

BOLETÍN ESTADÍSTICO

Guatemala, Noviembre de 2016 | Año 3

No.
36

Siniestralidad Vial



Educación Vial

Seguridad en Carreteras

Señalización

Página web
ONSET



Descarga
este
documento



DEPARTAMENTO DE
TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL



ONSET Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

@DTransitopnc

Transitopnc

onset@transito.gob.gt
www.onset.transito.gob.gt
www.transito.gob.gt

CONTENIDO

CONTENIDO2

ÍNDICE DE GRAFICAS4

ÍNDICE DE TABLAS.....5

PRESENTACIÓN6

DIRECTORIO7

SEGURIDAD EN CARRETERA.....8

 Resultados de Operatividad8

 Vehículos más sancionados durante 2016 10

 Artículos más sancionados durante 2016 10

 Vehículos más sancionados durante el mes de noviembre del 2016..... 11

 Artículos más sancionados durante el mes de noviembre del 2016..... 11

 Distribución de Multas impuestas durante 2016 por Departamento 12

SINIESTRALIDAD VIAL.....13

 Comparativa de siniestralidad vial acumulada consolidada..... 13

 Comparativa de siniestralidad vial noviembre 14

 Comparativa tendencia mensual de hechos de tránsito 15

 Comparativa tendencia mensual de fallecidos en hechos de tránsito 16

 Comparativa tendencia mensual de lesionados en hechos de tránsito 17

 Distribución de siniestralidad vial por hora..... 18

 Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario 19

 Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia.....20

 Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad20

 Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho21

 Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial21

 Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo año 201622

 Distribución de victimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo año 201623

 Distribución de victimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo año 201624

 Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito25

Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones26

Distribución del parque vehicular por tipo27

Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 201627

DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA28

CA-01 ORIENTE28

CA-09 SUR29

CA-02 OCCIDENTE30

CA-09 NORTE31

CA-01 OCCIDENTE32

INDICADORES33

Mapa de la distribución de la población por departamento35

Mapa de la distribución del parque vehicular por departamento36

Mapa de distribución de hechos de tránsito por departamento37

Mapa de distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por departamento.....38

Mapa de distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por departamento.....39

Mapa de clasificación departamental según la Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes.....40

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 100,000 Habitantes41

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes42

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehículos.....43

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehículos.....44

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 10,000 Vehículos45

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos.....46

Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 20 hechos.....47

ÍNDICE DE GRAFICAS

Grafico No. 1 Personas Identificadas 2016 DTPNC	9
Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2016 DTPNC.....	9
Grafico No. 3 Operativos realizados 2016 DTPNC.....	9
Grafico No. 4 Licencias consignadas 2016 DTPNC.....	9
Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2016.....	10
Grafico No. 6 Vehículos más sancionados mes de noviembre 2016.....	11
Grafico No. 7 Multas impuestas 2016 por Departamento	12
Grafico No. 8 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito	13
Grafico No. 9 Comparativa 2015 - 2016 víctimas Fallecidas	13
Grafico No. 10 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas	13
Grafico No. 11 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito mes de noviembre.....	14
Grafico No. 12 Comparativa 2015 - 2016 víctimas fallecidas mes de noviembre	14
Grafico No. 13 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas mes de noviembre.....	14
Grafico No. 14 Tendencia hechos de tránsito 2015 - 2016.....	15
Grafico No. 15 Tendencia victimas fallecidas 2015 - 2016.....	16
Grafico No. 16 Tendencia victimas lesionadas 2015 - 2016.....	17
Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2016 por hora.....	18
Grafico No. 18 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana.....	19
Grafico No. 19 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia	20
Grafico No. 20 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia	20
Grafico No. 21 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho	21
Grafico No. 22 Promedio diario de siniestralidad vial 2015 - 2016	21
Grafico No. 23 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad.....	22
Grafico No. 24 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por sexo.....	22
Grafico No. 25 Victimas fallecidas 2016 por edad.....	23
Grafico No. 26 Victimas fallecidas 2016 por sexo.....	23
Grafico No. 27 Victimas lesionadas 2016 por edad ...	24
Grafico No. 28 Victimas lesionadas 2016 por sexo	24
Grafico No. 29 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito	27

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Resultados de operatividad	8	Tabla 13 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad según sexo.....	22
Tabla 2 Vehículos más sancionados 2016.....	10	Tabla 14 Víctimas fallecidas 2016 por edad según sexo	23
Tabla 3 Artículos más sancionados 2016.....	10	Tabla 15 Víctimas lesionadas 2016 por edad según sexo	24
Tabla 4 Vehículos más sancionados mes de noviembre 2016	11	Tabla 16 Capturas por delitos contra el tránsito 2015 - 2016	25
Tabla 5 Artículos más sancionados mes de noviembre 2016	11	Tabla 17 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento	26
Tabla 6 Multas impuestas 2016 por Departamento	12	Tabla 18 Parque vehicular por tipo	27
Tabla 7 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2015	13	Tabla 19 Siniestralidad vial CA-01 ORIENTE.....	28
Tabla 8 Comparativa 2015 - 2016 siniestralidad vial mes de noviembre	14	Tabla 20 Siniestralidad vial CA-09 SUR.....	29
Tabla 9 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana	19	Tabla 21 Siniestralidad vial CA-02 OCCIDENTE	30
Tabla 10 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia	20	Tabla 22 Siniestralidad vial CA-09 NORTE	31
Tabla 11 Hechos de tránsito 2016 por rutas de mayor incidencia	20	Tabla 23 Siniestralidad vial CA-01 OCCIDENTE	32
Tabla 12 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho	21	Tabla 24 Indicadores.....	34

PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET–, del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística para el país como lo es el Instituto Nacional de Estadística –INE–. En el proceso de creación instaurado, se pretende un adecuado registro y análisis de la información y que este se convierta en una unidad analítica generadora de estudios de investigación que promuevan análisis específicos que sean utilizados como insumos para la toma de decisiones inmediatas, en el establecimiento de planes, programas y políticas nacionales que busquen la reducción de la siniestralidad vial y sus consecuencias negativas.

El presente Bolefín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, así también de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil, Artículos de interés, Informes estadísticos específicos, entre otros. Los datos de siniestralidad vial que contienen el presente documento son solamente donde se registran víctimas tanto de mortalidad como de morbilidad. Los datos presentados a continuación son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

DIRECTORIO

**Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-
Comisario General de Policía**
Otoniel Obed Sandoval Bonilla

Sub Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-
Licda. Sharon Estefanía Umaña Portillo

Jefe del Observatorio
Yonni Alexander Aguilar Cifuentes

Eje de Siniestralidad Vial
Abner Barrientos
Keren Sandoval

Eje de Seguridad de Carreteras
Ever Yaxon
Gustavo García

Eje de Educación Vial y Señalización
Nery Saravia

Eje de Indicadores
ONSET

Unidad de Gestión y Logística de proyectos
Mirna Muñoz

Unidad de Capacitación
Víctor García
Asistente
Mindy Blanco

Diseño y Diagramación
-ONSET-

**Dirección General - Policía Nacional Civil
Departamento De Tránsito
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito – ONSET -
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12, Teléfono: 2320-4545 Ext: 209**

onset@transito.gob.gt - www.onset.transito.gob.gt

SEGURIDAD EN CARRETERA

Resultados de Operatividad

A continuación se presentan los resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil a **noviembre del 2016**.

Tabla 1 Resultados de operatividad

RESULTADOS	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	CENTRAL	TOTAL
Personas Identificadas	23,065	23,160	24,738	23,216	94,179
Vehículos Identificados	23,056	23,106	24,728	23,405	94,295
Hombres Identificados	23,025	23,000	24,649	22,871	93,545
Mujeres Identificadas	40	160	89	345	634
Boletas de Remisiones Impuestas	6,028	5,707	7,186	5,503	24,424
Armas de Fuego Identificadas	251	234	231	643	1,359
Licencias Consignadas	263	118	259	176	816
Asistencias Viales	19	29	39	31	118
Vehículos Consignados	1	2	10	2	15
Personas Consignadas	2	8	9	4	23
Operativos Realizados	1,162	1,162	1,255	1,751	5,330

Grafico No. 1 Personas Identificadas 2016 DTPNC

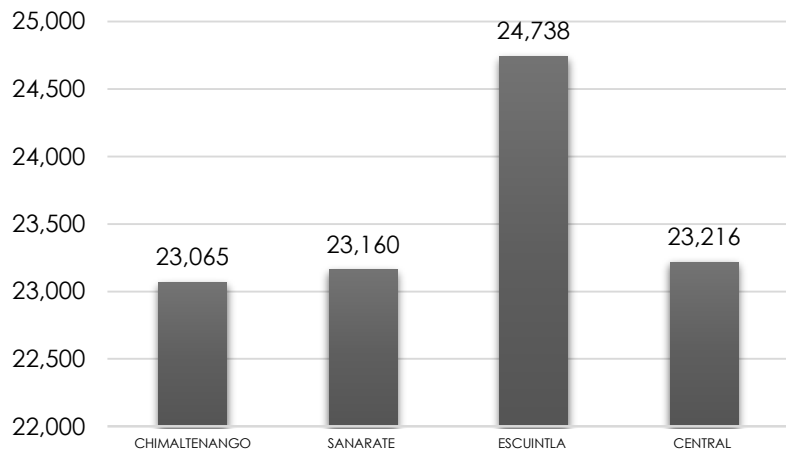


Grafico No. 3 Operativos realizados 2016 DTPNC

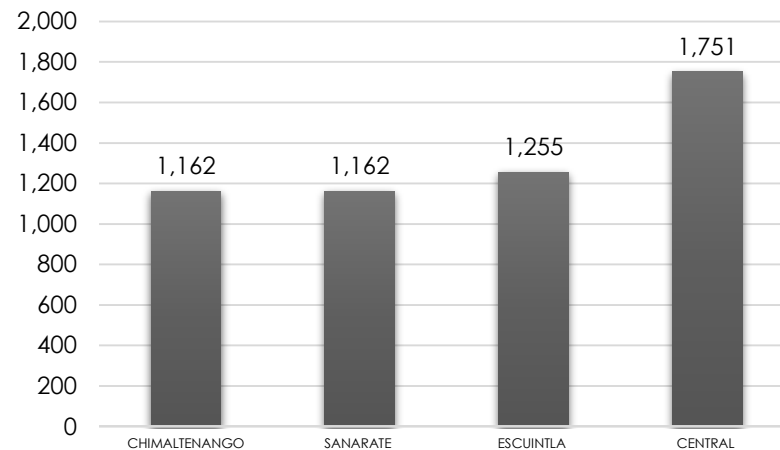


Grafico No. 2 Boletas de remisiones impuestas 2016 DTPNC

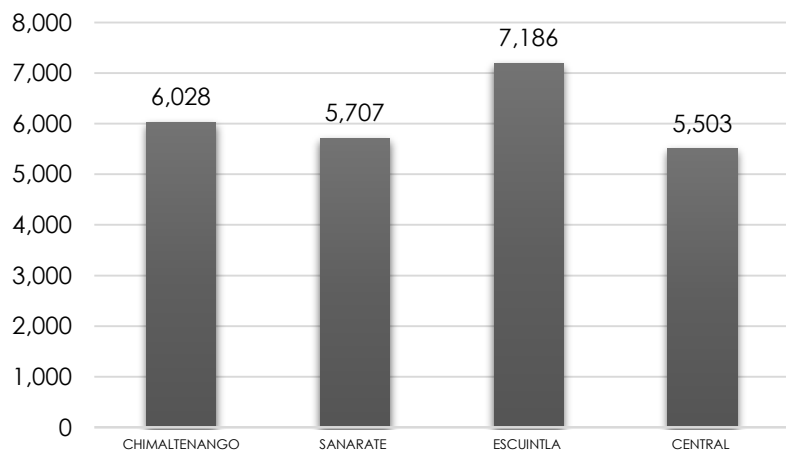
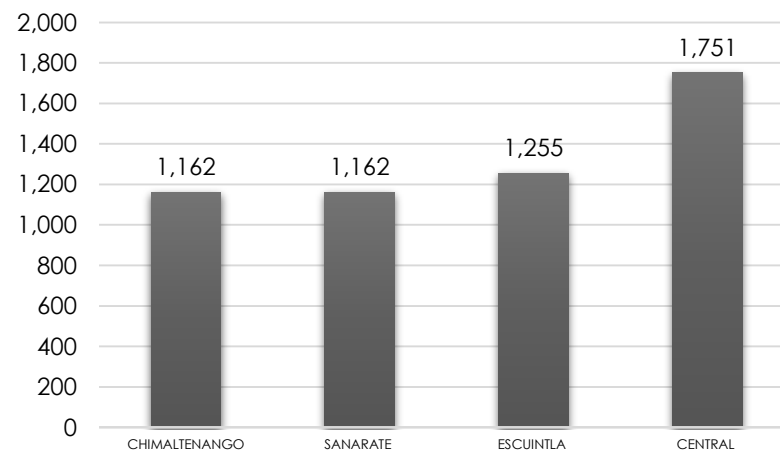


