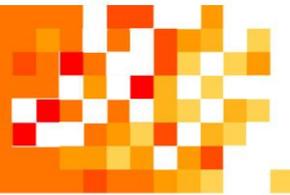
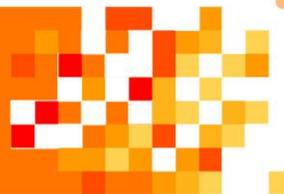


# BOLETÍN



# ESTADÍSTICO



## Número 09-2019



DEPARTAMENTO DE  
**TRANSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

**Guatemala, septiembre del año 2019**

Todo un país por la seguridad vial

[www.onset.transito.gob.gt](http://www.onset.transito.gob.gt) | [onset@transito.gob.gt](mailto:onset@transito.gob.gt)



@DTransitopnc



Transitopnc

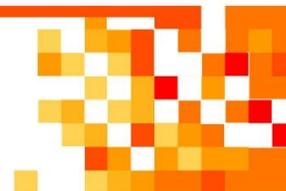
| [www.transito.gob.gt](http://www.transito.gob.gt)



## CONTENIDO

<p>Presentación ..... 11</p> <p>Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 2</p> <p>Comparativa 2018 – 2019 de operativos realizados por agentes del departamento de tránsito pnc ..... 4</p> <p>Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del departamento de tránsito pnc ..... 5</p> <p>Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 6</p> <p>Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 en el territorio nacional..... 6</p> <p>Distribución de sanciones impuestas por departamentos del territorio nacional del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 7</p> <p>Licencias suspendidas o canceladas por orden de juzgados de paz del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 8</p> <p>Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de septiembre de los años 2018-2019 ..... 9</p> <p>Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito ..... 10</p> <p>Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito..... 11</p> <p>Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito..... 12</p> <p>Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 13</p> <p>Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019 ..... 14</p>	<p>Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 15</p> <p>Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 15</p> <p>Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 16</p> <p>Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ... 17</p> <p>Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 17</p> <p>Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019..... 18</p> <p>Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 19</p> <p>Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo ..... 20</p> <p>Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo ..... 21</p> <p>Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo ..... 22</p> <p>Ranking de causas de muertes violentas en guatemala del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 ..... 23</p> <p>Siniestralidad vial por grupos de riesgo ..... 24</p> <p style="padding-left: 20px;">MOTOCICLETAS DEL 01 DE ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL AÑO 2019 ..... 24</p> <p style="padding-left: 20px;">TRANSPORTE COLECTIVO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL AÑO 2019 . 25</p> <p style="padding-left: 20px;">TRANSPORTE PESADO DEL 01 DE ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL AÑO 2019..... 26</p>
--	--

**Todo un país por la seguridad vial**



# PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística – INE-. Por consiguiente se ha dado un adecuado registro,

consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento

de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

**Jefe del Departamento de Tránsito PNC**

M. Sc Ramiro García Chaman

**Jefe del Observatorio**

Lic. Jesús Julio Chaicoj Pirir

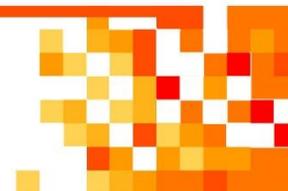
**Elaborado:**

Abner Danilo Barrientos Benito  
Ever Juan Carlos Yaxon Baten

**Dirección General - Policía Nacional Civil  
Departamento de Tránsito  
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET-  
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12  
Teléfono: +502 23204545 Ext: 209**

**[onset@transito.gob.gt](mailto:onset@transito.gob.gt) - [www.onset.transito.gob.gt](http://www.onset.transito.gob.gt)**

**Todo un país por la seguridad vial**

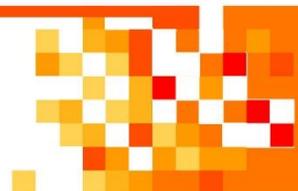


## Resultados de operatividad del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019

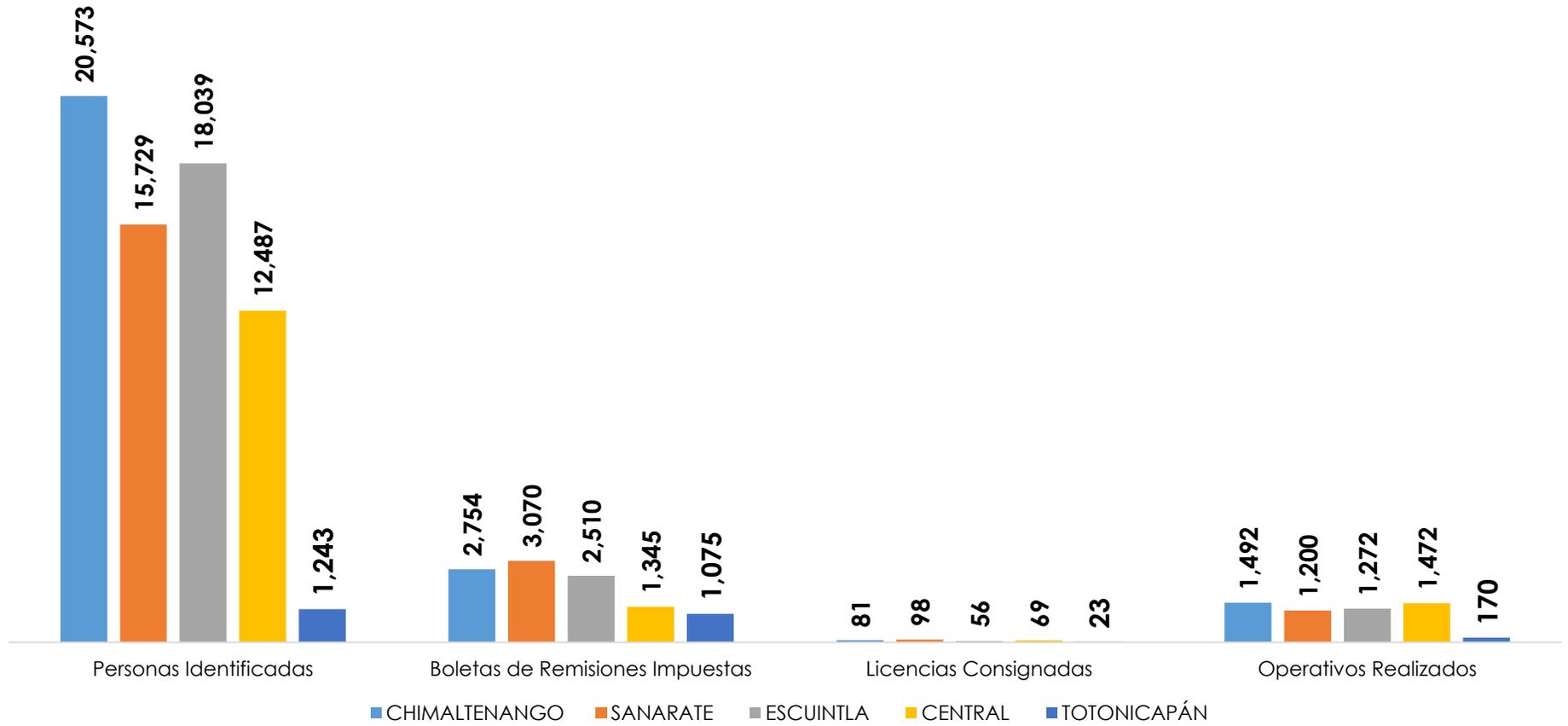
Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
<b>Personas Identificadas</b>	20,573	15,729	18,039	12,487	1,243	<b>68,071</b>
<b>Vehículos Identificados</b>	20,569	15,703	17,962	12,517	1,466	<b>68,217</b>
<b>Hombres Identificados</b>	20,489	15,626	17,952	12,344	1,235	<b>67,646</b>
<b>Mujeres Identificadas</b>	84	103	87	143	8	<b>425</b>
<b>Boletas de Remisiones Impuestas</b>	2,754	3,070	2,510	1,345	1,075	<b>10,754</b>
<b>Armas de Fuego Identificadas</b>	15	85	15	56	2	<b>173</b>
<b>Licencias Consignadas</b>	81	98	56	69	23	<b>327</b>
<b>Asistencias Viales</b>	5	8	3	4	1	<b>21</b>
<b>Vehículos Consignados</b>	2	4	2	1	1	<b>10</b>
<b>Personas Consignadas</b>	5	4	3	6	3	<b>21</b>
<b>Solvencias Solicitadas</b>	650	647	358	176	1	<b>1,832</b>
<b>Operativos Realizados</b>	1,492	1,200	1,272	1,472	170	<b>5,606</b>

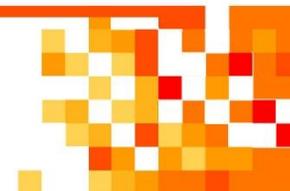
Todo un país por la seguridad vial



## Comparativa de resultados sedes Departamento de Tránsito Año 2019

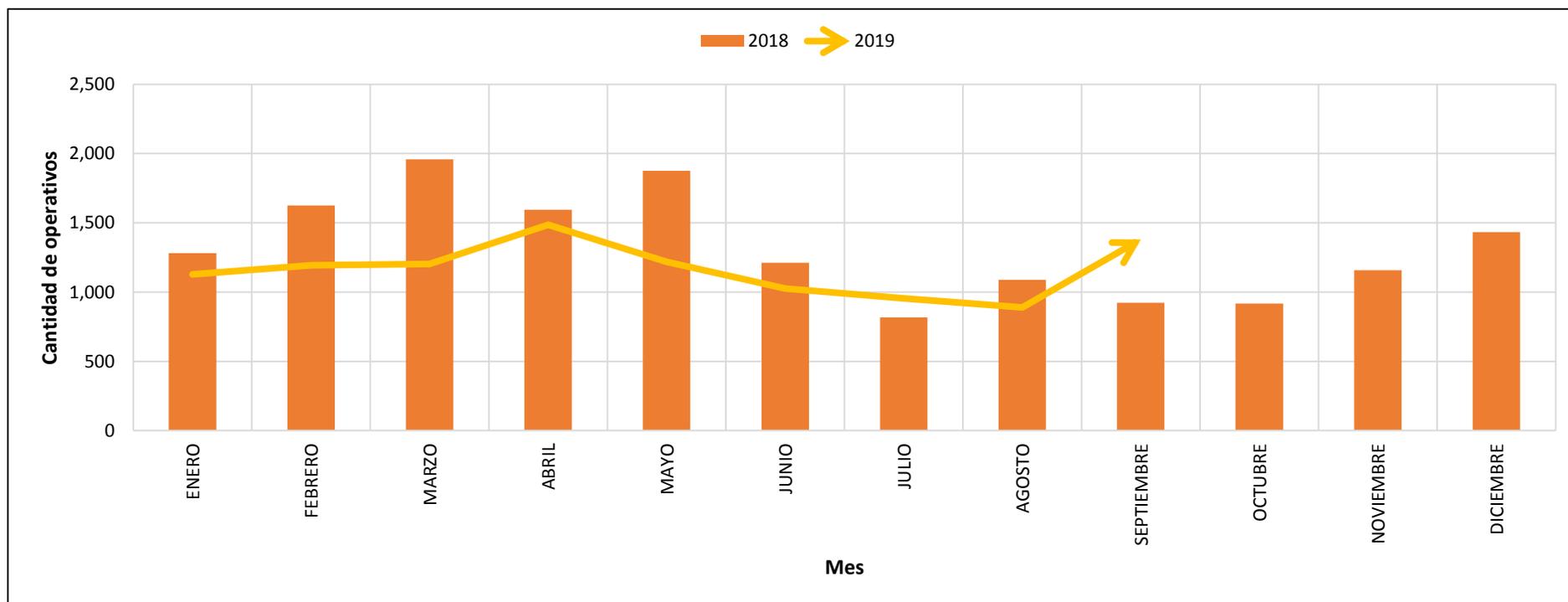


Todo un país por la seguridad vial

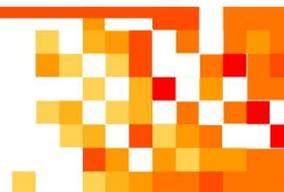


## Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
<b>2018</b>	880	599	712	647	685	554	509	667	492	590	609	646	<b>7,590</b>
<b>2019</b>	622	506	595	676	585	637	595	644	693				<b>5,553</b>
<b>DIFERENCIA</b>	<b>-258</b>	<b>-93</b>	<b>-117</b>	<b>29</b>	<b>-100</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>-23</b>	<b>201</b>				

