

BOLETÍN ESTADÍSTICO

Guatemala, Octubre de 2016 | Año 3

No.
35

Siniestralidad Vial



Educación Vial



Seguridad en Carreteras



Señalización



Página web
ONSET



Descarga
este
documento



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

@DTransitopnc

Transitopnc

onset@transito.gob.gt

www.onset.transito.gob.gt

www.transito.gob.gt

CONTENIDO

CONTENIDO2

ÍNDICE DE GRAFICAS4

ÍNDICE DE TABLAS.....5

PRESENTACIÓN6

DIRECTORIO7

SEGURIDAD EN CARRETERA.....8

 Resultados de Operatividad8

 Vehículos más sancionados durante 2016 10

 Artículos más sancionados durante 2016 10

 Vehículos más sancionados durante el mes de octubre del 2016..... 11

 Artículos más sancionados durante el mes de octubre del 2016..... 11

 Distribución de Multas impuestas durante 2016 por Departamento 12

SINIESTRALIDAD VIAL.....13

 Comparativa de siniestralidad vial acumulada consolidada..... 13

 Comparativa de siniestralidad vial Octubre 14

 Comparativa tendencia mensual de hechos de tránsito 15

 Comparativa tendencia mensual de fallecidos en hechos de tránsito 16

 Comparativa tendencia mensual de lesionados en hechos de tránsito 17

 Distribución de siniestralidad vial por hora..... 18

 Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario 19

 Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia.....20

 Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad20

 Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho21

 Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial21

 Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo año 201622

 Distribución de victimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo año 201623

 Distribución de victimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo año 201624

 Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito25

Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones26

Distribución del parque vehicular por tipo27

Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 201627

DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA28

CA-01 ORIENTE28

CA-09 SUR29

CA-02 OCCIDENTE30

CA-09 NORTE31

CA-01 OCCIDENTE32

INDICADORES33

Mapa de la distribución de la población por departamento35

Mapa de la distribución del parque vehicular por departamento36

Mapa de distribución de hechos de tránsito por departamento37

Mapa de distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por departamento.....38

Mapa de distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por departamento.....39

Mapa de clasificación departamental según la Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes.....40

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 100,000 Habitantes41

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes42

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehículos.....43

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehículos.....44

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 10,000 Vehículos45

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos.....46

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 20 hechos.....47

ÍNDICE DE GRAFICAS

Grafico No. 1 Personas Identificadas 2016 DTPNC	9
Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2016 DTPNC.....	9
Grafico No. 3 Operativos realizados 2016 DTPNC.....	9
Grafico No. 4 Licencias consignadas 2016 DTPNC.....	9
Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2016.....	10
Grafico No. 6 Vehículos más sancionados mes de octubre 2016.....	11
Grafico No. 7 Multas impuestas 2016 por Departamento	12
Grafico No. 8 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito	13
Grafico No. 9 Comparativa 2015 - 2016 víctimas Fallecidas	13
Grafico No. 10 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas	13
Grafico No. 11 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito mes de octubre.....	14
Grafico No. 12 Comparativa 2015 - 2016 víctimas fallecidas mes de octubre	14
Grafico No. 13 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas mes de octubre.....	14
Grafico No. 14 Tendencia hechos de tránsito 2015 - 2016.....	15
Grafico No. 15 Tendencia victimas fallecidas 2015 - 2016.....	16
Grafico No. 16 Tendencia victimas lesionadas 2015 - 2016.....	17
Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2016 por hora.....	18
Grafico No. 18 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana.....	19
Grafico No. 19 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia	20
Grafico No. 20 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia	20
Grafico No. 21 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho	21
Grafico No. 22 Promedio diario de siniestralidad vial 2015 - 2016	21
Grafico No. 23 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad.....	22
Grafico No. 24 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por sexo.....	22
Grafico No. 25 Victimas fallecidas 2016 por edad.....	23
Grafico No. 26 Victimas fallecidas 2016 por sexo.....	23
Grafico No. 27 Victimas lesionadas 2016 por edad ...	24
Grafico No. 28 Victimas lesionadas 2016 por sexo	24
Grafico No. 29 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito	27

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Resultados de operatividad	8	Tabla 13 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad según sexo.....	22
Tabla 2 Vehículos más sancionados 2016.....	10	Tabla 14 Víctimas fallecidas 2016 por edad según sexo	23
Tabla 3 Artículos más sancionados 2016.....	10	Tabla 15 Víctimas lesionadas 2016 por edad según sexo	24
Tabla 4 Vehículos más sancionados mes de octubre 2016	11	Tabla 16 Capturas por delitos contra el tránsito 2015 - 2016	25
Tabla 5 Artículos más sancionados mes de octubre 2016	11	Tabla 17 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento	26
Tabla 6 Multas impuestas 2016 por Departamento	12	Tabla 18 Parque vehicular por tipo	27
Tabla 7 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2015	13	Tabla 19 Siniestralidad vial CA-01 ORIENTE.....	28
Tabla 8 Comparativa 2015 - 2016 siniestralidad vial mes de octubre	14	Tabla 20 Siniestralidad vial CA-09 SUR.....	29
Tabla 9 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana.....	19	Tabla 21 Siniestralidad vial CA-02 OCCIDENTE	30
Tabla 10 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia	20	Tabla 22 Siniestralidad vial CA-09 NORTE	31
Tabla 11 Hechos de tránsito 2016 por rutas de mayor incidencia	20	Tabla 23 Siniestralidad vial CA-01 OCCIDENTE	32
Tabla 12 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho	21	Tabla 24 Indicadores.....	34

PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística para el país como lo es el Instituto Nacional de Estadística –INE–. En el proceso de creación instaurado, se pretende un adecuado registro y análisis de la información y que este se convierta en una unidad analítica generadora de estudios de investigación que promuevan análisis específicos que sean utilizados como insumos para la toma de decisiones inmediatas, en el establecimiento de planes, programas y políticas nacionales que busquen la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias negativas.

El presente Bolefín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, así también de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, Artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contienen el presente documento son solamente donde se registran víctimas tanto de mortalidad como de morbilidad. Los datos presentados a continuación son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

DIRECTORIO

DIRECTORIO

**Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-
Comisario General de Policía**
Otoniel Obed Sandoval Bonilla

Sub Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-
Licda. Sharon Estefanía Umaña Portillo

Jefe del Observatorio
Yonni Alexander Aguilar Cifuentes

Eje de Siniestralidad Vial
Abner Barrientos
Keren Sandoval

Eje de Seguridad de Carreteras
Ever Yaxon
Gustavo García

Eje de Educación Vial y Señalización
Nery Saravia

Eje de Indicadores
ONSET

Unidad de Gestión y Logística de proyectos
Mirna Muñoz

Unidad de Capacitación
Víctor García
Asistente
Mindy Blanco

Diseño y Diagramación
-ONSET-

**Dirección General - Policía Nacional Civil
Departamento De Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito – ONSET -
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209**

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

SEGURIDAD EN CARRETERA

Resultados de Operatividad

A continuación se presentan los resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil a **octubre del 2016**.

Tabla 1 Resultados de operatividad

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTAL
Personas Identificadas	21,777	22,395	21,902	22,042	88,116
Vehículos Identificados	21,768	22,339	21,892	22,190	88,189
Hombres Identificados	20,290	22,238	21,813	21,718	86,059
Mujeres Identificadas	37	157	89	324	607
Boletas de Remisiones Impuestas	5,575	5,410	6,582	5,392	22,959
Armas de Fuego Identificadas	232	231	216	626	1,305
Licencias Consignadas	250	112	240	168	770
Asistencias Viales	17	28	37	30	112
Vehículos Consignados	1	4	9	2	16
Personas Consignadas	2	6	8	4	20
Operativos Realizados	1,058	1,078	1,146	1,616	4,898

Grafico No. 1 Personas Identificadas 2016 DTPNC

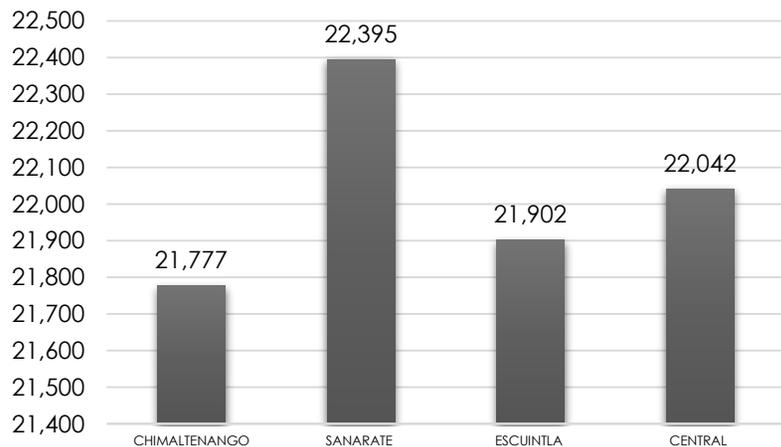


Grafico No. 3 Operativos realizados 2016 DTPNC

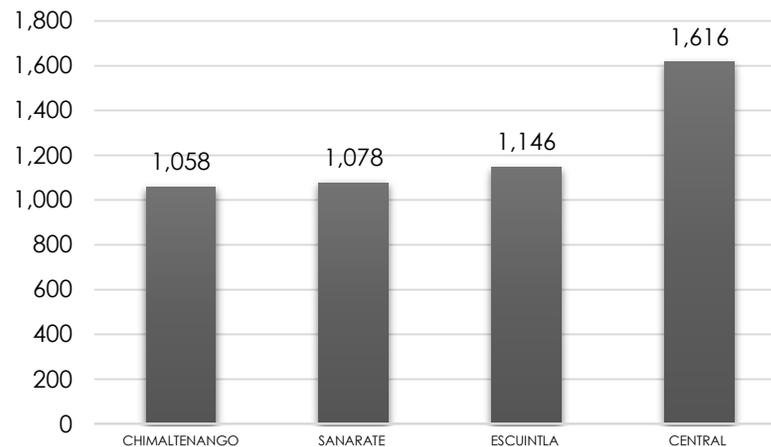


Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2016 DTPNC

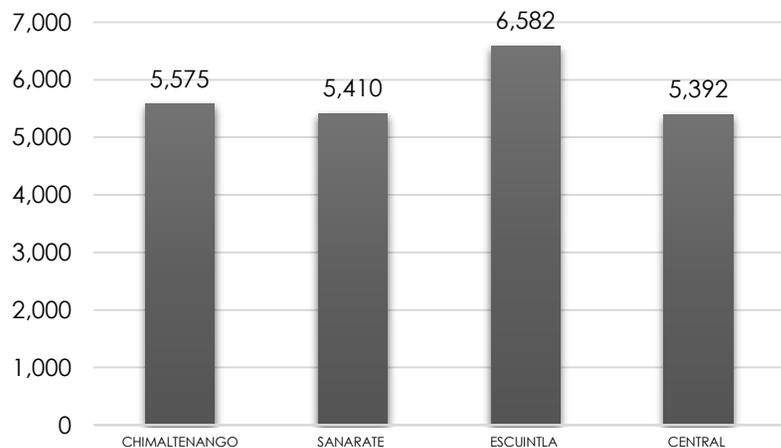
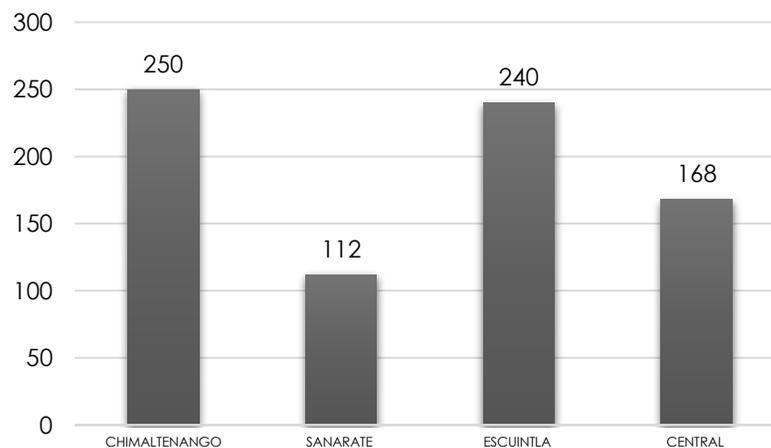


