

# BOLETÍN ESTADÍSTICO

Guatemala, Mayo de 2016 | Año 3

No.  
30

Siniestralidad Vial



Educación Vial



Seguridad en Carreteras



Señalización



Página web  
ONSET



Descarga  
este  
documento



DEPARTAMENTO DE  
**TRÁNSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

@DTransitopnc

Transitopnc

onset@transito.gob.gt

www.onset.transito.gob.gt

www.transito.gob.gt

## CONTENIDO

<b>CONTENIDO.....</b>	<b>2</b>	Comparativa tendencia mensual de hechos de tránsito .....	16
<b>ÍNDICE DE GRAFICAS.....</b>	<b>4</b>	Comparativa tendencia mensual de fallecidos en hechos de tránsito .....	17
<b>ÍNDICE DE TABLAS.....</b>	<b>6</b>	Comparativa tendencia mensual de lesionados en hechos de tránsito .....	18
<b>PRESENTACIÓN.....</b>	<b>7</b>	Distribución de siniestralidad vial por hora .....	19
<b>DIRECTORIO.....</b>	<b>8</b>	Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario .....	20
<b>SEGURIDAD EN CARRETERA.....</b>	<b>9</b>	Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia.....	21
Resultados de Operatividad.....	9	Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad.....	21
Vehículos más sancionados durante 2016.....	11	Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho .....	22
Artículos más sancionados durante 2016.....	11	Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial .....	22
Vehículos más sancionados durante el mes de Mayo del 2016.....	12	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016.....	23
Artículos más sancionados durante el mes de Mayo del 2016.....	12	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016.....	24
Distribución de Multas impuestas durante 2016 por Departamento .....	13		
<b>SINIESTRALIDAD VIAL.....</b>	<b>14</b>		
Comparativa de siniestralidad vial acumulada consolidada .....	14		
Comparativa de siniestralidad vial Mayo .....	15		

Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016 .....	25
Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito .....	26
Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones .....	27
Clasificación departamental de incidencia en la siniestralidad vial a Mayo del 2016 .....	28
Distribución del parque vehicular por tipo.....	29
Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2016.....	29

**DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA ..... 30**

CA-01 ORIENTE.....	30
CA-09 SUR.....	31
CA-09 NORTE .....	33
CA-01 OCCIDENTE .....	34

**INDICADORES ..... 35**

Indicadores .....	35
-------------------	----

## ÍNDICE DE GRAFICAS

Grafico No. 1 Personas Identificadas 2016 DTPNC .....	10
Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2016 DTPNC .....	10
Grafico No. 3 Operativos realizados 2016 DTPNC	10
Grafico No. 4 Licencias consignadas 2016 DTPNC .....	10
Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2016..	11
Grafico No. 6 Vehículos más sancionados mes de mayo 2016.....	12
Grafico No. 7 Multas impuestas 2016 por Departamento.....	13
Grafico No. 8 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito.....	14
Grafico No. 9 Comparativa 2015 - 2016 víctimas Fallecidas.....	14
Grafico No. 10 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas.....	14
Grafico No. 11 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito mes de mayo .....	15
Grafico No. 12 Comparativa 2015 - 2016 víctimas fallecidas mes de mayo.....	15
Grafico No. 13 Comparativa 2015 - 2016 víctimas fallecidas mes de mayo.....	15

Grafico No. 14 Tendencia hechos de tránsito 2015 - 2016 .....	16
Grafico No. 15 Tendencia victimas fallecidas 2015 - 2016.....	17
Grafico No. 16 Tendencia victimas lesionadas 2015 - 2016 .....	18
Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2016 por hora	19
Grafico No. 18 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana .....	20
Grafico No. 19 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia .....	21
Grafico No. 20 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia .....	21
Grafico No. 21 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho .....	22
Grafico No. 22 Promedio diario de siniestralidad vial 2015 - 2016 .....	22
Grafico No. 23 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad.....	23
Grafico No. 24 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por sexo.....	23
Grafico No. 25 Victimas fallecidas 2016 por edad .....	24
Grafico No. 26 Victimas fallecidas 2016 por sexo	24

Grafico No. 27 Víctimas lesionadas 2016 por edad .....25  
Grafico No. 28 Víctimas lesionadas 2016 por sexo .....25  
Grafico No. 29 Clasificación departamental por aporte de hechos de tránsito .....28

Grafico No. 30 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito .....29

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Resultados de operatividad .....	9	Tabla 13 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad según sexo.....	23
Tabla 2 Vehículos más sancionados 2016.....	11	Tabla 14 Víctimas fallecidas 2016 por edad según sexo .....	24
Tabla 3 Artículos más sancionados 2016.....	11	Tabla 15 Víctimas lesionadas 2016 por edad según sexo .....	25
Tabla 4 Vehículos más sancionados mes de mayo 2016 .....	12	Tabla 16 Capturas por delitos contra el tránsito 2015 - 2016 .....	26
Tabla 5 Artículos más sancionados mes de mayo 2016 .....	12	Tabla 17 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento .....	27
Tabla 6 Multas impuestas 2016 por Departamento .....	13	Tabla 18 Parque vehicular por tipo .....	29
Tabla 7 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2015 .....	14	Tabla 19 Siniestralidad vial CA-01 ORIENTE.....	30
Tabla 8 Comparativa 2015 - 2016 siniestralidad vial mes de mayo .....	15	Tabla 20 Siniestralidad vial CA-09 SUR.....	31
Tabla 9 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana.....	20	Tabla 21 Siniestralidad vial CA-02 OCCIDENTE .....	32
Tabla 10 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia .....	21	Tabla 22 Siniestralidad vial CA-09 NORTE .....	33
Tabla 11 Hechos de tránsito 2016 por rutas de mayor incidencia .....	21	Tabla 23 Siniestralidad vial CA-01 OCCIDENTE .....	34
Tabla 12 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho .....	22	Tabla 24 Indicadores.....	35

## PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística para el país como lo es el Instituto Nacional de Estadística –INE-. En el proceso de creación instaurado, se pretende un adecuado registro y análisis de la información y que este se convierta en una unidad analítica generadora de estudios de investigación que promuevan análisis específicos que sean utilizados como insumos para la toma de decisiones inmediatas, en el establecimiento de planes, programas y políticas nacionales que busquen la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias negativas.

El presente Bolefín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, así también de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, Artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contienen el presente documento son solamente donde se registran víctimas tanto de mortalidad como de morbilidad. Los datos presentados a continuación son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.



**ONSET**

Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

**DIRECTORIO**

## DIRECTORIO

**Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-  
Comisario General de Policía**  
Otoniel Obed Sandoval Bonilla

**Sub Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-**  
Licda. Sharon Estefanía Umaña Portillo

**Jefe del Observatorio**  
Yonni Alexander Aguilar Cifuentes

**Eje de Siniestralidad Vial**  
Abner Barrientos  
Keren Sandoval

**Eje de Seguridad de Carreteras**  
Ever Yaxon  
Gustavo García

**Eje de Educación Vial y Señalización**

Nery Saravia

**Eje de Indicadores**  
ONSET

**Asistente**

Mindy Blanco

**Unidad de Gestión y Logística de proyectos**

Mirna Muñoz

**Unidad de Capacitación**

Víctor García

**Asesor Específico de Estadística**

Dr. Tomas Barrientos

**Diseño y Diagramación**

-ONSET-

**Dirección General - Policía Nacional Civil**  
**Departamento De Tránsito**  
**Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito – ONSET -**  
**Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209**

**onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt**



**ONSET**

Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

**DIRECTORIO**

# SEGURIDAD EN CARRETERA

## Resultados de Operatividad

A continuación se presentan los resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil a **Mayo del 2016**.

Tabla 1 Resultados de operatividad

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTAL
Personas Identificadas	13,405	13,452	12,027	14,492	<b>53,376</b>
Vehículos Identificados	13,398	13,393	12,017	14,486	<b>53,294</b>
Hombres Identificados	13,382	13,321	11,938	14,262	<b>52,903</b>
Mujeres Identificadas	23	131	89	230	<b>473</b>
Boletas de Remisiones Impuestas	3,353	2,795	3,876	3,345	<b>13,369</b>
Armas de Fuego Identificadas	151	178	151	466	<b>946</b>
Licencias Consignadas	178	59	141	115	<b>493</b>
Asistencias Viales	10	19	19	17	<b>65</b>
Vehículos Consignados	1	0	4	2	<b>7</b>
Personas Consignadas	2	0	4	4	<b>10</b>
Operativos Realizados	507	529	632	838	<b>2,506</b>

