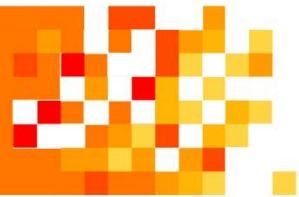
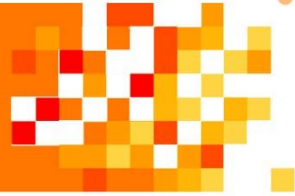


BOLETÍN



ESTADÍSTICO



Número 08-2019



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

Guatemala, agosto del año 2019

Todo un país por la seguridad vial

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



@DTransitopnc



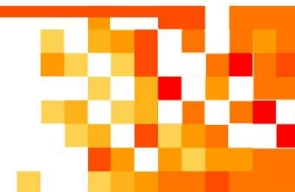
Transitopnc

| www.transito.gob.gt

CONTENIDO

PRESENTACIÓN	ii	Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019	14
DIRECTORIO	iii	Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	15
Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	1	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	15
Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC	3	Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	16
Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC	4	Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	17
Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	5	Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	17
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019 en el Territorio Nacional	5	Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	18
Distribución de Sanciones impuestas en Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	6	Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	19
Personas capacitadas del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	7	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo	20
Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	8	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo	21
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de agosto de los años 2018-2019	9	Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo	22
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito	10	Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	23
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito	11	Siniestralidad vial por grupos de riesgo	24
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito	12	Motocicletas del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	24
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	13	Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	25
		Transporte pesado del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019	26

Todo un país por la seguridad vial



PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

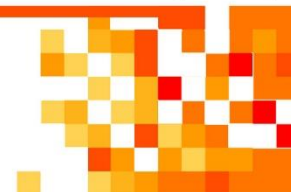
La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística – INE-. Por consiguiente se

ha dado un adecuado registro, consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de

vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.



DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito PNC

M. Sc Ramiro García Chaman

Jefe del Observatorio

Jesús Julio Chaicoj Pirir

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Danilo Barrientos Benito
Gustavo Adolfo García Ordoñez
Nery Rodolfo Saravia Argueta
Elvia Mishelle García Agustín

Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Juan Carlos Yaxon Baten
Keren Sandy Marimar Sandoval Barrientos
Gregorio López Raxcacó
Enio Armando Boteo Godoy

Área Gestión y Logística de Proyectos

Mirna Azucena Muñoz Castillo

Asistente

Mindy Polet Blanco Roseell

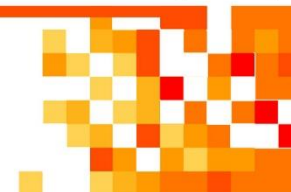
Diseño y Diagramación

Abner Danilo Barrientos Benito

Dirección General - Policía Nacional Civil
Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito - ONSET -
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

Todo un país por la seguridad vial

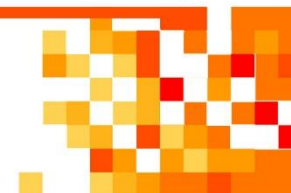


Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019

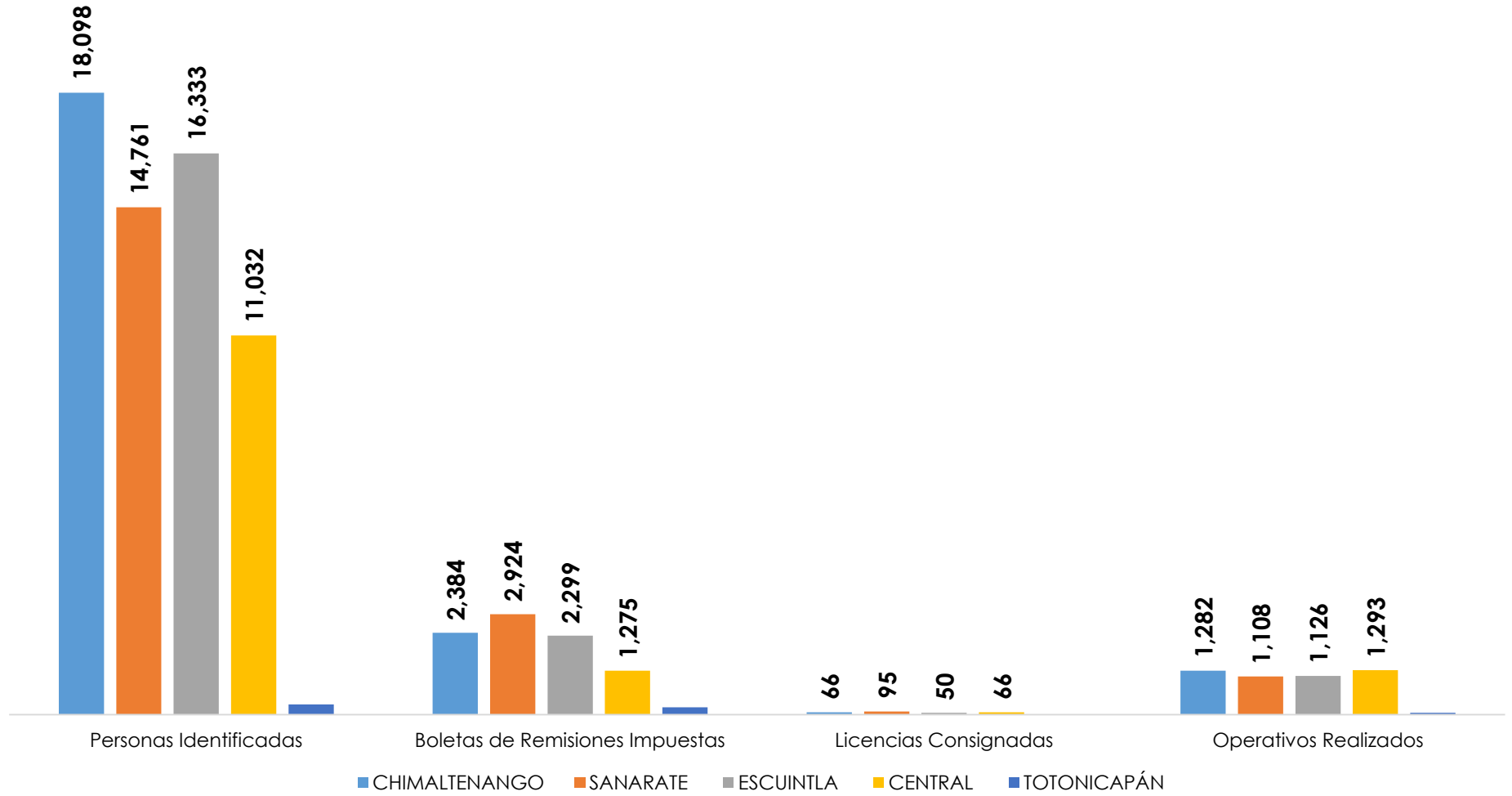
Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTONICAPÁN	TOTAL
Personas Identificadas	18,098	14,761	16,333	11,032	298	60,522
Vehículos Identificados	18,095	14,737	16,254	11,067	303	60,456
Hombres Identificados	18,035	14,660	16,254	10,913	292	60,154
Mujeres Identificadas	63	101	79	119	6	368
Boletas de Remisiones Impuestas	2,384	2,924	2,299	1,275	216	9,098
Armas de Fuego Identificadas	10	85	14	46	0	155
Armas de Fuego Consignadas	0	0	0	0	0	0
Licencias Consignadas	66	95	50	66	6	283
Asistencias Viales	5	7	3	4	0	19
Vehículos Consignados	1	4	2	1	1	9
Personas Consignadas	4	4	3	6	1	18
Solvencias Solicitadas	541	632	324	173	0	1,670
Operativos Realizados	1,282	1,108	1,126	1,293	51	4,860