Grafico No. 4 Licencias consignadas 2016 DTPNC

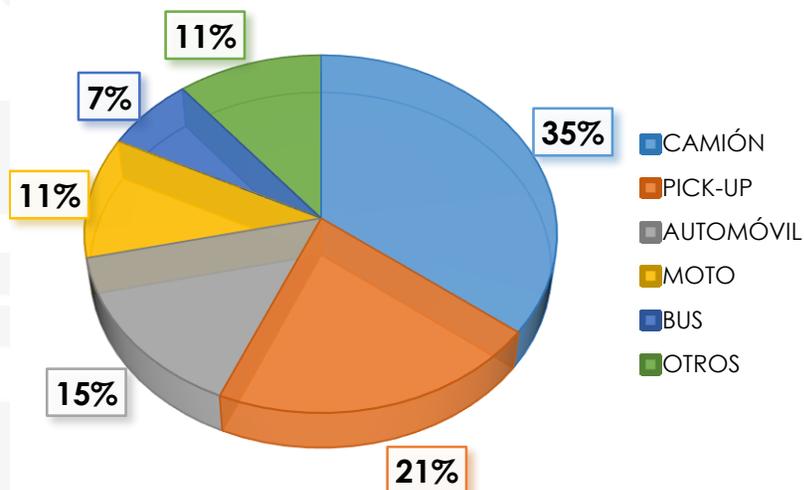


Vehículos más sancionados durante 2016

Tabla 2 Vehículos más sancionados 2016

VEHICULOS IDENTIFICADOS	CANTIDAD
CAMIÓN	7,591
PICK-UP	4,515
AUTOMÓVIL	3,215
MOTOCICLETA	2,351
BUS	2,315

Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2016



Artículos más sancionados durante 2016

Tabla 3 Artículos más sancionados 2016

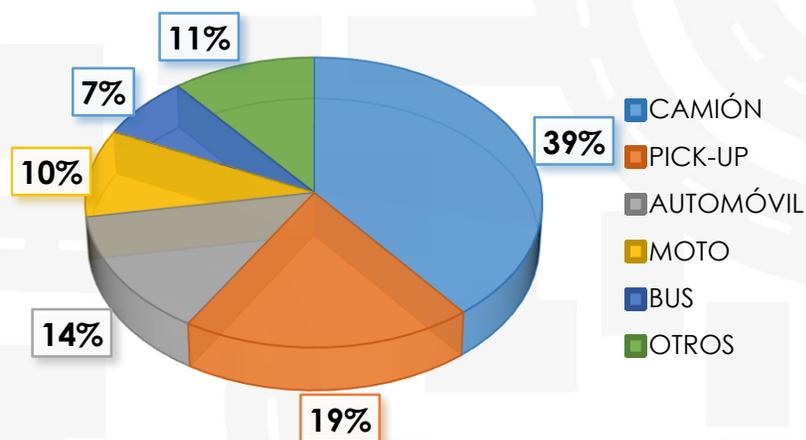
ARTICULO	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	4,240
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	3,700
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	2,044
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	2,011
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	1,880

Vehículos más sancionados durante el mes de octubre del 2016

Tabla 4 Vehículos más sancionados mes de octubre 2016

VEHICULOS IDENTIFICADOS	CANTIDAD
CAMIÓN	694
PICK-UP	341
AUTOMÓVIL	240
MOTOCICLETA	173
BUS	124

Grafico No. 6 Vehículos más sancionados mes de octubre 2016



Artículos más sancionados durante el mes de octubre del 2016

Tabla 5 Artículos más sancionados mes de octubre 2016

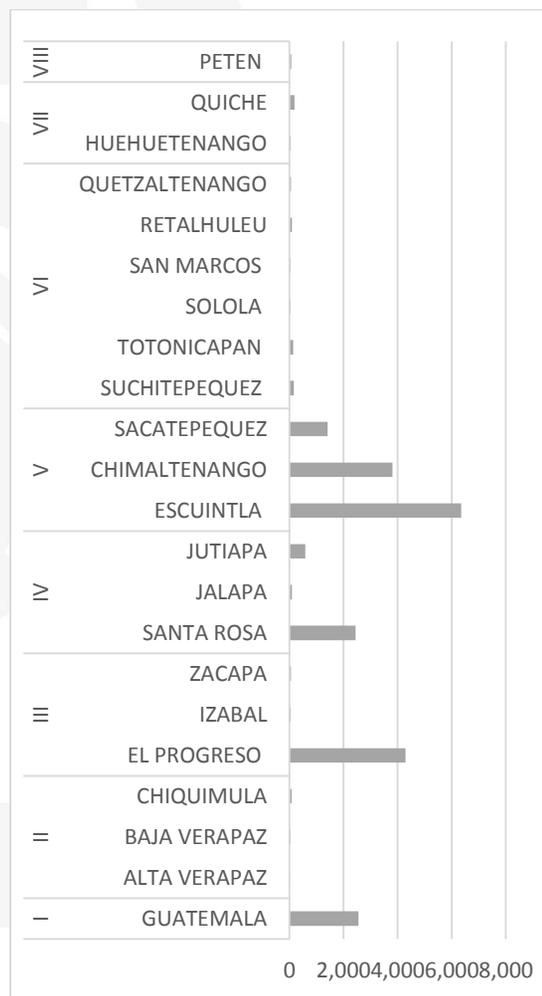
ARTICULO	DESCRIPCIÓN	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	309
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	286
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	174
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	149
183.01.	Por conducir sin tener licencia	137
181.03.	Por no portar licencia de conducir	309

Distribución de Multas impuestas durante 2016 por Departamento

Tabla 6 Multas impuestas 2016 por Departamento

REGIÓN	DEPARTAMENTO	CANTIDAD
I	GUATEMALA	2,561
II	ALTA VERAPAZ	21
	BAJA VERAPAZ	39
	CHIQUMULA	85
III	EL PROGRESO	4,301
	IZABAL	54
	ZACAPA	67
IV	SANTA ROSA	2,444
	JALAPA	100
	JUTIAPA	596
V	ESCUINTLA	6,354
	CHIMALTENANGO	3,814
	SACATEPEQUEZ	1,418
VI	SUCHITEPEQUEZ	166
	TOTONICAPAN	143
	SOLOLA	43
VII	SAN MARCOS	40
	RETALHULEU	94
	QUETZALTENANGO	58
VIII	HUEHUETENANGO	49
	QUICHE	188
VIII	PETEN	72
	IGNORADO	570
	TOTAL	23,277

Grafico No. 7 Multas impuestas 2016 por Departamento



SINIESTRALIDAD VIAL

Comparativa de siniestralidad vial acumulada consolidada

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento a **Octubre de 2016**.

Tabla 7 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2015

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
ENE-OCT 2015	5,547	1,349	7,128
ENE-OCT 2016	6,739	1,708	8,074
<i>Aumento Valores Absolutos</i>	1,192	359	946
<i>% de Variación</i>	21%	27%	13%

Grafico No. 9 Comparativa 2015 - 2016 víctimas Fallecidas

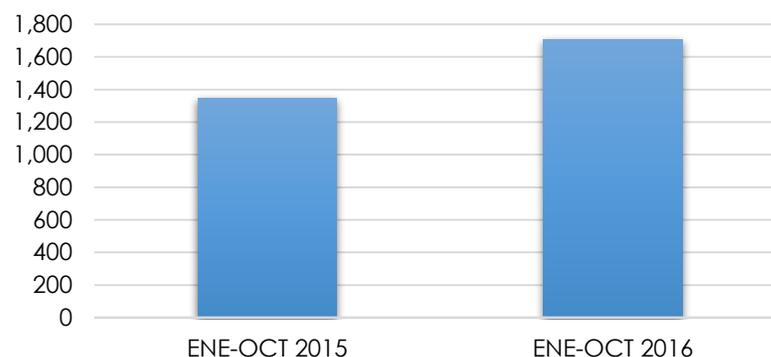


Grafico No. 8 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito

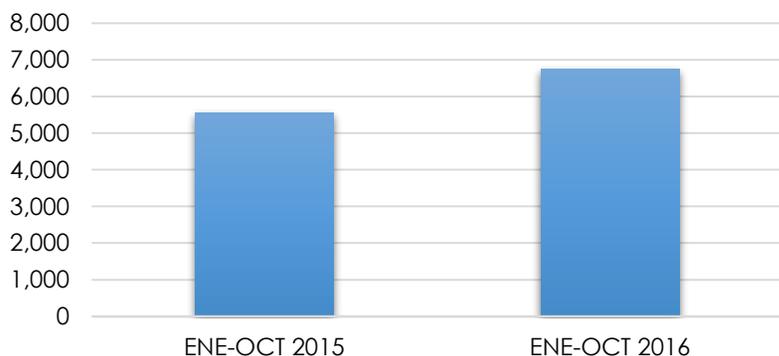
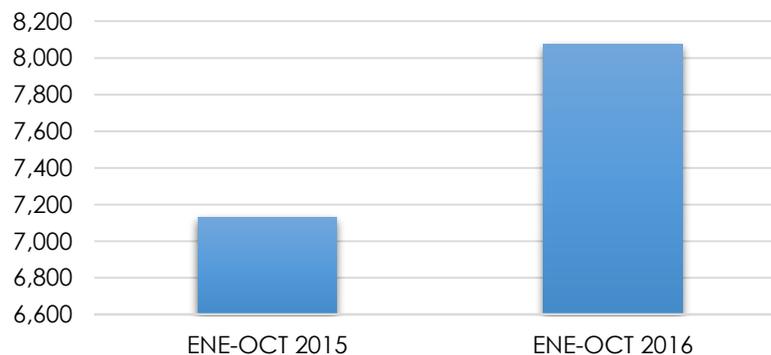


Grafico No. 10 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas



Comparativa de siniestralidad vial Octubre

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial del mes de octubre, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento.

Tabla 8 Comparativa 2015 - 2016 siniestralidad vial mes de octubre

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
OCT-2015	594	138	720
OCT-2016	713	175	814
<i>Aumento Valores Absolutos</i>	119	37	94
<i>% de Variación</i>	20%	27%	13%

Grafico No. 12 Comparativa 2015 - 2016 víctimas fallecidas mes de octubre

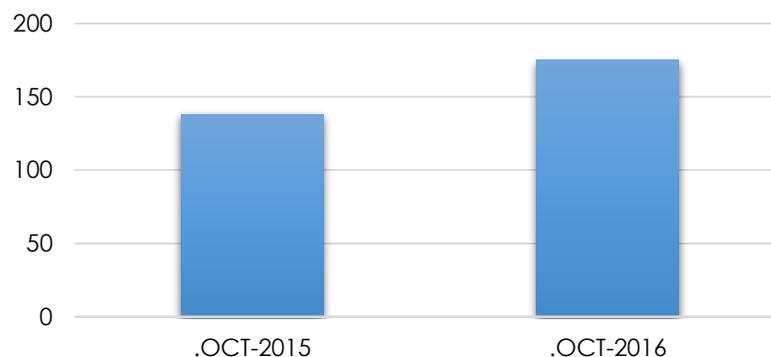


Grafico No. 11 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito mes de octubre

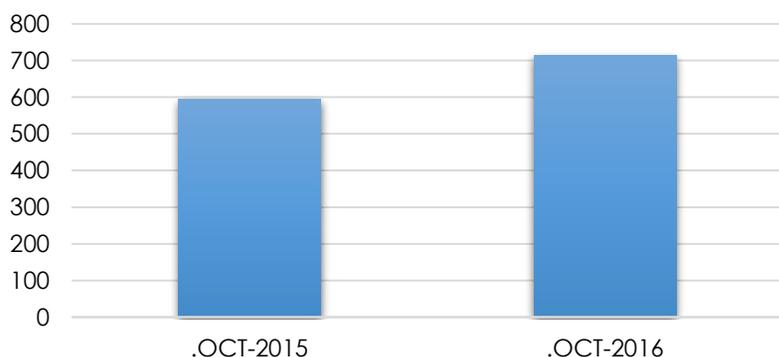
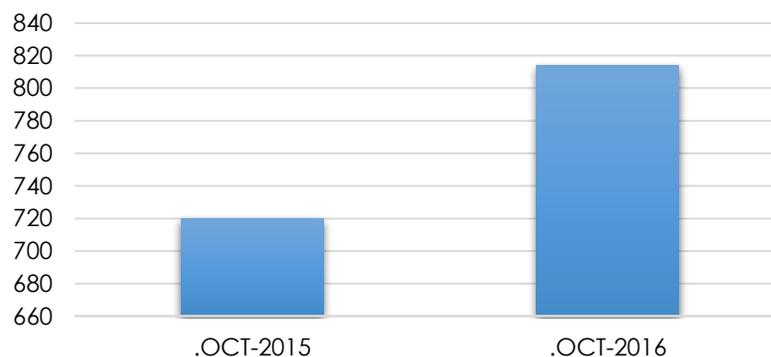