Grafico No. 1 Personas Identificadas 2016 DTPNC

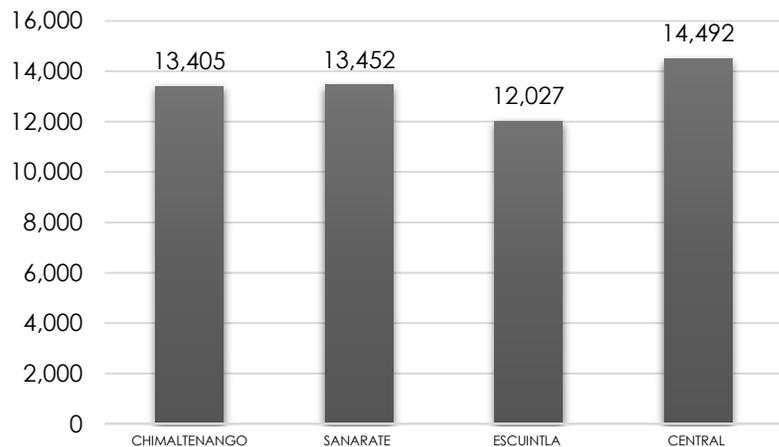


Grafico No. 3 Operativos realizados 2016 DTPNC

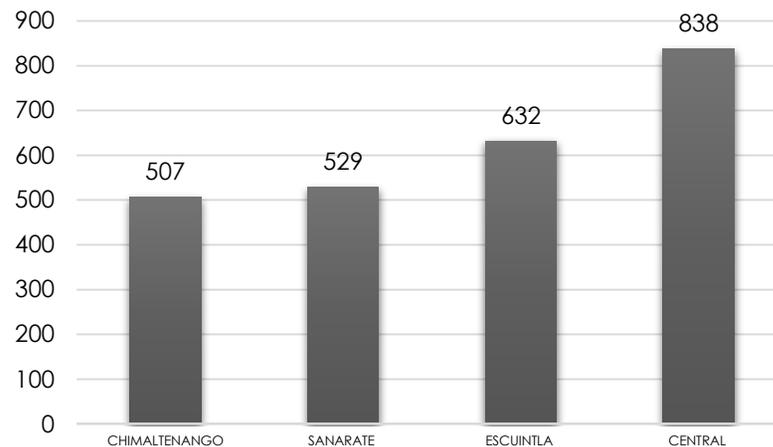


Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2016 DTPNC

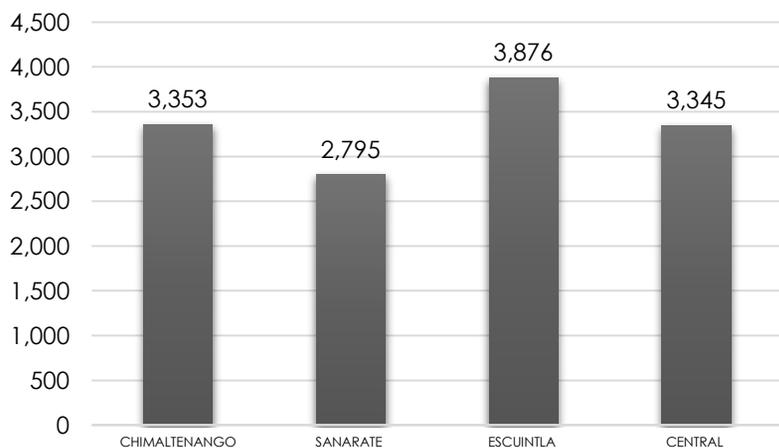
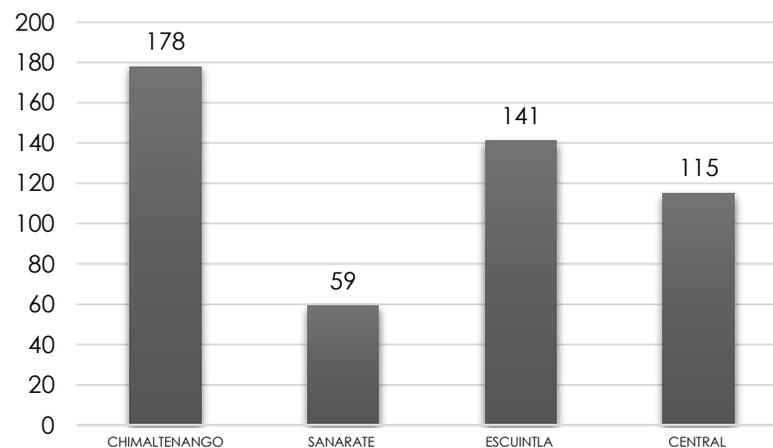


Grafico No. 4 Licencias consignadas 2016 DTPNC

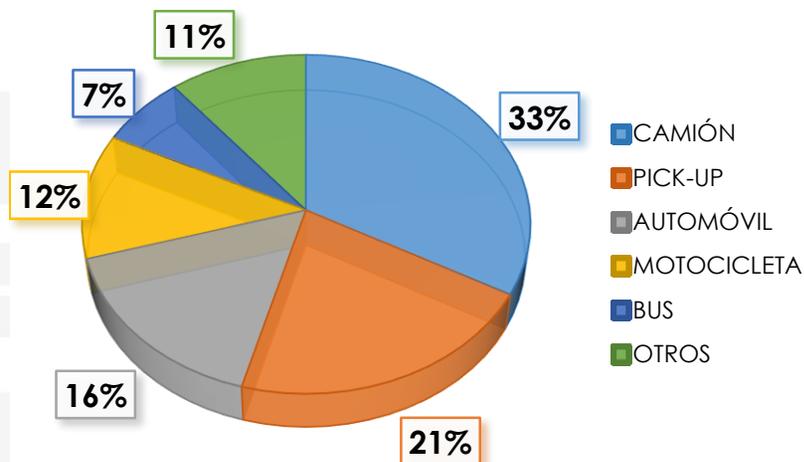


## Vehículos más sancionados durante 2016

Tabla 2 Vehículos más sancionados 2016

VEHICULOS IDENTIFICADOS	CANTIDAD
CAMIÓN	4403
PICK-UP	2839
AUTOMÓVIL	2156
MOTOCICLETA	1593
BUS	912

Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2016



## Artículos más sancionados durante 2016

Tabla 3 Artículos más sancionados 2016

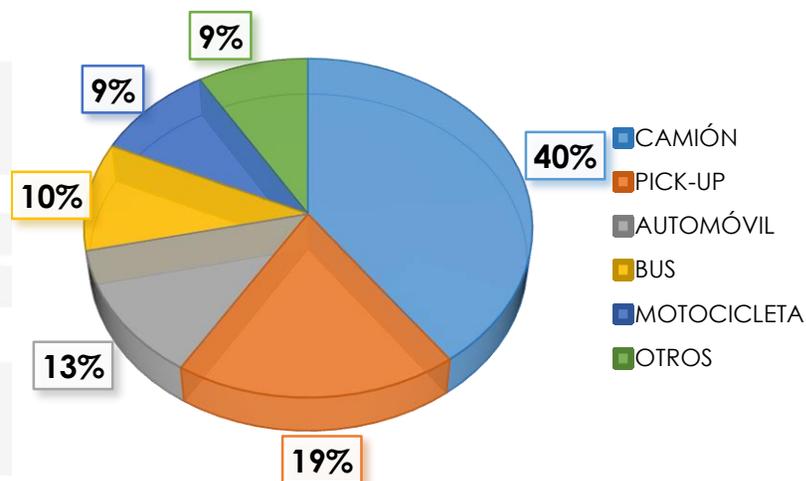
ARTICULO	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,669
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	2,084
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	1,228
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	1,162
183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,120

## Vehículos más sancionados durante el mes de Mayo del 2016

Tabla 4 Vehículos más sancionados mes de mayo 2016

VEHICULOS IDENTIFICADOS	CANTIDAD
CAMIÓN	956
PICK-UP	454
AUTOMÓVIL	303
BUS	247
MOTOCICLETA	227

Grafico No. 6 Vehículos más sancionados mes de mayo 2016



## Artículos más sancionados durante el mes de Mayo del 2016

Tabla 5 Artículos más sancionados mes de mayo 2016

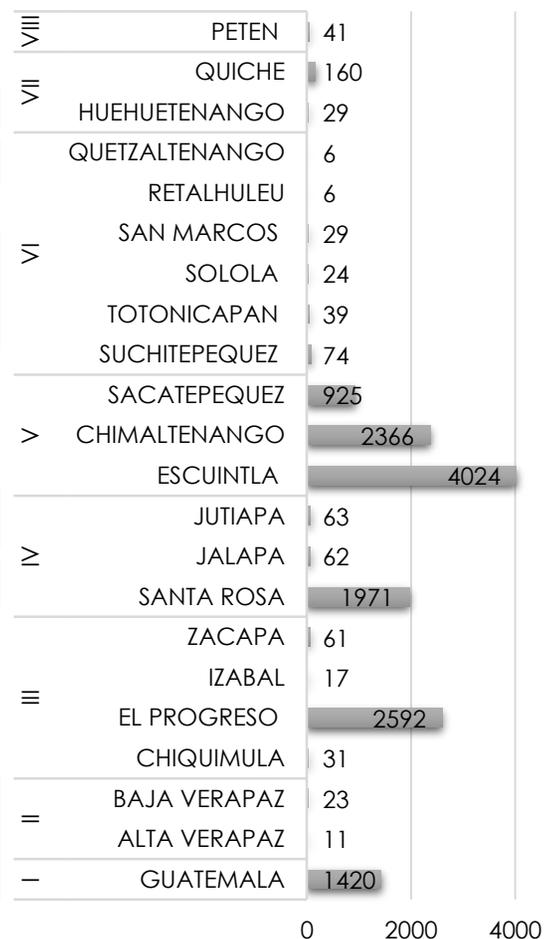
ARTICULO	DESCRIPCION	TOTAL
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	432
181.03.	Por no portar licencia de conducir	390
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	239
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	197
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	170

## Distribución de Multas impuestas durante 2016 por Departamento

Tabla 6 Multas impuestas 2016 por Departamento

REGIÓN	DEPARTAMENTO	TOTAL
I	GUATEMALA	1,420
II	ALTA VERAPAZ	11
	BAJA VERAPAZ	23
III	CHIQUMULA	31
	EL PROGRESO	2,592
	IZABAL	17
IV	ZACAPA	61
	SANTA ROSA	1,971
	JALAPA	62
V	JUTIAPA	63
	ESCUINTLA	4,024
	CHIMALTENANGO	2,366
VI	SACATEPEQUEZ	925
	SUCHITEPEQUEZ	74
	TOTONICAPAN	39
	SOLOLA	24
	SAN MARCOS	29
	RETALHULEU	6
	QUETZALTENANGO	6
VII	HUEHUETENANGO	29
	QUICHE	160
VIII	PETEN	41
	IGNORADO	286
	<b>TOTAL</b>	<b>14,260</b>

Grafico No. 7 Multas impuestas 2016 por Departamento



# SINIESTRALIDAD VIAL

## Comparativa de siniestralidad vial acumulada consolidada

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento a **mayo de 2016**.

