BOLETÍN ESTADÍSTICO

Guatemala, Agosto de 2017 | Año 4















Seguridad en Carreteras





Todo un país por la seguridad vial.



Todo un país por la seguridad vial.



CONTENIDO

CONTENIDO2
ÍNDICE DE GRAFICAS4
ÍNDICE DE TABLAS5
PRESENTACIÓN6
DIRECTORIO
SEGURIDAD EN CARRETERA8
Resultados de Operatividad8
Vehículos más sancionados durante 2017 10
Artículos más sancionados durante 201710
Vehículos más sancionados durante el mes de agosto
Artículos más sancionados durante el mes de agosto
Distribución de Multas impuestas durante 2017
por Departamento12
Licencias Canceladas 201713
SINIESTRALIDAD VIAL
Comparativa de siniestralidad vial15
Comparativa de siniestralidad vial del mes de agosto

Distribución de siniestralidad vial por hora17
Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario
Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia
Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad
Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho
Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial
Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo21
Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo22
Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo23
Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito
Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones25





Distrib	ució	n del p	arqu	e vehici	ular po	or tipo	o	.26
				estralido año 201		•	•	
				NIESTRAL				
CA-09	SUR							.28

CA 02 OCCIDENTE	IRANSIIO
CA-02 OCCIDENTE	POLICÍA NACIONAL CIVIL
CA-09 NORTE	
CA-01 OCCIDENTE	31
INDICADORES	32
GLOSARIO DE SEGURIDAD VIAL .	34 🛨
	Q.
	Oii
	ů,
	(9) Tr
	Set (
	ou.
	9.0
	Jog Sog
	9,
	www.onset.transito.gob.gt onset@transito.gob.gt
	iro
	set
	o.
	*
	\$







ÍNDICE DE GRAFICAS

Grafico No. 1 Personas Identificadas 2017 DTPNC
9
Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas
2017 DTPNC9
Grafico No. 3 Operativos realizados 2017 DTPNC 9
Grafico No. 4 Licencias consignadas 2017 DTPNC
9
Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2017.10
Grafico No. 6 Vehículos más sancionados11
Grafico No. 7 Multas impuestas 2017 por
Departamento12
Grafico No. 8 Tendencia mensual de cancelación
de licencias14
Grafico No. 9 Comparativa 2016 - 2017 hechos de
tránsito15
Grafico No. 10 Comparativa 2016 - 2017 víctimas
Fallecidas15
Grafico No. 11 Comparativa 2016 - 2017 víctimas
lesionadas15
Grafico No. 12 Comparativa mes de agosto 2016
- 2017 hechos de tránsito16
Grafico No. 13 Comparativa mes de agosto 2016
- 2017 víctimas Fallecidas16
Grafico No. 14 Comparativa mes de agosto 2016
- 2017 víctimas lesionadas16

Grafico No. 15 Distribución de hechos de tránsito
por hora17
Grafico No. 16 Distribución de hechos de tránsito
por horario según día de la semana18
Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2017 por área
de ocurrencia19
Grafico No. 18 Hechos de tránsito por rutas de
mayor incidencia19
Grafico No. 19 Distribución de hechos de tránsito
por tipo20
Grafico No. 20 Promedio diario de siniestralidad
vial20
Grafico No. 21 Conductores involucrados en
hechos de tránsito por edad21
Grafico No. 22 Conductores involucrados en
hechos de tránsito por sexo21
Grafico No. 23 Victimas fallecidas por edad22
Grafico No. 24 Victimas fallecidas por sexo22
Grafico No. 25 Victimas lesionadas por edad23
Grafico No. 26 Victimas lesionadas por sexo23
Grafico No. 27 Vehículos más involucrados en
hechos de tránsito26





www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Resultados de operatividad	.8
Tabla 2 Vehículos más sancionados 2017	10
Tabla 3 Artículos más sancionados 2017	10
Tabla 4 Vehículos más sancionados	11
Tabla 5 Artículos más sancionados	11
Tabla 6 Multas impuestas 2017 por Departamen	to
Tabla 7 Licencias canceladas	
Tabla 8 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 20	
Tabla 9 Comparativa siniestralidad Vial mes o	
agosto 2016 - 2017	
Tabla 10 Distribución de hechos de tránsito p	
horario según día de la semana	
Tabla 11 Distribución de hechos de tránsito p	
área de ocurrencia	
Tabla 12 Distribución de hechos de tránsito p	
rutas de mayor incidencia	
Tabla 13 Distribución de hechos de tránsito por tip	
	7()

Tabla 14 Distribución de conductores involuc en hechos de tránsito por edad según sexo	21
Tabla 15 Victimas fallecidas por edad segúr	
Tabla 16 Victimas lesionadas por edad segúi	
Tabla 17 Capturas por delitos contra el tránsi	
Tabla 18 Parque vehicular, siniestralidad vi	al por
departamentodepartamento	25
Tabla 19 Parque vehicular por tipo	26
Tabla 20 Siniestralidad Vial CA-01 ORIENTE	27
Tabla 21 Siniestralidad Vial CA-09 SUR	28
Tabla 22 Siniestralidad Vial CA-02 OCCIDENTI	E29
Tabla 23 Siniestralidad Vial CA-09 NORTE	30
Tabla 24 Siniestralidad Vial CA-01 OCCIDENTI	E31
Tabla 25 Indicadores	33





PRESENTACIÓN



www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET-, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística para el país como lo es el Instituto Nacional de Estadística – INE-. En el proceso de creación instaurado, se pretende un adecuado registro y análisis de la información y que este se convierta en una unidad analítica generadora de estudios investigación que promuevan análisis específicos que sean utilizados como insumos para la toma de decisiones inmediatas, y contribuyan en el establecimiento de planes, programas y políticas nacionales que busquen la reducción del fenómeno de la siniestralidad vial y sus consecuencias negativas.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, así también de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, Artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contiene el presente documento son solamente donde se registran victimas tanto de mortalidad como de morbilidad. Los datos presentados a continuación son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.





DIRECTORIO



onset@transito.gob.gr

www.onset.transito.gob.gt

Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-Comisario General de Policía

Otoniel Obed Sandoval Bonilla

Sub Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-

Licda. Sharon Estefanía Umaña Portillo

Jefe del Observatorio Oficial Primero de Policía

Lic. Milton Estuardo Mo Mazariegos

Eje de Siniestralidad Vial

Abner Danilo Barrientos Benito Gustavo Adolfo García Ordoñez Nery Rodolfo Saravia Argueta

Eje de Seguridad de Carreteras

Ever Juan Carlos Yaxon Baten Keren Sandy Marimar Sandoval Barrientos

Área Gestión y Logística de Proyectos

Mirna Azucena Muñoz Castillo

Área de Capacitación en Estadística de Seguridad Vial

-ONSET-

Asistente

Mindy Polet Blanco Roseell

Diseño y Diagramación -ONSET-

Dirección General - Policía Nacional Civil

Departamento De Tránsito

Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito – ONSET
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt





SEGURIDAD EN CARRETERA



Resultados de Operatividad

A continuación, se presentan los resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil durante el presente año.