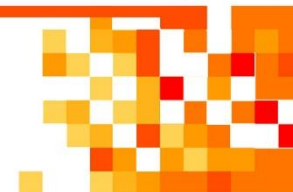
Todo un país por la seguridad vial



Comparativa de resultados de las sedes del Departamento de Tránsito 2019

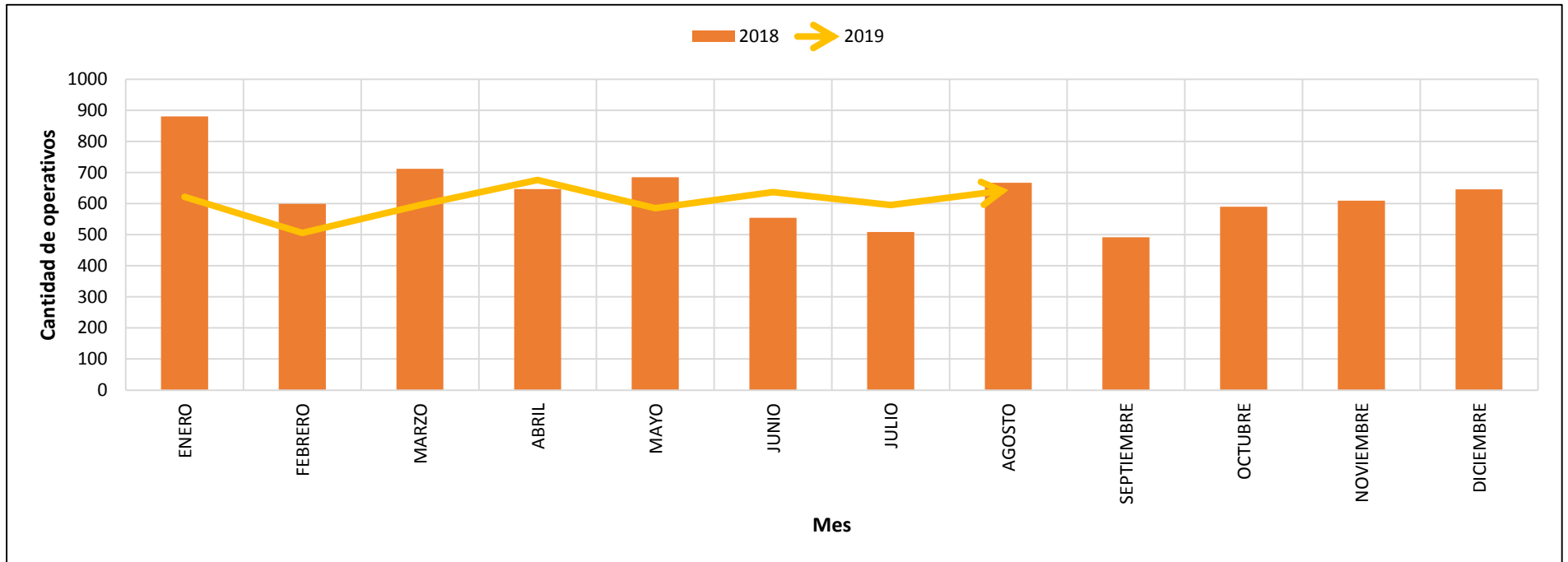


Todo un país por la seguridad vial



Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC

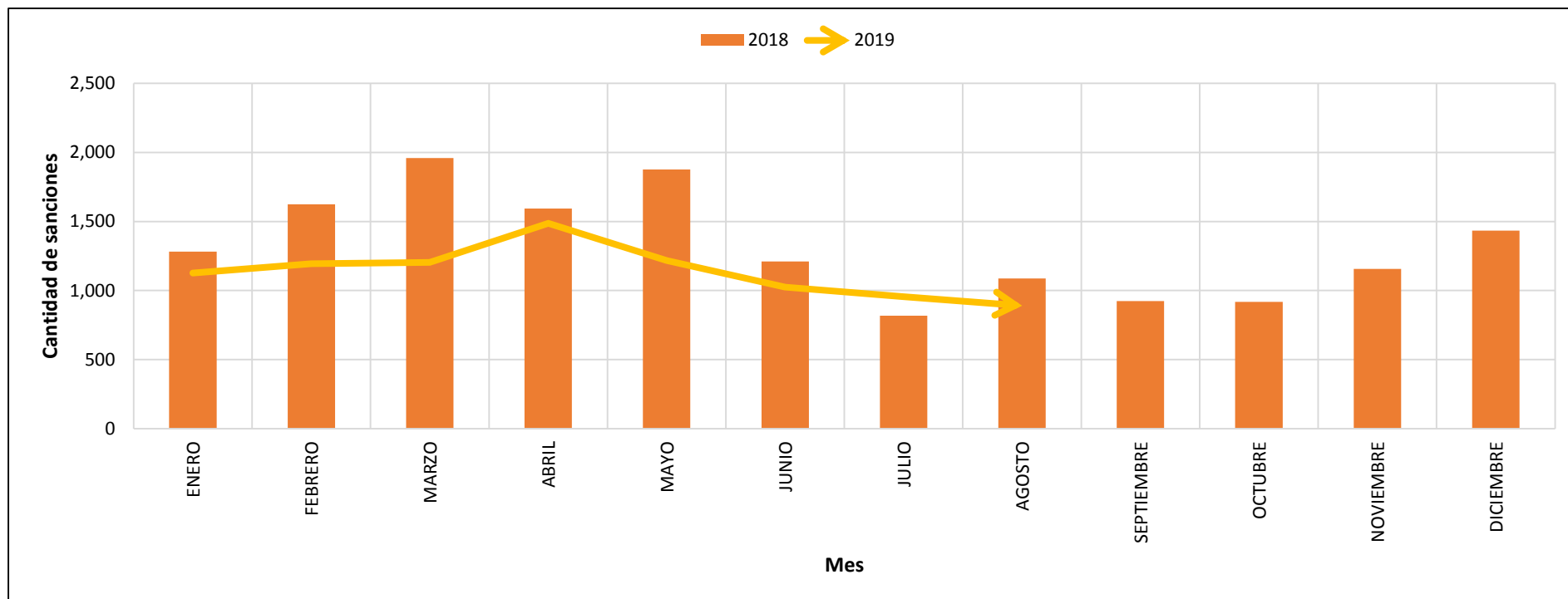
AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	880	599	712	647	685	554	509	667	492	590	609	646	7,590
2019	622	506	595	676	585	637	595	644					4,860
DIFERENCIA	-258	-93	-117	29	-100	83	86	-23					



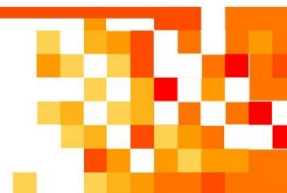
Todo un país por la seguridad vial

Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	1,281	1,625	1,959	1,594	1,876	1,211	818	1,088	923	918	1,157	1,433	15,883
2019	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218	1,025	955	890					9,098
DIFERENCIA	-154	-431	-756	-108	-658	-186	137	-198					

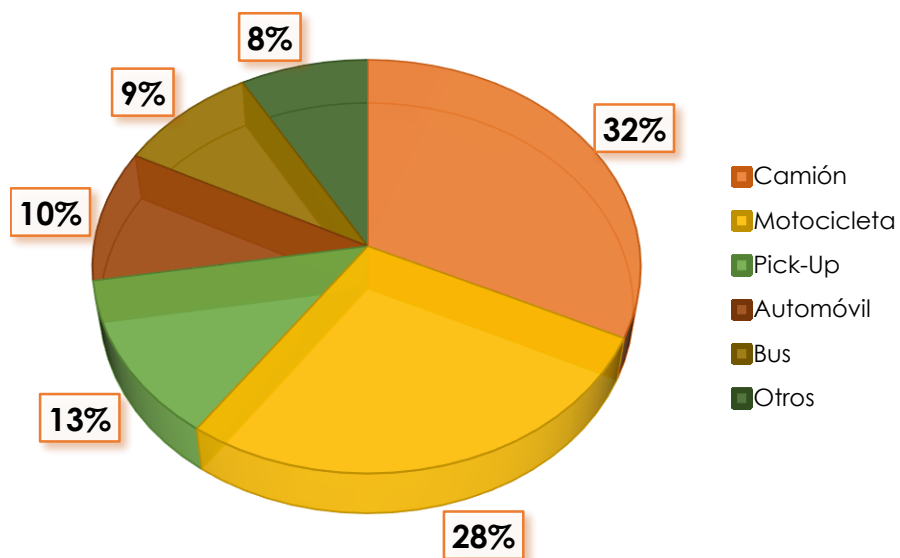


Todo un país por la seguridad vial



Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019

Tipo de vehículo	Total
Camión	3,006
Motocicleta	2,591
Pick-Up	1,183
Automóvil	965
Bus	852
Microbús	443
Camioneta	322
Moto Taxi	7
Ignorado	2

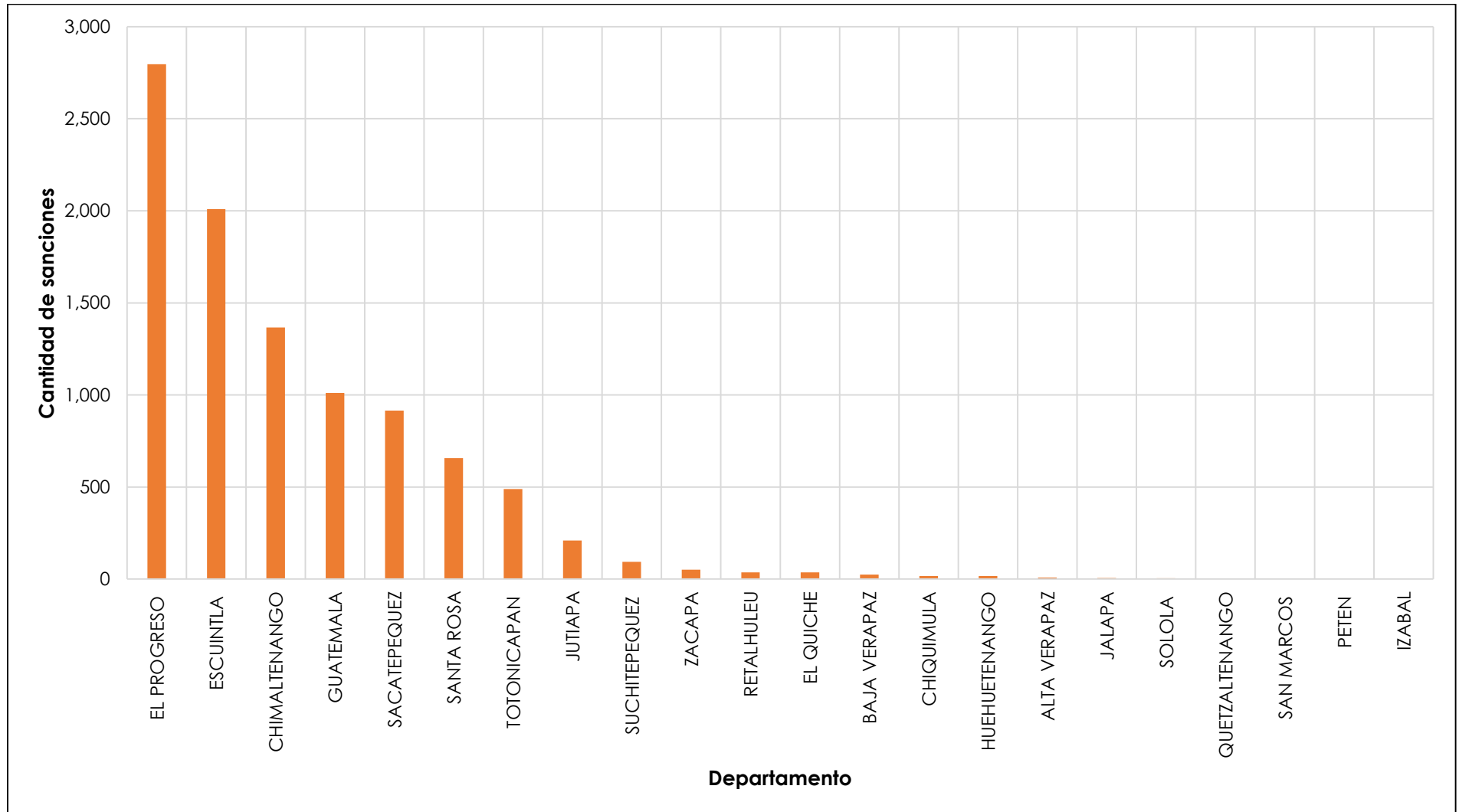


Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019 en el Territorio Nacional

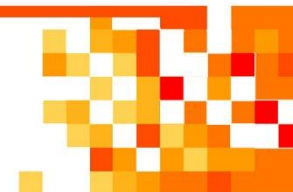
ARTICULOS	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,364
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1,772
183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,479
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	1,013
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	443
181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	301
182.01.	Por conducir con licencia vencida	301
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	270
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	260
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	224