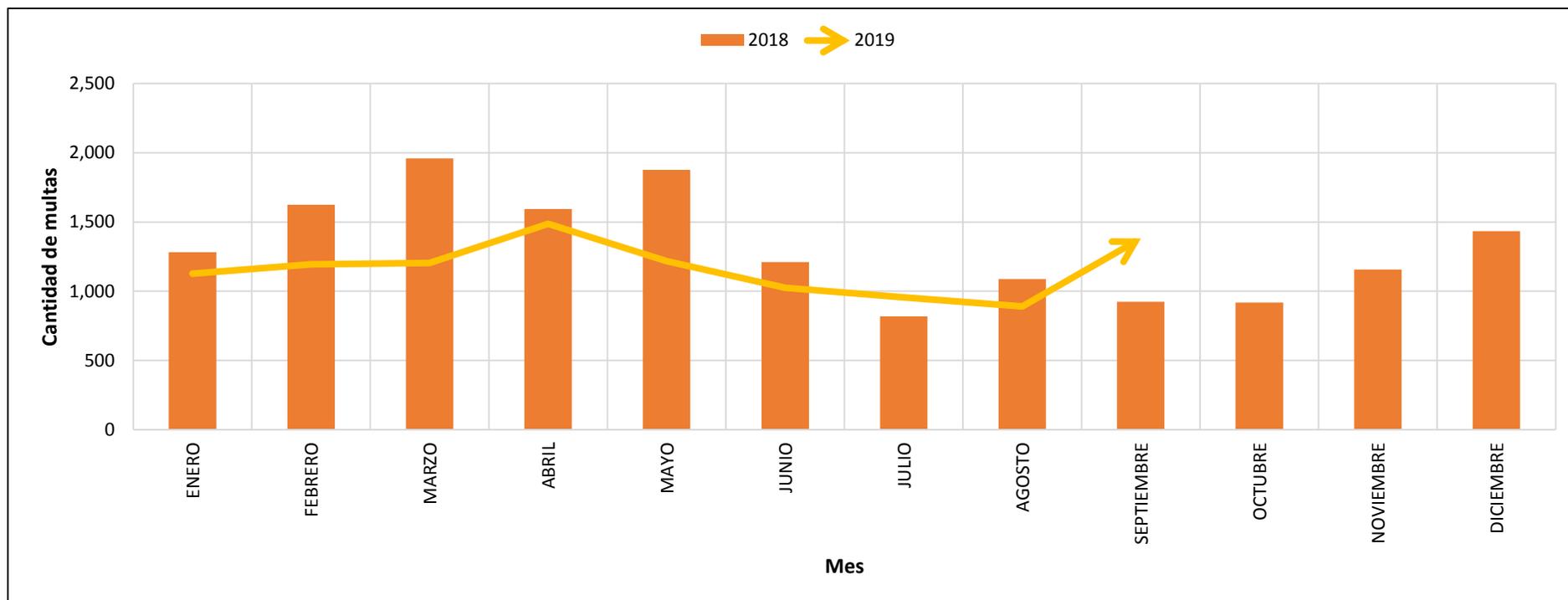


Todo un país por la seguridad vial

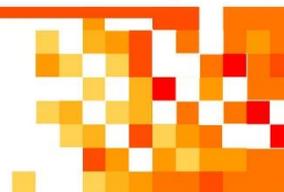


## Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
<b>2018</b>	1,281	1,625	1,959	1,594	1,876	1,211	818	1,088	923	918	1,157	1,433	<b>15,883</b>
<b>2019</b>	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	890	1,381				<b>10,479</b>
<b>DIFERENCIA</b>	<b>-154</b>	<b>-431</b>	<b>-756</b>	<b>-108</b>	<b>-658</b>	<b>-186</b>	<b>137</b>	<b>-198</b>	<b>458</b>				

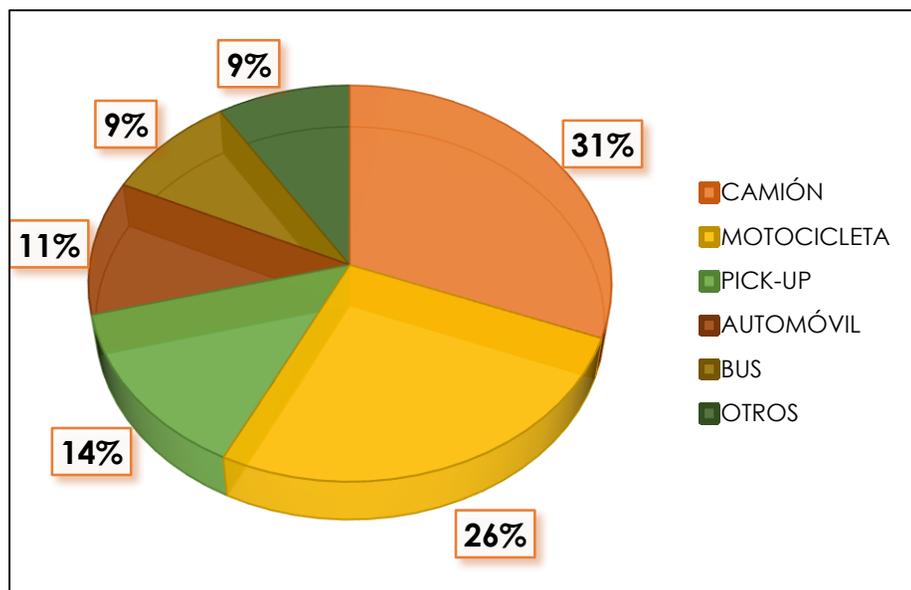


Todo un país por la seguridad vial



## Vehículos más sancionados del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019

Tipo de vehículo	Cantidad de sanciones
Camión	3,318
Motocicleta	2,845
Pick-up	1,471
Automóvil	1,178
Bus	968
Microbús	528
Camioneta	422
Jeep	13
Moto taxi	7
Ignorado	2
<b>Total</b>	<b>10,752</b>

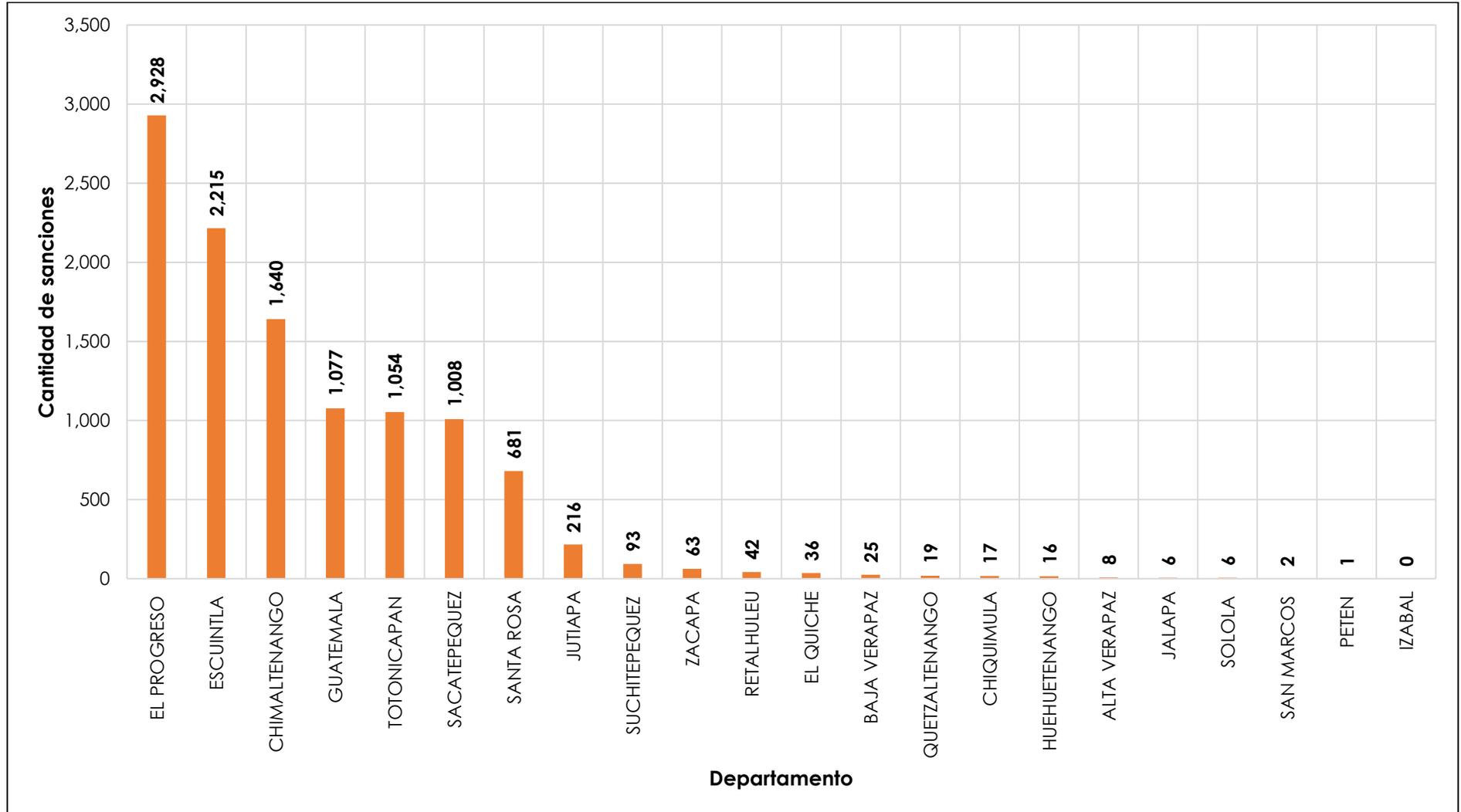


## Infracciones más cometidas del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019 en el Territorio Nacional

ARTICULOS	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir.	2,621
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento.	1,966
183.01.	Por conducir sin tener licencia.	1,721
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura.	1,121
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares.	490
182.01.	Por conducir con licencia vencida.	339
181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - "Alto".	329
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados.	323
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad.	301
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera.	258