Tabla 1 Resultados de operatividad

	RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTAL
	Personas Identificadas	13,329	10,871	16,587	11,525	52,312
	Vehículos Identificados	13,304	10,743	16,617	11,671	52,335
	Hombres Identificados	13,248	10,820	16,542	11,406	52,016
٦	Mujeres Identificadas	76	27	54	93	250
	Boletas de Remisiones Impuestas	3,010	1,906	3,147	3,394	11,457
	Armas de Fuego Identificada	s 77	59	77	132	345
	Licencias Consignadas	94	47	120	82	343
	Asistencias Viales	21	21	22	19	83
	Vehículos Consignados	15	33	11	4	63
	Personas Consignadas	7	15	11	7	40
	Operativos Realizados	934	1,099	1,064	1,149	4,246



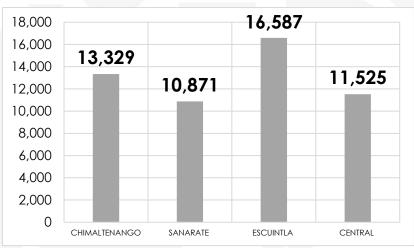


Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas año 2017 DTPNC

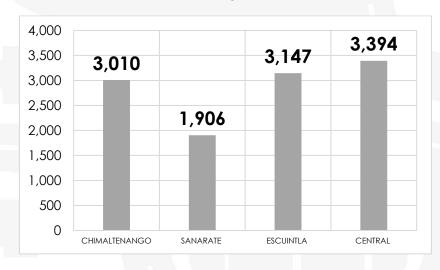


Grafico No. 3 Operativos realizados ano 2017 DTPMQcía Nacional Civil

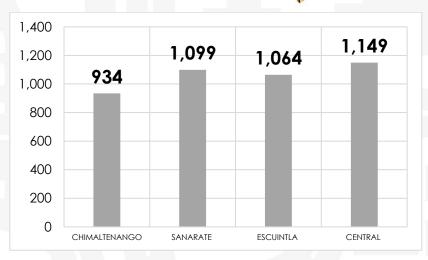
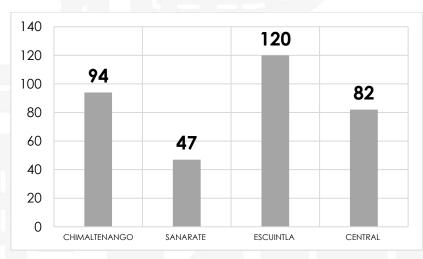


Grafico No. 4 Licencias consignadas año 2017 DTPNC



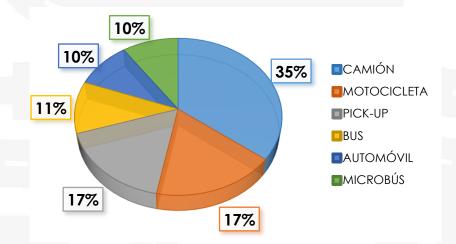


Vehículos más sancionados durante 2017

Tabla 2 Vehículos más sancionados 2017

Vehículos Identificados	Cantidad
Camión	4,047
Motocicleta	2,014
Pick-Up	1,944
Bus	1,221
Automóvil	1,101

Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2017



Artículos más sancionados durante 2017

Tabla 3 Artículos más sancionados 2017

Articulo	Descripción	Total
181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,459
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1,968
183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,301
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	966
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	783



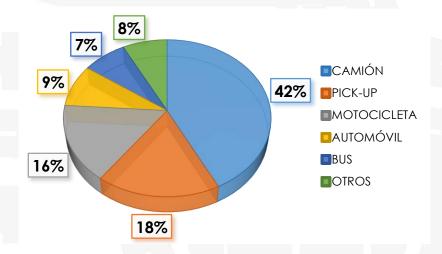
TRÁNSITO POLICÍA NACIONAL CIVIL urante el mes

Vehículos más sancionados durante el mes de agosto del año 2017

Tabla 4 Vehículos más sancionados

Vehículos Identificados	Cantidad
Camión	661
Pick-Up	274
Motocicleta	248
Automóvil	135
Bus	118

Grafico No. 6 Vehículos más sancionados



Artículos más sancionados durante el mes de agosto del año 2017

Tabla 5 Artículos más sancionados

Articulo	Descripción	Total
181.03.	Por no portar licencia de conducir	264
183.01.	Por conducir sin tener licencia	197
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	169
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	152
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	79



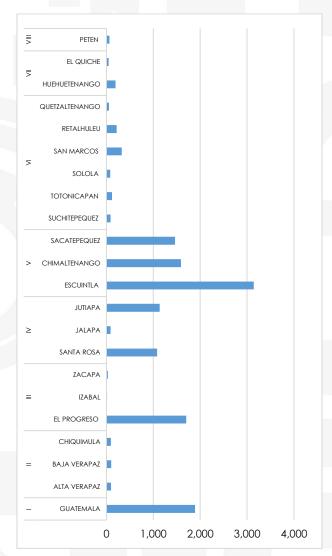
Distribución de Multas impuestas durante 2017 por Departamento



Tabla 6 Multas impuestas 2017 por Departamento

REGIÓN	DEPARTAMENTO	CANTIDAD
I	GUATEMALA	1,889
II	ALTA VERAPAZ	98
	BAJA VERAPAZ	101
	CHIQUIMULA	93
Ш	EL PROGRESO	1,702
	IZABAL	12
	ZACAPA	30
IV	SANTA ROSA	1,079
	JALAPA	87
	JUTIAPA	1,135
V	ESCUINTLA	3,141
	CHIMALTENANGO	1,589
	SACATEPEQUEZ	1,462
VI	SUCHITEPEQUEZ	88
	TOTONICAPAN	117
	SOLOLA	82
	SAN MARCOS	325
	RETALHULEU	217
	QUETZALTENANGO	53
VII	HUEHUETENANGO	195
	QUICHE	47
VIII	PETEN	64
	IGNORADO	29
	TOTAL	13,635

Grafico No. 7 Multas impuestas 2017 por Departamento





Licencias Canceladas año 2017



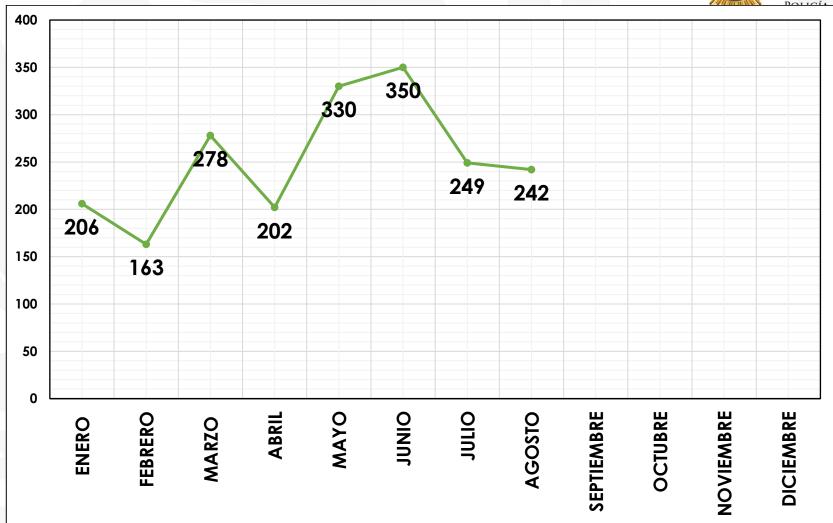
Tabla 7 Licencias canceladas.