Todo un país por la seguridad vial

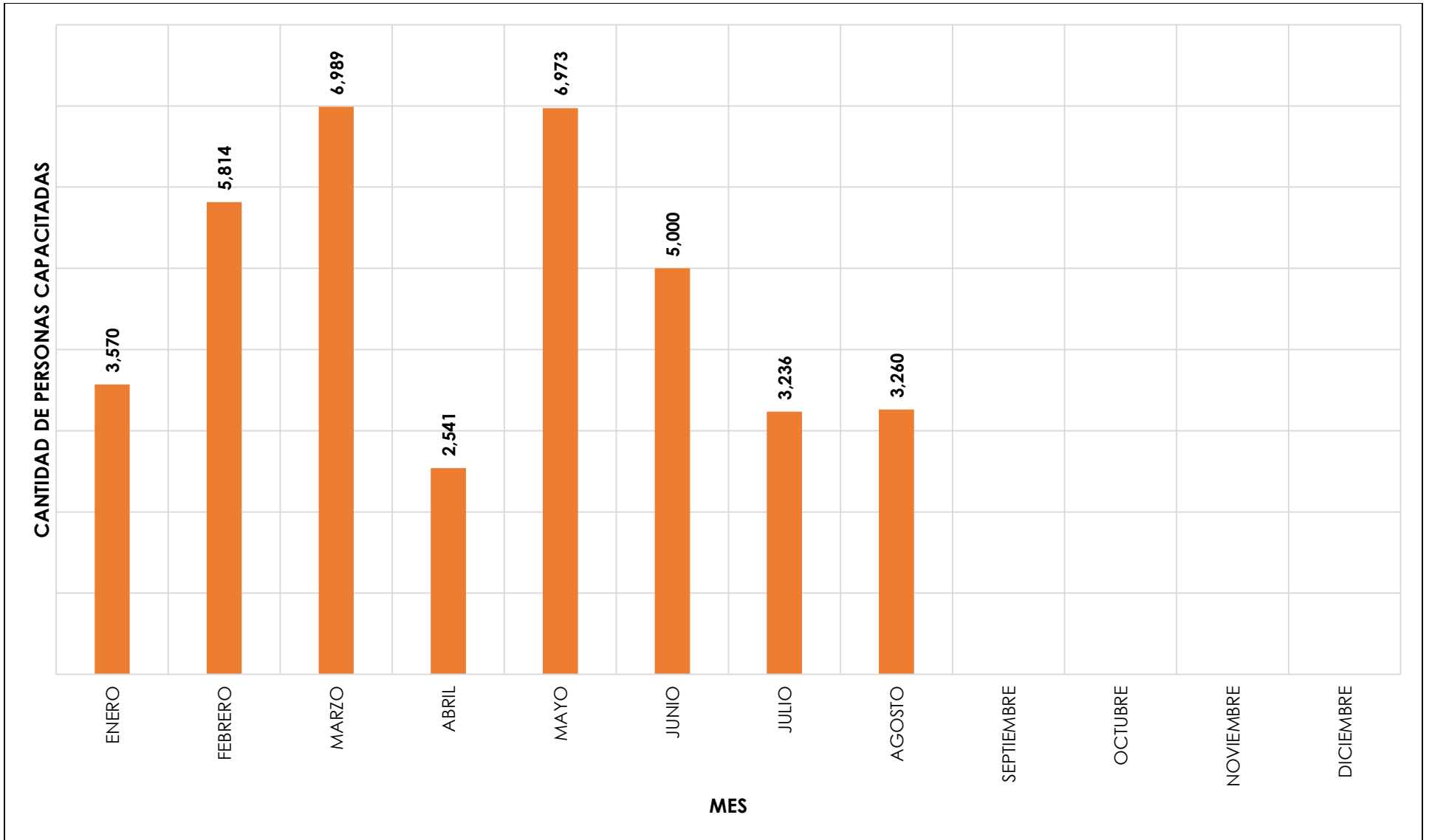
Distribución de sanciones impuestas por Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019



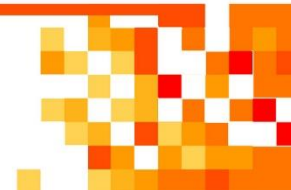
Todo un país por la seguridad vial



Personas capacitadas del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019

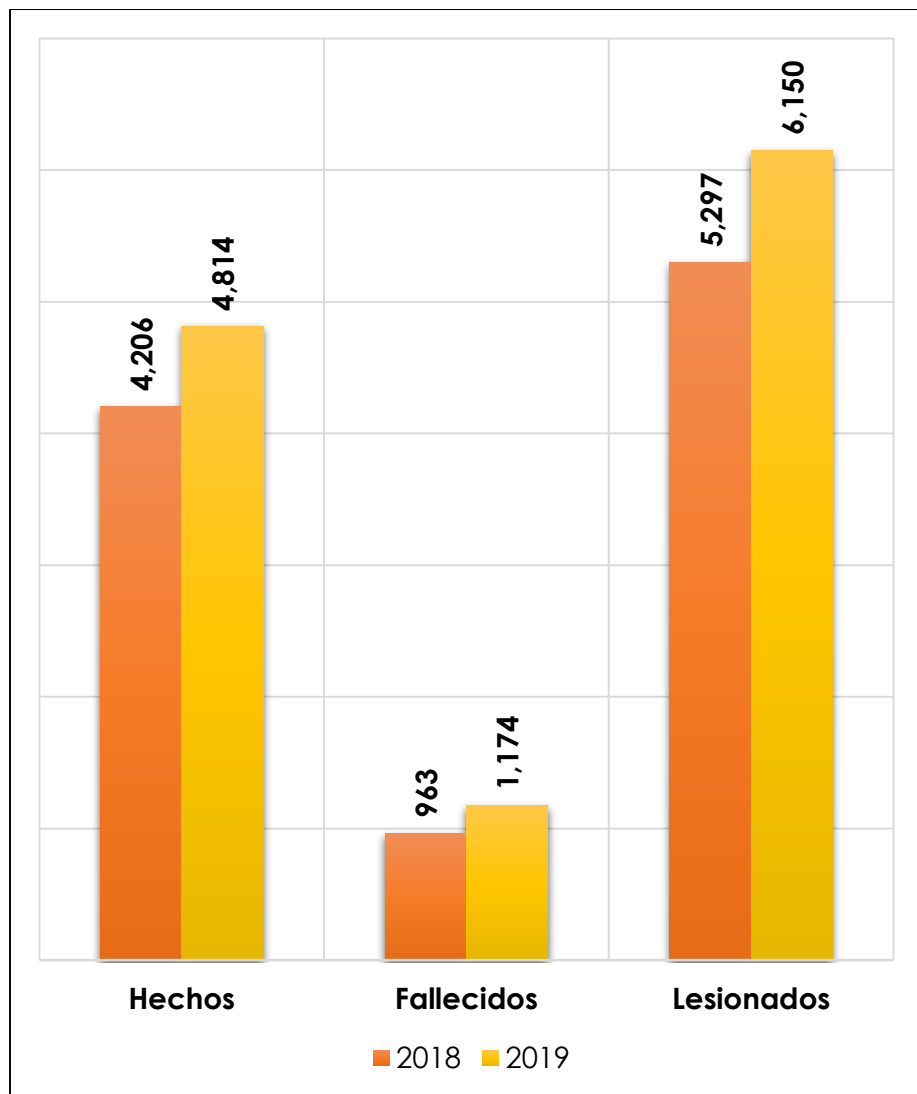
NO.	MOTIVO	MES												
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
1	Suspensión de licencias por diferentes causas	80	284	173	165	289	147	179	115					1,432
	TOTAL GENERAL	80	284	173	165	289	147	179	115					1,432

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC

Todo un país por la seguridad vial



Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de agosto de los años 2018-2019



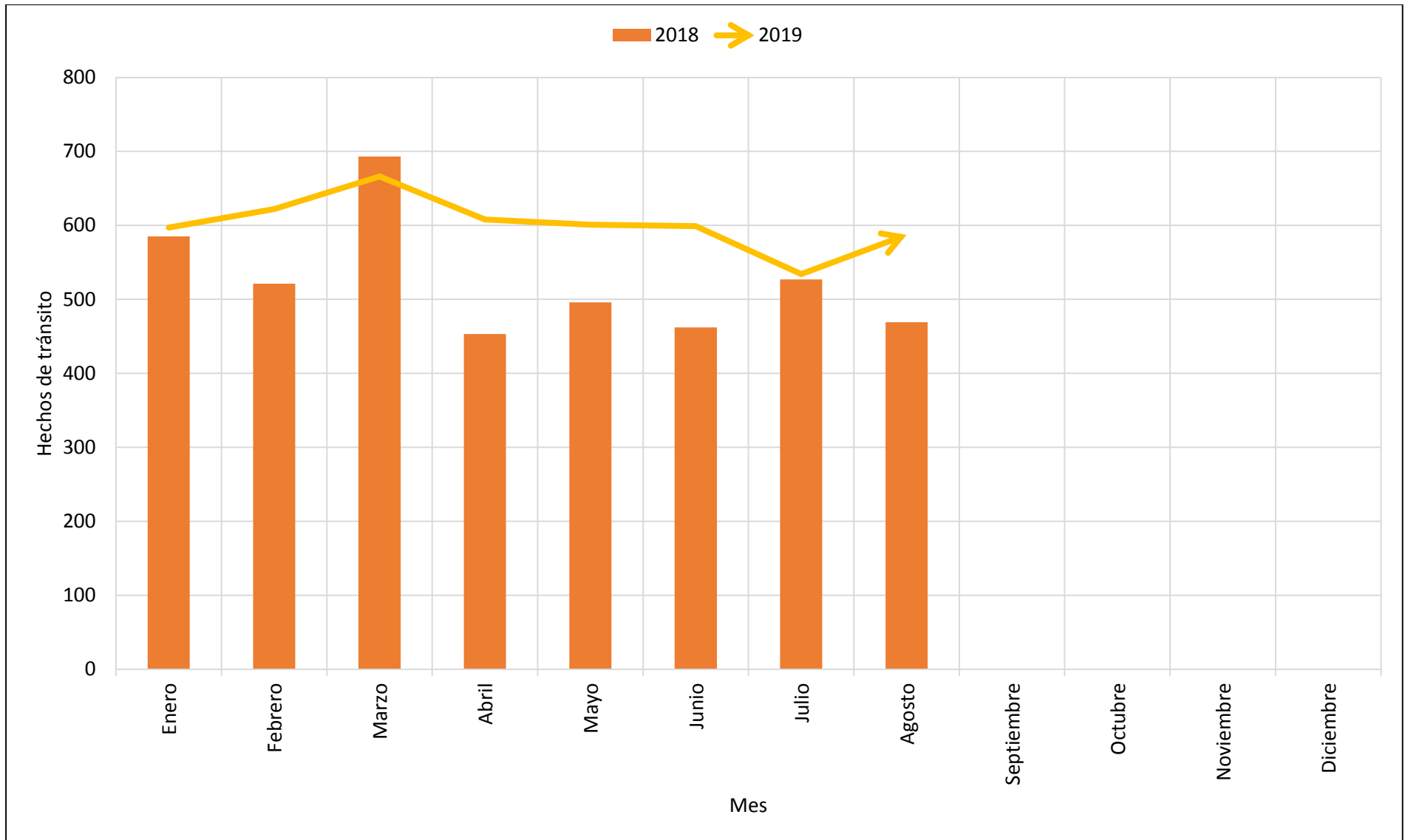
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
Aumento Valores Absolutos	608	211	853
% de Variación	14%	22%	16%

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento en la siniestralidad vial.