Grafico No. 4 Licencias consignadas 2016 DTPNC

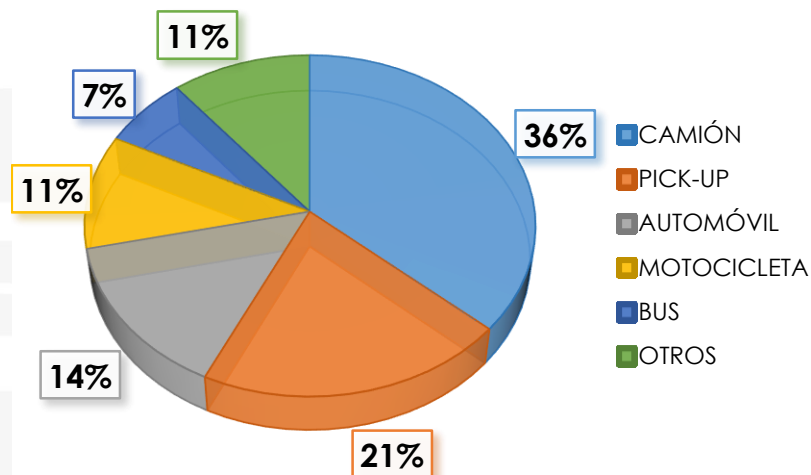


Vehículos más sancionados durante 2016

Tabla 2 Vehículos más sancionados 2016

VEHICULOS IDENTIFICADOS	CANTIDAD
CAMIÓN	8,862
PICK-UP	5,051
AUTOMÓVIL	3,512
MOTOCICLETA	2,637
BUS	1,656

Grafico No. 5 Vehículos más sancionados 2016



Artículos más sancionados durante 2016

Tabla 3 Artículos más sancionados 2016

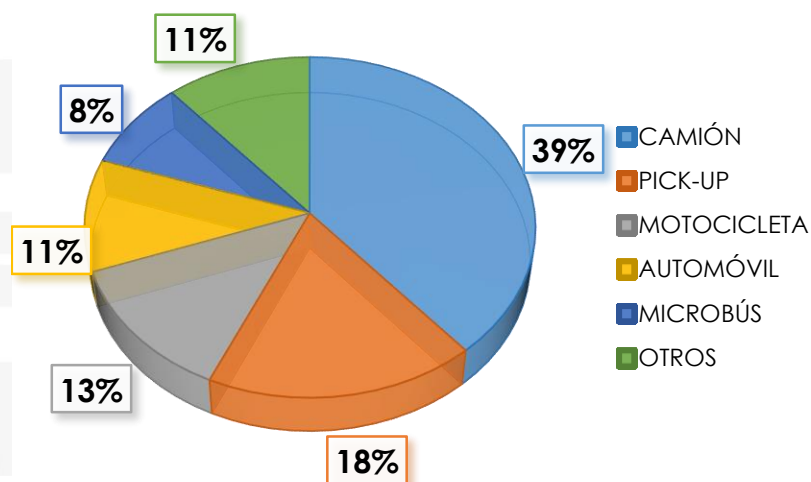
ARTICULO	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	4,543
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	3,909
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	2,162
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	2,155
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	1,975

Vehículos más sancionados durante el mes de noviembre del 2016

Tabla 4 Vehículos más sancionados mes de noviembre 2016

VEHICULOS IDENTIFICADOS	CANTIDAD
CAMIÓN	578
PICK-UP	269
MOTOCICLETA	190
AUTOMÓVIL	159
MICROBÚS	127

Grafico No. 6 Vehículos más sancionados mes de noviembre 2016



Artículos más sancionados durante el mes de noviembre del 2016

Tabla 5 Artículos más sancionados mes de noviembre 2016

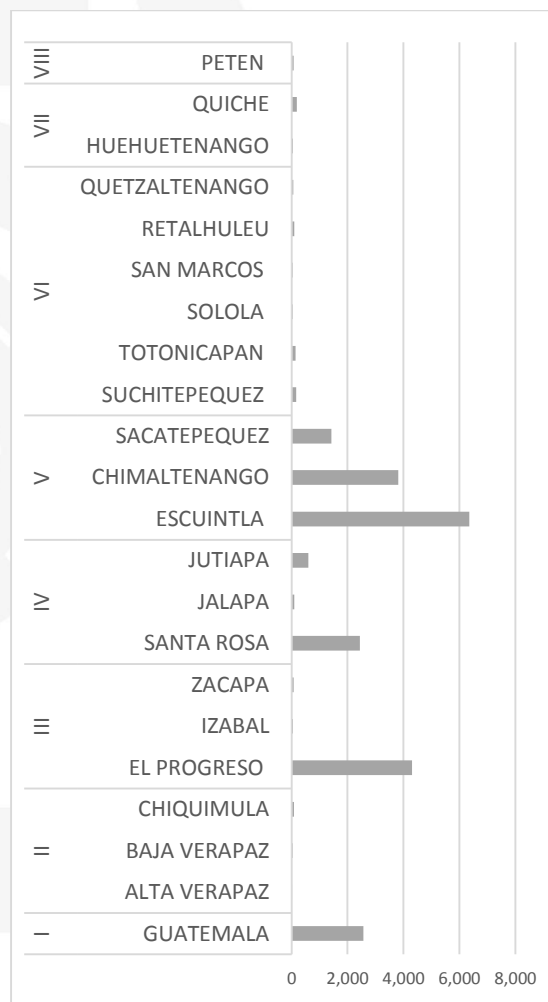
ARTICULO	DESCRIPCIÓN	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	303
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	209
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	144
183.01.	Por conducir sin tener licencia	133
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	118
181.03.	Por no portar licencia de conducir	303

Distribución de Multas impuestas durante 2016 por Departamento

Tabla 6 Multas impuestas 2016 por Departamento

REGIÓN	DEPARTAMENTO	CANTIDAD
I	GUATEMALA	3,023
II	ALTA VERAPAZ	36
	BAJA VERAPAZ	80
III	CHIQUMULA	211
	EL PROGRESO	4,958
	IZABAL	152
IV	ZACAPA	94
	SANTA ROSA	2,643
	JALAPA	186
V	JUTIAPA	886
	ESCUINTLA	7,387
	CHIMALTENANGO	4,332
VI	SACATEPEQUEZ	1,654
	SUCHITEPEQUEZ	271
	TOTONICAPAN	309
	SOLOLA	101
	SAN MARCOS	157
	RETALHULEU	269
	QUETZALTENANGO	118
VII	HUEHUETENANGO	231
	QUICHE	469
VIII	PETEN	267
	IGNORADO	776
	TOTAL	28,609

Grafico No. 7 Multas impuestas 2016 por Departamento



SINIESTRALIDAD VIAL

Comparativa de siniestralidad vial acumulada consolidada

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un incremento a **noviembre de 2016**.

Tabla 7 Comparativa siniestralidad Vial 2016 - 2015

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
ENE-NOV 2015	6,204	1,503	7,918
ENE-NOV 2016	7,364	1,857	8,908
<i>Aumento Valores Absolutos</i>	1,160	354	990
<i>% de Variación</i>	19%	24%	13%

Grafico No. 9 Comparativa 2015 - 2016 víctimas Fallecidas

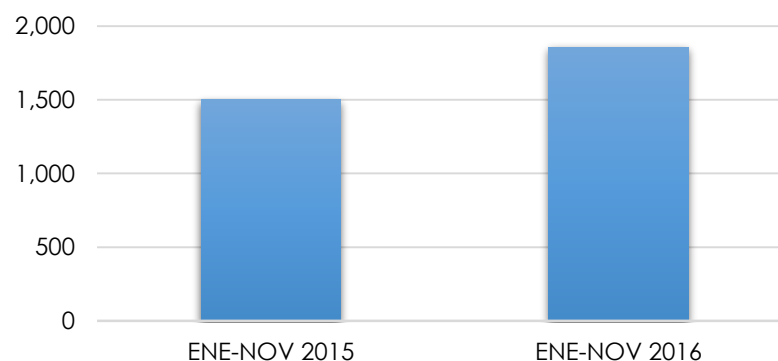


Grafico No. 8 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito

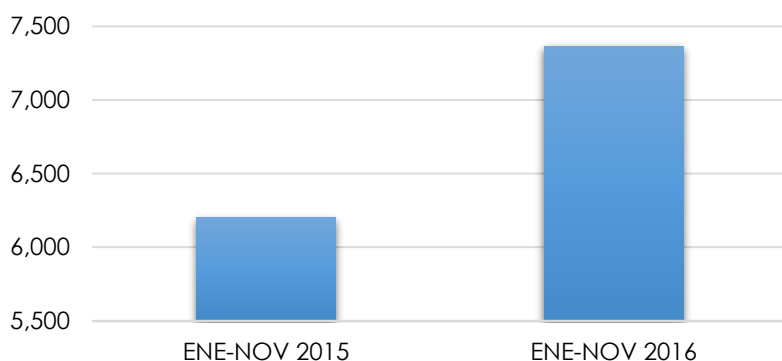
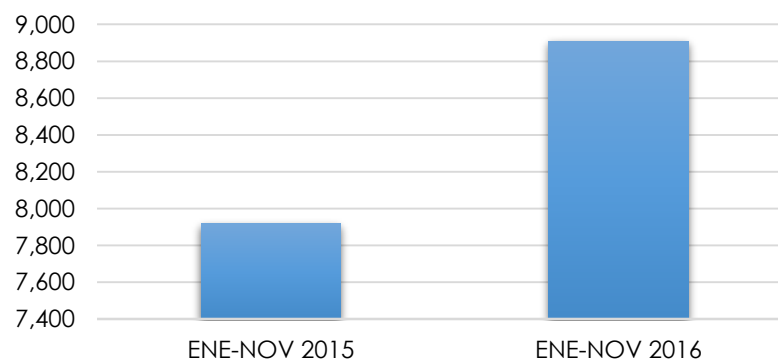


Grafico No. 10 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas



Comparativa de siniestralidad vial noviembre

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial del mes de noviembre, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un descenso.

Tabla 8 Comparativa 2015 - 2016 siniestralidad vial mes de noviembre

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
NOV-2015	657	154	790
NOV-2016	625	149	834
<i>Aumento Valores Absolutos</i>	-32	-5	44
<i>% de Variación</i>	-5%	-3%	6%

Grafico No. 12 Comparativa 2015 - 2016 víctimas fallecidas mes de noviembre

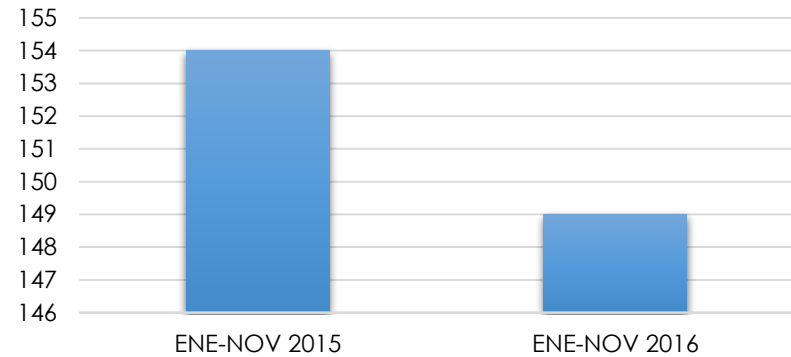


Grafico No. 11 Comparativa 2015 - 2016 hechos de tránsito mes de noviembre

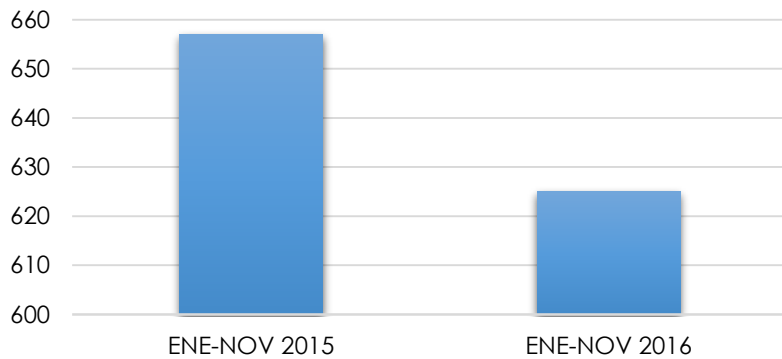
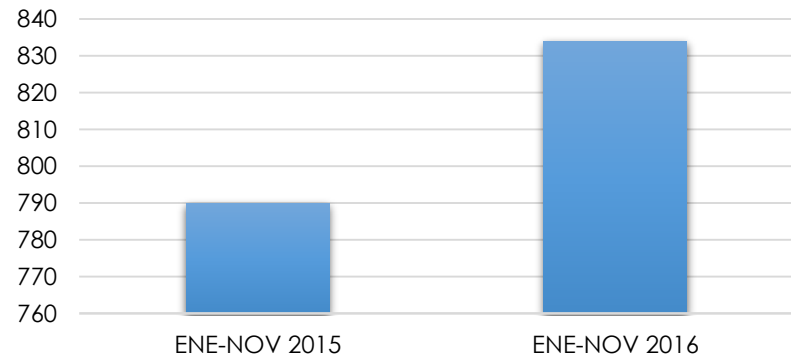


