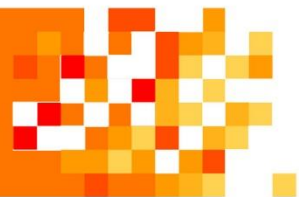


# BOLETÍN



# ESTADÍSTICO



## Número 05-2019



DEPARTAMENTO DE  
**TRANSITO**  
POLICÍA NACIONAL CIVIL



**ONSET** | Observatorio  
Nacional de  
Seguridad  
del Tránsito

Guatemala, mayo del año 2019

Todo un país por la seguridad vial

[www.onset.transito.gob.gt](http://www.onset.transito.gob.gt) | [onset@transito.gob.gt](mailto:onset@transito.gob.gt)



@DTransitopnc



Transitopnc

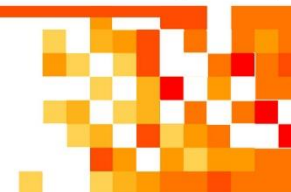
| [www.transito.gob.gt](http://www.transito.gob.gt)

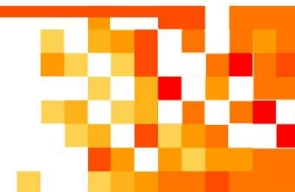


## CONTENIDO

PRESENTACIÓN .....	ii	Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019 .....	14
DIRECTORIO .....	iii	Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019.....	15
Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	1	Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	15
Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC .....	3	Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	16
Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC .....	4	Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	17
Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	5	Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	17
Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 en el Territorio Nacional .....	5	Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019.....	18
Distribución de Sanciones impuestas en Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019.....	6	Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	19
Personas capacitadas del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 ...	7	Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo .....	20
Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019.....	8	Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo .....	21
Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de mayo de los años 2018-2019 .....	9	Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo .....	22
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito .....	10	Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	23
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito.....	11	Siniestralidad vial por grupos de riesgo .....	24
Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito.....	12	Motocicletas del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	24
Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	13	Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 .....	25
		Transporte pesado del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 ...	26

Todo un país por la seguridad vial





# PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad y seguridad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

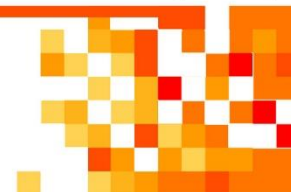
La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística, el Instituto Nacional de Estadística – INE-. Por consiguiente se

ha dado un adecuado registro, consistencia y análisis de la información para que esta sea utilizada como insumo de investigaciones específicas que permitan la comprensión y toma de decisiones a corto mediano y largo plazo de las políticas, programas, planes y proyectos cuyo objetivo sea la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias directas e indirectas de este fenómeno social y de salud pública.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, en el tema de parque vehicular de fuente del registro fiscal de

vehículos, de seguridad vial, de operativos policiales del Departamento de Tránsito y de población, de las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadística INE, informes de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil y artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales o prevenciones policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.





# DIRECTORIO

## Jefe del Departamento de Tránsito PNC

M. Sc Ramiro García Chaman

### Jefe del Observatorio

Jesús Julio Chaicoj Pirir

## Eje de Siniestralidad Vial

Abner Danilo Barrientos Benito  
Gustavo Adolfo García Ordoñez  
Nery Rodolfo Saravia Argueta

## Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Juan Carlos Yaxon Baten  
Keren Sandy Marimar Sandoval Barrientos  
Gregorio López Raxcacó  
Enio Armando Boteo Godoy

## Área Gestión y Logística de Proyectos

Mirna Azucena Muñoz Castillo

### Asistente

Mindy Polet Blanco Roseell

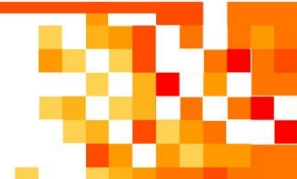
### Diseño y Diagramación

-ONSET-

**Dirección General - Policía Nacional Civil**  
**Departamento de Tránsito**  
**Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito - ONSET -**  
**Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209**

**onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt**

Todo un país por la seguridad vial

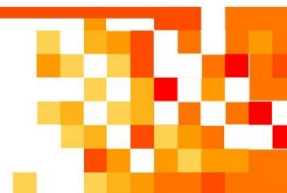


## Resultados de operatividad del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019

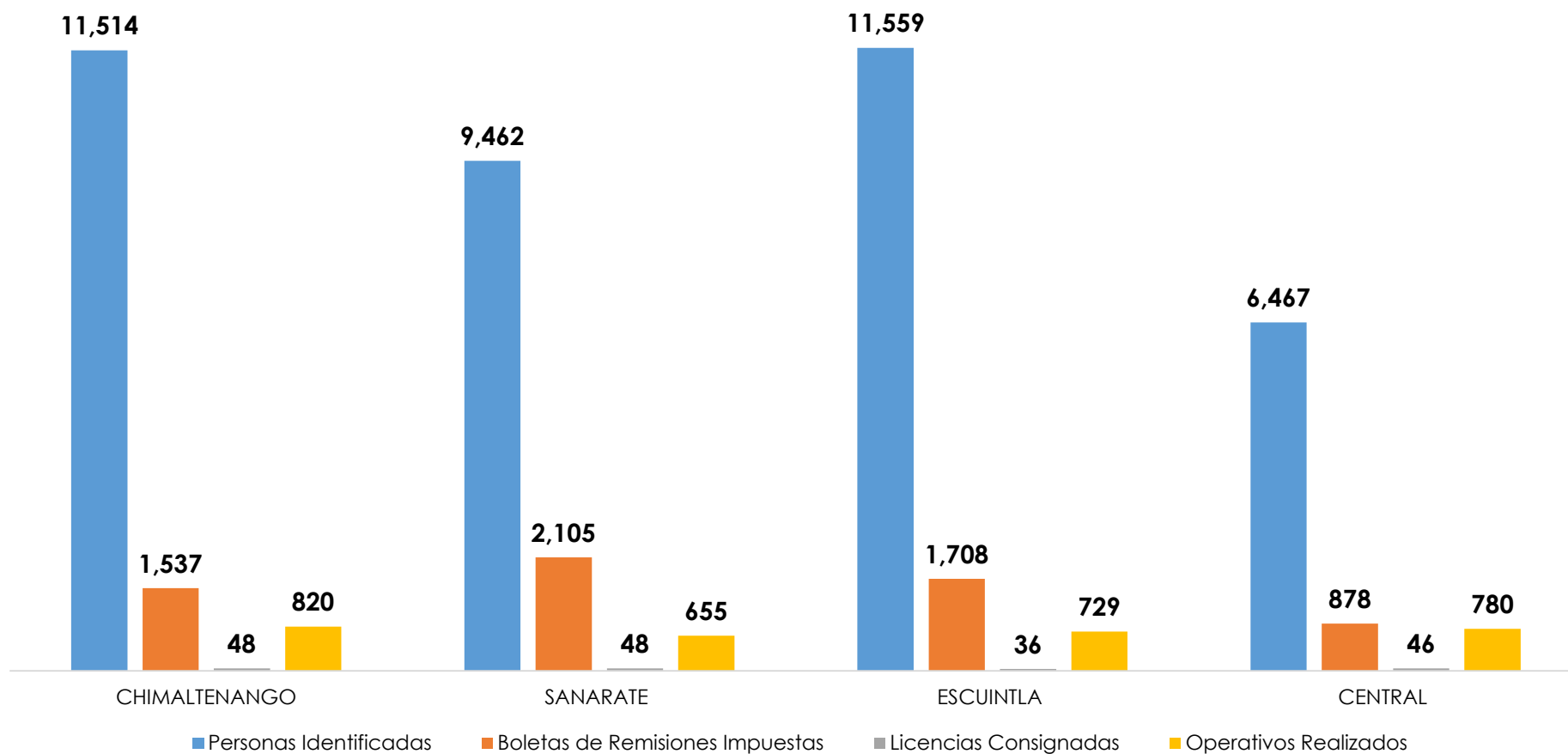
Resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTAL
Personas Identificadas	11,514	9,462	11,559	6,467	<b>39,002</b>
Vehículos Identificados	11,515	9,428	11,494	6,511	<b>38,948</b>
Hombres Identificados	11,494	9,399	11,519	6,417	<b>38,829</b>
Mujeres Identificadas	20	63	40	50	<b>173</b>
Boletas de Remisiones Impuestas	1,537	2,105	1,708	878	<b>6,228</b>
Armas de Fuego Identificadas	10	65	7	22	<b>104</b>
Armas de Fuego Consignadas	0	0	0	0	<b>0</b>
Licencias Consignadas	48	48	36	46	<b>178</b>
Asistencias Viales	1	5	3	1	<b>10</b>
Vehículos Consignados	1	2	2	0	<b>5</b>
Personas Consignadas	4	2	3	6	<b>15</b>
Solvencias Solicitadas	235	506	300	111	<b>1,152</b>
Operativos Realizados	820	655	729	780	<b>2,984</b>

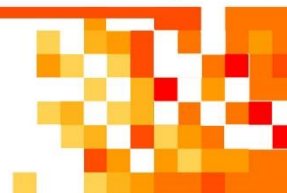
Todo un país por la seguridad vial



## Comparativa de resultados de las sedes del Departamento de Tránsito 2019



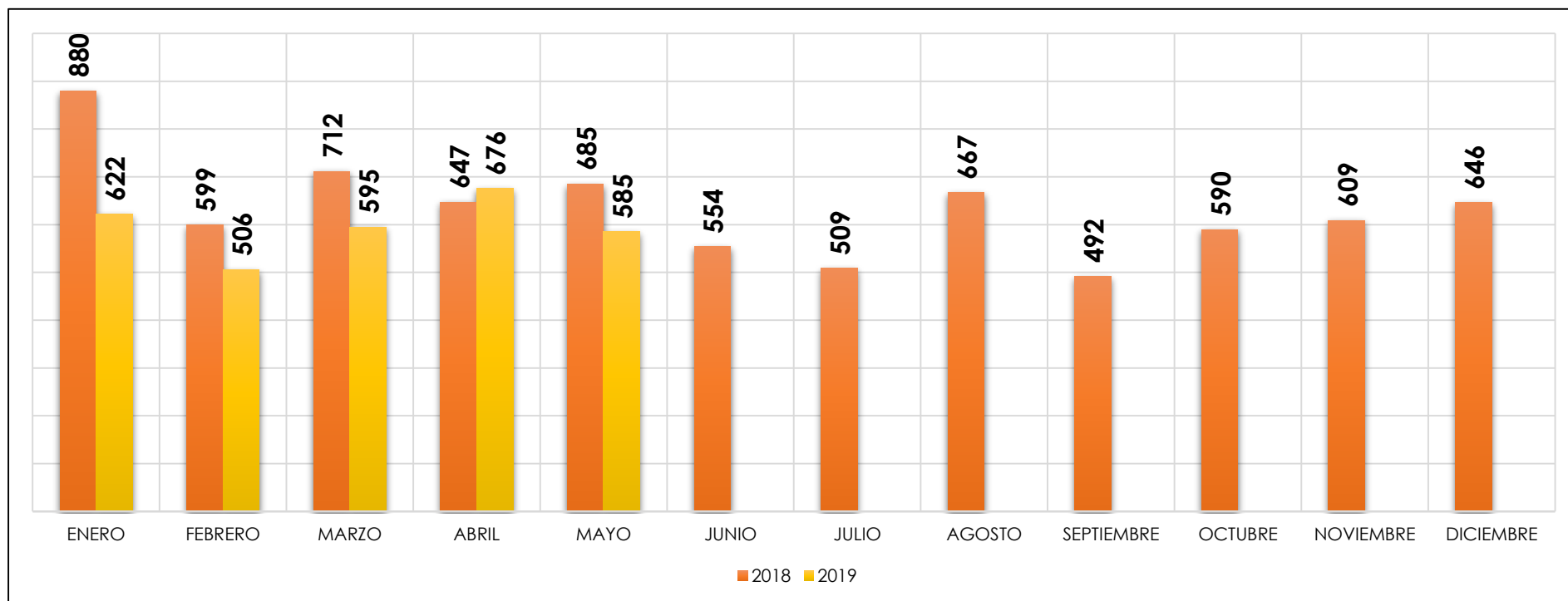
Todo un país por la seguridad vial





## Comparativa 2018 – 2019 de Operativos realizados por agentes del Departamento de Tránsito PNC

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2018	880	599	712	647	685	554	509	667	492	590	609	646	7,590
2019	622	506	595	676	585								2,984
DIFERENCIA	-258	-93	-117	29	-100								