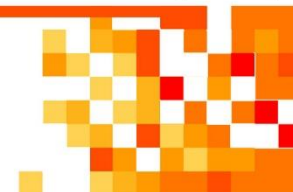
Todo un país por la seguridad vial



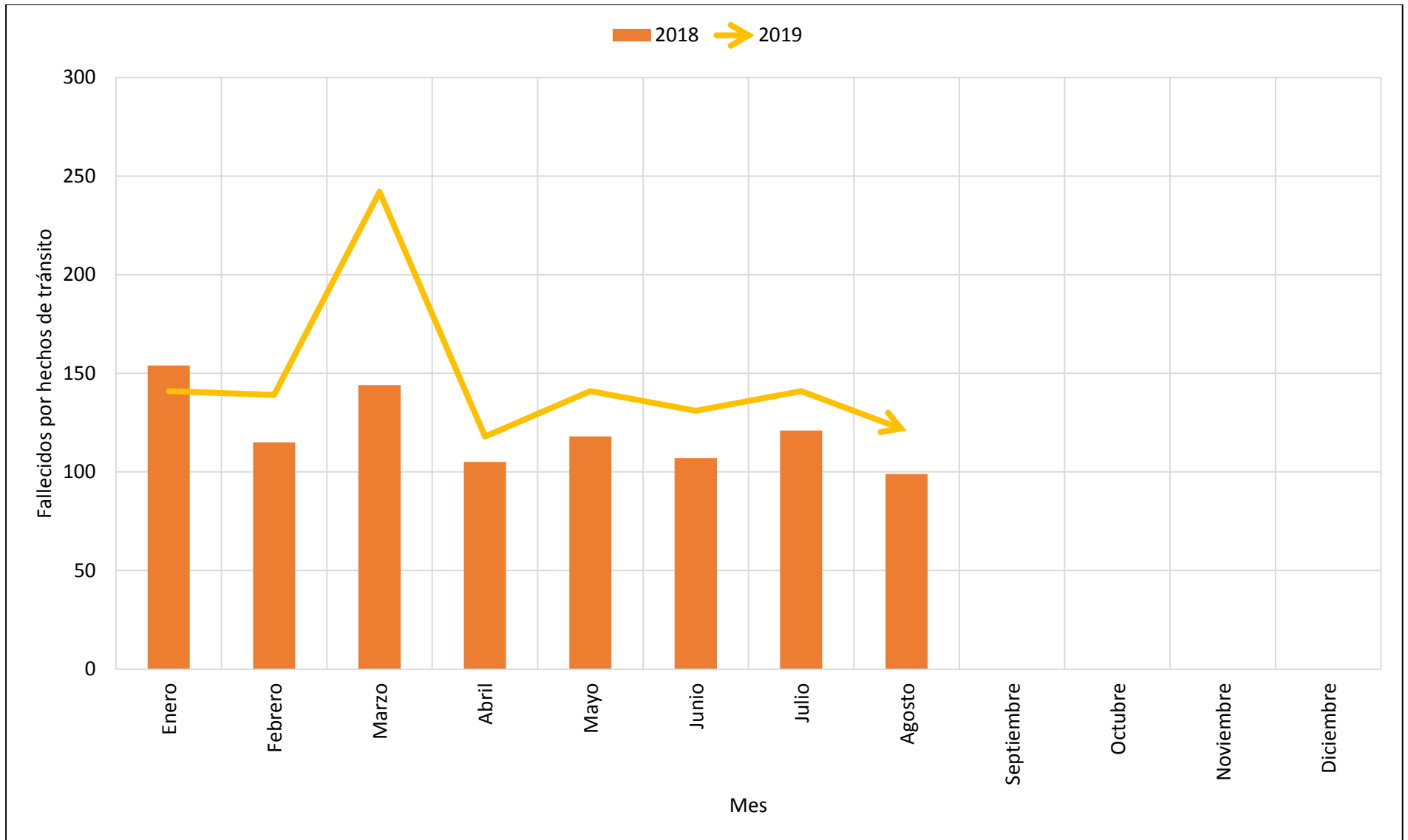
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito



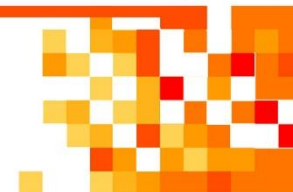
Todo un país por la seguridad vial



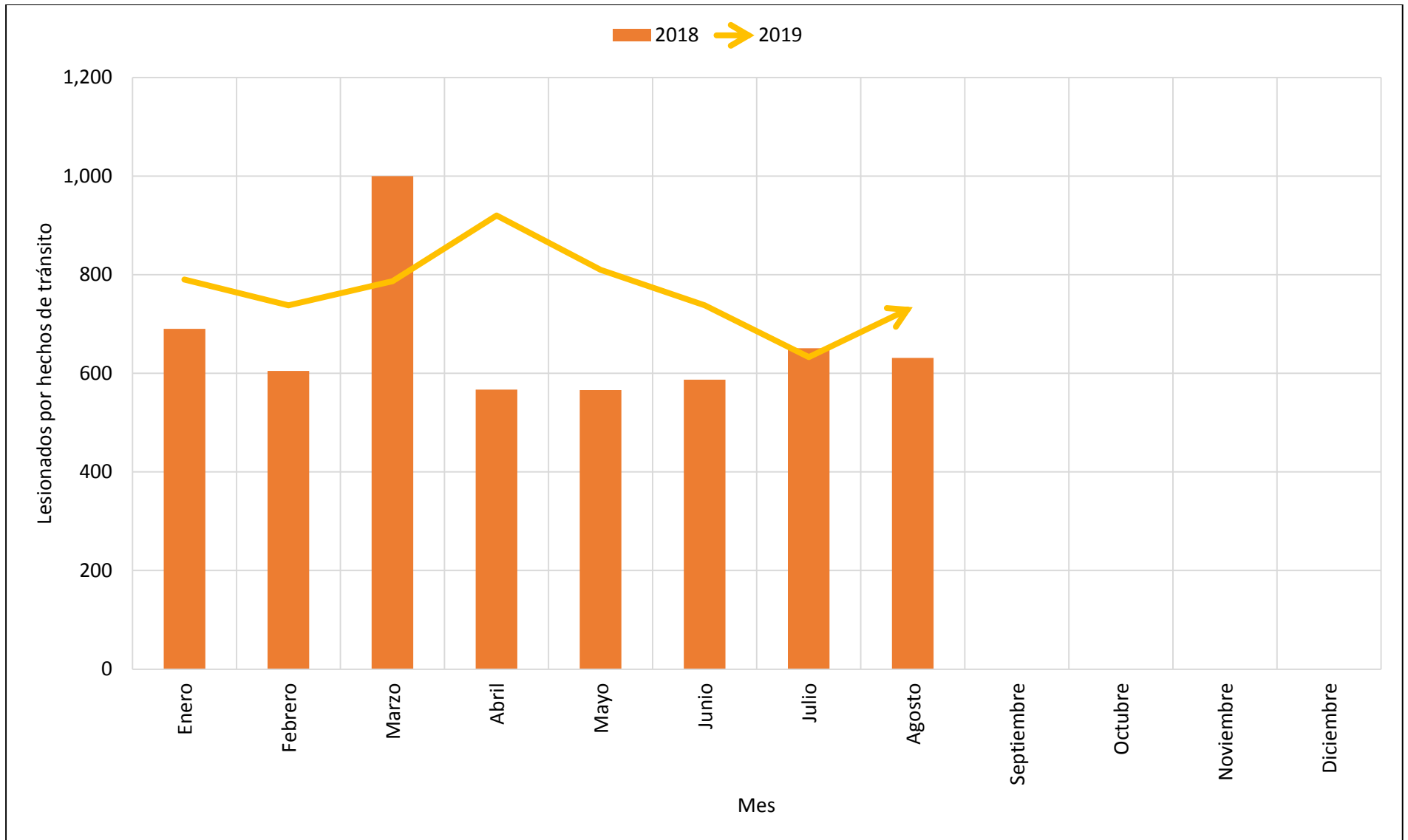
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito



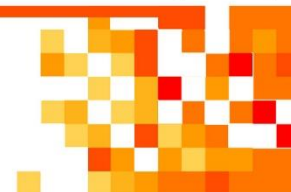
Todo un país por la seguridad vial



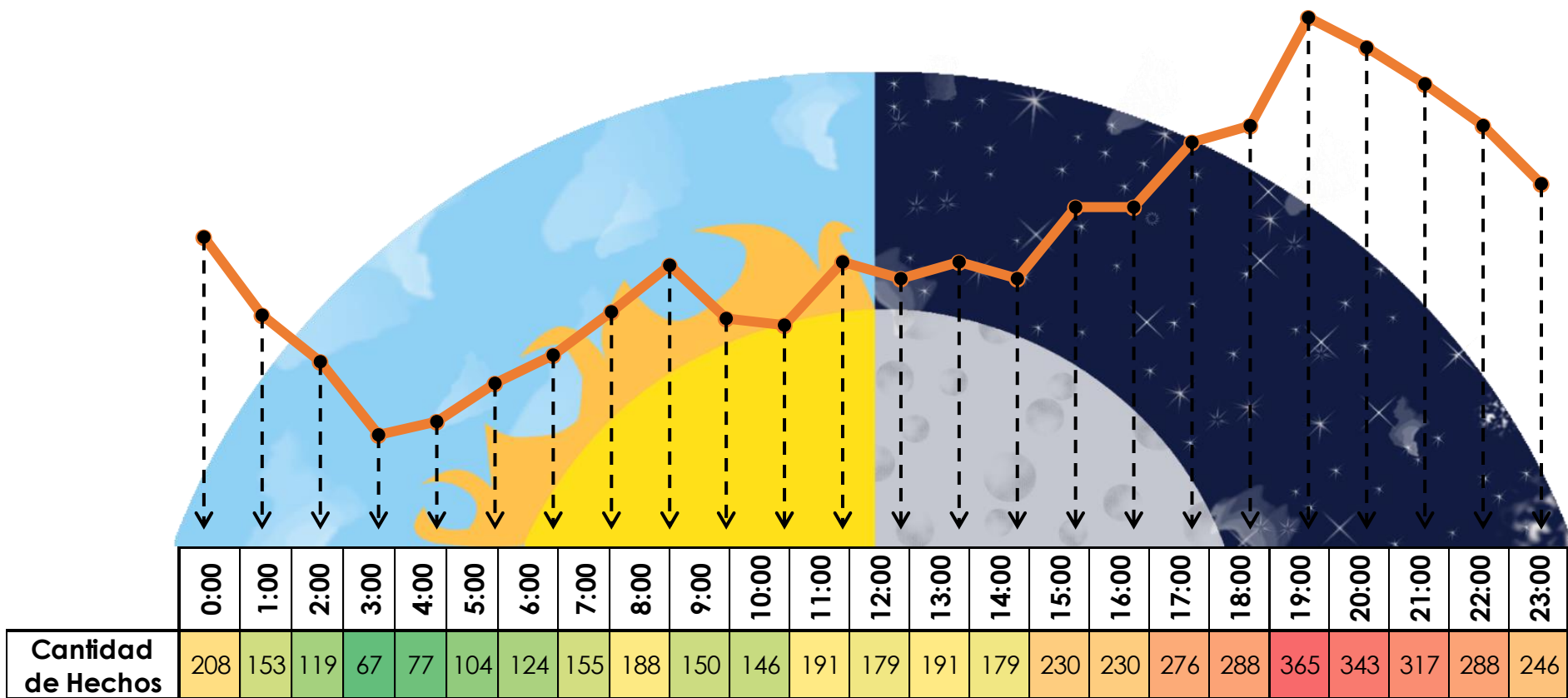
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito



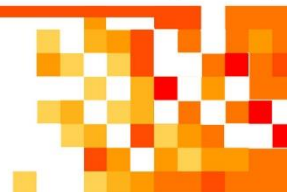
Todo un país por la seguridad vial



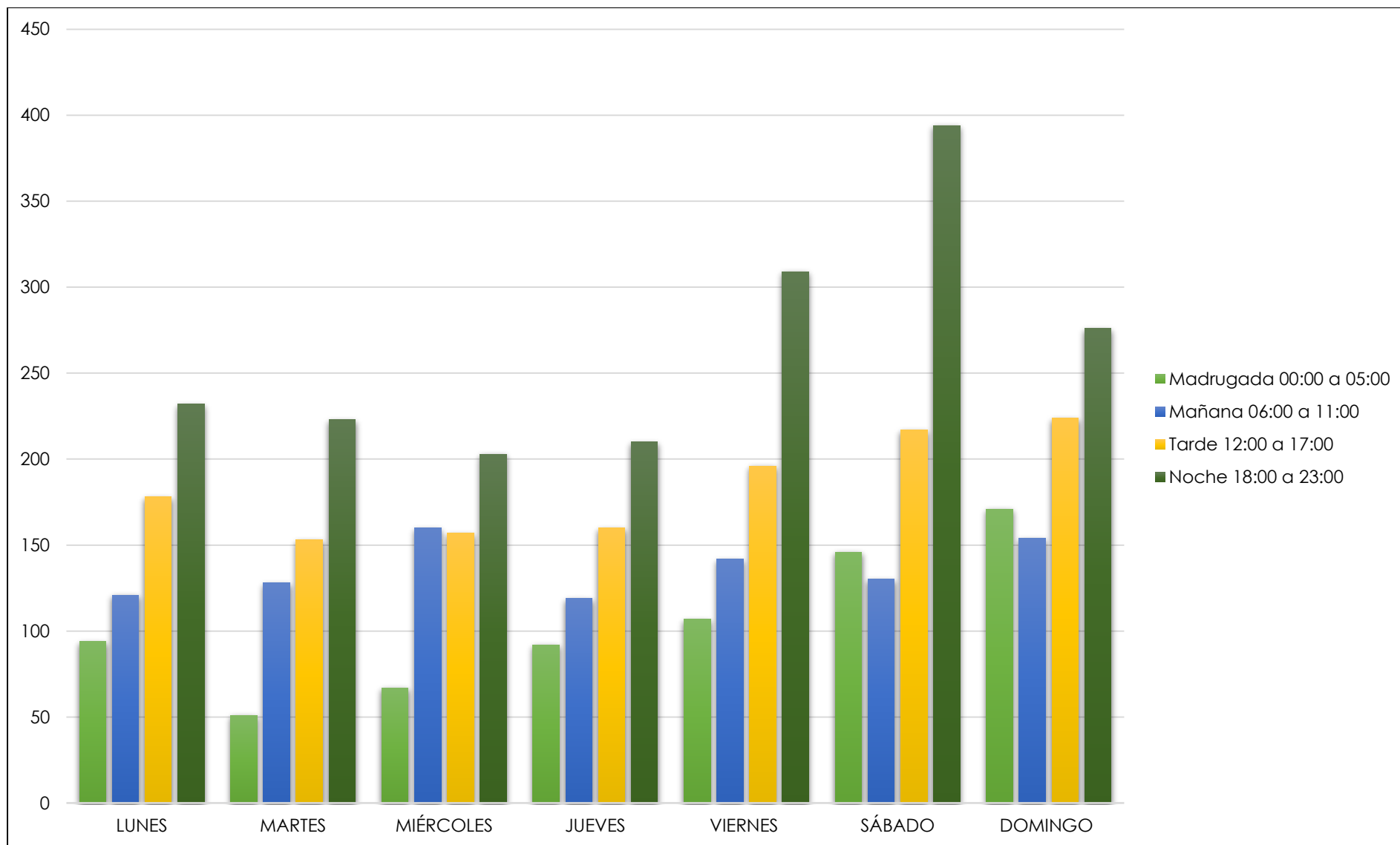
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019



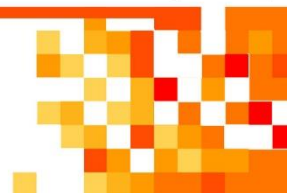
Todo un país por la seguridad vial



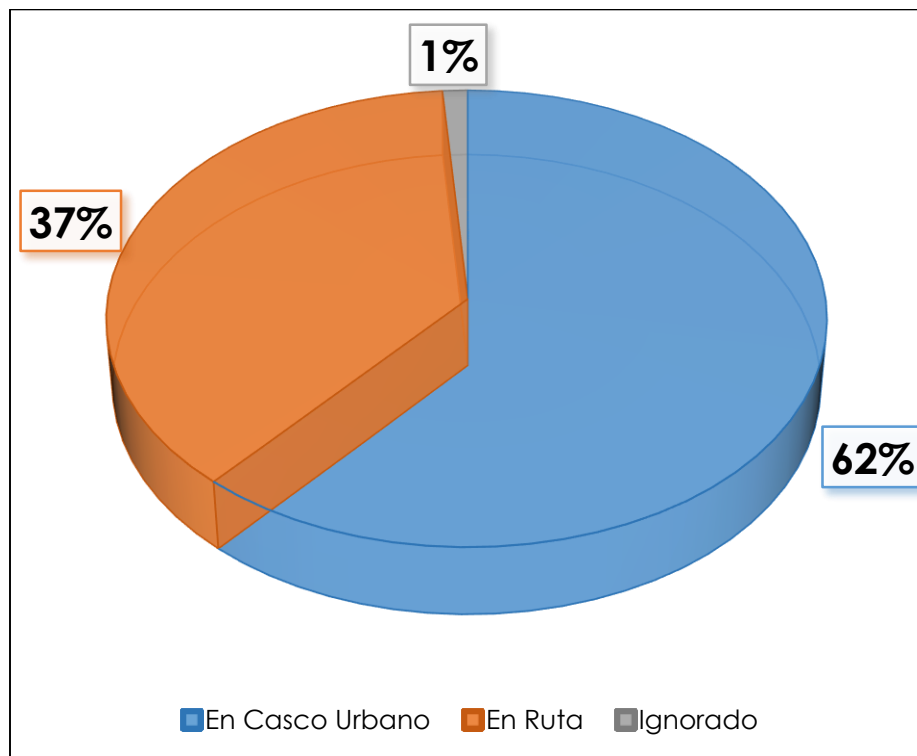
Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

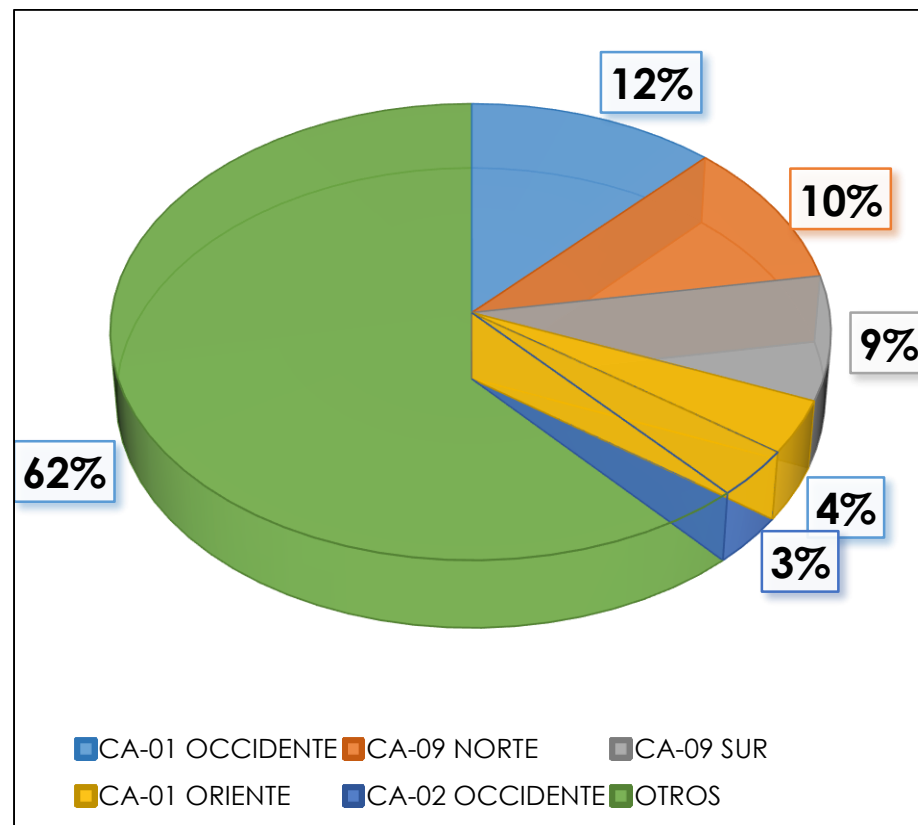


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019



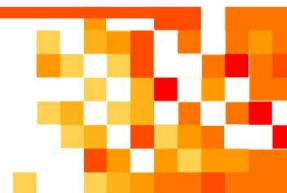
En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019



Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Todo un país por la seguridad vial

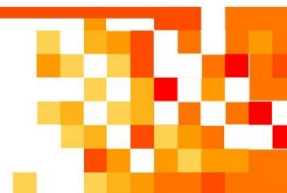


Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019

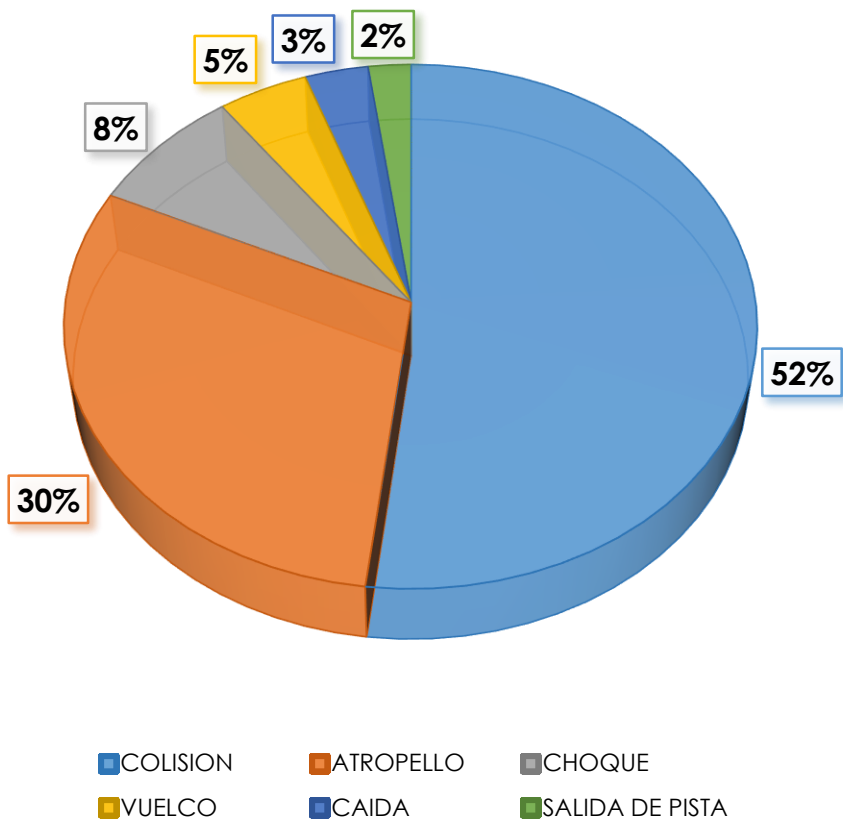
Región	Departamento	Parque	% de Representación	Hechos de Tránsito	Fallecidos	Lesionados
I	Guatemala	1,611,288	44%	2,074	258	2,336
II	Alta Verapaz	60,718	2%	217	74	330
	Baja Verapaz	44,772	1%	87	15	154
III	Chiquimula	85,238	2%	113	34	145
	El Progreso	41,462	1%	110	28	197
	Izabal	105,693	3%	150	90	142
	Zacapa	84,683	2%	110	28	156
IV	Jalapa	51,157	1%	65	15	68
	Jutiapa	112,566	3%	152	50	197
	Santa Rosa	83,394	2%	146	60	170
V	Chimaltenango	124,226	3%	173	39	222
	Escuintla	225,468	6%	311	132	435
	Sacatepéquez	67,298	2%	156	39	240
VI	Quetzaltenango	258,168	7%	141	43	204
	Retalhuleu	78,837	2%	141	31	180
	San Marcos	166,416	5%	101	34	124
	Sololá	30,708	1%	94	55	156
	Suchitepéquez	96,752	3%	147	31	247
	Totonicapán	43135	1%	40	12	71
VII	Huehuetenango	128,191	3%	72	40	82
	Quiche	77,389	2%	66	8	93
VIII	Peten	103,165	3%	148	58	201
	TOTAL	3,680,724		4,814	1,174	6,150