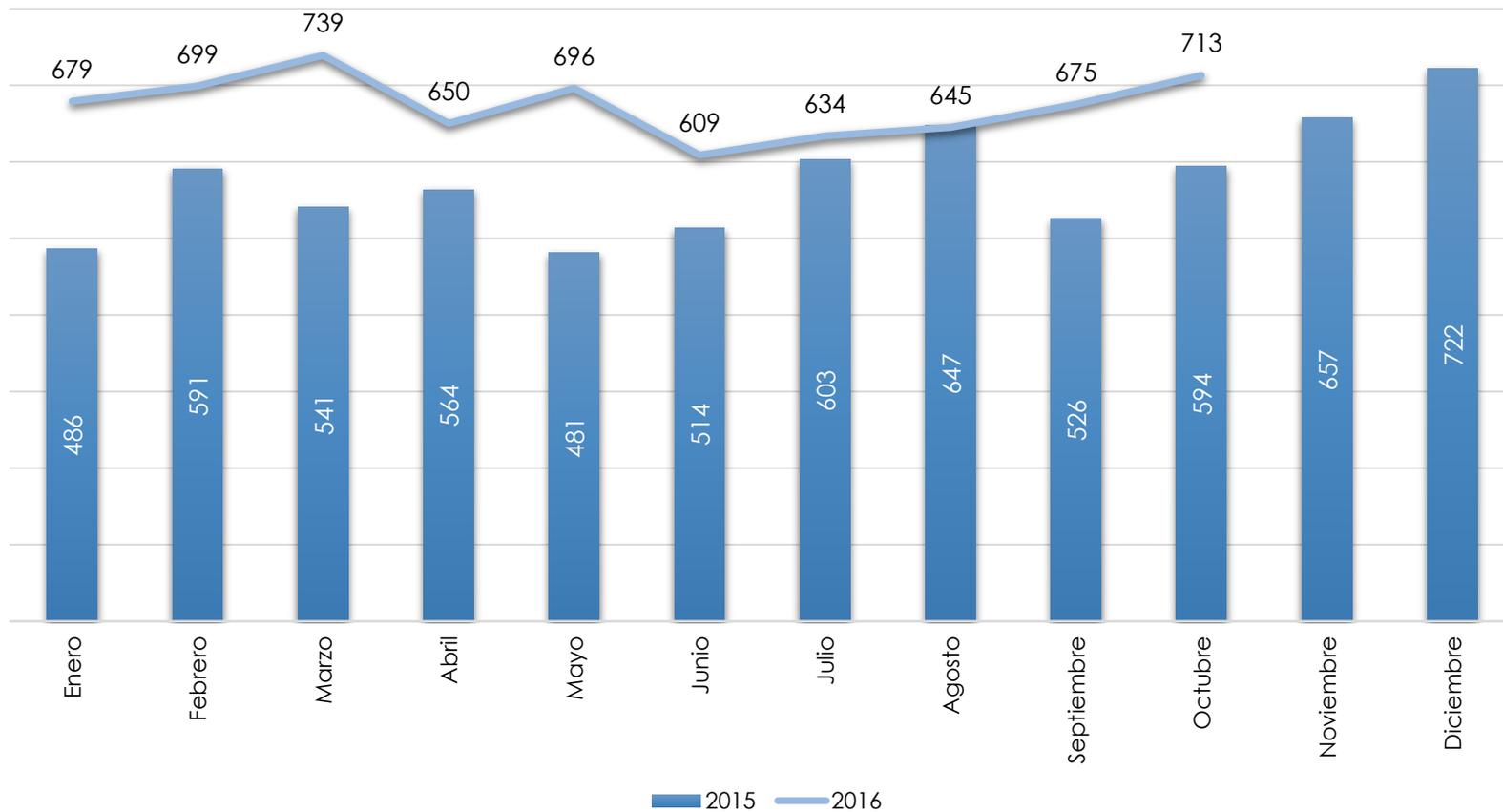
Grafico No. 13 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas mes de octubre



Comparativa tendencia mensual de hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los hechos de tránsito.

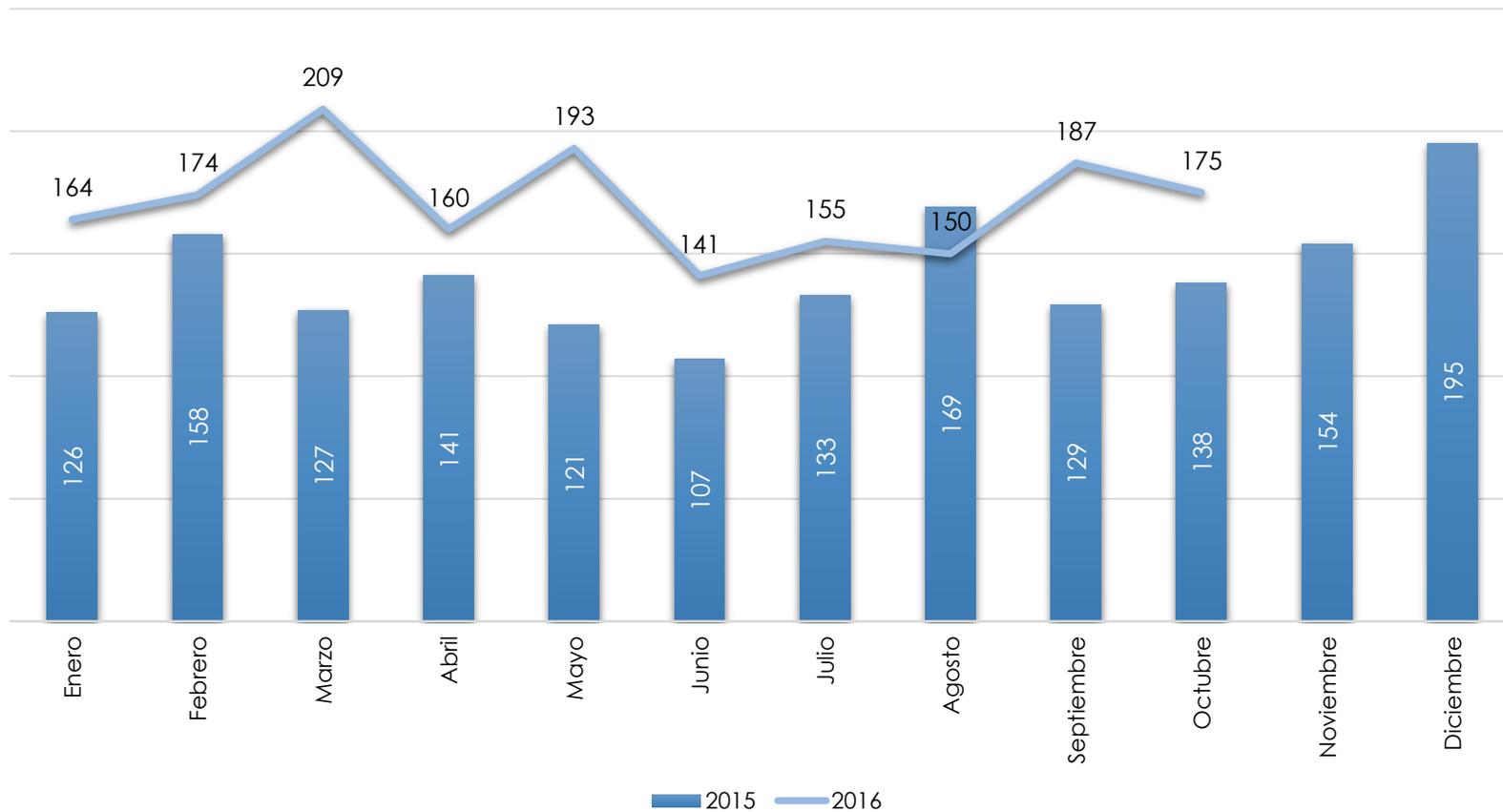
Gráfico No. 14 Tendencia hechos de tránsito 2015 - 2016



Comparativa tendencia mensual de fallecidos en hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los fallecidos en hechos de tránsito.

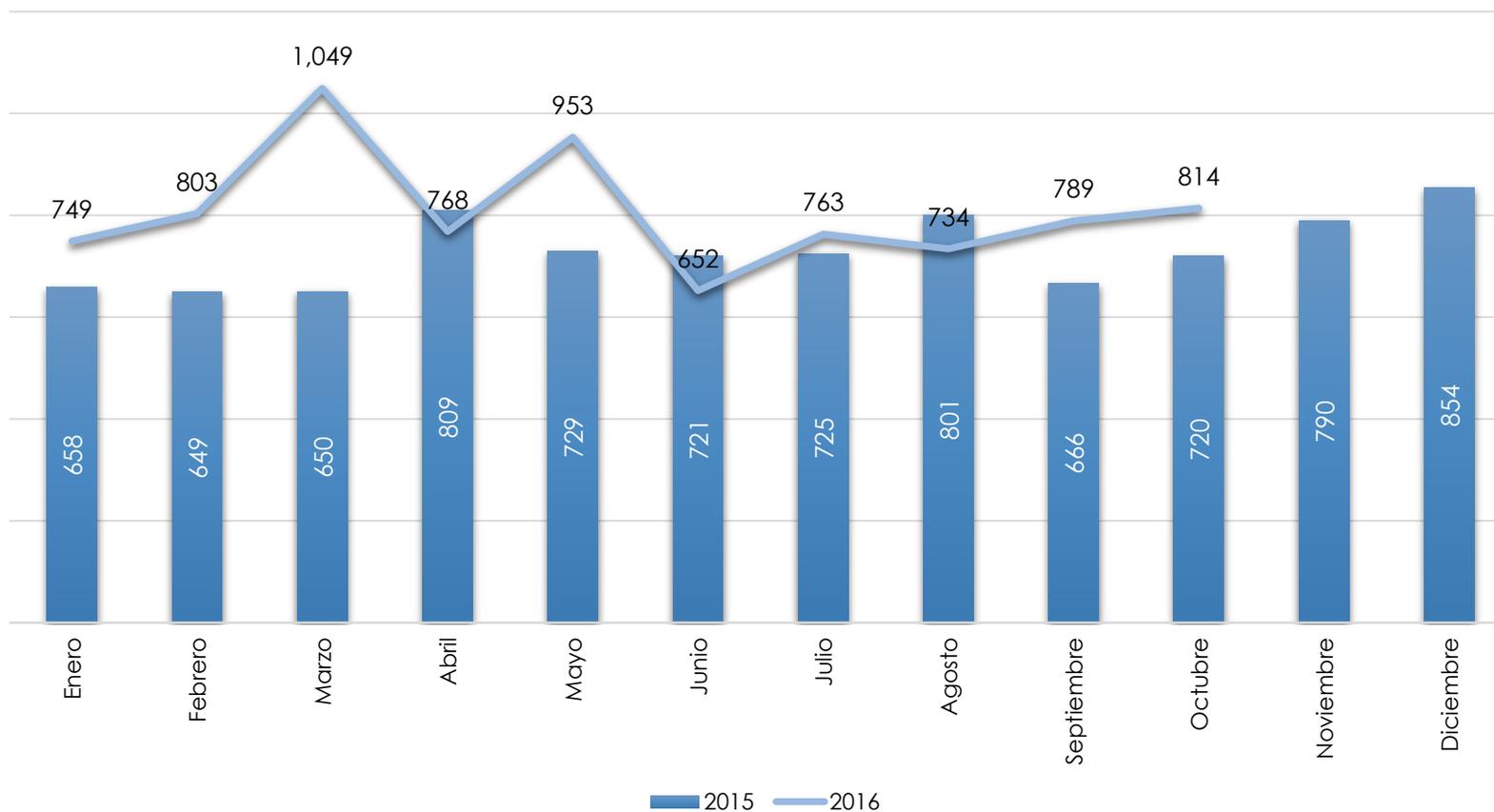
Gráfico No. 15 Tendencia víctimas fallecidas 2015 - 2016



Comparativa tendencia mensual de lesionados en hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los lesionados en hechos de tránsito.

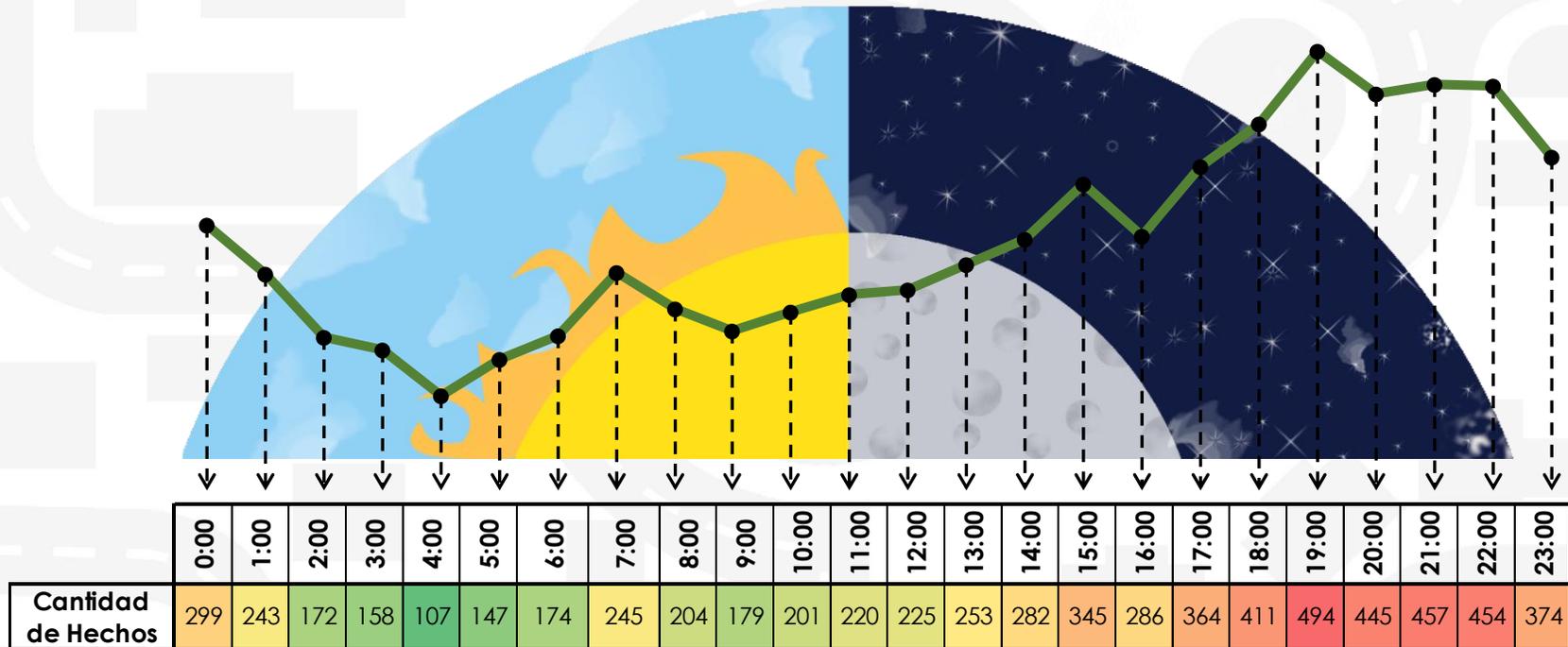
Grafico No. 16 Tendencia víctimas lesionadas 2015 - 2016



Distribución de siniestralidad vial por hora

La presente distribución expresa el despliegue de los hechos de tránsito acontecidos durante el año 2016 por hora de ocurrencia.

Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2016 por hora



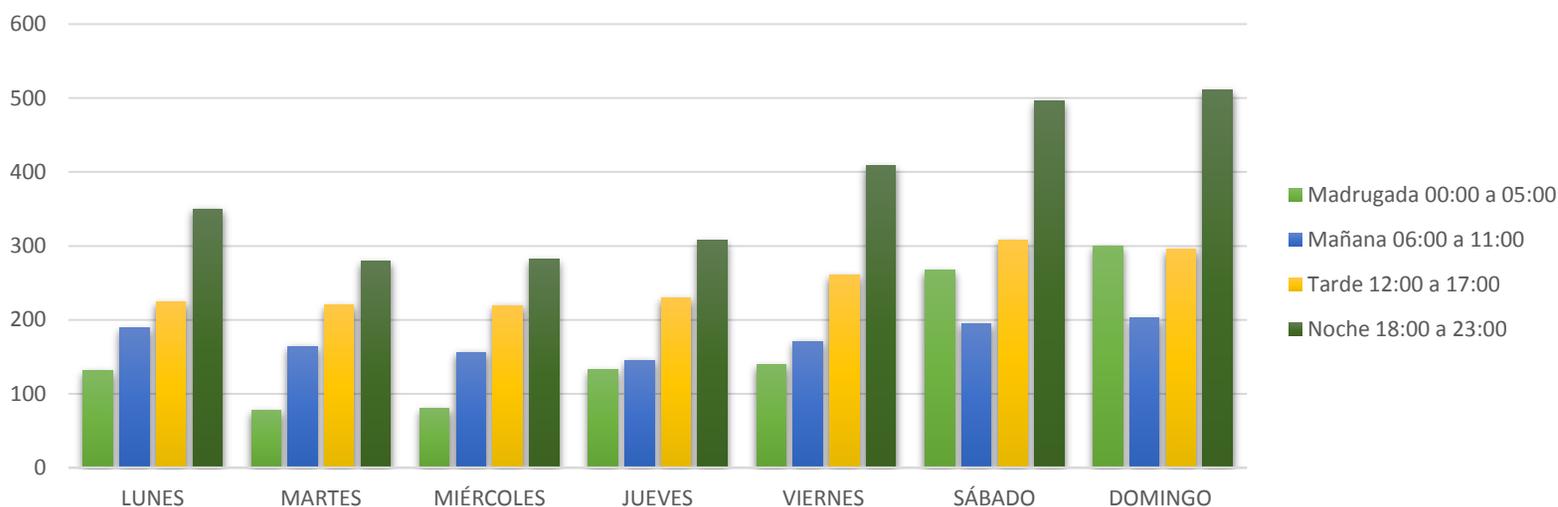
Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario

La presente distribución despliega los hechos de tránsito sucedidos durante el año 2016 en los diferentes días de la semana.

Tabla 9 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana

		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Madrugada	00:00 a 05:00	131	77	80	132	139	267	300
Mañana	06:00 a 11:00	189	164	156	145	171	195	203
Tarde	12:00 a 17:00	224	220	219	229	260	308	295
Noche	18:00 a 23:00	350	279	282	308	409	496	511
Total por Día		894	740	737	814	979	1266	1309

Grafico No. 18 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana



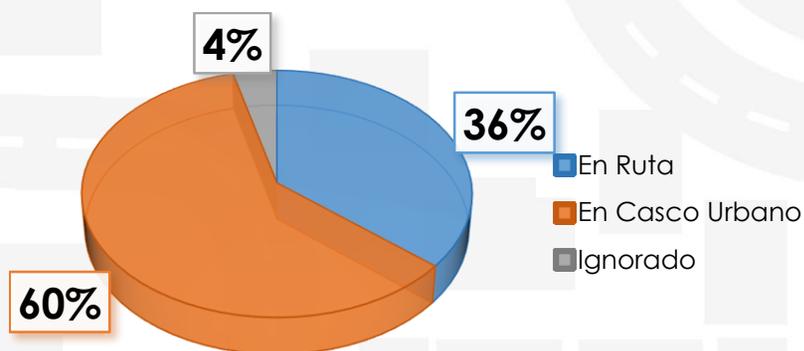
Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia

Se observa a continuación el despliegue de los hechos de tránsito del año 2016 por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Tabla 10 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia

	Cantidad de Hechos
En Casco Urbano	4,042
En Ruta	2,431
Ignorado	266
Total	6,739

Grafico No. 19 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia



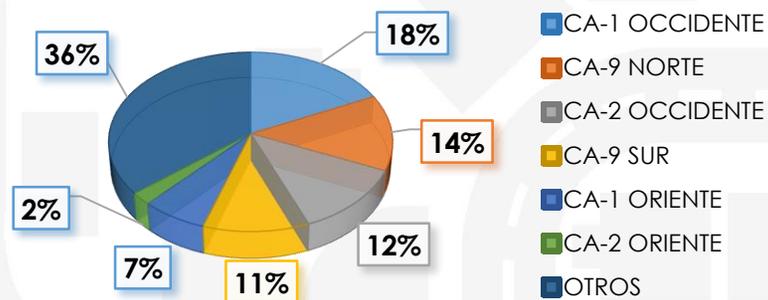
Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad

Distribución de la siniestralidad por rutas donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el año 2016.

Tabla 11 Hechos de tránsito 2016 por rutas de mayor incidencia

RUTA	Cantidad de Hechos
CA-1 OCCIDENTE	482
CA-9 NORTE	370
CA-2 OCCIDENTE	332
CA-9 SUR	299
CA-1 ORIENTE	186
CA-2 ORIENTE	59

Grafico No. 20 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia



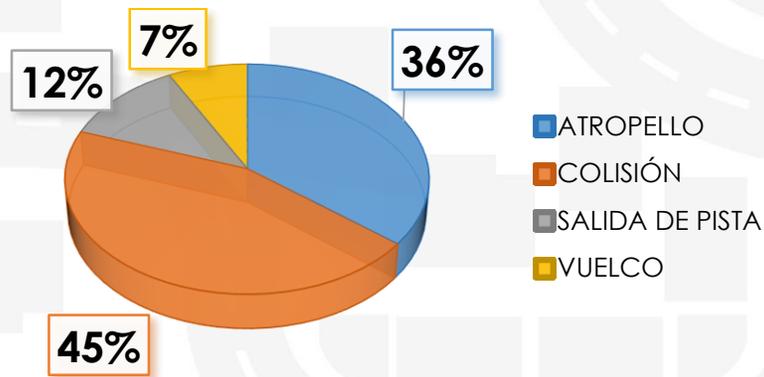
Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho

El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el año 2016 por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Tabla 12 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho

	Cantidad de Hechos
Colisión	3,015
Atropello	2,405
Salida de Pista	802
Vuelco	517
Caída	0
Total	6,739

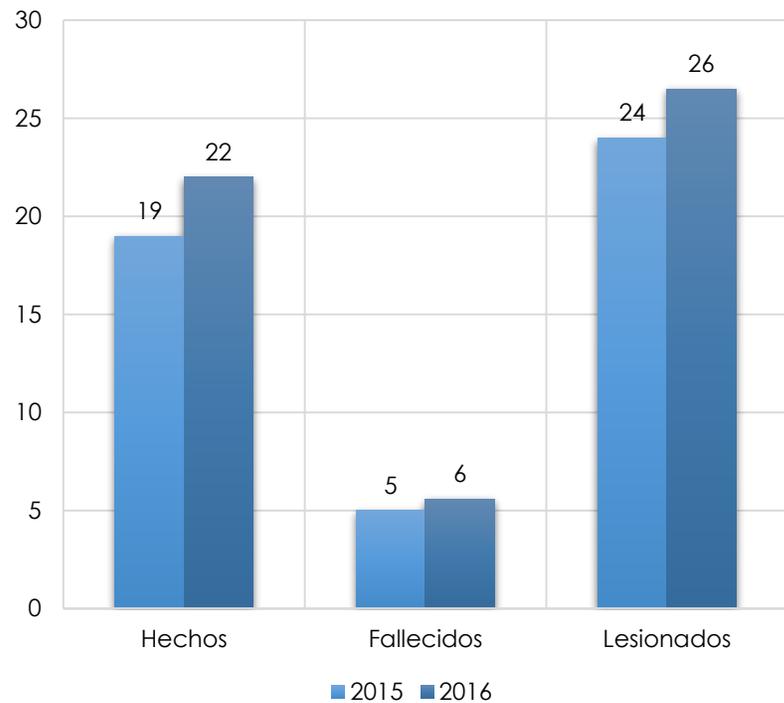
Grafico No. 21 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho



Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

Grafico No. 22 Promedio diario de siniestralidad vial 2015 - 2016



Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 13 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	32	193	0	225
18 a 25	150	1,992	0	2,142
26 a 30	92	1,224	0	1,316
31 a 35	79	1,032	0	1,111
36 a 40	60	746	0	806
41 a 45	27	508	0	535
46 a 50	22	364	0	386
Mayores a 50	39	629	0	668
Edad Ignorada	25	441	2,152	2,618
Total por Género	526	7,129	2,152	9,807

Grafico No. 23 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad

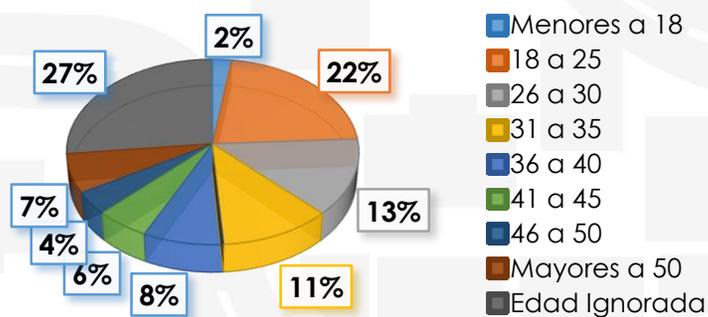
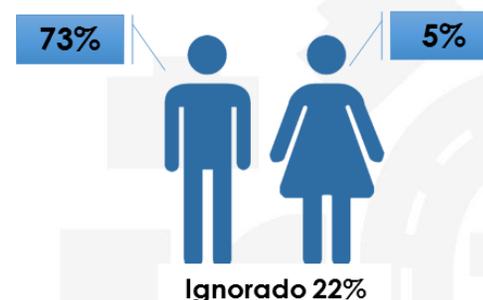


Grafico No. 24 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por sexo



Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 14 Víctimas fallecidas 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	38	89	127
18 a 25	49	343	392
26 a 30	26	202	228
31 a 35	17	140	157
36 a 40	20	138	158
41 a 45	17	91	108
46 a 50	18	81	99
Mayores a 50	74	256	330
Edad Ignorada	14	95	109
Total por Género	273	1435	1708

Grafico No. 25 Víctimas fallecidas 2016 por edad

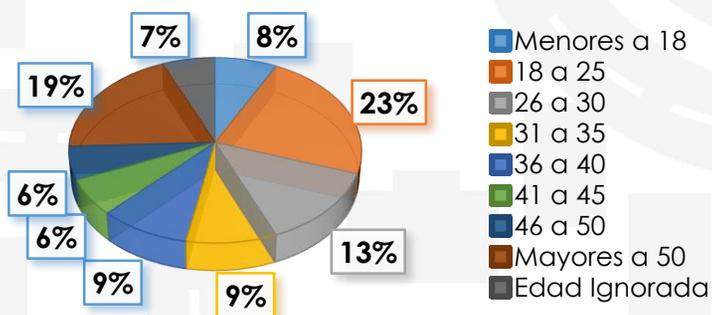
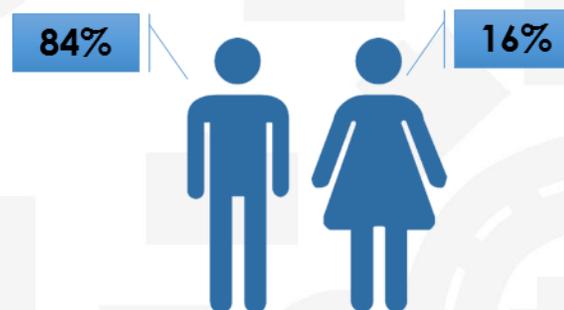