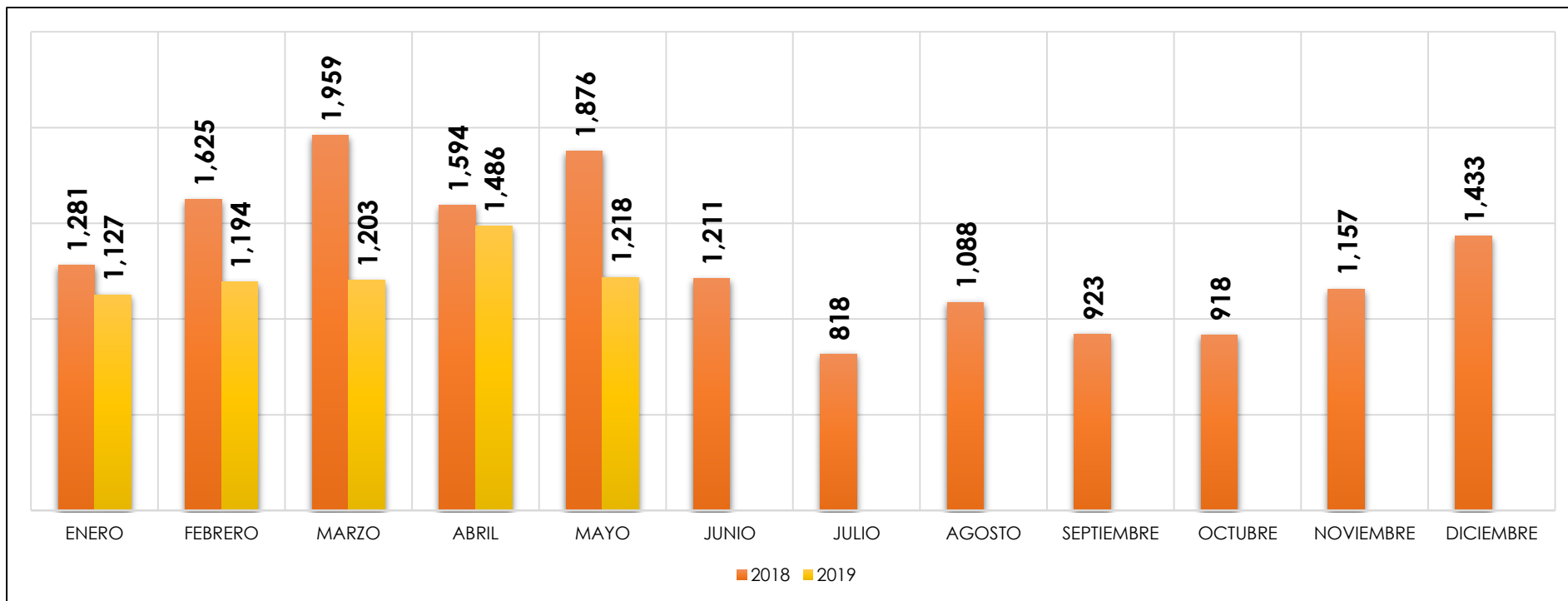


Todo un país por la seguridad vial

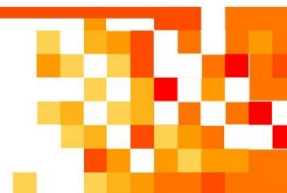


## Comparativa 2018 – 2019 multas impuestas por agentes del Departamento de Tránsito PNC

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
<b>2018</b>	1,281	1,625	1,959	1,594	1,876	1,211	818	1,088	923	918	1,157	1,433	<b>15,883</b>
<b>2019</b>	1,127	1,194	1,203	1,486	1,218								<b>6,228</b>
<b>DIFERENCIA</b>	<b>-154</b>	<b>-431</b>	<b>-756</b>	<b>-108</b>	<b>-658</b>								

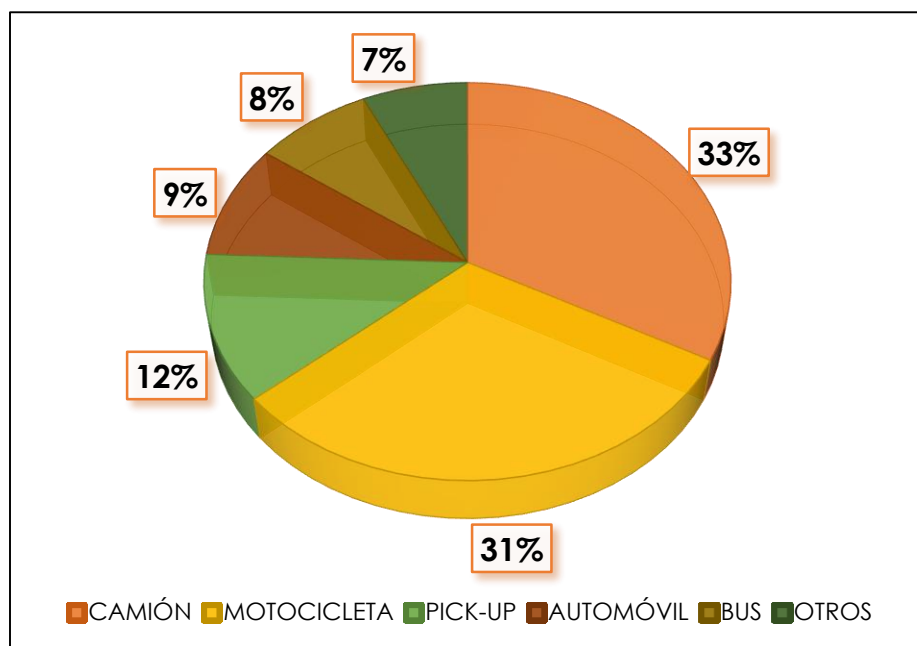


Todo un país por la seguridad vial



## Vehículos más sancionados del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019

Tipo De Vehículo	Total
Camión	2,044
Motocicleta	1,928
Pick-Up	740
Automóvil	577
Bus	495
Microbús	262
Camioneta	176
Moto Taxi	4
Ignorado	2

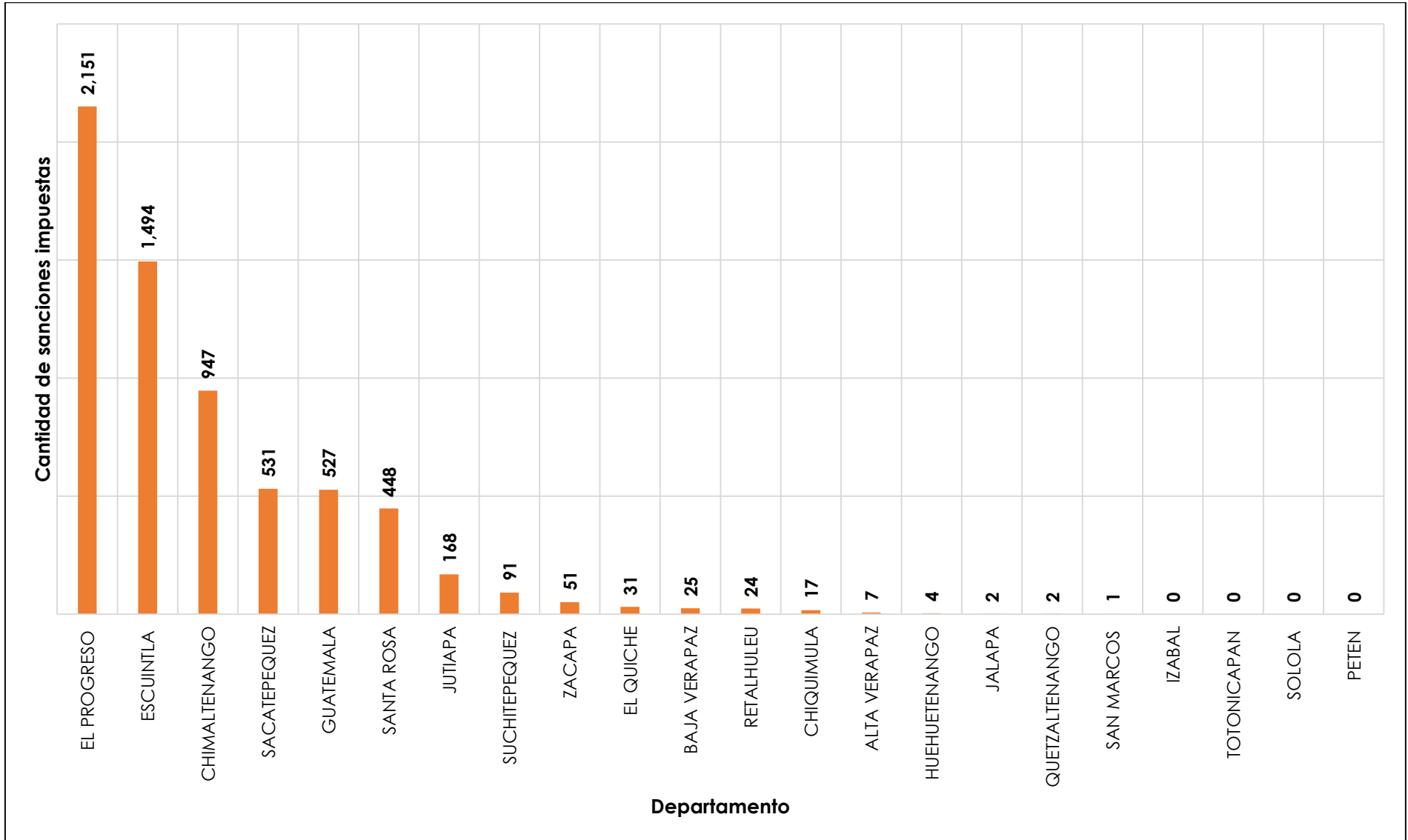


## Infracciones más cometidas del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019 en el Territorio Nacional

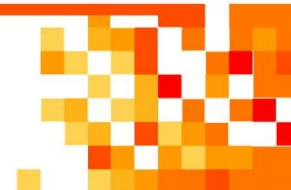
ARTICULOS	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	1,652
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1,187
183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,049
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	665
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	297
181.14.a	Por no respetar las señales de tránsito - " Alto "	185
182.01.	Por conducir con licencia vencida	184
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	176
181.02.	Por portar las placas de circulación en lugares no autorizados	167
181.18.	Por no respetar el turno en fila de espera	140