Todo un país por la seguridad vial

## Distribución de sanciones impuestas por Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019

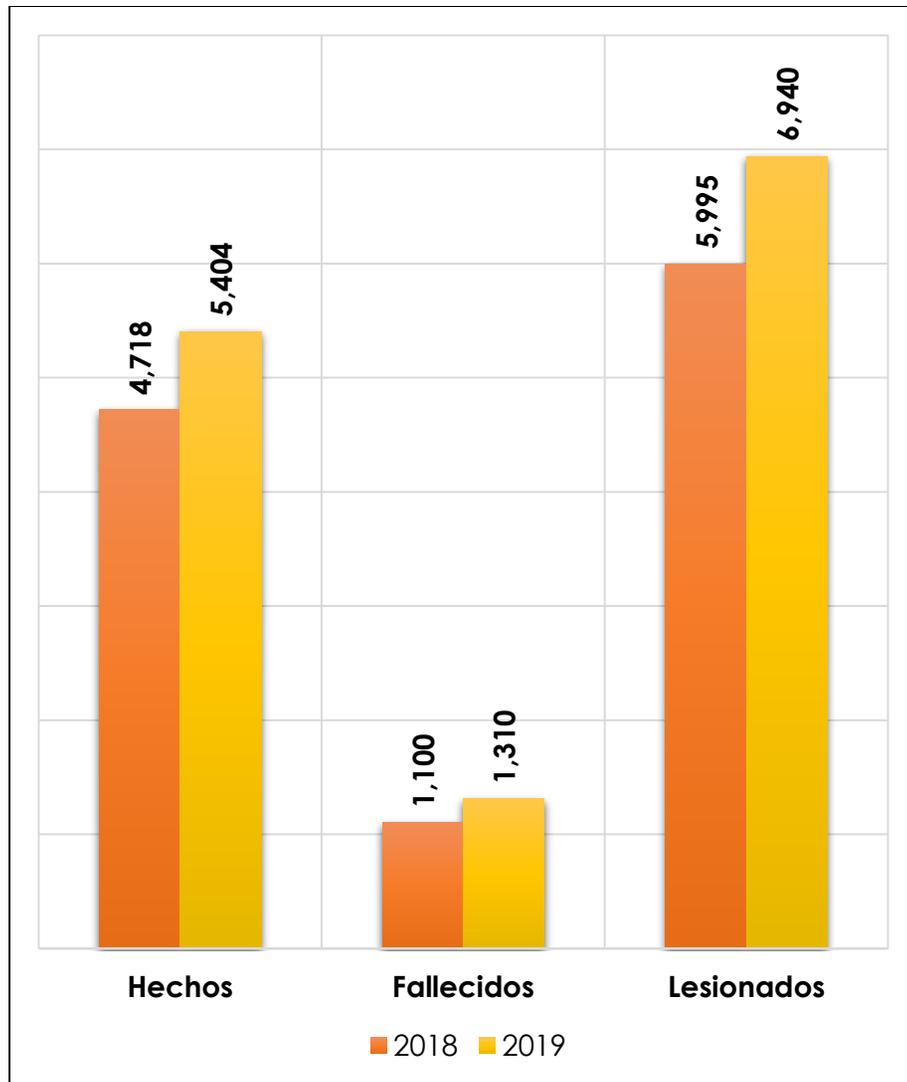
NO.	MOTIVO	MES												TOTAL
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
1	Suspensión de licencias por diferentes causas	80	284	173	165	289	147	179	115	140				1,572
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>80</b>	<b>284</b>	<b>173</b>	<b>165</b>	<b>289</b>	<b>147</b>	<b>179</b>	<b>115</b>	<b>140</b>				<b>1,572</b>

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC

Todo un país por la seguridad vial



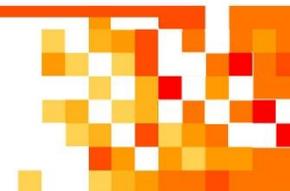
## Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 30 de septiembre de los años 2018-2019



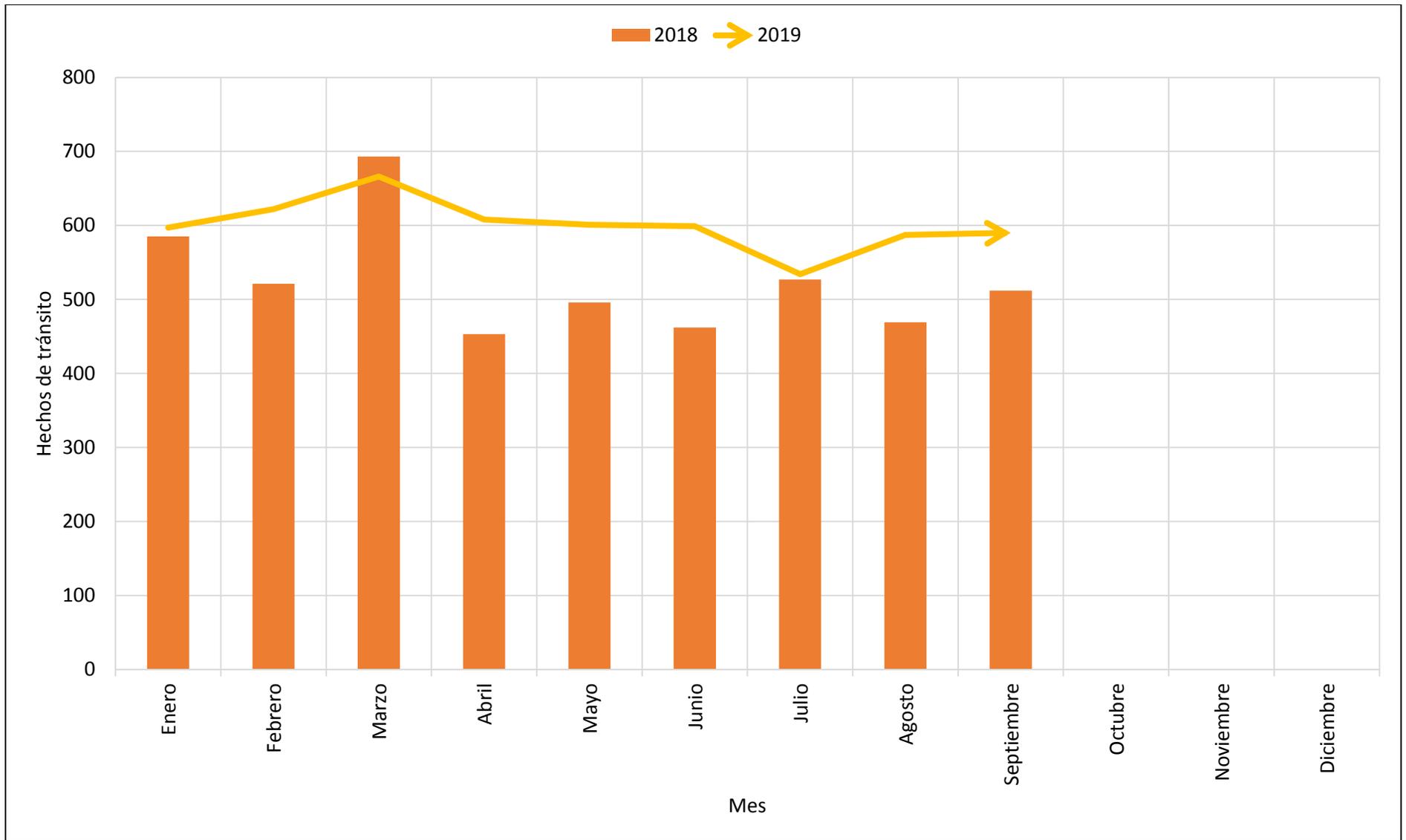
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>Aumento Valores Absolutos</b>	686	210	945
<b>% de Variación</b>	15%	19%	16%

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento en la siniestralidad vial.

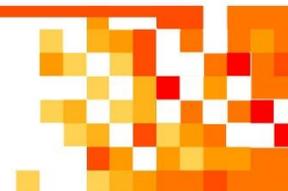
Todo un país por la seguridad vial



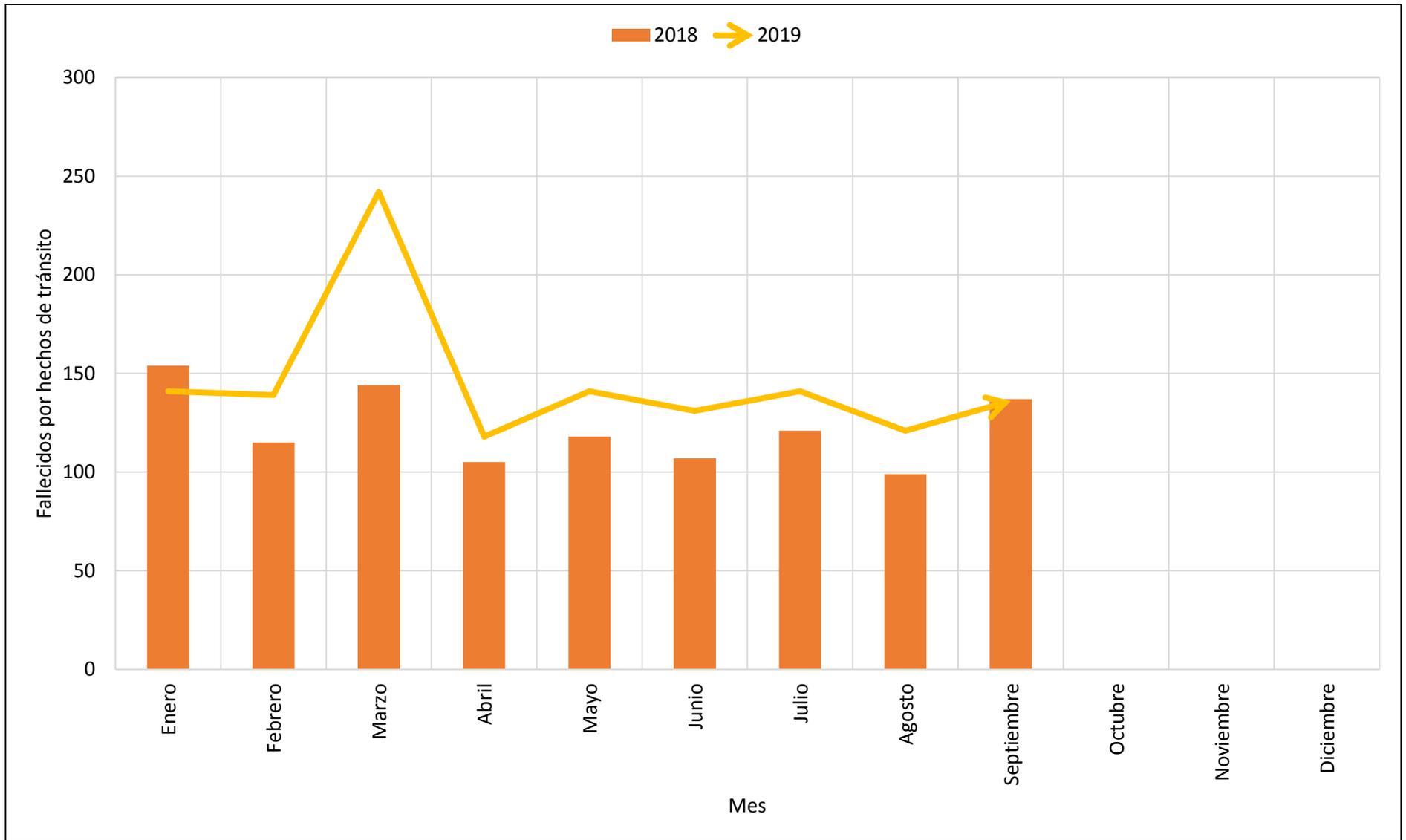
## Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito



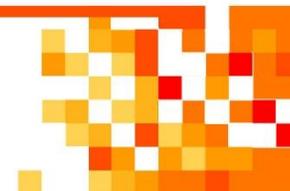
Todo un país por la seguridad vial



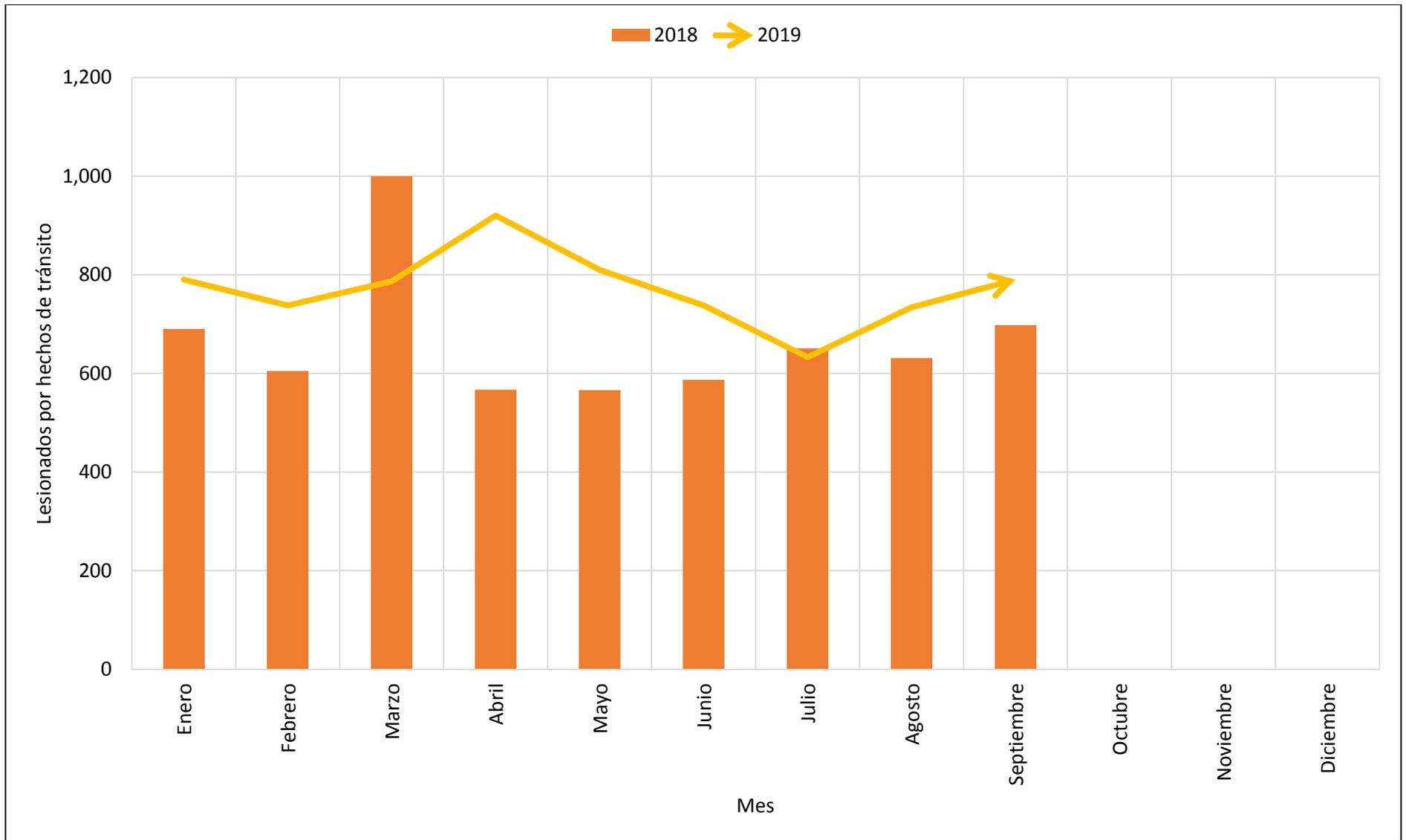
## Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito



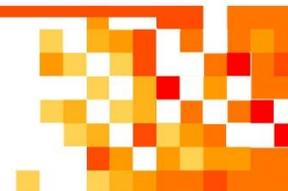
Todo un país por la seguridad vial



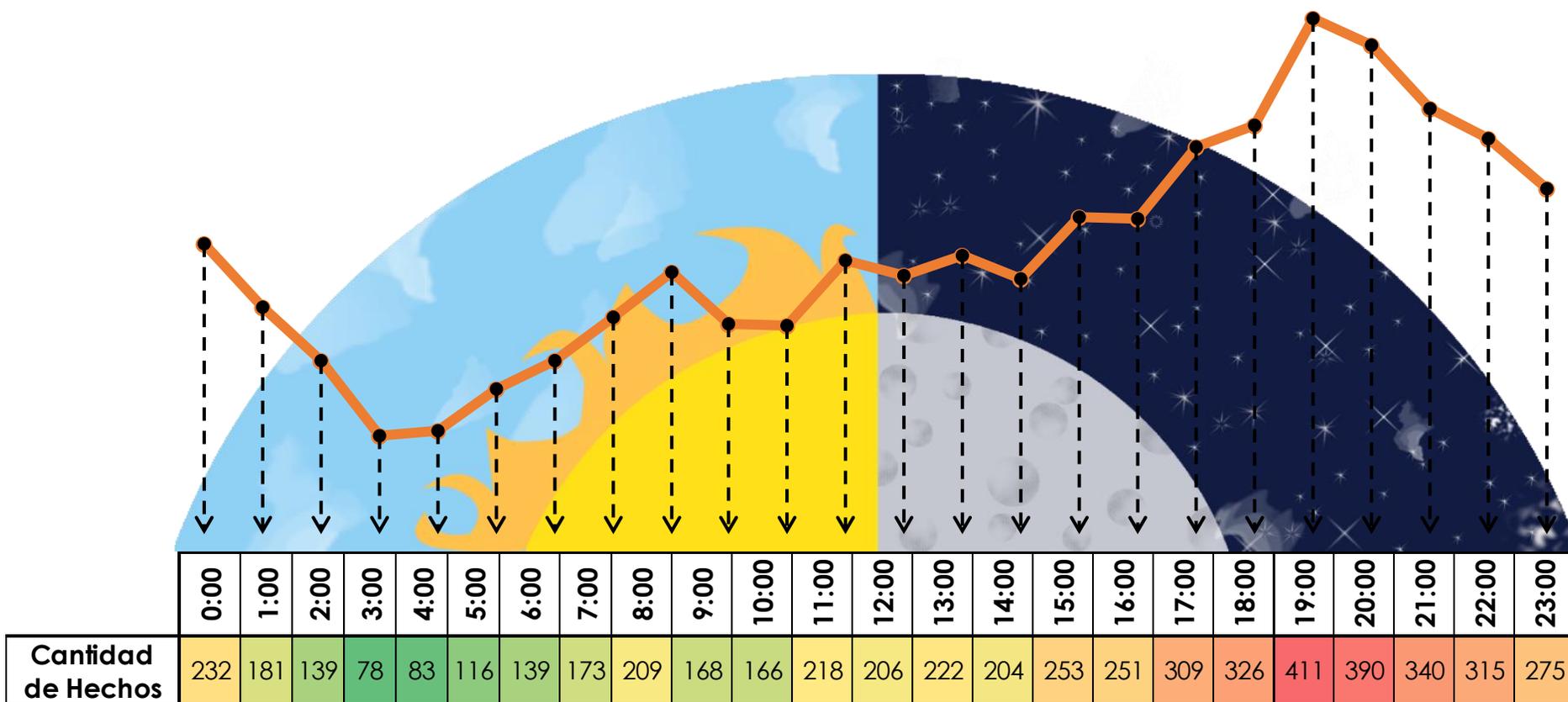
## Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito



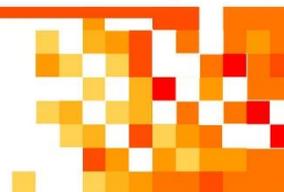
Todo un país por la seguridad vial



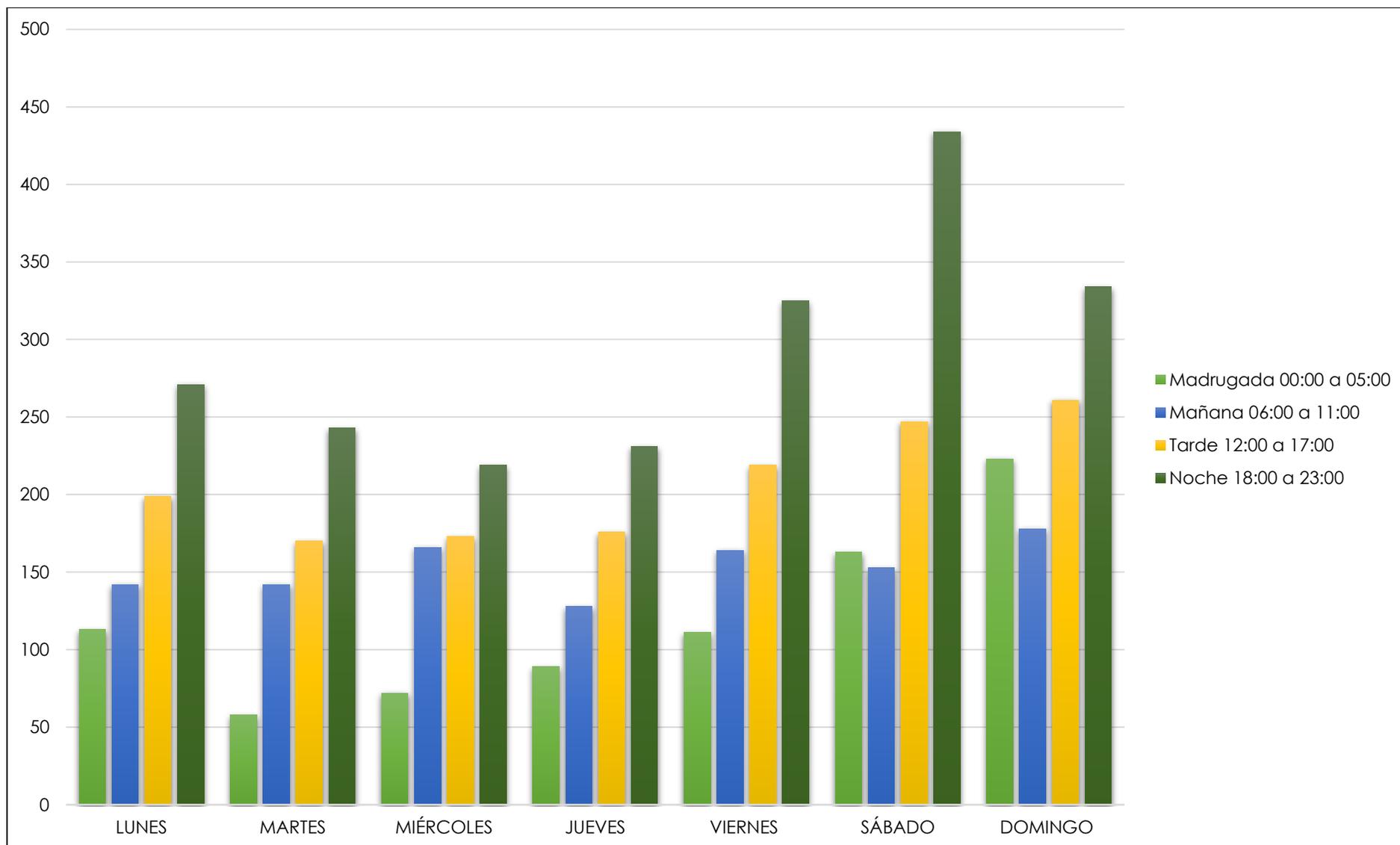
# Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019



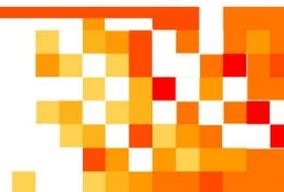
Todo un país por la seguridad vial



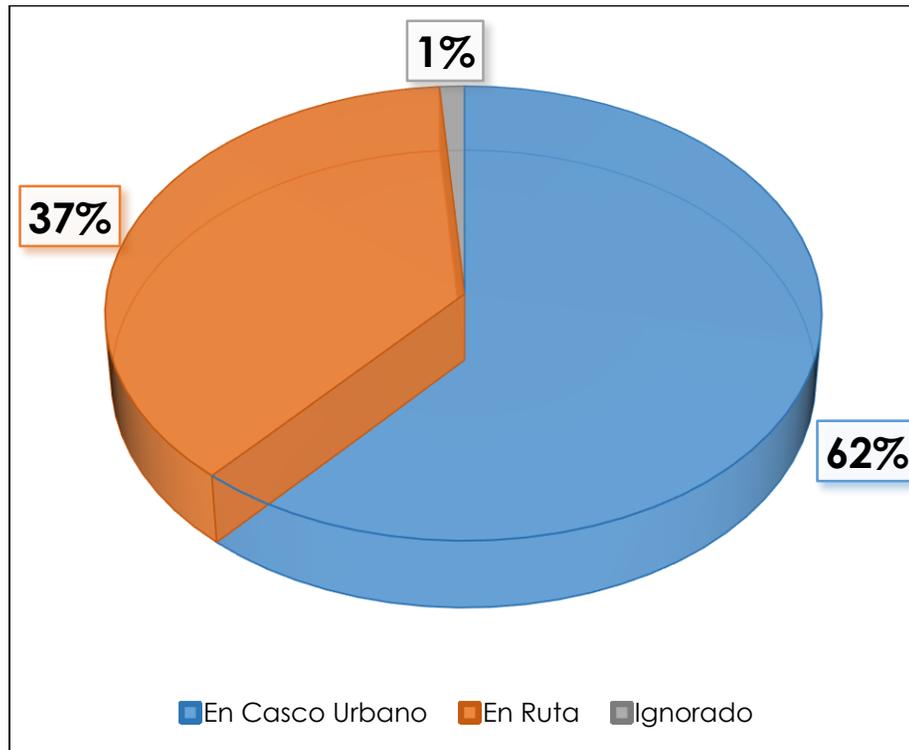
## Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

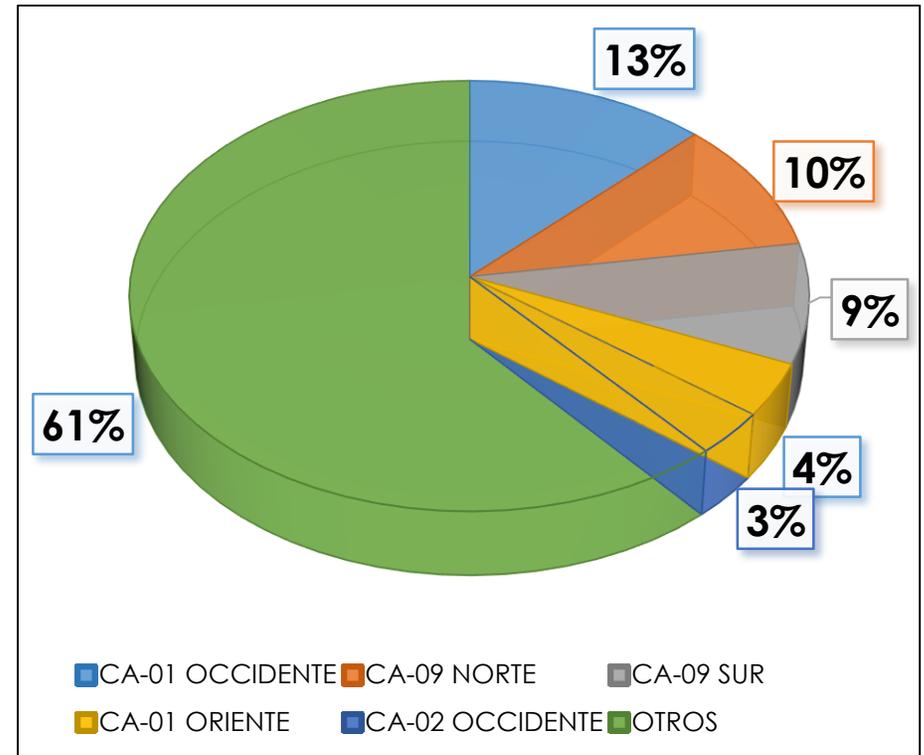


## Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019



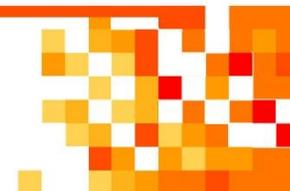
En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

## Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019



Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Todo un país por la seguridad vial

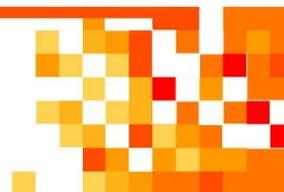


## Incidencia departamental del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019

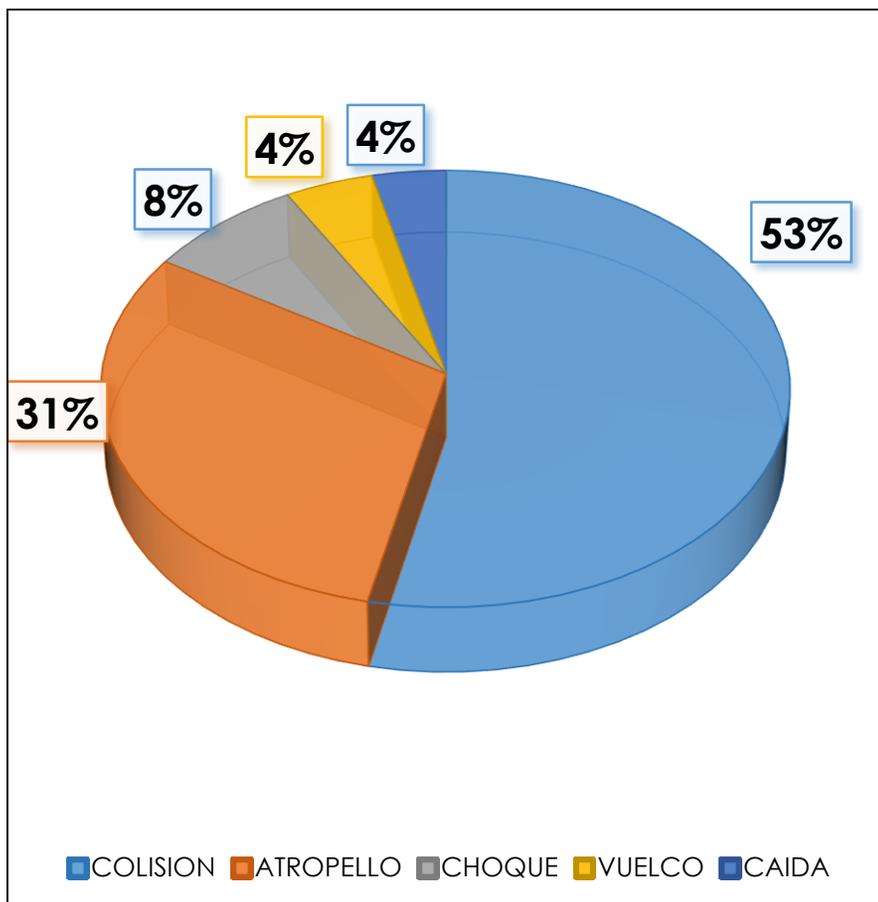
Región	Departamento	Parque	% de Representación	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	1,630,749	44%	2,348	298	2,661
II	Alta Verapaz	62,449	2%	236	81	343
	Baja Verapaz	45,642	1%	97	17	173
III	Chiquimula	86,645	2%	122	39	171
	El Progreso	42,148	1%	119	31	207
	Izabal	108,009	3%	170	99	156
	Zacapa	85,802	2%	121	30	170
IV	Jalapa	51,899	1%	73	16	82
	Jutiapa	114,297	3%	171	52	220
	Santa Rosa	84,635	2%	169	63	197
V	Chimaltenango	126,746	3%	195	42	261
	Escuintla	228,724	6%	342	150	523
	Sacatepéquez	68,403	2%	174	47	256
VI	Quetzaltenango	261,819	7%	160	50	225
	Retalhuleu	79,977	2%	159	31	219
	San Marcos	169,337	5%	114	35	138
	Sololá	31,441	1%	103	57	167
	Suchitepéquez	98,440	3%	163	33	266
	Totonicapán	43,812	1%	46	14	74
	Huehuetenango	131,322	4%	82	47	96
VII	Quiché	79,419	2%	77	12	109
	Peten	105,595	3%	163	66	226
VIII	<b>TOTAL</b>	<b>3,737,310</b>		<b>5,404</b>	<b>1,310</b>	<b>6,940</b>

