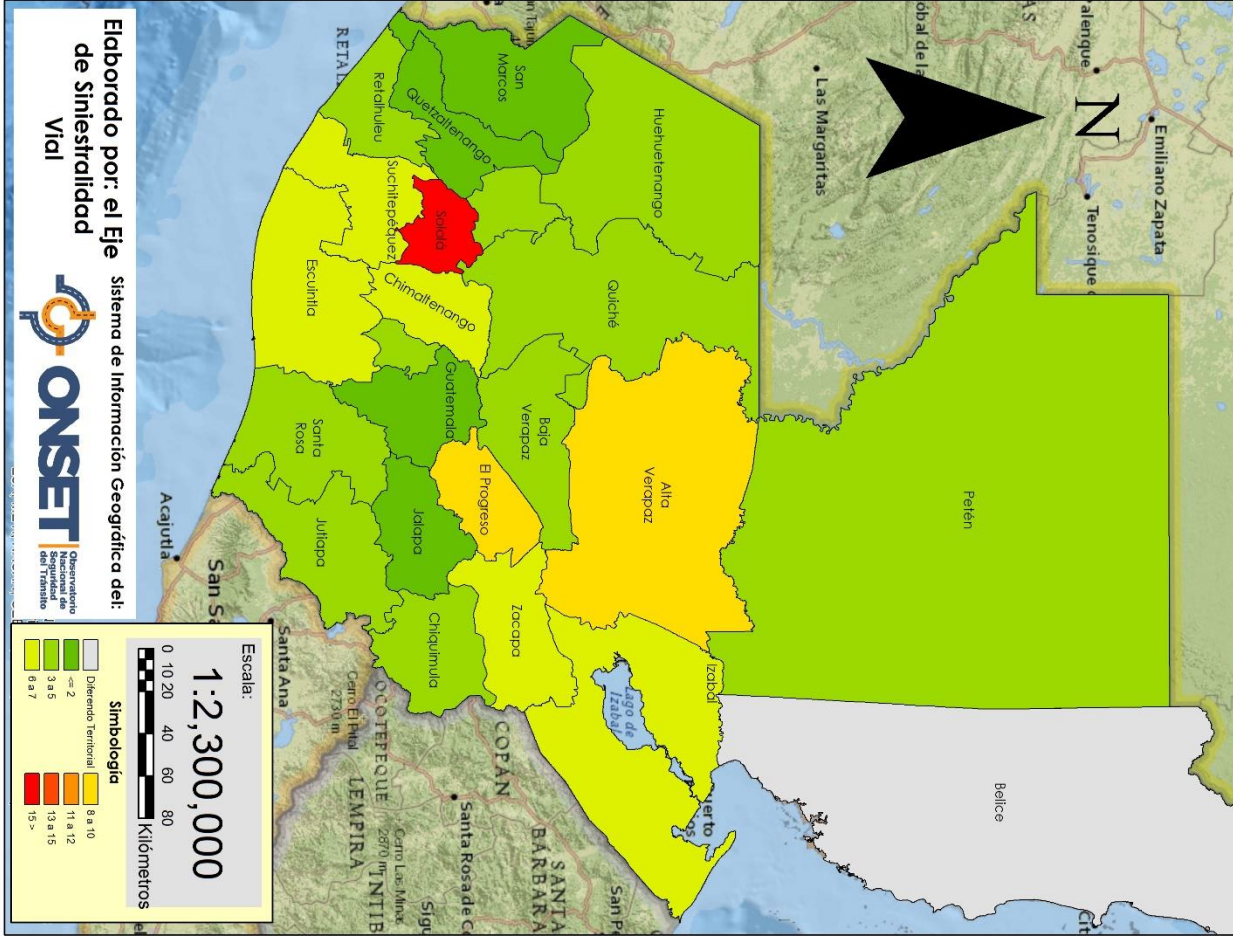




# Mapa de clasificación departamental según Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehículos



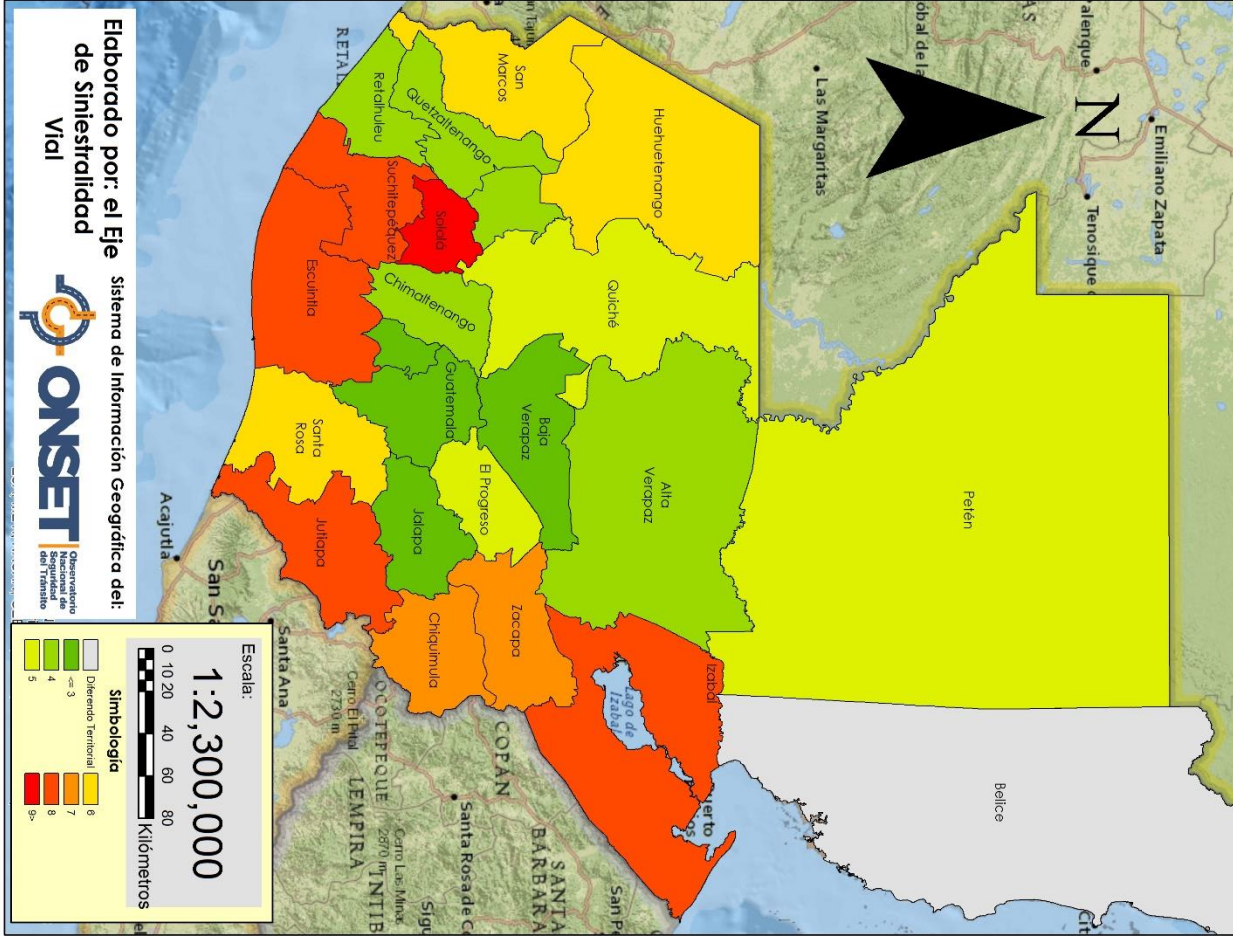
# Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehículos





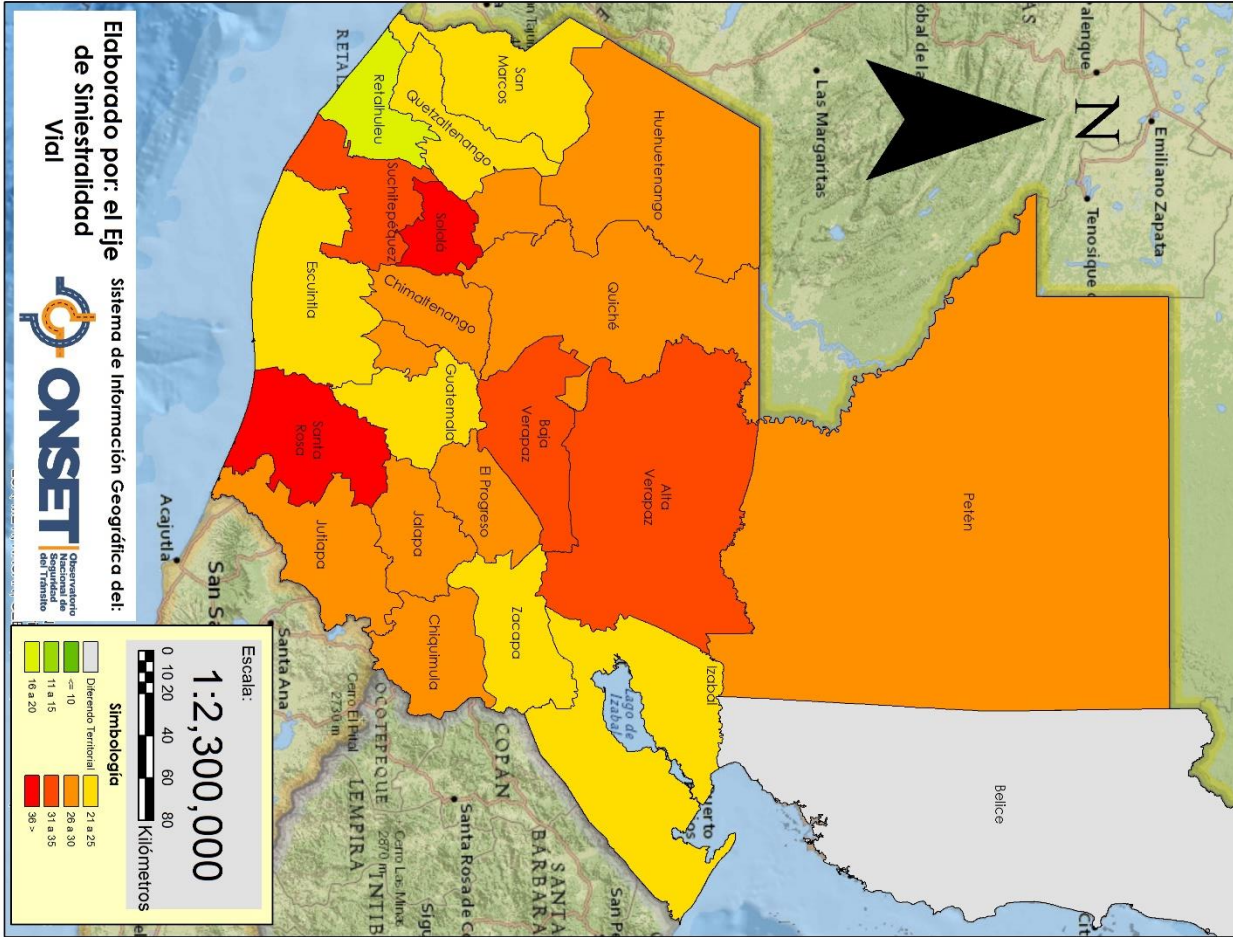


# Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos





# Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 20 hechos



# ¿SABIAS QUE?

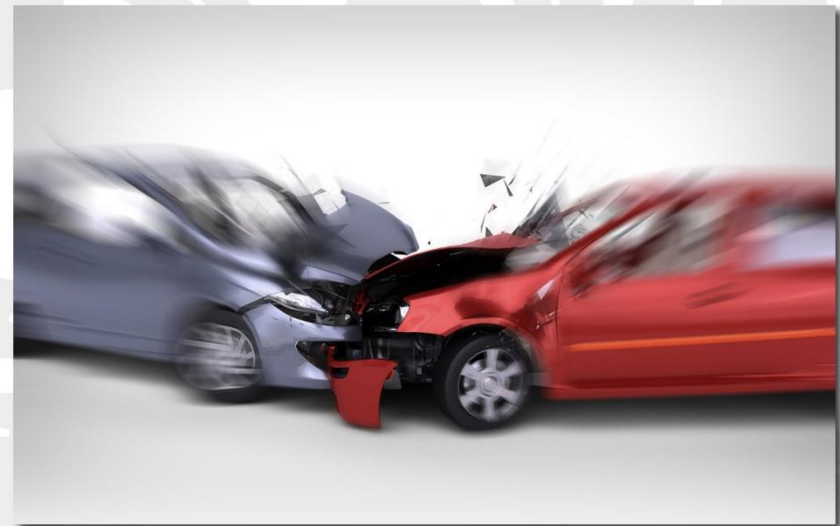
## GLOSARIO DE DEFINICIONES VIALES

### **COLISIÓN:**

Comprende el impacto de uno o más vehículos en movimiento.

#### **Tipos:**

- \*Frontales
- \*Laterales
- \*Perpendiculares



# ¿SABIAS QUE?

## GLOSARIO DE DEFINICIONES VIALES

### CHOQUE:

Se da entre un vehículo en movimiento y otro estático. De igual manera puede ser contra objetos estáticos.

#### Tipos:

- \*Frontales
- \*Laterales
- \*Perpendiculares





# ¿SABIAS QUE?

## GLOSARIO DE DEFINICIONES VIALES

### ATROPELLO:

Es la acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo en movimiento.

NOTA: a una motocicleta o motorista no se le puede considerar que se le atropello.



**ONSET**

Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

INDICADORES

52 | 52