		Mes											
Motivo	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Cancelación de Licencia de Conducir	4	0	0	0	3	0	0	0					7
Hasta Solventar Situación Jurídica Ante Dicho Juzgado	3	0	0	2	0	0	0	0					5
Privación de la Licencia de Conducir	1	0	0	0	1	0	0	0					2
Responsabilidad de Conductores	193	163	277	200	325	350	249	242					1,997
Suspensión de Licencia de Conducir	5	0	1	0	1	0	0	0					7
Total General	206	163	278	202	330	350	249	242	0	0	0	0	2,020

FUENTE: Sección de Asesoría Jurídica del Departamento de Tránsito PNC









SINIESTRALIDAD VIAL



Comparativa de siniestralidad vial

Los datos expresan la diferencia interanual acumulada de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un descenso a **agosto de 2017.**

Tabla 8 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2017

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
ENE-AGO 2016	5,351	1,346	6,471
ENE-AGO 2017	3,828	1,027	4,675
Variación Valores Absolutos	-1,523	-319	-1,796
% de Variación	-28%	-24%	-28%

Grafico No. 9 Comparativa 2016 - 2017 hechos de tránsito



Grafico No. 10 Comparativa 2016 - 2017 víctimas Fallecidas

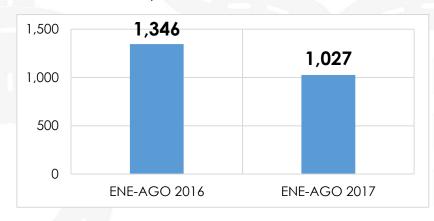
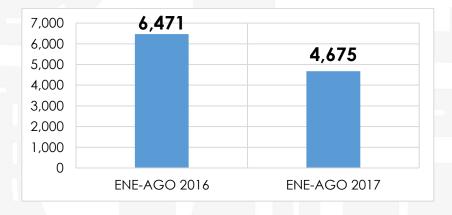


Grafico No. 11 Comparativa 2016 - 2017 víctimas lesionadas







Comparativa de siniestralidad vial del mes de agosto

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial del mes de agosto, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el este mes presenta un descenso.

Tabla 9 Comparativa siniestralidad Vial mes de agosto 2016 - 2017

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
AGO 2016	645	150	734
AGO 2017	413	111	436
Variación Valores Absolutos	-232	-39	-298
% de Variación	-36%	-26%	-40%

Grafico No. 12 Comparativa mes de agosto 2016 - 2017 hechos de tránsito



Grafico No. 13 Comparativa mes de agosto 2016 - 2017 víctimas Fallecidas



Grafico No. 14 Comparativa mes de agosto 2016 - 2017 víctimas lesionadas



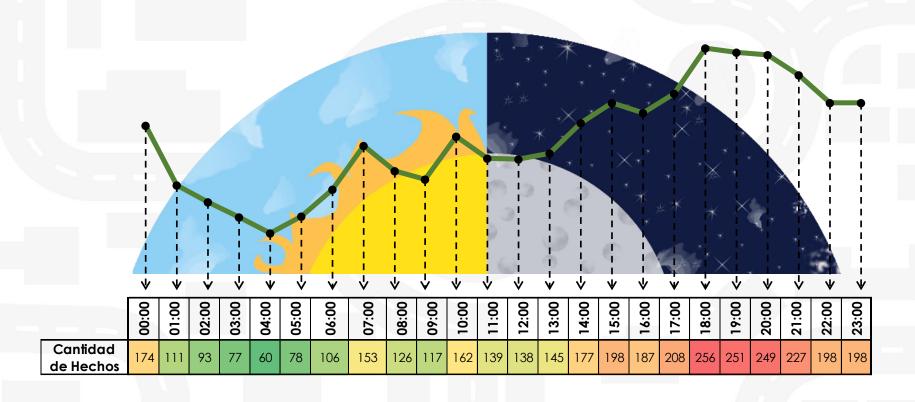




Distribución de siniestralidad vial por hora

La presente distribución expresa el despliegue de los hechos de tránsito acontecidos durante el presente año por hora de ocurrencia.

Grafico No. 15 Distribución de hechos de tránsito por hora





Todo un país por la seguridad vial.

Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario

TRANSITO

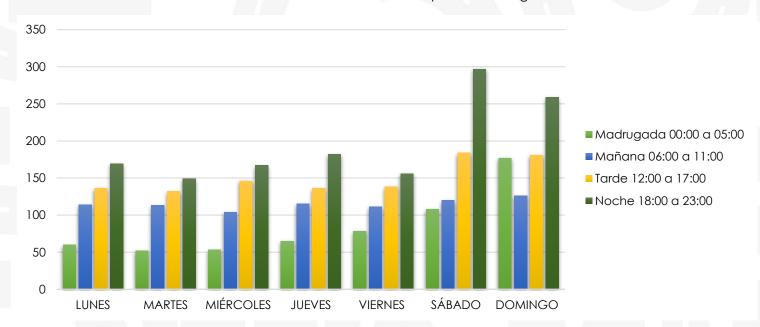
POLICÍA NACIONAL CIVIL

La presente distribución despliega los hechos de tránsito sucedidos durante el presente año en los diferentes días de la semana según el horario de ocurrencia.

Tabla 10 Distribución de hechos de tránsito por horario según día de la semana

		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Madrugada	00:00 a 05:00	60	52	53	65	78	108	177
Mañana	06:00 a 11:00	114	113	104	115	111	120	126
Tarde	12:00 a 17:00	136	132	146	136	138	184	181
Noche	18:00 a 23:00	169	149	167	182	156	297	259
Total	por Día	479	446	470	498	483	709	743

Grafico No. 16 Distribución de hechos de tránsito por horario según día de la semana



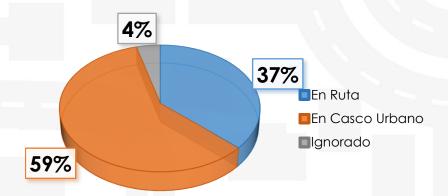


Se observa a continuación el despliegue de los hechos de tránsito del presente año por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Tabla 11 Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia

	Cantidad de Hechos
En Casco Urbano	2,254
En Ruta	1,427
Ignorado	147
Total	3,828

Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2017 por área de ocurrencia



Distribución de hechos de tránsito por ru de mayor siniestralidad

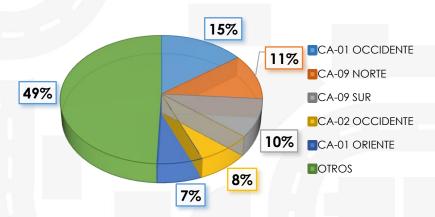
POLICÍA NACIONAL CIVIL

Distribución de la siniestralidad por rutas donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el presente año.