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de octubre de 2019

Todo un país por la seguridad vial



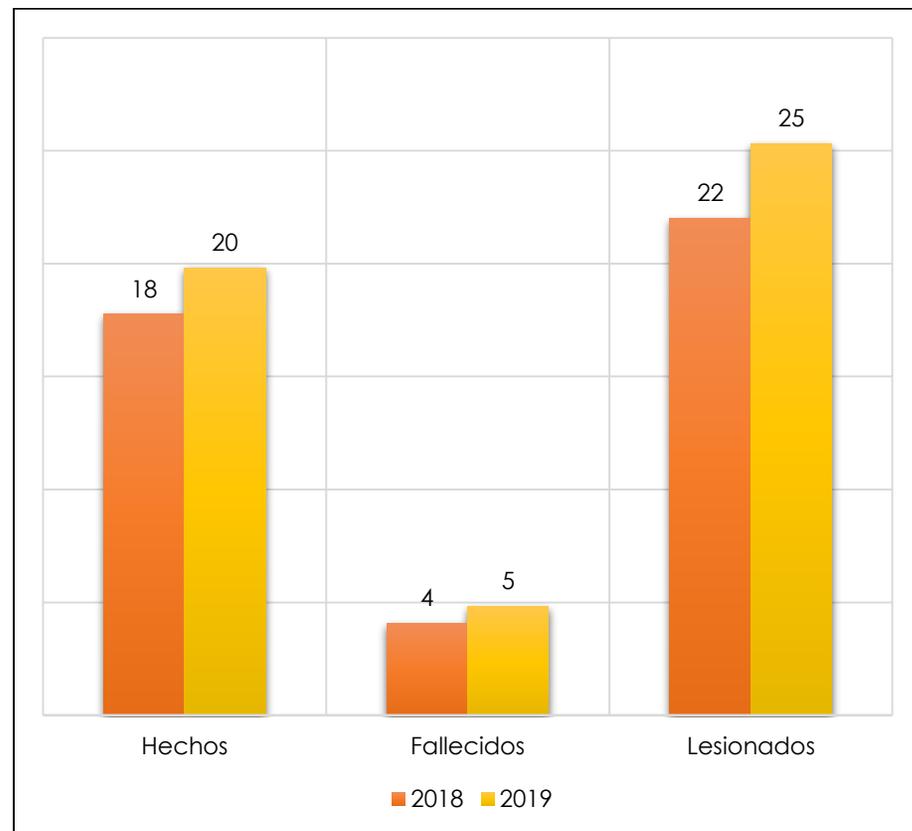
## Tipos de hecho del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

## Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

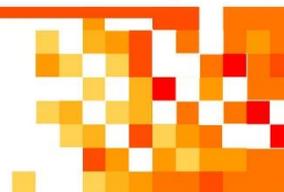


Todo un país por la seguridad vial

## Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019

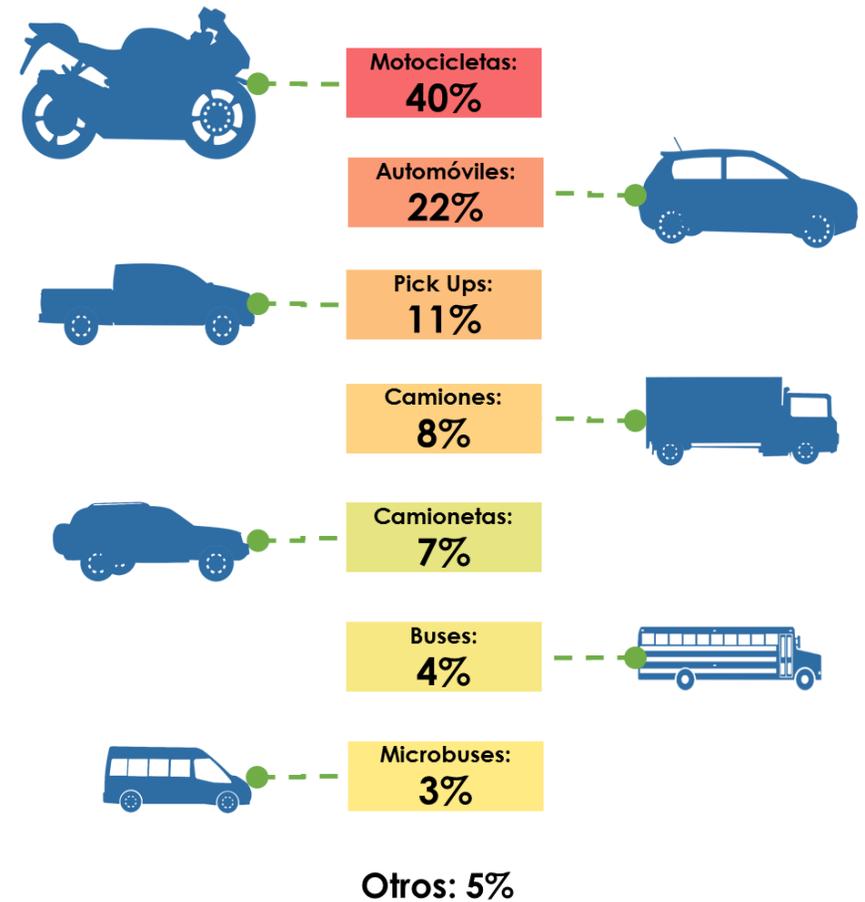
	2018		2019	
	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito
<b>Enero</b>	620	450	659	505
<b>Febrero</b>	659	472	776	533
<b>Marzo</b>	1,096	585	945	559
<b>Abril</b>	748	433	528	299
<b>Mayo</b>	818	481	997	456
<b>Junio</b>	865	415	953	499
<b>Julio</b>	945	503	1,020	490
<b>Agosto</b>	846	492	1,044	537
<b>Septiembre</b>	913	499	902	515
<b>Octubre</b>	708	452		
<b>Noviembre</b>	816	484		
<b>Diciembre</b>	913	568		
<b>TOTALES</b>	<b>9,947</b>	<b>5,834</b>	<b>7,824</b>	<b>4,393</b>
<b>EN PORCENTAJE</b>	<b>63%</b>	<b>37%</b>	<b>64%</b>	<b>36%</b>

Todo un país por la seguridad vial



## Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019

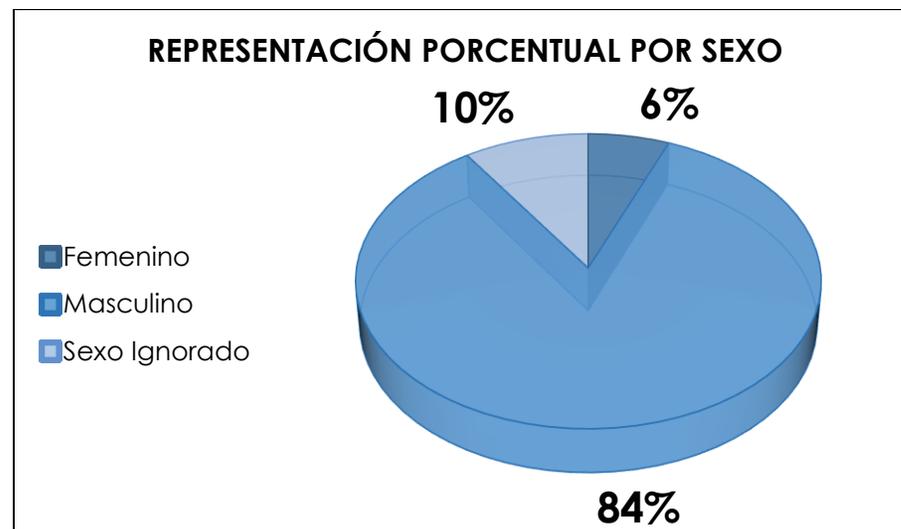
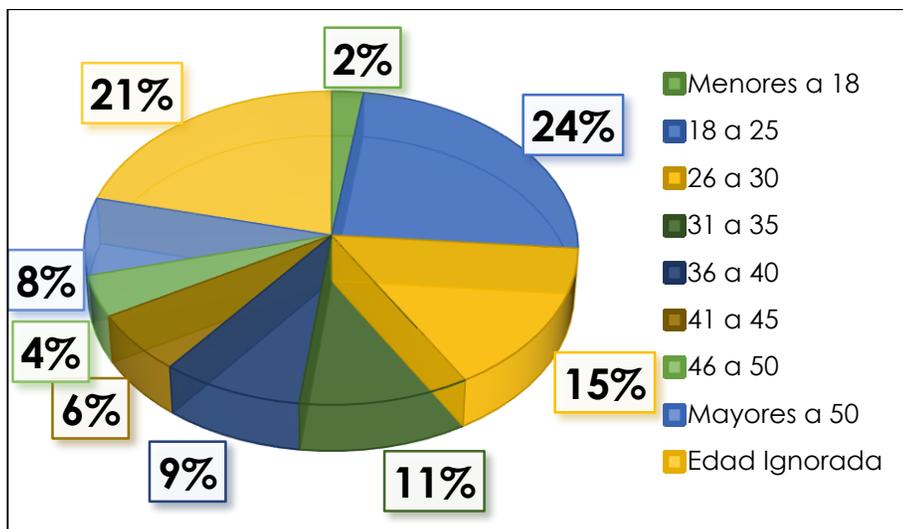
Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	3,288
Automóvil	1,809
Pick up	880
Camión	630
Camioneta	581
Bus	323
Microbús	249
Tuc tuc	115
Bicicleta	35
Cuatrimoto	9
Tractor	4
Triciclo	4
Trimoto	3
Maquinaria	2
Sub registro	393
<b>Total</b>	<b>8,325</b>



Todo un país por la seguridad vial

## Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo

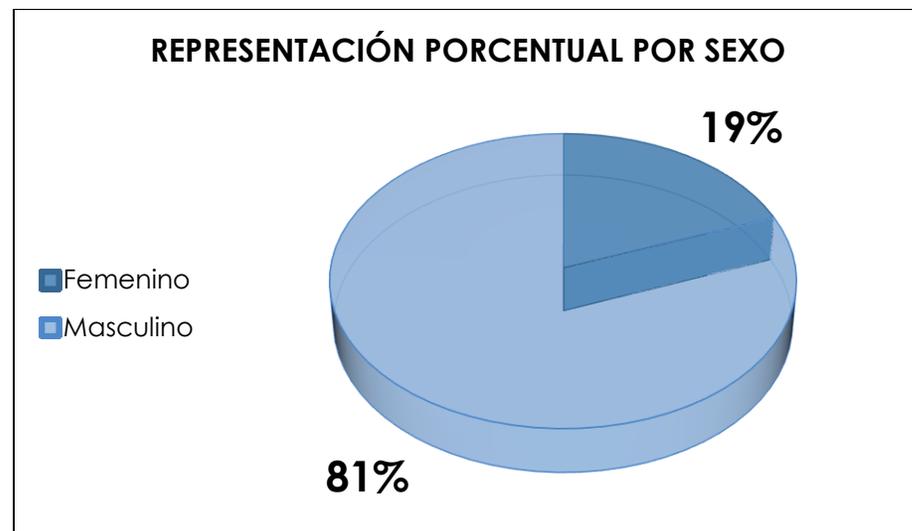
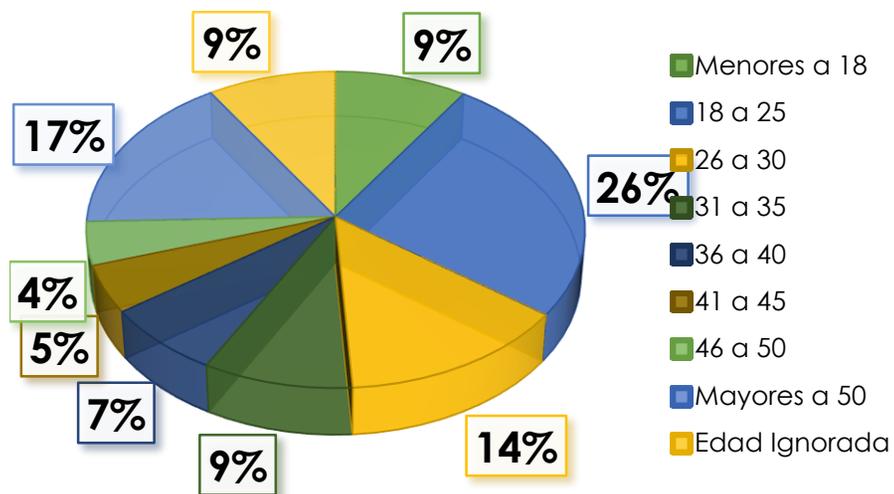
Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	7	182	1	190
18 a 25	125	1,906	1	2,032
26 a 30	111	1,143	1	1,255
31 a 35	71	806	2	879
36 a 40	56	657	0	713
41 a 45	47	476	0	523
46 a 50	32	318	0	350
Mayores a 50	32	626	0	658
Edad Ignorada	24	860	841	1,725
<b>Total por Género</b>	<b>505</b>	<b>6,974</b>	<b>846</b>	<b>8,325</b>



