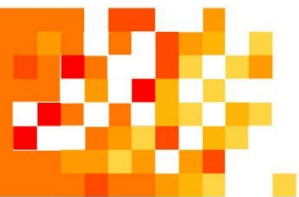


BOLETÍN



ESTADÍSTICO



Número 07-2019



DEPARTAMENTO DE
TRANSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

Guatemala, julio del año 2019

Todo un país por la seguridad vial

www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt



@DTransitopnc



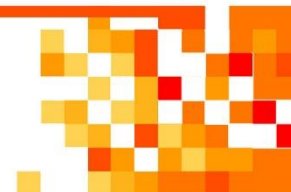
Transitopnc

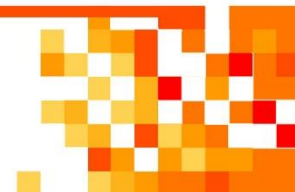
| www.transito.gob.gt

CONTENIDO

| | | | |
|--|-----|--|----|
| PRESENTACIÓN | ii | Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019 | 14 |
| DIRECTORIO | iii | Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 15 |
| Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 1 | Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de julio del año 2019..... | 15 |
| Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC | 3 | Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 16 |
| Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC | 4 | Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 17 |
| Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 5 | Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 17 |
| Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 en el Territorio Nacional | 5 | Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 18 |
| Distribución de Sanciones impuestas en Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 6 | Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 19 |
| Personas capacitadas del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 7 | Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo | 20 |
| Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 8 | Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo | 21 |
| Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de julio de los años 2018-2019 | 9 | Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo | 22 |
| Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito | 10 | Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 23 |
| Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito..... | 11 | Siniestralidad vial por grupos de riesgo | 24 |
| Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito..... | 12 | Motocicletas del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 24 |
| Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 | 13 | Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de julio del año 2019.... | 25 |
| | | Transporte pesado del 01 de enero al 31 de julio del año 2019..... | 26 |

Todo un país por la seguridad vial





PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística – INE-. Por consiguiente se

ha dado un adecuado registro, consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de

vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito PNC

M. Sc Ramiro García Chaman

Jefe del Observatorio

Jesús Julio Chaicoj Pirir

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Danilo Barrientos Benito
Gustavo Adolfo García Ordoñez
Nery Rodolfo Saravia Argueta
Elvia Mishelle García Agustín

Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Juan Carlos Yaxon Baten
Keren Sandy Marimar Sandoval Barrientos
Gregorio López Raxcacó
Enio Armando Boteo Godoy

Área Gestión y Logística de Proyectos

Mirna Azucena Muñoz Castillo

Asistente

Mindy Polet Blanco Roseell

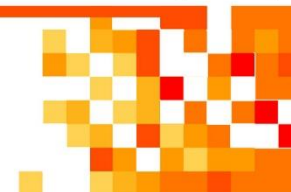
Diseño y Diagramación

Abner Danilo Barrientos Benito

Dirección General - Policía Nacional Civil
Departamento de Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito - ONSET -
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

Todo un país por la seguridad vial

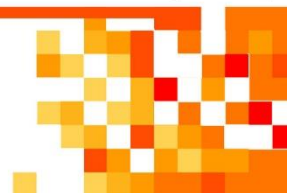


Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de julio del año 2019

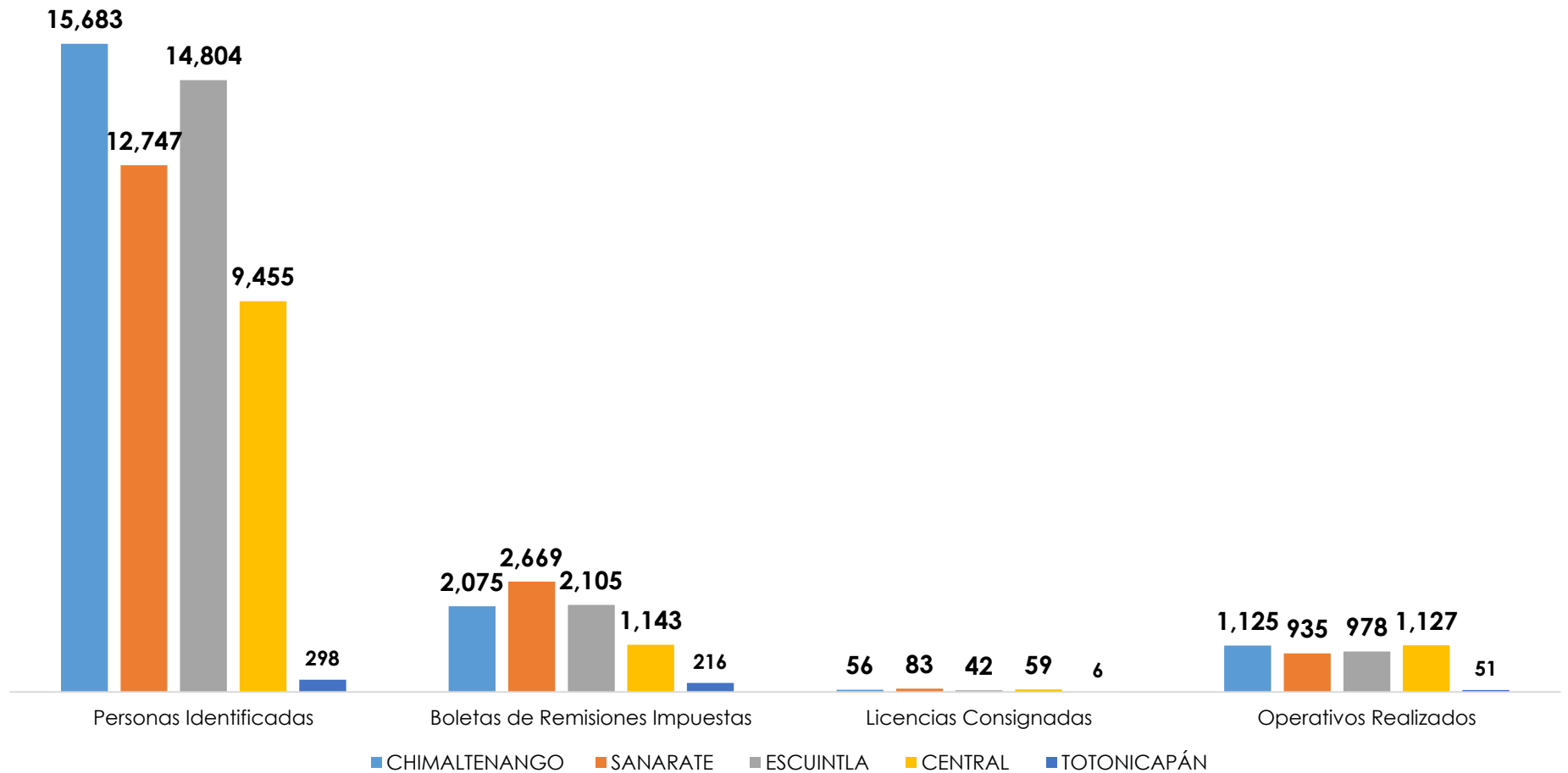
Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

| RESULTADOS | CHIMALTENANGO | SANARATE | ESCUINTLA | CENTRAL | TOTONICAPÁN | TOTAL |
|---------------------------------|---------------|----------|-----------|---------|-------------|---------------|
| Personas Identificadas | 15,683 | 12,747 | 14,804 | 9,455 | 298 | 52,987 |
| Vehículos Identificados | 15,681 | 12,718 | 14,731 | 9,496 | 303 | 52,929 |
| Hombres Identificados | 15,640 | 12,657 | 14,729 | 9,368 | 292 | 52,686 |
| Mujeres Identificadas | 43 | 90 | 75 | 87 | 6 | 301 |
| Boletas de Remisiones Impuestas | 2,075 | 2,669 | 2,105 | 1,143 | 216 | 8,208 |
| Armas de Fuego Identificadas | 10 | 71 | 14 | 41 | 0 | 136 |
| Armas de Fuego Consignadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Licencias Consignadas | 56 | 83 | 42 | 59 | 6 | 246 |
| Asistencias Viales | 3 | 7 | 3 | 4 | 0 | 17 |
| Vehiculos Consignados | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 8 |
| Personas Consignadas | 4 | 4 | 3 | 6 | 1 | 18 |
| Solvencias Solicitadas | 461 | 525 | 317 | 163 | 0 | 1,466 |
| Operativos Realizados | 1,125 | 935 | 978 | 1,127 | 51 | 4,216 |