Tabla 7 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2015

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>ENE-MAY 2015</b>	2,663	673	3,495
<b>ENE-MAY 2016</b>	3,463	900	4,322
<i>Aumento Valores Absolutos</i>	800	227	827
<i>% de Variación</i>	30%	34%	24%

Grafico No. 9 Comparativa 2015 - 2016 víctimas Fallecidas

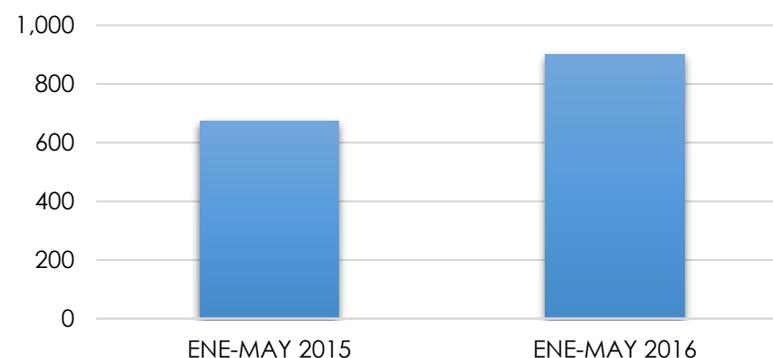


Grafico No. 8 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito

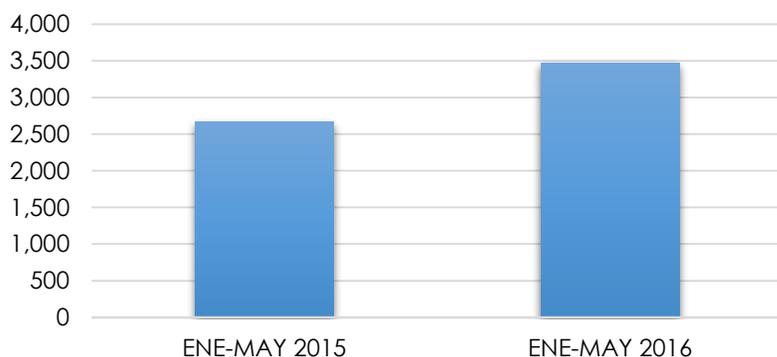
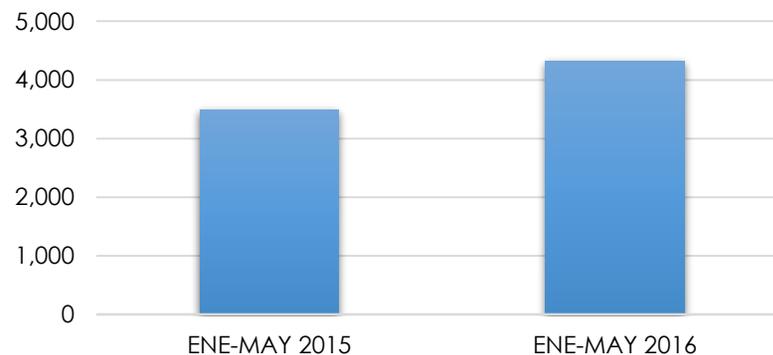


Grafico No. 10 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas



## Comparativa de siniestralidad vial Mayo

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial del mes de mayo, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento.

Tabla 8 Comparativa 2015 - 2016 siniestralidad vial mes de mayo

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>MAY- 2015</b>	481	121	729
<b>MAY- 2016</b>	696	193	953
<i>Aumento Valores Absolutos</i>	215	72	224
<i>% de Variación</i>	45%	60%	31%

Grafico No. 12 Comparativa 2015 - 2016 víctimas fallecidas mes de mayo

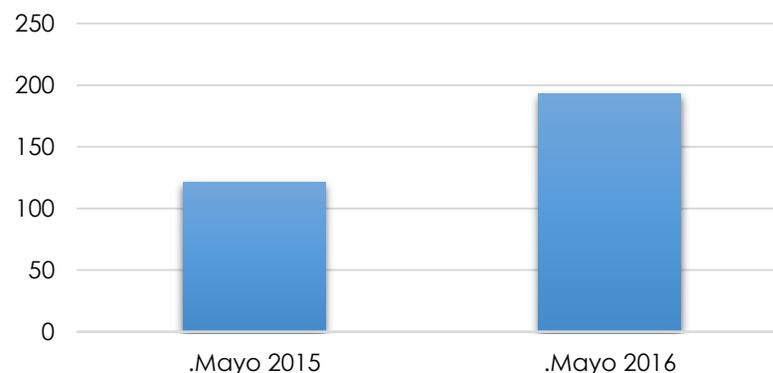


Grafico No. 11 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito mes de mayo

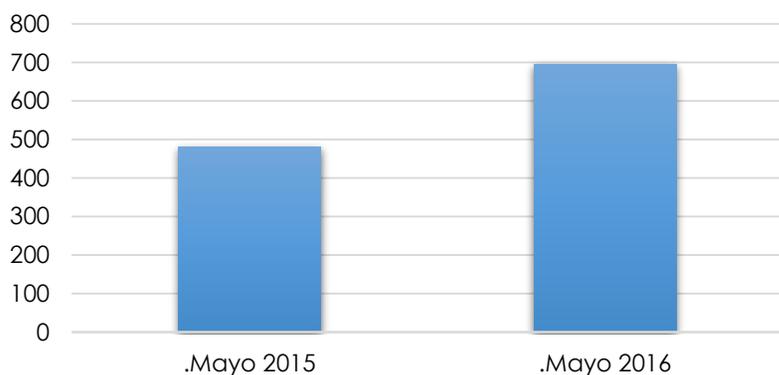
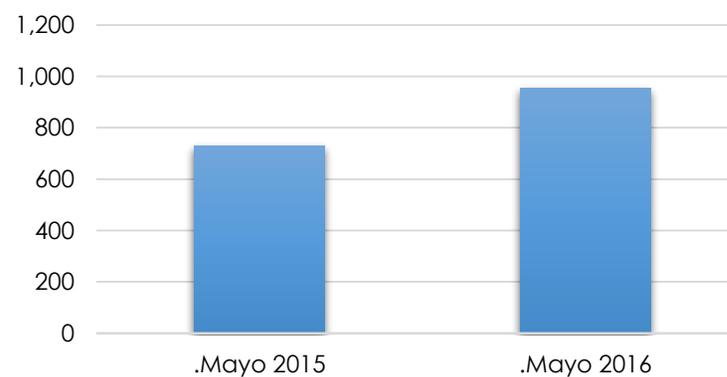


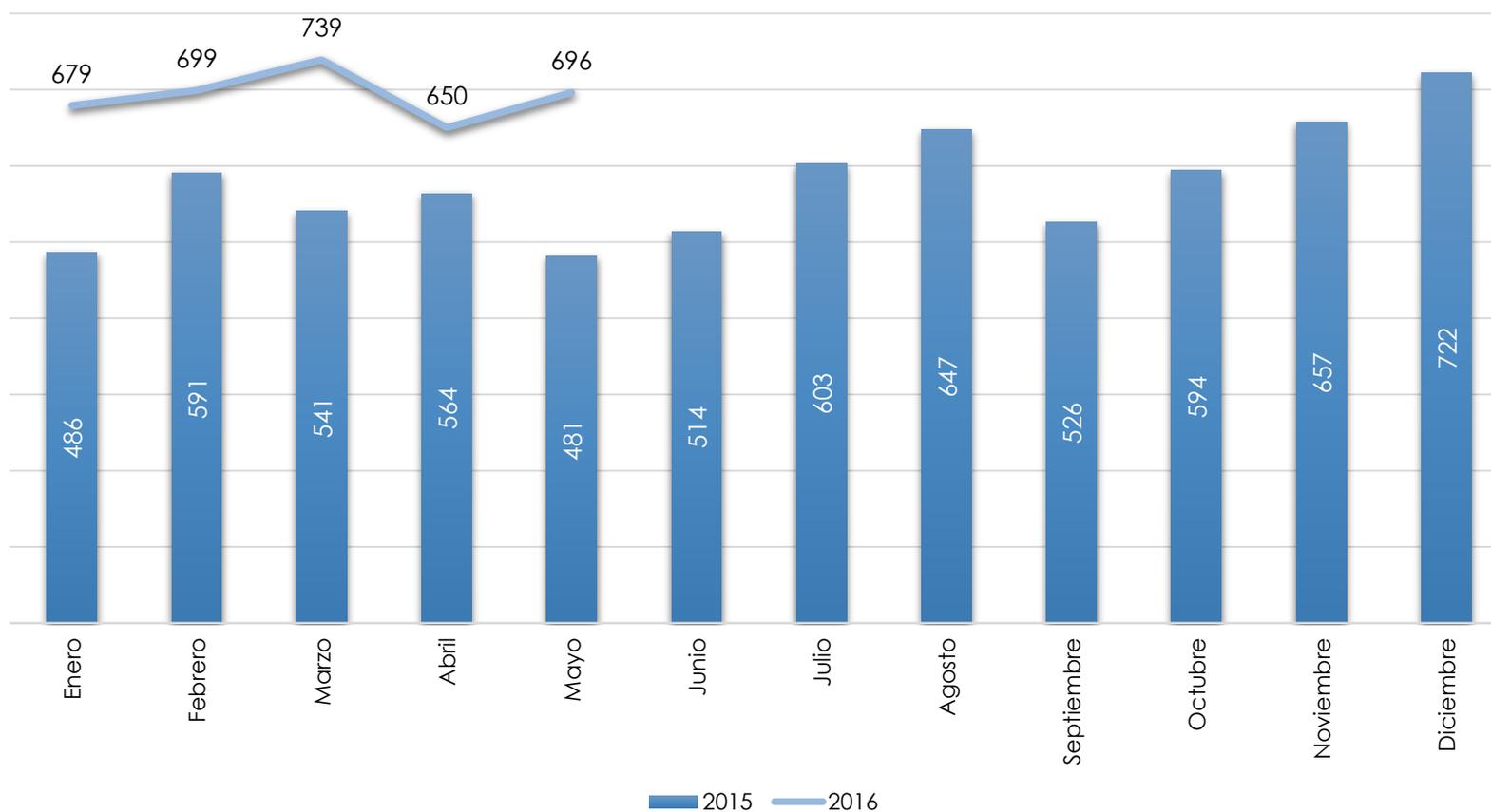
Grafico No. 13 Comparativa 2015 - 2016 víctimas fallecidas mes de mayo