Todo un país por la seguridad vial

## Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo

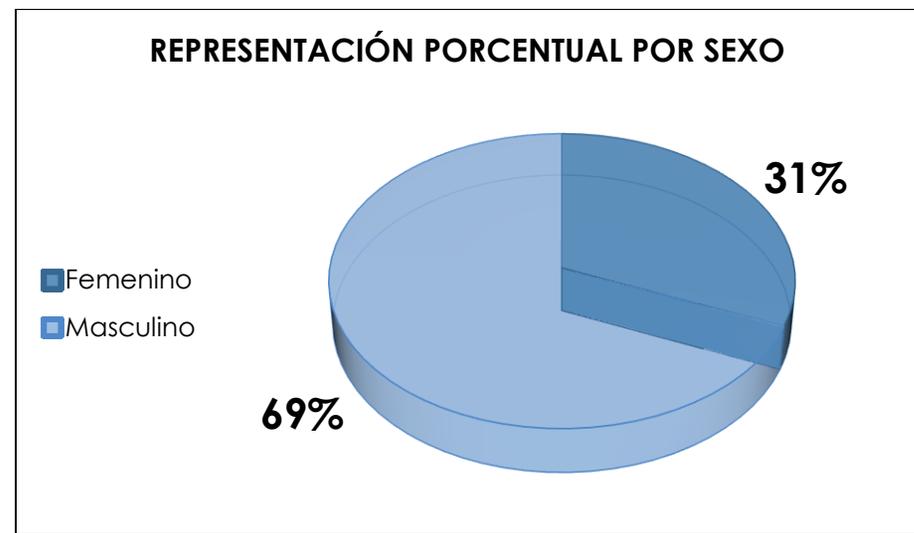
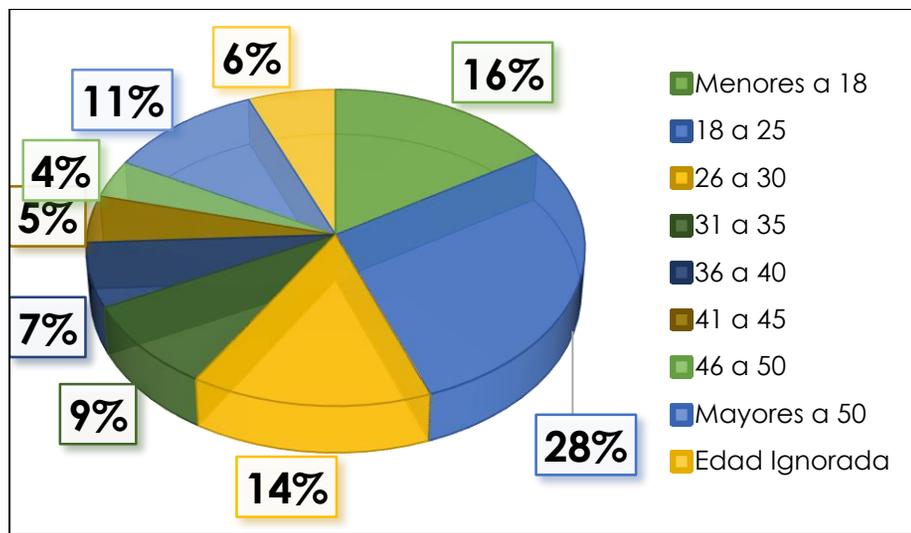
Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	46	74	120
18 a 25	41	296	337
26 a 30	16	166	182
31 a 35	21	99	120
36 a 40	18	79	97
41 a 45	14	44	58
46 a 50	10	48	58
Mayores a 50	54	163	217
Edad Ignorada	13	108	121
<b>Total por Género</b>	<b>233</b>	<b>1,077</b>	<b>1,310</b>



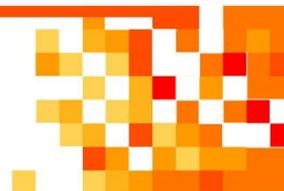
Todo un país por la seguridad vial

## Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo

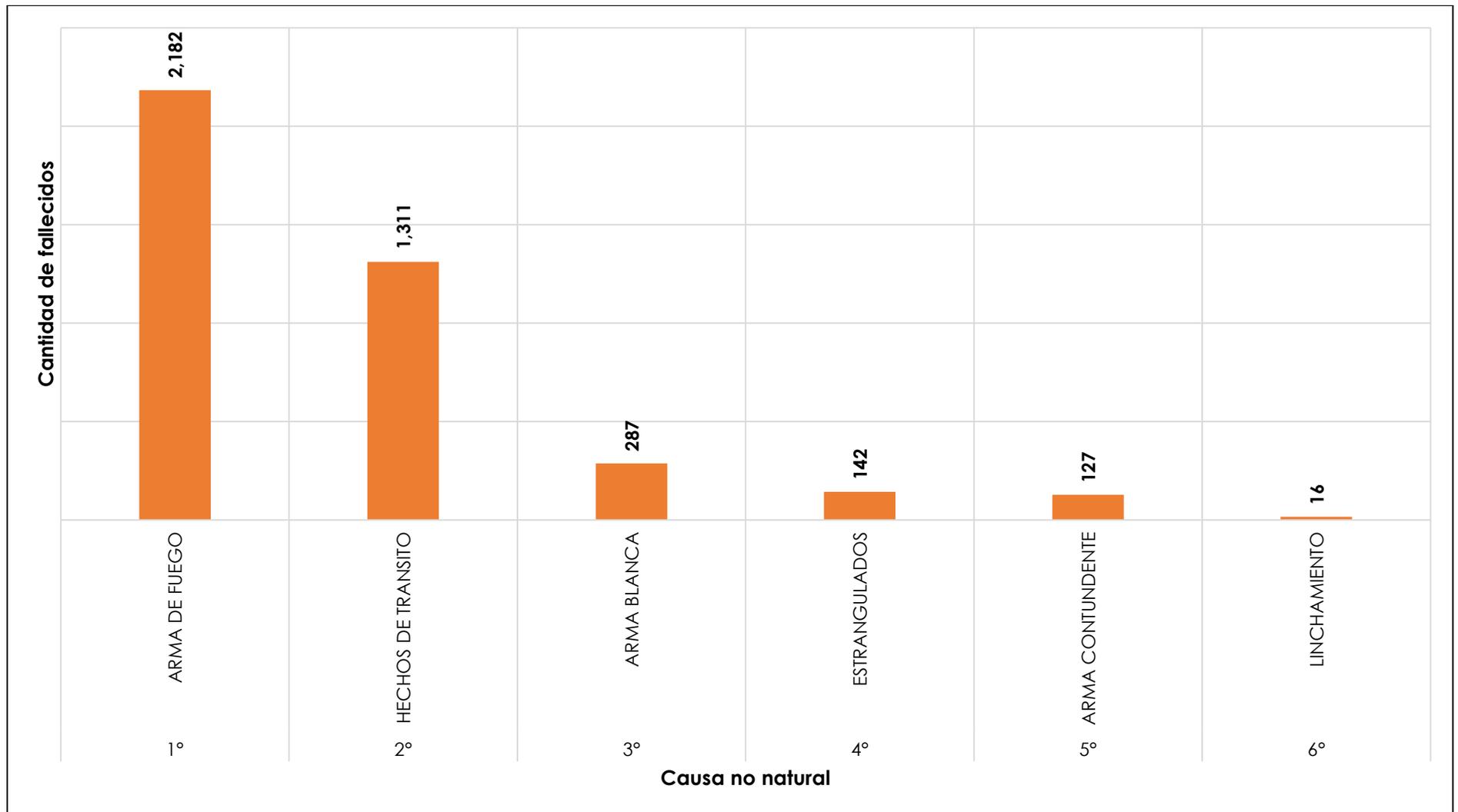
Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	465	619	1,084
18 a 25	486	1,468	1,954
26 a 30	272	720	992
31 a 35	205	426	631
36 a 40	149	316	465
41 a 45	121	222	343
46 a 50	99	175	274
Mayores a 50	270	496	766
Edad Ignorada	90	341	431
<b>Total por Género</b>	<b>2,157</b>	<b>4,783</b>	<b>6,940</b>