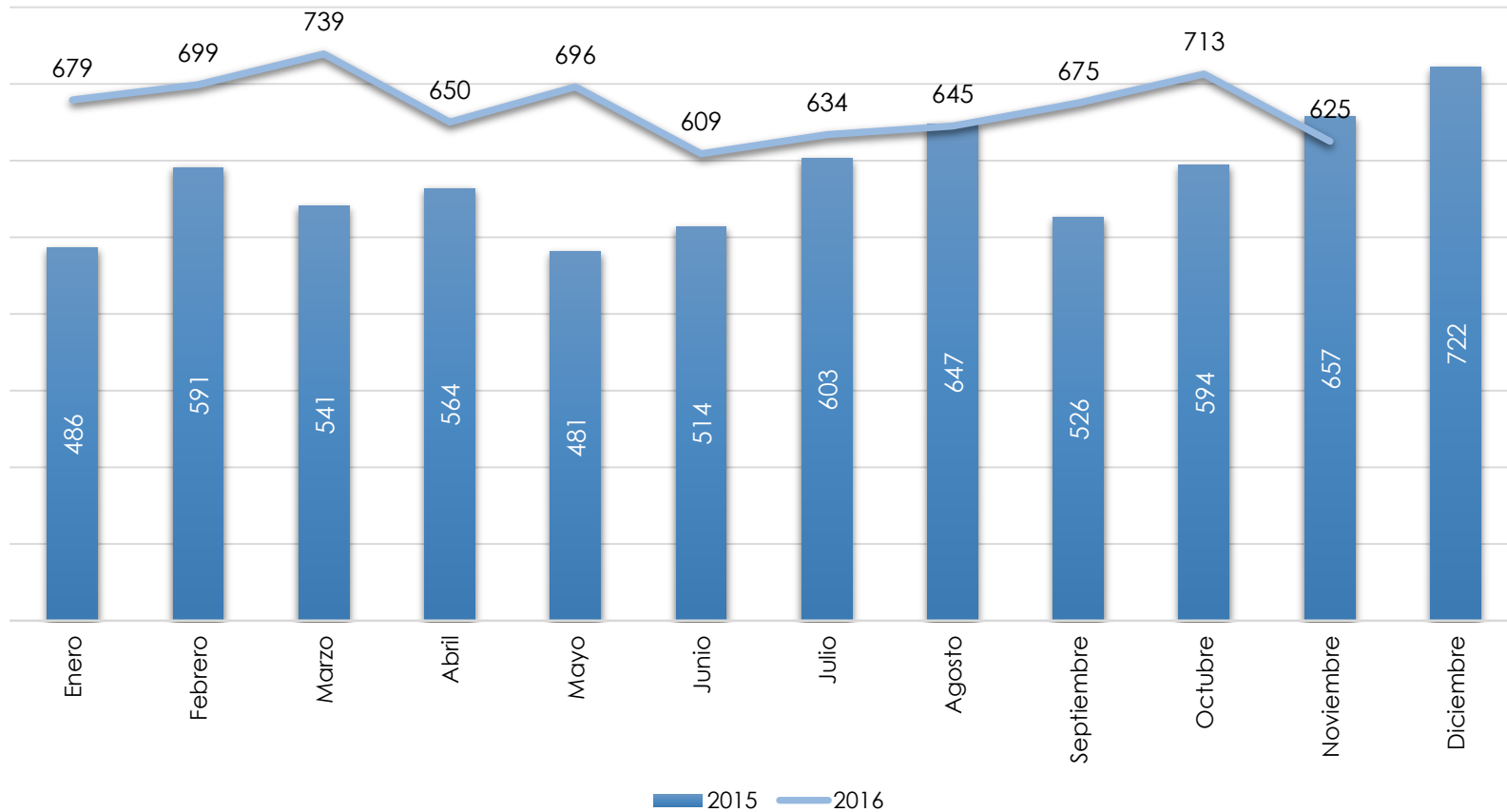
Grafico No. 13 Comparativa 2015 - 2016 víctimas lesionadas mes de noviembre



Comparativa tendencia mensual de hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los hechos de tránsito.

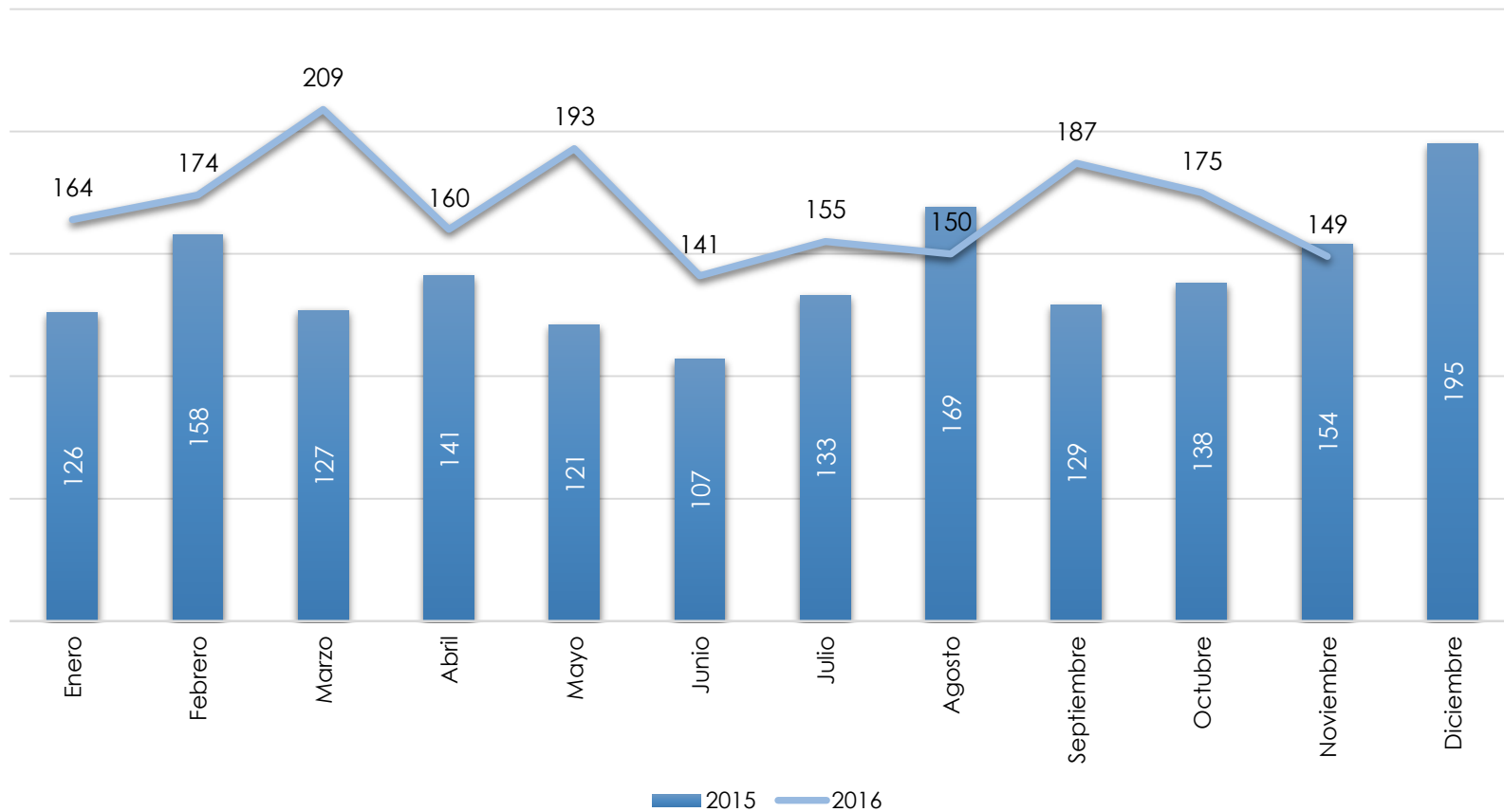
Gráfico No. 14 Tendencia hechos de tránsito 2015 - 2016



Comparativa tendencia mensual de fallecidos en hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los fallecidos en hechos de tránsito.

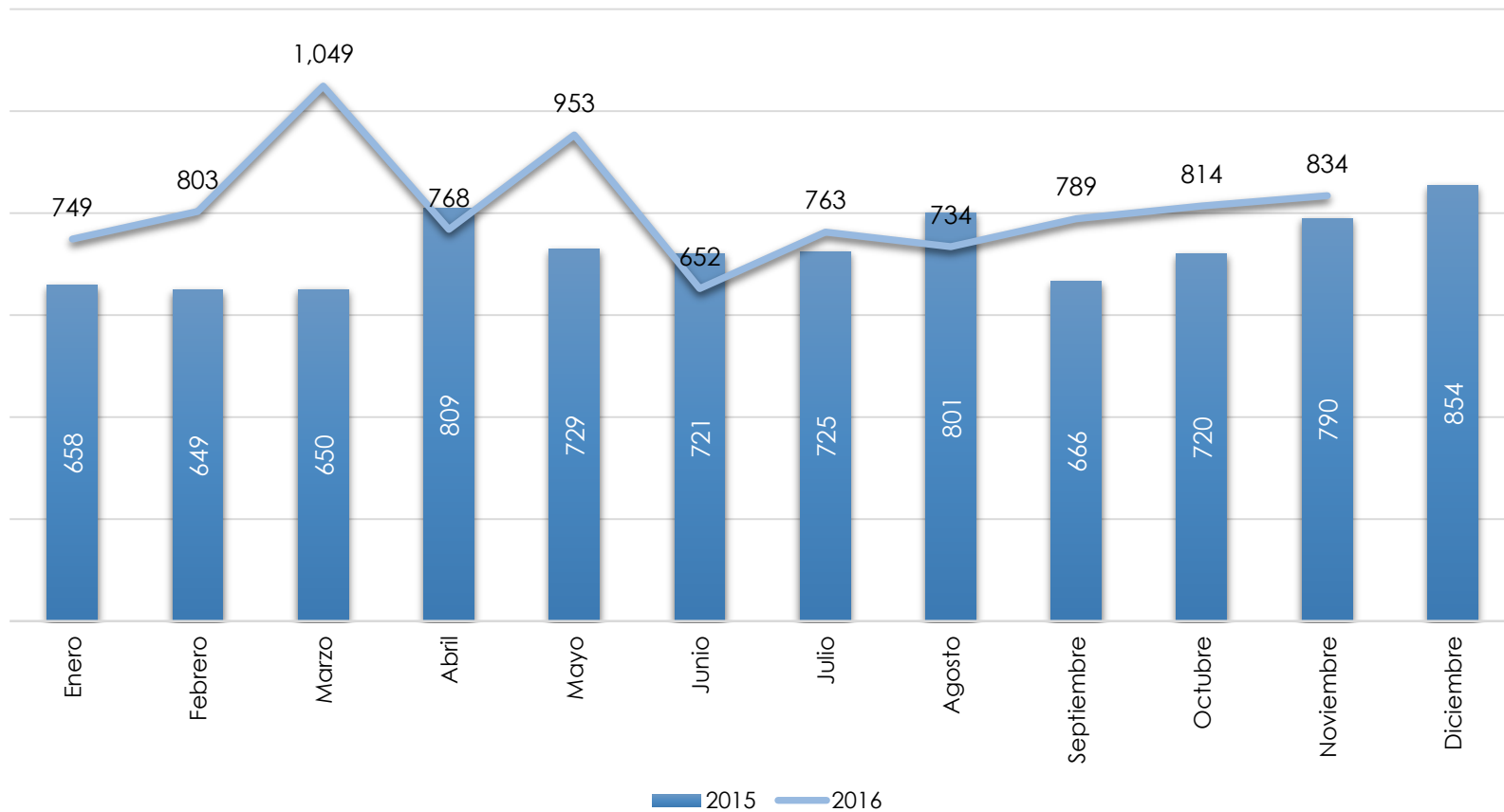
Gráfico No. 15 Tendencia víctimas fallecidas 2015 - 2016



Comparativa tendencia mensual de lesionados en hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los lesionados en hechos de tránsito.

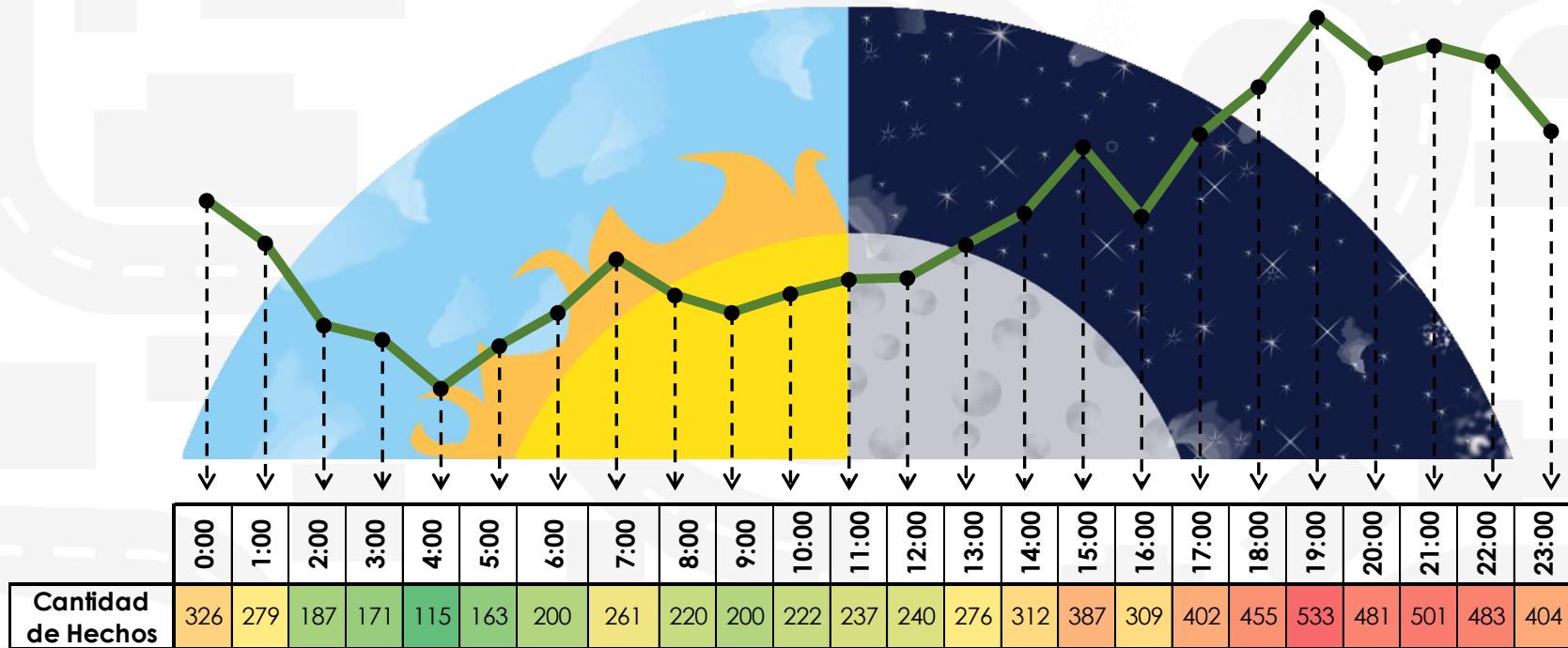
Grafico No. 16 Tendencia víctimas lesionadas 2015 - 2016



Distribución de siniestralidad vial por hora

La presente distribución expresa el despliegue de los hechos de tránsito acontecidos durante el año 2016 por hora de ocurrencia.