Grafico No. 26 Víctimas fallecidas 2016 por sexo



Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 15 Víctimas lesionadas 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	600	796	1,396
18 a 25	644	1,620	2,264
26 a 30	308	735	1,043
31 a 35	227	534	761
36 a 40	207	368	575
41 a 45	108	257	365
46 a 50	123	194	317
Mayores a 50	337	587	924
Edad Ignorada	129	301	430
Total por Género	2,683	5,392	8,075

Grafico No. 27 Víctimas lesionadas 2016 por edad

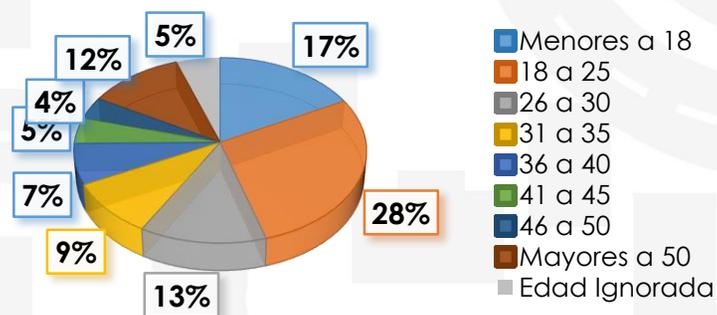
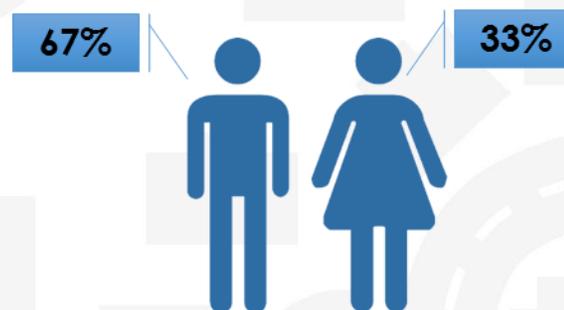


Grafico No. 28 Víctimas lesionadas 2016 por sexo



Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito

Tabla 16 Capturas por delitos contra el tránsito 2015 - 2016

	2015		2016	
	Alcohol	Delitos contra el Tránsito	Alcohol	Delitos contra el Tránsito
Enero	364	363	459	473
Febrero	375	349	479	452
Marzo	539	368	648	445
Abril	574	452	566	451
Mayo	392	385	624	532
Junio	385	392	559	441
Julio	476	385	618	484
Agosto	524	452	615	443
Septiembre	424	340	666	488
Octubre	497	412	760	518
Noviembre	560	440		
Diciembre	614	540		
TOTALES	5,724	4,878	5994	4727
EN PORCENTAJE	54%	46%	56%	44%



Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones

Tabla 17 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento

Región	Departamento	Parque	% de Representación	Aporte de Hechos de Tránsito a Octubre 2016	Aporte de Fallecidos a Octubre 2016	Aporte de lesionados a Octubre 2016
I	GUATEMALA	1,424,061	45%	2,214	411	2,275
II	ALTA VERAPAZ	49,263	2%	310	66	483
	BAJA VERAPAZ	35,788	1%	125	27	182
III	CHIQUMULA	72,530	2%	165	51	208
	EL PROGRESO	35,124	1%	168	38	229
	IZABAL	94,869	3%	251	97	332
	ZACAPA	75,422	2%	258	64	278
IV	JALAPA	44,205	1%	84	15	130
	JUTIAPA	94,257	3%	143	62	155
	SANTA ROSA	71,100	2%	203	56	305
V	CHIMALTENANGO	94,686	3%	348	92	401
	ESCUINTLA	203,982	6%	533	205	576
	SACATEPEQUEZ	55,586	2%	246	48	362
VI	QUETZALTENANGO	215,185	7%	290	62	326
	RETALHULEU	69,160	2%	215	40	235
	SAN MARCOS	137,340	4%	161	45	159
	SOLOLA	24,194	1%	145	55	285
	SUCHITEPEQUEZ	85,111	3%	220	76	310
	TOTONICAPAN	35,555	1%	64	17	76
VII	HUEHUETENANGO	101,873	3%	196	54	272
	QUICHE	62,083	2%	170	47	225
VIII	PETEN	94,600	3%	230	80	271
	TOTAL	3,175,974		6,739	1,708	8,075

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 30 de Septiembre 2016



Distribución del parque vehicular por tipo

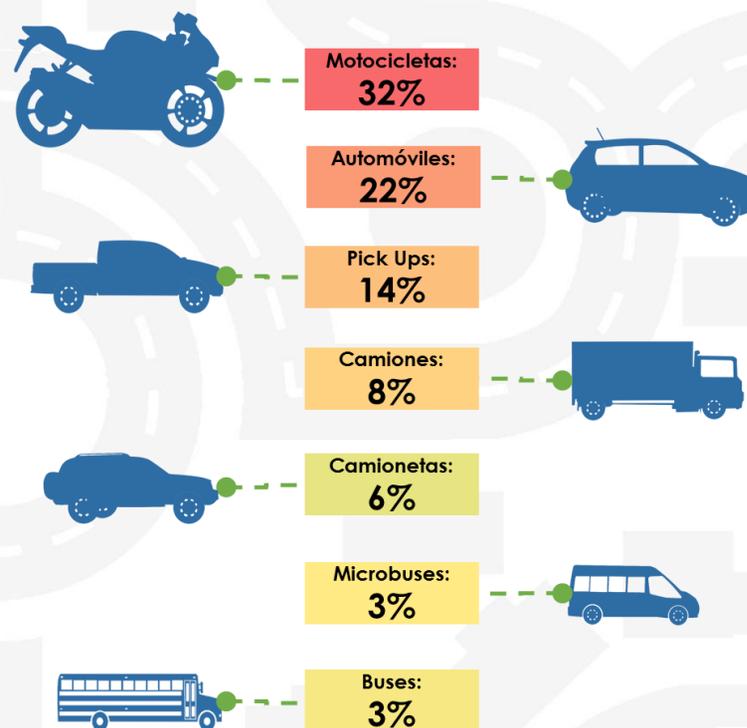
Tabla 18 Parque vehicular por tipo

Tipo De Vehículo	Parque Vehicular	% de Representación
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	112,200	3.53%
AUTOMOVILES	713,635	22.47%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	152,072	4.79%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	364,861	11.49%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	9,563	0.30%
FURGONES Y PLATAFORMAS	25,978	0.82%
GRUAS	994	0.03%
JEEP	21,306	0.67%
MOTOCICLETAS	1,191,455	37.51%
PICK-UP	572,178	18.02%
TRACTORES Y MINITRACTORES	1,022	0.03%
OTROS	10,710	0.34%
Total	3,175,974	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 30 de septiembre de 2016

Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2016

Grafico No. 29 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito



CA-02 OCCIDENTE

Tabla 21 Siniestralidad vial CA-02 OCCIDENTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA										HORAS													DIA							TIPO HECHO																
DE	A	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMÓVIL	BICICLETA	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TRACTOR	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO	
65	70	5	2	5	1	0	0	2	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	1	0	1	2	2	1	0		
71	80	12	7	18	3	0	1	5	2	2	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	2	1	2	0	0	2	2	1	1	3	3	0	1	10	1	0	
81	90	14	8	23	1	0	1	4	1	3	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	1	3	1	0	0	5	1	2	4	2	5	8	1	0
91	100	12	6	10	0	0	2	1	2	3	0	6	4	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	1	0	1	0	0	3	1	0	3	2	0	3	1	8	2	1		
101	110	6	4	9	1	0	1	2	1	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	1	2	0	1	1	5	0	0		
111	120	21	13	15	5	1	0	5	3	3	2	6	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	0	3	1	0	1	0	1	0	1	3	4	0	1	0	6	4	2	0	1	5	3	10	10	1	0	
121	130	4	3	3	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	1	1	1			
131	140	19	8	53	1	0	2	6	1	2	0	7	12	0	0	3	0	0	0	0	2	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	1	2	0	6	0	3	3	1	3	3	5	11	1	2		
141	150	17	9	33	2	0	3	2	0	3	2	10	7	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	0	1	2	1	1	1	0	1	3	2	3	7	2	12	0	3			
151	160	21	9	27	4	0	1	5	0	4	2	9	8	0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	2	3	1	5	3	1	3	5	4	16	0	1		
161	170	25	18	58	7	0	2	7	0	5	3	10	4	0	1	2	1	0	0	0	1	3	2	1	1	2	0	1	0	1	1	2	1	2	1	4	0	1	5	4	1	4	4	5	2	9	12	2	2		
171	180	28	9	32	5	1	1	8	2	6	3	13	3	1	1	3	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	1	1	2	1	2	5	1	3	0	2	3	4	4	5	2	9	1	8	15	2	3			
181	190	41	7	45	11	0	1	7	3	2	3	22	14	0	1	0	3	0	1	0	0	1	2	0	1	0	2	3	5	1	2	1	5	2	0	4	4	2	5	7	4	9	7	8	1	9	21	9	2		
191	200	13	4	23	3	0	2	4	0	3	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	0	2	1	1	2	3	3	1	3	5	2	3			
201	210	9	1	21	1	0	3	2	0	1	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	1	1	2	0	2	2	3	2	2			
211	220	15	3	12	7	0	1	5	0	0	2	7	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	3	0	1	0	0	2	1	0	4	0	0	1	1	3	3	4	3	10	1	1			
221	230	7	3	2	5	0	0	3	1	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	1	3	1	0	0	6	1	0			
231	240	13	7	39	1	0	3	3	0	0	2	9	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	2	0	4	0	2	1	1	3	2	2	9	1	1			
241	250	12	10	8	2	0	1	3	3	1	1	4	1	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	1	1	2	0	4	1	3	1	4	7	0	1				
251	260	13	4	10	2	0	0	3	1	0	1	7	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	2	0	0	1	1	3	1	2	3	2	5	6	2	0		
261	270	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
271	280	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0			
281	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
291	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total:	310	136	451	65	2	26	78	20	40	26	138	86	1	10	11	8	2	4	4	8	12	16	12	11	12	10	14	12	10	15	12	20	20	24	18	25	19	11	45	35	37	46	44	61	42	77	179	31	23		

Actualizada al 31 de Octubre de 2016



INDICADORES

El objetivo de los indicadores es presentar información de mayor relevancia para el seguimiento y análisis de las diferentes variables que integran la siniestralidad vial. Así como el análisis de la evolución de estos indicadores y las tendencias a corto y medio plazo que permiten detectar nuevos riesgos, así como aquellos emergentes.

De igual manera permitan evaluar los resultados obtenidos y el impacto causado, por las diferentes acciones ejecutadas en materia de seguridad vial y de esta cuenta obtener conclusiones que sirvan de insumo para orientar las estrategias necesarias que tiendan a garantizar la circulación segura de los diferentes usuarios de la vía pública, para tal efecto el ONSET calcula los siguientes indicadores:

Tasa de hechos por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Guatemala presenta 39 hechos por cada 100 mil habitantes.**

Tasa de fallecidos por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Alta Verapaz presenta 3 fallecidos por cada 100 mil habitantes.**

Tasa de lesionados por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Baja Verapaz presenta 46 lesionados por cada 100 mil habitantes.**

Tasa de hechos por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.**

Tasa de Fallecidos por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Izabal presenta 18 lesionados por cada 10 mil vehículos.**

Tasa de Lesionados por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.**

Tasa de Severidad de Fallecidos Cada 20 Hechos de Tránsito: proporciona el promedio de personas fallecidas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Zacapa presenta 6 Fallecidos por cada 20 hechos.**

Tasa de Severidad de Lesionados Cada 20 Hechos de Tránsito: proporciona el promedio de personas lesionadas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Jalapa presenta 26 lesionados por cada 20 hechos.**

El fin de los anteriores es la estandarización de los datos para comparar el fenómeno a nivel nacional tomando como base de comparación la población y parque vehicular de cada departamento para calcular los promedios dados.