## Comparativa tendencia mensual de hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los hechos de tránsito.

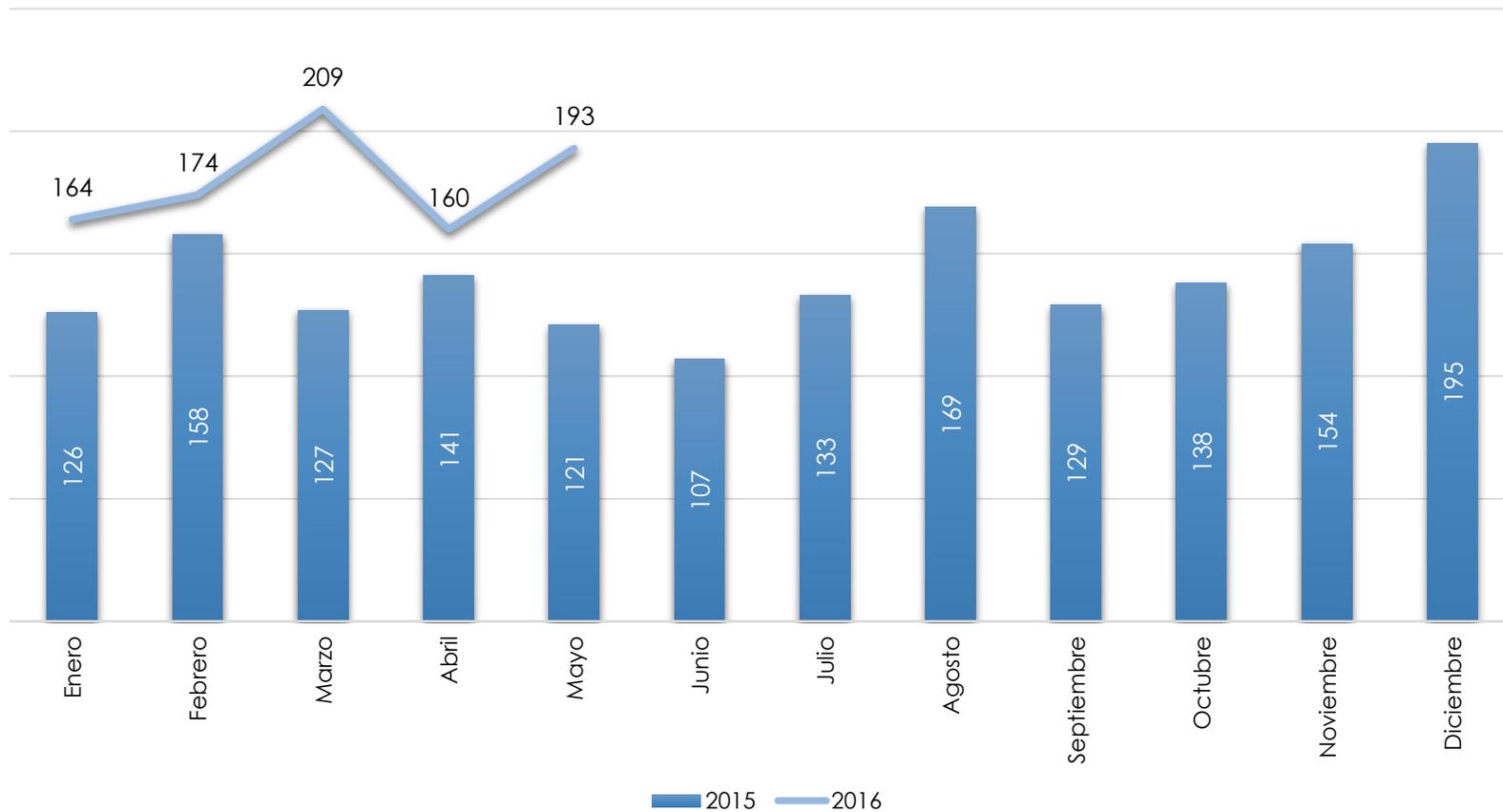
Gráfico No. 14 Tendencia hechos de tránsito 2015 - 2016



## Comparativa tendencia mensual de fallecidos en hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los fallecidos en hechos de tránsito.

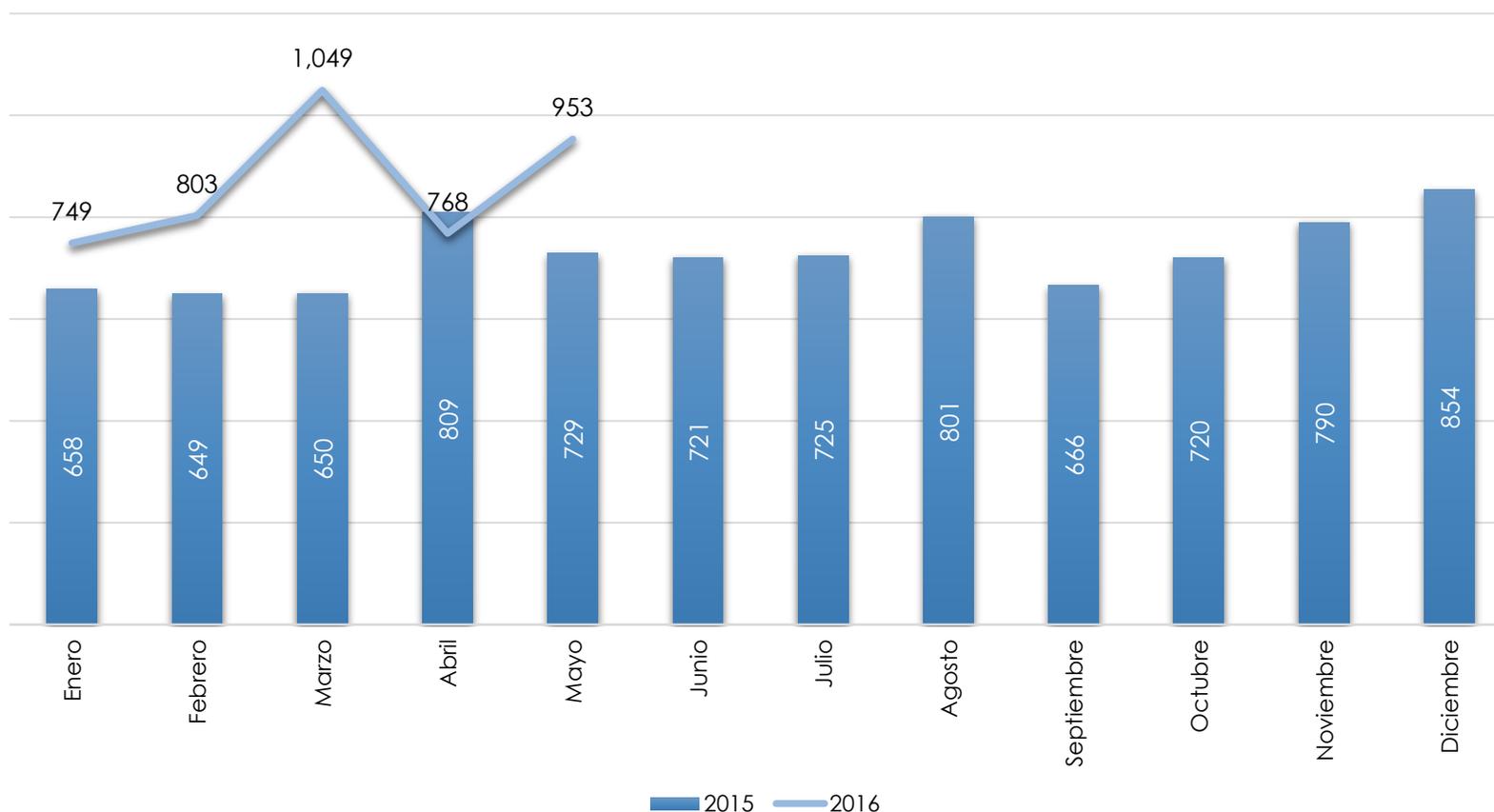
Gráfico No. 15 Tendencia víctimas fallecidas 2015 - 2016



## Comparativa tendencia mensual de lesionados en hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los lesionados en hechos de tránsito.

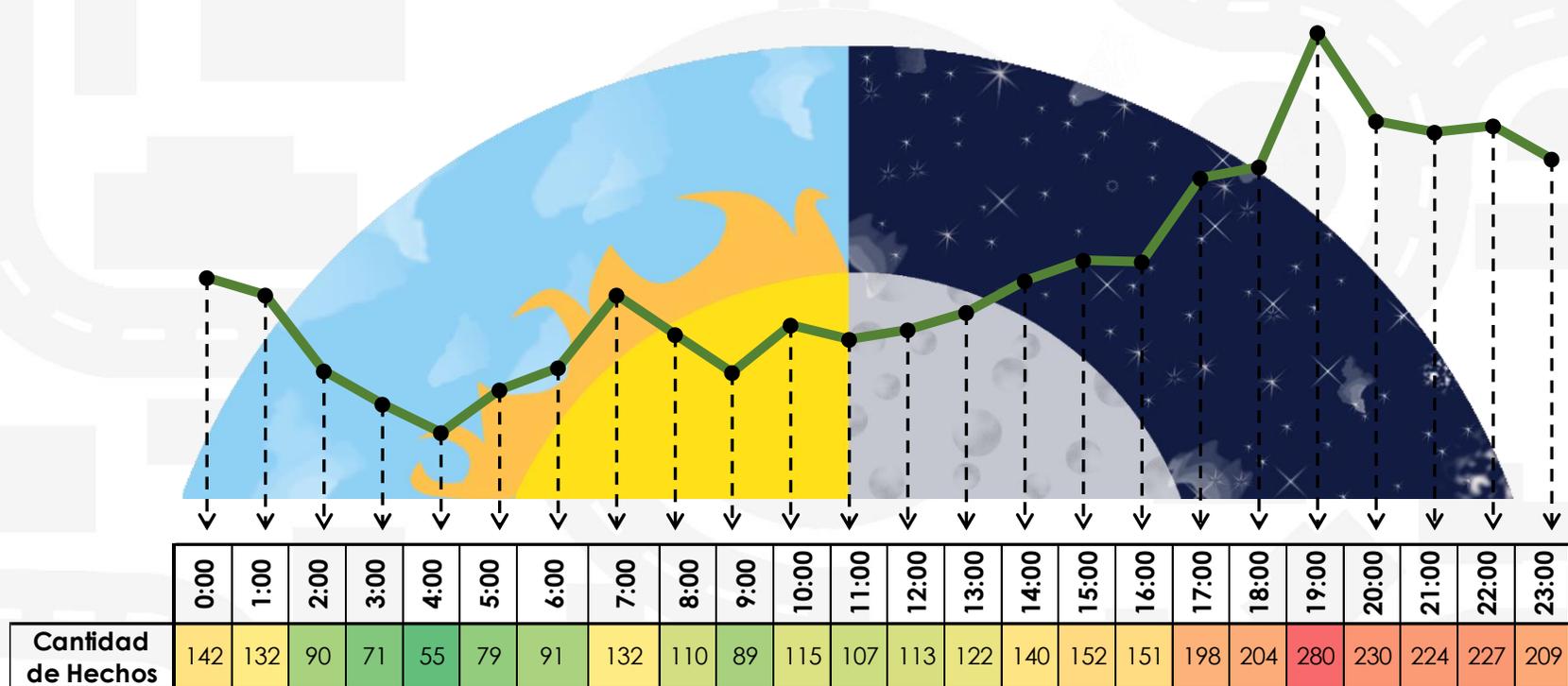
Grafico No. 16 Tendencia víctimas lesionadas 2015 - 2016



## Distribución de siniestralidad vial por hora

La presente distribución expresa el despliegue de los hechos de tránsito acontecidos durante el año 2016 por hora de ocurrencia.

Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2016 por hora



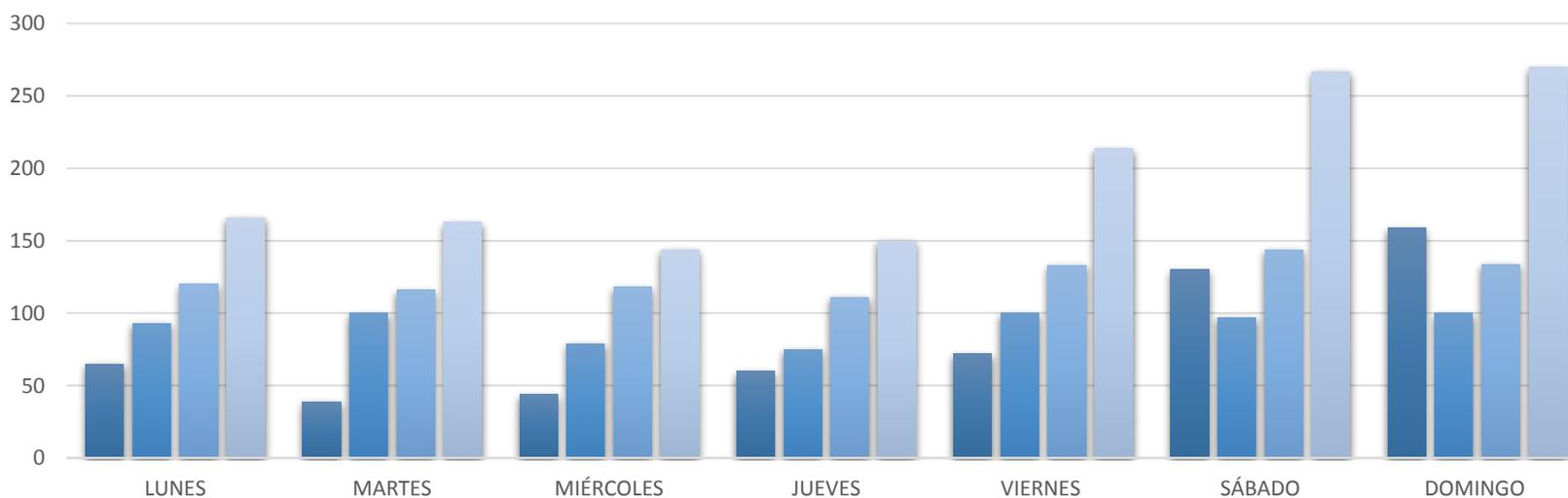
## Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario

La presente distribución despliega los hechos de tránsito sucedidos durante el año 2016 en los diferentes días de la semana.

Tabla 9 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana

		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
<b>Madrugada</b>	00:00 a 05:00	65	39	44	60	72	130	159
<b>Mañana</b>	06:00 a 11:00	93	100	79	75	100	97	100
<b>Tarde</b>	12:00 a 17:00	120	116	118	111	133	144	134
<b>Noche</b>	18:00 a 23:00	166	163	144	150	214	267	270
<b>Total por Día</b>		<b>444</b>	<b>418</b>	<b>385</b>	<b>396</b>	<b>519</b>	<b>638</b>	<b>663</b>

Grafico No. 18 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana



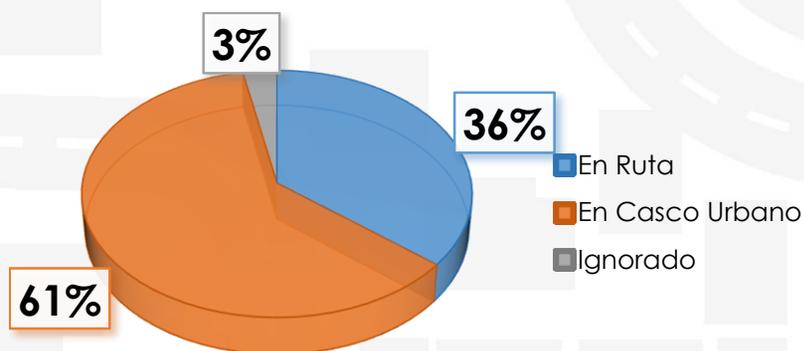
## Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia

Se observa a continuación el despliegue de los hechos de tránsito del año 2016 por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Tabla 10 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia

	Cantidad de Hechos
En Casco Urbano	2,115
En Ruta	1,242
Ignorado	106
<b>Total</b>	<b>3,463</b>

Grafico No. 19 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia



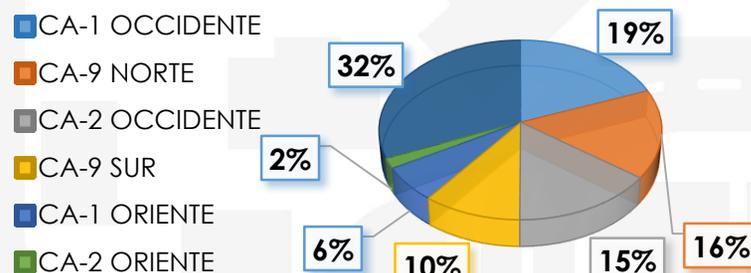
## Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad

Distribución de la siniestralidad por rutas donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el año 2016.

Tabla 11 Hechos de tránsito 2016 por rutas de mayor incidencia

RUTA	Cantidad de Hechos
CA-1 OCCIDENTE	237
CA-9 NORTE	199
CA-2 OCCIDENTE	186
CA-9 SUR	128
CA-1 ORIENTE	79
CA-2 ORIENTE	23

Grafico No. 20 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia



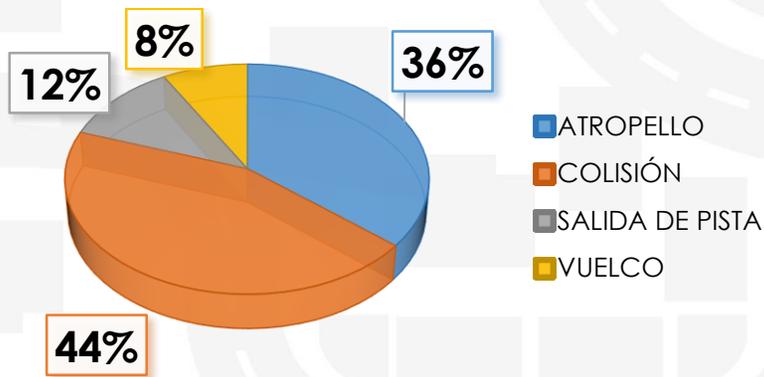
## Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho

El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el año 2016 por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Tabla 12 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho

	Cantidad de Hechos
<b>Colisión</b>	1,536
<b>Atropello</b>	1,246
<b>Salida de Pista</b>	396
<b>Vuelco</b>	285
<b>Caída</b>	0
<b>Total</b>	<b>3,463</b>

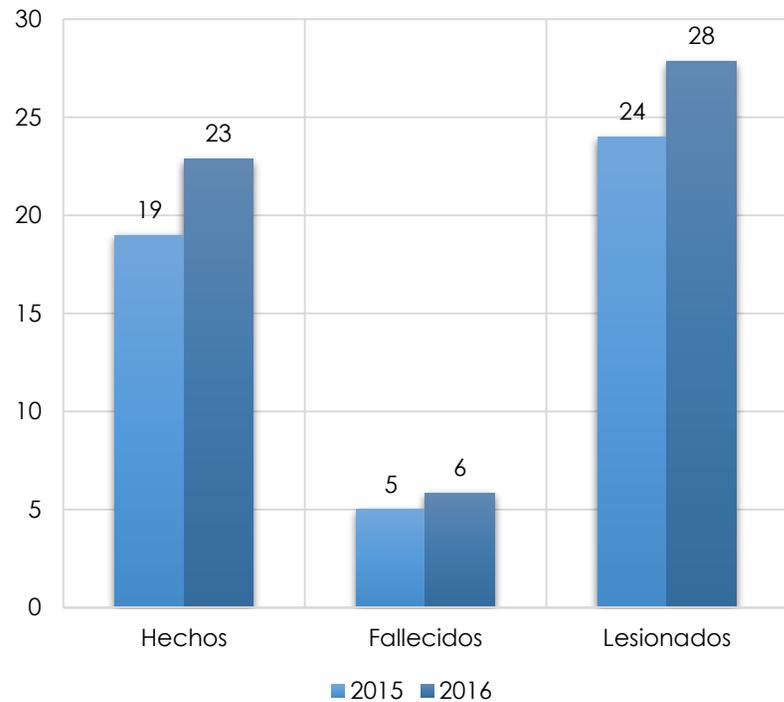
Grafico No. 21 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho



## Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

Grafico No. 22 Promedio diario de siniestralidad vial 2015 - 2016



## Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 13 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	19	93	0	<b>112</b>
<b>18 a 25</b>	78	988	0	<b>1,066</b>
<b>26 a 30</b>	40	603	0	<b>643</b>
<b>31 a 35</b>	42	530	0	<b>572</b>
<b>36 a 40</b>	30	356	0	<b>386</b>
<b>41 a 45</b>	11	259	0	<b>270</b>
<b>46 a 50</b>	13	170	0	<b>183</b>
<b>Mayores a 50</b>	22	319	0	<b>341</b>
<b>Edad Ignorada</b>	<b>16</b>	<b>233</b>	<b>1,188</b>	<b>1,437</b>
<b>Total por Género</b>	<b>271</b>	<b>3,551</b>	<b>1,188</b>	<b>5,010</b>