Todo un país por la seguridad vial

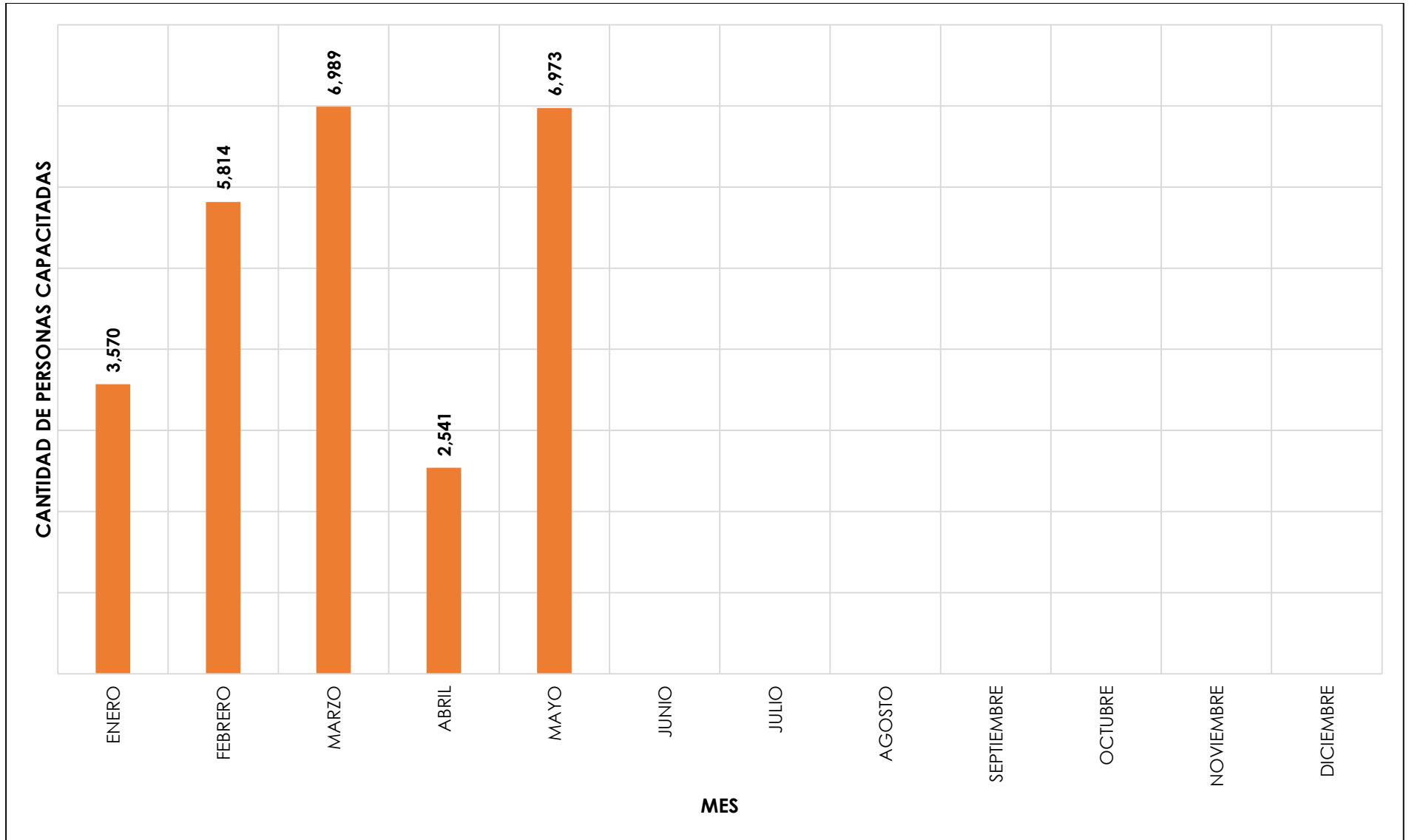
Distribución de Sanciones impuestas en Departamentos del Territorio Nacional del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019



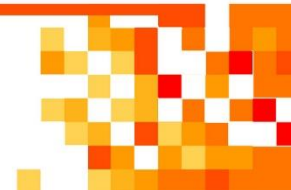
Todo un país por la seguridad vial



## Personas capacitadas del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019



Todo un país por la seguridad vial

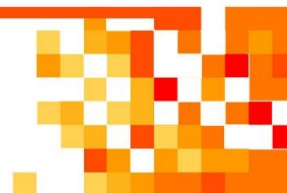


## Licencias suspendidas o canceladas por orden de Juzgados de Paz del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019

NO.	MOTIVO	MES												
		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
1	Suspensión de licencias por diferentes causas	80	284	173	165	289								991
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>80</b>	<b>284</b>	<b>173</b>	<b>165</b>	<b>289</b>								<b>991</b>

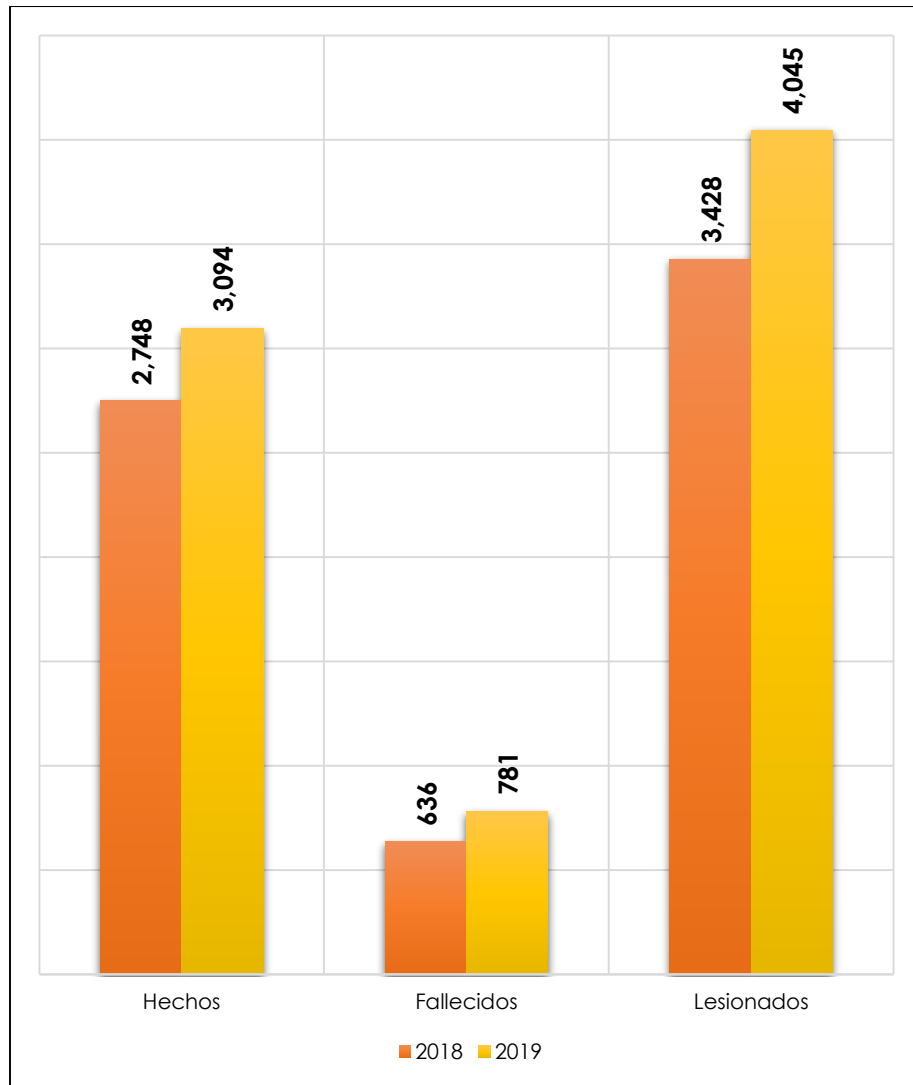
FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC

Todo un país por la seguridad vial





## Comparativa de siniestralidad vial del 01 de enero al 31 de mayo de los años 2018-2019



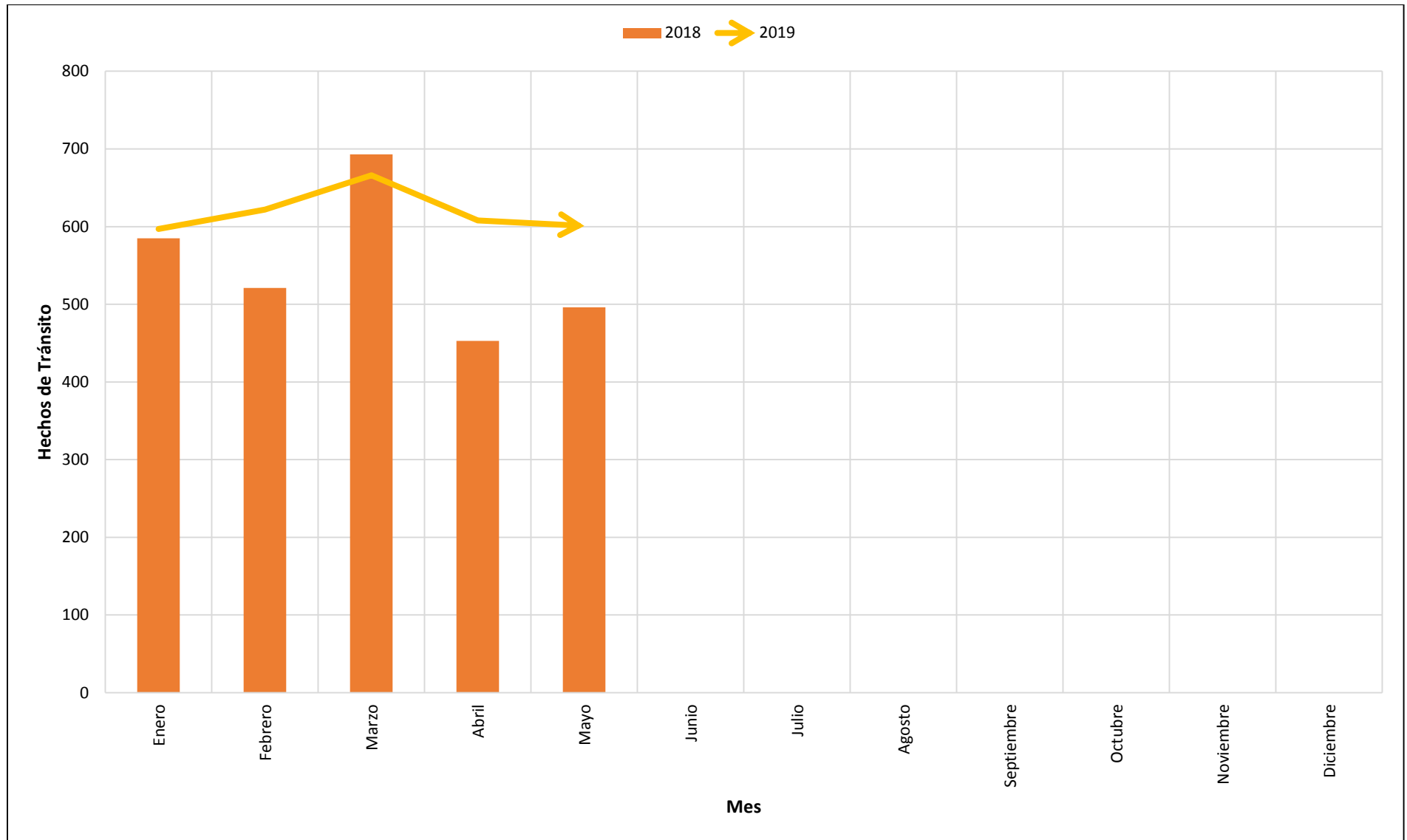
	Hechos	Fallecidos	Lesionados
<b>Variación de Valores Absolutos</b>	346	145	617
<b>% de Variación</b>	13%	23%	18%

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento en la siniestralidad vial.