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de agosto de 2019

Todo un país por la seguridad vial



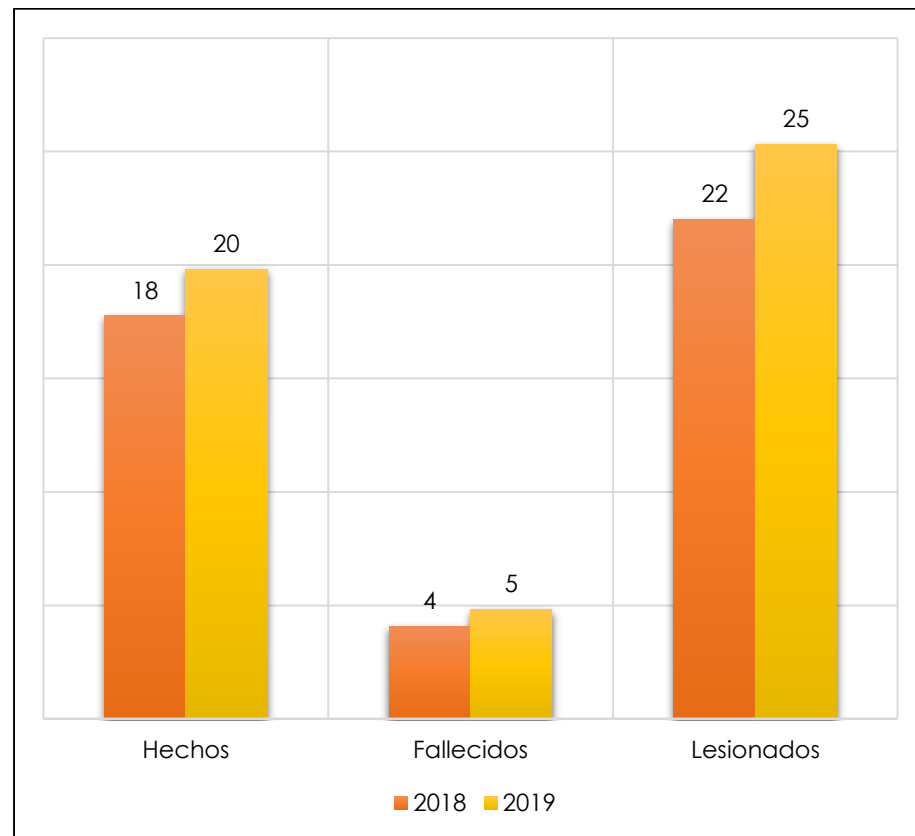
Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.



Todo un país por la seguridad vial

Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019

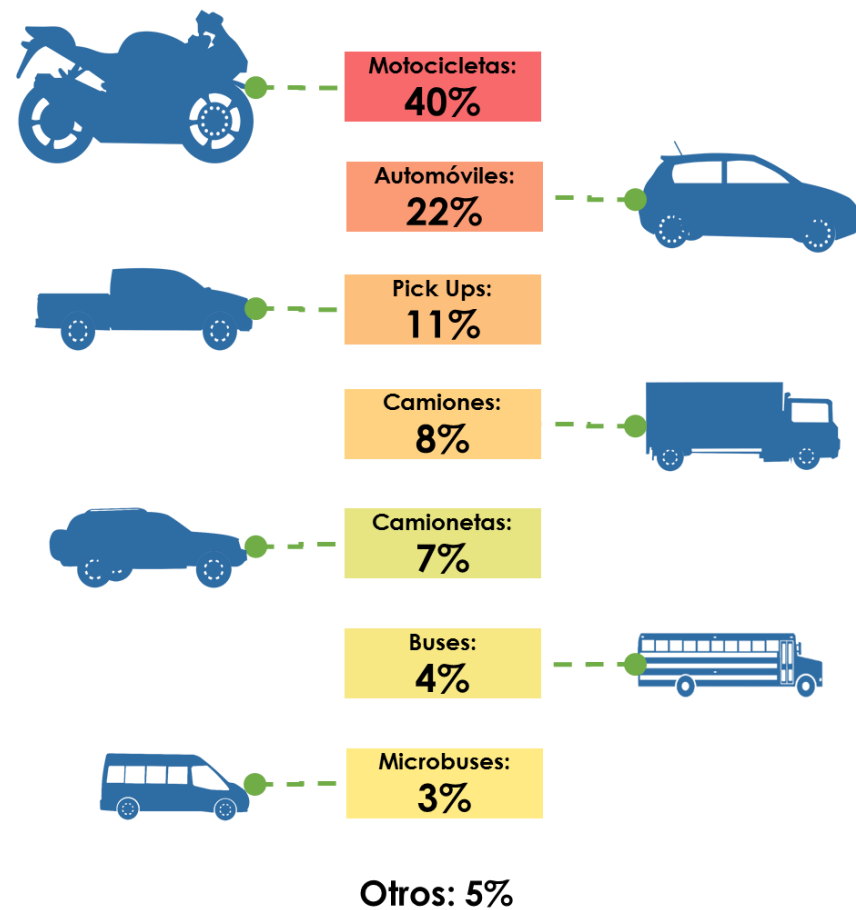
	2018		2019	
	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito
Enero	620	450	659	505
Febrero	659	472	776	533
Marzo	1,096	585	945	559
Abril	748	433	528	299
Mayo	818	481	997	456
Junio	865	415	953	499
Julio	945	503	1,020	490
Agosto	846	492	1,044	537
Septiembre	913	499		
Octubre	708	452		
Noviembre	816	484		
Diciembre	913	568		
TOTALES	9,947	5,834	6,922	3,878
EN PORCENTAJE	63%	37%	64%	36%

Todo un país por la seguridad vial



Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019

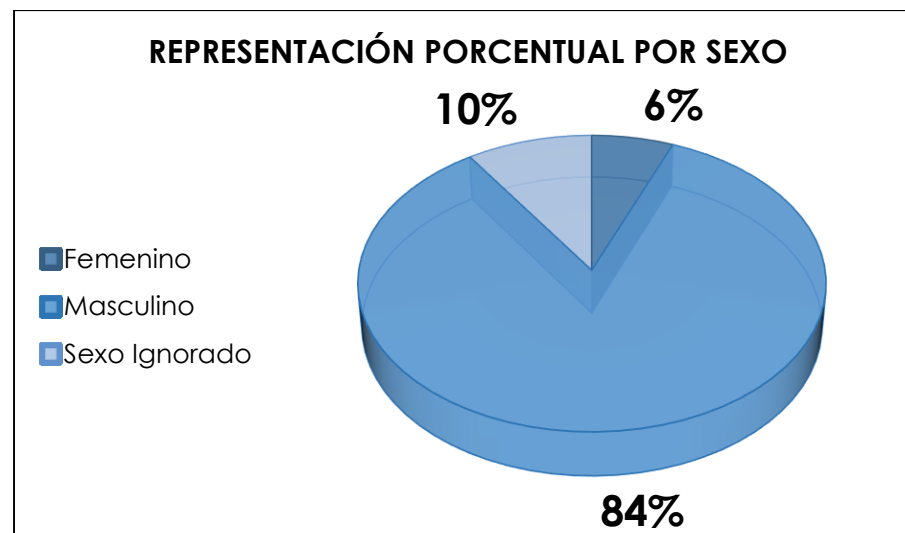
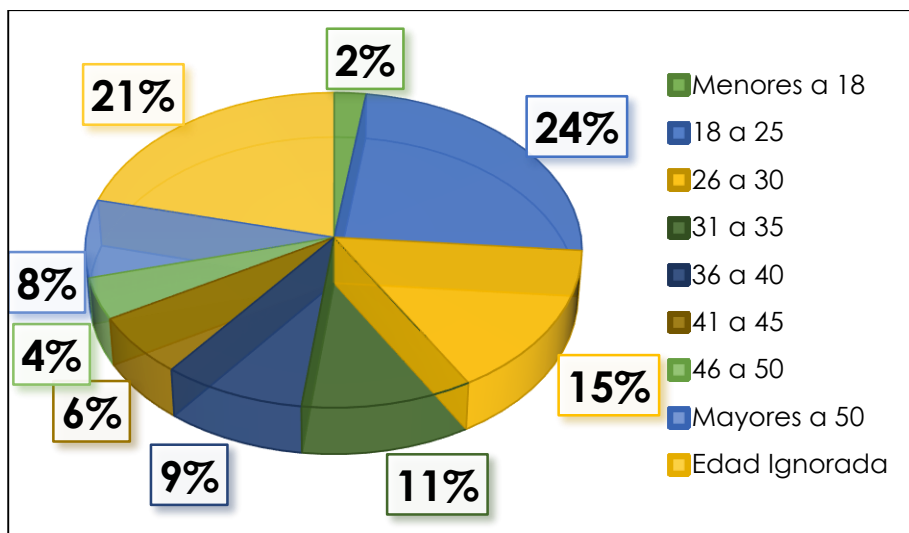
Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	2,924
Automóvil	1,597
Pick Up	777
Camión	572
Camioneta	508
Bus	292
Microbús	216
Tuc Tuc	104
Bicicleta	30
Cuatrimoto	9
Tractor	4
Triciclo	4
Maquinaria	2
Trimoto	2
Ignorado	352
Total	7,393