Grafico No. 17 Hechos de tránsito 2016 por hora



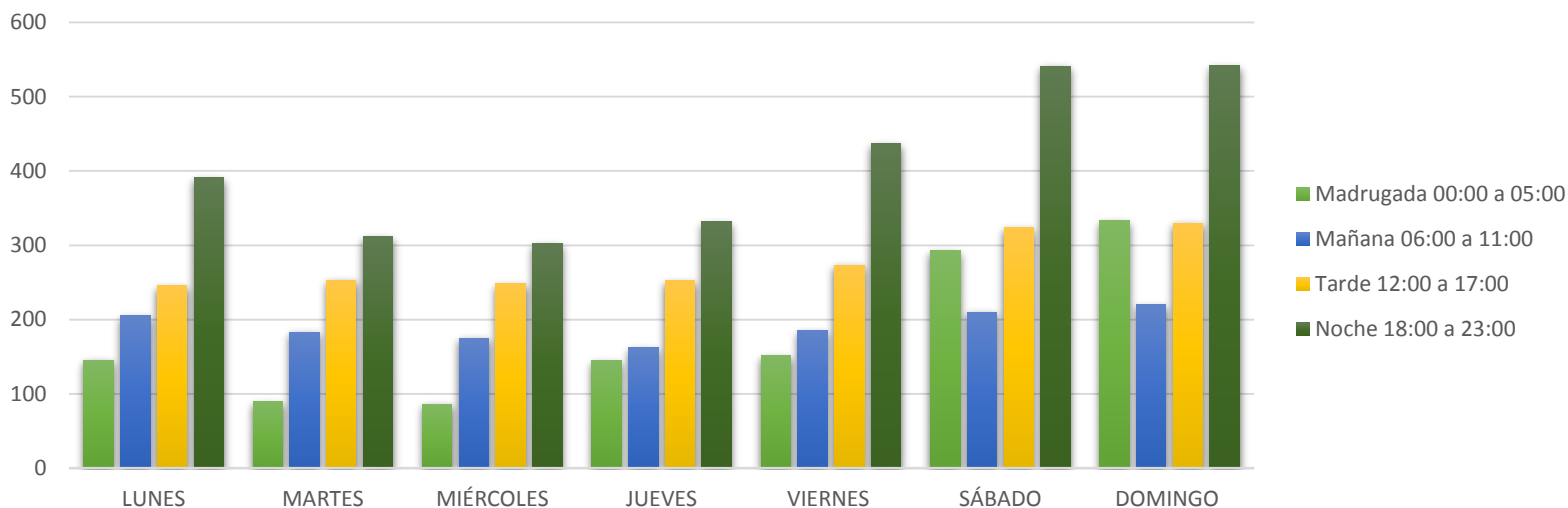
Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario

La presente distribución despliega los hechos de tránsito sucedidos durante el año 2016 en los diferentes días de la semana.

Tabla 9 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana

		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Madrugada	00:00 a 05:00	145	89	86	144	151	293	333
Mañana	06:00 a 11:00	205	183	175	162	185	210	220
Tarde	12:00 a 17:00	246	253	248	252	273	324	330
Noche	18:00 a 23:00	391	312	302	332	437	541	542
Total por Día		987	837	811	890	1,046	1,368	1,425

Grafico No. 18 Hechos de tránsito 2016 por horario según día de la semana



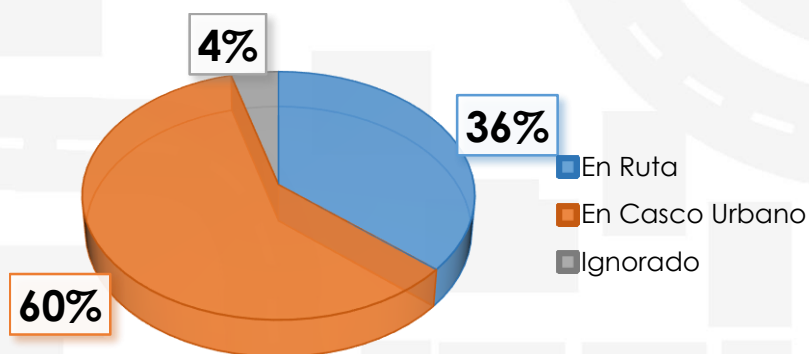
Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia

Se observa a continuación el despliegue de los hechos de tránsito del año 2016 por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

Tabla 10 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia

	Cantidad de Hechos
En Casco Urbano	4,381
En Ruta	2,670
Ignorado	313
Total	7,364

Grafico No. 19 Hechos de tránsito 2016 por área de ocurrencia



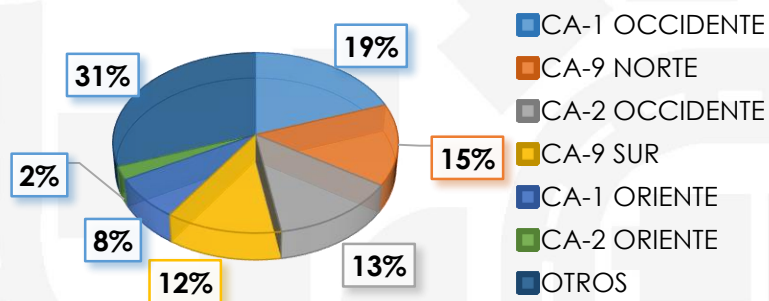
Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad

Distribución de la siniestralidad por rutas donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el año 2016.

Tabla 11 Hechos de tránsito 2016 por rutas de mayor incidencia

RUTA	Cantidad de Hechos
CA-1 OCCIDENTE	519
CA-9 NORTE	391
CA-2 OCCIDENTE	354
CA-9 SUR	323
CA-1 ORIENTE	202
CA-2 ORIENTE	62

Grafico No. 20 Hechos de tránsito por rutas de mayor incidencia



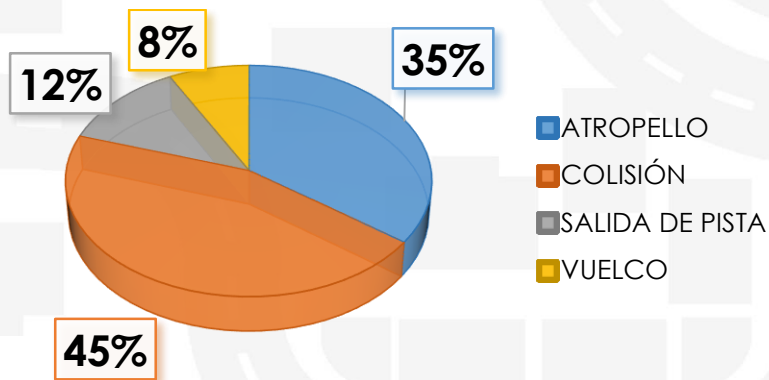
Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho

El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el año 2016 por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

Tabla 12 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho

	Cantidad de Hechos
Colisión	3,309
Atropello	2,583
Salida de Pista	902
Vuelco	570
Caída	0
Total	7,364

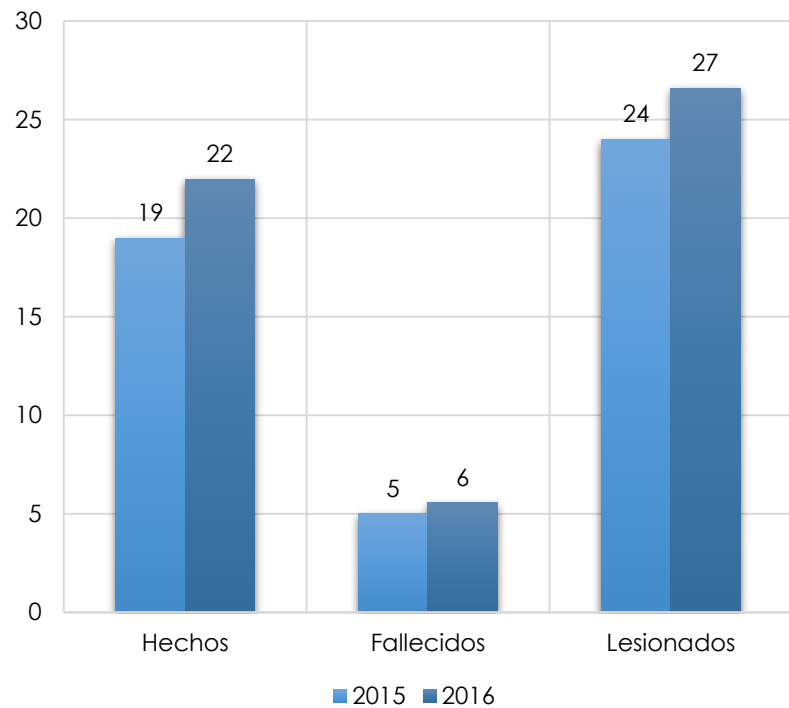
Grafico No. 21 Hechos de tránsito 2016 por tipo de hecho



Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

Grafico No. 22 Promedio diario de siniestralidad vial 2015 - 2016



Distribución de conductores involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 13 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	32	219	0	251
18 a 25	165	2,207	0	2,372
26 a 30	106	1,353	0	1,459
31 a 35	86	1,118	0	1,204
36 a 40	70	812	0	882
41 a 45	30	554	0	584
46 a 50	27	402	0	429
Mayores a 50	46	692	0	738
Edad Ignorada	26	470	2,315	2,811
Total por Género	588	7,827	2,315	10,730

Grafico No. 23 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por edad

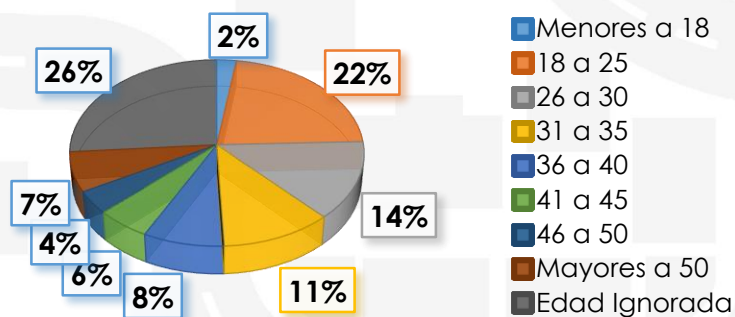
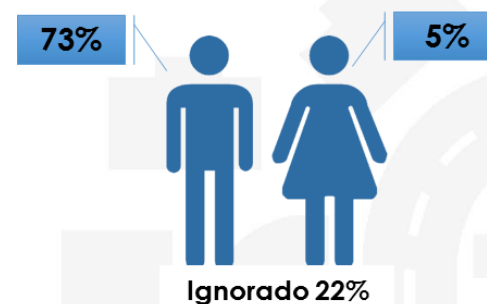


Grafico No. 24 Pilotos involucrados en hechos de tránsito 2016 por sexo



Distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 14 Víctimas fallecidas 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	40	97	137
18 a 25	51	372	423
26 a 30	31	225	256
31 a 35	20	152	172
36 a 40	22	154	176
41 a 45	17	102	119
46 a 50	21	87	108
Mayores a 50	79	269	348
Edad Ignorada	17	101	118
Total por Género	298	1559	1857

Grafico No. 25 Víctimas fallecidas 2016 por edad

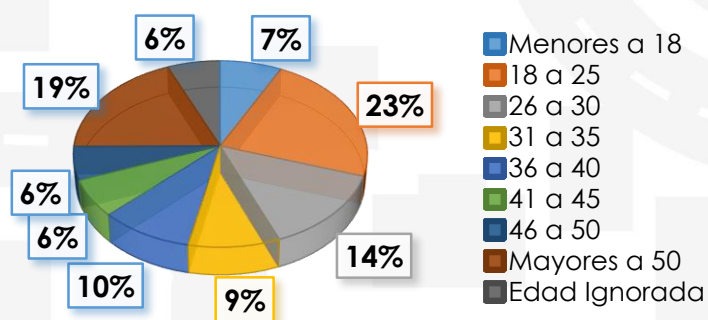
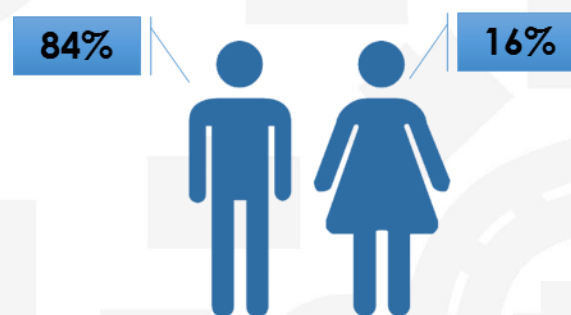


Grafico No. 26 Víctimas fallecidas 2016 por sexo



Distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2016

Tabla 15 Víctimas lesionadas 2016 por edad según sexo

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	649	882	1,531
18 a 25	719	1,810	2,529
26 a 30	342	821	1,163
31 a 35	245	577	822
36 a 40	238	404	642
41 a 45	125	281	406
46 a 50	136	209	345
Mayores a 50	374	639	1,013
Edad Ignorada	139	318	457
Total por Género	2,967	5,941	8,908