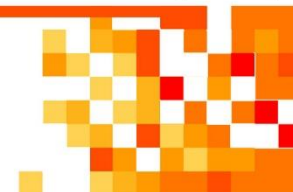
Todo un país por la seguridad vial



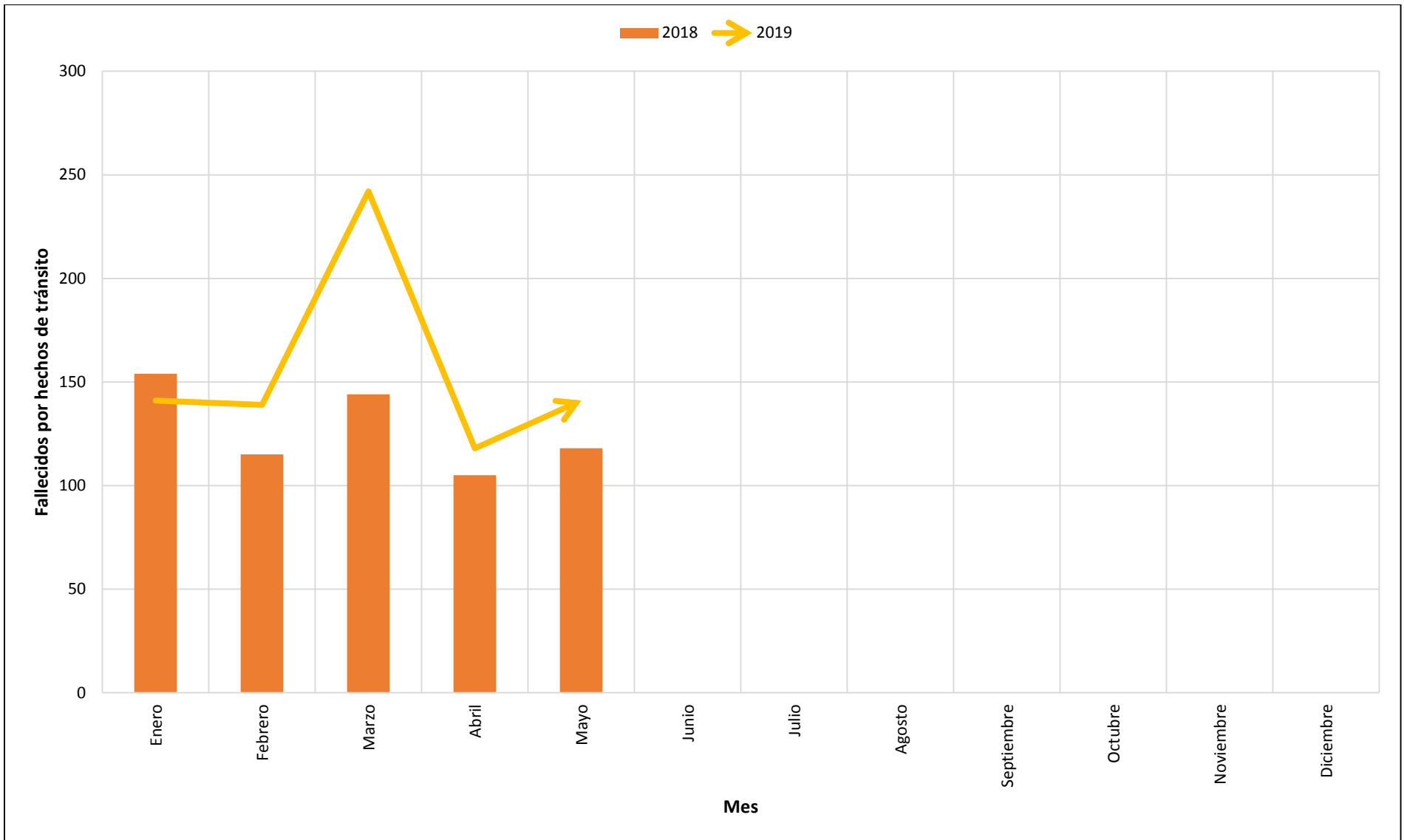
## Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual del involucramiento en hechos de tránsito



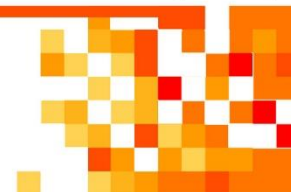
Todo un país por la seguridad vial



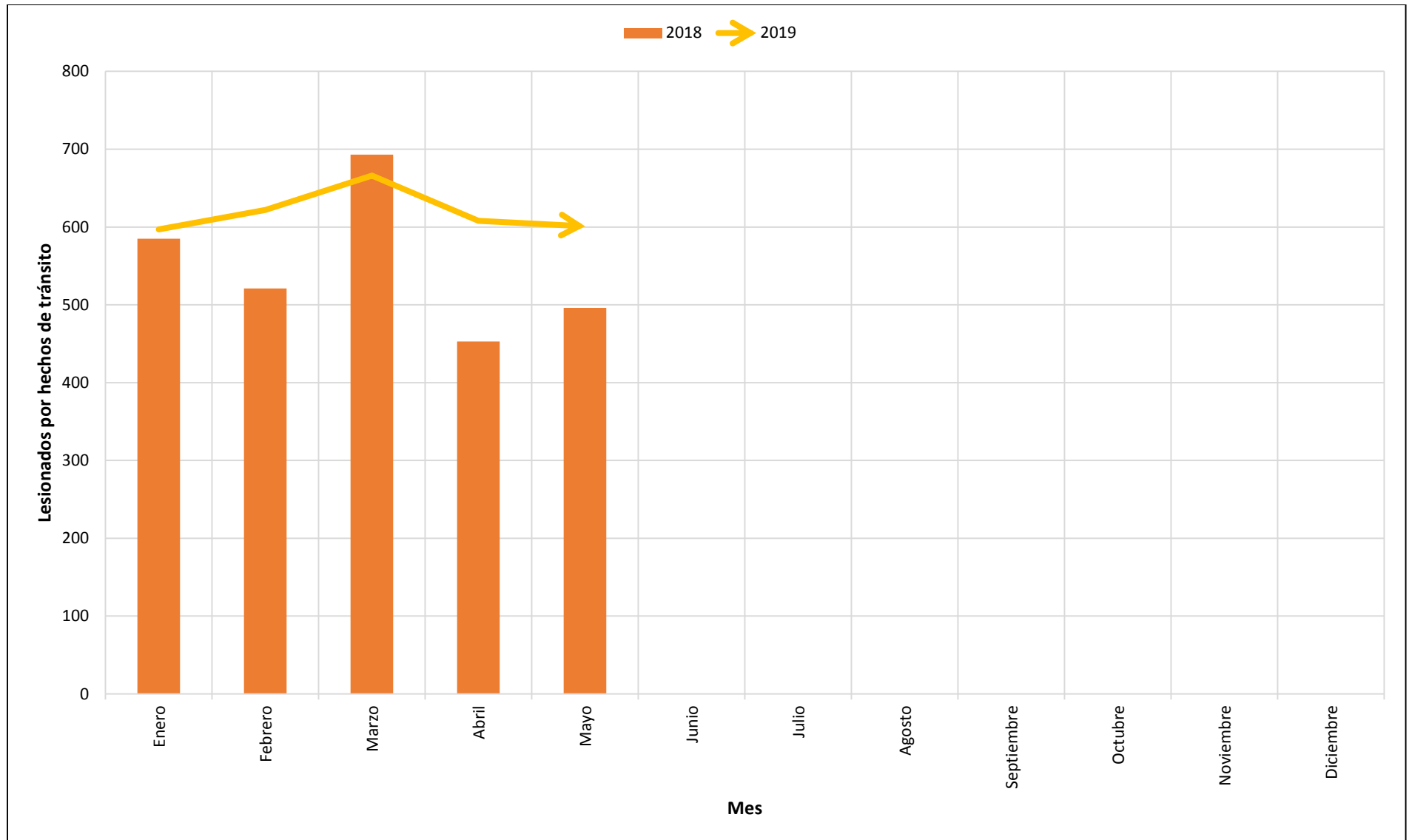
## Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de fallecidos por hechos de tránsito



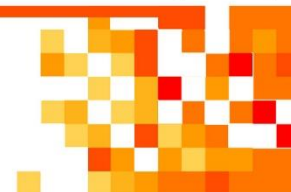
Todo un país por la seguridad vial



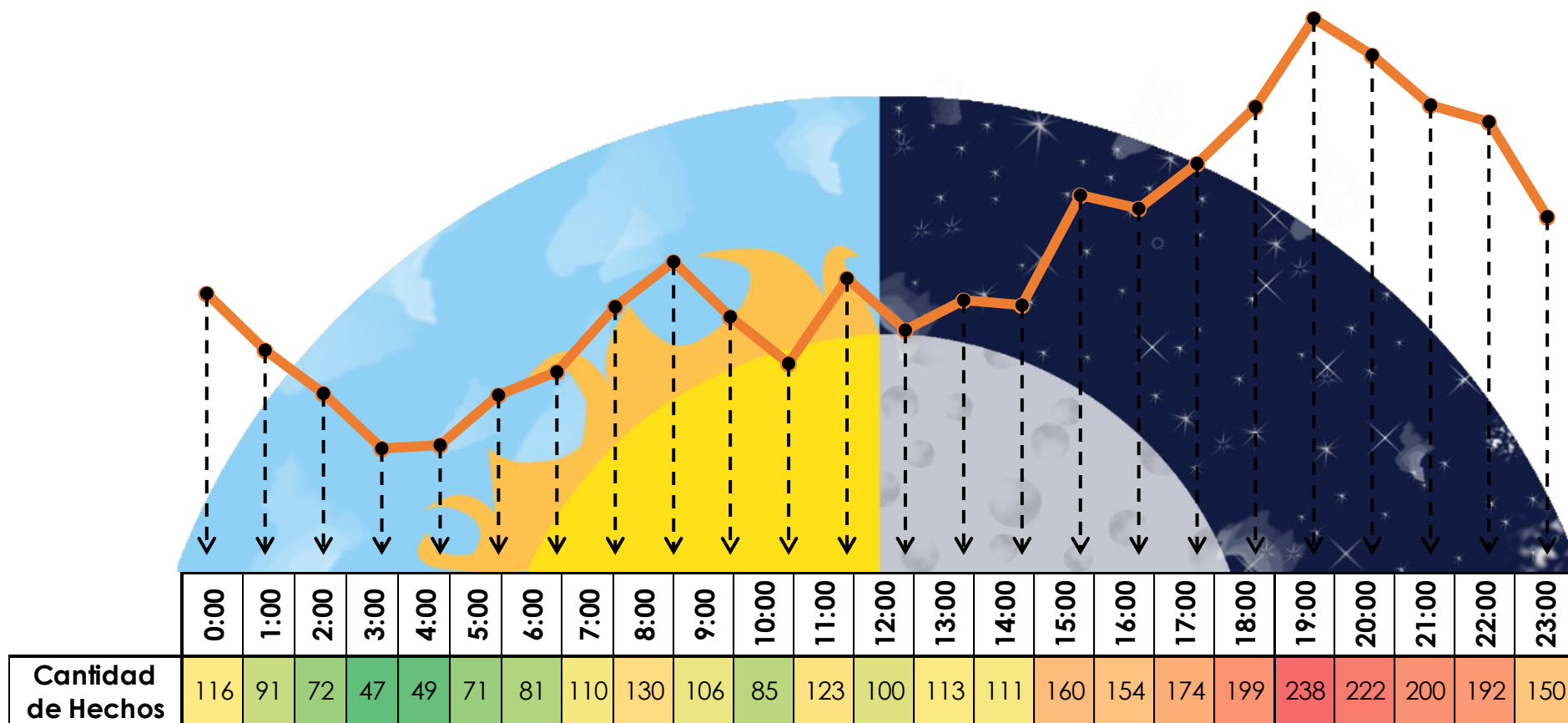
## Comparativa 2018-2019 de la tendencia intermensual de lesionados por hechos de tránsito