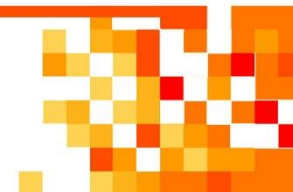
Todo un país por la seguridad vial



Comparativa de resultados de las sedes del Departamento de Tránsito 2019

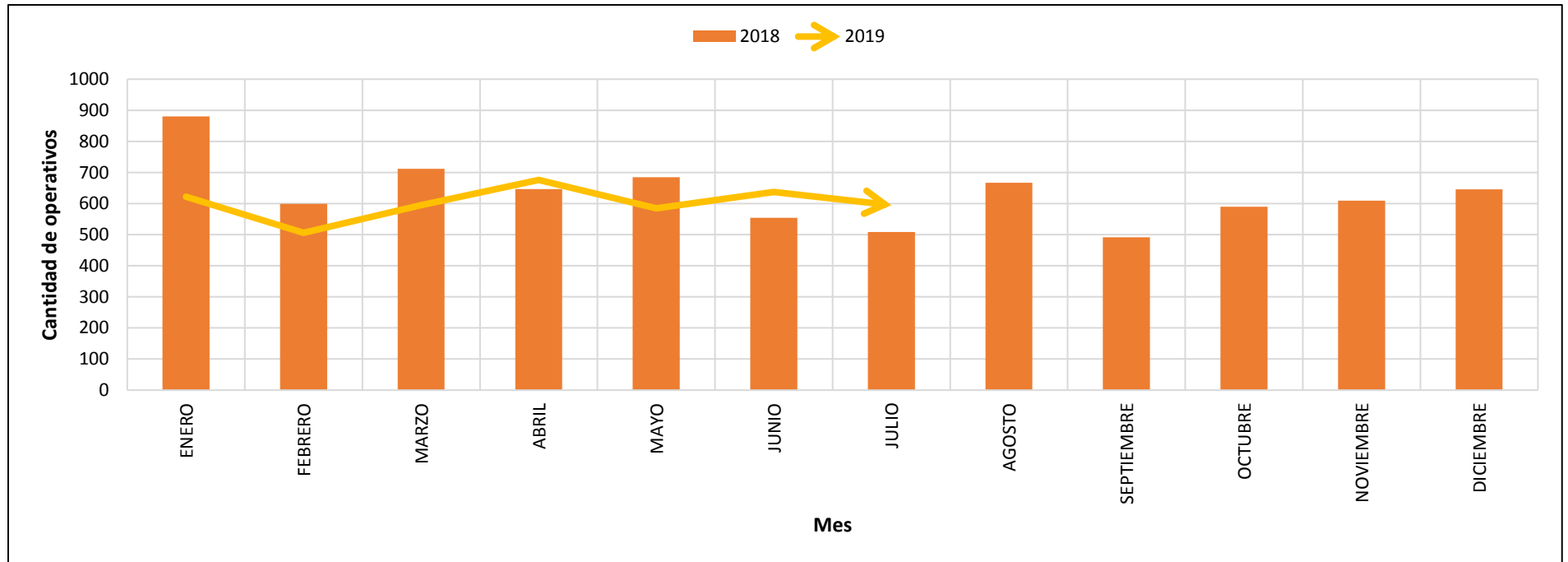


Todo un país por la seguridad vial



Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC

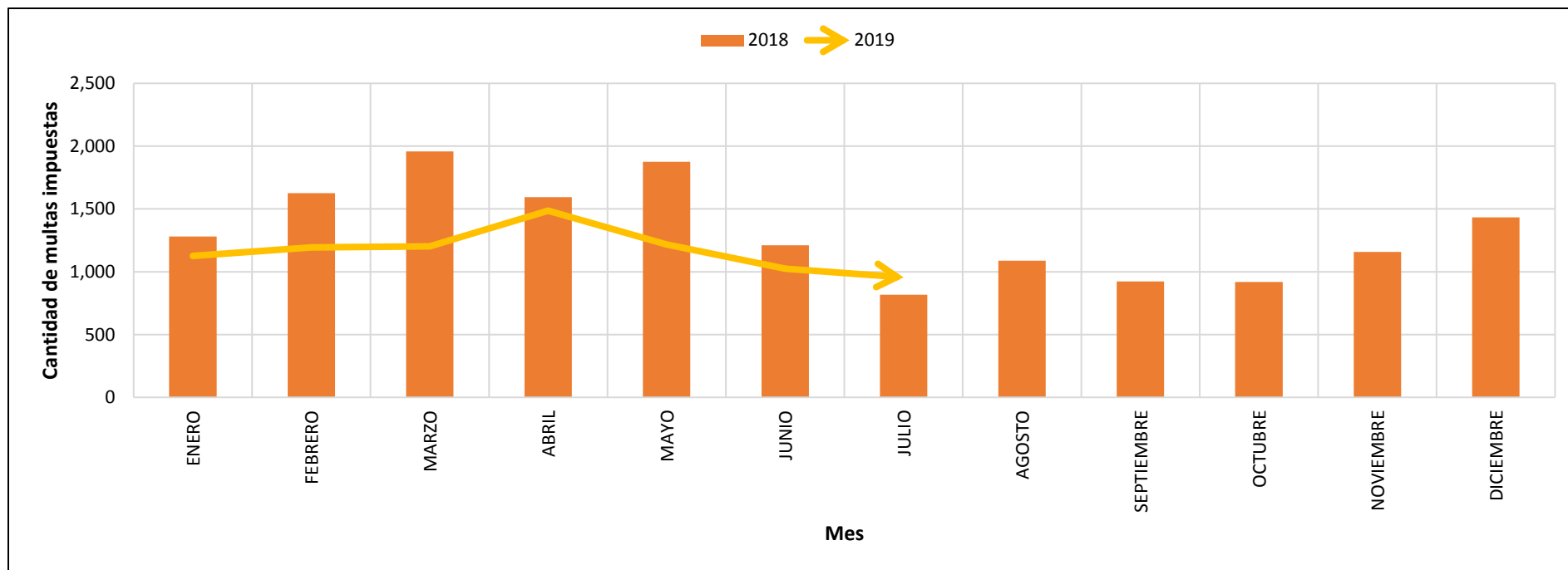
| AÑO | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | TOTAL |
|-------------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------------|
| 2018 | 880 | 599 | 712 | 647 | 685 | 554 | 509 | 667 | 492 | 590 | 609 | 646 | 7,590 |
| 2019 | 622 | 506 | 595 | 676 | 585 | 637 | 595 | | | | | | 4,216 |
| DIFERENCIA | -258 | -93 | -117 | 29 | -100 | 83 | 86 | | | | | | |



Todo un país por la seguridad vial

Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC

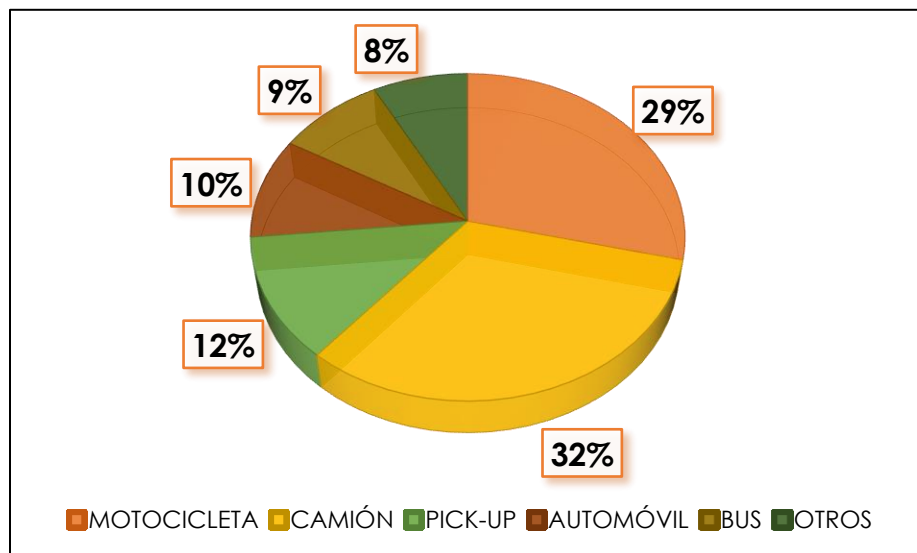
| | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | TOTAL |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------|------------|---------|-----------|-----------|---------------|
| 2018 | 1,281 | 1,625 | 1,959 | 1,594 | 1,876 | 1,211 | 818 | 1,088 | 923 | 918 | 1,157 | 1,433 | 15,883 |
| 2019 | 1,127 | 1,194 | 1,203 | 1,486 | 1,218 | 1,025 | 955 | | | | | | 8,208 |
| DIFERENCIA | -154 | -431 | -756 | -108 | -658 | -186 | 137 | | | | | | |



Todo un país por la seguridad vial

Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de julio del año 2019

| Tipo de vehículo | Total |
|------------------|--------------|
| Motocicleta | 2,360 |
| Camión | 2,659 |
| Pick-up | 1,008 |
| Automóvil | 818 |
| Bus | 722 |
| Microbús | 380 |
| Camioneta | 253 |
| Moto taxi | 5 |
| Ignorado | 2 |
| Total | 8,207 |

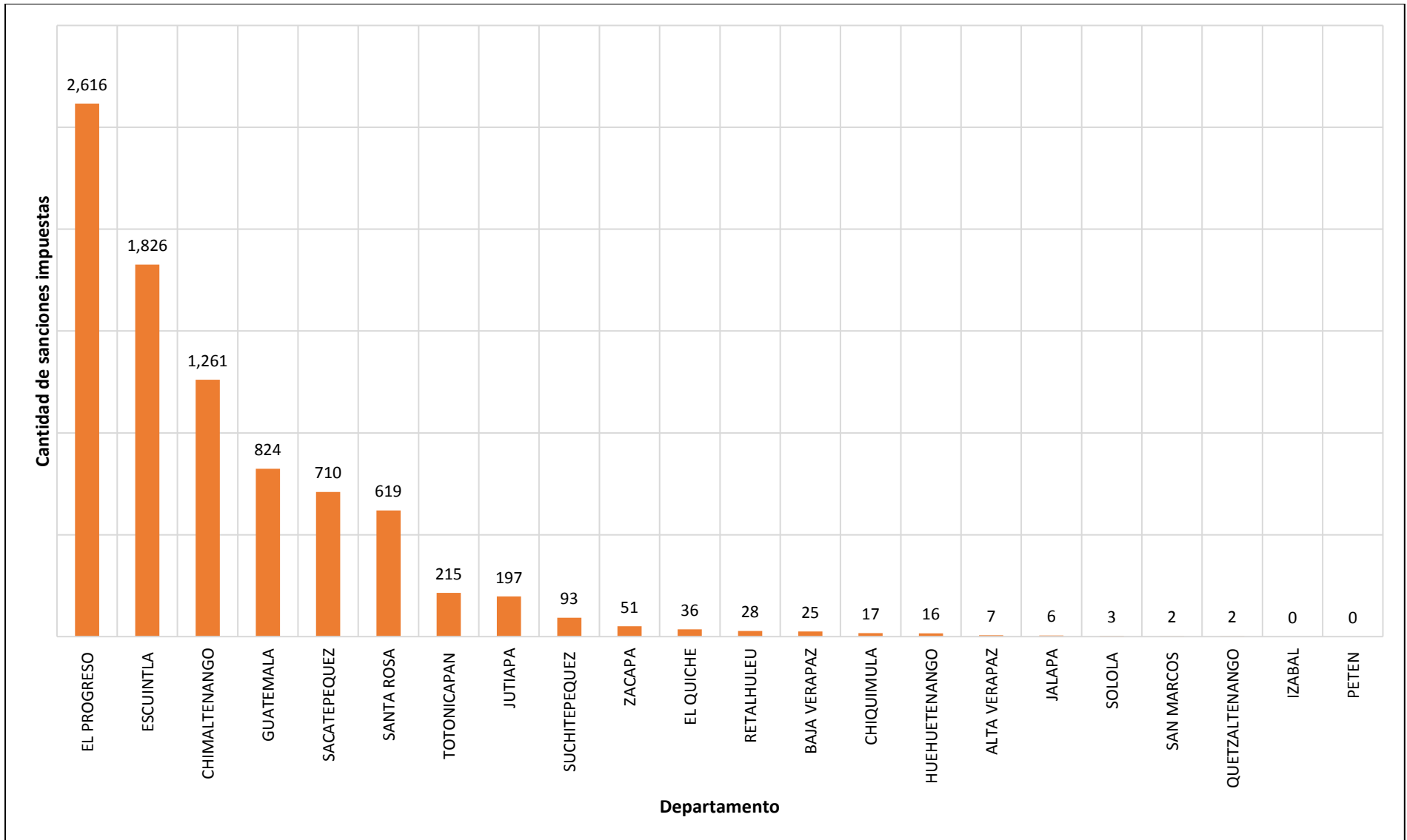


Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de julio del año 2019 en el Territorio Nacional

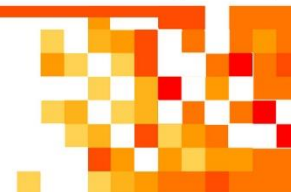
| ARTICULOS | DESCRIPCION | TOTAL |
|-----------|--|-------|
| 181.03. | Por no portar licencia de conducir | 2,145 |
| 181.04. | Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento | 1,569 |
| 183.01. | Por conducir sin tener licencia | 1,314 |
| 181.37. | Por circular con llantas lisas o con rotura | 904 |
| 180.08. | Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares | 386 |
| 181.14.a | Por no respetar las señales de tránsito - " Alto " | 269 |
| 182.01. | Por conducir con licencia vencida | 252 |
| 181.02. | Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados | 240 |
| 184.03. | Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad | 209 |
| 181.18. | Por no respetar el turno en fila de espera | 198 |