Grafico No. 27 Víctimas lesionadas 2016 por edad

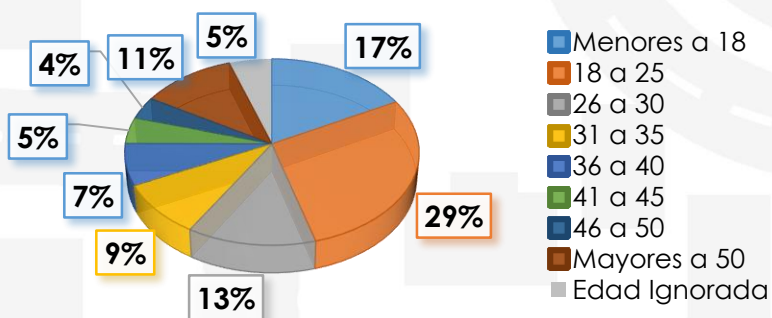
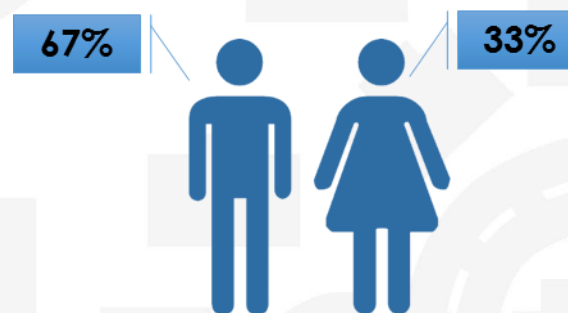


Grafico No. 28 Víctimas lesionadas 2016 por sexo



Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito

Tabla 16 Capturas por delitos contra el tránsito 2015 - 2016

	2015		2016	
	Alcohol	Delitos contra el Tránsito	Alcohol	Delitos contra el Tránsito
Enero	364	363	459	473
Febrero	375	349	479	452
Marzo	539	368	648	445
Abril	574	452	566	451
Mayo	392	385	624	532
Junio	385	392	559	441
Julio	476	385	618	484
Agosto	524	452	615	443
Septiembre	424	340	666	488
Octubre	497	412	760	518
Noviembre	560	440	611	436
Diciembre	614	540		
TOTALES	5,724	4,878	6,605	5,163
EN PORCENTAJE	54%	46%	56%	44%



Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones

Tabla 17 Parque vehicular, siniestralidad vial por departamento

Región	Departamento	Parque	% de Representación	Aporte de Hechos de Tránsito a Octubre 2016	Aporte de Fallecidos a Octubre 2016	Aporte de lesionados a Octubre 2016
I	GUATEMALA	1,443,442	45%	2,440	447	2,569
II	ALTA VERAPAZ	50,086	2%	333	71	522
	BAJA VERAPAZ	36,327	1%	131	28	195
III	CHIQUIMULA	73,566	2%	172	57	215
	EL PROGRESO	35,638	1%	183	42	245
	IZABAL	96,230	3%	267	103	345
	ZACAPA	76,250	2%	282	71	311
IV	JALAPA	44,769	1%	97	22	134
	JUTIAPA	95,615	3%	156	64	180
	SANTA ROSA	72,206	2%	231	63	353
V	CHIMALTENANGO	96,632	3%	380	97	442
	ESCUINTLA	206,788	6%	575	222	648
	SACATEPEQUEZ	56,494	2%	263	51	392
VI	QUETZALTENANGO	218,463	7%	320	70	368
	RETALHULEU	70,050	2%	235	44	258
	SAN MARCOS	139,474	4%	176	50	170
	SOLOLA	24,681	1%	164	59	310
	SUCHITEPEQUEZ	86,404	3%	237	80	328
	TOTONICAPAN	36,108	1%	71	21	82
VII	HUEHUETENANGO	103,473	3%	213	59	291
	QUICHE	63,141	2%	188	52	260
VIII	PETEN	95,909	3%	250	84	290
	TOTAL	3,221,746		7,364	1,857	8,908

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 30 de Noviembre 2016



Distribución del parque vehicular por tipo

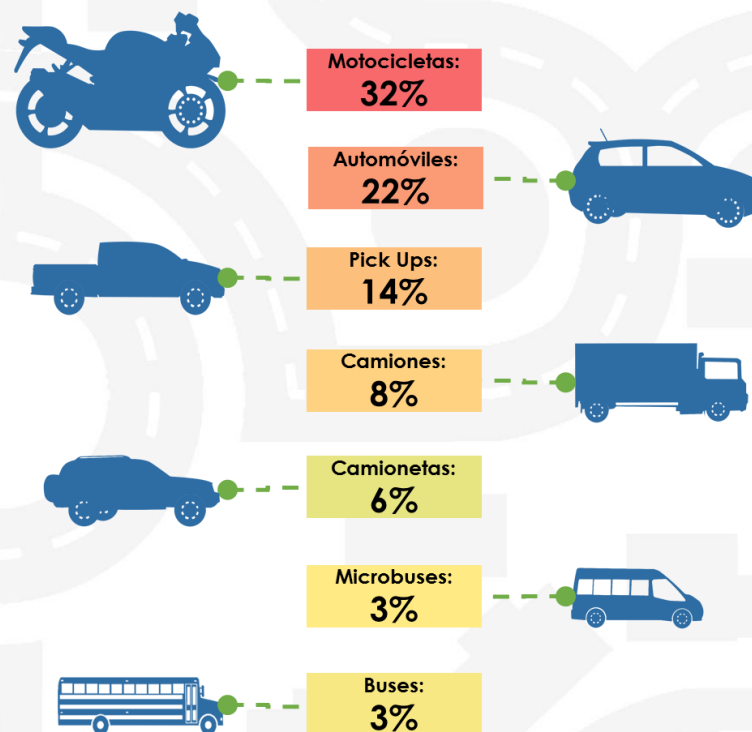
Tabla 18 Parque vehicular por tipo

Tipo De Vehículo	Parque Vehicular	% de Representación
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	113,184	3.51%
AUTOMOVILES	722,889	22.44%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	153,236	4.76%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	373,036	11.58%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	9,676	0.30%
FURGONES Y PLATAFORMAS	26,496	0.82%
GRUAS	1,019	0.03%
JEEP	21,318	0.66%
MOTOCICLETAS	1,212,305	37.63%
PICK-UP	576,756	17.90%
TRACTORES Y MINITRACTORES	1,017	0.03%
OTROS	10,814	0.34%
Total	3,221,746	

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 30 de noviembre de 2016

Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2016

Grafico No. 29 Vehículos más involucrados en hechos de tránsito



DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA

Nota explicativa: En los siguientes cuadros se le asigna un color a cada celda según sea su grado de incidencia y valor, en donde la escala de colores estará determina en función de la tonalidad siguiente: **ROJO** para las variables con valores altos, **AMARILLO/ NARANJA** para las variables con valores intermedios **VERDE** para las variables con valores más bajos. Para su lectura las variables de **siniestralidad** su mapa de temperatura esta ponderada verticalmente, para las variables de **vehículos involucrados, horas, día y tipo de hecho** su ponderación es horizontal.

CA-01 ORIENTE

Tabla 19 Siniestralidad vial CA-01 ORIENTE

RANGO KM	SINIESTRALIDAD	VEHICULOS INVOLUCRADOS										HORAS																								DIA							TIPO HECHO										
		HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMÓVIL	BICICLETA	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO				
0 10	8	1	9	2	0	0	1	0	0	1	6	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	2	0	1	0	2	0	1	2	3	1	2
11 20	34	9	22	20	1	0	1	5	6	1	9	5	0	1	1	1	1	3	2	3	2	2	0	1	0	1	2	2	2	2	0	2	1	3	2	0	1	1	4	2	0	6	4	11	7	12	15	7	0				
21 30	19	6	68	13	0	1	0	2	2	3	10	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	2	1	2	0	3	3	0	3	1	3	2	6	4	3	13	0	3					
31 40	8	3	29	0	0	2	5	1	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	4	0	0	4	4	0					
41 50	15	4	72	3	0	1	1	3	2	1	4	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2	2	4	1	2	1	3	2	1	3	7	4	2	2							
51 60	37	5	59	13	0	6	4	5	2	2	15	12	0	2	2	0	0	3	0	2	0	0	2	1	1	0	3	1	3	1	3	4	3	1	3	2	6	5	2	4	4	8	8	12	20	4	1						
61 70	13	1	22	7	0	2	2	2	1	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	1	0	2	1	3	1	1	3	1	1	3	2	7	4	0				
71 80	9	6	11	1	0	0	2	0	2	0	6	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	1	2	0	3	2	4	1	2						
81 90	4	0	6	0	0	0	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	1						
91 100	10	6	9	1	0	2	2	2	1	0	4	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	1	1	0	3	3	1	2	6	2	0					
101 110	7	5	7	3	0	0	1	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	0	2	0	0	0	1	3	4	0	0						
111 120	9	2	6	3	0	0	2	2	0	1	3	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	7	0	0					
121 130	9	6	4	4	0	0	1	1	3	0	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	4	1	3	4	4	1	0					
131 140	4	3	4	0	0	0	0	0	3	1	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1						
141 150	6	3	4	1	0	1	1	0	2	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	1	5	0	0					
151 160	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0					
161 170	4	2	8	1	0	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0						
171 175	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0					
Total:	199	63	343	73	1	15	25	26	27	11	76	56	3	9	6	1	4	7	7	7	8	4	4	4	7	4	9	5	15	8	8	6	10	17	18	8	15	12	29	17	17	25	27	42	42	55	106	26	12				

Actualizada al 30 de Noviembre de 2016

CA-02 OCCIDENTE

Tabla 21 Siniestralidad vial CA-02 OCCIDENTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA										HORAS													DIA							TIPO HECHO																		
DE	A	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMÓVIL	BICICLETA	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TRACTOR	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO			
65	70	5	2	5	1	0	0	2	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	1	0	1	2	2	1	0				
71	80	12	7	18	3	0	1	5	2	2	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	1	2	1	2	0	0	2	2	1	1	3	3	0	1	10	1	0		
81	90	14	8	23	1	0	1	4	1	3	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	1	3	1	0	0	5	1	2	4	2	5	8	1	0		
91	100	12	6	10	0	0	2	1	2	3	0	6	4	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	2	1	0	1	0	0	3	1	0	3	2	0	3	1	8	2	1			
101	110	6	4	9	1	0	1	2	1	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	1	2	0	1	1	5	0	0				
111	120	23	14	20	5	1	0	5	3	3	2	7	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	3	1	0	1	0	1	1	2	3	4	0	1	0	6	4	2	1	1	6	3	11	10	1	1		
121	130	4	3	3	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	1	1	1					
131	140	19	8	53	1	0	2	6	1	2	0	7	12	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	1	2	0	6	0	3	3	1	3	3	5	11	1	2			
141	150	19	9	37	2	0	3	2	0	3	3	12	7	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	0	1	2	0	0	1	0	2	1	2	2	0	2	3	2	3	7	2	13	1	3				
151	160	24	10	30	5	0	1	6	0	5	2	11	8	0	1	2	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	1	2	2	1	2	0	0	1	2	2	3	2	5	3	1	5	5	5	18	0	1				
161	170	25	18	58	7	0	2	7	0	5	3	10	4	0	1	2	1	0	0	0	1	3	2	1	1	2	0	1	0	1	0	1	1	2	1	2	2	5	1	4	0	1	5	4	1	4	4	5	2	9	12	2	2
171	180	30	9	34	5	1	1	9	4	6	3	14	3	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	1	1	2	1	2	2	2	5	1	3	0	2	4	4	4	5	3	9	1	8	17	2	3			
181	190	41	7	45	11	0	1	7	3	2	3	22	14	0	1	0	3	0	1	0	0	1	2	0	1	0	2	3	5	1	2	1	5	2	0	4	4	2	2	5	7	4	9	7	8	1	9	21	9	2			
191	200	15	4	25	3	0	2	4	0	3	1	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	2	1	3	2	1	0	0	1	0	2	3	1	2	3	3	1	5	5	2	3			
201	210	10	1	22	1	0	3	3	0	1	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	2	1	1	2	2	0	2	2	4	2	2				
211	220	16	3	13	7	0	2	5	0	0	2	7	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	3	0	0	1	0	0	1	2	1	0	4	0	1	1	3	4	3	4	10	1	1				
221	230	8	4	2	5	0	0	3	1	0	0	5	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	1	1	1	1	3	1	0	0	6	1	1				
231	240	16	8	41	2	0	3	4	0	1	2	11	5	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	2	0	0	1	2	0	4	0	2	1	2	5	2	3	11	1	1					
241	250	13	10	9	2	0	1	4	3	1	1	4	1	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	1	1	3	0	4	1	3	1	5	7	0	1						
251	260	15	4	12	2	0	1	3	1	0	1	10	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	3	0	0	2	1	0	3	0	0	1	3	3	1	2	3	2	5	8	2	0				
261	270	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0				
271	280	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0				
281	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
291	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total:	330	140	474	67	2	28	83	22	42	27	152	88	1	10	12	9	2	4	5	8	12	16	12	13	12	10	14	12	10	18	13	24	23	24	18	28	19	12	47	41	39	48	47	66	42	84	189	32	25				