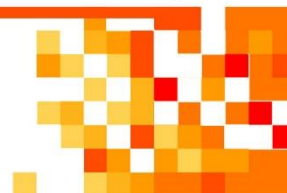
Todo un país por la seguridad vial



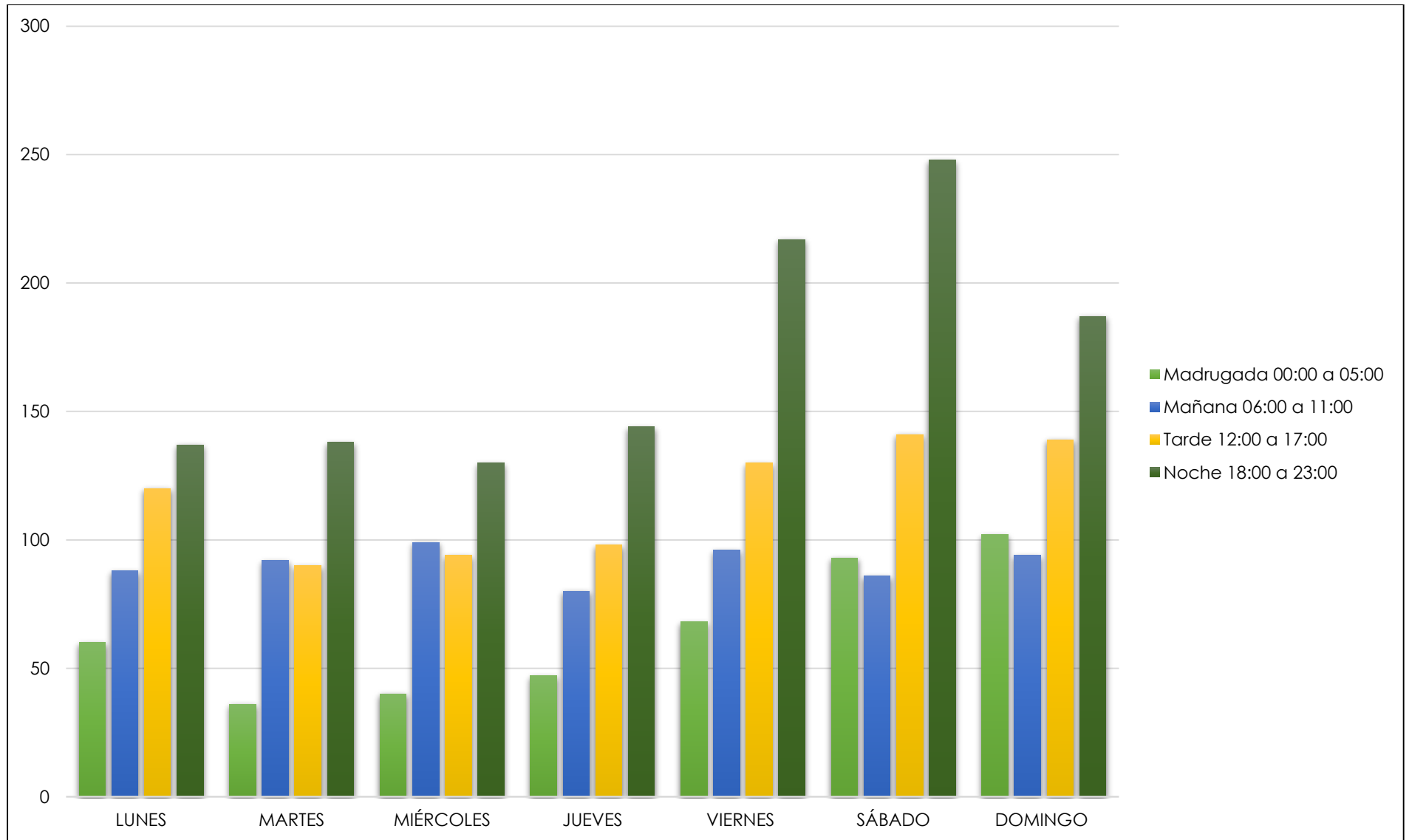
# Distribución de hechos de tránsito por hora de ocurrencia del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019



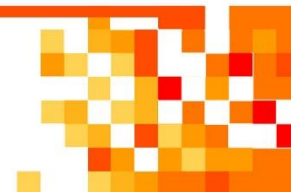
Todo un país por la seguridad vial



## Distribución de hechos de tránsito por horarios según días de la semana del año 2019

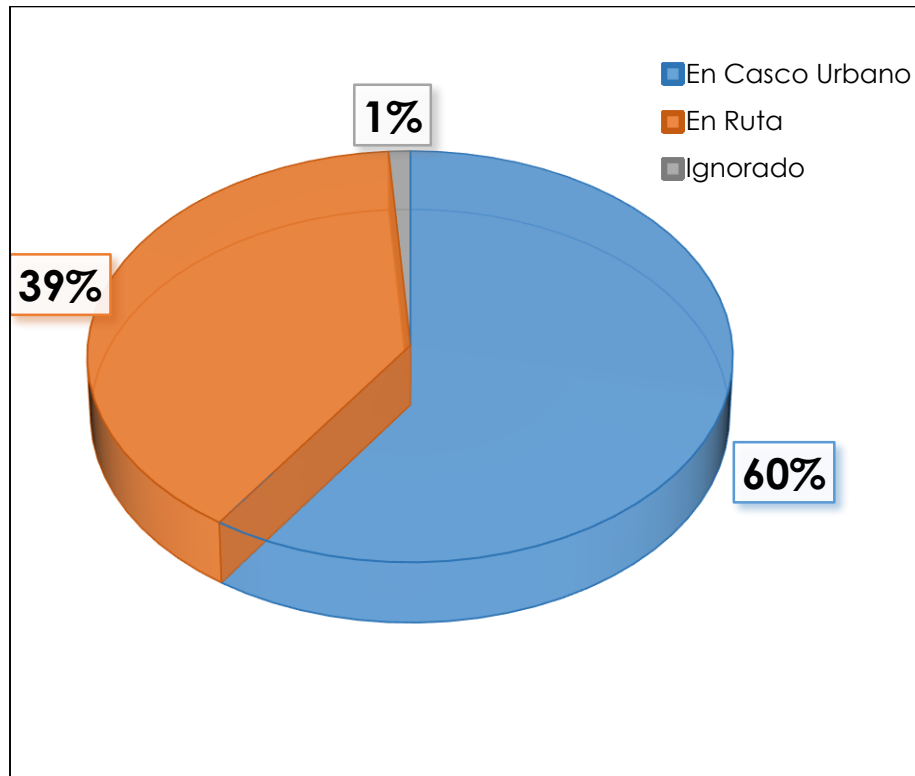


Todo un país por la seguridad vial



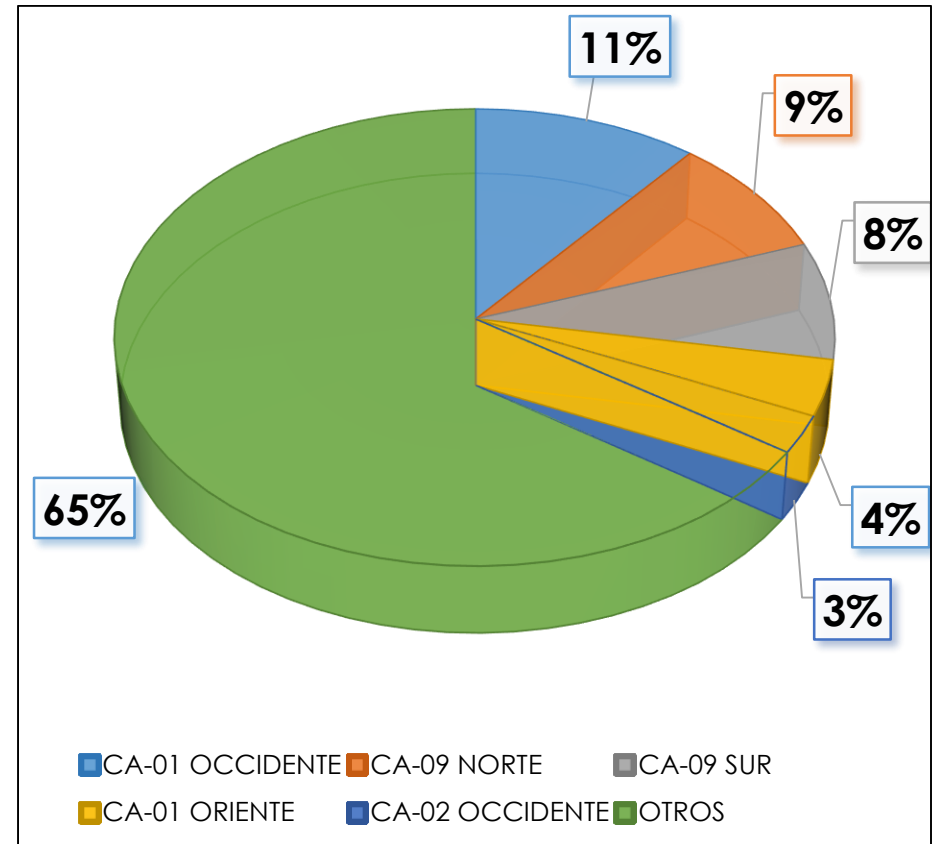


## Distribución porcentual de hechos de tránsito por área de ocurrencia del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019



En la gráfica anterior se observa el despliegue de los hechos de tránsito del presente año, por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

## Rutas de mayor incidencia en hechos de tránsito del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019



Distribución de la siniestralidad por rutas, donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

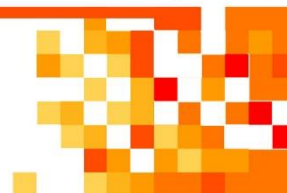
Todo un país por la seguridad vial

## Incidencia departamental del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019

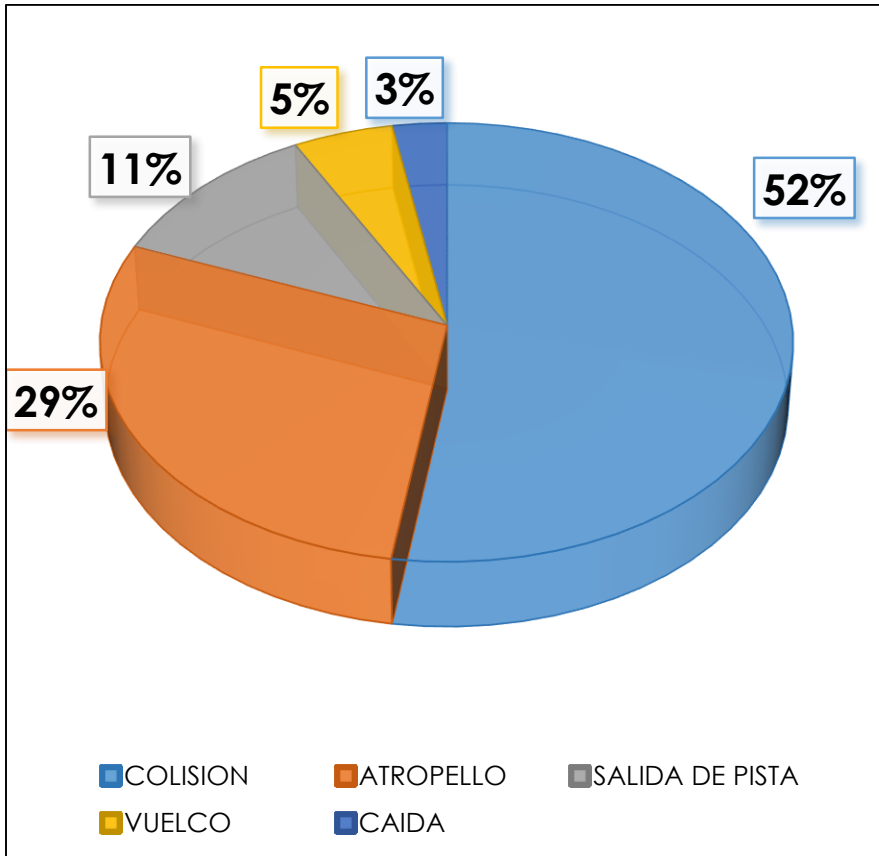
Región	Departamento	Parque	% de Representación	Aporte de Hechos de Tránsito	Aporte de Fallecidos	Aporte de lesionados
I	Guatemala	1,600,432	44%	1,316	156	1,493
II	Alta Verapaz	59,756	2%	142	54	229
	Baja Verapaz	44,155	1%	55	9	119
III	Chiquimula	84,567	2%	71	22	89
	El Progreso	41,037	1%	62	16	113
	Izabal	105,425	3%	94	57	86
	Zacapa	84,368	2%	80	22	122
IV	Jalapa	50,662	1%	46	12	50
	Jutiapa	111,589	3%	97	36	127
	Santa Rosa	82,884	2%	94	39	105
V	Chimaltenango	121,803	3%	110	21	152
	Escuintla	225,745	6%	226	102	316
	Sacatepéquez	66,437	2%	94	18	115
VI	Quetzaltenango	255,511	7%	82	20	126
	Retalhuleu	78,519	2%	90	24	123
	San Marcos	164,993	5%	60	26	83
	Sololá	30,346	1%	57	48	104
	Suchitepéquez	96,110	3%	99	22	184
	Totonicapán	42,745	1%	25	5	51
VII	Huehuetenango	126,211	3%	48	33	63
	Quiché	76,405	2%	45	6	59
VIII	Peten	103,615	3%	101	33	136
	<b>TOTAL</b>	<b>3,653,315</b>		<b>3,094</b>	<b>781</b>	<b>4,045</b>

*Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de mayo del año 2019*

Todo un país por la seguridad vial



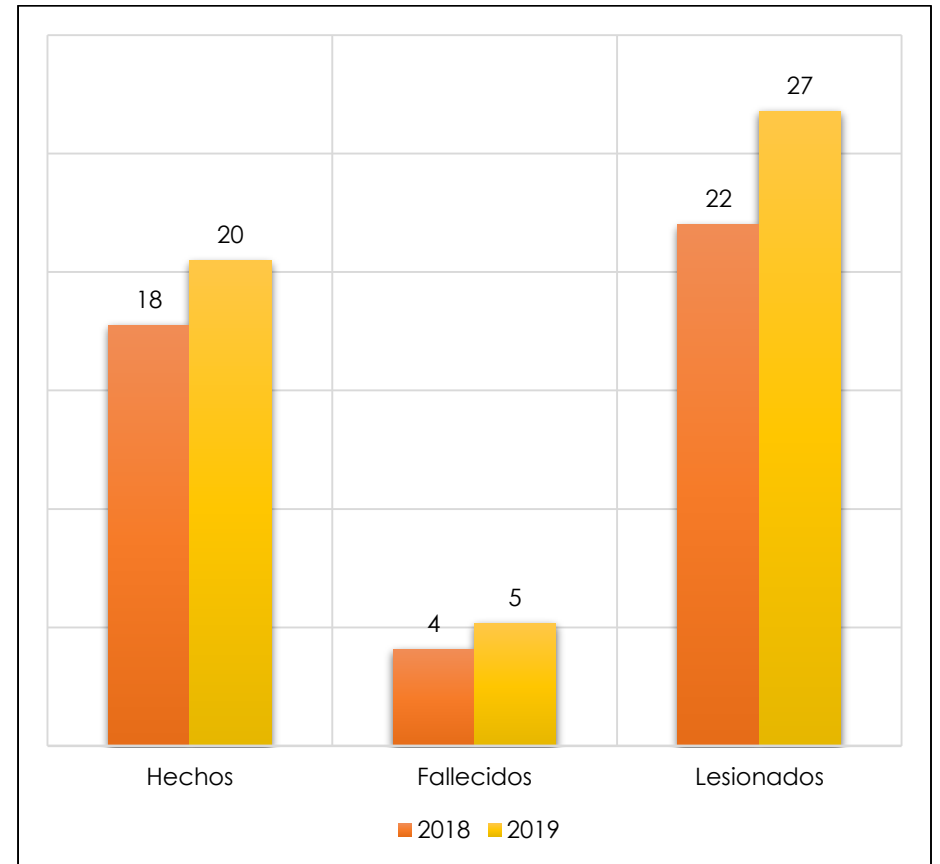
## Tipos de hecho del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019



El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

## Promedio diario de incidencia del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

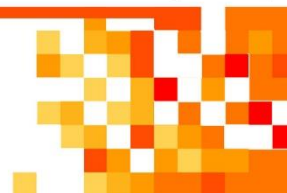


Todo un país por la seguridad vial

## Detenidos por delitos contra la seguridad del tránsito del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019

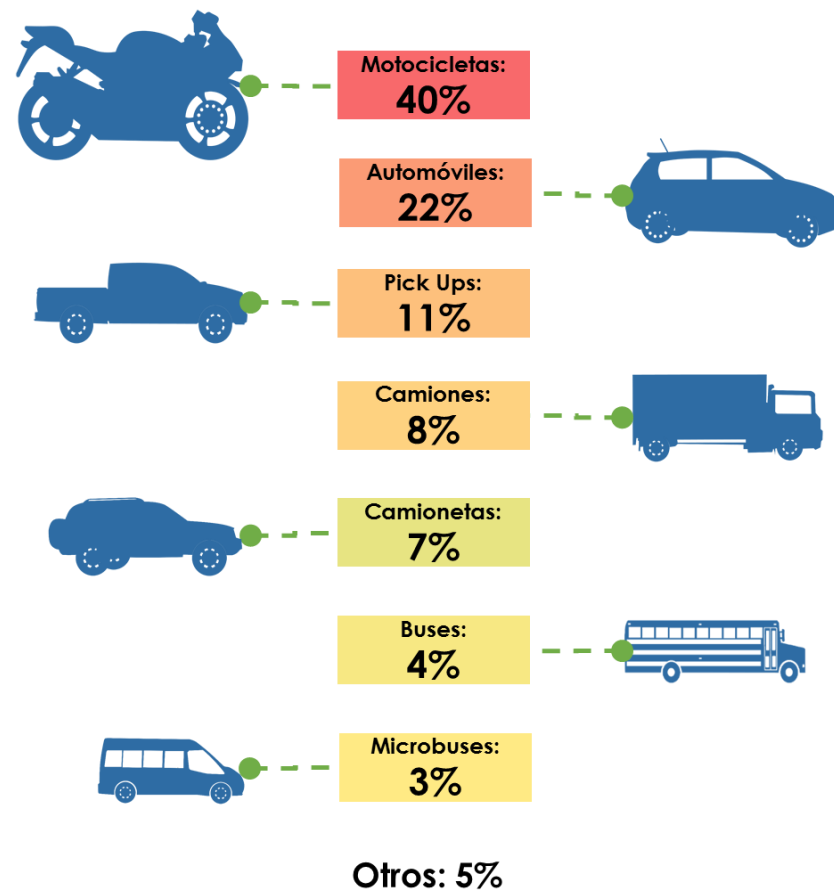
	2018		2019	
	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito	Conducción en Estado de Ebriedad	Otros Delitos contra el Tránsito
<b>Enero</b>	620	450	659	505
<b>Febrero</b>	659	472	776	533
<b>Marzo</b>	1,096	585	945	559
<b>Abril</b>	748	433	528	299
<b>Mayo</b>	818	481	997	456
<b>Junio</b>	865	415		
<b>Julio</b>	945	503		
<b>Agosto</b>	846	492		
<b>Septiembre</b>	913	499		
<b>Octubre</b>	708	452		
<b>Noviembre</b>	816	484		
<b>Diciembre</b>	913	568		
<b>TOTALES</b>	<b>9,947</b>	<b>5,834</b>	<b>3,905</b>	<b>2,352</b>
<b>EN PORCENTAJE</b>	<b>63%</b>	<b>37%</b>	<b>62%</b>	<b>38%</b>

Todo un país por la seguridad vial



## Incidencia por tipo de vehículo del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019

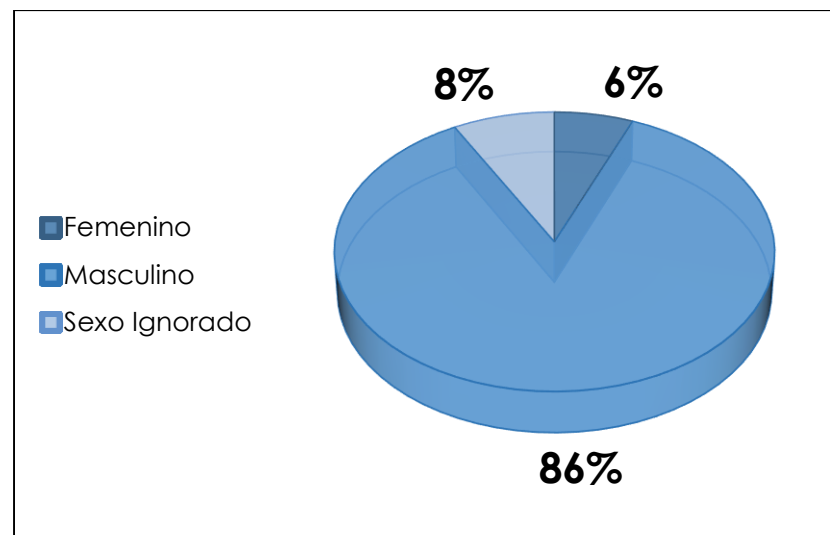
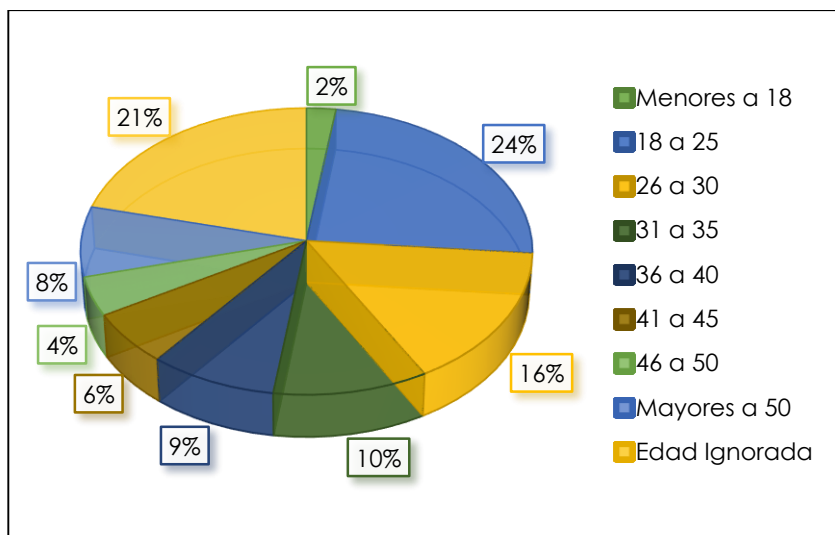
Tipo de vehículo	Cantidad de vehículos involucrados en hechos de tránsito
Motocicleta	1,892
Automóvil	1,032
Pick Up	522
Camión	377
Camioneta	323
Bus	192
Microbus	136
Tuc Tuc	69
Bicicleta	23
Cuatrimoto	8
Tractor	4
Triciclo	4
Maquinaria	2
Trimoto	1
Ignorado	180
<b>Total</b>	<b>4,765</b>



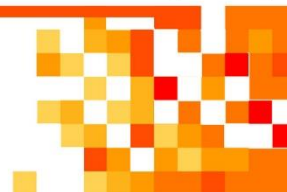
Todo un país por la seguridad vial

## Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
<b>Menores a 18</b>	3	104	0	<b>107</b>
<b>18 a 25</b>	69	1,079	1	<b>1,149</b>
<b>26 a 30</b>	66	672	0	<b>738</b>
<b>31 a 35</b>	42	451	0	<b>493</b>
<b>36 a 40</b>	31	375	0	<b>406</b>
<b>41 a 45</b>	31	250	0	<b>281</b>
<b>46 a 50</b>	22	186	0	<b>208</b>
<b>Mayores a 50</b>	17	360	0	<b>377</b>
<b>Edad Ignorada</b>	<b>15</b>	<b>610</b>	<b>381</b>	<b>1,006</b>
<b>Total por Género</b>	<b>296</b>	<b>4,087</b>	<b>382</b>	<b>4,765</b>