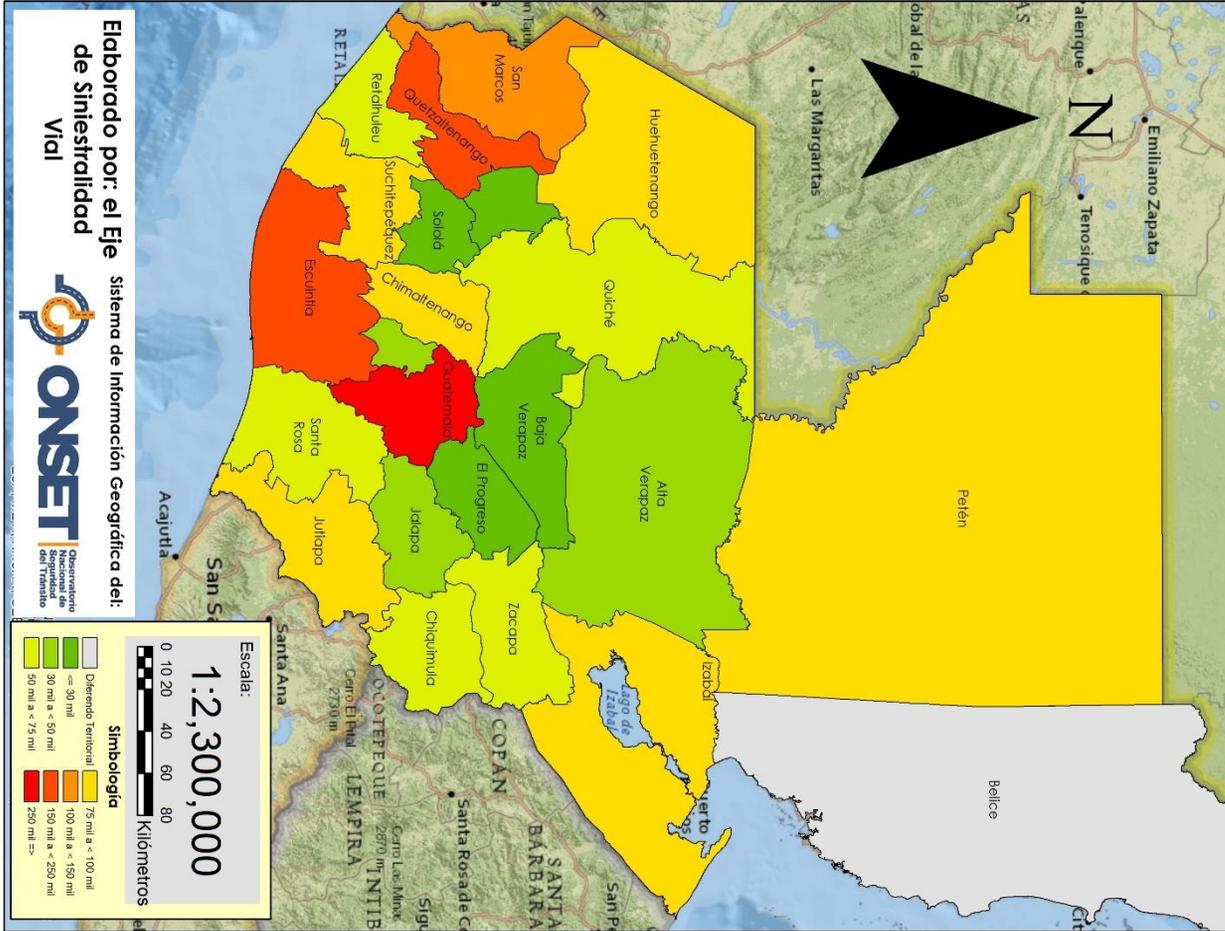
Tabla 24 Indicadores

No.	Departamento	Población*	Parque Vehicular**	Hechos	Fallecidos	Lesionados	Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Fallecidos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Lesionados por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos	Tasa de Lesionados por Cada 20 Hechos
1	GUATEMALA	3,400,264	1,395,396	1,341	243	1,351	39	7	40	10	2	10	4	20
2	ALTA VERAPAZ	1,294,038	48,046	190	40	299	15	3	23	40	8	62	4	31
3	BAJA VERAPAZ	307,163	34,914	85	15	142	28	5	46	24	4	41	4	33
4	CHIQUMULA	415,868	71,007	109	34	155	26	8	37	15	5	22	6	28
5	EL PROGRESO	172,245	34,328	107	28	160	62	16	93	31	8	47	5	30
6	IZABAL	466,982	92,833	139	59	171	30	13	37	15	6	18	8	25
7	ZACAPA	240,646	73,867	157	49	167	65	20	69	21	7	23	6	21
8	JALAPA	365,443	43,355	55	6	71	15	2	19	13	1	16	2	26
9	JUTIAPA	482,248	92,283	74	31	93	15	6	19	8	3	10	8	25
10	SANTA ROSA	382,653	69,414	112	33	205	29	9	54	16	5	30	6	37
11	CHIMALTENANGO	704,380	91,740	213	46	277	30	7	39	23	5	30	4	26
12	ESCUINTLA	775,699	198,994	302	128	307	39	17	40	15	6	15	8	20
13	SACATEPEQUEZ	349,853	54,243	151	27	203	43	8	58	28	5	37	4	27
14	QUETZALTENANGO	882,606	210,495	184	40	190	21	5	22	9	2	9	4	21
15	RETALHULEU	340,139	67,715	124	26	116	36	8	34	18	4	17	4	19
16	SAN MARCOS	1,147,401	134,129	88	25	91	8	2	8	7	2	7	6	21
17	SOLOLA	505,506	23,468	77	43	181	15	9	36	33	18	77	11	47
18	SUCHITEPEQUEZ	582,162	83,278	132	52	210	23	9	36	16	6	25	8	32
19	TOTONICAPAN	553,362	34,782	35	7	47	6	1	8	10	2	14	4	27
20	HUEHUETENANGO	1,294,114	99,425	141	41	202	11	3	16	14	4	20	6	29
21	QUICHE	1,124,965	60,484	105	27	142	9	2	13	17	4	23	5	27
22	PETEN	760,431	92,272	152	41	194	20	5	26	16	4	21	5	26
Total		16,548,168	3,106,468	4,073	1,041	4,974	25	6	30	13	3	16	5	24

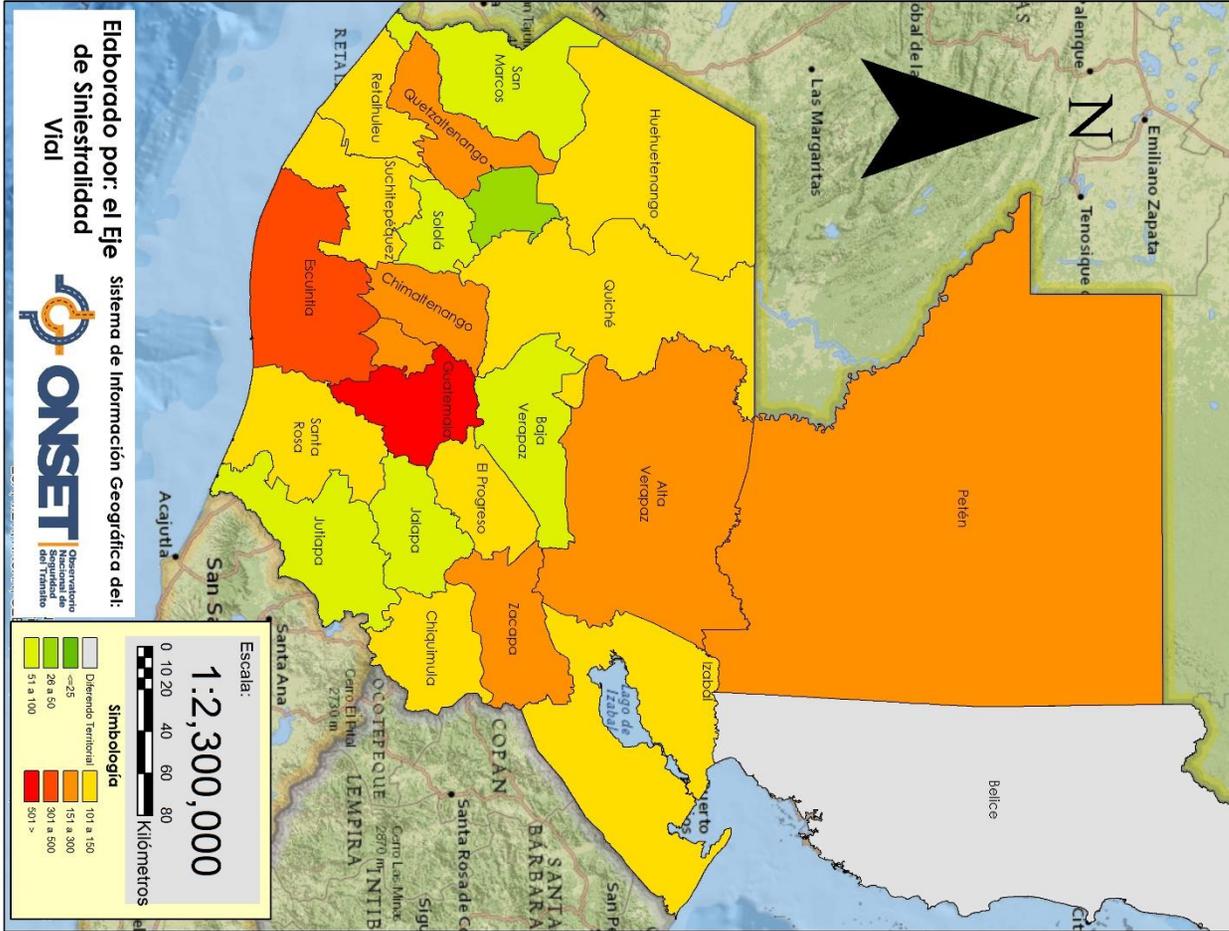
Indicadores calculados por el Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET- en base a la siniestralidad vial al 30 de junio del 2016. * Proyección de Población del Instituto Nacional de Estadística -INE- al año 2016. **Parque Vehicular registrado por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- al 30 de Junio de 2016.

A continuación se presenta una serie de mapas generados con el **Sistema de Información Geográfica ARGIS**, elaborados en base a la tabla de indicadores.