Grafico No. 23 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad

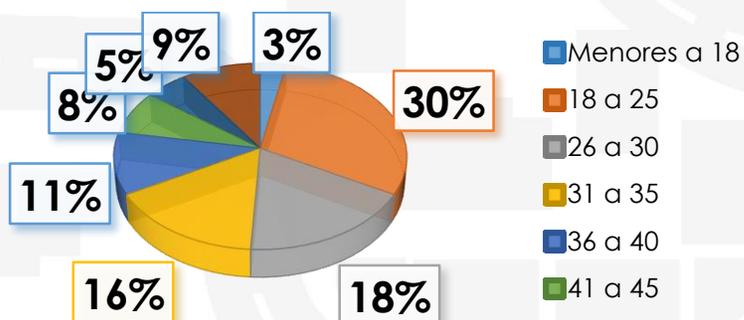
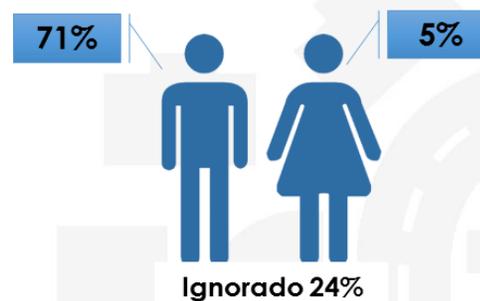


Grafico No. 24 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por sexo



## Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 14 Víctimas fallecidas 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	20	46	<b>66</b>
<b>18 a 25</b>	28	177	<b>205</b>
<b>26 a 30</b>	11	106	<b>117</b>
<b>31 a 35</b>	10	65	<b>75</b>
<b>36 a 40</b>	8	75	<b>83</b>
<b>41 a 45</b>	13	46	<b>59</b>
<b>46 a 50</b>	7	42	<b>49</b>
<b>Mayores a 50</b>	44	134	<b>178</b>
<b>Edad Ignorada</b>	<b>9</b>	<b>59</b>	<b>68</b>
<b>Total por Género</b>	<b>150</b>	<b>750</b>	<b>900</b>

Grafico No. 25 Víctimas fallecidas 2016 por edad

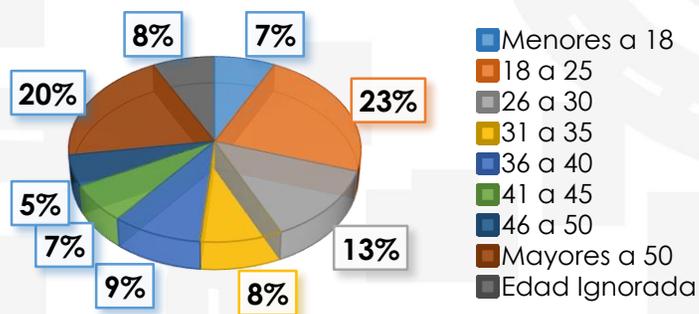
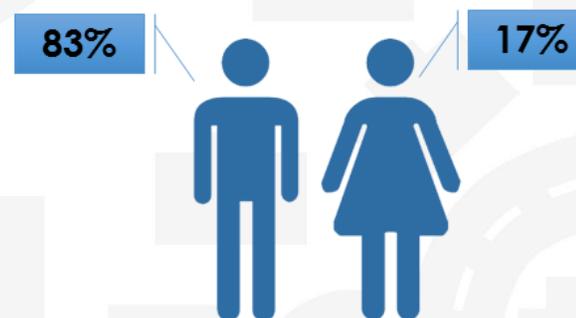


Grafico No. 26 Víctimas fallecidas 2016 por sexo



## Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 15 Víctimas lesionadas 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	339	420	<b>759</b>
<b>18 a 25</b>	360	851	<b>1,211</b>
<b>26 a 30</b>	170	395	<b>565</b>
<b>31 a 35</b>	116	284	<b>400</b>
<b>36 a 40</b>	128	189	<b>317</b>
<b>41 a 45</b>	57	130	<b>187</b>
<b>46 a 50</b>	65	92	<b>157</b>
<b>Mayores a 50</b>	184	314	<b>498</b>
<b>Edad Ignorada</b>	<b>70</b>	<b>158</b>	<b>228</b>
<b>Total por Género</b>	<b>1,489</b>	<b>2,833</b>	<b>4,322</b>

Gráfico No. 27 Víctimas lesionadas 2016 por edad

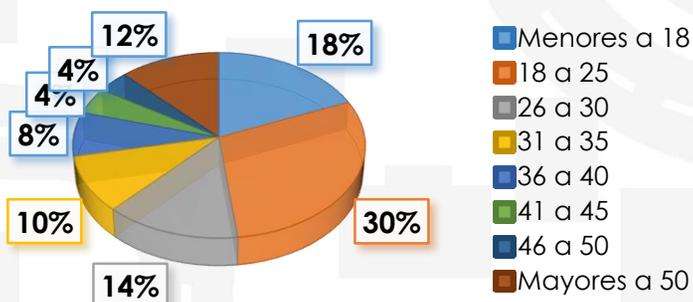
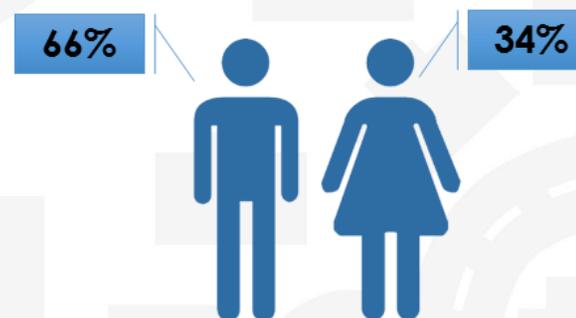


Gráfico No. 28 Víctimas lesionadas 2016 por sexo



## Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito

Tabla 16 Capturas por delitos contra el tránsito 2015 - 2016

	2015		2016	
	Alcohol	Delitos contra el Tránsito	Alcohol	Delitos contra el Tránsito
<b>Enero</b>	364	363	459	473
<b>Febrero</b>	375	349	479	452
<b>Marzo</b>	539	368	648	445
<b>Abril</b>	574	452	566	451
<b>Mayo</b>	392	385	624	532
<b>Junio</b>	385	392		
<b>Julio</b>	476	385		
<b>Agosto</b>	524	452		
<b>Septiembre</b>	424	340		
<b>Octubre</b>	497	412		
<b>Noviembre</b>	560	440		
<b>Diciembre</b>	614	540		
<b>TOTALES</b>	<b>5724</b>	<b>4878</b>	<b>2,776</b>	<b>2,353</b>
<b>EN PORCENTAJE</b>	<b>54%</b>	<b>46%</b>	<b>54%</b>	<b>46%</b>



## Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones

Tabla 17 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento

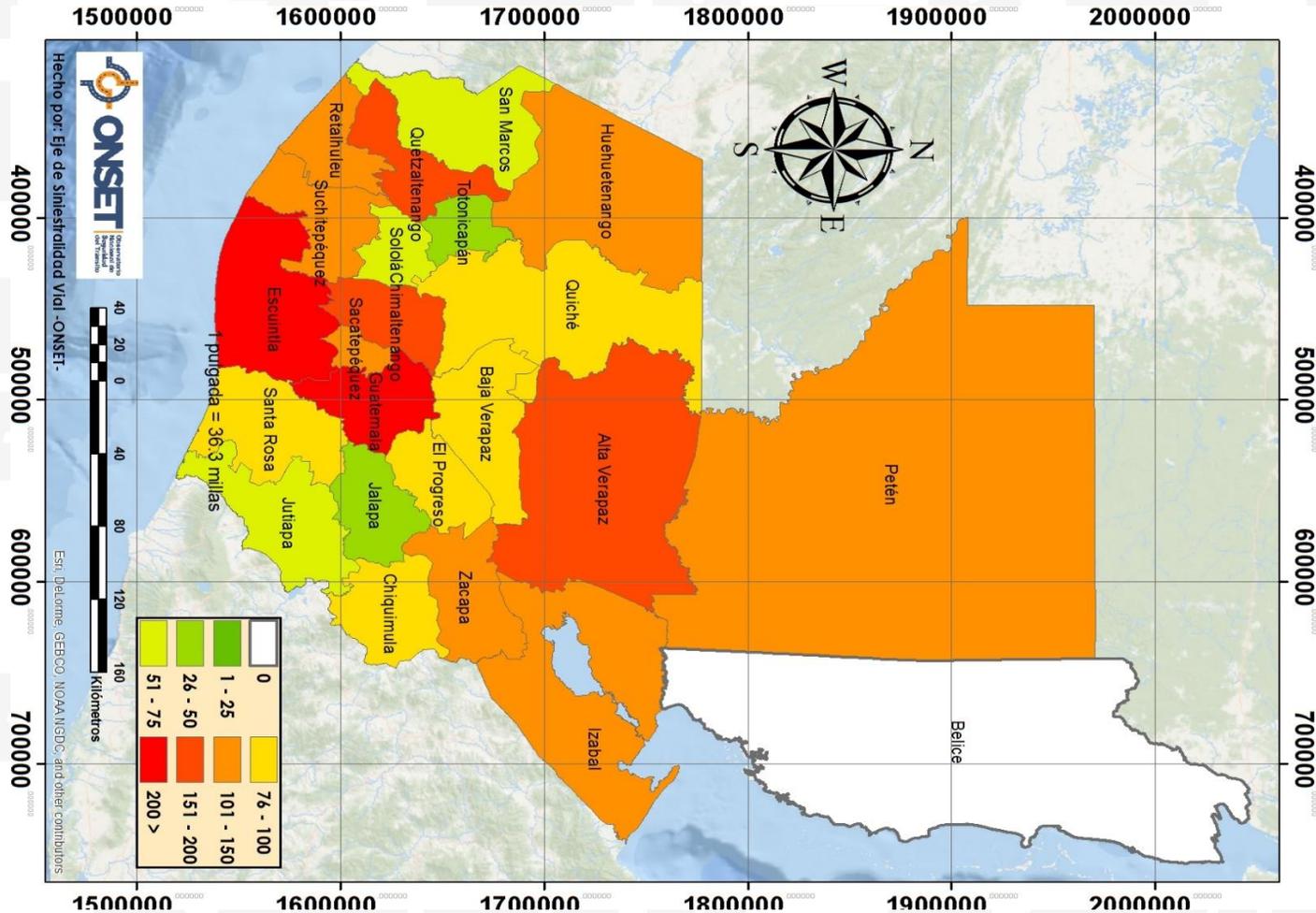
Región	Departamento	Parque	% de Representación	Aporte de Hechos de Tránsito a Mayo 2016	Aporte de Fallecidos a Mayo 2016	Aporte de lesionados a Mayo 2016
I	GUATEMALA	1,385,281	45%	1,132	207	1,151
II	ALTA VERAPAZ	47,607	2%	160	36	268
	BAJA VERAPAZ	34,582	1%	76	15	132
III	CHIQUMULA	70,466	2%	96	28	138
	EL PROGRESO	34,077	1%	85	24	126
	IZABAL	92,097	3%	120	53	150
	ZACAPA	73,255	2%	139	43	147
IV	JALAPA	43,102	1%	41	5	55
	JUTIAPA	91,623	3%	60	27	65
	SANTA ROSA	68,889	2%	95	29	186
V	CHIMALTENANGO	90,684	3%	178	40	239
	ESCUINTLA	197,082	6%	269	113	288
	SACATEPEQUEZ	53,799	2%	130	23	185
VI	QUETZALTENANGO	208,942	7%	156	36	151
	RETALHULEU	67,209	2%	103	22	103
	SAN MARCOS	133,002	4%	71	15	75
	SOLOLA	23,219	1%	63	41	153
	SUCHITEPEQUEZ	82,569	3%	111	48	184
	TOTONICAPAN	34,462	1%	32	7	43
VII	HUEHUETENANGO	98,564	3%	114	32	168
	QUICHE	59,860	2%	95	24	131
VIII	PETEN	91,318	3%	137	32	184
<b>TOTAL</b>		<b>3,081,689</b>		<b>3,463</b>	<b>900</b>	<b>4,322</b>