Todo un país por la seguridad vial

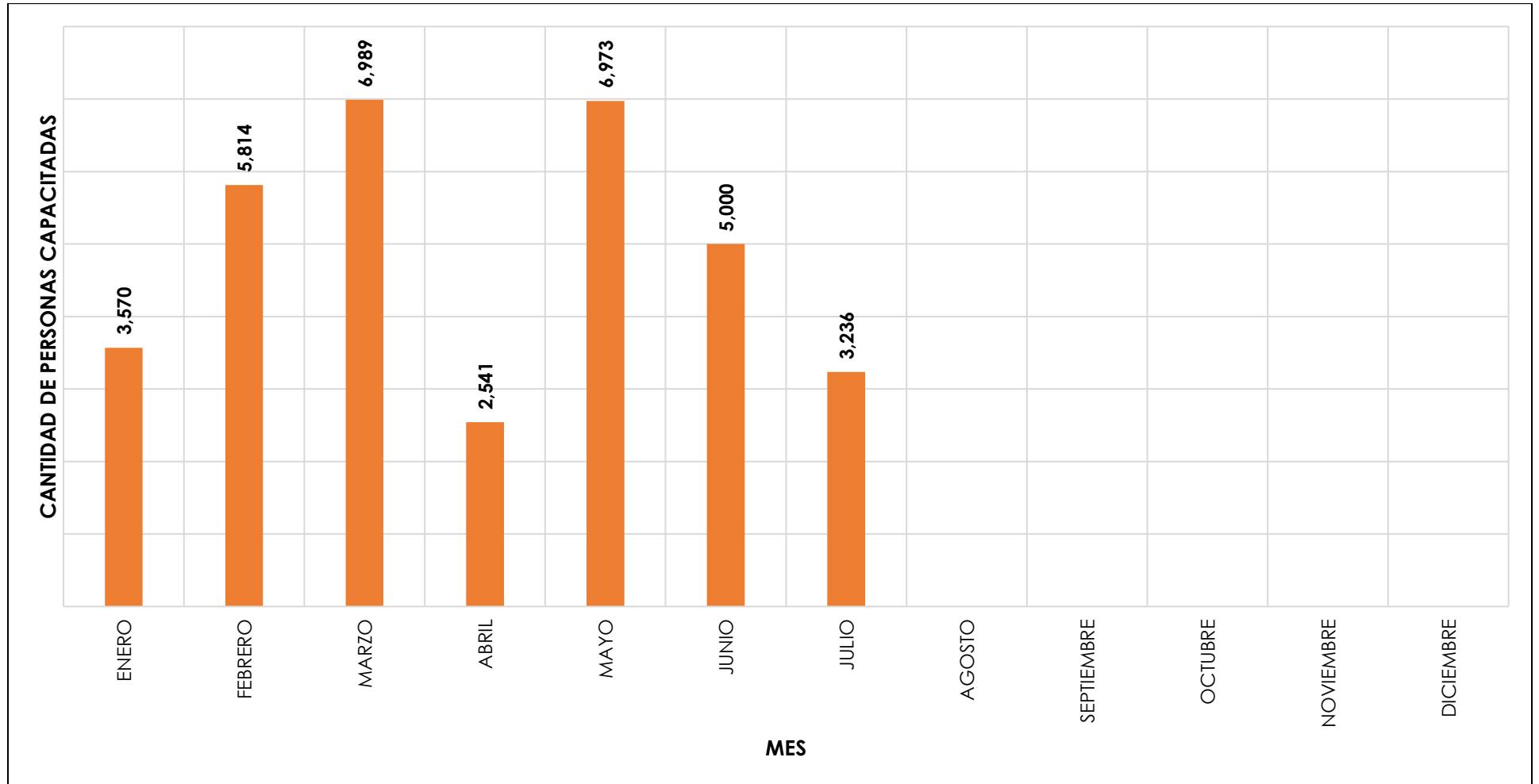
Distribución de sanciones impuestas por Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 31 de julio del año 2019



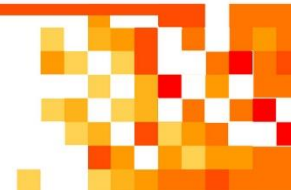
Todo un país por la seguridad vial



Personas capacitadas del 01 de enero al 31 de julio del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

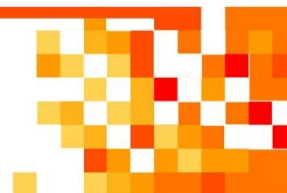


Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de julio del año 2019

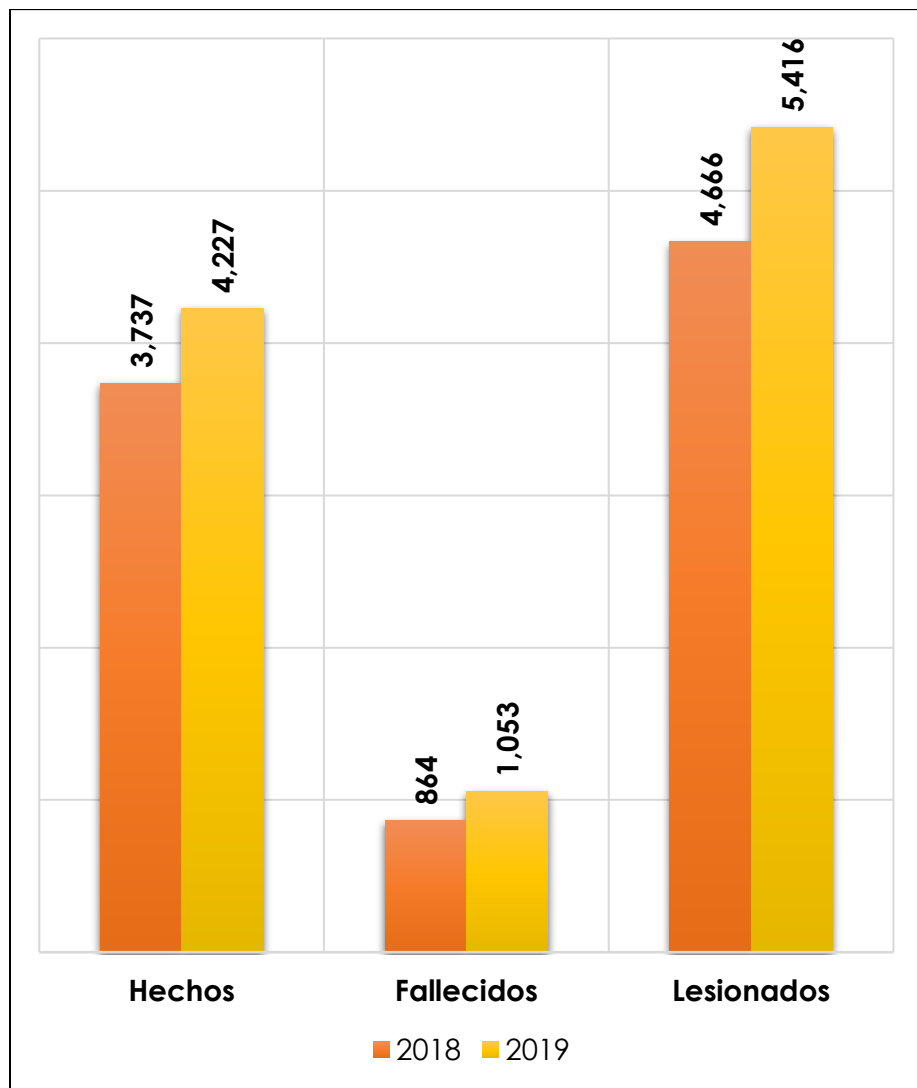
| NO. | MOTIVO | MES | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------------|
| | | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | TOTAL |
| 1 | Suspensión de licencias por diferentes causas | 80 | 284 | 173 | 165 | 289 | 147 | 179 | | | | | | 1,317 |
| | TOTAL GENERAL | 80 | 284 | 173 | 165 | 289 | 147 | 179 | | | | | | 1,317 |

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC

Todo un país por la seguridad vial



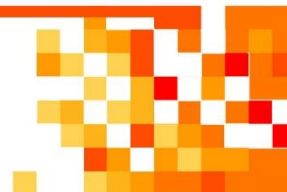
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de julio de los años 2018-2019



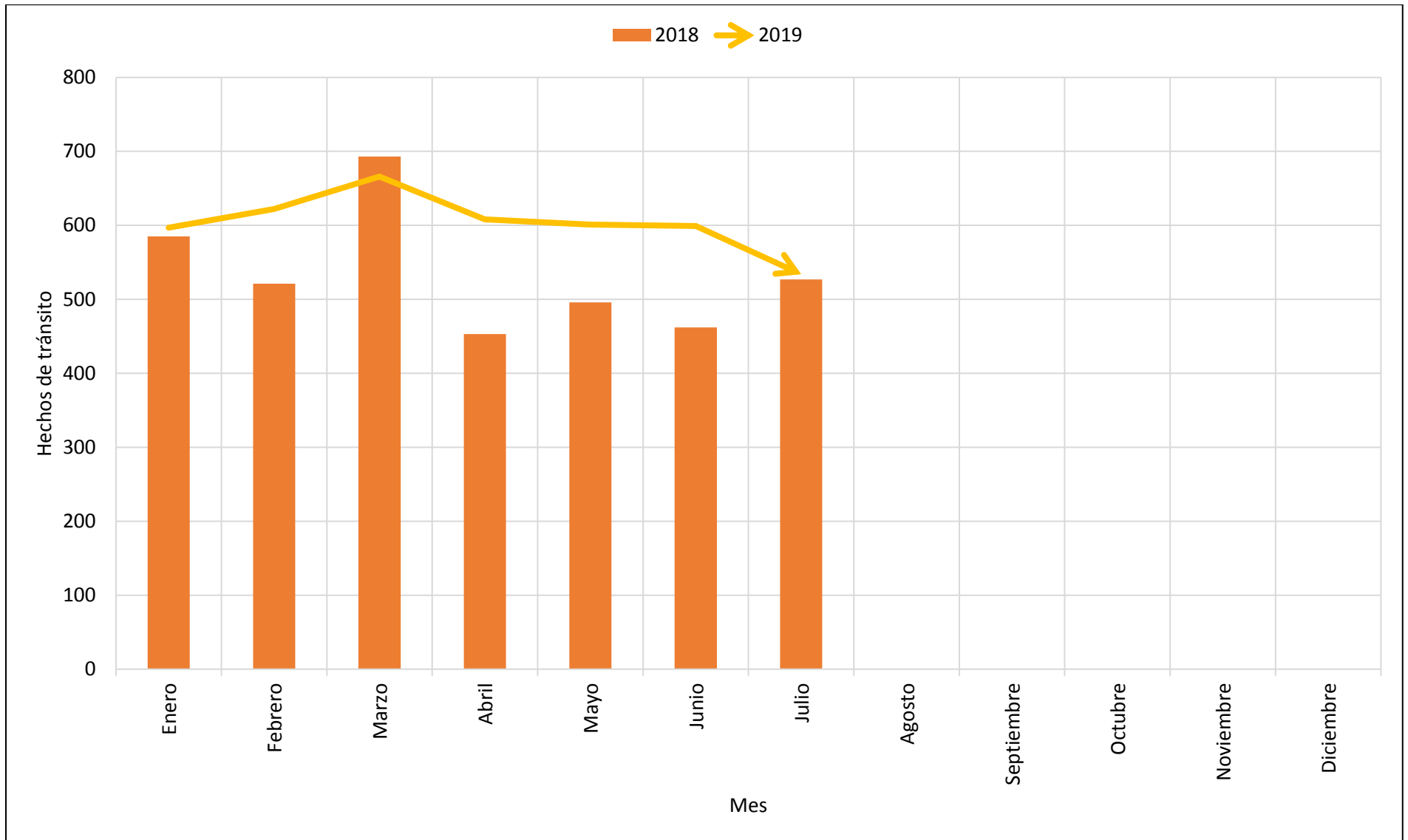
| | Hechos | Fallecidos | Lesionados |
|--------------------------------|--------|------------|------------|
| Variación de Valores Absolutos | 490 | 189 | 750 |
| % de Variación | 13% | 22% | 16% |

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento en la siniestralidad vial.