Todo un país por la seguridad vial

Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo

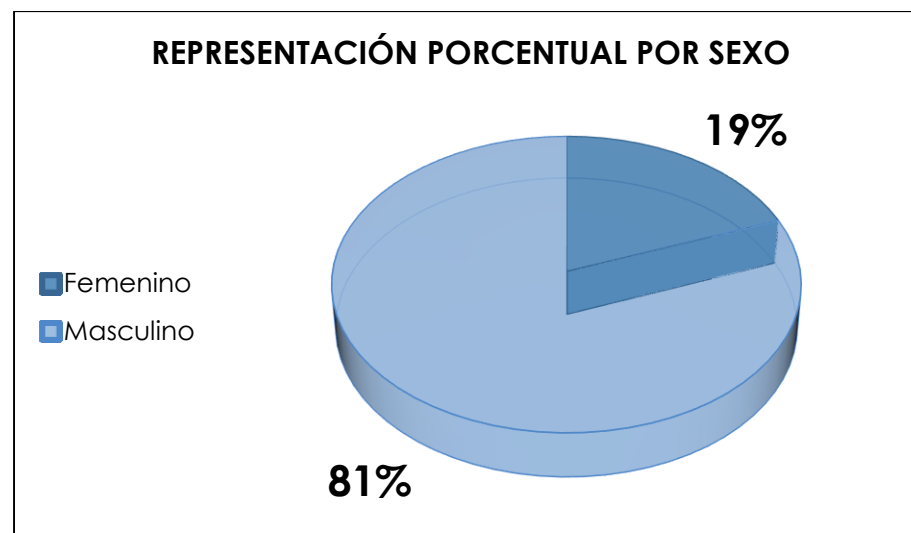
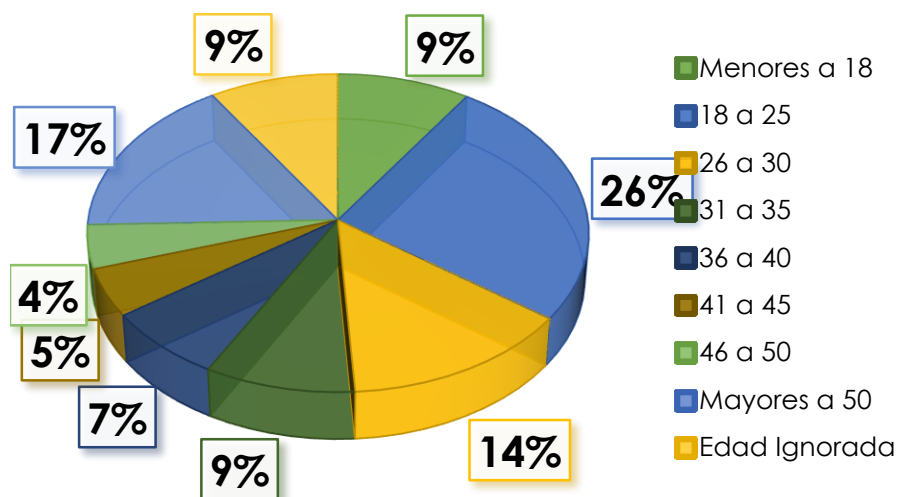
Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	6	163	1	170
18 a 25	111	1,676	1	1,788
26 a 30	102	1,023	0	1,125
31 a 35	59	711	0	770
36 a 40	50	583	0	633
41 a 45	44	421	0	465
46 a 50	29	283	0	312
Mayores a 50	28	553	0	581
Edad Ignorada	21	784	744	1,549
Total por Género	450	6,197	746	7,393



Todo un país por la seguridad vial

Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo

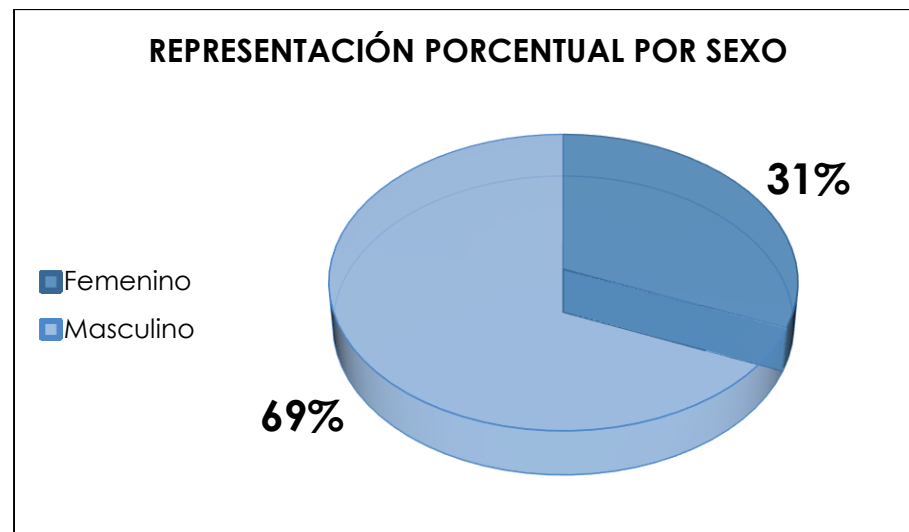
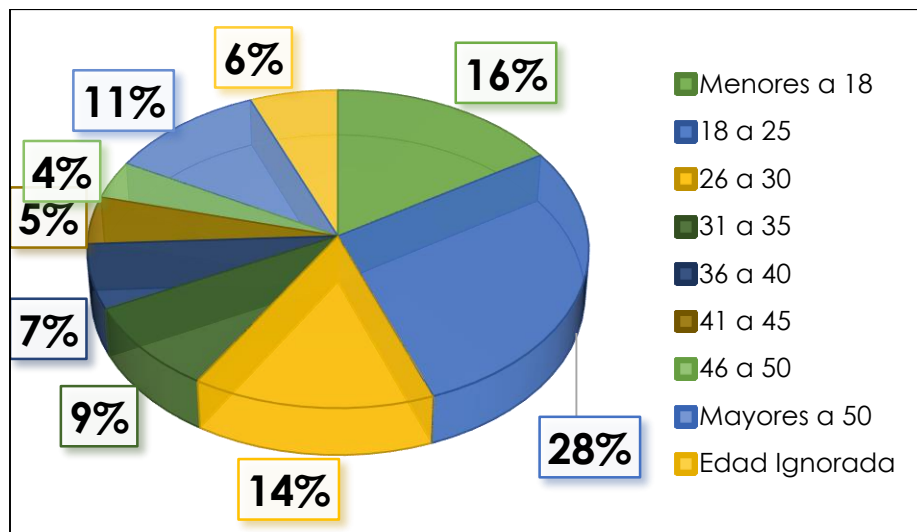
Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	45	64	109
18 a 25	40	263	303
26 a 30	16	147	163
31 a 35	20	86	106
36 a 40	16	69	85
41 a 45	14	43	57
46 a 50	9	43	52
Mayores a 50	50	143	193
Edad Ignorada	12	94	106
Total por Género	222	952	1,174



Todo un país por la seguridad vial

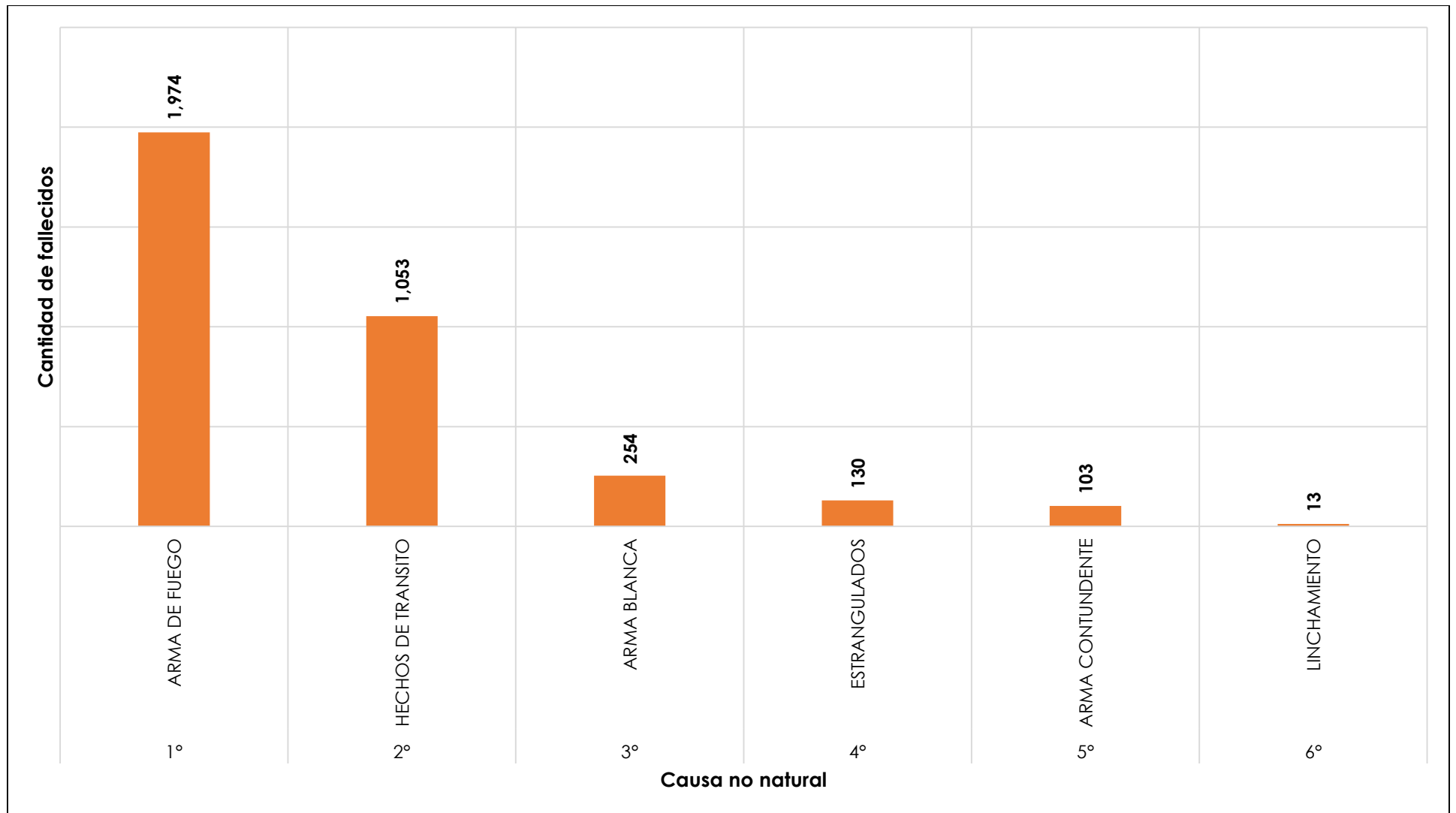
Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	423	557	980
18 a 25	433	1,284	1,717
26 a 30	242	647	889
31 a 35	183	369	552
36 a 40	120	286	406
41 a 45	109	193	302
46 a 50	88	159	247
Mayores a 50	249	430	679
Edad Ignorada	78	300	378
Total por Género	1,925	4,225	6,150