Tabla 12 Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia

RUTA	Cantidad de Hechos
CA-01 OCCIDENTE	207
CA-09 NORTE	170
CA-09 SUR	143
CA-02 OCCIDENTE	117
CA-01 ORIENTE	93

Grafico No. 18 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia





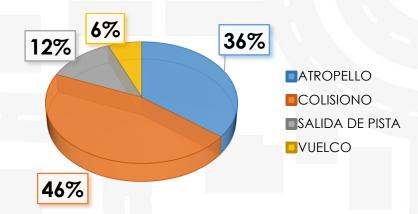
Todo un país por la seguridad vial

El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el presente año por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Tabla 13 Distribución de hechos de tránsito por tipo

	Cantidad de Hechos
Colisión	1,768
Atropello	1,334
Salida de Pista	496
Vuelco	229
Caída	1
Total	3,828

Grafico No. 19 Distribución de hechos de tránsito por tipo

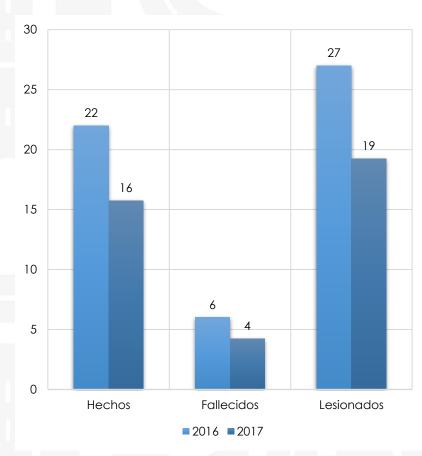


Comparativa interanual diario de siniestralidad vial



Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

Grafico No. 20 Promedio diario de siniestralidad vial





onset@transito.gob.gt

www.onset.transito.gob.gt

Todo un país por la seguridad vial

Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo



Tabla 14 Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexa

Clases	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	16	138	0	154
18 a 25	55	1,276	2	1,333
26 a 30	64	724	0	788
31 a 35	47	605	0	652
36 a 40	31	413	0	444
41 a 45	27	306	0	333
46 a 50	14	218	0	232
Mayores a 50	27	408	2	437
Edad Ignorada	18	255	972	1,245
Total por Género	299	4,343	976	5,618

Grafico No. 21 Conductores involucrados en hechos de tránsito por edad

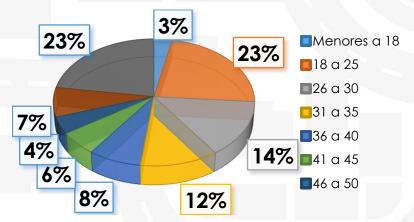
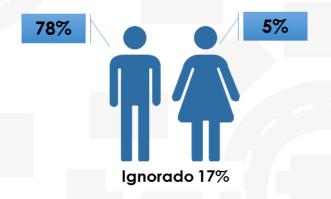


Grafico No. 22 Conductores involucrados en hechos de tránsito por sexo





Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo





Tabla 15 Victimas fallecidas por edad según sexo

Clases	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	33	76	109
18 a 25	36	215	251
26 a 30	17	133	150
31 a 35	16	88	104
36 a 40	9	62	71
41 a 45	7	37	44
46 a 50	7	43	50
Mayores a 50	47	123	170
Edad Ignorada	7	71	78
Total por Género	179	848	1,027

Grafico No. 23 Victimas fallecidas por edad

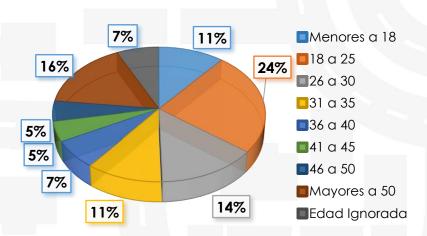
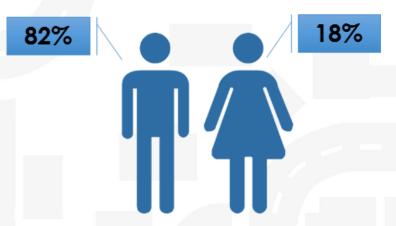


Grafico No. 24 Victimas fallecidas por sexo





Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sex



Tabla 16 Victimas lesionadas por edad según sexo

Clases	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	328	491	819
18 a 25	340	1,046	1,386
26 a 30	155	422	577
31 a 35	124	302	426
36 a 40	111	204	315
41 a 45	81	156	237
46 a 50	64	109	173
Mayores a 50	192	343	535
Edad Ignorada	54	153	207
Total por Género	1,449	3,226	4,675

Grafico No. 25 Victimas lesionadas por edad

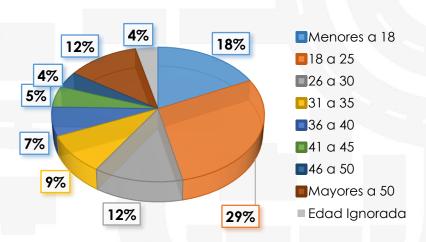
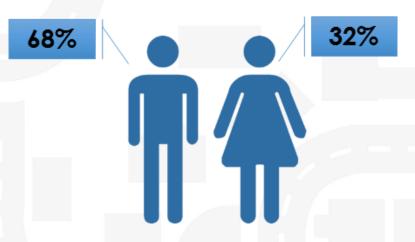


Grafico No. 26 Victimas lesionadas por sexo





Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito



Tabla 17 Capturas por delitos contra el tránsito

	20	16	20	017
	Conducción en estado de ebriedad	Responsabilidad de conductores	Conducción en estado de ebriedad	Responsabilidad de conductores
Enero	459	473	565	426
Febrero	479	452	708	446
Marzo	648	445	746	450
Abril	566	451	900	458
Mayo	624	532	717	34
Junio	559	441	783	375
Julio	618	484	799	493
Agosto	615	443	752	408
Septiembre	666	488		
Octubre	760	518		
Noviembre	611	436		
Diciembre	693	512		
TOTALES	7,298	5,675	5,970	3,090
EN PORCENTAJE	56%	44%	66%	34%



Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial^{o L}por^{NACIONAL CIVIL} departamentos y regiones

Tabla 18 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento

Región	Departamento	Parque	% de Representación	Aporte de Hechos de Tránsito Enero a Agosto 2017	Aporte de Fallecidos Enero a Agosto 2017	Aporte de lesionados a Enero a Agosto 2017
I	GUATEMALA	1,524,997	44%	1,304	228	1,434
II	ALTA VERAPAZ	53,775	2%	166	40	234
11	BAJA VERAPAZ	39,199	1%	80	11	100
	CHIQUIMULA	78,579	2%	90	31	94
III	EL PROGRESO	37,986	1%	89	35	137
111	IZABAL	102,520	3%	128	56	132
	ZACAPA	80,791	2%	131	22	150
	JALAPA	47,327	1%	63	16	82
IV	JUTIAPA	102,131	3%	105	36	130
	SANTA ROSA	77,192	2%	157	63	202
	CHIMALTENANGO	105,299	3%	172	50	234
V	ESCUINTLA	221,277	6%	320	137	411
	SACATEPEQUEZ	60,401	2%	123	28	172
	QUETZALTENANGO	233,690	7%	121	42	117
	RETALHULEU	74,691	2%	99	26	103
VI	SAN MARCOS	150,705	4%	95	23	121
٧١	SOLOLA	26,711	1%	82	21	120
	SUCHITEPEQUEZ	92,353	3%	165	49	189
	TOTONICAPAN	38,619	1%	28	7	39
VII	HUEHUETENANGO	111,990	3%	87	19	147
٧١١	QUICHE		2%	88	20	164
VIII	PETEN	102,475	3%	135	67	163
	TOTAL	3,430,846		3,828	1,027	4,675