Mapa de la distribución del parque vehicular por departamento



Mapa de distribución de hechos de tránsito por departamento



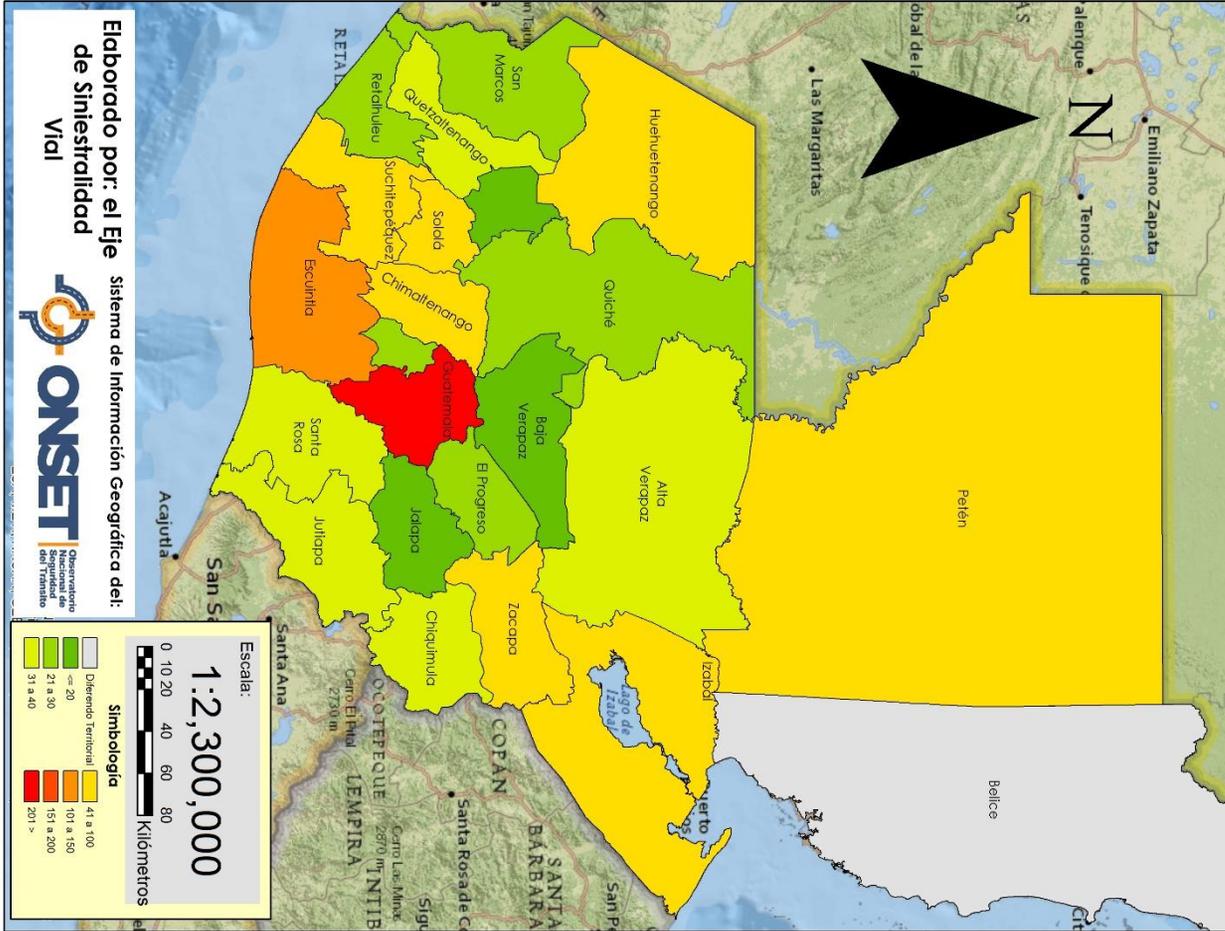
ONSET

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

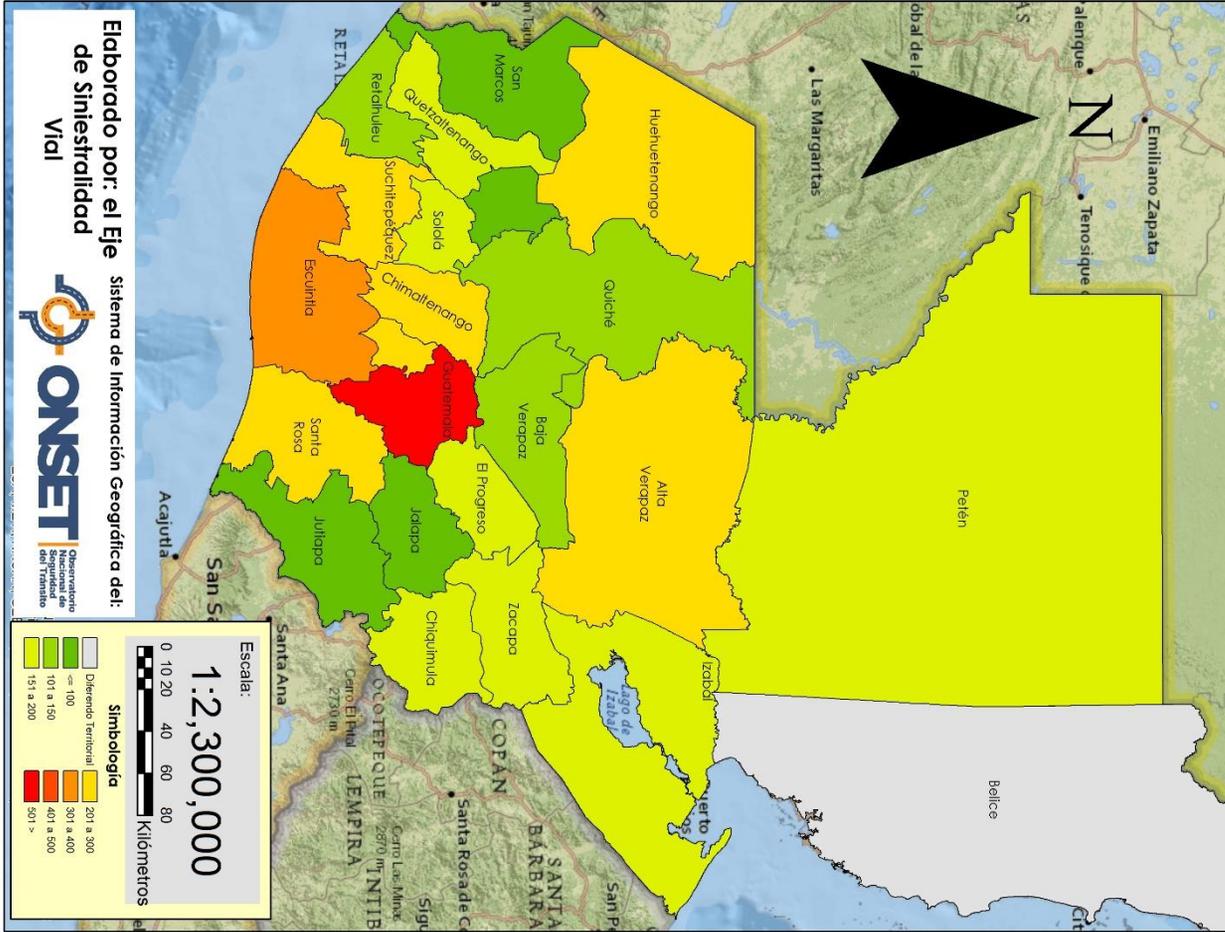
INDICADORES

37 | 50

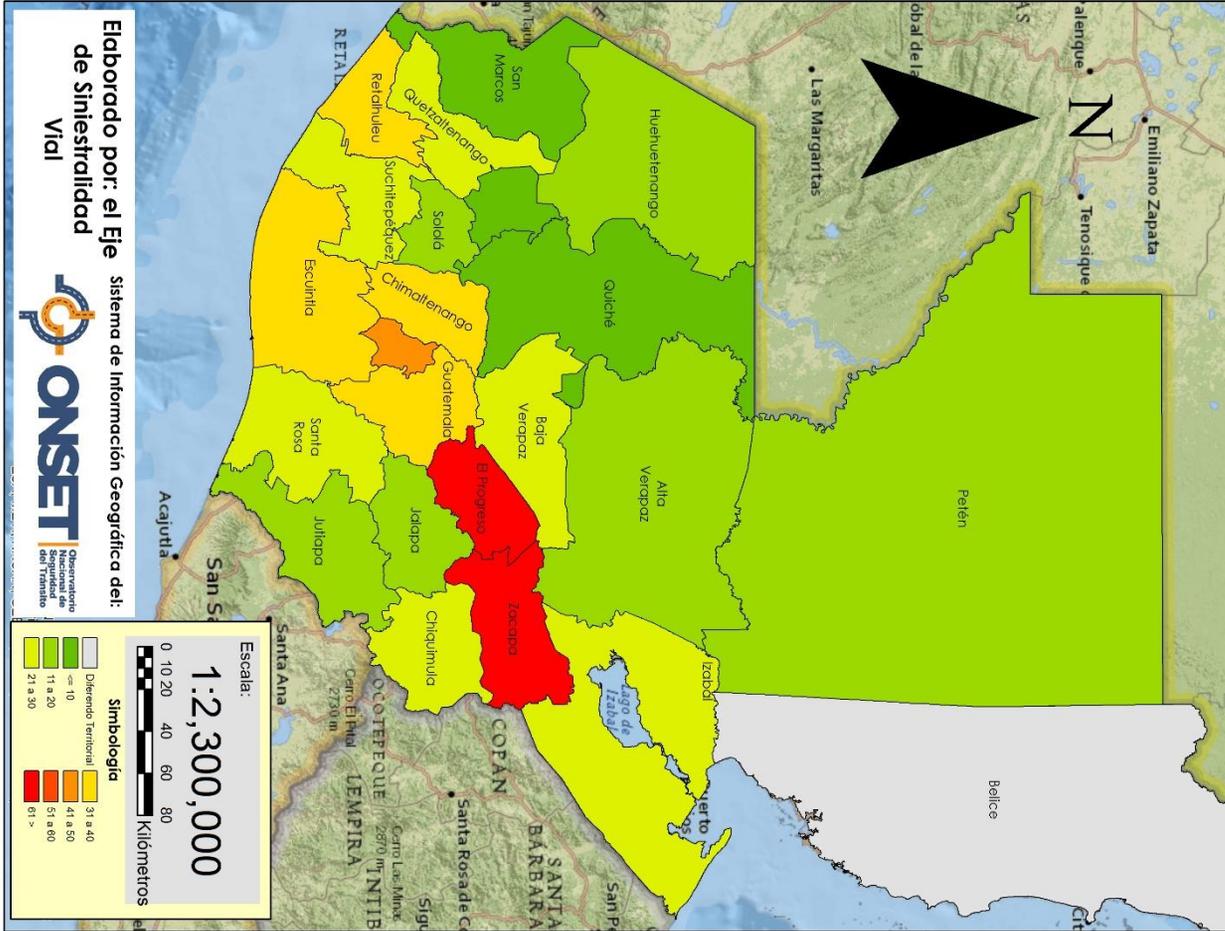
Mapa de distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por departamento



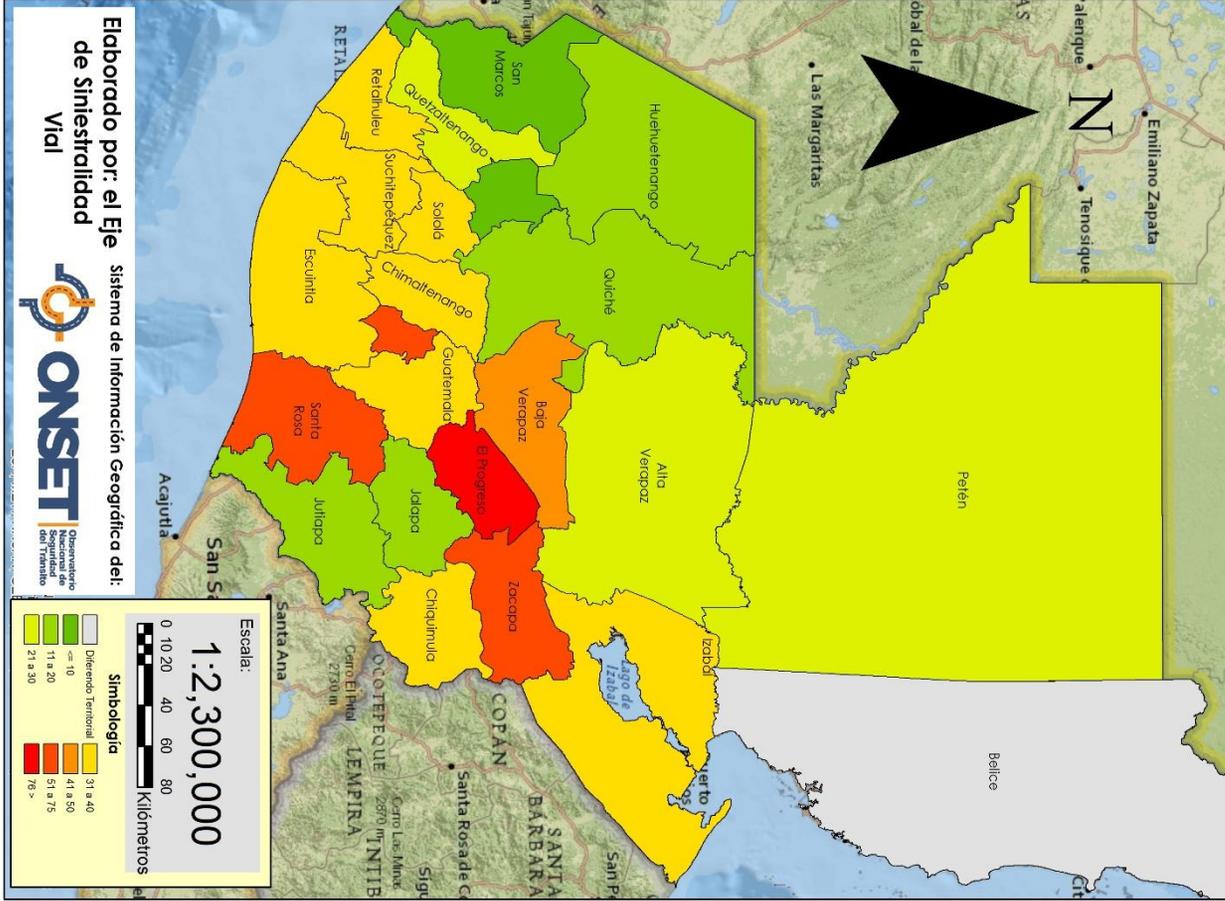
Mapa de distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por departamento



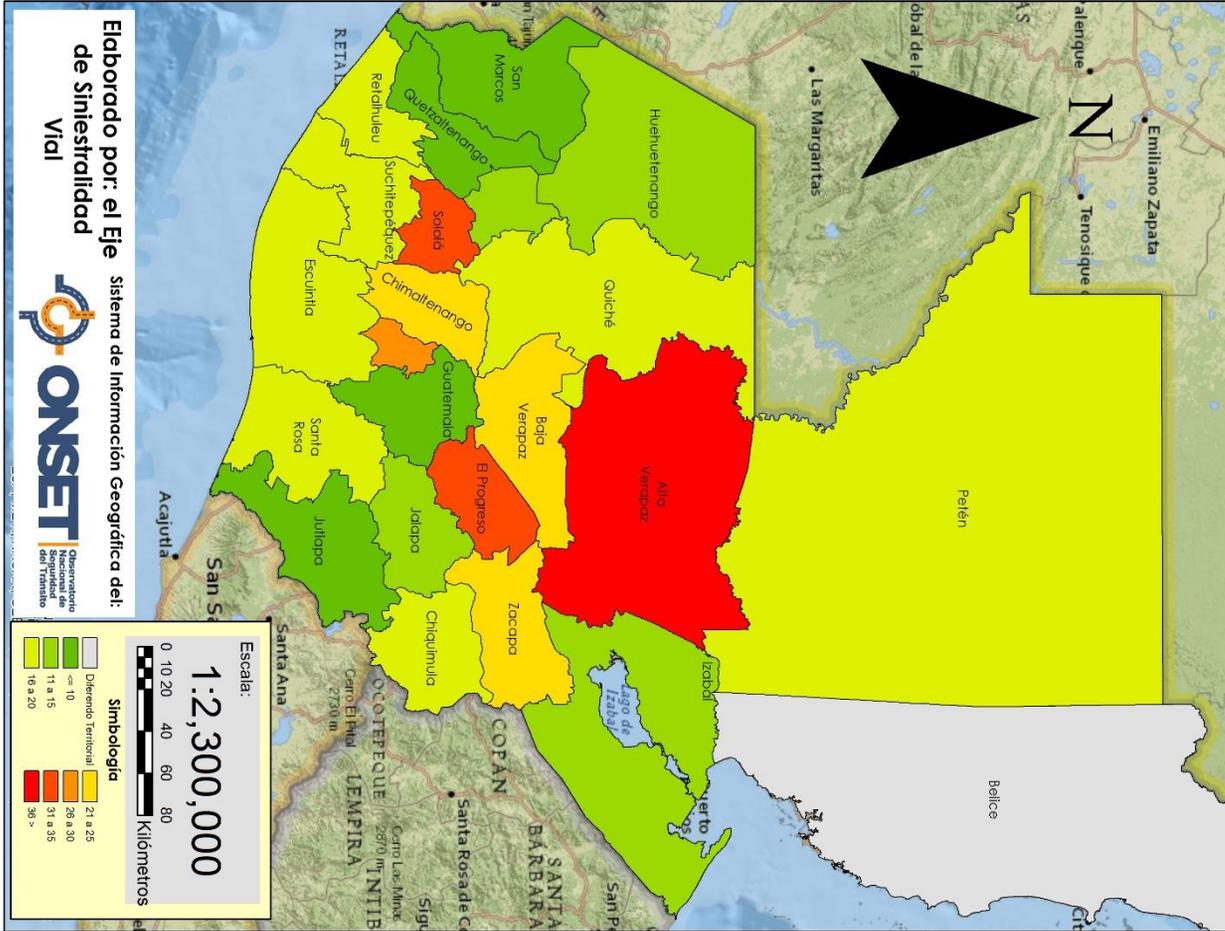
Mapa de clasificación departamental según la Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes



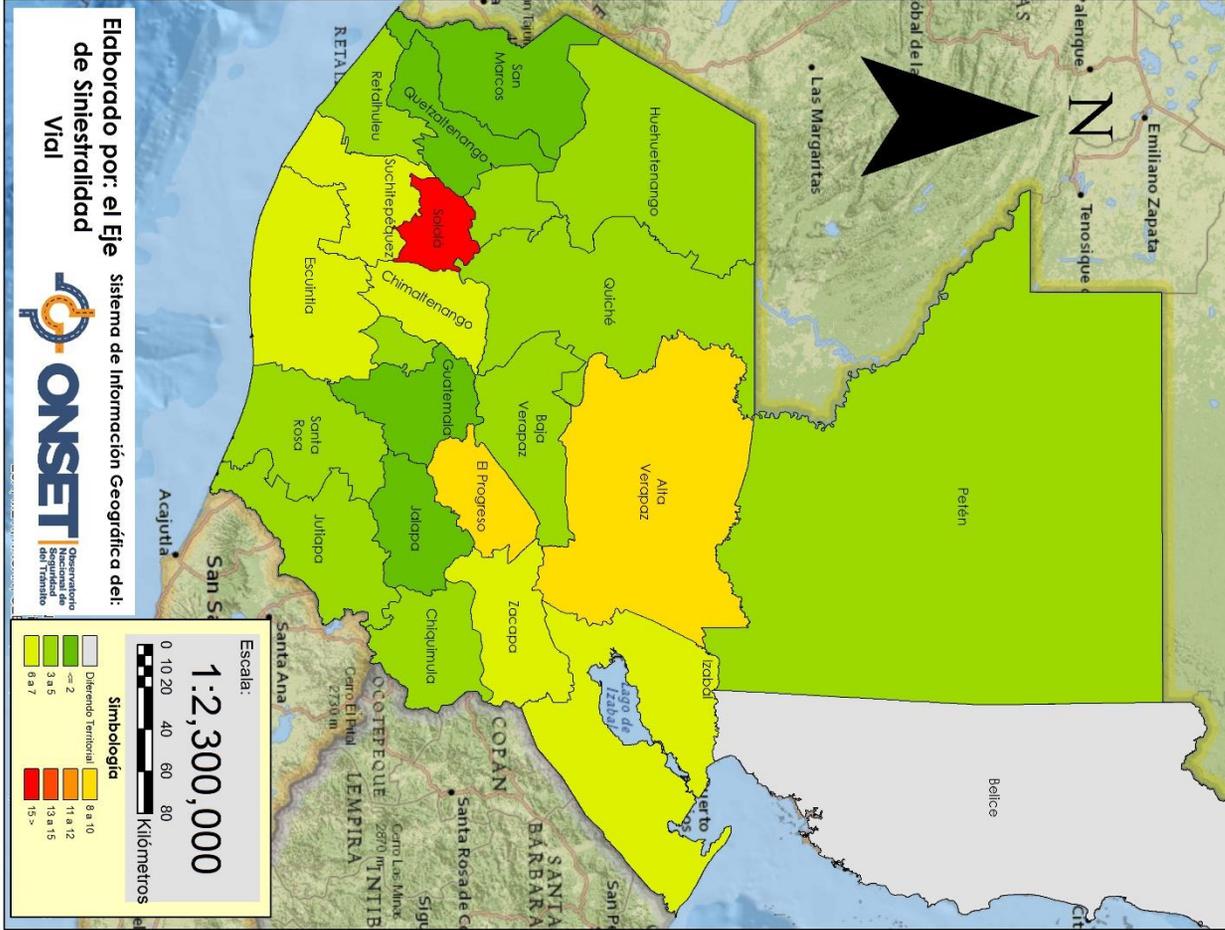
Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes



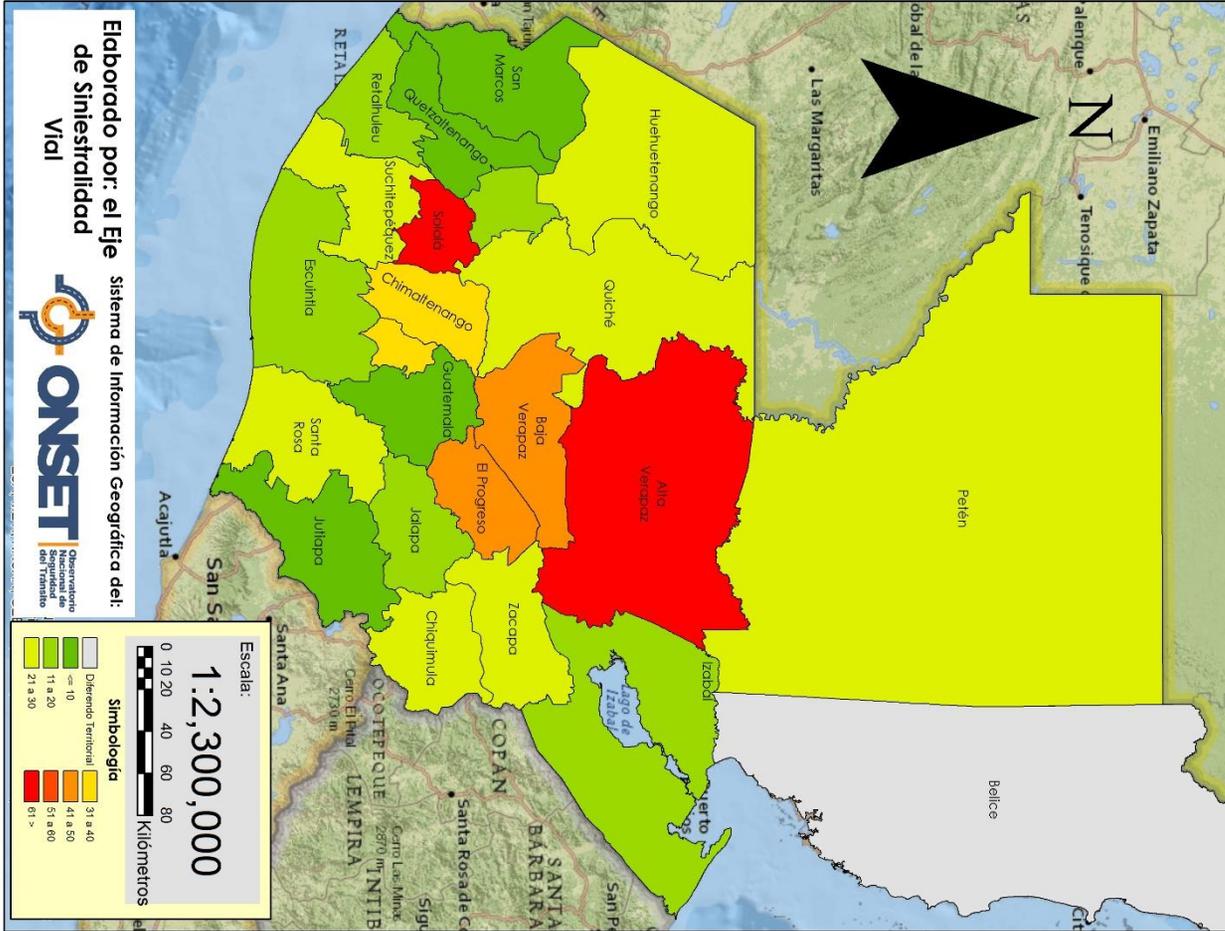
Mapa de clasificación departamental según Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehículos



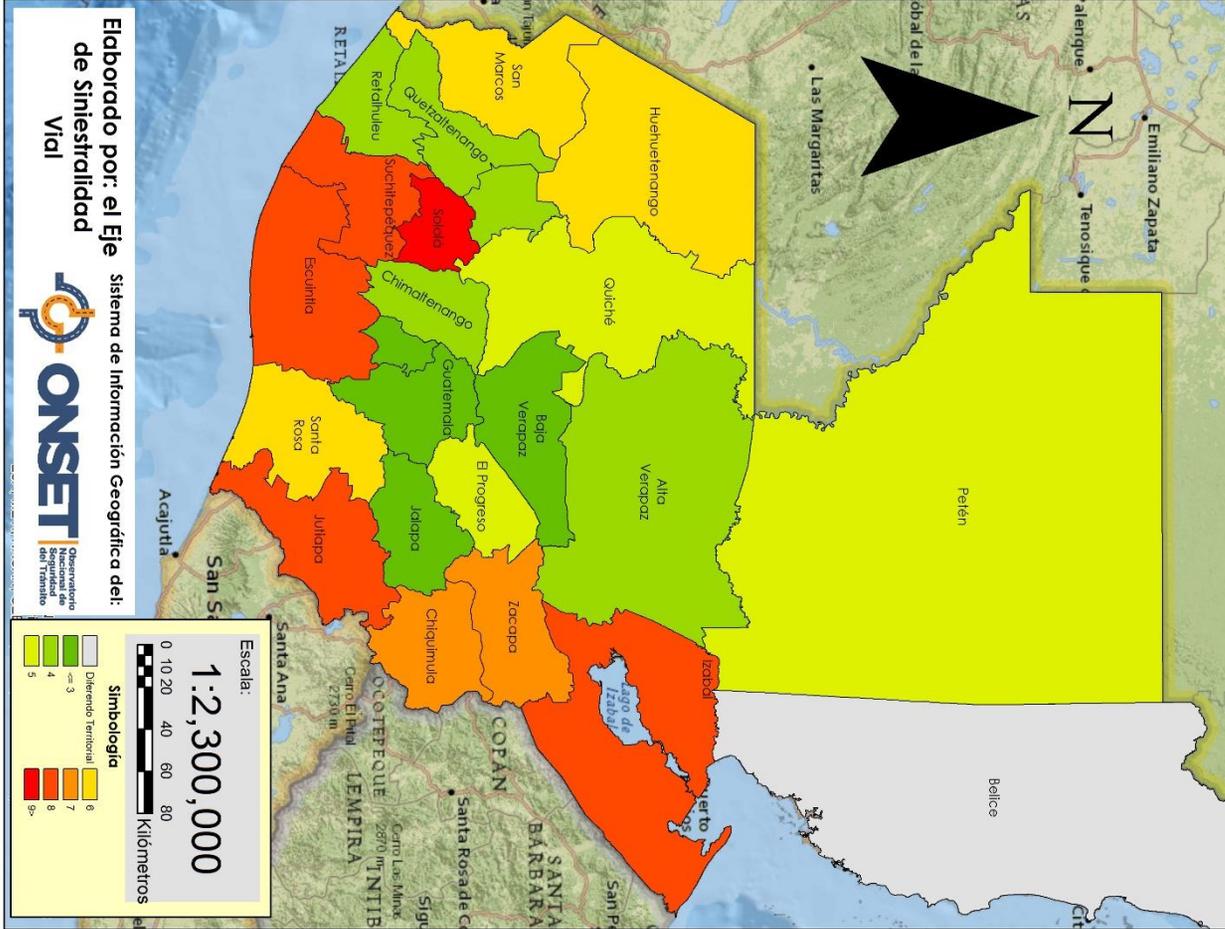
Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehículos



Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 10,000 Vehículos



Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos



¿SABIAS QUE?

GLOSARIO DE DEFINICIONES VIALES

COLISIÓN:

Comprende el impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Tipos:

- *Frontales**
- *Laterales**
- *Perpendiculares**



¿SABIAS QUE?

GLOSARIO DE DEFINICIONES VIALES

CHOQUE:

Se da entre un vehículo en movimiento y otro estático. De igual manera puede ser contra objetos estáticos.

Tipos:

- *Frontales
- *Laterales
- *Perpendiculares



¿SABIAS QUE?

GLOSARIO DE DEFINICIONES VIALES

ATROPELLO:

Es la acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo en movimiento.

NOTA: a una motocicleta o motorista no se le puede considerar que se le atropello.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

INDICADORES

50 | 50