Actualizada al 30 de Noviembre de 2016

CA-09 NORTE

Tabla 22 Siniestralidad vial CA-09 NORTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD		VEHICULOS INVOLUCRADOS														HORA														DIAS							TIPO HECHO													
DE:	A:	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMÓVIL	BICICLETA	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	CUATRIMOTO	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TRACTOR	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO	
0	10	37	11	44	13	0	2	11	1	0	5	3	19	8	0	0	1	2	0	0	0	0	3	1	1	2	5	4	2	1	1	0	2	0	2	3	0	3	3	1	7	7	7	3	2	6	4	12	22	3	0	
11	20	34	9	33	14	0	3	6	2	0	3	0	21	2	0	1	1	1	1	0	1	0	4	4	0	0	2	0	2	1	3	3	0	2	0	3	2	1	1	2	6	2	4	3	5	8	6	12	15	5	2	
21	30	16	6	19	8	0	1	1	2	0	3	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	1	2	3	1	2	2	3	3	2	1	2	3	5	6	2	3	
31	40	12	6	16	4	0	1	0	1	0	1	0	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	2	2	1	2	0	0	3	3	2	2	2	5	1	4		
41	50	11	4	26	4	0	0	4	1	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	2	3	0	2	1	2	5	3	
51	60	15	1	17	3	0	0	3	2	0	1	0	6	9	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	2	1	2	0	1	2	2	2	2	4	1	5	9	1	0	
61	70	13	3	28	7	0	1	6	1	0	1	2	2	3	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	2	1	2	0	1	5	2	1	8	2	2	
71	80	12	2	23	3	0	3	5	2	0	0	2	3	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	1	1	1	0	0	2	4	1	1	1	3	2	9	1	0		
81	90	20	2	27	5	0	1	9	2	0	1	2	6	5	0	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	3	4	1	2	0	1	1	2	3	1	5	8	0	6	12	0	2		
91	100	8	7	8	2	0	0	5	0	0	1	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	2	3	1	2	6	0	0	
101	110	10	2	14	3	0	0	2	1	0	3	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2	3	3	4	3	2	1	0		
111	120	23	5	21	4	1	1	6	3	0	3	1	8	5	2	1	1	1	0	0	0	0	2	2	2	2	0	1	1	0	2	1	2	2	0	0	4	0	0	1	1	4	4	3	8	2	8	12	1	2		
121	130	28	8	21	7	0	0	5	1	1	5	2	12	6	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	4	1	0	2	2	2	3	4	2	0	3	1	2	5	3	8	6	11	13	2	2			
131	140	19	9	18	3	0	0	7	2	0	3	1	7	5	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	2	0	2	1	1	1	0	2	5	5	2	4	1	4	9	4	2	
141	150	23	7	23	8	1	0	6	3	0	4	0	6	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	1	4	2	1	6	3	4	1	0	5	4	6	9	5	3	
151	160	10	6	5	4	0	0	5	1	0	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	2	3	2	0	1	1	1	2	1	7	2	0			
161	170	3	1	2	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	
171	180	9	4	11	1	0	0	5	1	0	2	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	5	1	7	1	0	
181	190	5	3	14	2	0	3	2	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	5	0	0		
191	200	8	1	15	0	0	0	2	1	0	1	0	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0	2	1	3	2	5	0	1		
201	210	8	1	11	1	0	1	2	0	0	2	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	1	3	0	2	4	3	1	0		
211	220	3	1	4	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0		
221	230	5	3	10	0	0	2	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	3	1	1		
231	240	3	1	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	2	0	1			
241	250	4	2	13	1	0	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0			
251	260	5	10	5	1	0	1	3	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	3	0	0	
261	270	10	6	5	3	0	1	3	0	1	2	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
271	280	10	7	10	2	0	0	4	2	0	1	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
281	290	9	4	5	1	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
291	300	9	3	20	4	0	0	3	1	0	2	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	312	3	4	5	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		385	139	475	111	2	19	120	37	1	47	23	143	87	3	11	14	11	6	11	3	1	21	18	12	11	17	13	14	14	24	20	13	19	21	26	30	27	23	16	49	36	55	47	50	82	66	101	205	44	35	

Actualizada al 30 de Noviembre de 2016



CA-01 OCCIDENTE

Tabla 23 Siniestralidad vial CA-01 OCCIDENTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS								HORAS													DIAS							TIPO HECHO																		
DE	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMÓVIL	BICICLETA	BUS	CAMIÓN	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK UP	TUC TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISIÓN	SALIDA DE PISTA	VUELCO		
0	10	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	20	50	9	51	28	0	2	5	5	5	2	20	6	3	0	3	5	2	3	2	1	2	1	5	0	0	3	1	2	0	2	4	3	3	1	4	3	4	9	2	5	6	15	9	15	24	8	3			
21	30	24	7	41	10	0	4	3	1	3	5	6	3	0	1	2	0	0	0	0	1	1	1	1	3	1	2	0	1	0	0	1	0	1	2	1	2	3	4	2	2	5	1	2	8	12	10	1	1		
31	40	33	6	82	12	0	5	2	1	8	2	12	8	1	0	0	0	0	0	1	0	2	7	1	4	2	1	0	1	1	0	4	0	1	4	3	1	0	6	3	4	2	10	3	5	12	18	1	2		
41	50	23	10	63	5	0	3	3	1	4	3	9	4	0	0	2	1	1	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	3	3	0	2	3	1	4	6	2	2	1	3	5	5	9	5	4			
51	60	76	17	81	24	0	6	4	6	14	4	32	17	2	3	4	1	1	0	3	4	6	4	2	2	1	1	1	3	3	7	1	4	5	2	3	9	6	17	13	5	9	3	11	18	37	30	6	3		
61	70	43	15	53	20	0	4	5	2	9	0	9	12	0	3	1	3	0	1	1	2	2	2	0	1	2	1	2	0	0	2	3	4	7	1	3	1	1	6	6	4	5	5	8	9	19	17	5	2		
71	80	35	17	55	10	1	1	6	3	3	1	9	19	0	1	0	1	0	0	3	1	1	2	1	5	2	2	2	0	0	0	1	3	3	1	4	2	4	10	0	2	9	5	5	14	17	3	1			
81	90	28	10	30	5	0	1	3	2	12	2	7	6	1	0	0	0	1	0	2	1	2	2	0	1	1	0	1	1	0	2	0	2	3	5	1	3	5	3	0	6	6	3	5	16	11	0	1			
91	100	12	4	37	1	0	2	2	0	0	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	0	1	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	2	1	5	0	2	2	3	5	2	2	
101	110	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0		
111	120	10	2	17	4	0	1	2	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	1	0	2	1	1	2	1	3	1	1	1	4	3	2	1	0		
121	130	15	4	40	2	0	2	3	1	4	1	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	2	2	3	3	3	3	1	0	9	4	1	1		
131	140	13	3	32	7	0	2	1	1	0	1	1	4	1	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2	1	1	4	3	1	1	2	5	3	3		
141	150	17	8	17	4	0	0	2	2	3	1	2	6	0	0	0	0	0	2	0	4	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	3	0	2	0	0	0	2	1	0	6	5	3	10	4	3	0
151	160	16	4	37	3	0	2	4	4	0	0	1	6	0	2	1	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	1	2	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	3	2	1	2	3	1	4	4	4	4	4	4	
161	170	15	32	70	5	0	2	3	2	1	2	7	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	2	1	0	1	1	0	1	5	0	1	1	4	2	2	3	6	4	2	
171	180	6	4	29	2	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	3	1	0	2	1	3		
181	190	15	4	12	5	0	1	3	2	2	3	2	8	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	3	1	3	1	5	2	0	4	8	3	0		
191	200	18	8	30	2	0	3	1	2	5	1	4	6	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	1	2	1	3	1	0	4	2	2	4	1	3	2	10	6	2	0			
201	210	11	3	24	9	0	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	1	0	1	2	4	5	6	0	0		
211	220	7	2	7	3	0	0	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	3	0	1	1	1	0	4	3	0	0	
221	230	5	2	5	1	0	0	0	0	1	0	3	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	2	3	0	0		
231	240	2	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0		
241	250	3	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0		
251	260	7	5	8	2	0	0	3	0	0	0	2	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	2	1	1	0	4	1	2			
261	270	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0		
271	280	7	3	7	1	0	0	1	1	0	0	1	5	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	1	1	2	1	4	1	1		
281	290	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
291	300	4	0	15	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	2	2	0		
301	310	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
311	320	4	2	5	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1		
321	330	5	1	13	2	0	0	0	1	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	3	2	2	0	1		
331	340	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
341	345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		512	186	868	172	1	44	64	41	84	38	137	143	7	18	13	12	10	6	16	19	29	29	21	18	19	13	24	16	23	17	20	26	43	32	28	32	28	88	71	37	67	74	81	94	202	214	58	38		

Actualizada al 30 de Noviembre de 2016



INDICADORES

El objetivo de los indicadores es presentar información de mayor relevancia para el seguimiento y análisis de las diferentes variables que integran la siniestralidad vial. Así como el análisis de la evolución de estos indicadores y las tendencias a corto y medio plazo que permiten detectar nuevos riesgos, así como aquellos emergentes.

De igual manera permitan evaluar los resultados obtenidos y el impacto causado, por las diferentes acciones ejecutadas en materia de seguridad vial y de esta cuenta obtener conclusiones que sirvan de insumo para orientar las estrategias necesarias que tiendan a garantizar la circulación segura de los diferentes usuarios de la vía pública, para tal efecto el ONSET calcula los siguientes indicadores:

Tasa de hechos por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Guatemala presenta 39 hechos por cada 100 mil habitantes.**

Tasa de fallecidos por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Alta Verapaz presenta 3 fallecidos por cada 100 mil habitantes.**

Tasa de lesionados por cada 100,000 habitantes: proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 100,000 personas que habitan en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Baja Verapaz presenta 46 lesionados por cada 100 mil habitantes.**

Tasa de hechos por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.**

Tasa de Fallecidos por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de personas fallecidas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Izabal presenta 18 lesionados por cada 10 mil vehículos.**

Tasa de Lesionados por 10,000 cada Vehículos: proporciona el promedio de personas lesionadas en hechos de tránsito por cada 10,000 vehículos registrados en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Chiquimula presenta 15 hechos por cada 10 mil vehículos.**

Tasa de Severidad de Fallecidos Cada 20 Hechos de Tránsito: proporciona el promedio de personas fallecidas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Zacapa presenta 6 Fallecidos por cada 20 hechos.**

Tasa de Severidad de Lesionados Cada 20 Hechos de Tránsito: proporciona el promedio de personas lesionadas por cada 20 hechos de tránsito en un departamento. **Por ejemplo el departamento de Jalapa presenta 26 lesionados por cada 20 hechos.**

El fin de los anteriores es la estandarización de los datos para comparar el fenómeno a nivel nacional tomando como base de comparación la población y parque vehicular de cada departamento para calcular los promedios dados.

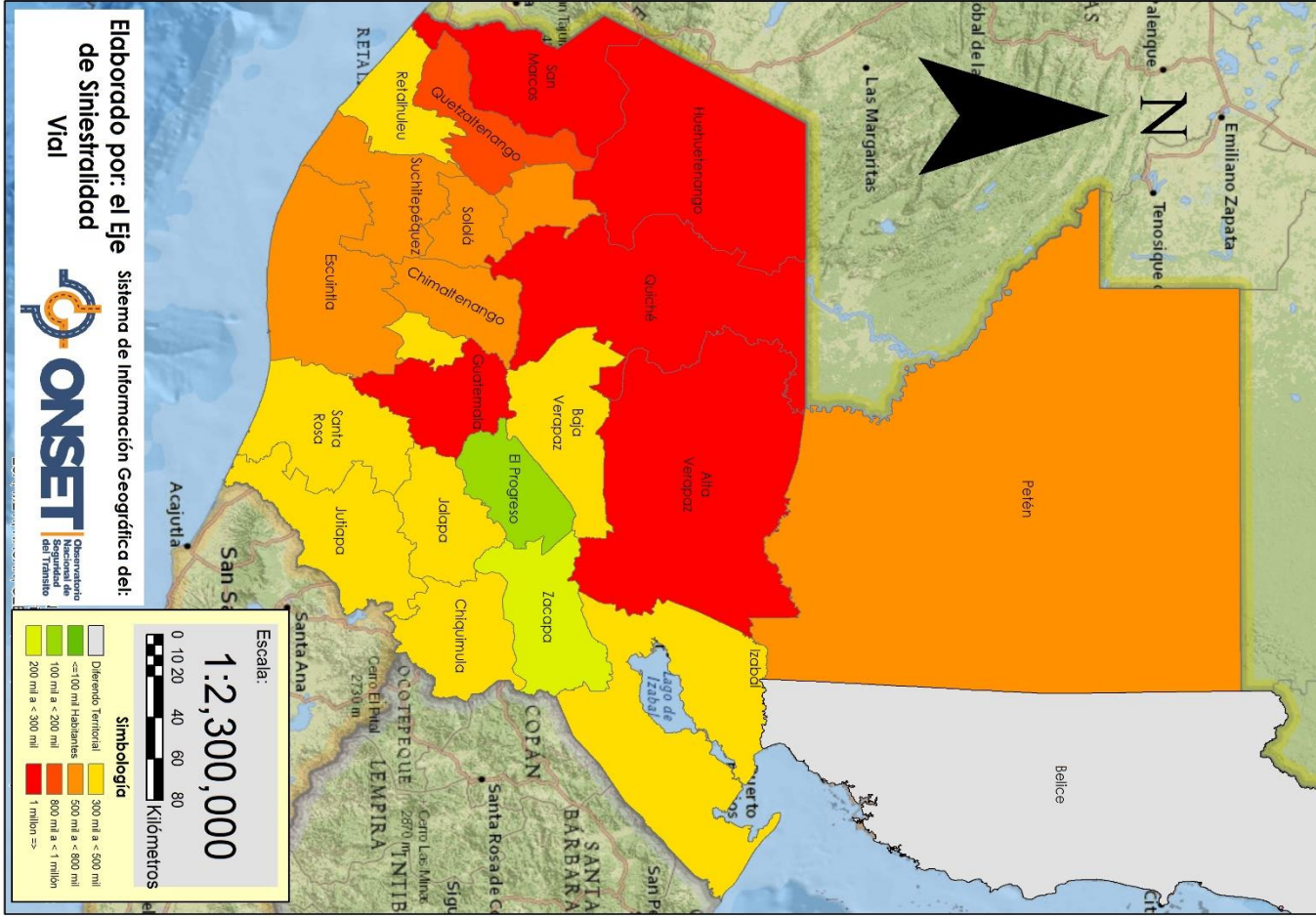
Tabla 24 Indicadores

No.	Departamento	Población*	Parque Vehicular**	Hechos	Fallecidos	Lesionados	Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Fallecidos por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Lesionados por Cada 100,000 Habitantes	Tasa de Hechos por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Lesionados por Cada 10,000 Vehículos	Tasa de Fallecidos por Cada 20 Hechos	Tasa de Lesionados por Cada 20 Hechos
1	GUATEMALA	3,400,264	1,395,396	1,341	243	1,351	39	7	40	10	2	10	4	20
2	ALTA VERAPAZ	1,294,038	48,046	190	40	299	15	3	23	40	8	62	4	31
3	BAJA VERAPAZ	307,163	34,914	85	15	142	28	5	46	24	4	41	4	33
4	CHIQUMULA	415,868	71,007	109	34	155	26	8	37	15	5	22	6	28
5	EL PROGRESO	172,245	34,328	107	28	160	62	16	93	31	8	47	5	30
6	IZABAL	466,982	92,833	139	59	171	30	13	37	15	6	18	8	25
7	ZACAPA	240,646	73,867	157	49	167	65	20	69	21	7	23	6	21
8	JALAPA	365,443	43,355	55	6	71	15	2	19	13	1	16	2	26
9	JUTIAPA	482,248	92,283	74	31	93	15	6	19	8	3	10	8	25
10	SANTA ROSA	382,653	69,414	112	33	205	29	9	54	16	5	30	6	37
11	CHIMALTENANGO	704,380	91,740	213	46	277	30	7	39	23	5	30	4	26
12	ESCUINTLA	775,699	198,994	302	128	307	39	17	40	15	6	15	8	20
13	SACATEPEQUEZ	349,853	54,243	151	27	203	43	8	58	28	5	37	4	27
14	QUETZALTENANGO	882,606	210,495	184	40	190	21	5	22	9	2	9	4	21
15	RETALHULEU	340,139	67,715	124	26	116	36	8	34	18	4	17	4	19
16	SAN MARCOS	1,147,401	134,129	88	25	91	8	2	8	7	2	7	6	21
17	SOLOLA	505,506	23,468	77	43	181	15	9	36	33	18	77	11	47
18	SUCHITEPEQUEZ	582,162	83,278	132	52	210	23	9	36	16	6	25	8	32
19	TOTONICAPAN	553,362	34,782	35	7	47	6	1	8	10	2	14	4	27
20	HUEHUETENANGO	1,294,114	99,425	141	41	202	11	3	16	14	4	20	6	29
21	QUICHE	1,124,965	60,484	105	27	142	9	2	13	17	4	23	5	27
22	PETEN	760,431	92,272	152	41	194	20	5	26	16	4	21	5	26
	Total	16,548,168	3,106,468	4,073	1,041	4,974	25	6	30	13	3	16	5	24