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de agosto de 2017



onset@transito.gob.gt

www.onset.transito.gob.gt

Distribución del parque vehicular por tipo

Tabla 19 Parque vehicular por tipo

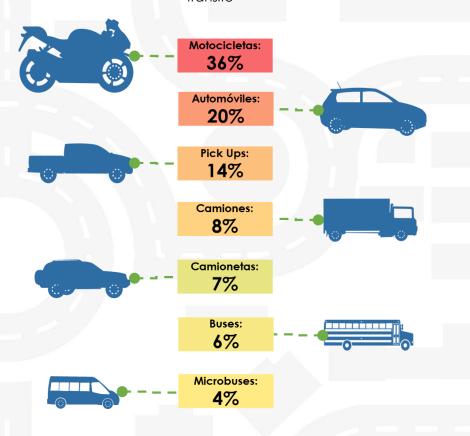
Tipo De Vehículo	Parque Vehicular	% de Representación
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	117,542	3.43%
AUTOMOVILES	757,727	22.09%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	158,074	4.61%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	410,235	11.96%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	10,192	0.30%
FURGONES Y PLATAFORMAS	27,880	0.81%
GRUAS	1,098	0.03%
JEEP	21,497	0.63%
MOTOCICLETAS	1,315,632	38.35%
PICK-UP	598,759	17.45%
TRACTORES Y MINITRACTORES	1,008	0.03%
OTROS	11,202	0.33%
Total	3,430,846	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 31 de agosto de 2017

Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2017

POLICÍA NACIONAL CIVIL

Grafico No. 27 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito









DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA

Nota explicativa: En los siguientes cuadros se le asigna un color a cada cela según sea su grado de incidencia y valor, en donde la escala de colores estará determina en función de la tonalidad siguiente: **ROJO** para las variables con valores altos, **AMARILLO/ NARANJA** para las variables con valores intermedios **VERDE** para las variables con valores más bajos. Para su lectura las variables de **siniestralidad** su mapa de temperatura esta ponderada verticalmente, para las variables de **vehículos involucrados, horas, día y tipo de hecho** su ponderación es horizontal.

CA-01 ORIENTE

Todo un país por la seguridad vial

Tabla 20 Siniestralidad Vial CA-01 ORIENTE

RANGO KM	SINIE	ESTRA	LIDAD		,	VEHIC	ULOS	INVO	DLUCI	RADO	S													ноі	RAS															DIA				TII	РО НЕ	ЕСНО	
DE: A :	несноѕ	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	SUB	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	00:90	02:00	08:00	00:60	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0 10		- 1	5	1	0	1	0	1	0	3	1	0	0	0	- 1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1		3	0	0
11 20	_	4	12	2	0	1	2	3	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	2	1	1	3	2	1	4	5	2	1
21 30	11	7	8	4	2	1	2	1	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	4	0	3	1	2	3	6	2	0
31 40	4	1	5	1	0	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	0	0
41 50	9	1	9	2	0	0	1	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4	0	0	2	1	0	0	1	3	2	6	2	1	0
51 60	18	5	14	4	2	0	1	1	1	9	3	1	0	0	1	0	0	4	0	0	0	2	0	1	1	2	1	0	0	0	1	0	1	2	1	1	2	1	3	1	4	3	4	7	5	4	2
61 70	9	4	11	1	0	1	2	1	2	4	2	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	2	2	0	1	0	1	3	2	4	3	0
71 80	4	4	21	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	2	0	1
81 90		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
91 100	_	1	4	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0
101 110		1	6	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	1	0	2
111 120		1	10	2	0	1	1	1	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	2	4	3	4	0	1
121 130		3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
131 140		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141 150	_	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
151 160		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
161 170		1	5	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	T	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Т	Т	0	T	0		2	0	0
171 175		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0	0	0
Total: Actualiza	92				5	10	13	12	5	46	15	2	4	1	2	4	1	4	3	4	3	4	2	5	3	4	2	2	2	8	7	5	6	8	2	6	13	9	13	7	12	14	24	30	40	15	7





Policía Nacional Civil

Tabla 21 Siniestralidad Vial CA-09 SUR

RANGO KM	SINIES	TRALI	DAD		١	/EHIC	ULOS	INVC	DLUCE	RADO	s													НОЕ	RAS														ı	DIAS				TI	PO HE	СНО	
DE:	несноѕ	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	00:90	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	ž	SAUDA DE PISTA	VUELCO
0 10	- 1	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
11 20	33	14	31	15	2	7	2	6	1	12	1	0	2	5	3	1	0	2	1	0	1	1	3	0	2	0	1	2	0	0	2	1	1	2	0	3	2	2	8	4	4	6	7	14	13	5	1
21 30	19	9	21	8	5	-1	1	6	0	8	0	0	0	2	1	-1	0	-1	0	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2	3	2	5	0	3	2	4	8	8	1	2
31 40	19	7	28	6	1	3	2	-1	0	7	6	0	-1	2	0	0	0	-1	4	0	1	0	0	0	0	2	2	0	1	2	0	0	1	0	1	1	4	2	1	3	1	5	3	3	7	6	3
41 50	6	6	4	3	0	6	0	0	0	2	-1	0	0	0	0	0	0	2	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	4	1	1
51 60	12	2	15	5	0	2	0	2	-1	9	-1	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	-1	0	3	2	0	1	0	2	2	3	0	1	2	2	3	7	2	0
61 70	12	9	16	3	1	4	0	3	0	5	6	0	0	-1	0	0	2	-1	1	1	0	1	0	1	-1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	2	2	2	2	1	3	2	9	1	0
71 80	10	5	14	3	1	2	2	0	0	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	4	1	4	3	2
81 90	12	5	9	5	2	2	3	-1	-1	5	1	0	0	0	-1	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	2	0	0	1	1	1	0	2	0	2	2	5	2	8	1	1
91 100	8	0	17	6	2	-1	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	1	1	1	0	0	-1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	0	2	6	0	0
101 110	4	4	5	1	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	3	0	1
111 120	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
121 125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total:	138	61	161	56	14	32	11	19	3	57	20	1	5	12	6	2	3	7	7	7	4	4	6	5	6	3	8	3	4	6	6	9	7	5	5	8	15	11	27	16	15	24	30	35	70	21	12

Todo un país por la seguridad vial.