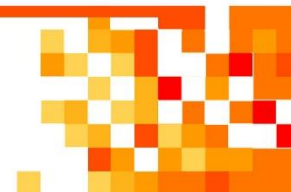
Todo un país por la seguridad vial



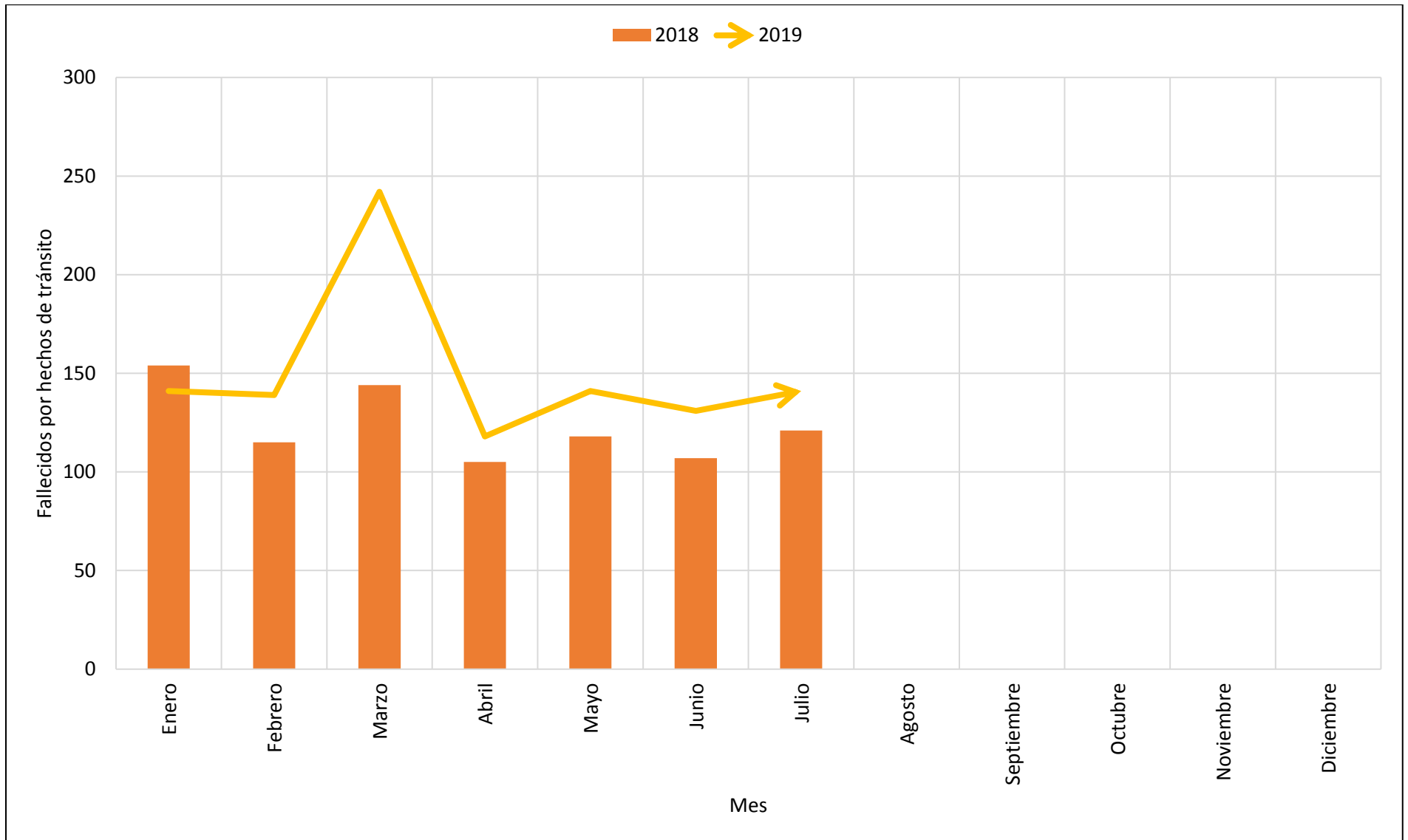
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito



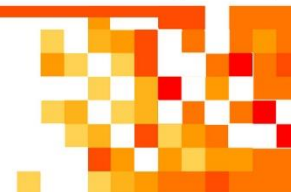
Todo un país por la seguridad vial



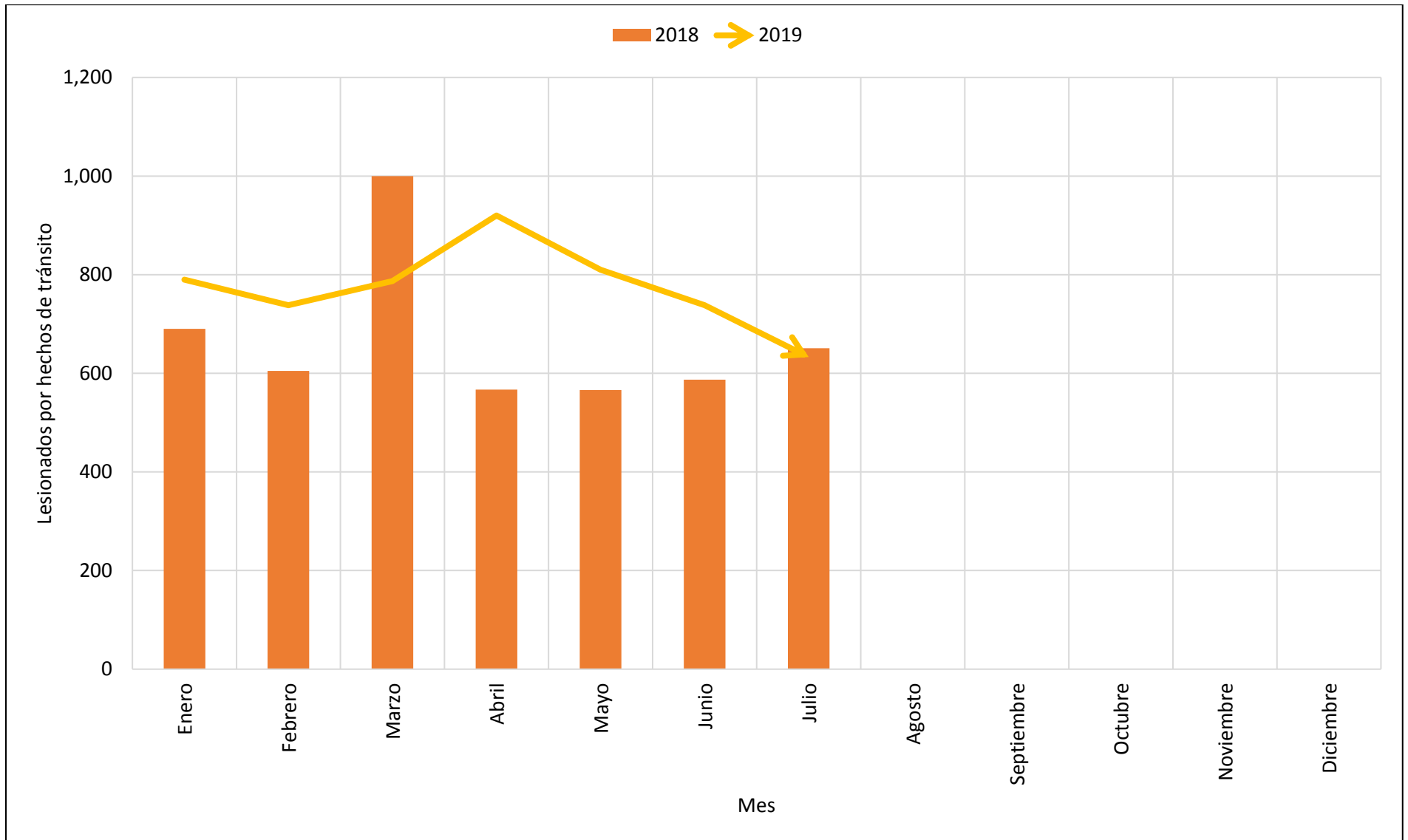
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito



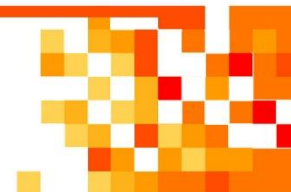
Todo un país por la seguridad vial



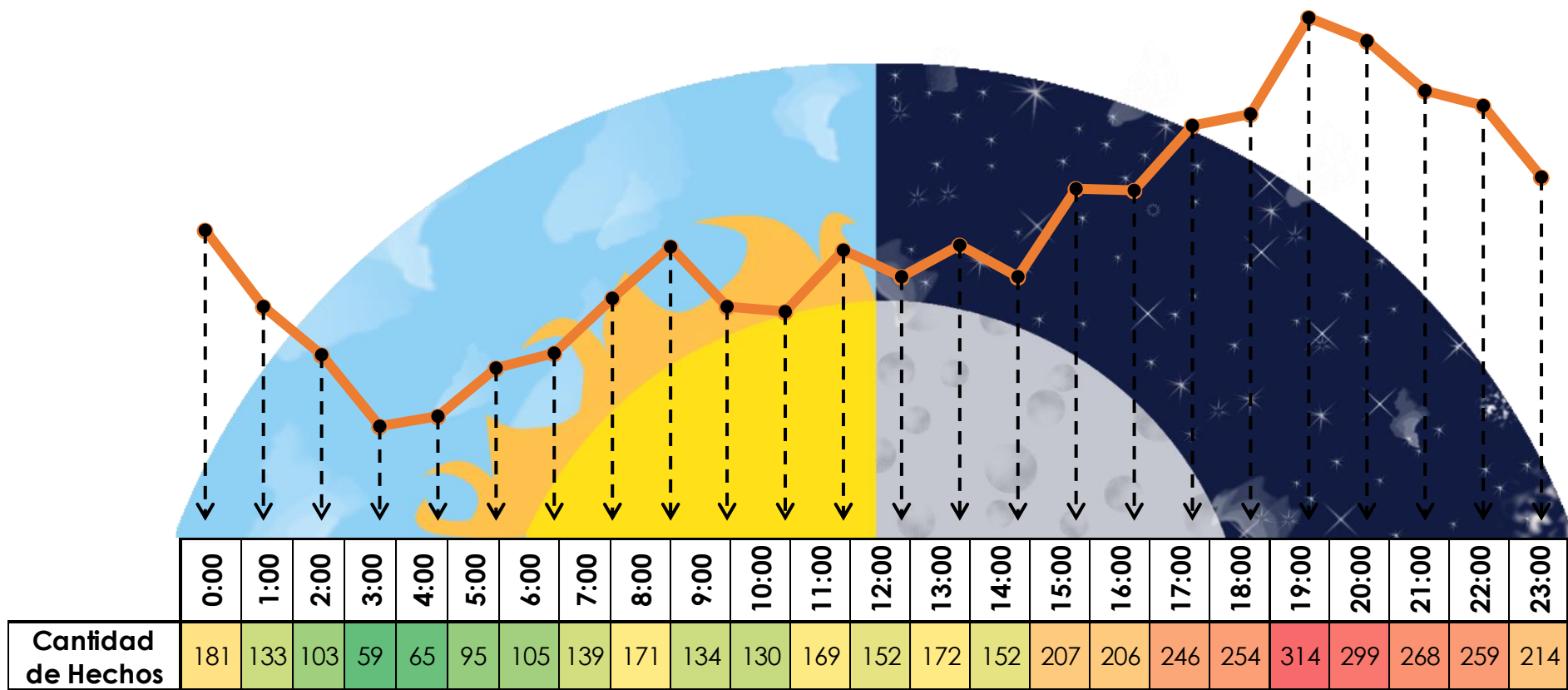
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito



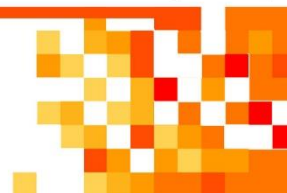
Todo un país por la seguridad vial



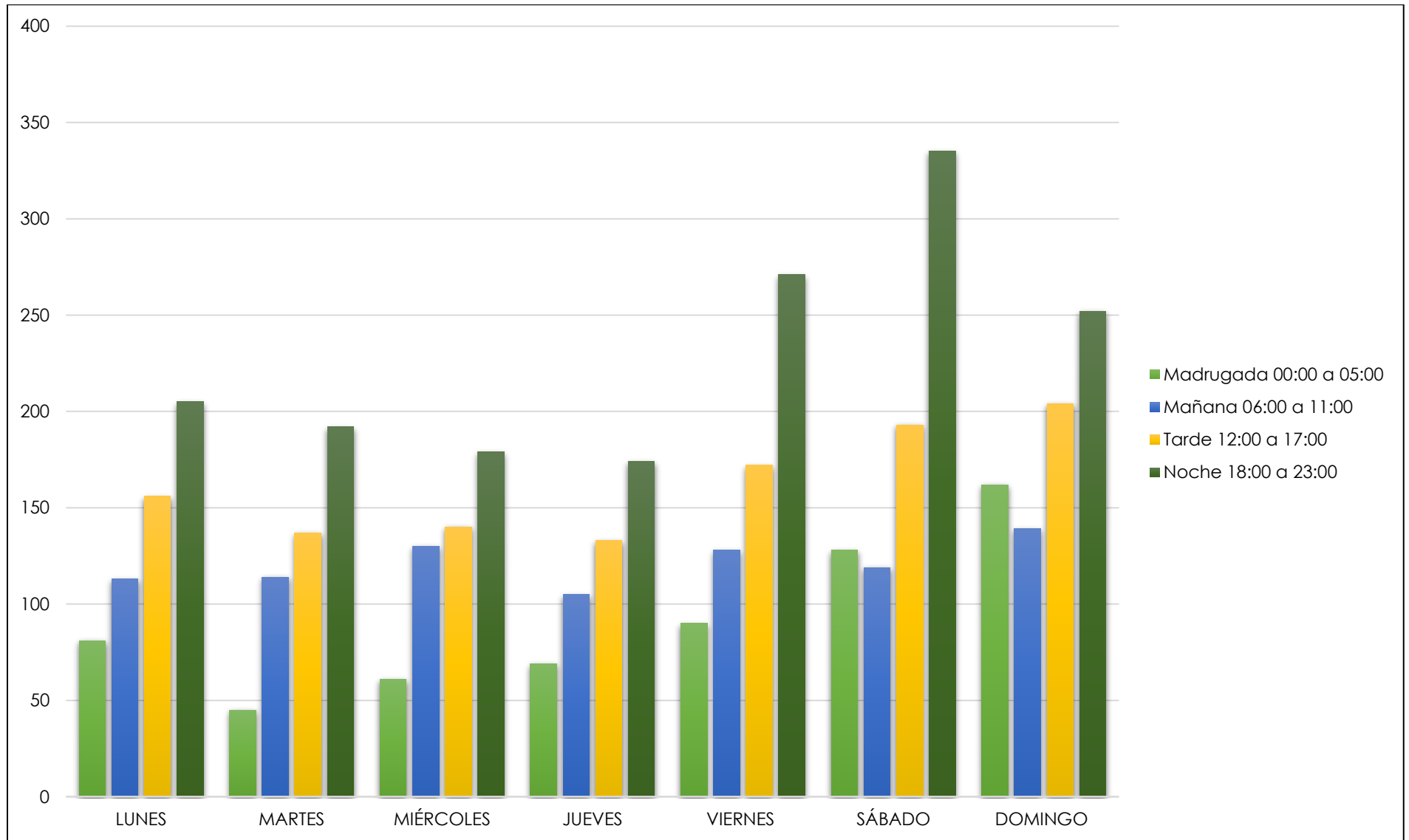
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de julio del año 2019



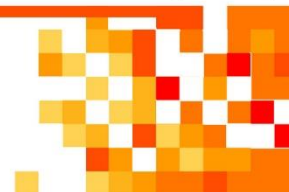
Todo un país por la seguridad vial



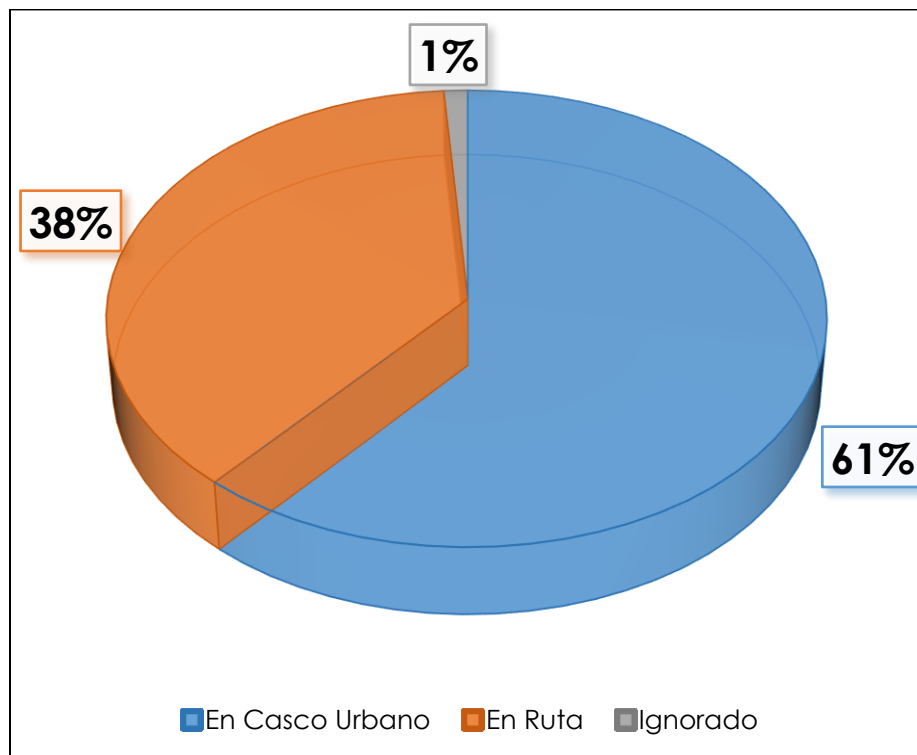
Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

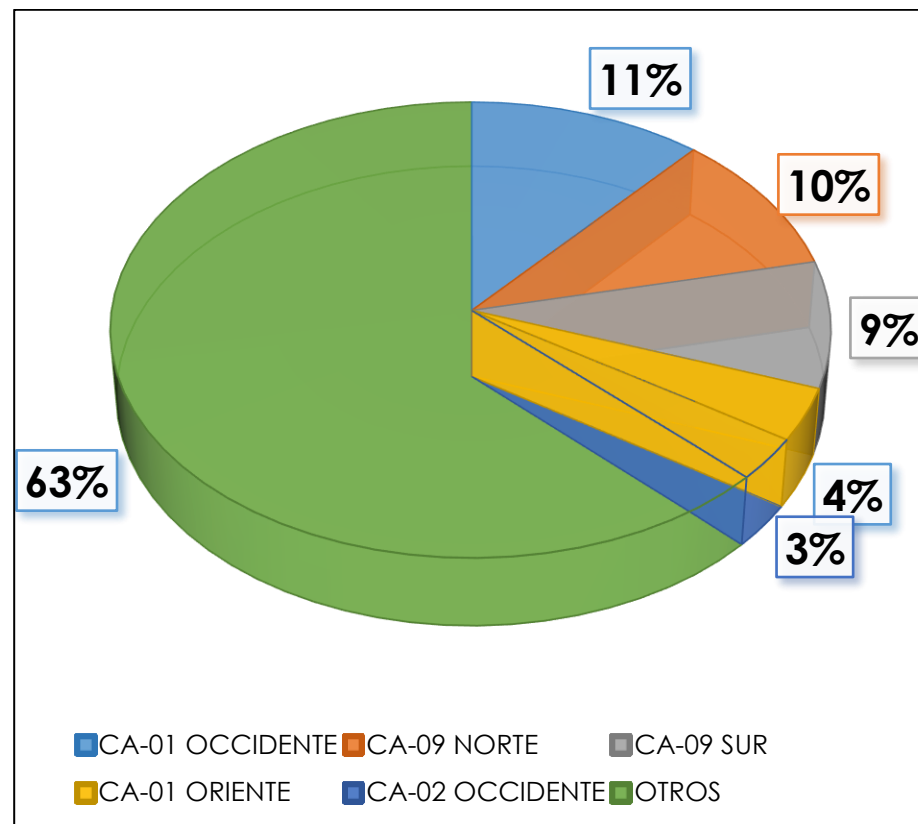


Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de julio del año 2019



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de julio del año 2019



Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Todo un país por la seguridad vial

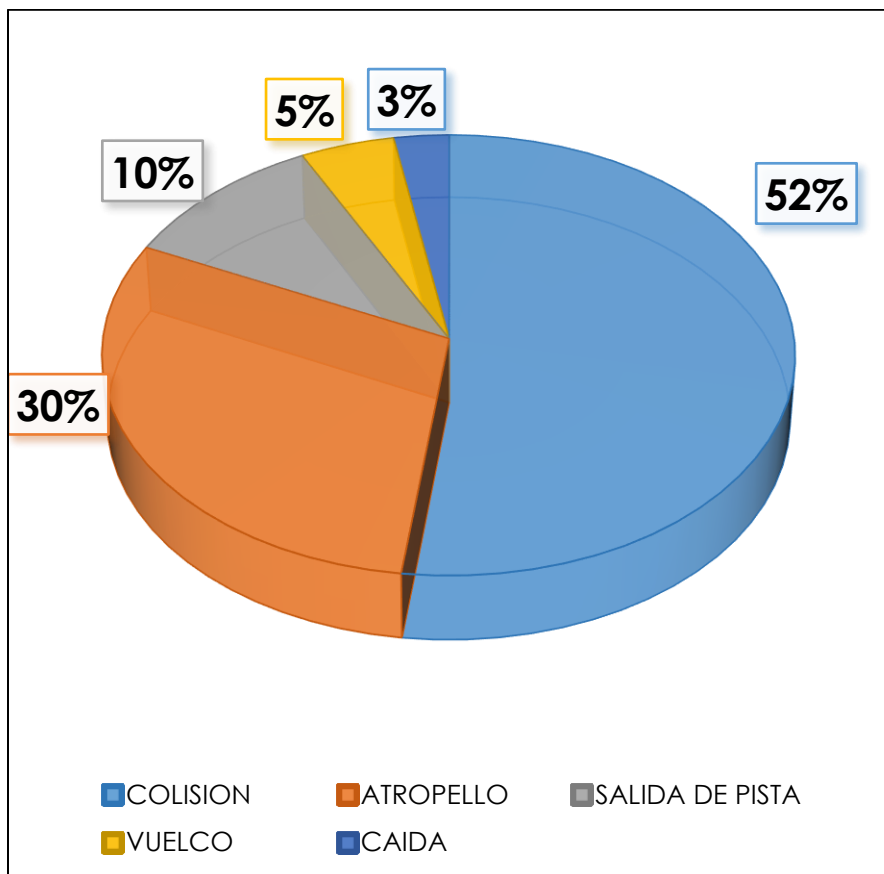
Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de julio del año 2019

| Región | Departamento | Parque | % de Representación | Hechos de Tránsito | Fallecidos | Lesionados |
|--------|----------------|------------------|---------------------|--------------------|--------------|--------------|
| I | Guatemala | 1,621,579 | 44% | 1,844 | 227 | 2,063 |
| II | Alta Verapaz | 61,353 | 2% | 186 | 64 | 270 |
| | Baja Verapaz | 45,020 | 1% | 75 | 14 | 139 |
| III | Chiquimula | 85,875 | 2% | 93 | 31 | 111 |
| | El Progreso | 41,756 | 1% | 93 | 24 | 181 |
| | Izabal | 107,576 | 3% | 135 | 81 | 126 |
| | Zacapa | 85,609 | 2% | 102 | 28 | 145 |
| IV | Jalapa | 51,573 | 1% | 58 | 14 | 63 |
| | Jutiapa | 113,467 | 3% | 130 | 47 | 176 |
| | Santa Rosa | 84,143 | 2% | 132 | 57 | 157 |
| V | Chimaltenango | 124,413 | 3% | 146 | 31 | 197 |
| | Escuintla | 229,742 | 6% | 283 | 121 | 387 |
| | Sacatepéquez | 67,628 | 2% | 129 | 35 | 204 |
| VI | Quetzaltenango | 259,635 | 7% | 116 | 35 | 161 |
| | Retalhuleu | 79,863 | 2% | 117 | 28 | 157 |
| | San Marcos | 168,310 | 5% | 82 | 31 | 104 |
| | Sololá | 31,054 | 1% | 84 | 53 | 143 |
| | Suchitepéquez | 98,075 | 3% | 133 | 28 | 232 |
| | Totonicapán | 43,506 | 1% | 33 | 8 | 66 |
| VII | Huehuetenango | 129,458 | 3% | 62 | 38 | 71 |
| | Quiché | 78,468 | 2% | 60 | 8 | 84 |
| VIII | Peten | 105,899 | 3% | 134 | 50 | 179 |
| | TOTAL | 3,714,002 | | 4,227 | 1,053 | 5,416 |