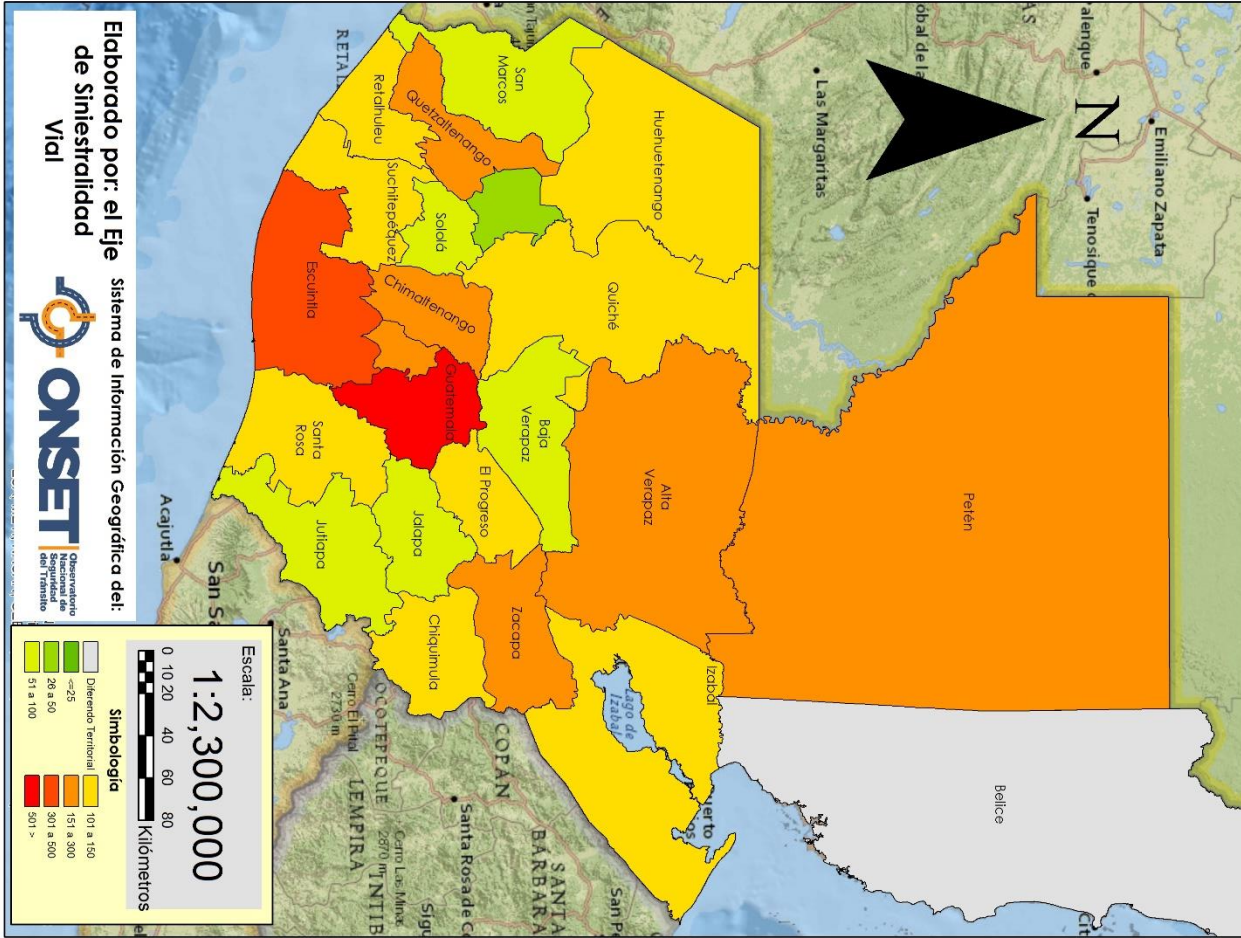
Indicadores calculados por el Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito -ONSET- en base a la siniestralidad vial al 30 de junio del 2016. * Proyección de Población del Instituto Nacional de Estadística -INE- al año 2016. **Parque Vehicular registrado por la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT- al 30 de Junio de 2016.

A continuación se presenta una serie de mapas generados con el **Sistema de Información Geográfica ARGIS**, elaborados en base a la tabla de indicadores.

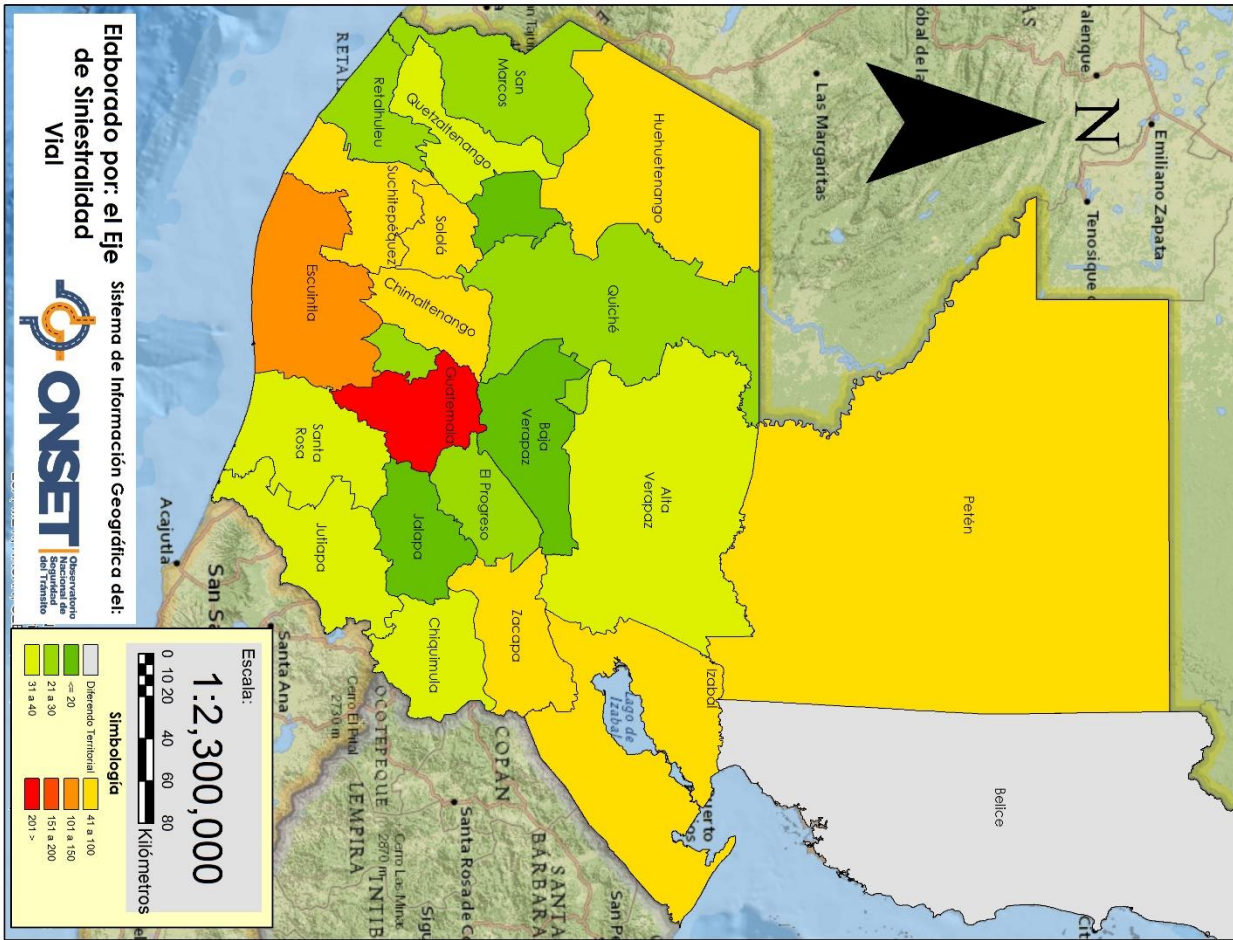
Mapa de la distribución de la población por departamento



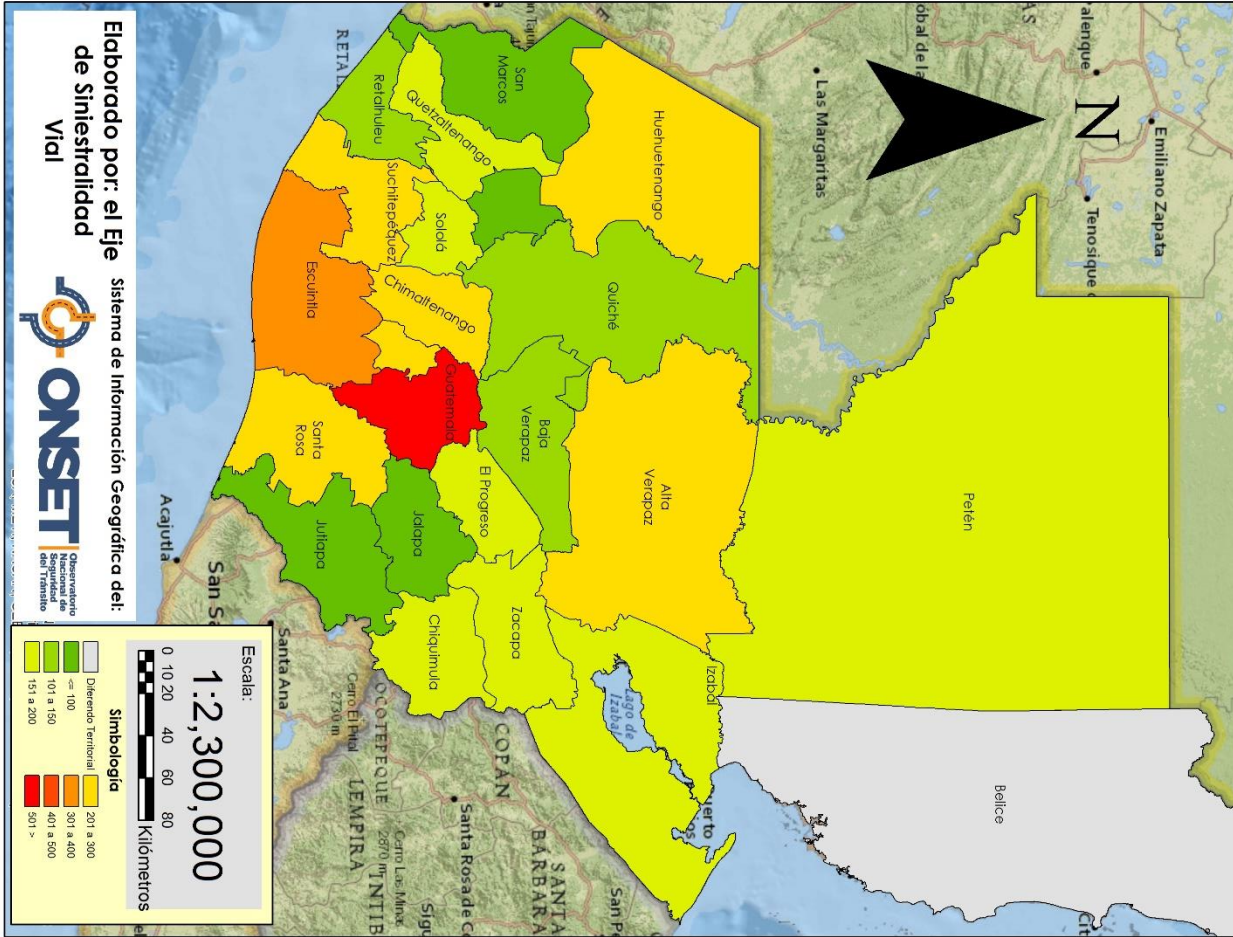
Mapa de distribución de hechos de tránsito por departamento