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de mayo de 2016



# Clasificación departamental de incidencia en la siniestralidad vial a Mayo del 2016

Grafico No. 29 Clasificación departamental por aporte de hechos de tránsito



www.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



## Distribución del parque vehicular por tipo

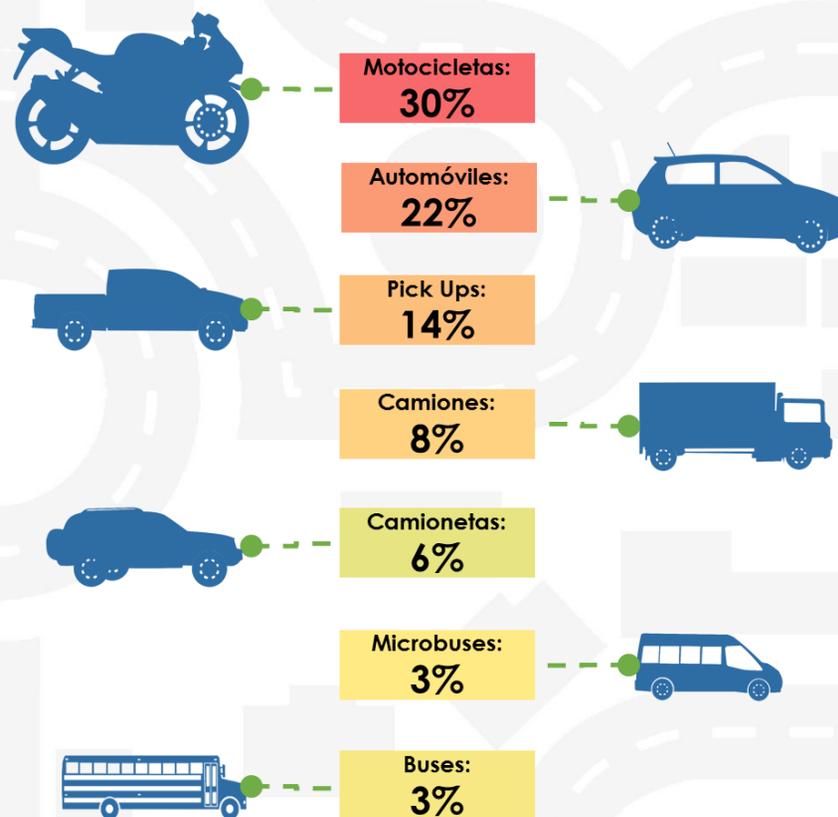
Tabla 18 Parque vehicular por tipo

Tipo De Vehículo	Parque Vehicular	% de Representación
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	110,351	3.58%
AUTOMOVILES	696,159	22.59%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	149,252	4.84%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	349,659	11.35%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	9,231	0.30%
FURGONES Y PLATAFORMAS	25,182	0.82%
GRUAS	942	0.03%
JEEP	21,204	0.69%
MOTOCICLETAS	1,144,010	37.12%
PICK-UP	564,265	18.31%
TRACTORES Y MINITRACTORES	1,019	0.03%
OTROS	10,415	0.34%
<b>Total</b>	<b>3,081,689</b>	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de mayo de 2016

## Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2016

Grafico No. 30 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito



# DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA

**Nota explicativa:** En los siguientes cuadros se le asigna un color a cada celda según sea su grado de incidencia y valor, en donde la escala de colores estará determina en función de la tonalidad siguiente: **ROJO** para las variables con valores altos, **AMARILLO/ NARANJA** para las variables con valores intermedios **VERDE** para las variables con valores más bajos. Para su lectura las variables de **siniestralidad** su mapa de temperatura esta ponderada verticalmente, para las variables de **vehículos involucrados, horas, día y tipo de hecho** su ponderación es horizontal.

## CA-01 ORIENTE

Tabla 19 Siniestralidad vial CA-01 ORIENTE

RANGO KM	SINIESTRALIDAD	VEHICULOS INVOLUCRADOS								HORAS														DIA							TIPO HECHO															
		HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMÓVIL	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0 10	2	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11 20	15	3	9	7	0	0	3	4	1	5	0	0	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	2	1	0	0	1	3	0	0	4	1	4	3	6	6	3	0	
21 30	8	5	4	6	0	0	2	1	0	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	2	0	0	1	0	1	2	2	2	1	6	0	1		
31 40	3	3	8	0	1	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0		
41 50	8	1	64	1	1	1	2	0	1	2	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	1	2	0	0	1	2	3	2	2	1		
51 60	12	2	28	5	0	2	0	2	1	6	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	2	1	1	0	1	0	3	0	3	2	4	4	5	2	1			
61 70	5	0	9	2	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	2	1	2	2	0			
71 80	5	3	2	0	0	1	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	1	0	1	2	1	1			
81 90	3	0	4	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1			
91 100	2	1	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0		
101 110	3	1	5	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0		
111 120	3	1	1	2	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	0	0		
121 130	2	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0			
131 140	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1			
141 150	4	3	1	1	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	3	0	0	
151 160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
161 170	2	2	6	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	
171 175	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
Total:	79	27	154	31	4	10	10	13	3	29	19	1	3	1	3	2	3	3	6	2	2	4	1	3	9	3	3	3	3	2	10	5	2	3	6	9	7	8	10	15	11	19	21	26	9	6

Actualizada al 31 de Mayo de 2016



# CA-09 SUR

Tabla 20 Siniestralidad vial CA-09 SUR

RANGO KM		SINIESTRALIDAD		VEHICULOS INVOLUCRADOS								HORAS													DIAS							TIPO HECHO																	
DE:	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO			
0	10	2	2	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	20	24	8	22	11	3	3	1	6	0	8	4	5	0	1	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	3	2	1	2	2	2	3	4	4	5	4	14	9	1	0	0	0	
21	30	15	5	24	3	3	2	0	2	1	7	5	1	0	1	1	0	2	2	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	5	1	5	4	8	0	3	0	
31	40	12	2	9	2	0	2	1	3	1	7	3	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	2	0	2	0	2	2	4	3	5	3	1	0	
41	50	9	1	9	3	0	0	0	3	0	8	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	1	2	0	2	6	0	1	0		
51	60	15	8	10	4	2	2	0	2	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	3	0	0	3	0	2	0	2	0	2	3	3	1	2	1	5	6	2	2	0			
61	70	10	5	8	3	0	3	0	2	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	3	1	0	0	0	0	2	1	2	1	2	2	0	3	4	1	2	0		
71	80	7	2	8	1	1	3	0	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	1	0	2	1	0	1	3	0	3	0		
81	90	10	2	14	7	2	2	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	2	0	2	0	2	2	2	2	0	8	1	1	0			
91	100	6	3	6	2	0	2	2	1	1	2	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	3	0	4	2	0			
101	110	11	4	7	0	1	2	1	2	1	9	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	3	3	1	7	1	2	0			
111	120	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
121	125	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total:		122	43	121	36	12	22	8	23	5	57	25	6	2	5	2	4	5	9	6	5	5	1	3	3	7	4	7	5	5	13	12	5	5	3	10	15	14	15	24	20	24	34	62	11	15	0		