Todo un país por la seguridad vial



## Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019

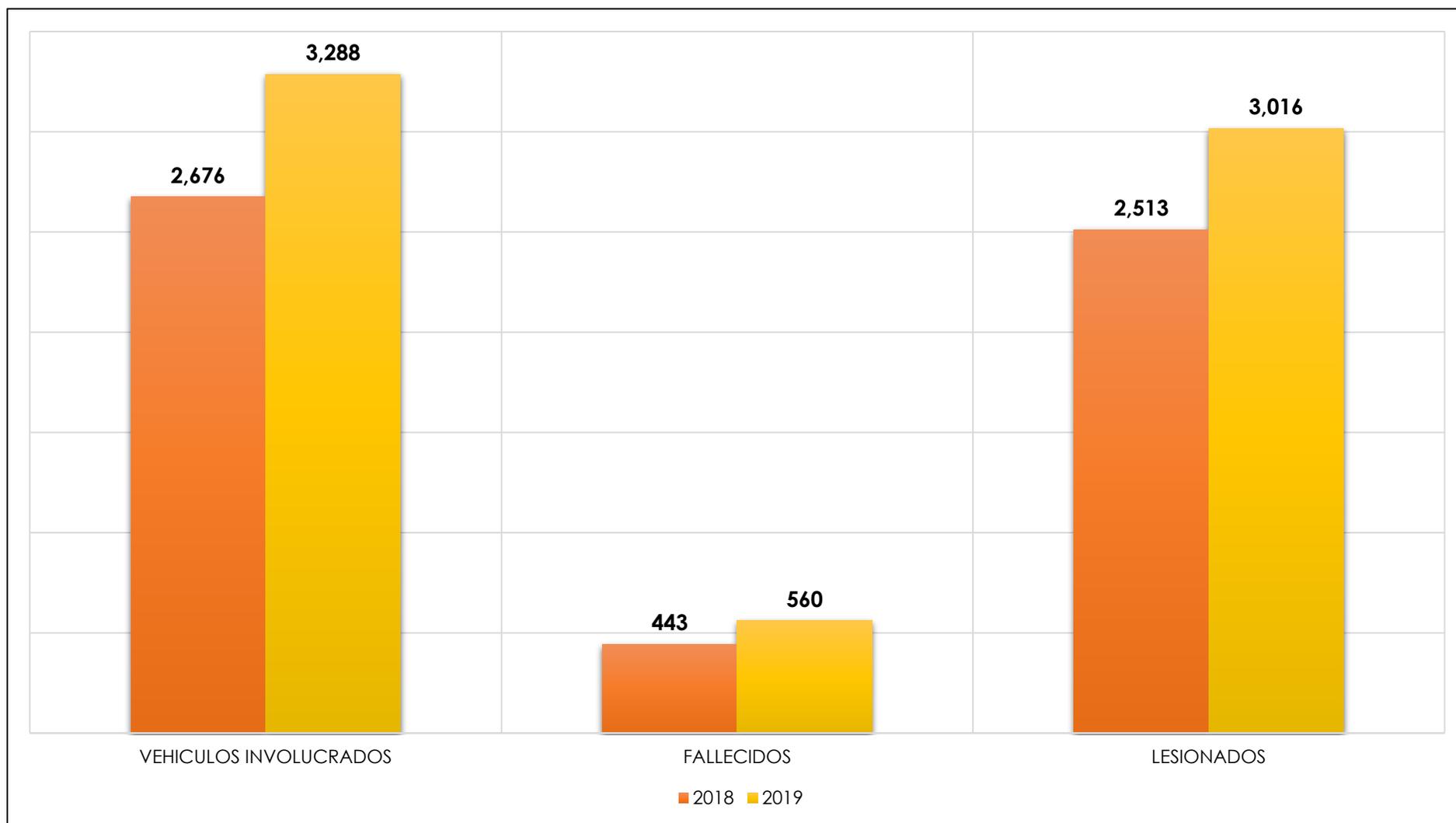


Fuente: Estadística de muertes violentas de la Policía Nacional Civil, los datos presentados en la gráfica pertenecen a las personas fallecidas in situ.

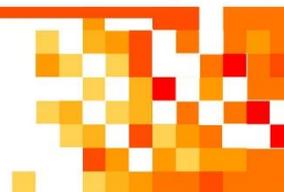
Todo un país por la seguridad vial

## Siniestralidad vial por grupos de riesgo

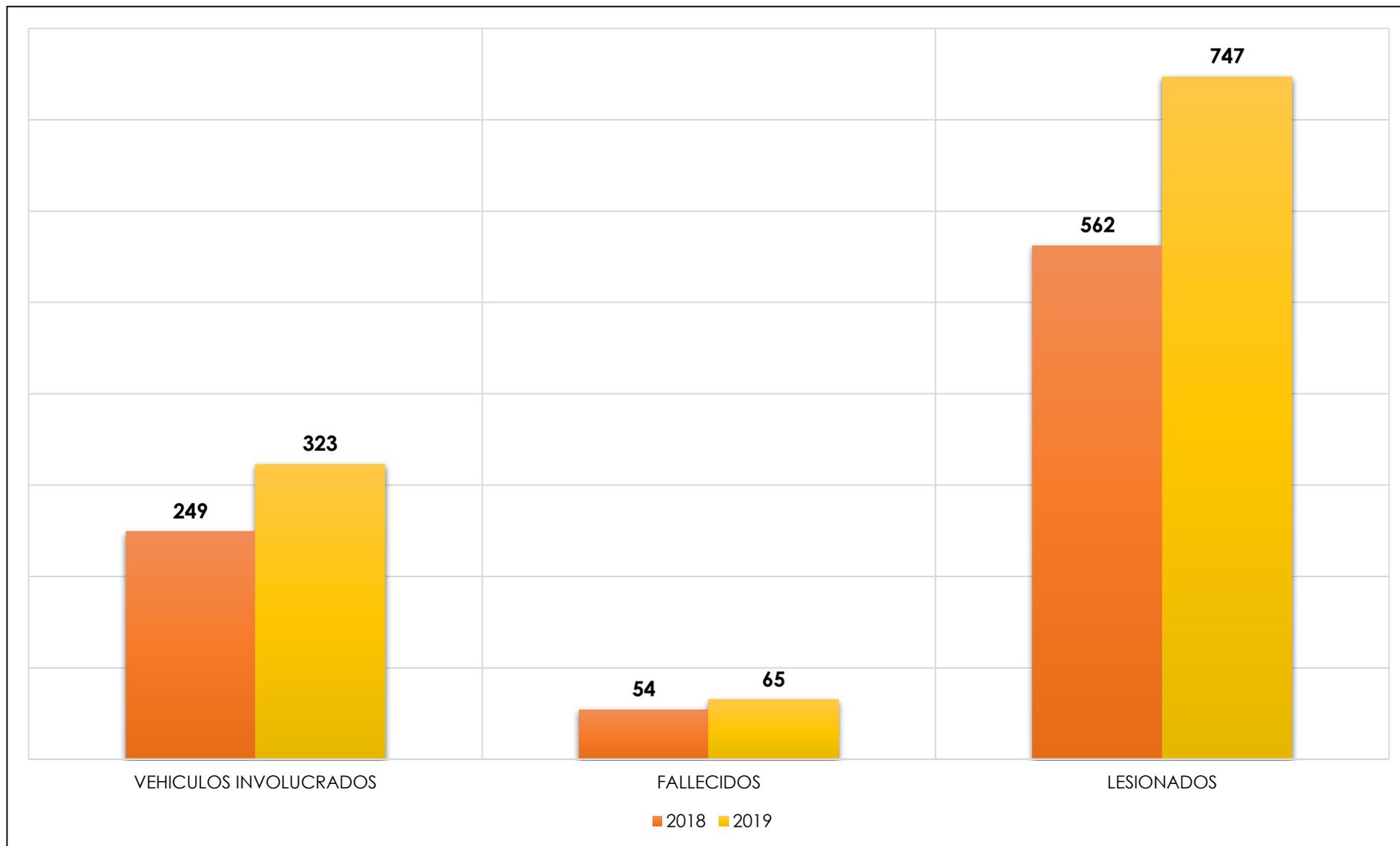
Motocicletas del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019



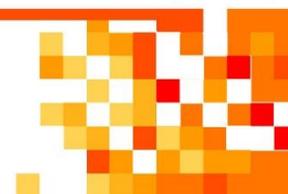
Todo un país por la seguridad vial



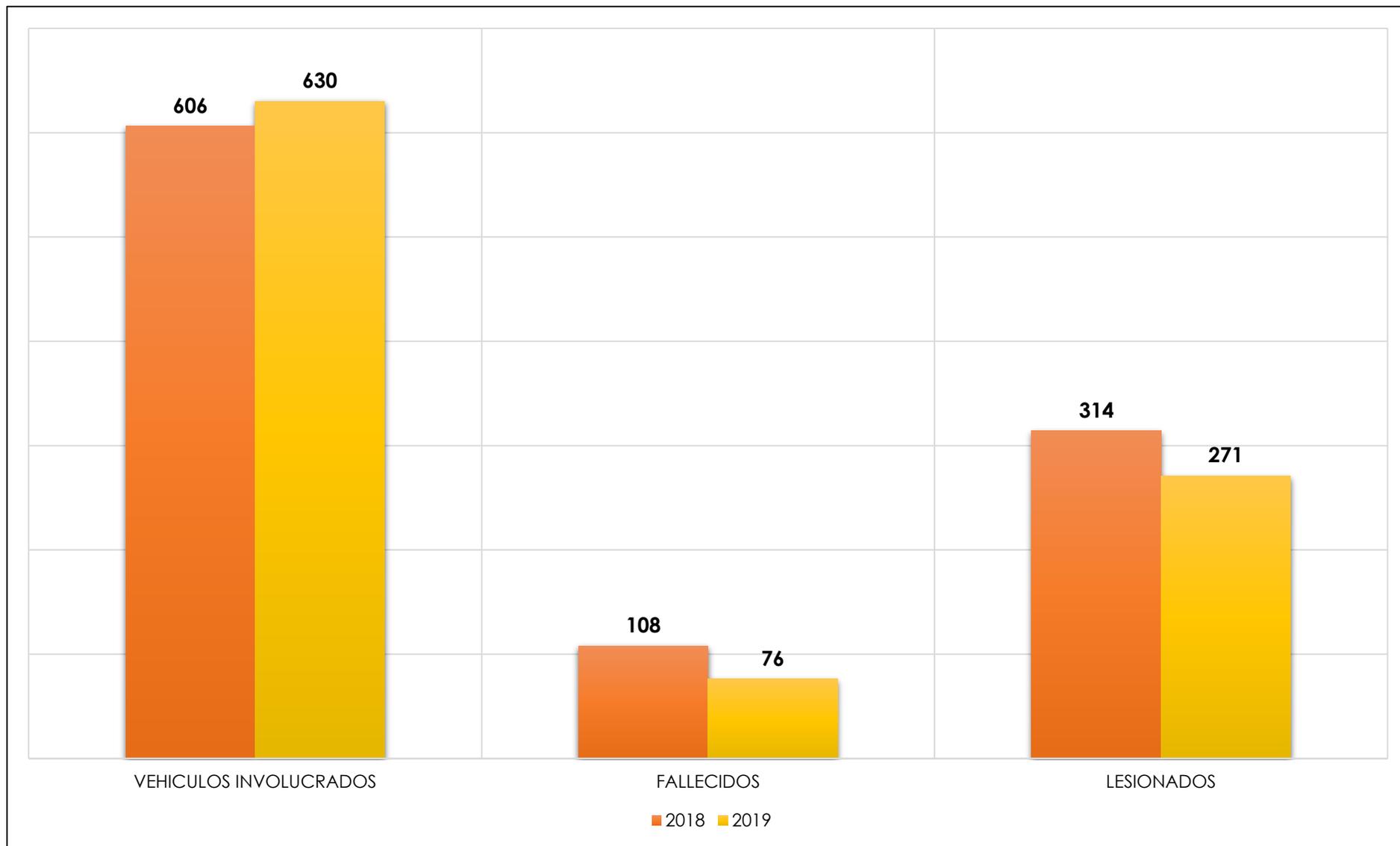
Transporte colectivo del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Transporte pesado del 01 de enero al 30 de septiembre del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



## Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

## Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

## Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

## Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

## Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

## Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

## Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

## Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

## Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

Todo un país por la seguridad vial

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

### **Seguridad vial**

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### **Señalización vial**

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

### **Siniestralidad vial**

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### **Tránsito**

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

### **Vía pública**

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### **Violencia vial**

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

### **Peatón**

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.

Todo un país por la seguridad vial