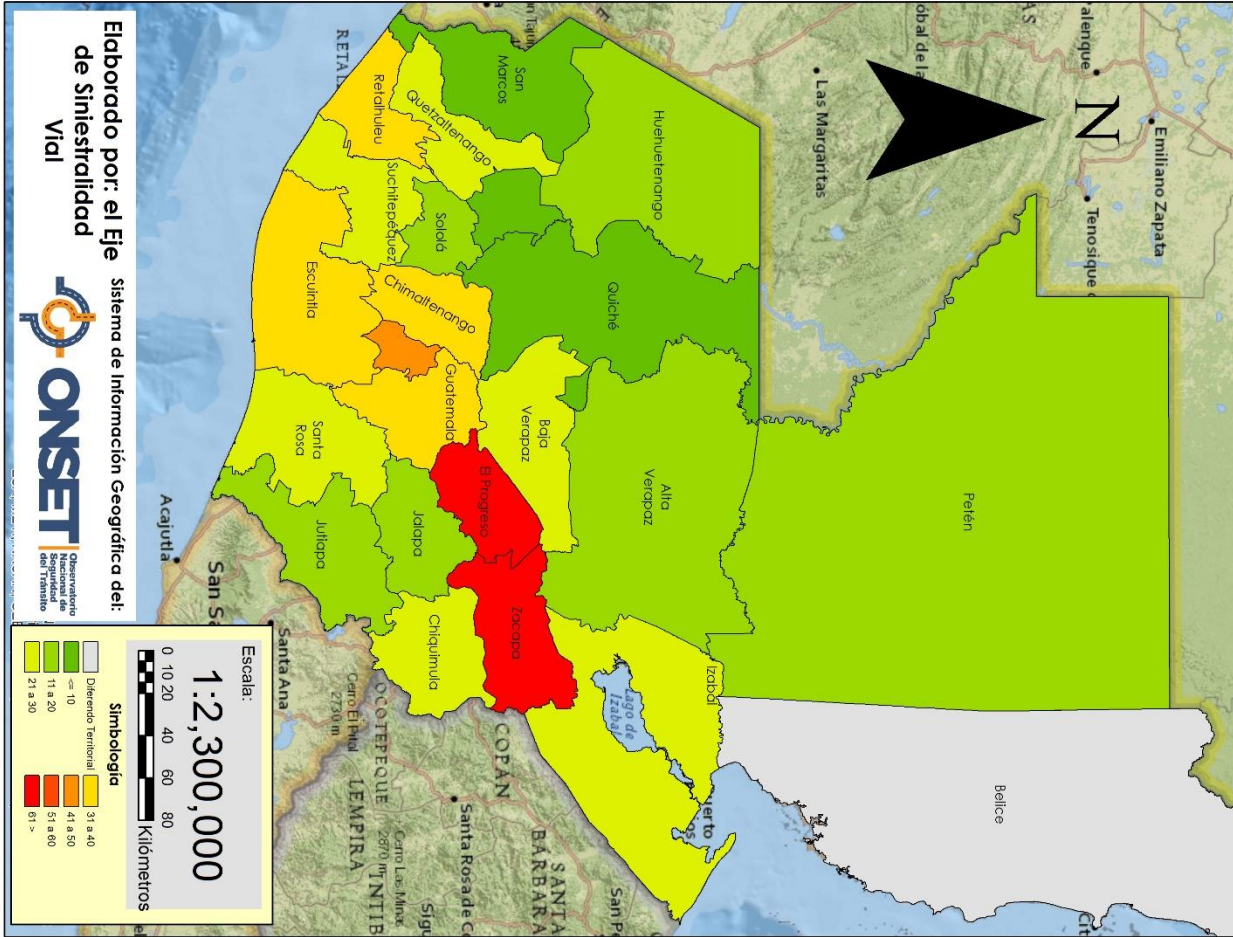
Mapa de distribución de víctimas fallecidas en hechos de tránsito por departamento



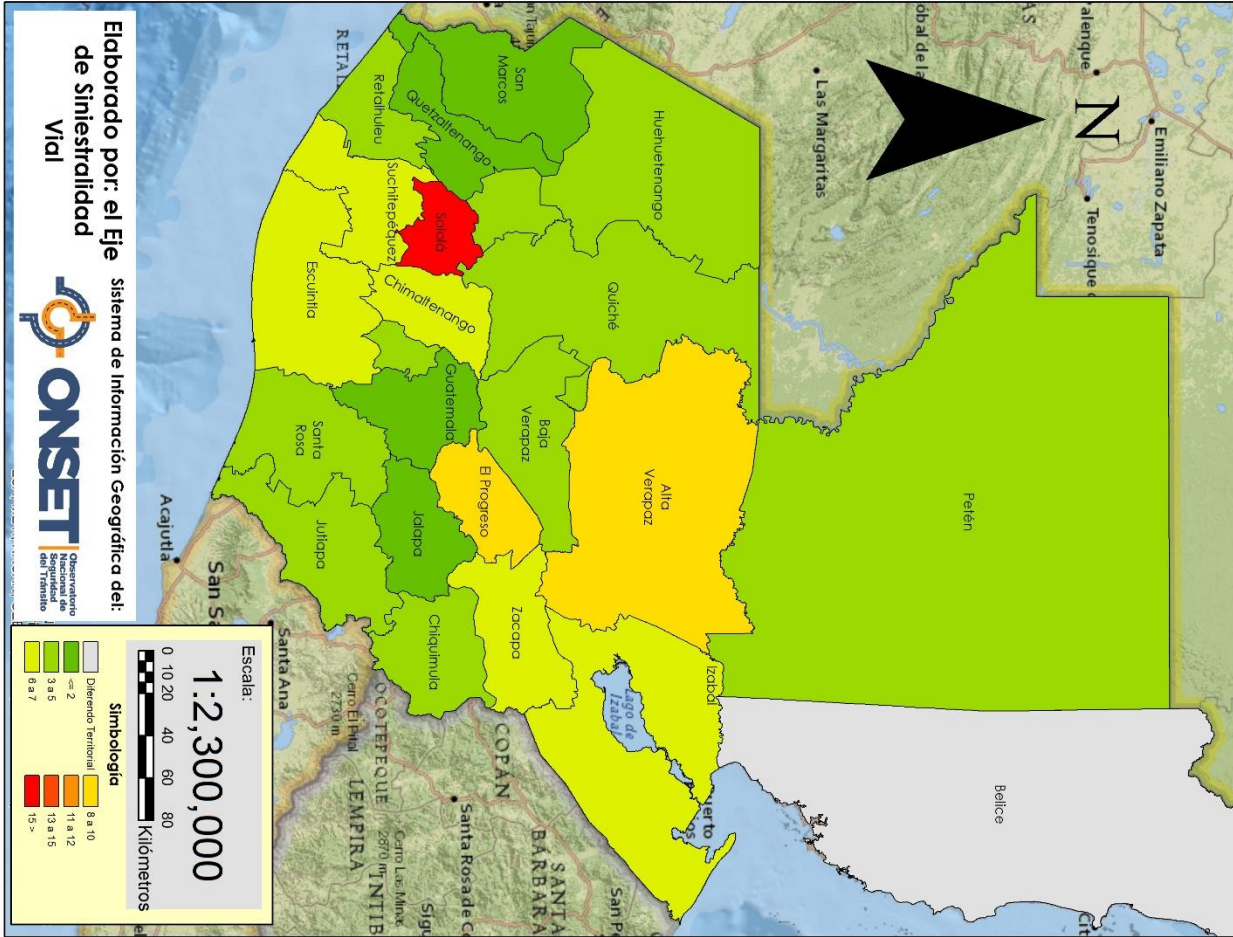
Mapa de distribución de víctimas lesionadas en hechos de tránsito por departamento



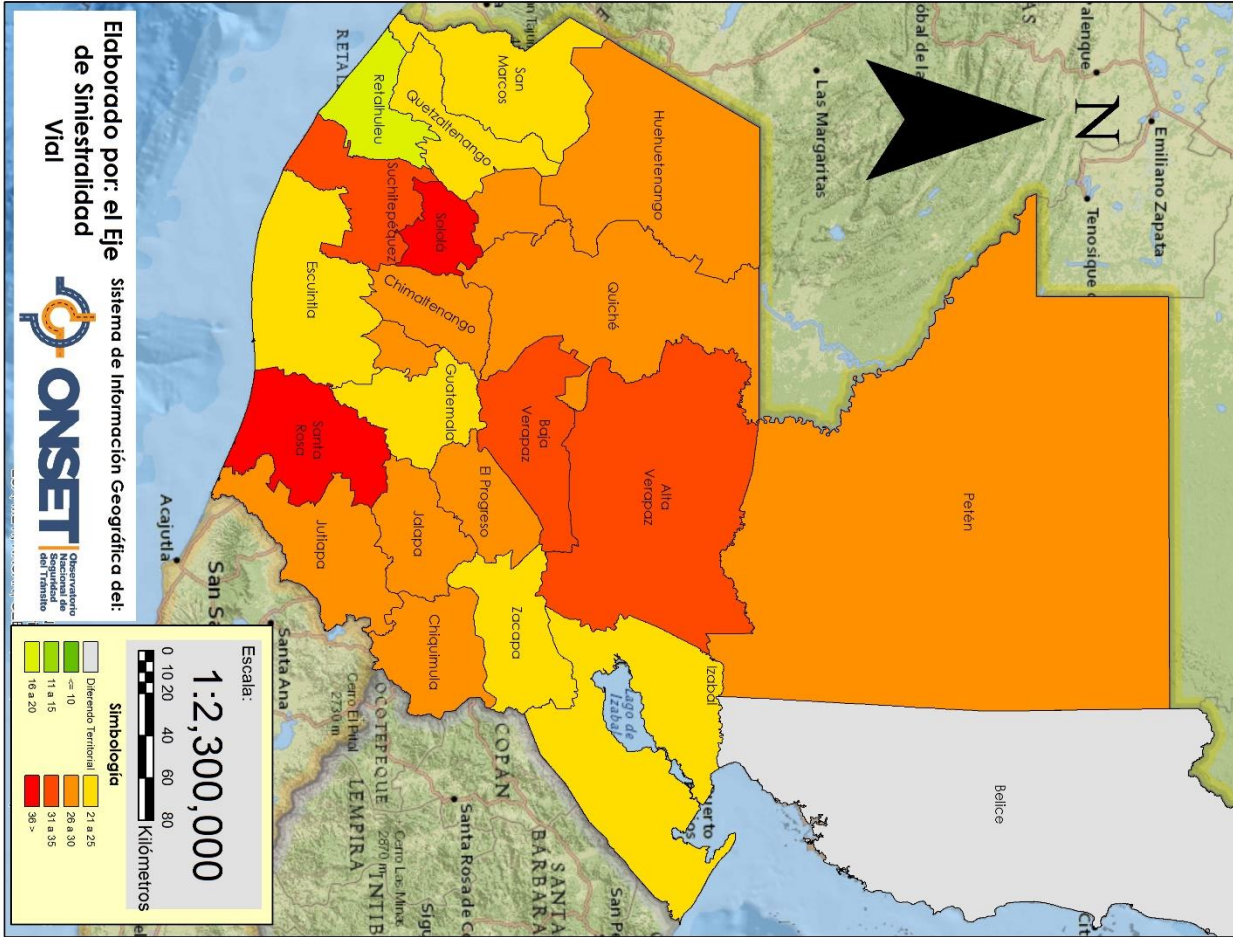
Mapa de clasificación departamental según la Tasa de Hechos por Cada 100,000 Habitantes



Mapa de clasificación departamental según Tasa de Fallecidos por Cada 10,000 Vehículos



Mapa de clasificación departamental según Tasa de Lesionados por Cada 20 hechos



¿SABIAS QUE?

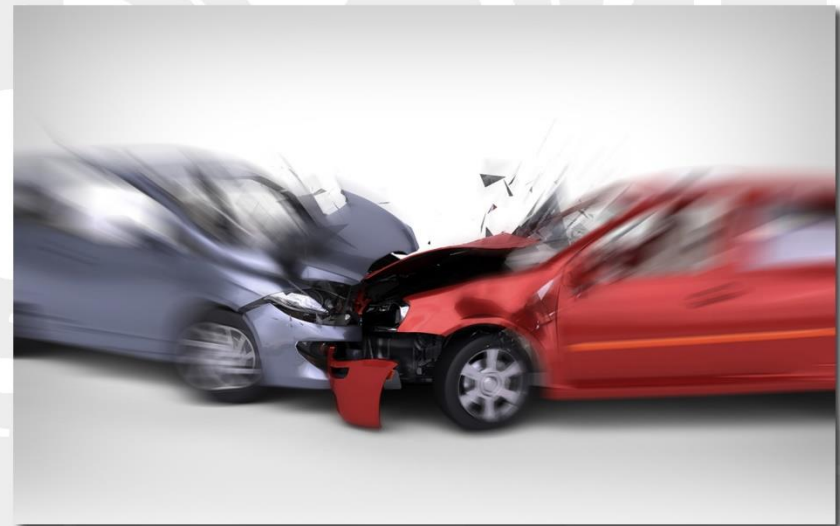
GLOSARIO DE DEFINICIONES VIALES

COLISIÓN:

Comprende el impacto de uno o más vehículos en movimiento.

Tipos:

- *Frontales**
- *Laterales**
- *Perpendiculares**



¿SABIAS QUE?

GLOSARIO DE DEFINICIONES VIALES

CHOQUE:

Se da entre un vehículo en movimiento y otro estático. De igual manera puede ser contra objetos estáticos.

Tipos:

- *Frontales
- *Laterales
- *Perpendiculares



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

INDICADORES

49 | 50

¿SABIAS QUE?

GLOSARIO DE DEFINICIONES VIALES

ATROPELLO:

Es la acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo en movimiento.

NOTA: a una motocicleta o motorista no se le puede considerar que se le atropello.



ONSET

Observatorio
Nacional de
Seguridad
del Tránsito

INDICADORES

50 | 50