CA-02 OCCIDENTE



Tabla 22 Siniestralidad Vial CA-02 OCCIDENTE

																																											*					
RANG KM	O SI		TRALI D	DA		VEH	HCUL	OS IN	IVOL	JCRA	DOS	EN L	A RU	JTA												Н	ORAS														DIA				1	TIPO I	HECHO	
DE		несноѕ	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BICICLETA	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	Sin CaCin	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	03:00	04:00	05:00	00:90	07:00	08:00	00:60	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	IUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO
65 7	0	5	11	8	0	0	2	-1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	- 1	0	0	0	-1	1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	-1	0	-1	0	2	-1	2	1	0	2
71 8	0	2	2	18	0	0	-1	0	0	0	(0	0	1	0	- 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	2	0
81 9	0	2	0	1	0	0	0	-1	0	- 1	(0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	2	0	0
91 10	00	8	3	8	1	0	0	1	0	2	. (0	4	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0	0	-1	0	0	0	-1	-1	1	1	-1	-1	1	2	3	-1	2	2
101 1	10	4	1	3	1	0	0	1	1	0	(0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0
111 12	20	7	2	10	0	0	0	2	0	- 1	(0	5	1	0	0	0	0	0	-1	0	1	0	- 1	0	0	1	0	0	-1	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	3	3	1	4	2	1	0
121 13	30 1	10	5	10	1	0	1	3	1	3	. (0	3	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	1	0	1	1	5	4	5	0	1
131 14	10 1	12	3	20	3	0	3	6	4	0	1	1	3	2	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0	1	1	0	1	2	0	5	3	-1	9	2	0
141 1	50	6	3	7	0	0	2	-1	0	4	. (0	5	0	0	0	-1	-1	0	-1	0	0	0	2	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	-1	2	3	3	0	0
151 1	50	9	2	9	0	0	0	4	1	- 1	(0	4	2	1	1	0	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	- 1	0	0	0	1	-1	2	0	0	0	-1	-1	-1	-1	0	0	3	3	4	4	1	0
161 17	70	6	2	5	1	0	2	5	2	0	_	1	3	1	1	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0	0	1	-1	1	5	0	0
171 18	30	8	3	6	0	0	-1	-1	2	- 1	(0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 1	0	0	0	0	1	0	0	0	-1	3	0	2	0	-	2	-	2	0	-	-1	3	5	0	0
181 19	70 1	10	0	18	0	0	3	-1	4	- 1	(0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5	-1	1	0	0	-1	0	1	-	-1	2	5	0	2	6	2	0
191 20	00	4	1	3	1	0	0	4	0	0	_	1	2	1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	1	0	0	0	-	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0
201 2	10	1	0	3	0	0	0	0	1	0	(0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_	0	0	- 1	0	0
211 2	20	2	1	3	1	-1	0	0	0	0	(0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0	- 1	1	0
221 23	30	3	1	2	1	0	0	-1	0	0	(0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-1	0	-1	2	-1	0	0
231 24	10	3	0	3	0	0	0	0	0	0	(0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0
241 2	50	1	0	2	0	0	0	0	0	0		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	- 1	0	0
251 2	50	2	0	3	1	0	0	0	0	0		0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-1	0	0	0	0	-1	-1	- 1	0	0
261 2	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
271 28	30	1	1	1	0	0	0	0	0	0		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
281 29	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
291 30	00	3	0	2	3	0	0	0	1	0	(0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0
Total	1	09	41	145	14	1	15	32	17	14	4 5	5	45	31	4	5	3	4	2	8	2	3	2	8	3	1	5	5	6	3	4	15	9	11	2	4	4	12	14	10	12	9	29	23	33	57	14	5
A otusal						001		_	_										_			_		_				-																				-

Actualizada al 31 de Agosto de 2017



CA-09 NORTE



Tabla 23 Siniestralidad Vial CA-09 NORTE

	_																																																		
RANGO KM	SI	NIESTR	ALID	AD			VEH	HICL	JLOS II	NVO	LUCR	RADO	os															но	RA															DIAS				T	IPO H	HECHO	,
DE:		несноя	FAILECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	S COLOR	MOIOCICIEIA	PICK UP	TRIMOTO	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	20.00	00:60	00:90	02:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0 10				19	8	0	8	-1	3	0	1		4	0	0	0	0	2	0	1	(3	2	0	2	1	1	1	0	0	1	1	2	0	0	2	0	1	0	0	2	2	6	2	6	2	6	13	1	0
11 20	1	23	7	19	9	-1	3	-1	2	0	1	6	8	0	0	0	0	0	-1	2	. ()	0	0	1	2	0	2	3	1	3	1	1	0	1	2	1	0	0	2	1	7	2	2	2	5	4	-11	10	2	0
21 30	1	3	1	6	0	0	0	0	0	- 1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	()	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	-1	1
31 40	1	4	0	28	1	-1	-1	0	0	0	()	2	0	0	0	0	0	0	0	į		0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0	0	0	0	-1	0	3	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0
41 50		1	0	1	1	0	0	0	0	1	()	0	0	0	0	0	0	0	0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
51 60		11	3	10	3	0	2	0	1	2		5	1	0	1	1	1	0	0	0)	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	4	1	0	0	0	1	2	4	0	0	4	4	4	3	0
61 70		7	4	10	2	0	2	2	1	1	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0			0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	2	2	4	1	0
71 80		4	2	4	1	-1	-1	2	0	- 1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	()	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	3	0	0
81 90		13	2	20	3	0	4	2	2	0	7	7	4	0	0	0	0	0	-1	0)	0	0	0	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	0	2	3	1	3	3	2	10	0	1
91 100		4	2	4	4	0	-1	-1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	(1	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	4	0	0
101 110		3	2	4	0	0	-1	-1	0	0	- 1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	(1	1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-1	1	1	1	0
111 120		10	0	13	3	0	6	0	- 1	0	3	3	2	0	0	-1	0	0	0	- 1	(1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	1	1	0	0	1	2	2	0	0	1	3	1	3	3	5	2	0
121 130		12	5	9	3	0	4	-1	- 1	0	7	7	1	-1	0	-1	0	-1	0	0	(0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	2	2	1	0	1	2	0	2	2	0	5	5	6	0	1
131 140		9	2	13	0	0	2	-1	2	-1	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	2	1	2	2	1	2	1	0	-1	4	3	2	0
141 150		4	1	6	-1	0	0	3	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	3	0	1
151 160		4	0	4	0	0	-1	-1	2	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	(0	1	0	0	0	0	0	-1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	-1	3	0	1	0
161 170		3	1	3	0	0	4	0	0	0	- 1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-1	1	1	0	0	0	0	0	-1	2	0
171 180		1	0	1	0	0	-1	0	0	0	()	1	0	0	0	0	0	0	0	()	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	1	0	0
181 190		2	1	1	0	0	2	0	0	0	()	1	0	0	0	0	0	0	1	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
191 200		2	0	2	-1	0	-1	0	0	0	()	0	0	0	0	0	0	0	0	()	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
201 210		5	2	2	0	0	-1	-1	- 1	0	4	4	0	0	-1	0	0	0	0	0	1		0	1	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	2	3	0	0
211 220		2	0	7	1	0	1	-1	0	0	()	0	0	0	0	0	0	0	0	()	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	-1
221 230		4	4	0	0	0	-1	0	3	0	(_	1	0	0	0	0	2	0	0	()	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	3	1	0	0
231 240		3	1	2	0	0	2	0	0	0	()	2	0	0	0	1	0	0	1	()	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	2	0
241 250		4	4	7	0	0	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	()	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	1	0	2
251 260		2	_	0	0	0	1	0	0	0	()	3	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0
261 270				3	0	0	0	0	0	1	()	0	0	0	0	0	0	0	0	()	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
271 280		_	_	0	1	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	2	0	0
281 290		2	2	2	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	()	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
291 300		1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
301 312	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	()	0	0	0	0	0	0	0	0	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1 1	67	57 2	200	43	3	57	18	19	8	7	2	42	1	2	3	4	5	2	6	- 3	3	6	8	7	8	9	9	8	8	10	7	9	7	5	7	10	9	8	9	16	23	20	32	19	24	33	52	84	23	8