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de julio de 2019

Todo un país por la seguridad vial

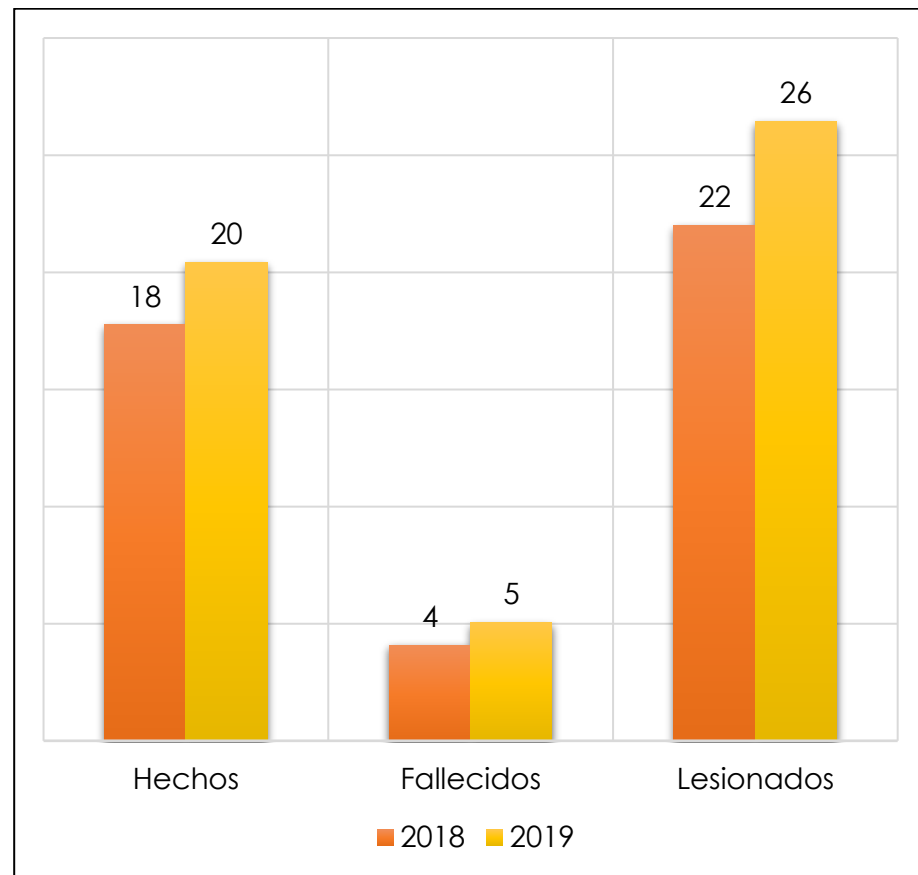
Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de julio del año 2019



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de julio del año 2019

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

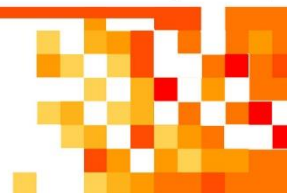


Todo un país por la seguridad vial

Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 31 de julio del año 2019

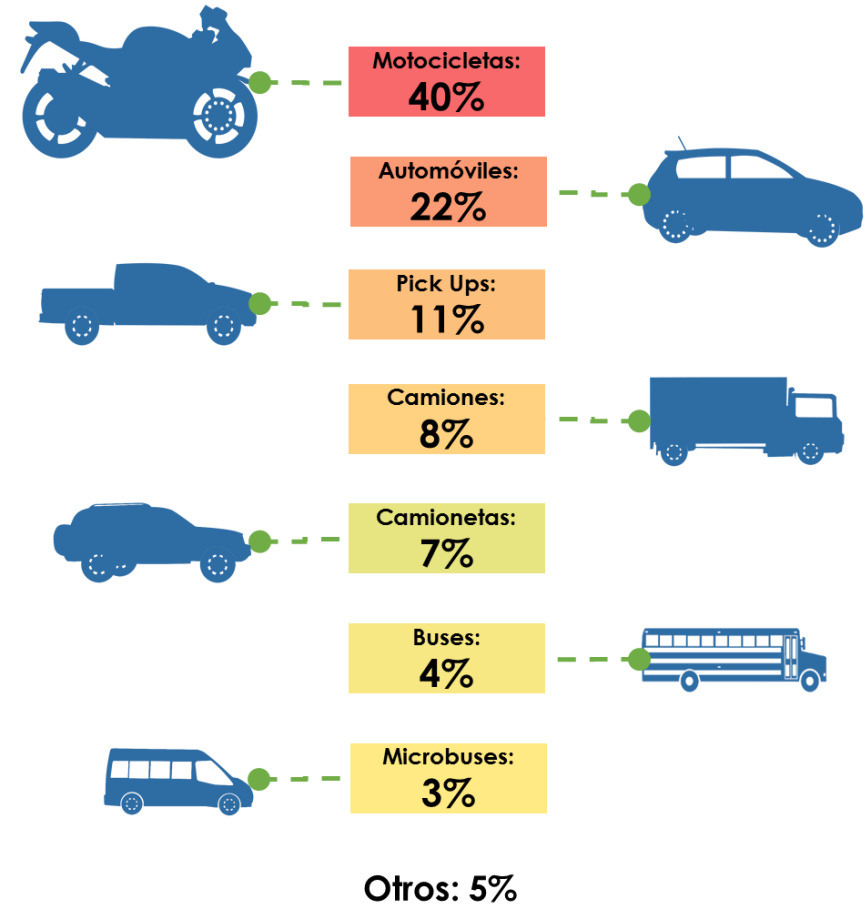
| | 2018 | | 2019 | |
|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Conducción en Estado de Ebriedad | Otros Delitos contra el Tránsito | Conducción en Estado de Ebriedad | Otros Delitos contra el Tránsito |
| Enero | 620 | 450 | 659 | 505 |
| Febrero | 659 | 472 | 776 | 533 |
| Marzo | 1,096 | 585 | 945 | 559 |
| Abril | 748 | 433 | 528 | 299 |
| Mayo | 818 | 481 | 997 | 456 |
| Junio | 865 | 415 | 953 | 499 |
| Julio | 945 | 503 | 1,020 | 490 |
| Agosto | 846 | 492 | | |
| Septiembre | 913 | 499 | | |
| Octubre | 708 | 452 | | |
| Noviembre | 816 | 484 | | |
| Diciembre | 913 | 568 | | |
| TOTALES | 9,947 | 5,834 | 5,878 | 3,341 |
| EN PORCENTAJE | 63% | 37% | 64% | 36% |

Todo un país por la seguridad vial



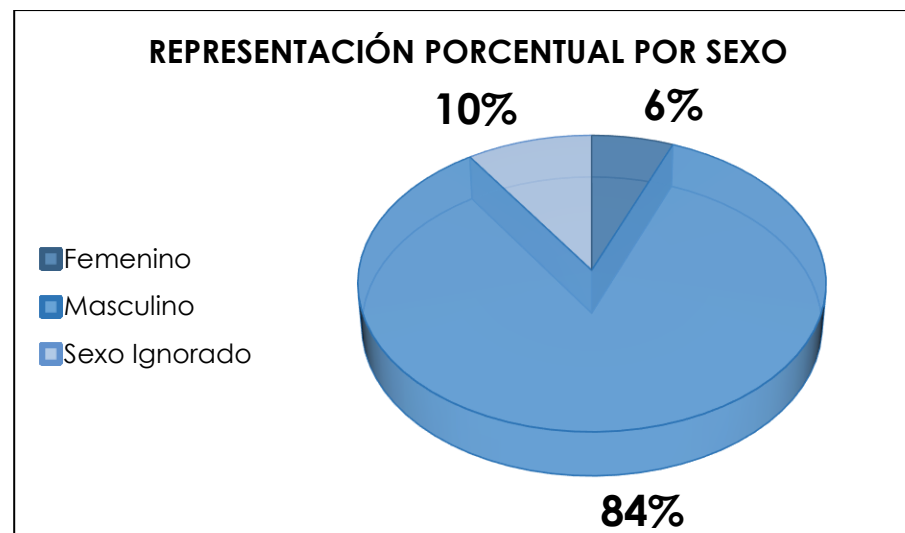
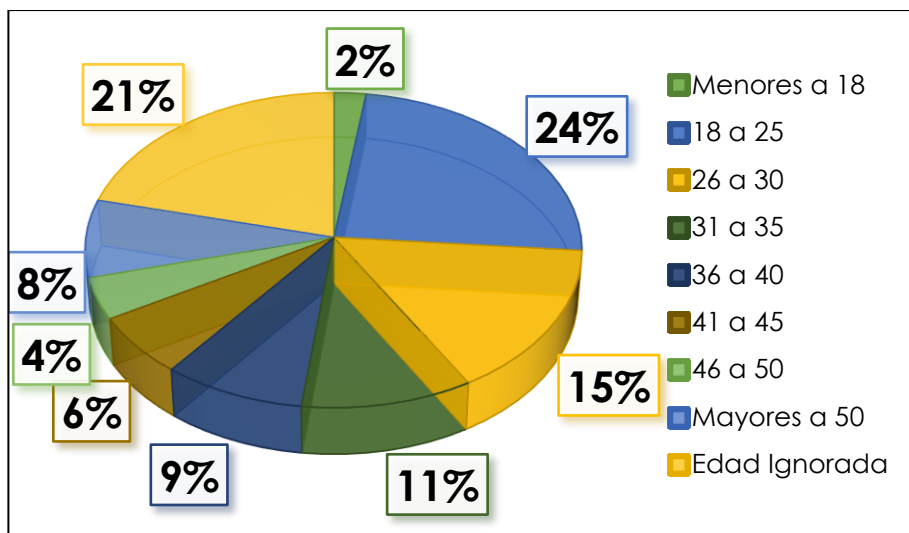
Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de julio del año 2019

| Tipo de vehículo | Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito |
|------------------|--|
| MOTOCICLETA | 2,575 |
| AUTOMOVIL | 1,412 |
| PICK UP | 688 |
| CAMION | 495 |
| CAMIONETA | 443 |
| IGNORADO | 292 |
| BUS | 263 |
| MICROBUS | 191 |
| TUC TUC | 86 |
| BICICLETA | 29 |
| CUATRIMOTO | 8 |
| TRACTOR | 4 |
| TRICICLO | 4 |
| MAQUINARIA | 2 |
| TRIMOTO | 2 |
| Total | 6,494 |



Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo

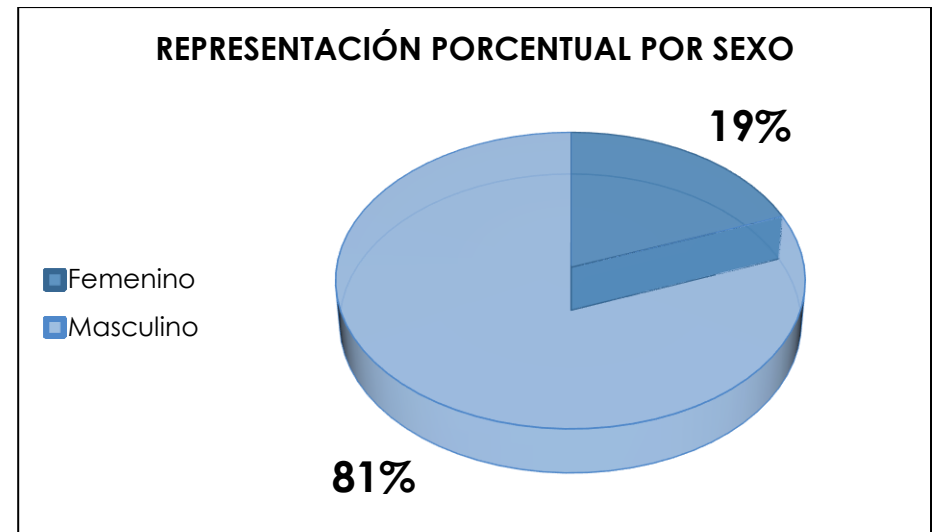
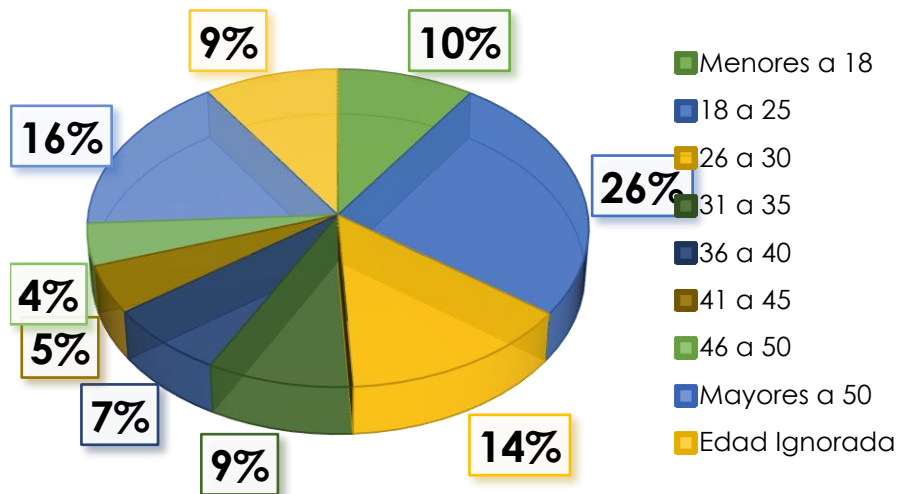
| Edad | Femenino | Masculino | Sexo Ignorado | Total por edad |
|-------------------------|------------|--------------|---------------|----------------|
| Menores a 18 | 6 | 139 | 0 | 145 |
| 18 a 25 | 99 | 1,465 | 1 | 1,565 |
| 26 a 30 | 91 | 900 | 0 | 991 |
| 31 a 35 | 52 | 620 | 0 | 672 |
| 36 a 40 | 42 | 514 | 0 | 556 |
| 41 a 45 | 42 | 359 | 0 | 401 |
| 46 a 50 | 27 | 248 | 0 | 275 |
| Mayores a 50 | 28 | 490 | 0 | 518 |
| Edad Ignorada | 18 | 721 | 632 | 1,371 |
| Total por Género | 405 | 5,456 | 633 | 6,494 |



Todo un país por la seguridad vial

Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo

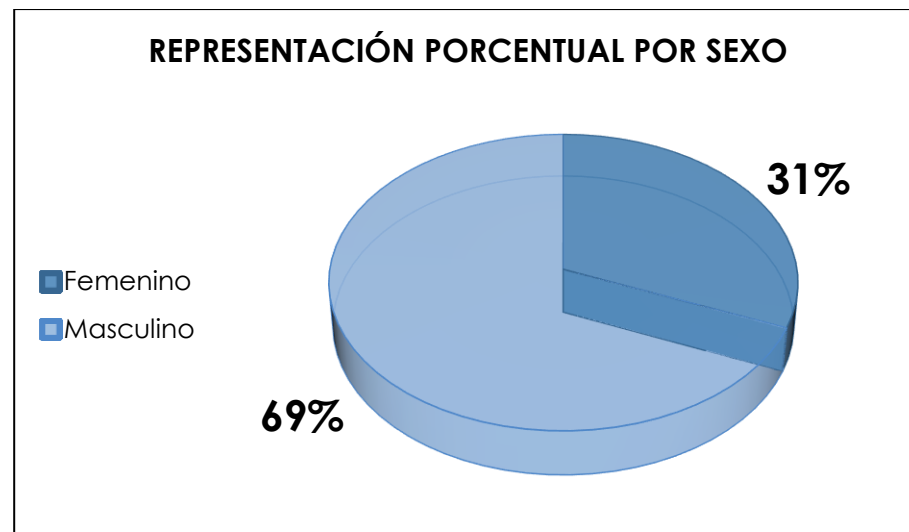
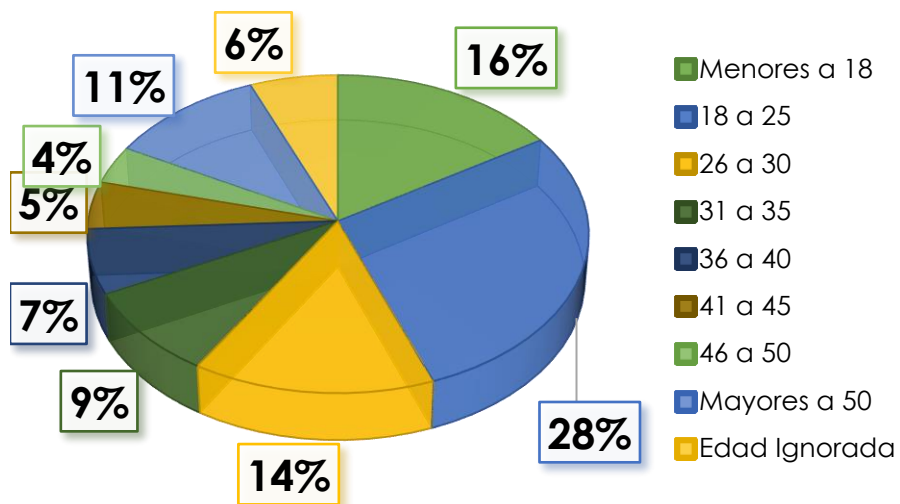
| Edad | Femenino | Masculino | Total por edad |
|-------------------------|------------|------------|----------------|
| Menores a 18 | 42 | 59 | 101 |
| 18 a 25 | 38 | 231 | 269 |
| 26 a 30 | 15 | 132 | 147 |
| 31 a 35 | 18 | 74 | 92 |
| 36 a 40 | 14 | 62 | 76 |
| 41 a 45 | 13 | 38 | 51 |
| 46 a 50 | 8 | 37 | 45 |
| Mayores a 50 | 43 | 130 | 173 |
| Edad Ignorada | 11 | 88 | 99 |
| Total por Género | 202 | 851 | 1,053 |



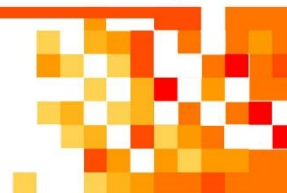
Todo un país por la seguridad vial

Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo

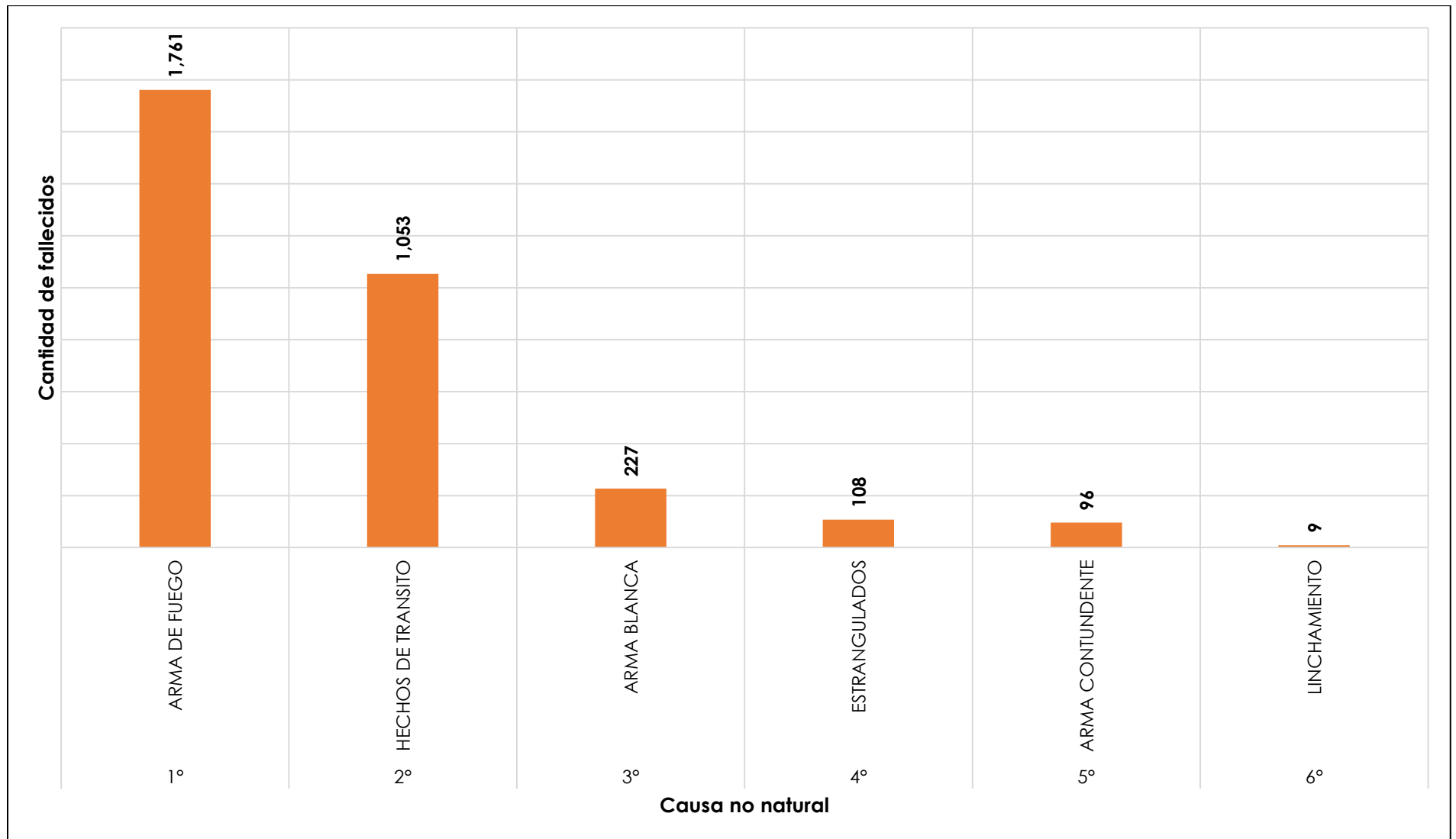
| Edad | Femenino | Masculino | Total por edad |
|-------------------------|--------------|--------------|----------------|
| Menores a 18 | 372 | 497 | 869 |
| 18 a 25 | 385 | 1,143 | 1,528 |
| 26 a 30 | 210 | 574 | 784 |
| 31 a 35 | 167 | 315 | 482 |
| 36 a 40 | 103 | 253 | 356 |
| 41 a 45 | 90 | 172 | 262 |
| 46 a 50 | 78 | 132 | 210 |
| Mayores a 50 | 220 | 372 | 592 |
| Edad Ignorada | 69 | 264 | 333 |
| Total por Género | 1,694 | 3,722 | 5,416 |