Todo un país por la seguridad vial

Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019

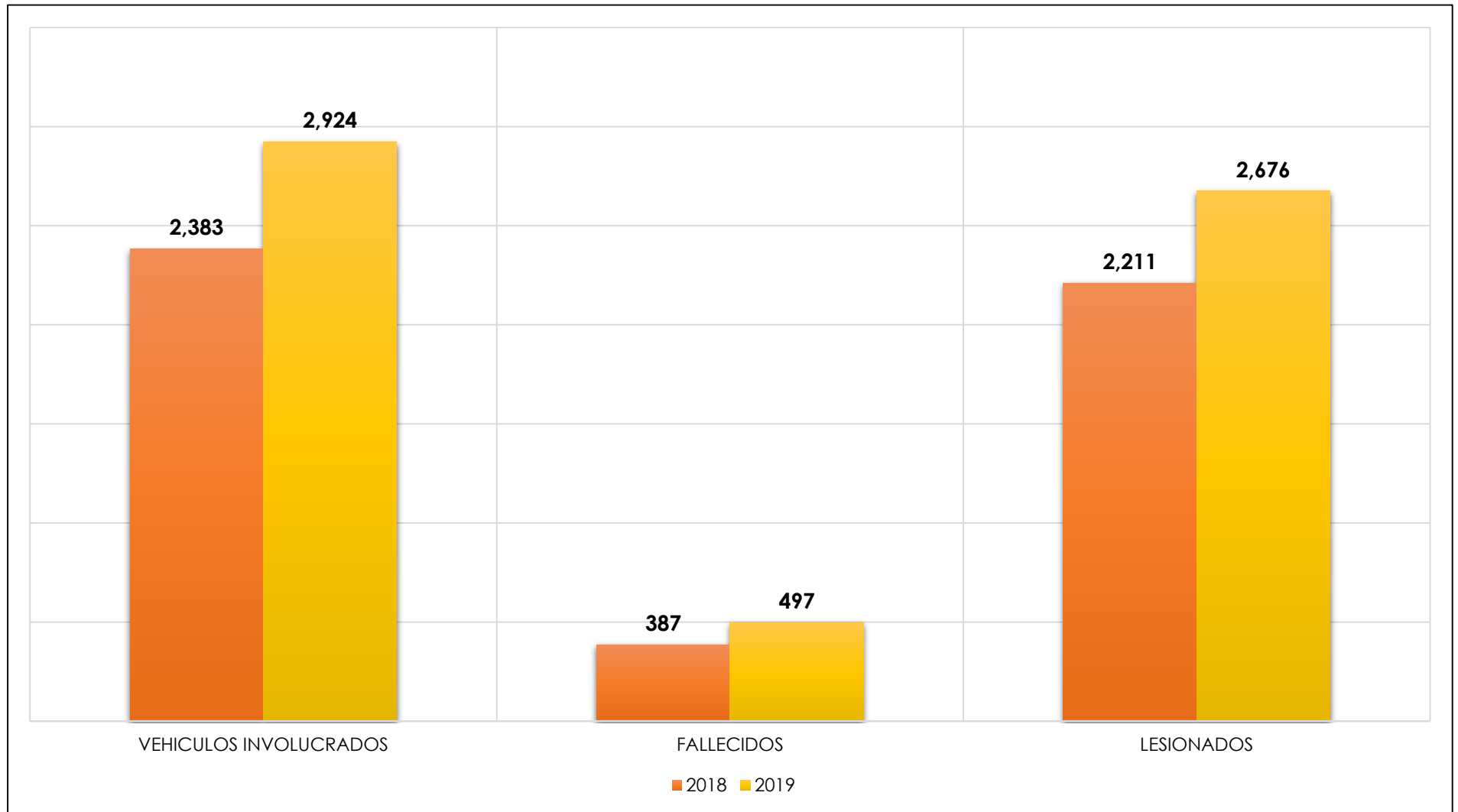


Fuente: Estadística de muertes violentas de la Policía Nacional Civil, los datos presentados en la gráfica pertenecen a las personas fallecidas in situ.

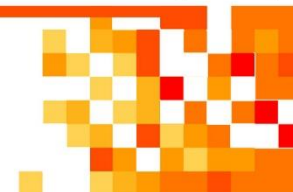
Todo un país por la seguridad vial

Siniestralidad vial por grupos de riesgo

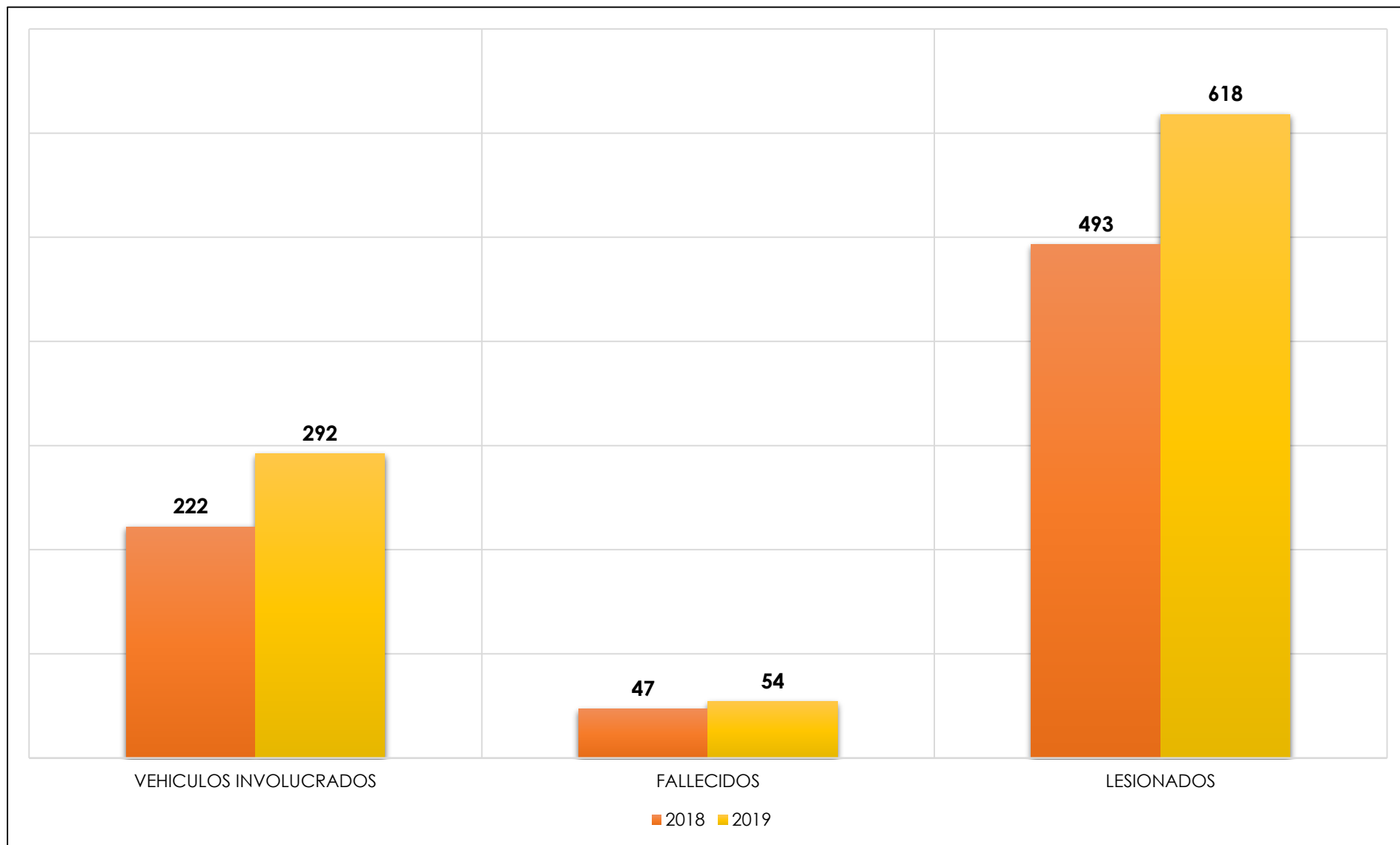
Motocicletas del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



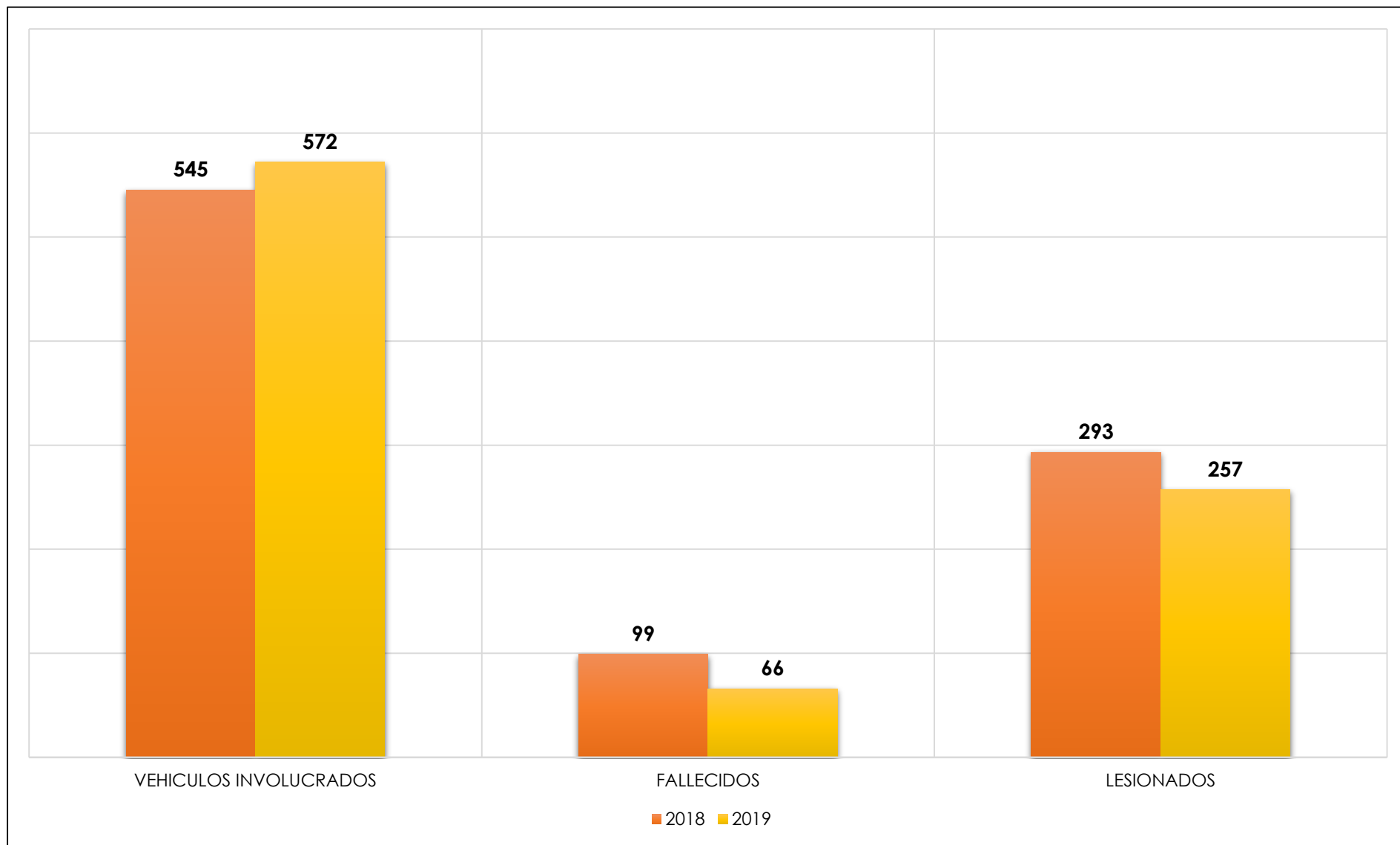
Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Transporte pesado del 01 de enero al 31 de agosto del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

Todo un país por la seguridad vial

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.