Actualizada al 31 de Agosto de 2017



CA-01 OCCIDENTE



Tabla 24 Siniestralidad Vial CA-01 OCCIDENTE

RANG KM			STRALI				VEH	ICULO	OS IN	VOLU	CRAD	oos																																_		2110
ند			S																							HOR	AS													DIAS				TI	PO HE	LHO
		несноѕ	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	ານຕ ານຕ	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	00:60	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	UNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	ž	SALIDA DE PISTA VUELCO
0	10	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		_		_		0 0		0	0		0 (_	0	0	0	0	0	0	0		0 0
11 :	20	14	4	12	5	0	2	1	4	0	0	4	1	0	1	1	1	0	0	4	-1	0	0	0	0	1	0	1	0	0 (0 0	0	1	0	2	0	0	0	2	-1	2	2	7	9	3	2 0
21 ;	30	14	3	20	5	2	1	0	4	0	2	2	3	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1 :	2 0	0	1	0	0	2 2	2	1	0	0	2	6	3	8	5	0 1
31 -	40	6	4	3	1	0	1	0	3	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1 (0 0	0	0	0	0	0	- 1	0	0	1	2	0	2	4	1	1 0
41 3	50	12	2	31	6	1	2	2	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1 1	1	1	2	0	0 (0	1	2	3	0	4	2	6	5	0 1
	60	34	4	40	12	5	4	4	6	0	0	12	10	0	1	1	2	0	2	0	1	2	1	1	3	0	1	0	1	1	1 1	2	5	3	2	1 2	2 4	2	3	1	8	8	8	13	20	1 0
	70	13	3	28	3	1	1	1	1	0	1	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	0	0	0	2	0	1 (0 1	0	3	0	1	1 (3	1	3	-1	-1	4	0	1	9	2 1
	80	8	5	12	4	1	1	0	-1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	1	2	0	0	0	0	1 0	0	0	1	1	1 (2	2	1	-1	2	0	0	6	2	0 0
81 9	90	6	3	8	-1	1	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	1 (0 1	1	0	1	1	0 (0	0	0	2	0	-1	3	3	2	0 1
	00	7	0	21	-1	2	1	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	1 2	0	0	0	1	2 (2	0	3	-1	0	0	-1	2	2	1 2
101 1	10	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0 1	0	0	0	0	0 (0	0	0	0	-1	0	-1	0	1	0 1
111 1	20	3	4	1	-1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0 0	0	0	0	0	1 '	0	2	0	-1	0	0	0	2	1	0 0
	30	9	2	8	-1	0	2	0	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	1 0	1	2	0	0	0 (3	2	2	0	0	2	0	3	3	1 2
131 1	40	2	0	10	2	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0 1	0	0	0	0	0 (0	1	0	0	0	-1	0	0	2	0 0
141 1	50	12	3	43	5	0	1	3	1	0	1	2	5	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1 1	2	0	2	0	0	- 1	1	1	2	3	3	1	3	5	4 0
	60	6	4	11	-1	0	2	1	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1 0	0	1	0	0	1 (3	0	1	0	0	-1	1	-1	3	2 0
161 1	70	10	2	19	3	0	3	0	2	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	0	0	1	0 ;	3 0	0	0	-1	1	1 1	2	0	3	-1	3	1	0	2	5	3 0
171 1	80	4	0	8	-1	0	0	0	2	0	0	-1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-1	1	0	0	0	0	0 (0 0	0	0	0	0	0 (1	0	1	0	-1	1	0	0	1	3 0
	90	7	6	8	0	0	1	2	3	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	1	0	0	2 (0 0	0	0	0	1	2 (1	1	0	0	-1	1	3	3	1	1 2
191 2		7	3	16	1	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1 (0 0	0	1	0	2	1	0	1	1	3	1	1	0	1	2	3 1
201 2		7	3	16	2	0	3	0	1	0	1	-1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1 (0 1	0	0	-1	0	0 (0	1	0	3	1	0	2	2	3	0 2
	20	2	-1	0	-1	0	1	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0 (0 0	0	0	1	0	0 (0	0	1	0	0	0	-1	0	1	0 1
	230	4	0	6	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0 (0 0	0	-1	0	1	0 (1	0	0	0	0	1	2	2	2	0 0
231 2		- 1	0	0	-1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0 (0 0	0	0	0	0	0 (0	1	0	0	0	0	0	0	1	0 0
	250	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0	0	0	0	0	0 (0	1	0	0	0	0	0	0	0	0 1
	260	2	0	4	-1	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0 (0 0	0	-1	0	0	0 (0	1	0	0	0	-1	0	1	1	0 0
	70	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 (0 0	0	0	0	0	0 (0	0	1	0	0	0	0	0	0	1 0
271 2	80	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0 (0 0	0	0	0	0	0 (0	0	0	0	1	0	0	1	0	0 0
	90	2	-1	9	0	0	0	1	1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0	1	0	0	0	0 (1	0	0	-1	0	0	0	1	1	0 0
	00	2	0	11	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0 1	1	0	0	0	0 (0	1	0	0	1	0	0	0	1	0 1
	10	4	0	10	2	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2 (0 0	0	0	0	0	0 (1	2	0	0	0	0	1	0	2	2 0
	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0 0	0	0	0	0	0 (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0
321 3	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0 0	0	0	0	0	0 (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0
331 3	40	2	1	6	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0 (0 0	0	1	0	0	0 (0	0	0	1	0	1	0	0	1	1 0
341 3	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0 0	0	0	0	0	0 (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0
Tota	ı	205	59	365	65	19	33	17	39	1	9	49	57	1	5	4	5	2	3	7	6	12	8	5	10	8	5	4	4	17 1	14 1	9	18	12	13	13 1	0 28	22	25	23	30	39	38	74	86	28 17

Actualizada al 31 de Agosto de 2017





INDICADORES

El objetivo de los indicadores es presentar información de mayor relevancia para el seguimiento y análisis de las diferentes variables que integran la siniestralidad vial. Así como el análisis de la evolución de estos indicadores y las tendencias a corto y medio plazo que permiten detectar nuevos riesgos, así como aquellos emergentes.