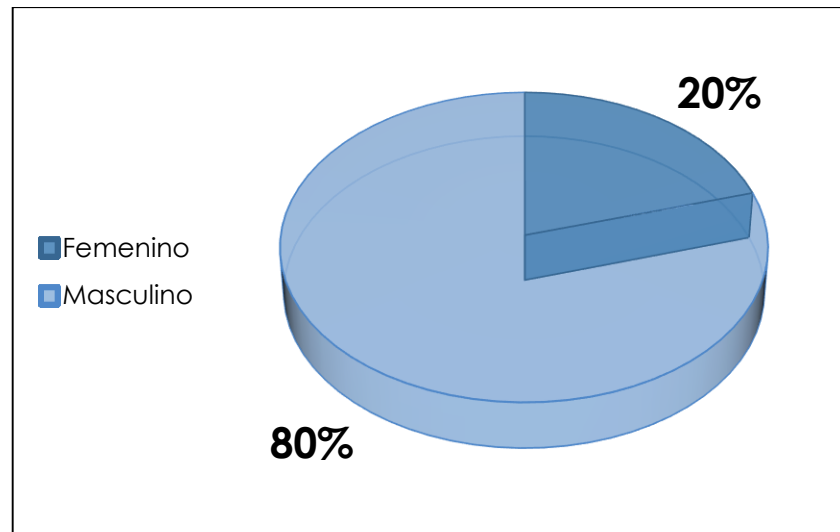
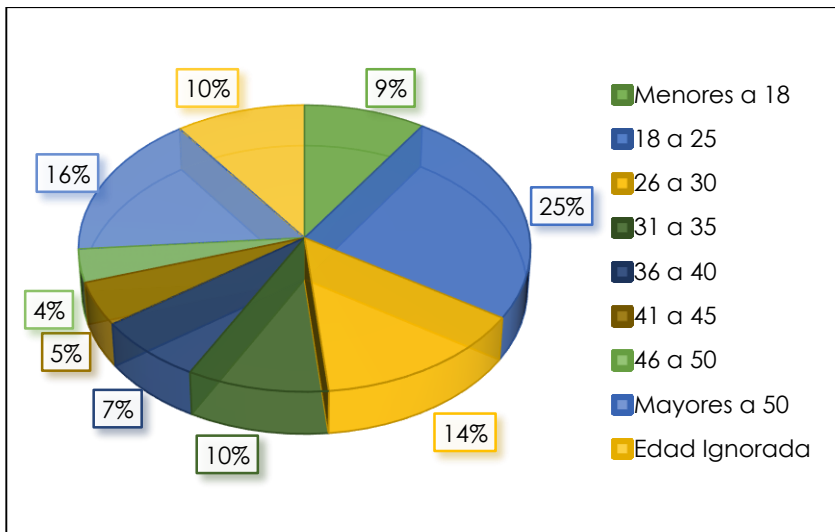
Todo un país por la seguridad vial



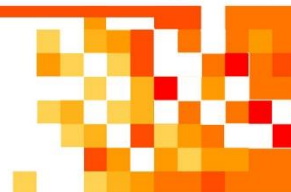


## Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	30	43	73
18 a 25	30	163	193
26 a 30	12	100	112
31 a 35	17	57	74
36 a 40	10	47	57
41 a 45	12	26	38
46 a 50	6	23	29
Mayores a 50	33	94	127
Edad Ignorada	10	68	78
<b>Total por Género</b>	<b>160</b>	<b>621</b>	<b>781</b>

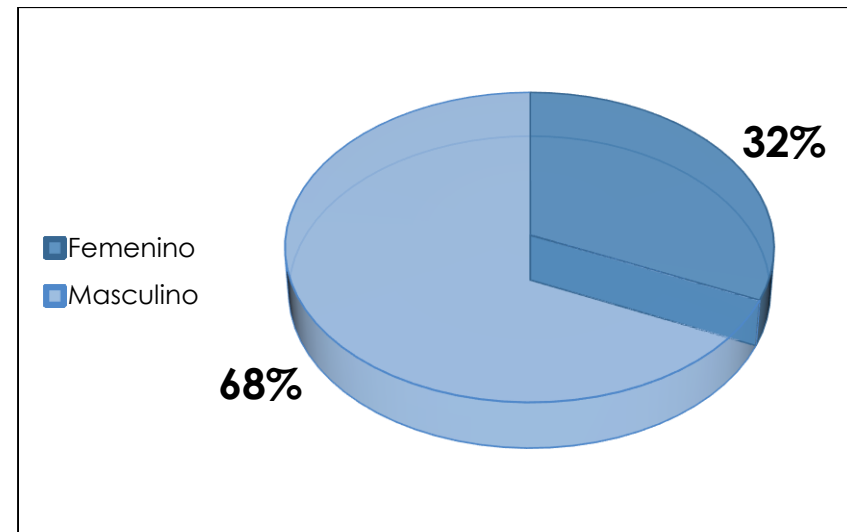
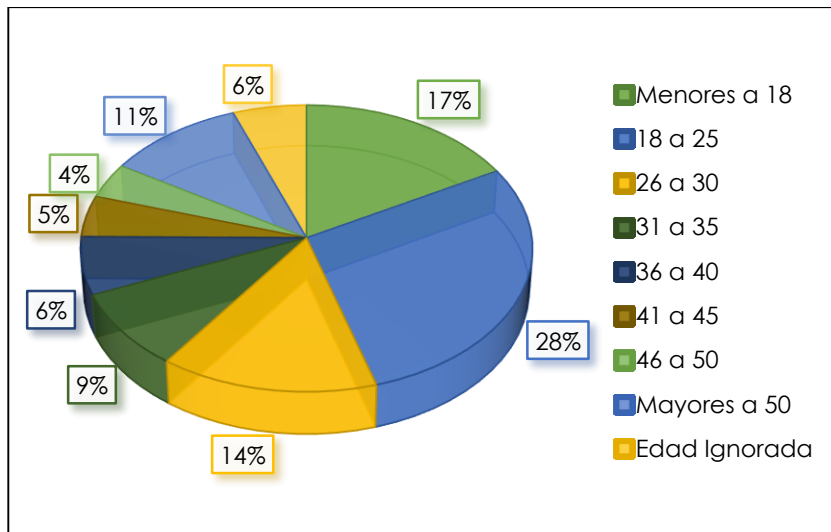


Todo un país por la seguridad vial

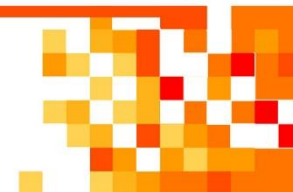


## Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo

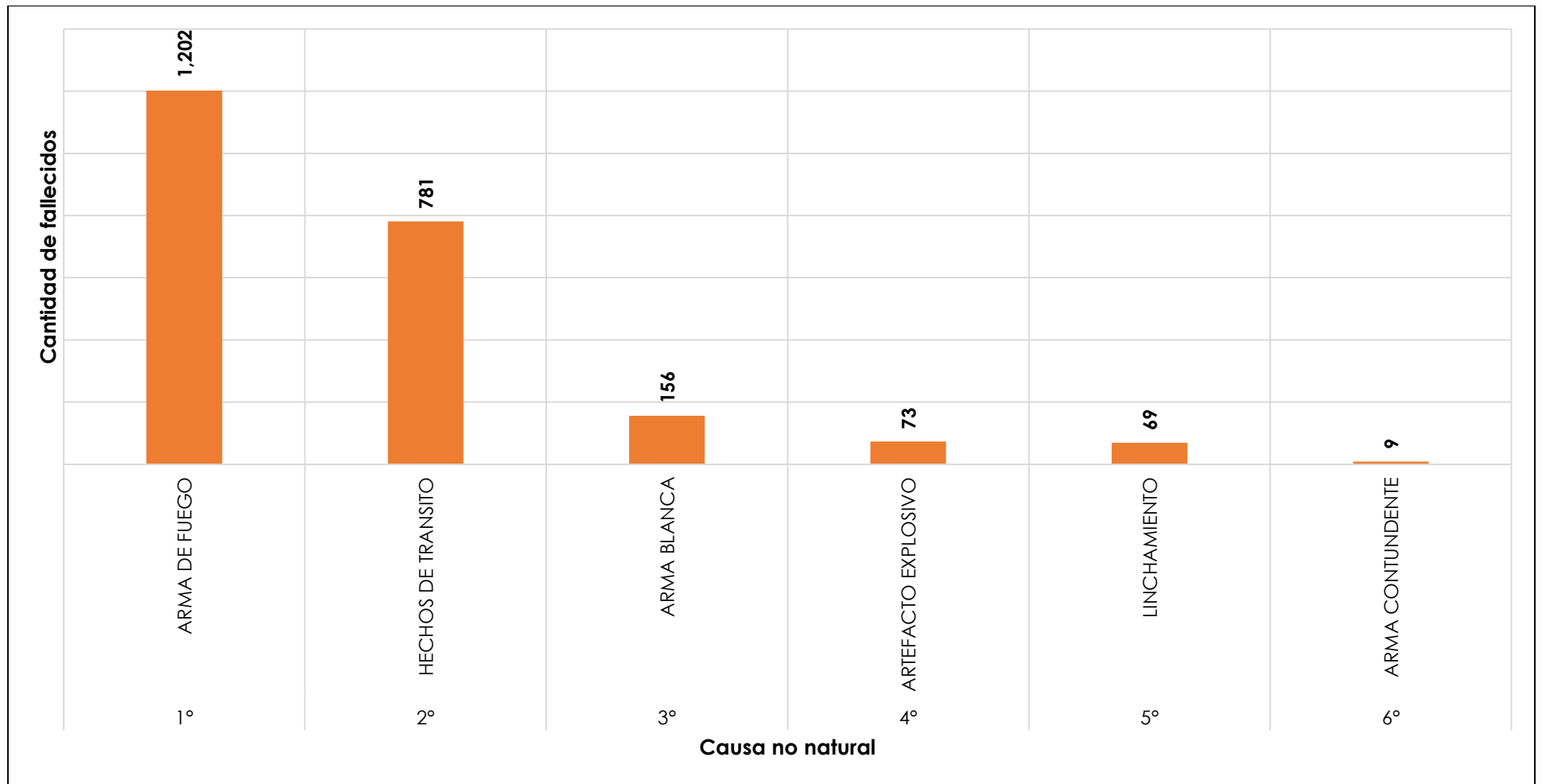
Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	296	389	685
18 a 25	282	867	1,149
26 a 30	160	429	589
31 a 35	123	230	353
36 a 40	85	178	263
41 a 45	66	123	189
46 a 50	57	103	160
Mayores a 50	165	263	428
Edad Ignorada	49	180	229
<b>Total por Género</b>	<b>1,283</b>	<b>2,762</b>	<b>4,045</b>