Todo un país por la seguridad vial



Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 31 de julio del año 2019

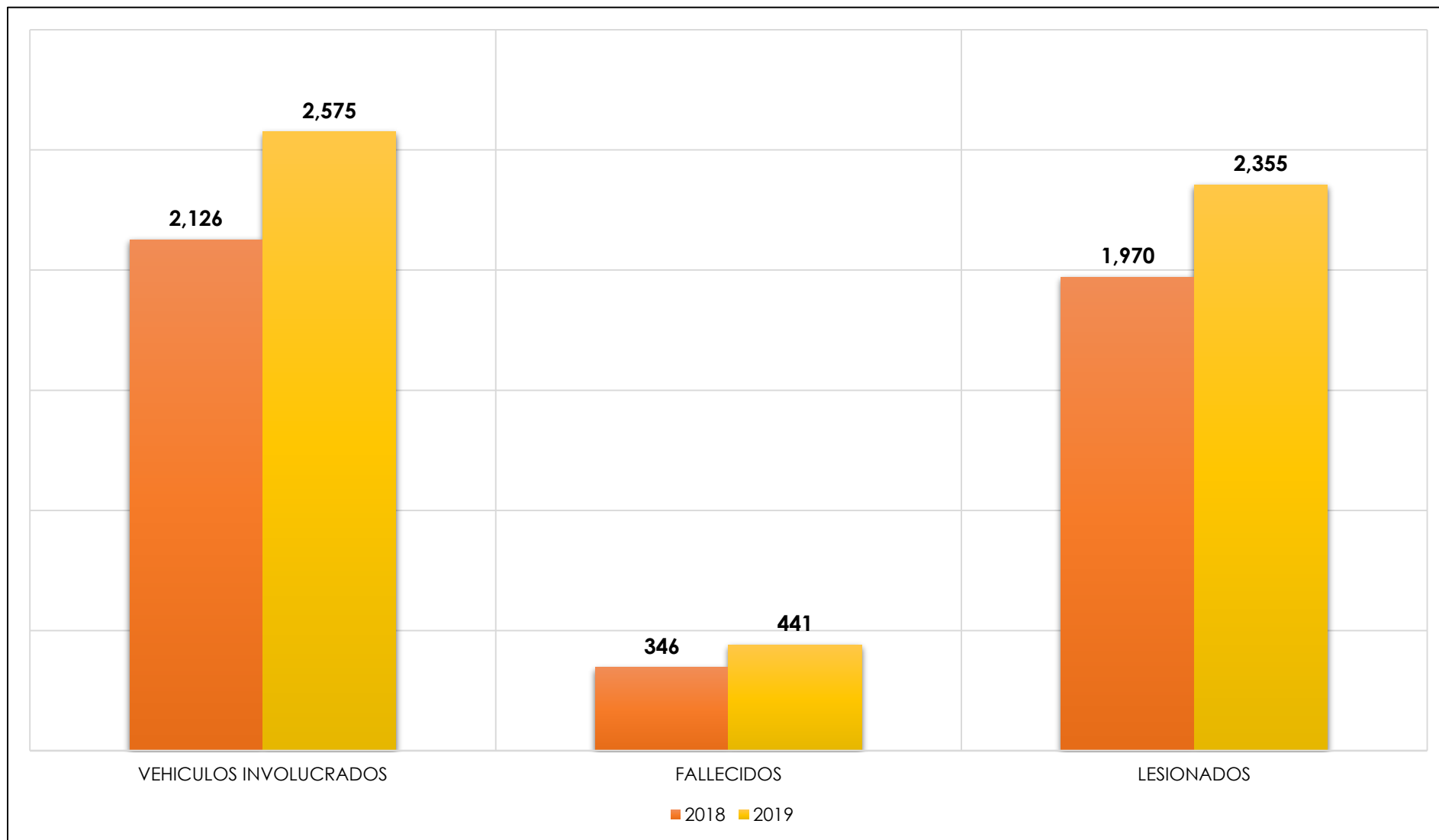


Fuente: Estadística de muertes violentas de la Policía Nacional Civil, los datos presentados en la gráfica pertenecen a las personas fallecidas in situ.

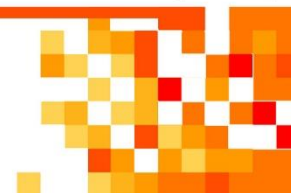
Todo un país por la seguridad vial

Siniestralidad vial por grupos de riesgo

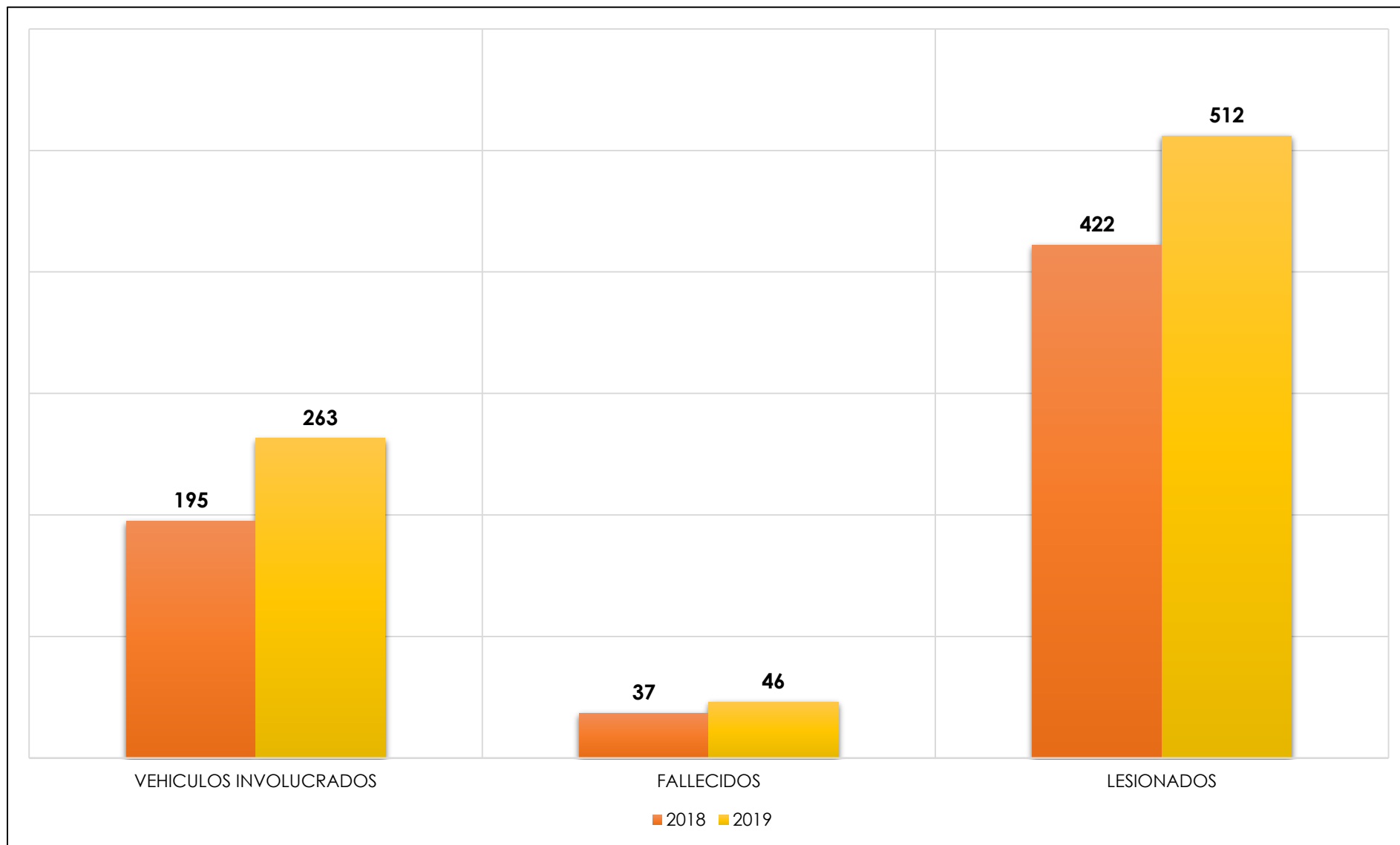
Motocicletas del 01 de enero al 31 de julio del año 2019



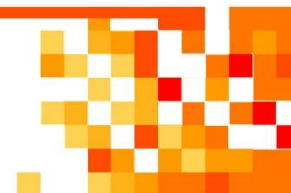
Todo un país por la seguridad vial



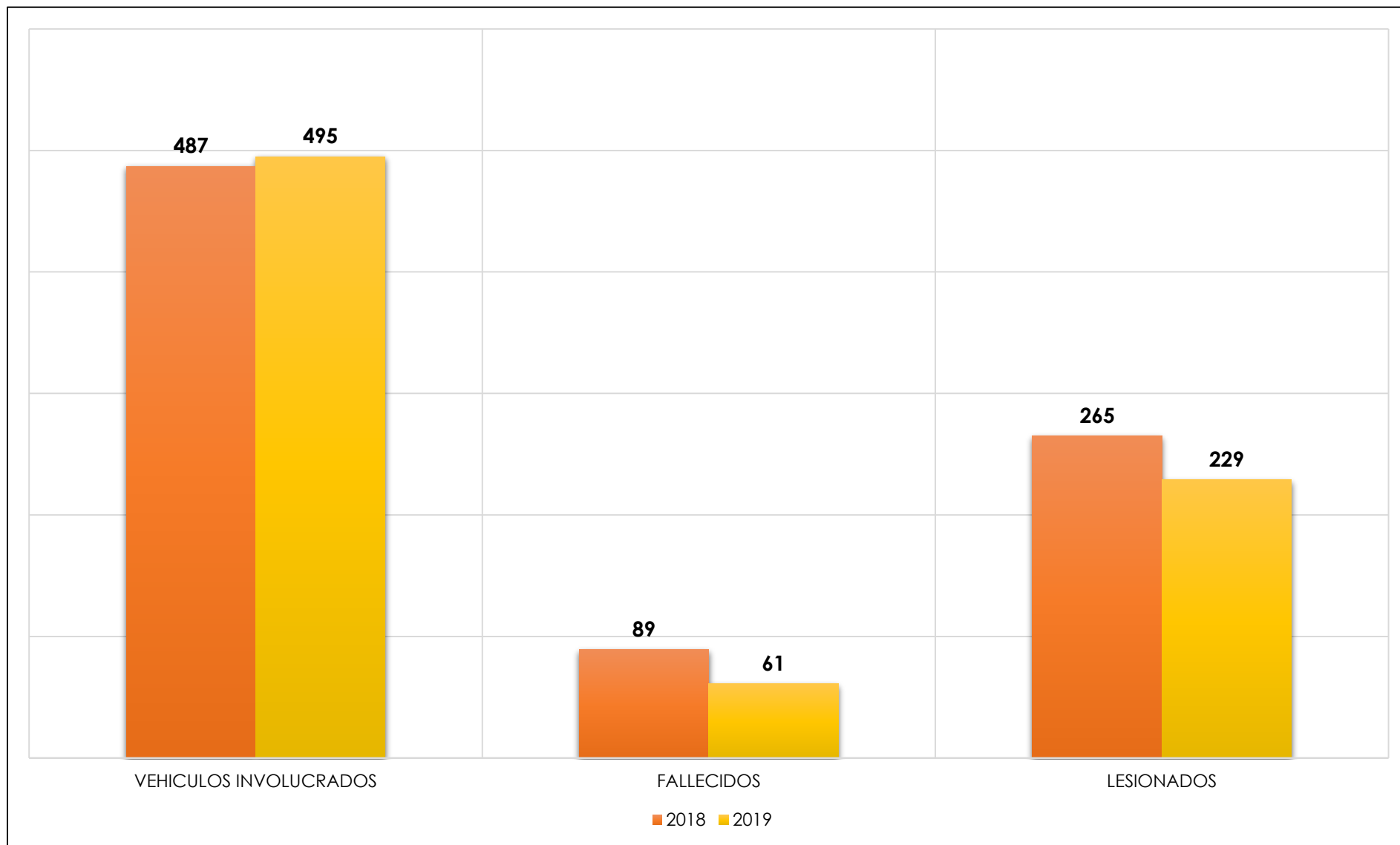
Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de julio del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Transporte pesado del 01 de enero al 31 de julio del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

Todo un país por la seguridad vial

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

Peatón

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.