Actualizada al 31 de Mayo del 2016



CA-02 OCCIDENTE

Tabla 21 Siniestralidad vial CA-02 OCCIDENTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD		VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA								HORAS												DIA							TIPO HECHO																	
DE:	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO
65	70	4	2	3	1	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	2	0	0		
71	80	11	7	17	3	1	5	2	2	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	2	0	2	0	0	2	2	0	1	3	3	0	1	10	0	0
81	90	9	5	22	1	0	3	0	1	0	7	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	5	0	1	2	1	3	5	1	0
91	100	9	5	9	0	1	1	1	3	0	5	2	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	3	1	0	2	1	6	2	0	
101	110	6	4	9	1	1	2	1	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	1	2	0	1	1	5	0	0	
111	120	12	8	10	4	0	2	1	1	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2	3	0	1	0	1	3	3	7	4	1	0			
121	130	2	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1			
131	140	11	4	45	0	2	4	1	2	0	4	5	0	1	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	5	0	3	1	0	1	2	8	0	1	
141	150	8	4	8	2	1	2	0	1	1	4	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	7	0	1		
151	160	12	7	13	4	1	1	0	3	1	4	4	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	2	2	1	1	2	2	1	3	2	3	9	0	0	
161	170	15	12	48	6	2	2	0	4	2	6	3	0	2	1	0	0	0	1	0	2	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	4	3	0	2	2	3	1	6	8	0	1
171	180	13	5	17	5	0	4	1	1	1	7	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	2	0	1	1	0	3	2	2	5	0	3	7	1	2
181	190	21	3	19	4	1	4	1	1	1	9	9	1	0	2	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	2	1	0	1	0	3	1	0	3	2	0	1	2	5	2	4	2	5	1	5	9	5	2
191	200	3	1	4	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	
201	210	3	0	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	2		
211	220	10	2	7	2	0	5	0	1	6	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	3	3	2	1	3	6	0	1	
221	230	5	2	2	4	0	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	4	1	0		
231	240	7	3	7	1	2	3	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	6	0	0		
241	250	7	2	4	1	0	1	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	1	1	2	0	0	3	3	0	1		
251	260	5	1	3	0	0	1	0	0	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	2	2	2	1	0		
261	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
271	280	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0			
281	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
291	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total:		174	79	255	39	15	47	11	22	10	84	45	4	7	5	0	3	2	4	5	12	7	5	8	6	8	5	4	7	10	11	7	15	11	16	10	6	25	20	21	21	31	35	21	44	102	14	14

Actualizada al 31 de Mayo del 2016

# CA-09 NORTE

Tabla 22 Siniestralidad vial CA-09 NORTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS								HORA													DIAS					TIPO HECHO																					
DE:	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BICICLETA	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TRACTOR	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SAUIDA DE PISTA	VUELCO			
0	10	21	4	30	7	0	0	7	1	3	2	8	7	0	0	0	2	0	0	0	0	3	1	1	0	0	4	1	1	0	0	1	0	2	3	0	1	1	0	4	6	3	1	1	4	9	11	1	0			
11	20	20	5	18	7	0	3	4	2	2	0	12	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	2	0	0	2	0	1	0	2	2	0	1	0	2	2	0	0	1	4	0	2	1	4	4	5	9	5	1			
21	30	5	2	8	2	0	1	1	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	1	1	2	0	2						
31	40	7	4	13	2	0	0	0	1	1	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	2	0	0	0	3	0	1	4	0	2				
41	50	5	1	10	2	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0				
51	60	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0					
61	70	6	2	21	3	0	1	4	1	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	5	0	1					
71	80	4	1	3	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	3	0	0				
81	90	7	1	13	0	0	1	7	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	1	0	0	1	1	3	2	1	6	0	0			
91	100	5	6	2	1	0	0	4	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	2	1	1	4	0	0			
101	110	5	1	5	2	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	1	0	0				
111	120	15	4	12	2	0	1	4	2	2	1	6	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	2	1	0	0	4	0	0	0	1	1	3	2	2	5	6	8	1	0			
121	130	18	5	16	6	0	0	3	1	5	0	7	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	3	1	0	0	2	2	1	3	0	0	3	0	2	2	1	7	8	9	0	1			
131	140	11	4	13	0	0	0	4	2	2	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	1	1	0	1	1	3	1	4	2	5	2	2			
141	150	8	5	6	2	1	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	3	1	1	0	0	1	4	2	2	0			
151	160	7	5	3	2	0	0	4	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	4	2	0				
161	170	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
171	180	4	0	7	1	0	0	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3	1	0			
181	190	3	2	6	1	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0				
191	200	4	0	8	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	1		
201	210	7	1	8	1	0	1	2	0	1	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	3	0	3	3	1	0			
211	220	2	1	3	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		
221	230	3	1	5	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0		
231	240	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
241	250	3	1	7	1	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
251	260	2	7	3	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
261	270	5	4	2	2	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
271	280	2	2	7	0	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
281	290	4	2	1	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
291	300	7	2	10	4	0	0	2	0	2	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
301	312	2	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		197	74	250	53	1	12	67	20	32	12	61	48	3	5	6	6	4	6	1	0	14	9	9	3	7	7	8	8	8	12	7	8	10	11	14	17	15	7	8	30	18	19	24	32	41	53	107	19	18		

Actualizada al 31 de Mayo del 2016



# CA-01 OCCIDENTE

Tabla 23 Siniestralidad vial CA-01 OCCIDENTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS							HORAS													DIAS							TIPO HECHO																		
DE:	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROFELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO		
0	10	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	20	22	3	21	9	1	2	3	3	1	11	2	0	1	0	4	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	1	1	0	0	2	1	2	0	3	0	2	4	0	4	1	7	4	7	10	4	1		
21	30	11	5	22	7	1	1	0	2	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	0	5	0	5	6	4	1	0		
31	40	18	3	33	7	1	1	0	5	1	8	5	1	0	0	0	0	0	1	0	1	4	1	0	0	1	1	0	0	0	3	0	1	2	2	1	0	3	3	1	1	6	0	4	6	11	0	1		
41	50	8	2	42	1	2	0	0	1	1	4	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	3	1	0	3	2	3				
51	60	39	8	40	11	3	2	3	8	2	16	11	1	1	0	1	1	0	2	1	3	3	1	1	1	1	1	0	1	2	2	1	2	2	1	2	5	5	5	8	1	4	2	7	12	17	18	2	2	
61	70	19	4	28	15	1	3	0	2	0	3	5	0	2	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	1	4	0	1	1	0	3	3	0	3	1	2	7	5	10	3	1		
71	80	20	11	36	7	1	4	2	1	1	3	12	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	1	2	0	1	2	0	2	1	0	0	1	2	3	1	1	0	3	6	0	6	2	3	8	10	1	1		
81	90	10	2	17	4	0	1	0	2	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	2	0	1	0	2	0	3	4	1	0	6	3	0	1			
91	100	8	2	28	0	1	1	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	1	3	0	2	1	3	2	2	1		
101	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
111	120	6	2	6	4	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	3	1	1	0	2	2	2	0		
121	130	4	1	20	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2	0	2	1	1	0		
131	140	7	2	24	2	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	3	1	0	2	0	3	2			
141	150	8	5	7	2	0	2	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	1	2	4	2	2	0		
151	160	4	1	7	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	1			
161	170	10	29	62	2	2	1	2	1	1	7	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	3	0	0	1	3	1	2	1	5	3	1				
171	180	2	1	17	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2			
181	190	5	1	4	0	1	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0	2	2	1	0			
191	200	5	3	2	0	1	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	2	0	1	0	1	3	2	0	0			
201	210	5	2	3	5	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	2	2	3	0	0		
211	220	5	2	1	1	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	1	0	1	0	4	1	0	0		
221	230	2	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0		
231	240	2	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0		
241	250	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0			
251	260	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2		
261	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
271	280	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0		
281	290	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
291	300	3	0	14	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0		
301	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
311	320	2	0	4	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
321	330	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
331	340	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
341	345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>236</b>	<b>95</b>	<b>447</b>	<b>90</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>63</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>86</b>	<b>101</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	

Actualizada al 31 de Mayo de 2016



# INDICADORES

## Indicadores

Tabla 24 Indicadores

No.	Departamentos	Población	Parque	Hechos	Fallecidos	Lesionados	Tasa de Hechos por 100,000 habitantes	Tasa de Fallecidos por 100,000 habitantes	Tasa de Lesionados por 100,000 habitantes	Tasa de Hechos de tránsito por 10,000 veh.	Tasa de Fallecidos por cada 10,000 veh.	Tasa de Lesionados por cada 10,000 veh.	Tasa de Severidad de Fallecidos C/20 hechos	Tasa de Severidad de Heridos C/20 hechos	Media de Víctimas por día
1	Guatemala	3,377,108	1,340,502	2312	355	2622	68	11	78	17	3	20	3	23	8
2	El Progreso	170,768	32,776	162	37	219	95	22	128	49	11	67	5	27	1
3	Sacatepéquez	346,545	51,539	213	57	240	61	16	69	41	11	47	5	23	1
4	Chimaltenango	694,947	86,220	264	55	428	38	8	62	31	6	50	4	32	1
5	Escuintla	768,392	188,997	567	235	574	74	31	75	30	12	30	8	20	2
6	Santa Rosa	378,827	66,300	258	58	323	68	15	85	39	9	49	4	25	1
7	Sololá	498,518	21,934	155	51	160	31	10	32	71	23	73	7	21	1
8	Totonicapán	545,473	33,152	70	31	107	13	6	20	21	9	32	9	31	0
9	Quetzaltenango	873,147	201,372	312	84	320	36	10	37	15	4	16	5	21	1
10	Suchitepéquez	575,385	79,396	245	87	255	43	15	44	31	11	32	7	21	1
11	Retalhuleu	336,477	64,990	182	57	257	54	17	76	28	9	40	6	28	1
12	San Marcos	1,134,523	127,709	178	41	257	16	4	23	14	3	20	5	29	1
13	Huehuetenango	1,279,281	94,773	172	27	234	13	2	18	18	3	25	3	27	1
14	Quiché	1,106,953	57,235	157	41	321	14	4	29	27	7	56	5	41	1
15	Baja Verapaz	303,298	33,083	112	18	194	37	6	64	34	5	59	3	35	1
16	Alta Verapaz	1,275,262	45,597	319	83	530	25	7	42	70	18	116	5	33	2
17	Petén	748,220	87,579	293	91	371	39	12	50	33	10	42	6	25	1
18	Izabal	461,482	88,577	290	86	341	63	19	74	33	10	38	6	24	1
19	Zacapa	238,619	70,888	209	46	334	88	19	140	29	6	47	4	32	1
20	Chiquimula	411,145	67,838	174	61	225	42	15	55	26	9	33	7	26	1
21	Jalapa	360,505	41,611	99	27	195	27	7	54	24	6	47	5	39	1
22	Jutiapa	477,276	88,204	183	70	265	38	15	56	21	8	30	8	29	1
<b>Total República</b>	<b>16,362,150</b>	<b>2,970,272</b>	<b>6926</b>	<b>1698</b>	<b>8772</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	

Fuente: Elaboración de ONSET, en base al Registro de hechos de Tránsito de la PNC, Registro fiscal de Vehículos de la SAT, y Proyecciones de Población del INE al año 2015.