Todo un país por la seguridad vial



## Ranking de causas de muertes violentas en Guatemala del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019

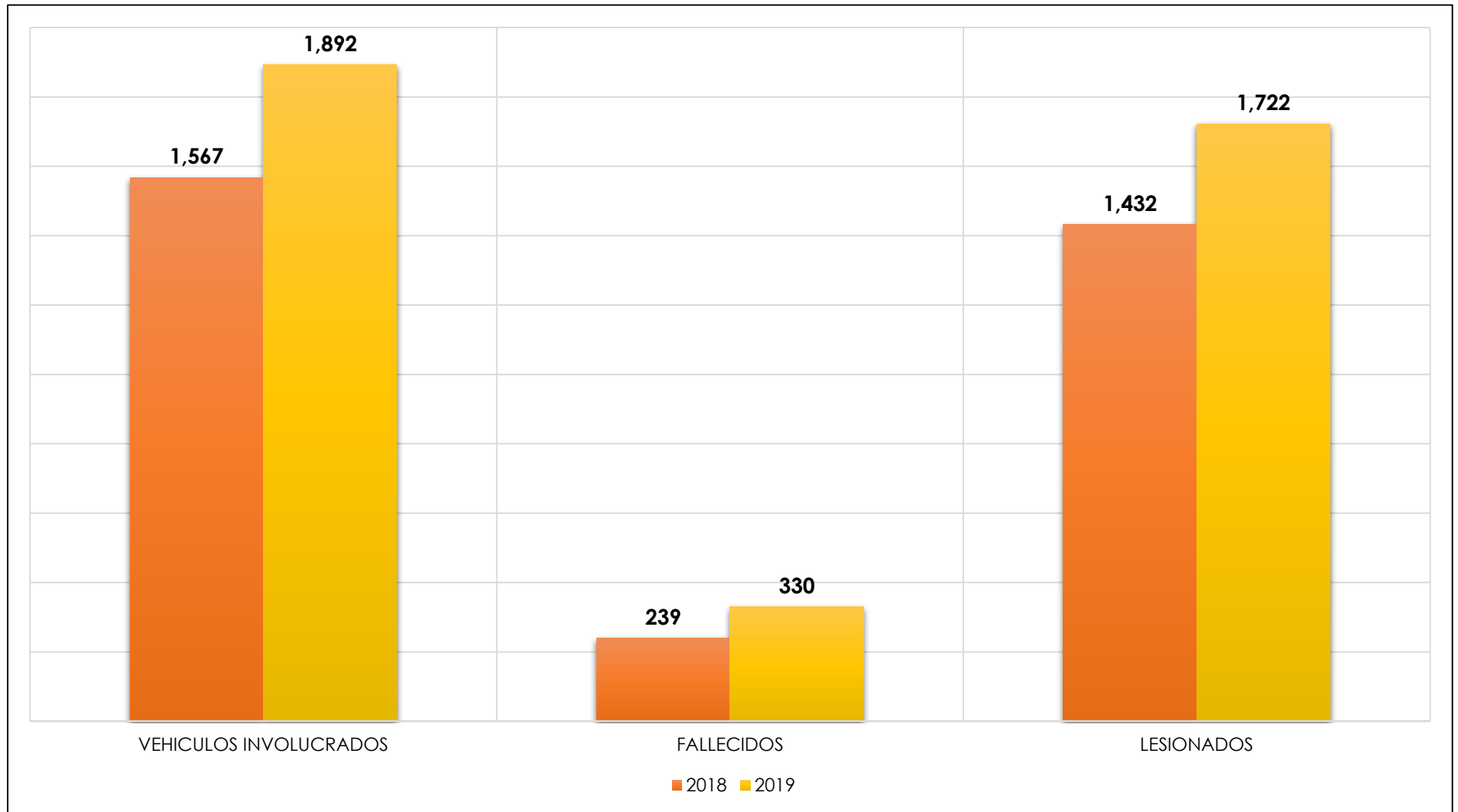


Fuente: Estadística de muertes violentas de la Policía Nacional Civil, los datos presentados en la gráfica pertenecen a las personas fallecidas in situ.

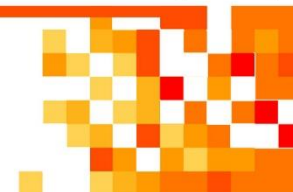
Todo un país por la seguridad vial

## Siniestralidad vial por grupos de riesgo

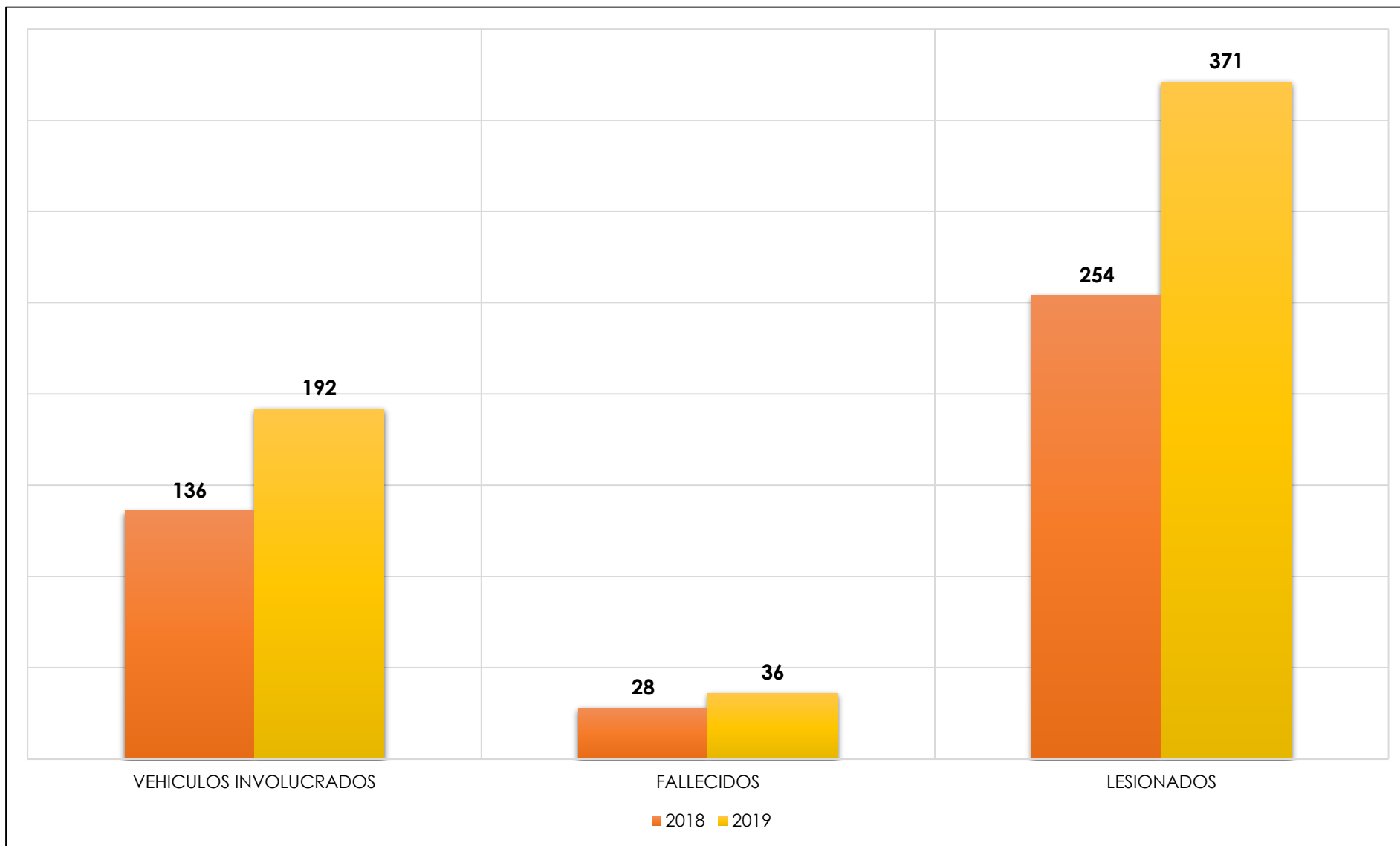
Motocicletas del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



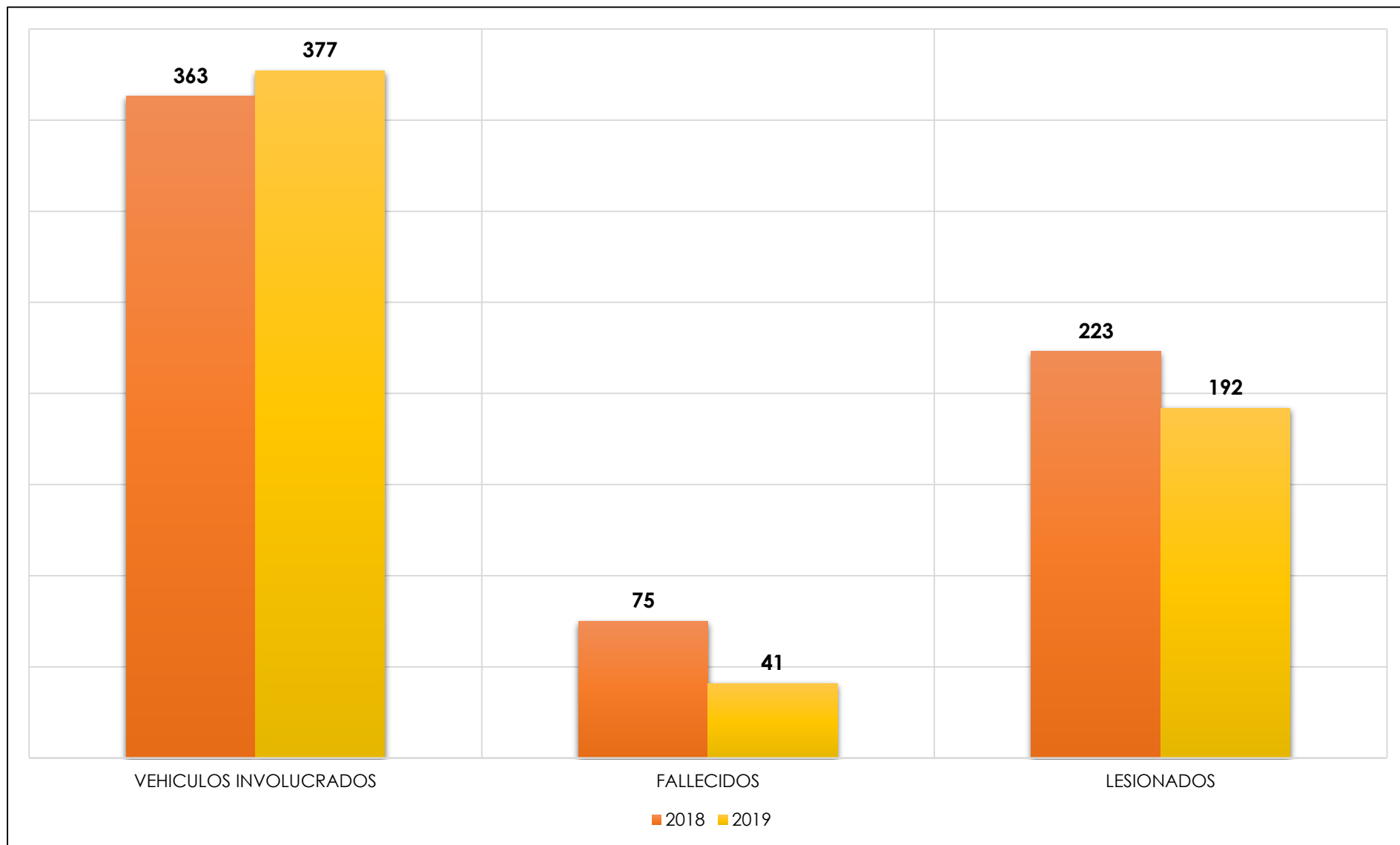
Transporte colectivo del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019



Todo un país por la seguridad vial



Transporte pesado del 01 de enero al 31 de mayo del año 2019



Todo un país por la seguridad vial





## Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo automotor.

## Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

## Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

## Educación vial

Desarrollo de conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública según el rol de peatón, pasajero o conductor, para una convivencia segura.

## Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducir en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas tóxicas o estupefacientes, no usar casco protector, el cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

## Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

## Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que habilita e identifica a su titular como conductor del tipo de vehículos que se consigna en el documento.

## Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.

## Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la

Todo un país por la seguridad vial

circulación rodada en determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término “operativo de tránsito”, como sinónimo de “puesto de control”.

### **Seguridad vial**

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

### **Señalización vial**

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

### **Siniestralidad vial**

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

### **Tránsito**

Son todas aquellas actividades relacionadas con la regulación, control, ordenamiento y administración de la circulación terrestre y acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “tránsito”, como sinónimo de “tráfico”.

### **Vía pública**

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

### **Violencia vial**

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

### **Peatón**

Toda persona que transita a pie por la vía pública. Persona que empuja una bicicleta o motocicleta y el minusválido que circula en silla de rueda.

Todo un país por la seguridad vial