De igual manera permitan evaluar los resultados obtenidos y el impacto causado, por las diferentes acciones ejecutadas en materia de seguridad vial y de esta cuenta obtener conclusiones que sirvan de insumo para orientar las estrategias necesarias que tiendan a garantizar la circulación segura de los diferentes usuarios de la vía pública, para tal efecto el ONSET calcula los siguientes indicadores:

Tasa de hechos por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Guatemala presenta 39 hechos por cada 100 mil habitantes.

Tasa de fallecidos por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Alta Verapaz presenta 3 fallecidos por cada 100 mil habitantes.

Tasa de lesionados por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Baja Verapaz presenta 46 lesionados por cada 100 mil habitantes.

Tasa de hechos por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.

Tasa de Fallecidos por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Izabal presenta 18 lesionados por cada 10 mil vehículos.

Tasa de Lesionados por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.

Tasa de Severidad de Fallecidos Cada 20 Hechos de Tránsito: proporciona el promedio de personas fallecidas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Zacapa presenta 6 Fallecidos por cada 20 hechos.

Tasa de Severidad de Lesionados Cada 20 Hechos de Tránsito: proporciona el promedio de personas lesionadas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. Por ejemplo, el departamento de Jalapa presenta 26 lesionados por cada 20 hechos.

El fin de los anteriores es la estandarización de los datos para comparar el fenómeno a nivel nacional tomando como base de comparación la población y parque vehicular de cada departamento para calcular los promedios dados.



www.onset.transito.gob.gt | onset@transito.gob.gt

Tabla 25 Indicadores

No.	Departamento	Población*	Parque Vehicular **	Hechos	Fallecidos	Lesionados	Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Fallecidos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehiculos	Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehiculos	Tasa de Lesionados por Cada 10,000 Vehiculos	Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos	Tasa de Lesionados por Cada 20 Hechos
1	GUATEMALA	3,400,264	1,454,051	2,675	486	2,837	79	14	83	18	3	20	4	21
2	ALTA VERAPAZ	1,294,038	50,604	362	74	583	28	6	45	72	15	115	4	32
3	BAJA VERAPAZ	307,163	36,718	152	35	239	49	11	78	41	10	65	5	31
4	CHIQUIMULA	415,868	74,210	186	61	231	45	15	56	25	8	31	7	25
5	EL PROGRESO	172,245	35,940	202	46	275	117	27	160	56	13	77	5	27
6	IZABAL	466,982	97,011	289	110	382	62	24	82	30	11	39	8	26
7	ZACAPA	240,646	76,945	319	81	346	133	34	144	41	11	45	5	22
8	JALAPA	365,443	45,056	103	26	136	28	7	37	23	6	30	5	26
9	JUTIAPA	482,248	96,557	182	77	210	38	16	44	19	8	22	8	23
10	SANTA ROSA	382,653	72,873	261	77	379	68	20	99	36	11	52	6	29
11	CHIMALTENANGO	704,380	97,808	423	108	493	60	15	70	43	11	50	5	23
12	ESCUINTLA	775,699	208,678	639	251	718	82	32	93	31	12	34	8	22
13	SACATEPEQUEZ	349,853	56,988	290	57	411	83	16	117	51	10	72	4	28
14	QUETZALTENANGO	882,606	220,686	329	75	376	37	8	43	15	3	17	5	23
15	RETALHULEU	340,139	70,787	263	47	282	77	14	83	37	7	40	4	21
16	SAN MARCOS	1,147,401	140,954	200	53	223	17	5	19	14	4	16	5	22
17	SOLOLA	505,506	25,022	182	65	333	36	13	66	73	26	133	7	37
18	SUCHITEPEQUEZ	582,162	87,308	261	88	356	45	15	61	30	10	41	7	27
19	TOTONICAPAN	553,362	36,474	77	24	86	14	4	16	21	7	24	6	22
20	HUEHUETENANGO	1,294,114	104,754	230	65	306	18	5	24	22	6	29	6	27
21	QUICHE	1,124,965	63,828	201	55	283	18	5	25	31	9	44	5	28
22	PETEN	760,431	96,942	274	97	318	36	13	42	28	10	33	7	23
	Total	16,548,168	3,250,194	8,100	2,058	9,803	49	12	59	25	6	30	5	24

Indicadores calculados por el Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET- en base a la siniestralidad vial al 31 de diciembre del 2016, * Proyección de Población del Instituto Nacional de Estadística -INE- al año 2016, **Parque Vehicular registrado por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- al 31 de diciembre de 2016.







GLOSARIO DE SEGURIDAD VIAL

Atropello

La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo en movimiento.

Colisión

Impacto de uno o más vehículos en movimiento

Choque

Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

Educación vial

Desarrollo y conjunto de valores, conocimientos y normas de comportamiento seguro y responsable en el uso de la vía pública, ya sea como peatones, conductores o pasajeros, para lograr una convivencia adecuada.

Factores de riesgo

Son aquellos que en menor o mayor grado influyen en que un hecho de tránsito suceda. Las principales causas son: exceso de velocidad, conducción bajo efectos de bebidas alcohólicas o fermentadas, no usar casco, el cinturón de

seguridad o sistemas de retención infantil, los distractores y el uso de celular al conducir.

Hecho de tránsito

Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "hecho de tránsito", como sinónimo de "accidente de tránsito".

Licencia de conducir

Documento expedido por el Departamento de Tránsito que faculta a su titular a conducir el tipo de vehículos que se consignen en la misma.

Movilidad segura

Se refiere a la disminución de los índices de siniestralidad vial, que producen los hechos de tránsito, fomentando un cambio de actitud en el uso y diseño de la infraestructura vial por parte de los usuarios.





Todo un país por la seguridad via



Puesto de control

Actividad policial en la que determinado número de agentes, mediante un dispositivo técnico instalado en un lugar visible de la vía pública, realiza la identificación de personas y vehículos, interceptando la circulación rodada determinados puntos elegidos. Para temas relacionados al tránsito, se utilizará el término "operativo de tránsito", como sinónimo de "puesto de control".

Seguridad vial

Conjunto de acciones preventivas que garanticen la protección de la vida y la integridad de los usuarios de la vía pública.

Señalización vial

Conjunto de directrices destinadas a regular, prevenir e informar al usuario en la vía pública.

Siniestralidad vial

Cantidad de hechos de tránsito, fallecidos y lesionados que suceden en un determinado espacio y tiempo.

Tránsito

Son todas aquellas actividades relacionadas con regulación, control, ordenamiento administración de la circulación terrestre acuática de las personas y vehículos, sus conductores y pasajeros, estacionamiento de vehículos, señalización, semaforización, uso de vías públicas, educación vial y actividades de policía, relacionadas con el tránsito en las vías públicas. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término "tránsito", como sinónimo de "tráfico".

Vía pública

Espacio público por donde circulan e interactúan vehículos, personas y animales.

Violencia vial

Conducta agresiva, violenta o impropia entre los usuarios de la vía pública.

